

2023年5月27日垫江事业单位考试A类

《综合应用能力》试卷



扫描二维码
下载**事考帮**APP

查看更多考试真题与解析

阅读下列材料，作答第1题至4题

材料1

材料一

M市生态环境局的部分职责如下：

- （一）负责贯彻执行国家生态环境基本制度。
- （二）负责重大生态环境问题的统筹协调和监督管理。建立健全突发生态环境事件的应急预警机制。统筹协调重点区域、流域生态环境保护工作。
- （三）负责监督管理减排目标的落实。监督实施各类污染物排放总量控制、排污许可证制度，组织确定水、大气等纳污能力，监督检查污染物减排任务完成情况，实施生态环境保护目标责任制。
- （四）负责环境污染防治的监督管理。拟订水、大气、土壤、固体废物、化学品、机动车、噪声、光、恶臭等污染防治管理制度并监督实施。
- （五）负责核与辐射安全的监督管理。牵头负责核安全工作协调机制有关工作。组织开展核与辐射环境检测工作。负责辐射环境事故应急处理，参与核事故应急处理。
- （六）负责生态环境准入的监督管理。按规定审批或审查重大开发建设区域、规划、项目环境影响评价文件，组织实施生态环境准入清单。
- （七）负责生态环境监测工作。拟订生态环境监测制度、规范和相关标准并监督实施。组织开展生态环境质量状况调查评价、预测预警。
- （八）负责生态环境监督执法。组织开展生态环境保护执法检查活动，查处重大生态环境违法问题，以及跨区域、跨流域的生态环境违法问题。
- （九）负责开展生态环境科技工作。组织开展生态环境科学研究和技术工程示范，推动生态环境技术管理体系建设。参与指导推动循环经济和生态环保产业发展。
- （十）完成市委、市政府交办的其他任务。

丁宁于2023年1月进入M市生态环境局综合处，其主要负责协调污染防治攻坚战，实施生态优先绿色发展行动计划、“碧水、蓝天、绿地、田园、宁静”五大环保行动的综合性工作，承担市生态文明体制改革专项小组办公室和生态文明建设的综合性工作，负责生态文明建设年度评价工作。

材料2

材料二

“能耗节省的费用，让我这500多万元的投入不到两年就能回本……”日前，M市宝龙机电有限公司车间内，公司负责人算了一笔“节能技改账”——投资598.91万元对马达生产线等设备进行改造，完成后按年产2000万只马达计算，每年可节约409万元，加上83.84万元的改造补贴，不到两年就能回本。降耗增效的秘诀，来自于一场名为“碳均论英雄”改革。

作为M市首批低碳试点区，高新区把实施“双碳”战略作为贯彻新发展理念、推进现代化先行的重大机遇，以精准降碳为重点，以数字化改革为引领，将“碳均论英雄”作为打造绿色低碳工业体系的核心抓手，大力推进经济高质量发展。

相对于传统生产技术，绿色化转型对企业来说意味着额外的技改投入。以顶层设计作为推进工业领域低碳发展的“解题”要义，高新区出台《关于实施“碳均论英雄”改革 推动低碳产业集群发展和产业低碳化发展的意见》，要求基于建立以绿色低碳发展为主要特征的现代产业体系，助力能源总量、能源强度、碳排放总量、碳排放强度四大核心指标提前完成任务，低碳产业占比达到85%以上，为低碳产业集群发展和产业低碳化发展提供“最佳实践”，助力工业领域、电气电子行业提前碳达峰，为高新区提前碳达峰贡献力量。

面对节能降碳，很多企业不知道怎么改，觉得能耗不高不必改，甚至担心投入太大收益不高。“碳均论英雄”的第一步，便是对能源管理基础薄弱的企业和重点高耗能行业开展节能诊断服务行动。

从单位能耗增加值、近三个月的产值碳排放、新能源的占比三个指标入手，高新区为年用电量500吨标煤以上的企业免费“诊断”，提出节能技改建议。

政府通过购买服务的方式，一大批“能耗精算师”走进了高新区的工厂，提供“一对一”入户诊断服务、量身定制节能技改方案，引导企业从“要我减碳”转变为“我要减碳”。

为激发企业改革自主性，高新区探索建立以“碳画像五色图”为抓手的低碳项目改造智能化管理模式，通过打通汇聚经信、统计、电力等多部门数据链，按照企业单位产值碳排放水平从低到高评定为绿色、蓝色、黄色、橙色、红色五个等级，实现全区规上企业碳效监测全覆盖，每月动态评价一次半年度评价结果将作为政策实施依据。目前，高新区每家企业都有自己专属的“低碳码”，企业可随时查看自身“碳效”水平，对症下药，实现“碳效”水平一览无余，切实提高掌控“碳效”的能力。

为企业“碳画像”，更为企业“碳提效”。高新区出台《高新区工业企业“碳均论英雄”若干优惠政策》，探索工业企业差别化政策优惠机制，根据“碳画像五色图”评出相应的五类企业，依法依规实施金融、用地、用能、用电、排污、价格等资源要素的政策优化配置。

M市乾纳电气有限公司因为在“碳画像五色图”评价体系中被评为代表最优的绿色，依据政策获得了国家开发银行1000万元碳均英雄专项贷款，并给予3.8%的优惠年利率。

到目前为止，一整套较完整的“碳均论英雄”评价体系已经形成，集成碳画像、碳治理、碳金融、碳项目、碳交易等五个子场景，实现线上线下联动，多跨协同。

日前，在位于廊桥镇的M市龙华日用电子有限公司内，一片热火朝天的赶工景象，高效节能的注塑机，全自动伺服机械手等节能降耗设备，正开足马力全力生产。

企业之所以能后顾之忧地走上低碳之路，离不开政府真金白银的政策引导和资金补贴。“‘低碳产业发展新十条’出台后，补助比例达14%，也就是说项目可得到109.2万元的补助。”M市龙华日用电子有限公司相关负责人说道。

让企业负责人津津乐道的“低碳产业发展新十条”，就是高新区近期出台并实施的《加快低碳产业集群发展和制造业低碳化发展的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》提出，大力发展智能电网及成套设备、新能源电气设备、低碳电力装备、再电气化设备、储能、新能源汽车、智能家居、节能环保、太阳能光伏、节能变压器等低碳产业集群，积极培育风能、核能、氢能等“新星”低碳产业。同时，对绿色低碳化改造取得实效的企业被列入国家绿色园区、绿色工厂、绿色供应链管理企业、绿色设计产品示范名单的分别给予300万元、100万元、50万元、30万元的奖励。

高新区积极探索低碳债券、低碳发展基金、碳金融等低碳金融新业态，以“绿色金融”拓展融资渠道。不仅如此，高新区还不断推进绿色低碳机制创新，与S市环交所合作打造全国首个地方碳普惠交易市场，研究发布全国首个涵盖居民全出行方式的交通碳普惠方法学，建成全市首个全量数据接入能源数据中心，在全市率先开展分布式光伏碳资产聚合试点，创新开展“碳信用+企业互惠”数字化应用场景建设和制度研究。

“高新区将循序渐进、稳扎稳打，统筹推进碳达峰碳中和与经济高质量发展，以产业降碳为目标，着力推动千亿级产业集群绿色低碳转型升级，努力交出控碳减排的高分报表，为全市‘双碳’战略大局多作贡献、多出经验。”M市生态环境局相关负责人表示。

材料3

材料三

随着气温升高，“夜经济”也逐渐升温，街边小巷的流动餐饮热闹起来，带来“烟火气”的同时，也对环境造成了一定的污染。M市攻坚办就接到不少相关问题的举报。

通过实名举报的画面可以看到，市区某夜市一家烧烤店外烟雾缭绕，严重影响了空气质量和周边居民的正常生活。同样的，前几天，M市攻坚办和专业监测人员在夜间巡查时发现，江景苑菜市场门口多了20多家流动餐饮，均为明火烹饪或露天烧烤，其中只1家烧烤摊设有油烟收集处理设施，但是收集效率低下，仍有大量油烟逸散。

M市攻坚办和专业监测人员陆续来到市区多个夜市集中区，对餐饮油烟异味问题开展专项督查，同时对加大噪声污染管理力度。市区教育路一带夜经济繁荣，周边居民区也比较集中。督查人员发现不少商家在店门口私设高音喇叭进行广告宣传，而这在最新的《噪声污染防治法》中是明令禁止的。

“促销人员请把手持喇叭声音降低。”“让顾客有序排队，做好噪声管理。”……2023年4月21日黄昏时分，两位民警在海岸城广场的“长龙”外进行劝导。茶颜悦色入驻M市。带来消费热潮的同时，也被附近居民诟病带来噪声污染。眼下，M市正在开展治理噪声、异味污染专项行动，进一步提升人民群众获得感，此项行动简称“两治一提升”专项行动。还城市“清”“静”，如何向噪声异味污染“亮剑”？

4月21日18时许，茶颜悦色海岸城门店排队买奶茶的队伍浩浩荡荡，近20名工作人员每人腰间别着“小蜜蜂”叫卖——有的呼吁拒绝倒卖奶茶，有的推销除茶饮外的其他商品，还有的和顾客做着互动小游戏，现场可以用人声鼎沸来形容。

“声音太吵了，特别是晚上。”此番场景引来了附近居民的投诉。两位进行现场处置的民警依次劝导工作人员调低喇叭声音，维护好现场秩序，并同经营者商定20时以后停止使用“小蜜蜂”，最大程度降低噪声。

……

据了解，随着生态环境质量不断改善，人们对宜居环境的需求范围更广、层次更高，噪声、异味等环境问题举报投诉不断。M市攻坚办集中梳理了近年来全市污染防治综合监管平台处置线索，涉及噪声、异味问题的处理情况共计6万余条。其中，噪声问题投诉主要集中在建筑施工噪声(43.21%)、营业场所噪声(21.60%)和公共场所噪声(15.16%)；异味问题投诉主要集中在企业废气(44.72%)、餐饮油烟异味(29.16%)、居民区及商住楼异味(11.06%)。可见，当前影响市民满意率的主要噪声问题来源于建筑工地，突出异味问题来自于企业废气。为提升百姓绿色幸福指数，M市“两治一提升”专项行动方案明确，2023年各区、县噪声、异味污染举报投诉数量要分别较2022年下降20%，以更大力度、更严要求营造好安静舒适的人居环境。

梁江区广益街道一处绿地改建后，跳广场舞群众较多。附近居民先后107次反映噪声扰民，因涉及两个行政区，协调难度大；庆山区某小区居民多次反馈M市东站高铁过境车辆噪声大且车次频繁，严重影响小孩学习、老人休息；江东某印染公司几年来虽已先后配备多套“除臭设施”，但投诉依然不断，待整体搬迁至印染聚集区才能彻底解决问题……以上均为M市这两年在噪声、异味污染方面的典型案例。

M市攻坚办相关人士说，M市在噪声和异味的治理体系上仍有不少短板亟待补齐。比如，部门之间长效合作与应

急沟通机制不够完善，社会生活噪声中的营业场所噪声、公共场所噪声、社区生活噪声中“三大块”因长期以来未明确主管部门导致存在管理盲区。此外，现有监测溯源能力也无法满足监管需求。同时，高速公路、铁路等领域的噪声因管辖权限问题存在沟通处理难度。

“M市人口密度、道路网密度、轨道交通网密度均居全国前列，各类项目建设全面铺开，噪声暴露人口基数较大。”相关执法人员表示，“这是城市高速发展过程中，我们不得不面对和解决的矛盾。”

材料4

材料四

部市区联动、无人机进行实时地图建模、伽马相机快速响应监测……3月28日，2023年M市辐射事故综合应急演练在高新区凤凰湖产业园顺利开展。丁宁前往高新区对此次应急演练进行调研。

此次演习共包含突发环境事件信息报告，应急响应和指挥调度、现场搜源监测、放射源处置回收、信息传输、公共秩序维护、人员疏散救治等科目的联动实战。

事故演习模拟外地伽马探勘单位来M市作业夜宿高新区，运载放射源的车辆半夜被撬，1枚II类放射源铱-192被盗丢失。市区两级政府立即启动辐射事故II级应急响应，在生态环境部技术指导下，市委宣传部、市委网信办、市生态环境局、市应急局、市公安局、市卫生健康委等部门联合邻省N省生态环境厅，N省辐射环境管理监测中心站，开展了一系列侦查、搜寻、放射源回收、人员救治等工作，成功处置了这起重辐射事故。

“此次演习是我市结合实际案例首次模拟处置重大辐射事故，也首次全方位实现了部市联动、政企联动，跨地域、部门、层级最大范围地统筹利用了现有辐射应急硬件和技术资源，大大提高了处置效率。”M市生态环境局相关负责人介绍。

此次演习全面检验了市区两级应急预案的有效性、应急准备的完善性、应急设备的可用性以及应急联动响应的及时性，充分锻炼了市、区两级辐射应急队伍的战斗能力，切实提升了辐射事故在急处置能力，为加强突发辐射事故应急处置积累了宝贵经验，达到了“检验预案、锻炼队伍、磨合机制”的目的。

演习过程中，测绘无人机腾空而起。实时对目标区域进行地图建模，地形地貌绘制，生成二维地图和三维模型。

多功能无人机上搭载伽马射线快速响应监测仪，获得调查区域放射性水平分布，并按照《辐射事故应急监测技术规范》要求获取剂量为100微希沃特每小时的内警戒区边界和放射性热点核心区域。

紧接着，多功能无人机搭载白色颜料按程序设定进行自动化喷洒作业，替代以往的人工画线工作，减少人员画线过程中受到的剂量照射，更好的保护应急响应人员安全。

据了解，多功能无人机最大载重 20 千克，可实现智能绕障、超低空测量、超低速飞行，为搜寻低活度放射源提供了可能。

“伽马相机、无人机、无人车等高科技先进设备的大规模应用，减少了处置过程中对应急人员的辐射影响。”M市辐射环境监督管理站相关负责人表示。

据统计，演习中共有21个部门（单位）约 100 人参演，出动应急车辆、无人机、无人车等各类先进应急处置装备设备近100台（套）。

生态环境部核设施安全监管司、辐射源安企监管司、西南核与辐射安全监督站、核与辐射安全中心，M市委宣传部、市委网信办、市公安局、市卫生健康委、市应急局、市通信管理局，N省、G省、Y省、X自治区等4个省（自治区）生态环境厅，M市生态环境局相关处室单位，高新区政府相关部门单位应邀派员现场观摩此次演习

此次演习还通过M市环境保护专网向各区县生态环境局进行同步直播，以对全市生态环境系统进行实战培训。

“市生态环境系统将认真总结本次演习经验，针对薄弱环节和监管重点开展实战化、常态化演习。坚持“有事没事当有事准备，大事小事当大事对待”，高质高效尽职尽责做好核与辐射安全监管工作，进一步提高辐射事故应急响应能力，为平安M市建设筑牢辐射安全屏障。”市生态环境局相关负责人介绍，近年来，M市始终把“严格确保核与辐射环境安全”作为维护生态环境安全的重点任务，持续推进辐射能力建设，建成全国首个满足新国标要求的城市放射性废物库，高标准建设市级辐射实验室，辐射环境监测网区县覆盖率达到100%。

此外，M市生态环境局还助力M市 N省1000千伏特高压输电项目、国电投创新抗癌同位素研发生产、M市大学超瞬态实验装置、M市肿瘤医院质子重离子治疗等高精尖项目落地M市。

M市出台《M市辐射污染防治办法》，市生态环境局会同公安、交通、卫生、应急、国安、海关等部门建立并高效运转M市核安全工作协调机制，建立M市、N省放射源安全监管跨区域合作机制，凝聚辐射安全监管合力，持续开展核与辐射安全隐患排查。

截止目前，M市已连续10年未发生辐射事故，辐射环境质量保持稳定。

接下来，市级有关部门将进一步互通信息、密切协作，形成联动执法、联合监管的工作合力。各区县将严格落实“党政同责、一岗双责”，抓好辖区内辐射安全监管工作，坚决守住核与辐射环境安全底线。各有关企业严格落实主体责任，对本单位辐射安全管理工作全面负责，落细落实辐射安全防护各项措施，切实做到心中有数、手中有策、肩上有责。

材料5

材料五

前段时间，花式晚霞霸屏M市市民的朋友圈，碧蓝如洗的天空，镶嵌着一簇簇“水蜜桃味”的粉色云彩，大人举起手机拍下美的瞬间，小孩则转着圈看这朵云是心形，那朵云像天使翅膀，大人小孩都守到那光熄灭，然后才满眼回味地回家。

实际上，随着M市空气质量持续改善，“看天观云”早已成为M市市民安心畅快，呼吸共融的生活日常。根据M市生态环境局公布的数据，截至5月5日，M市2023年优良天数累计77天（优37天，良40天），同比增加8天。PM_{2.5}平均浓度为25微克/立方米，同比下降8微克/立方米。

穹顶之下，绿野之上，蓝天常驻、“气”质更佳背后是M市区各级政府联动，各部门协同治污，企业自觉履责，深入打好蓝天保卫战的结果，也是生态环境减污降碳、经济发展降本增效的生动实践。

生态环境减污降碳离不开能源改造更新。

5月1日，世纪游轮安静地停靠在M市11码头。沿着浮趺进入游轮，船上用电设施正常运行，如果不是窗外江水汨汨，会让人产生这就是一家寻常酒店的错觉。

“现在我们停靠码头时使用的是船舶岸电，不用柴油机发电。”世纪游轮电气工程师介绍，按照规定，船舶靠码头超过两小时必须使用岸电。工程师口中的船舶岸电，是船的“电小二”，是从陆地电网引电的模式，以电代油，从源头实现“零油耗”，减少碳排放。

目前，临江区已完成辖区全部67艘营运船舶岸电系统受电设施改造以及13个码头岸电的标准化改造。

与船舶使用柴油发电有相似弊端的是老式传统柴油重卡。排放高、噪音大、易撒漏、监管难，是老式传统柴

油重卡存在的弊端，不仅是行业发展的难题，更是城市发展的痛点。

2023年1月，M市西部科学城引进社会单位首批投入5台新能源渣土车和一台移动重卡换电站并开展试运营。这也是全市首台渣土车移动换电站。

2吨重的电池，一进一出，换电仅需5分钟。“移动换电站还提供了不同场景下的换电支持，集中充电，一小时就能充满整块电池。”科学城城市运营集团有限公司工作人员介绍，在换电模式下，预计重卡渣土车单车全年能减少碳排放21.6吨，节约燃油费用约3万元。

M市高新区生态环境局大气科工作人员介绍，目前，高新区第一批新能源渣土车已投放使用，配套建设的充换电站也将在2023年6月投入运行。在公务出行、交通执法、市政环卫等众多领域，也将逐步全面使用新能源汽车。

M市生态环境局相关负责人说，接下来，M市将继续打好柴油货车污染治理攻坚战。执行更加严格的车用汽油质量标准。基本淘汰国三及以下排放标准汽车。建设氢燃料电池应用示范基地，积极推动氢燃料电池汽车产业化。加快船舶受电装置改造和港口码头岸电设施建设，到2025年，船舶靠港期间原则上按规定全部使用岸电。

除了探索能源更新，大气面源污染治理也是保证天朗气清的重点。

走近M市轨道交通十八号线北延工程施工现场，干净整洁是给人的第一印象。施工场区进行了全覆盖棚化，实施“全密闭”施工。

施工棚顶设自然采光透明罩，棚内设置多级立体喷淋系统，墙体有岩棉防火吸音板夹层。施工场地全面硬化，现场裸土覆盖到位，动土作业等易产生粉尘的区域设有移动雾炮降尘，施工围挡装有定时喷雾。大门口安装有自动冲洗装置，清洗进出场车辆。“我们选用的新型智能建筑渣土车，能避免建筑垃圾跑冒滴漏，通过全封闭施工棚，大气、噪声及光污染源均得到了有效的物理隔离控制，作业区域总体控尘率70%以上、施工噪音降低近30分贝。”M市轨道交通18号线北延工程土建2标项目安全环保负责人说。

“我们在全市率先出台绿色示范工地建设标准，临江区已建成全密闭的施工工地共7个。”临江区生态环境局副局长说，全密闭施工不仅能有效控尘、降噪，还能让施工进度更加顺畅，天气变化不影响工地作业，施工企业实现降本增效，经济效益与生态效益同向而行。

走进台泥水泥有限公司的办公区，仿佛来到了一个工业与公园的结合体。厂区道路干净整洁，绿植如被。与其外观相匹配的是，它的氮氧化物超低排放。氮氧化物具有活性高、氧化性强等特点，是形成臭氧的前体物，也是水泥行业一个重要的监测指标。

2020年5月，台泥水泥有限公司引进高温高尘选择性催化还原技术，实施了氮氧化物超低排放改造。该项目于2021年6月20日投入使用，目前氮氧化物排放稳定在 $30\text{mg}/\text{m}^3$ ，远低于国家行业标准，达到国内水泥行业氮氧化物排放的先进标准。


汽修行业喷涂作业废气处理不当的话，将使臭氧的另一种前体——挥发性有机物迅速。2021年12月，市北区建成汽修钣金喷涂中心，采用“干式过滤+活性炭吸附/脱附+催化燃烧”工艺(CO)，实现废气收集和处理率平均达到90%以上，正常生产时(工况大于75%)，经处理后苯系物、非甲烷总烃、颗粒物组织排放浓度均稳定达标，从而减少汽修行业喷涂废气区域性散排。目前，M市已建成汽修钣金喷涂中心7个。

“今年，我们制定实施了《2023年夏秋季臭氧污染防治攻坚方案》，聚焦夏秋季臭氧污染。大力推进挥发性有机物和氮氧化物协同减排。”M市生态环境局相关负责人说，M市将进一步在重点行业推进挥发性有机物综合治理。加快燃煤锅炉淘汰或清洁能源改造，推动燃气锅炉低氮燃烧改造，开展涉气产业集群综合整治，推进企业生产设施设备升级改造和区域环境综合治理。

1. 一、根据材料二，归纳概括M市高新区“碳均论英雄”改革部署的具体工作。(30分)
要求：全面准确，要点分明，逻辑清晰，语言简洁。字数在300字以内。
2. 二、根据材料三，针对M市噪声污染防治存在的问题提出可行的对策。(35分)
要求：对策具体可行，逻辑清晰，语言简洁。字数在400字以内。
3. 三、调研结束后，领导让你提交调研报告。请根据材料四，列出M市辐射事故综合应急演练调研报告的要
点。(35分)
要求：列出要点即可，全面准确，逻辑清晰，层次分明。字数在 400字以内。
4. 四、M市生态环境局综合处拟就M市为蓝天常驻、“气”质更佳所做出的举措举行一场宣讲会，请根据材
料五，为M市生态环境局综合处处长拟写一篇发言稿。(50分)
要求：格式完整，逻辑清晰，要点突出，层次分明，语言流畅，不完全照搬材料。字数在800字以内。

打开事考帮APP 扫码对答案



1. 点击APP个人中心右上角“”扫码
2. 提交答案即可查看报告与解析