



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

机器学习和人工智能的应用

## 知识驱动的铁路智能运维

网络智能实验室

网络智能与信息安全研究所



- 背景
- 监测
  - 日志
  - 指标
- 诊断
  - 异常检测
- 推理
  - 根因分析
  - 知识图谱

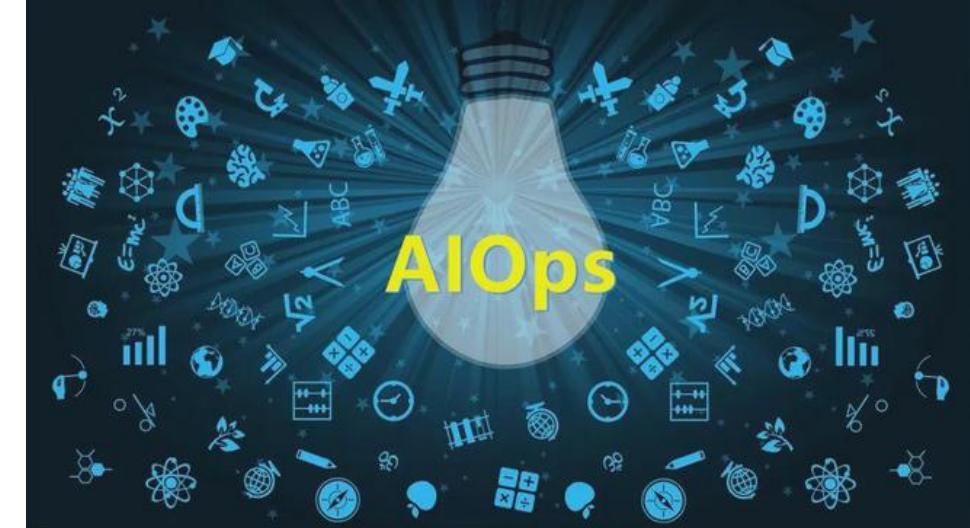


## 智能运维时代已经到来

手工运维→自动化运维→运维开发一体化→  
智能运维

互联网系统数据规模急剧膨胀  
服务类型复杂多样  
人工智能的高速发展

智能运维  
(AIOps)



伴随着通信系统升级转型、人工智能日趋成熟，智能运维时代已经到来。

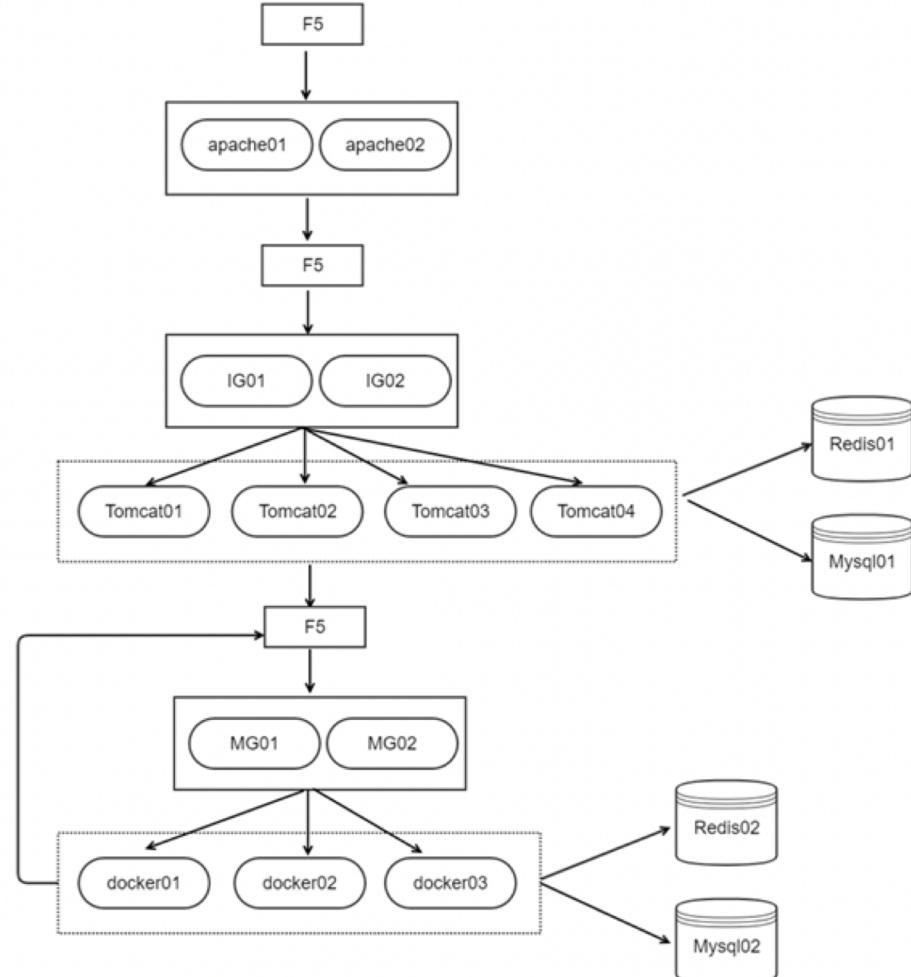


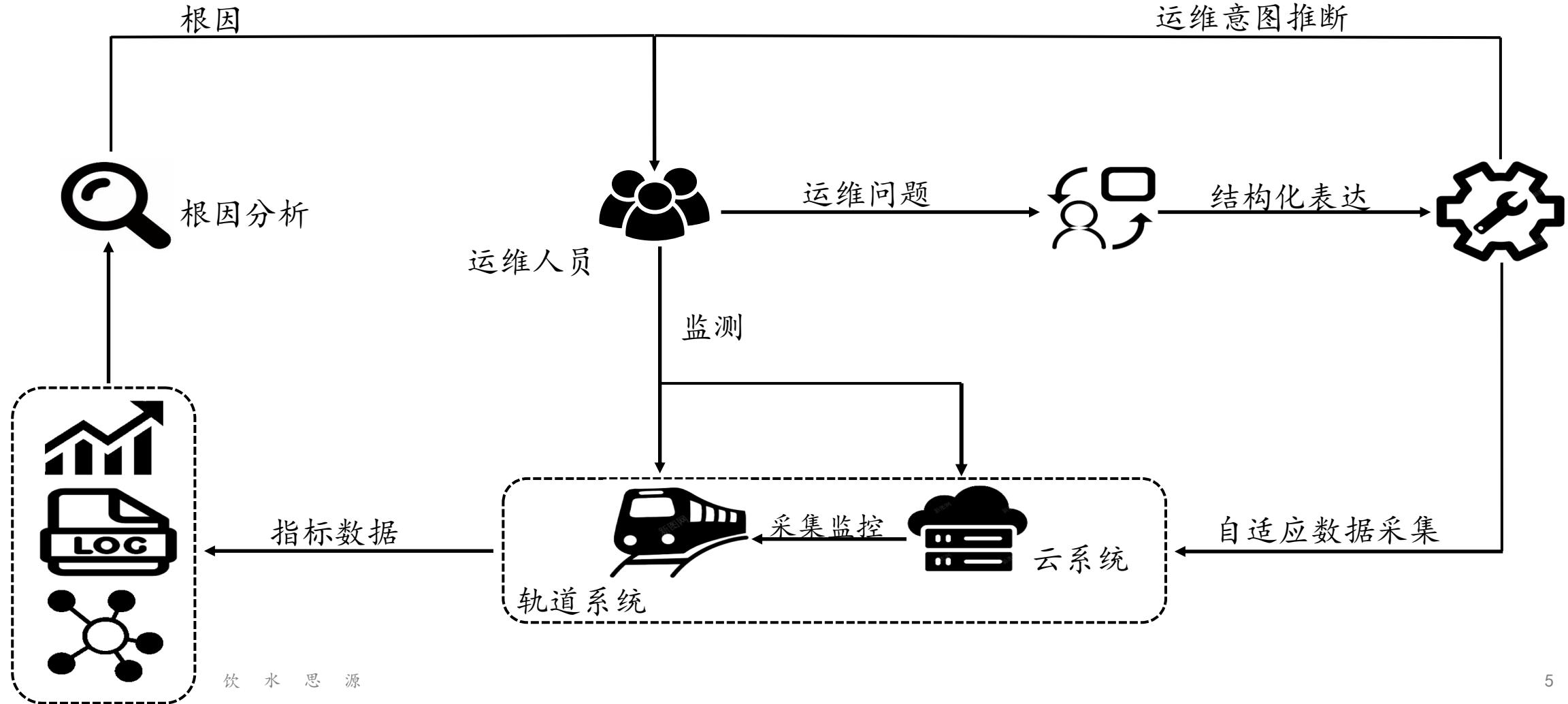
# 背景

- 复杂网络系统由成千上万的设备构成，它们之间有复杂的调用关系
- 一个故障可能会导致多个机器运行不正常
- 一个故障伴随数个告警信号，运维人员需要从众多的报警信号找到故障发生的真正原因

近年兴起的**智能运维**致力于解决上述问题：

1. 实时检测机器指标（日志，时间序列异常检测）
2. 快速定位故障（知识推理、根原因分析）







- 背景
- 监测
  - 日志
  - 指标
- 诊断
  - 异常检测
- 推理
  - 根因分析
  - 知识图谱



- 铁路系统中部署的大规模设备在运行过程中产生海量日志，随着系统规模的变大、复杂度的提高，日志数据量越来越大，运维人员很难从海量的日志数据中发现有用的信息。
- 例如，某地铁线路的自动列车监控系统每天产生的日志平均约在 25 万条，一年的数据量高达9000万条。
- 智能日志分析通过AI算法，自动、实时、准确的从日志数据中发现异常，为后续故障的定位、诊断、自愈提供基础。



- 日志是一种半结构化文本格式的时序数据，它在系统运行过程中记录着设备状态和关键事件。
- 如图所示，日志文件的每一行表示不同的事件，并且可能包含不同类型的信息，例如日志类型、时间戳、进程ID、线程ID和日志消息等。
- 通过日志分析，运维人员可以发现或预知网络中已发生或潜在的故障。

日志示例:

Log1: 2009-11-08 20:36:15 Packet Responder 1 for block blk123 terminating

Log2: 2009-11-08 20:38:07 Packet Responder 0 for block blk456 terminating

Log3: 2009-11-08 20:46:55 Received block blk\_789 of size 67108864 from /10.251.42.84



- 经典方法
  - 根据日志级别（如 Info、Warning、Error）进行报警
  - 设置规则，匹配日志中特定字符串进行报警
- 不足
  - 需要手工设定，依赖人工经验，实现起来较难
  - 报警依旧很多
  - 只能检测已知和确定模式的异常



- 机器学习（Machine learning）方法
  - 自动化日志分析
    - 主成分分析（PCA）
    - 不变量挖掘
    - 聚类
  - 不足
    - 解释性不足
    - 适应性差
    - 手工特征工程成本高昂



- 深度学习方法
  - 强大的复杂关系建模能力
- 两种
  - DeepLog 为代表的日志模式序列异常检测
  - LogRobust 为代表的、针对日志语义进行异常检测的分析方式



- 挑战：日志格式不统一
  - 不同类型设备的日志格式不同，如：时间格式、日志级别不统一、不同厂家自定义的专业词汇或缩略语不统一
  - 这些问题增加了日志分析的难度
- 机器学习方法
  - 智能模板识别
  - 实体提取
  - 关系提取
  - 语义解析



- 在路网系统的运行过程中，会产生海量日志数据
  - 维护人员的操作信息
  - 机车运行各种指标
  - 机车状态
- 这些日志信息对运维人员进行故障检测以及根因定位尤为重  
要



- 对日志数据进行采集、清洗以及分析。
- 通过对日志数据的分析，回溯机车告警信息
- 对维护人员的操作能成功排除故障的案例，获取其成功维护经验，自动生成专家知识库，用于指导同类故障处理；
- 预先制定告警项、触发器、故障动作等，做到实时故障预警、故障恢复，实现机车运营的智能化、自动化；
- 实现日志的可视化多维分析。



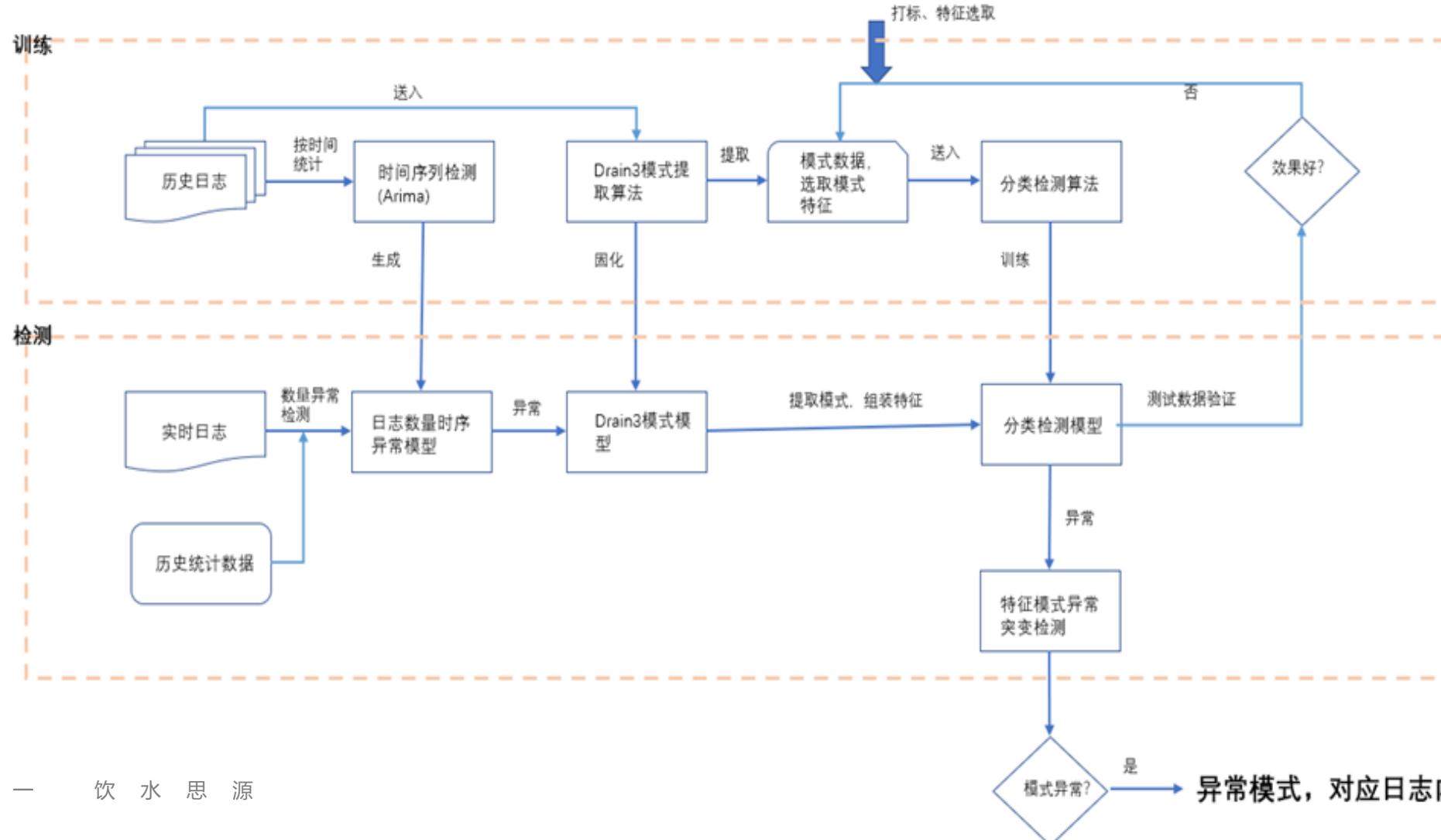
- 日志模式的自动提取
  - Drain 是目前最常用的日志提取算法，可以以流方式实时解析日志。它使用固定深度解析树，经过特殊设计的解析规则进行日志编码，归类
- 故障识别模型的训练
  - 通过自然语言处理和时间序列异常检测方法，使用历史日志信息对模型进行训练，对日志内容进行建模
- 在线故障识别和处理
  - 基于训练好的模型，在预测阶段，结合日志多维度信息发现问题
  - 查找知识库，搜索解决方案，自动进行故障恢复

# 自动日志异常检测流程



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering





- 背景
- 监测
  - 日志
  - 指标
- 诊断
  - 异常检测
- 推理
  - 根因分析
  - 知识图谱



作用：通过相关的算法自动地发现运维数据中的异常波动或异常行为，为后续的异常告警、根因分析等任务提供相应的决策依据

突增	服务调用延迟
突降	服务器故障
抖动	配置错误
.....	缺陷版本上线
	外部攻击
	.....



作为 AIOps 的关键场景和技术之一，异常检测对 AIOps 的推进和落地同样具有重要意义。



### 传统方法：

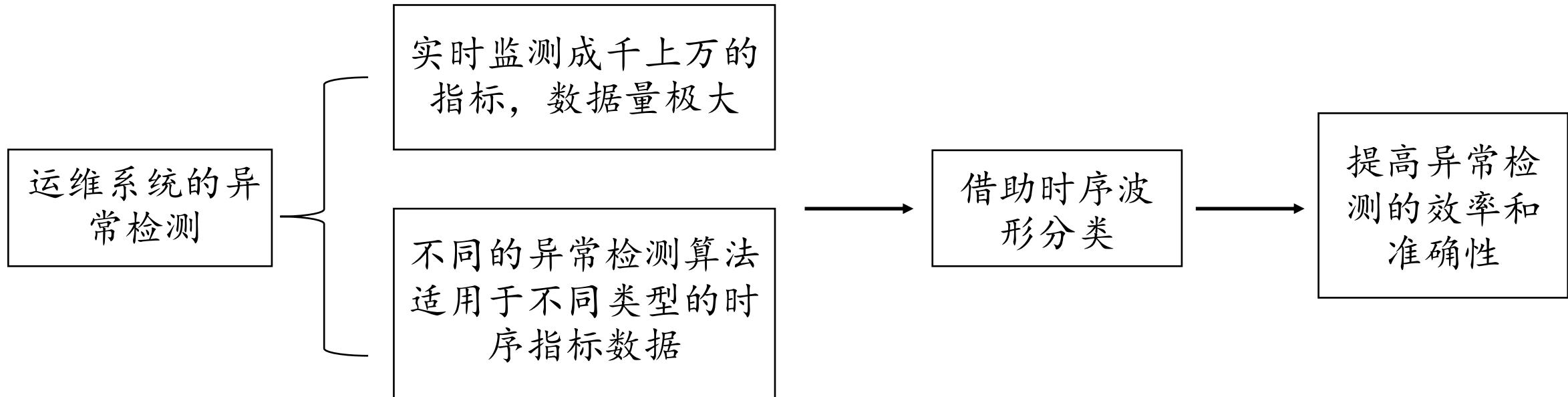
1. 基于统计的方法
2. 基于规则的方法

### 智能运维场景

运维平台需要对上万的指标进行监控，时间序列在维度和长度这两个方面急剧增长，传统方法无法适应数据大规模增长的需求，异常检测效率低下。



## 波形分类





## 机器学习方法

- 基于统计的方法
- 基于相似度量的方法
- 基于深度学习的方法

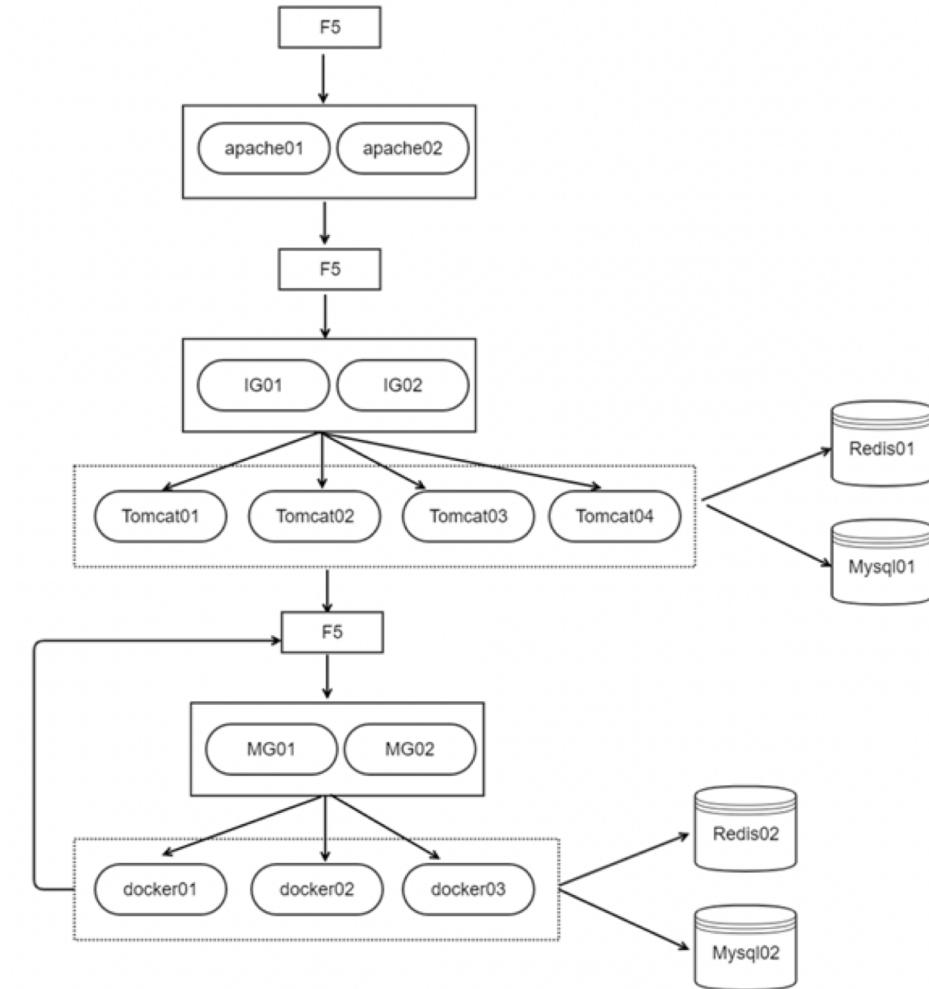


基于距离的方法:LOF (Local Outlier Factor)  
基于聚类的方法: K-means  
基于集成学习的方法: 孤立森林



### 某金融机构业务系统

- 简化的业务拓扑图如右图所示
- 实际上机器有上百台
- 每台机器有上百个指标，例如：  
`system.cpu.pct_usage` (CPU使用率)  
`system.io.w_await` (磁盘响应时间)
- 每个指标每秒或者每隔几秒产生一个数据点
- 每分钟监控上万个指标





- 背景
- 监测
  - 日志
  - 指标
- 诊断
  - 异常检测
- 推理
  - 根因分析
  - 知识图谱

# 根因分析



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

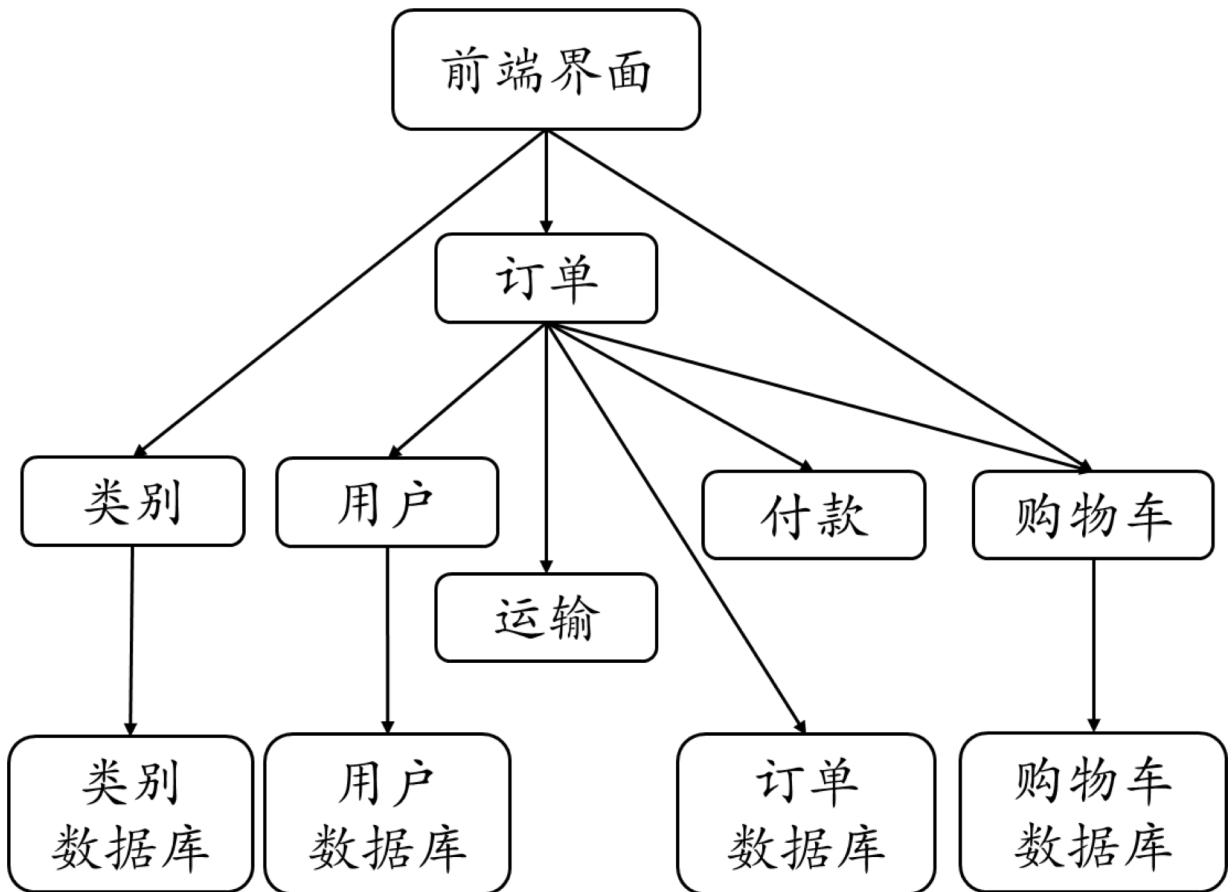


图1 复杂网络系统的关联网络

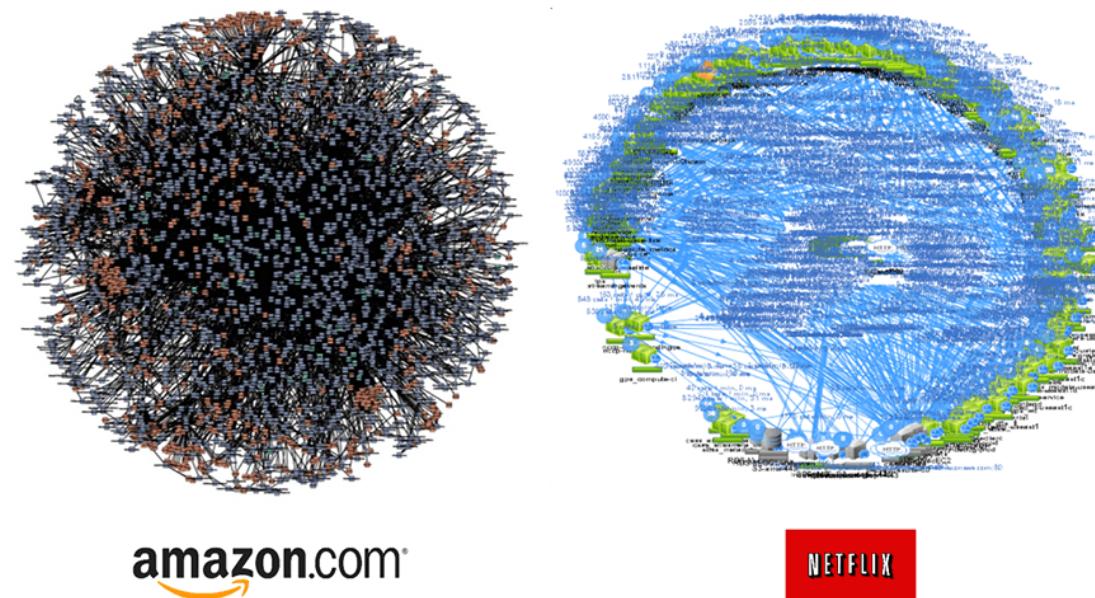
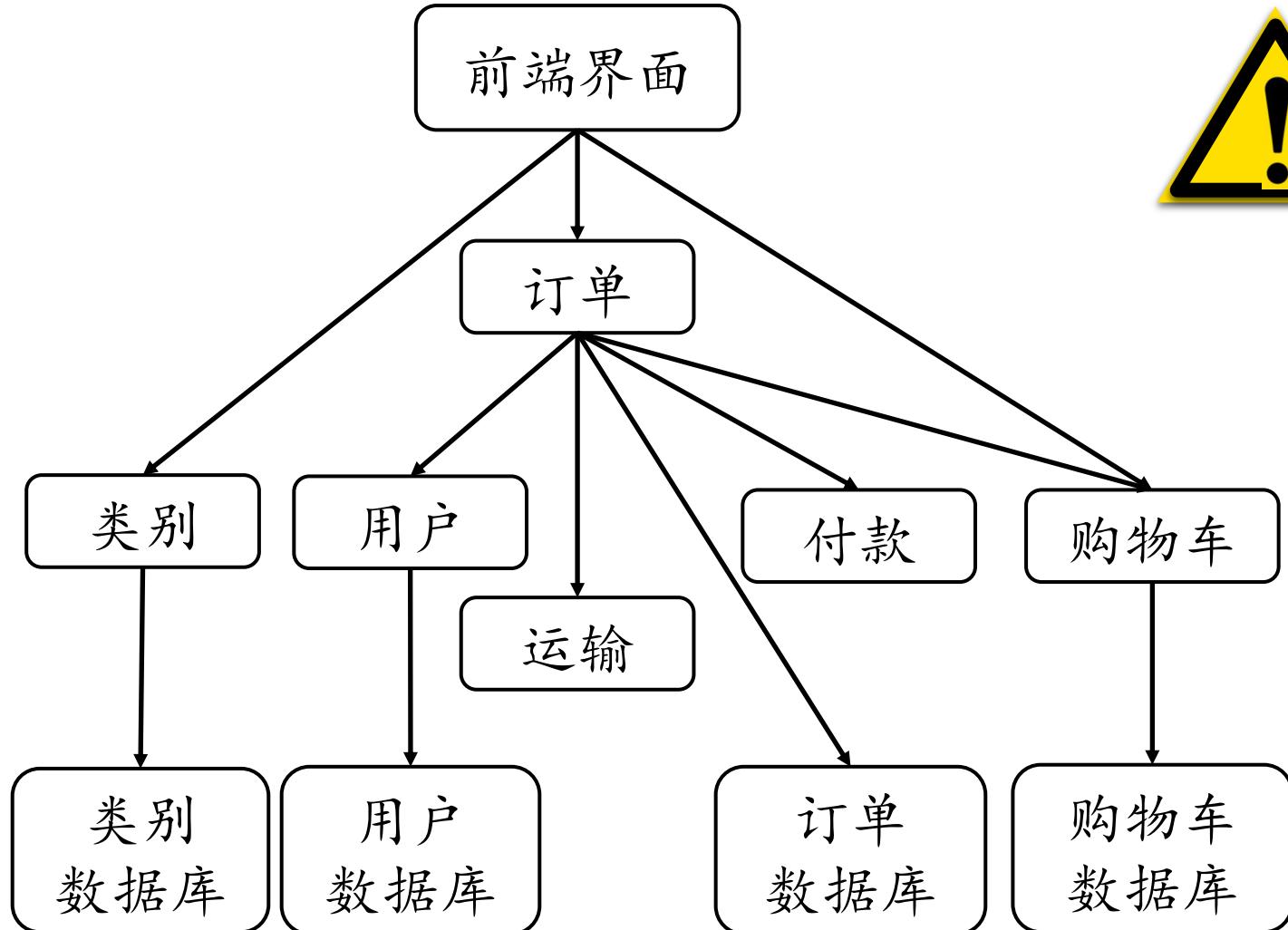


图2 微服务系统示例

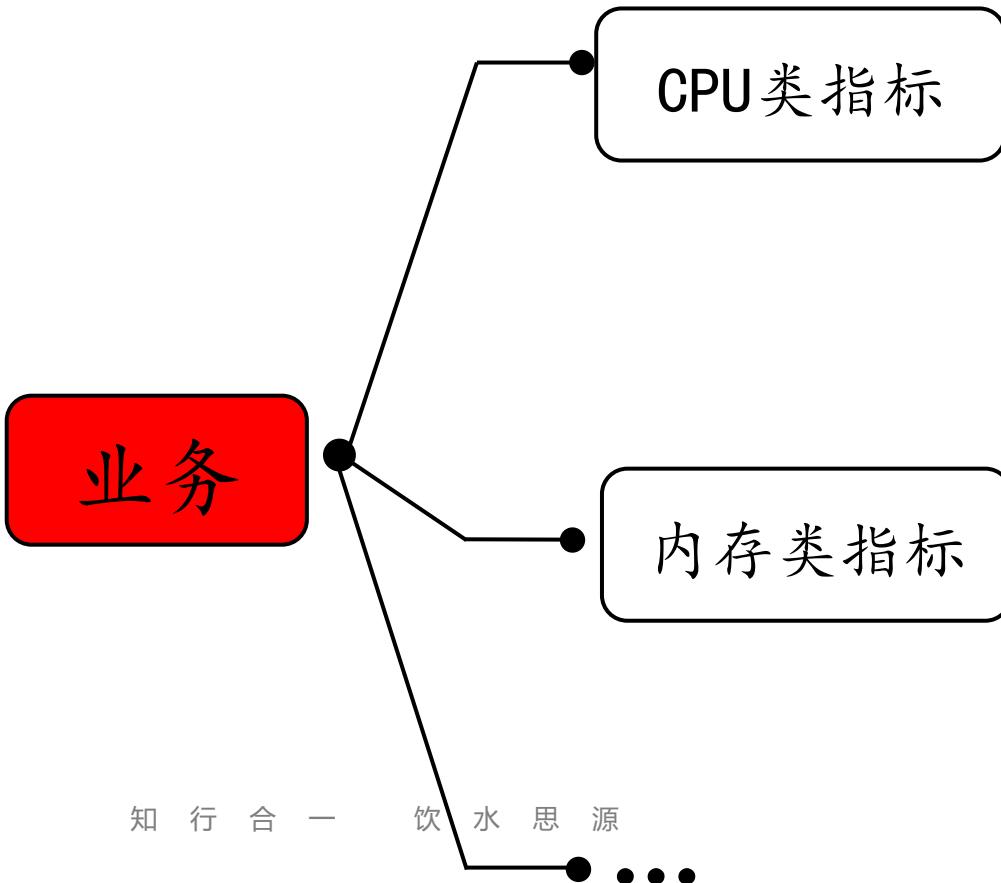


代码漏洞  
配置错误  
外部攻击

1. 单个微服务的故障会传播至多个相关的微服务

# 挑战

2. 一个异常的微服务会有大量的（上百个）指标异常



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

Processor\_load\_1\_min[系统CPU总负载/1min]

Processor\_load\_5\_min[系统CPU总负载/5min]

**CPU\_util\_pct[CPU使用率]**

CPU\_user\_time[CPU时间用户百分比]

CPU\_system\_time[CPU时间系统百分比]

...

Memory\_total[物理内存总量]

Memory\_used[物理内存使用量]

Shared\_memory[内存共享区域大小]

Memory\_available\_pct[物理内存可用率]

...

# 问题



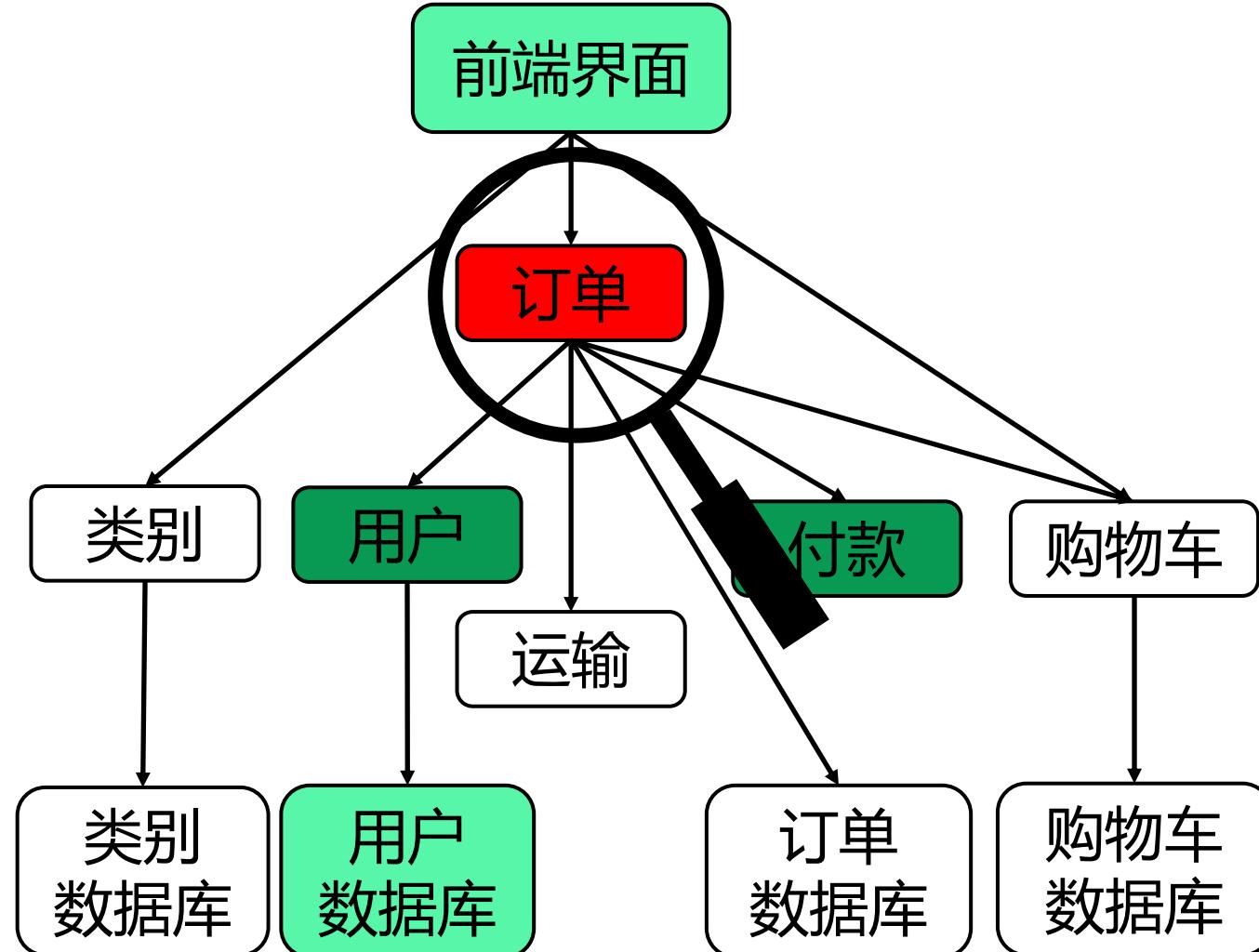
北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

1. 从多个异常的微服务中定位出根因微服务

2. 从根因微服务的众多异常指标中定位出根因指标

Processor\_load\_1\_min [系统CPU总负载/1min]  
Processor\_load\_5\_min [系统CPU总负载/5min]  
**CPU\_util\_pct** [CPU使用率]  
Memory\_total [物理内存总量]  
Memory\_used [物理内存使用量]  
...

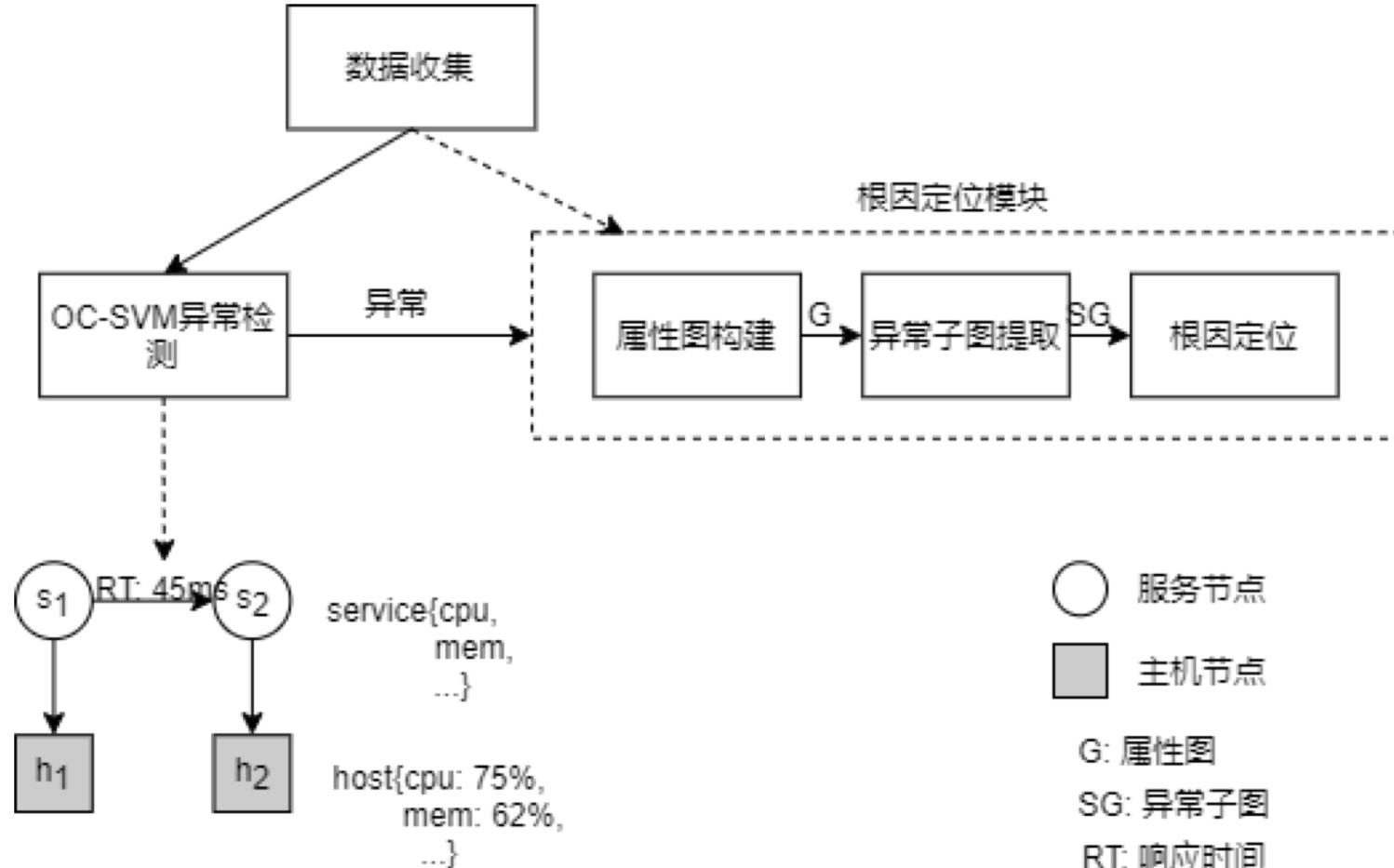


# 方案

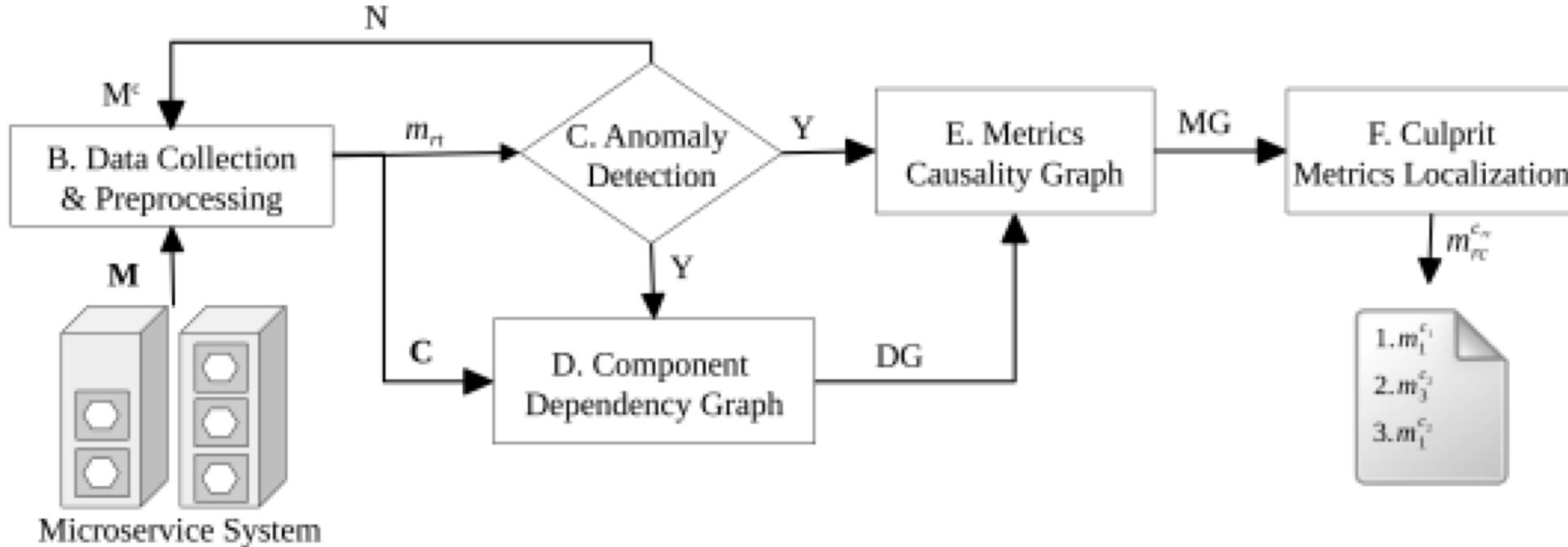


北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering



以检测服务间的异常响应时间为入口，检测到异常后，将相关的微服务作为节点，一定时间窗口的调用关系作为连边，构成一张属性图，根据相关性赋予边的权重，最后通过随机游走的方式找到根因服务。



定位到根因微服务以后，将经过筛选的指标作为节点，采用因果推断方式为它们建立连边，在指标图上采用PageRank算法，找到根因指标。



## 大量的异常指标

- 指标数量众多，异常表现差异大，假警难以识别
- 指标间相关性动态变化，难以刻画

## 多种故障类型

- 故障类型表现形式不同
- 难以刻画不同故障类型的模式

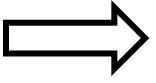
# 方案



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

大量的异常指标



结合指标相关性

结合调用链数据

过滤假警、提升根因定位的准确性。

多种故障类型



系统注入不同的类型的故障

刻画不同的故障传播模式

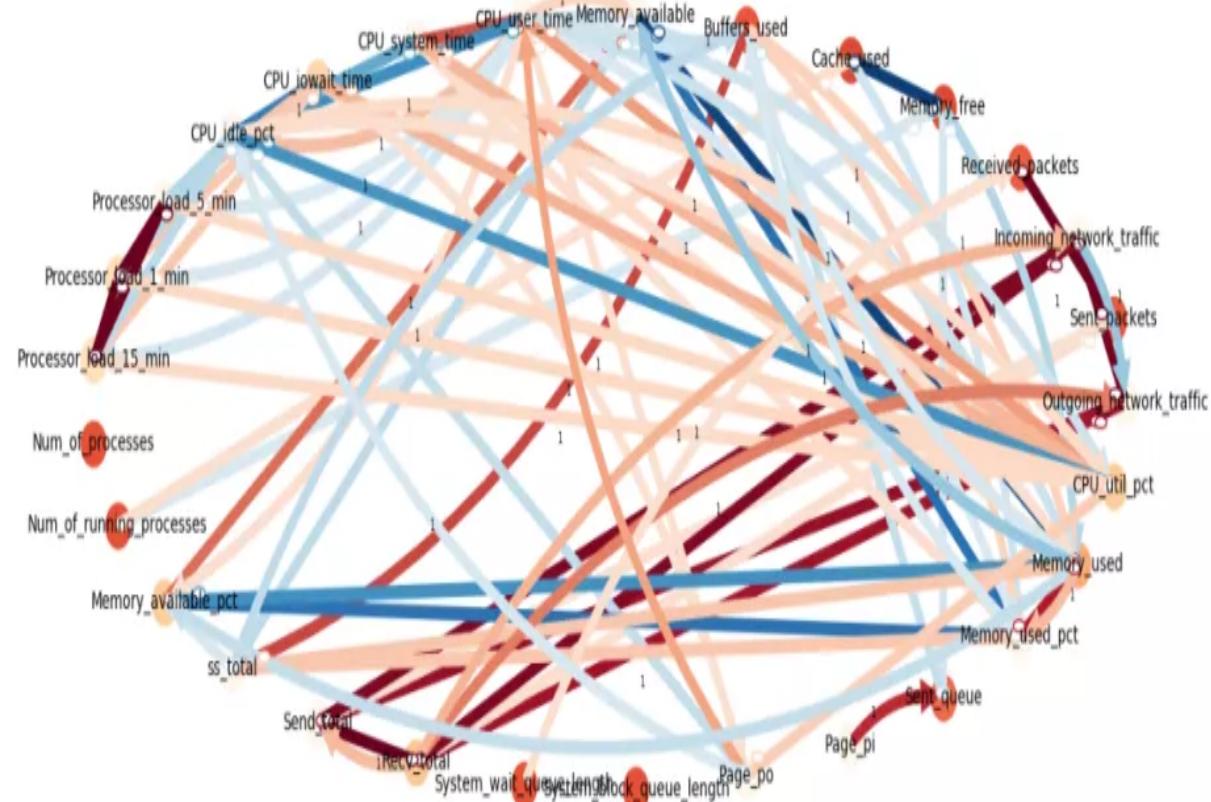
根据故障传播模式，识别故障类型，定位根因。

# 根因分析



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering





- 背景
- 监测
  - 日志
  - 指标
- 诊断
  - 异常检测
- 推理
  - 根因分析
  - 知识图谱



## ➤ 知识驱动的智能运维

- ✓ 利用知识图谱引入专家知识
- ✓ 解决故障诊断和检测的流畅性与可靠性
- ✓ 提高大规模系统的诊断和故障恢复效率
- ✓ 推动铁路知识推理、自动化技术的发展

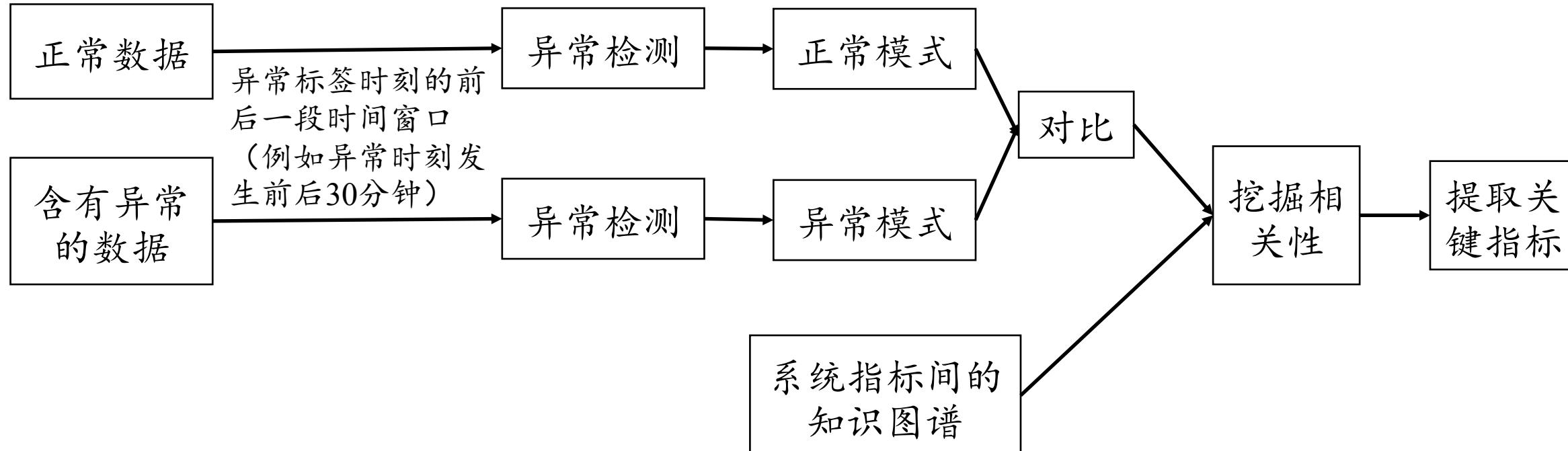


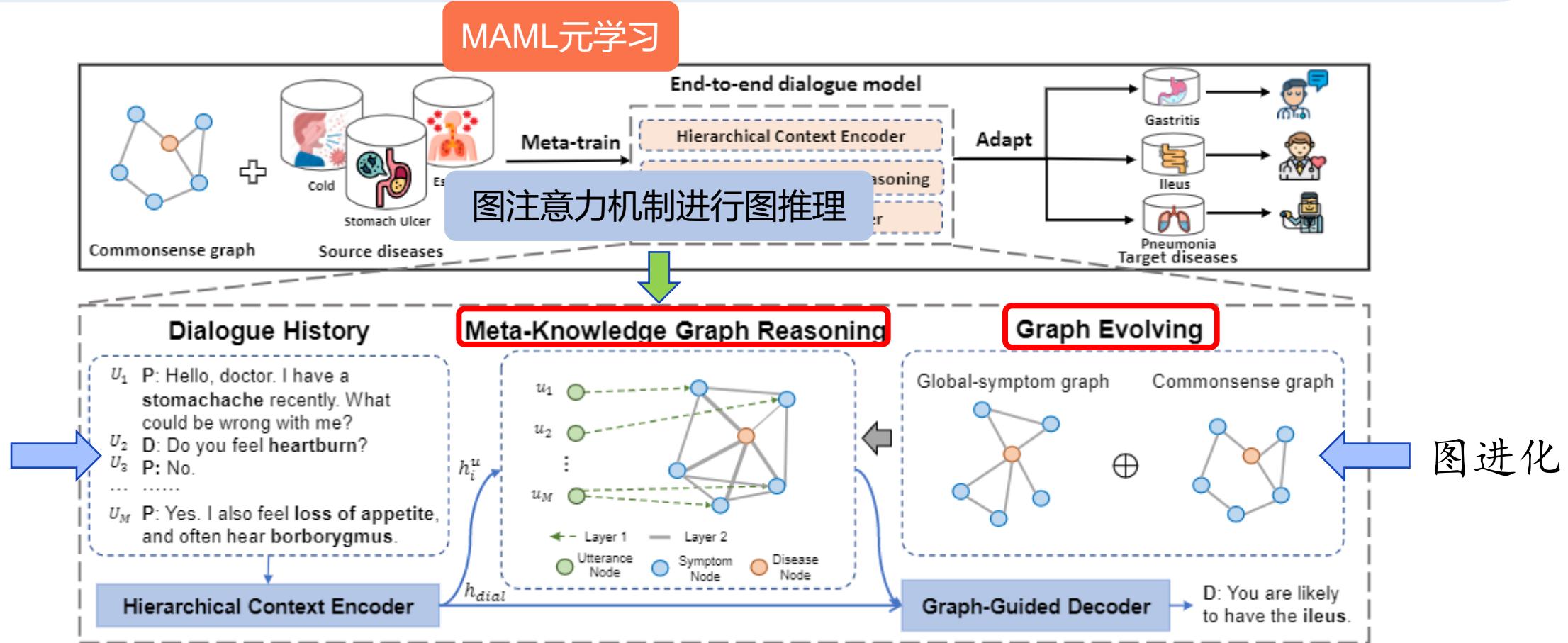
作者，年份	知识形态	类型	模型
Ghazvininejad , 2018	文本	基于知识生成	Memory Networks
Zhu , 2017	知识库	基于知识生成	Seq2Seq, Knowledge Retriever
Zhou , 2018	知识图谱	基于知识生成	Seq2Seq, Graph Attention
Moon , 2019	知识图谱	知识选择	Bi-LSTM, KG path decoder
Jung , 2020	知识图谱	知识选择	ALBERT, Attention flow GNN ,
Galetzka , 2020	知识图谱	基于知识生成	Graph Attention , GPT



在众多要监测的指标中发现关键指标

方案：







## ➤ 图谱构建

- 实体具有随机性和稀疏性
- 引入知识图谱的过程中易出现知识噪声
- 知识图谱的简化与动态更新

## ➤ 诊断推理

- 有效结合预测出的实体和历史故障信息
- 故障出现的随机性
- 少量故障历史情况下的冷启动问题



## ➤ 图谱构建

- 引入知识图谱，通过检索知识图谱获取实体之间的相关性
- 简化知识图谱，减小知识图谱引入带来的噪声
- 智能图动态更新策略，一方面缓解噪声问题，另一方面使知识图谱可以动态更新，适应新故障

## ➤ 诊断推理

- 实体-句子相互重构的预训练方法，建立实体与句子间的强关联性
- 实体与历史日志融合，增加实体权重
- 采用元学习方式，缓解案例缺少的问题

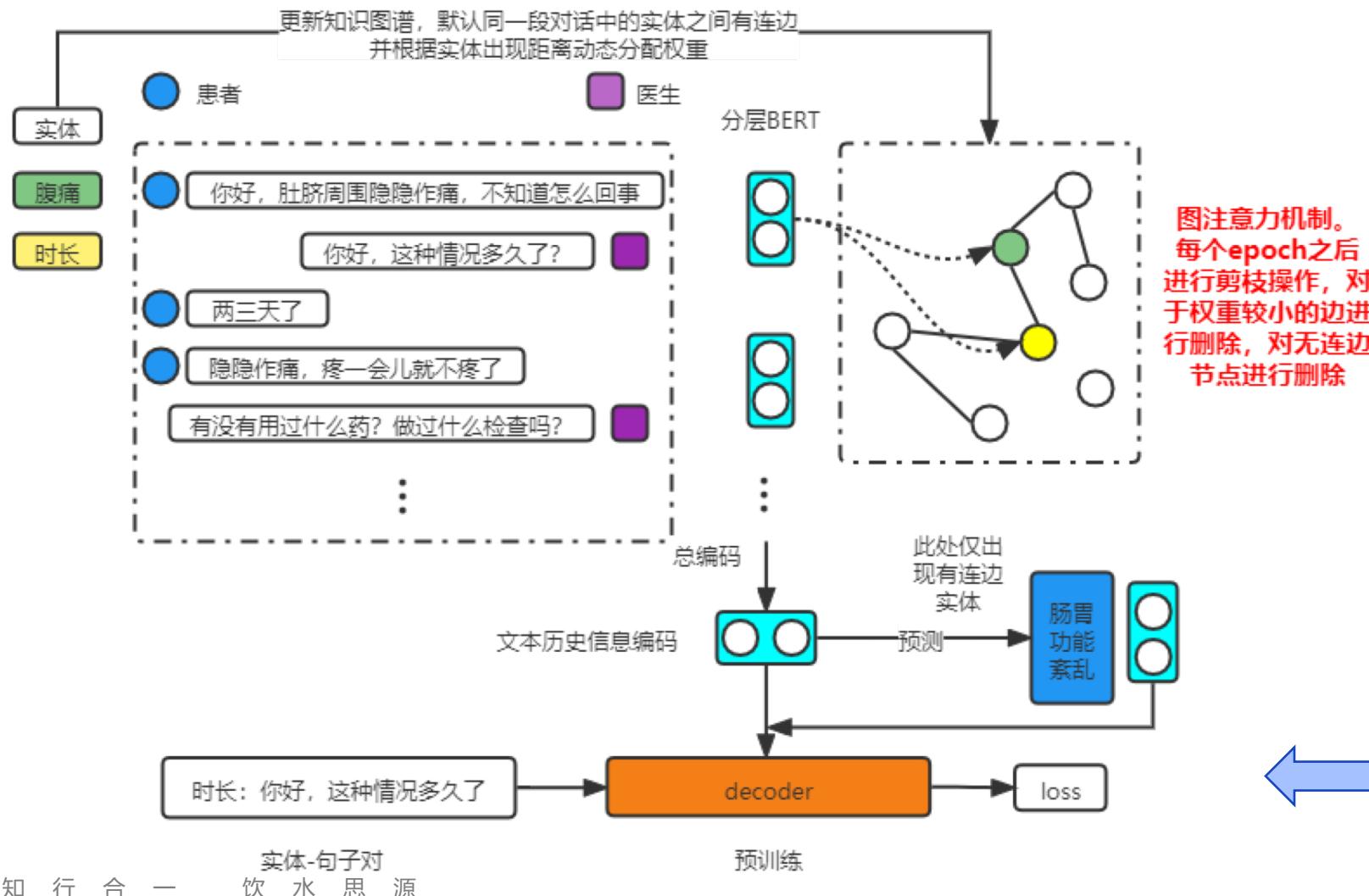
# 模型设计



北京交通大学

电子信息工程学院  
School of Electronic and Information Engineering

共现则连边，权重根据  
实体出现远近动态分配



动态更新  
的常识图

对decoder预训练建立  
实体-句子的强关联



- 知识图谱和文本表征的融合
- 知识图谱动态更新
- 智能诊断和对话
- 实体预测与智能诊断

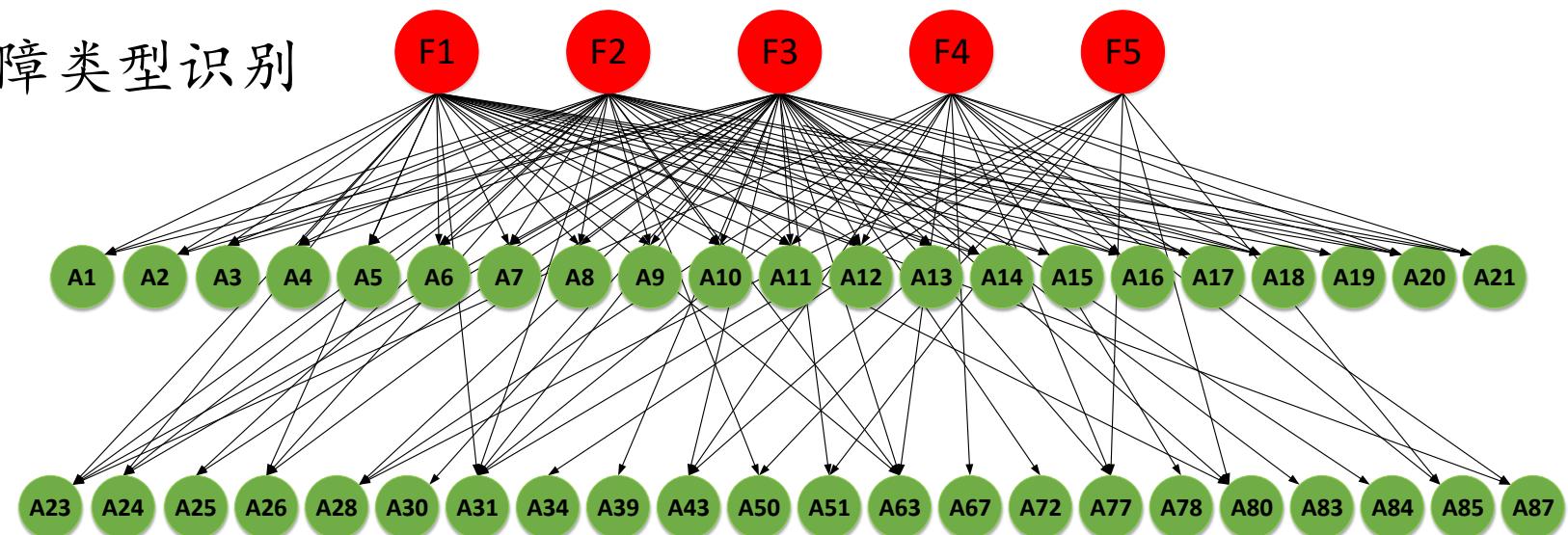




- 中国移动：基于告警日志的大规模基站网络设备故障识别与预测
- 宝兰德：KPI、性能指标、Tracing、日志联合性能监控、故障预测、异常检测和根因定位
- 中国联通：基站无线网络流量时空模型和预测
- 久其软件：贵州高速交通流量模型与预测
- 视频监控、传输优化、内容分析与识别

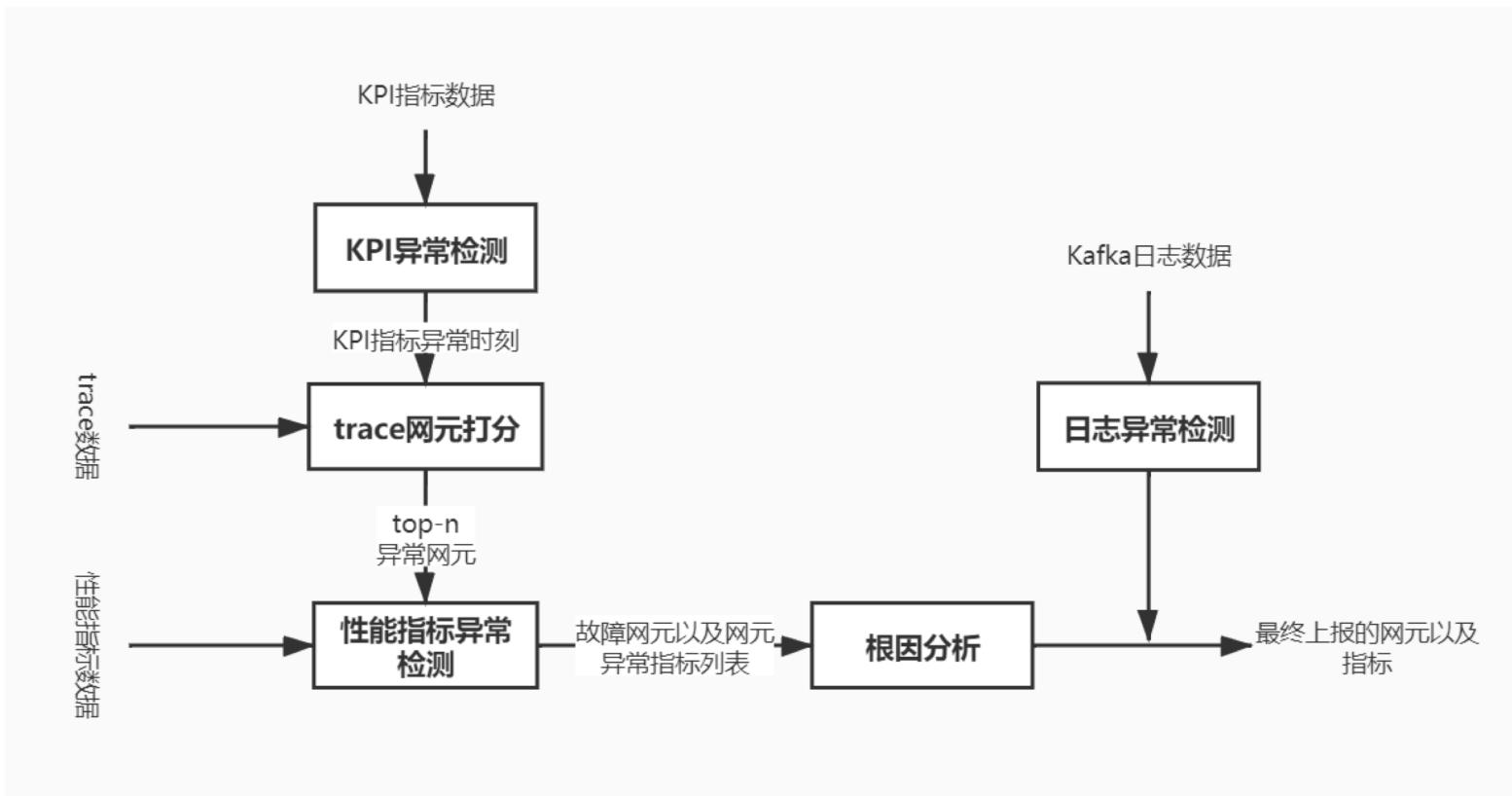


- 基于告警日志的大规模基站网络设备故障识别与预测
  - 自然语言处理技术
  - 移动通信基站故障类型的识别
  - 基于贝叶斯网络的故障类型识别
  - 告警关联关系挖掘
  - 故障关联关系挖掘
  - 中国移动应用



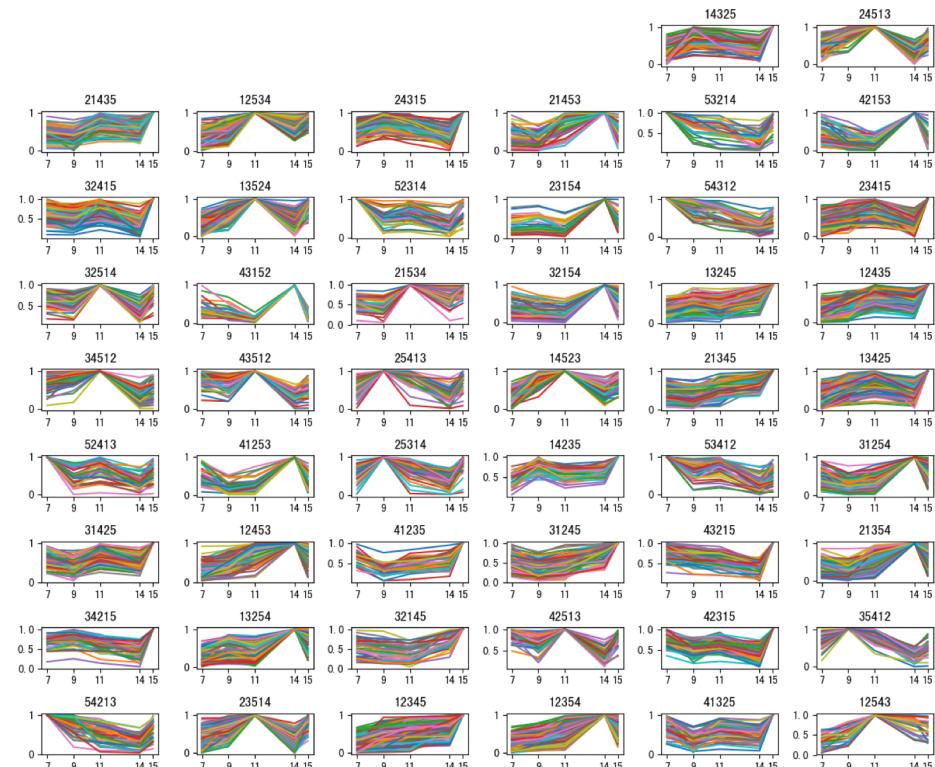


- KPI、性能指标、Tracing、日志联合性能监控、故障预测、异常检测和根因定位
  - 时间序列异常检测
  - 日志异常检测
  - 调用链异常检测
  - 异常节点识别
  - 根因定位
  - 企业应用



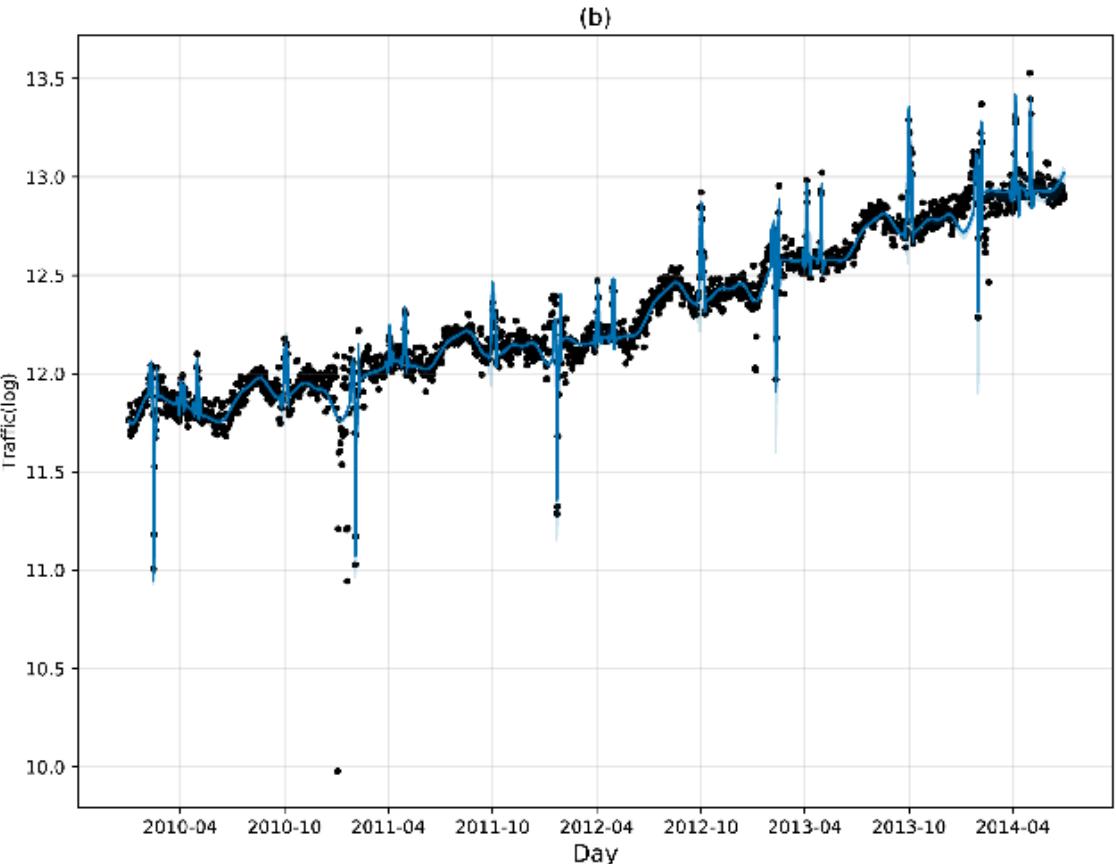


- 大规模无线网络流量时空模型与预测
  - 流量增长模型
  - 假日流量增长模型
  - 流量地理位置分布
  - 基于基站语义的流量模式预测
  - 中国联通应用





- 大规模交通网络流量时空模型与预测
  - 超长时间（5年）内
  - 细粒度（天）交通流量预测
  - 贵州省高速公路网应用



# 团队



- 教授：郭宇春、孙强
- 副教授：赵永祥、李纯喜、张立军、郑宏云、陈一帅
- 讲师：李磊、张梅



郭宇春 孙强 郑宏云 张立军 赵永祥 李纯喜 李磊 陈一帅 张梅



# 感谢观看

## 联系方式

**赵永祥**

博士

地址 / 北京市海淀区上园村3号北京交通大学

电话 / 13621054870

邮箱 / [yxzhao@bjtu.edu.cn](mailto:yxzhao@bjtu.edu.cn)