FORMULARI DE CONGELACIÓ DEL DISSENY

**Dades de l’equip**

Nº d’equip: \_\_\_08\_\_\_

Nom de l’equip: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_SPECTRE\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Instruccions**

Omplir els camps marcats en color groc d’aquest document en format Word i guardar el document en format *pdf*. El nom del document ha de ser *##-FCD.pdf* on *##* ha de ser el número de dorsal del vostre equip: 01, 02, ... , 12.

Envieu el document en .*pdf* a la direcció de correu electrònic [paper.air.trencalos@gmail.com](mailto:paper.air.trencalos@gmail.com) amb l’assumpte:

***## Entrega del Formulari de Congelació del Disseny***

On ## és el número de dorsal del vostre equip indicat al correu que heu rebut amb aquest document adjunt.

D’aquesta manera els dissenys de tots els equips romandran confidencials per a la resta d’equips. Els formularis només seran comprovats per membres de l’organització que no participen en el concurs. No seguir les instruccions d’entrega del formulari pot significar el rebuig del mateix i, per tant, la corresponent penalització descrita a la normativa.

El primer dia de les proves de vol i estructurals es donaran a conèixer les dades facilitades en aquest formulari a tots els participants. Però tal com s’explica més avall, les dades de disseny facilitades en aquest document no es poden modificar en cap moment.

1. **Congelació del disseny**

Les dades que es demanen en aquest apartat són vinculants i es comprovaran durant les jornades de vol i assajos estructurals**. No es pot modificar cap dada facilitada** en aquest apartat. La resta de paràmetres de l’aeronau es poden canviar lliurement.

Marcar amb una [ X ] el tipus d’aeronau que més s’ajusti al vostre disseny:

**[ X ] Aeronau convencional.**

**[ ] Ala volant.**

**[ ] Biplà, triplà, etc:** Omplir les dades considerant la superfície sustentadora principal com l’ala més grossa. Nombre d’ales [\_\_\_\_].

**[ ] Canard.**

**[ ] Altres.**

**En cas d’haver marcat *Altres*:** Afegir una descripció del tipus d’aeronau al següent espai i contactar amb l’organització del concurs.

|  |
| --- |
| Descripció: |

* 1. **Superfície sustentadora principal**

Es demana l’**envergadura total** , la corda a l’eix de simetria i la corda a la punta de l’ala . Indicar tots els valors en **mil·límetres**.

Eix de simetria de la superfície sustentadora principal

\_\_\_\_\_\_ [**mm**]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [**mm**]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [**mm**]

1400

300

200

1. **Predicció**

A continuació es demanen els valors de predicció. **Atenció a les unitats:**

* Massa de l’aeronau (**inclòs l’acoblament**): \_\_\_\_\_\_ 704 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Indicador de rigidesa (distància flectada pel punt central superior de la biga a la prova estructural): \_\_\_\_\_\_\_30\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Distància de vol estimada: \_\_\_\_\_\_\_\_2700\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aquests valors només es faran servir per a calcular la puntuació de predicció descrita a la normativa del concurs.