



1.2.1.2. Responsabilidades al Arribo

a) Marshall

- Deberá verificar el PEA si es la correcta para el tipo de aeronave a parquear, y el punto de traque donde será parqueado la aeronave.
- El puente puede utilizarse para diferentes tipos de aeronave, es necesario determinar con anticipación cuál de las líneas guías usará la aeronave.
- Si la posición está provista por un puente movable hay que verificar que esté colocado en el sitio correcto y a una altura adecuada para acomodar la aeronave que está por llegar.

PRECAUCIÓN: SI EL EQUIPO O EL PUENTE DE EMBARQUE ESTÁN FUERA DEL CIRCULO DE SEGURIDAD NO PERMITA QUE LA AERONAVE SE ACERQUEA LA POSICIÓN.

- El Marshall guiará al capitán para alinear la aeronave con la posición de arribo y/o puesto de estacionamiento y continuará en movimiento centrado en la línea marcada o eje de rodaje del PEA.

PRECAUCIÓN: El contacto visual capitán - hombre guía no debe ser interrumpido en ningún momento por personal y equipo en el acercamiento de la aeronave.

- Para guiar la aeronave utilizar las señales de mano para aeronaves, refiérase al párrafo 1.2.3.4. de esta sección.
- El capitán continuará con el taxeo siempre que:
 - El Marshall ejecute las señales estándares de la establecidas por la OACI y/o IATA.
 - Realice las señales con barras y/o linternas de iluminadas.
 - Haya contacto visual con el Marshall.
- Luego de la señal de parada, verifica que la luz anticollisión esté apagada, si la misma continúa encendida, establezca comunicación tierra - cabina para coordinar una necesidad.

OJO

