Informe de Piloto

Quiero informar que el día domingo 26 del presente estando programado para realizar los vuelos 216 y 236, sucedió algo injustificado por el chofer de la empresa de transporte Alo Remisse.

El Chofer Sr. Carlos Venegas tocó el timbre del intercomunicador de mi domicilio, el cual enciende automáticamente la pantalla pudiendo observar q primera instancia que se encontraba dicho Sr. FILMANDO con su celular dicho momento. Le contesto su llamado indicándome que era la movilidad que me recogía, inmediatamente le digo ¿Por qué estaba filmando? No sabiendo el Sr. Venegas responder, le pregunte nuevamente por varias veces y no sabia que responder solo dijo que **si** estaba filmando.

Cuando llego al automóvil antes de ingresar, le vuelvo a preguntar porque estaba filmando, y no responde a mi pregunta, luego de subir al automóvil donde se encontraba el Cap. Claus Kelpen y delante de él le vuelvo hacer la misma pregunta, respondiendo que fue una orden de su **supervisor** de turno, le pregunto quién es su supervisor y no me responde. El Cap. Kelpen al oír lo sucedido se quedó sorprendido, yo le pregunto si hizo lo mismo con el Cap. Kelpen, respondiendo que no. El Cap. Kelpen le pregunta porque lo hizo, respondiendo para tener una constancia de los 5 minutos de espera a los tripulantes. Luego llegamos al domicilio de la Tripulante de Cabina Sra. Velasco, observando que el Sr. Venegas no filmo el recojo. Al ver esto le pregunto ¿si la orden de filmar estaba dirigido exclusivamente para mí? , respondiéndome que **si.**

Al llegar al aeropuerto al momento de bajar de la movilidad le pido al chofer me dé el nombre de su supervisor, negándose a dármelo , ya que tenía recién una semana de laborar y que por ese motivo no me lo daría.

Ya en la sala de Breafing le solicite al despachador Sr. Jhonny Flores para que pueda averiguar el nombre del supervisor de Alo Remisse, llamando por Nextel y en el modo altavoz pudimos oír los presente (Cap. Kelpen y Yo), que la persona que contesto la llamada se identificó como Enrique Coraje y que era el supervisor de turno de Alo remisse.

Por lo expuesto tengo que manifestar que esta acción realizada por el Sr. Carlos Venegas, siguiendo las ordenes de su supervisor, origino que realice mi función de Primer Oficial emocionalmente **Indignado**  , **Preocupado y Alterado**, por el trato del personal de Alo Remisse ya mencionado, **ATENTANDO** de esta manera **CONTRA LA SEGURIDAD DE VUELO** que tuve que realizar.

Informe inmediatamente de lo sucedido al Supervisor del CCo de Peruvian Sr. Victor Cruz y el Jefe de Pilotos Cap. Jaime Sánchez, quien trataria con el Gerente de Operaciones de lo sucedido.

Juan Fuentes

F/O TLA 1284