

Zimbra:**joel.sotelo@peruvian.pe**

RV: Antena en la proyeccion de la pista 24 en IQT

De : Luis Pachas <luis.pachas@peruvian.pe>

lun, 13 de jul de 2015 10:45

Asunto : RV: Antena en la proyeccion de la pista 24 en IQT

📎 2 ficheros adjuntos

Para : Luis Gonzales <luis.gonzales@peruvian.pe>**CC :** Joel Sotelo <joel.sotelo@peruvian.pe>

Estimados

Favor de tomar esta info en cuenta a requerimiento del Cdte. Cavenago.

Ya envíe el correo a la estación IQT a ver si Operaciones de ADP nos informa con referencia a esto.

Atte,

LUIS PACHAS DURAND
JEFE AVSEC PERUVIAN AIR LINE

Centro Aéreo Comercial
Av. Elmer Faucett S/N
Modulo E-Oficina N°507
Cel: (51) 9895-81807
Nextel: (51) 99-825*5334
e-mail: luis.pachas@peruvian.pe
www.peruvian.pe

**De:** Carlos Cavenago [mailto:cavenroj@yahoo.com]**Enviado el:** jueves, 09 de julio de 2015 09:32 a.m.**Para:** luis.pachas@peruvian.pe**Asunto:** Antena en la proyeccion de la pista 24 en IQT

Estimado Luis

El día 07-07 opere el vuelo 120-121

Ese día informamos por radio a la torre de control de IQT, que observamos lo que parece ser una antena en la proyeccion del rumbo de despegue de la pista 24 y que esta sobresale claramente sobre el tope de los arboles.

Nos comunicaron que era el primer reporte oral que recibian al respecto y nos informaron

luego de la confirmacion de su ubicacion que efectivamente era una antena y que iban a hacer un informe al respecto.

El día 08-07 volvi a realizar el mismo vuelo e indagamos por radio con la torre de control respecto al obstaculo que informamos el dia anterior y nos dijeron que ya habian hecho un reporte oficial.

Estimado Luis, mi preocupacion al respecto es si esa antena satisface los requerimientos legales de franqueamiento de obstaculos o, se trata de una construccion informal/ilegal que no ha sido cordinada con las autoridades del aeropuerto.

Mucho aprecio si tu digna jefatura haga un seguimiento al informe presentado por la torre de control de IQT y se determine si esta antena satisface todos los requerimientos legales y operacionales de franqueamiento de obstaculos tanto como para despegue de la pista 24 o aproximacion a la pista 06 o si se trata de una construccion informal/ilegal, ya que en mi apreciacion si nuestra capacidad de ascenso en despegue de la pista 24 se viera afectada por ingesta de ave en el motor o windshear este obstaculo presenta un riesgo potencial para la seguridad de nuestra operacion.

Atentamente

Carlos Francisco Cavenago Rojas
Capitan B-737

[Enviado desde Yahoo Mail en Android](#)



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

www.avast.com



image001.jpg

4 KB

image002.png

174 B