

기아 가족이 되신 것을 진심으로 환영합니다.

본 사용 설명서(요약본)는 운전자의 편의를 위해 차량 운행에 필요한 기본 조작 방법 및 차량 관리에 대한 핵심 내용만 설명되어 있습니다.

고객 및 차량의 안전 주의 사항과 차량 사용방법에 대한 상세한 내용은 반드시 사용 설명서를 참고하십시오.

© 2023 기아 주식회사

본 책자 내용의 일부 혹은 전체를 사전 서면 동의 없이 무단으로 인쇄, 복사, 기록 등의 방법을 이용하여 어떠한 형태로도 복제, 재생, 배포하는 것을 금합니다.

사용 설명서 (요약본)

전기 자동차 개요.....	5
• 전기 자동차 특징	5
• 배터리에 대한 정보	5
• 전기 자동차의 주요 장치	5
• 구동용 (고전압) 배터리 (리튬이온 배터리).....	6
EV 모드	7
• EV 모드 화면 구성	8
• 에너지 정보	9
• 다음 출발 시간	9
• 예약 충전 및 공조.....	9
• 전기 사용 설정 (V2L)	10
• 충전소 검색	14
• EV 설정	15
전기 자동차 충전 종류	17
• 충전에 대한 정보	17
• 충전 시간과 충전 방법의 종류	17
전기 자동차 충전 표시등	18
• 충전 상태 표시등	18
충전 커넥터 잠금.....	18
• 완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드	18
예약 충전	19
• 예약 충전 방법	19
전기 자동차 충전.....	21
• 전동식 충전 도어	21
• 충전 시 주의 사항.....	23
• 충전 정보 라벨 확인 방법	24
• 비상시 충전 커넥터 분리	24
• 완속 충전 방법	25
• 급속 충전 방법	29
• 휴대용 충전 방법	30

사용 설명서 (요약본)

전기 자동차 충전이 안 될 때.....	37
전기 자동차 주행.....	38
• 차량 시동 방법	38
• 차량 정지 방법	38
• 가상 엔진 사운드 (VESS)	38
• 주행 가능 거리	39
• ECO 드라이빙	40
• 전력 소비량	40
• 계기판 경고등 및 표시등	41
• LCD 표시창 경고문	43
전기 자동차 안전 주의 사항	46
• 차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치	46
• 전기 자동차 기타 주의 사항	47
• 구동용 (고전압) 배터리 차단 스위치	48
차량 탑승 준비	48
• 스마트키 사용법	48
• 기아 디지털 키	48
• 전동식 충전 도어	49
• 후드	49
• 수동식 테일게이트	49
• 파워 테일게이트	50
• 스마트 파워 테일게이트	50
주행 전 준비	51
• 수동식 좌석 조절	51
• 전동식 좌석	51
• 허리지지대 조절	51
• 동승석 측면 워크인 스위치	52
• 릴랙션 컴포트 시트	52
• 운전 자세 메모리 시스템	53
• 열선 및 통풍 시트	54
• 어린이 보조 시트	55
• 도어	56

사용 설명서 (요약본)

• 유리창 개폐 스위치	57
• 실외 미러	58
• 스티어링 휠 (조향 핸들)	58
편의 장치	59
• 조명	59
• 와이퍼 / 워셔	60
• 히터 및 에어컨	62
• 인포테인먼트 조작 패널	63
• 스마트폰 무선 충전 시스템.....	64
• 오디오 리모컨.....	65
시동 및 주행.....	65
• 시동 버튼.....	65
• 계기판	66
• 경고등 및 표시등	67
• LCD 표시창	67
• 증강현실 헤드업 디스플레이	68
• 감속기	70
• 자동 정차 기능 (AUTO HOLD)	71
• 주행 모드 통합제어 시스템.....	72
• 회생 제동 시스템	73
• 전방 충돌방지 보조 (FCA)	75
• 차로 이탈방지 보조 (LKA).....	76
• 후측방 충돌방지 보조 (BCA).....	76
• 안전 하차 보조 (SEA).....	77
• 수동 속도 제한 보조 (MSLA).....	78
• 지능형 속도 제한 보조 (ISLA)	79
• 운전자 주의 경고 (DAW)	80
• 후측방 모니터 (BVM)	81
• 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC).....	81
• 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)	83
• 차로 유지 보조 (LFA)	84
• 고속도로 주행 보조 (HDA)	84

사용 설명서 (요약본)

주차	85
• 후방 모니터 (RVM).....	85
• 서라운드 뷰 모니터 (SVM)	86
• 후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA)	86
• 후방 주차 거리 경고 (PDW)	87
• 전방 / 후방 주차 거리 경고 (PDW)	87
• 후방 주차 충돌방지 보조 (PCA).....	88
• 원격 스마트 주차 보조 (RSPA).....	88
• 전자식 파킹 브레이크 (EPB)	89
• 빌트인 캠 (Built-in Cam)	91
응급 조치	94
• 타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)	94
• 타이어 평크 시 조치	94
• 사고 및 차량 화재 시 응급조치	98
차량 점검	98
• 공조 장치용 에어 필터 점검	98
긴급상황 대처에 유용한 팁들	

사용 설명서 (요약본)

전기 자동차 개요

전기 자동차는 배터리와 전기 모터로 구동되는 자동차입니다. 일반 자동차는 내연기관을 이용하여 가솔린 등의 연료를 사용하는 데 비해, 전기 자동차는 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 사용하여 모터로 구동되기 때문에 연료의 보급이 필요 없고, 배기가스를 배출하지 않는 친환경 자동차입니다.

전기 자동차 특징

- 구동용(고전압) 배터리에 충전된 전기를 이용하여 주행하기 때문에 가솔린 등의 연료 보급이 필요 없으며, 배기가스를 배출하지 않아 친환경적입니다.
- 고성능 모터가 적용되어 엔진 장착 차량에 비해 주행 중 소음 및 진동 발생이 매우 적습니다.
- 감속 또는 내리막길 주행 시 회생 제동 브레이크가 작동되어 구동용(고전압) 배터리를 충전하며, 이 과정에서 에너지 손실을 최소화하여 주행 가능 거리가 늘어납니다.
- 배터리 잔량이 부족한 경우 완속 충전, 급속 충전 및 휴대용 충전이 가능합니다. 자세한 사항은 1-17 페이지의 "전기 자동차 충전 종류"의 내용을 참고하십시오.

배터리에 대한 정보

- 본 차량의 배터리는 모터 및 에어컨 구동용(고전압) 배터리와 조명, 와이퍼, 오디오 등을 작동하는 12V 보조 배터리로 구성되어 있습니다.
- 보조 배터리는 주행 가능 표시등 「READY」이 켜진 상태 또는 구동용(고전압) 배터리가 충전되는 경우에 자동으로 충전됩니다.

전기 자동차의 주요 장치

- 구동용(고전압) 배터리 충전장치(OBC): 전력망의 AC 전원을 DC 전원으로 변환하여 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 장치
- 인버터: 직류를 교류로 변환하여 모터에 전원 공급, 교류를 직류로 변환하여 구동용(고전압) 배터리 충전(회생 제동)
- LDC: 구동용(고전압) 배터리의 전원을 저전압(12V)으로 변환하여 차량 전원을 공급(DC-DC)
- VCU: 전기 자동차의 다양한 제어기를 총괄 제어
- 모터: 배터리에 저장된 전기를 이용하여 차량을 구동하며 일반 자동차의 엔진과 같은 역할
- 감속기: 모터의 회전력을 적절한 속도와 토크로 타이어에 전달
- 구동용(고전압) 배터리(리튬이온 배터리): 전기 자동차에 필요한 전력을 저장하거나 공급(조명, 와이퍼 등을 작동하는 12V 보조 배터리 별도 장착)

* OBC: On Board Charger

* LDC: Low Voltage DC-DC converter

* VCU: Vehicle Control Unit

경고

- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 배선, 커넥터를 임의로 분리, 분해하지 마십시오. 또한, 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리를 손상시키지 마십시오. 감전 등의 사고가 발생해 심각한 부상을 입을 수 있으며 차량의 성능 및 내구성에 영향을 줄 수 있습니다.
- 고전압 부품 및 구동용(고전압) 배터리의 점검 및 정비가 필요할 경우 반드시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

* 알아두기 //

회생 제동 기능이란 차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환해 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기능입니다.

구동용(고전압) 배터리 (리튬이온 배터리)

- 차량을 주행하지 않아도 구동용(고전압) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고/최저 온도에서 차량을 보관할 경우 구동용(고전압) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력력이 변합니다. 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 구동용(고전압) 배터리의 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 냉난방 기능 사용 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다. 냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 구동용(고전압) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한 번씩 충전하십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.

- 배터리의 최적 상태 유지를 위해 완속 충전을 권장합니다.

배터리 충전량이 20% 이하일 때 100%까지 충전을 하면 배터리 성능을 최적의 상태로 유지할 수 있습니다.(월 1회 이상 권장)

- 구동용(고전압) 배터리의 충전 상태(충전기 상태, 외기 온도, 배터리 온도 등)에 따라 충전량 표시계에 표기되는 충전 전력값이 낮아질 수 있습니다. 구동용(고전압) 배터리는 일정량을 충전하면 배터리의 수명 또는 안전상의 이유로 전류를 서서히 낮추어 완전히 충전합니다.

▲ 주의 //

- 구동용(고전압) 배터리 충전계 게이지가 10% 이하로 내려가지 않도록 하십시오. 충전량이 부족한 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교체가 필요할 수 있습니다.
 - 차량이 큰 충격을 받을 정도의 충돌이 발생한 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 배터리 연결 상태 점검을 받으십시오.
 - V2L 기능을 사용하면 구동용(고전압) 배터리 에너지의 사용으로 주행거리가 감소될 수 있으며, 반복 사용 시 구동용(고전압) 배터리 수명 감소의 원인이 될 수 있습니다.
-

EV 모드



인포테인먼트(오디오, 비디오, 내비게이션) 홈화면에서 'EV' 메뉴를 선택하면 EV 모드로 진입합니다.

* 알아두기 //

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 간편 사용 설명서 내의 QR 코드로 웹에 접속하여 확인하십시오.

EV 모드 화면 구성



- 1 에너지 정보
- 2 다음 출발 시간
- 3 예약 충전 및 공조
- 4 전기 사용 설정 (V2L)
- 5 충전소 검색
- 6 EV 설정
- 7 메뉴

에너지 정보



화면에서 차량 이미지를 선택하십시오. 배터리 정보를 확인할 수 있습니다.



현재 남은 배터리로 주행 가능 거리, 남은 배터리량, 충전 방식에 따른 충전 예상 소요 시간을 확인할 수 있습니다.

- 주행 가능 거리는 실시간 주행 에너지 효율과 외기 온도를 기준으로 측정된 예상 거리입니다. 주행 패턴이 달라지면 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.
- 주행 패턴의 변화에 따라, 동일한 충전 목표량을 설정한 경우에도 표시되는 예상 주행 가능 거리가 달라질 수 있습니다.

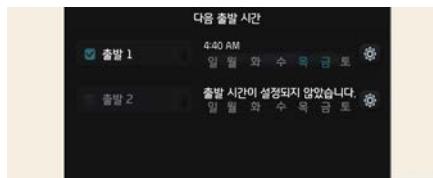
다음 출발 시간



화면에서 '다음 출발 시간'을 선택하십시오.

출발 시간에 맞춰 자동으로 배터리를 충전하거나 실내 온도를 조절하는 기능을 설정할 수 있습니다.

출발 일정 설정



1 출발 시간: 충전 후 차량 출발 예정 시간 입력

2 요일 반복: 예약 충전 및 예약 공조를 희망하는 요일 선택

예약 충전 및 공조



화면에서 '제작 충전 및 공조'를 선택하십시오.

* 알아두기

예약 충전을 위해 예약 시점에 차량이 충전기와 충전 케이블로 연결되어 있어야 합니다.



사용자가 선택한 요일의 예약 시간 및 희망 온도에 맞춰 배터리 충전 및 공조 시스템(히터 및 에어컨)이 자동으로 작동될 수 있도록 설정할 수 있습니다. 또한, 예약 충전 할인 시간을 적용하여 충전 시작 시간을 설정할 수 있습니다.

예약 충전 할인 시간 설정



- 1 시작 시간:** 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 시작 시간
- 2 종료 시간:** 전기 요금이 가장 저렴한 시간대의 종료 시간
- 3 충전 모드:**
 - 할인 시간 우선 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 목표 충전량을 채우기 위해 할인 외 시간대에도 충전이 진행될 수 있습니다.
 - 할인 시간에만 충전: 할인 시간대에 충전을 진행합니다. 설정된 할인 시간대에만 충전이 진행되므로 목표 충전량까지 충전되지 않을 수 있습니다.

예약 공조 설정



1. 공조 온도 설정: 희망 온도를 입력하십시오.

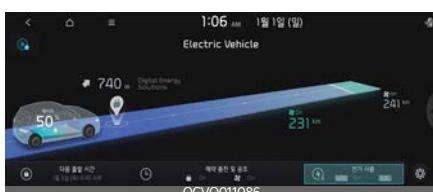
- 겨울철 충전 케이블이 연결된 상태에서 예약 공조를 통해 희망 온도를 설정하면 구동용(고전압) 배터리 충전량 손실 없이 실내 난방이 가능하며, 구동용(고전압) 배터리 내부 온도를 올려 전기차 성능을 높이는 데에 도움을 줄 수 있습니다.

전기 사용 설정 (V2L) (사양 적용 시)

차량의 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 여러 전기 제품의 작동에 필요한 전원을 공급합니다.

* 알아두기

V2L은 Vehicle To Load의 약자입니다.



- 화면에서 '전기 사용'을 선택하면 구동용(고전압) 배터리의 방전 제한량(%)을 설정할 수 있습니다.



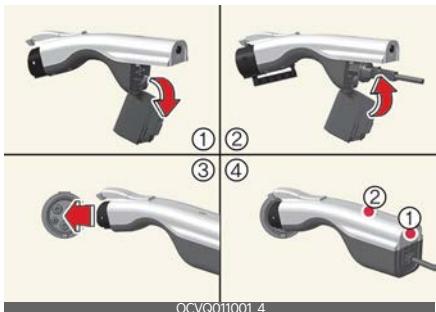
- 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 전기 공급을 자동으로 차단합니다.

에너지 정보 확인

인포테인먼트 시스템의 'EV 모드 → 에너지 정보' 화면에서 배터리의 방전량을 확인할 수 있습니다.

연결 방법

실외



1. V2L 커넥터의 콘센트 덮개를 여십시오.
2. 가전제품 및 전기 제품을 콘센트에 연결한 후, 덮개를 닫으십시오.
3. V2L 커넥터를 차량의 충전구에 연결하십시오.
4. V2L 커넥터의 스위치(1)를 눌러 조명(2)이 켜졌는지 확인하십시오. 사용이 불가능할 경우, 조명(2)이 켜지지 않습니다. 다음 내용을 확인하십시오.
 - '전기 사용 설정' 화면에서 구동용(고전압) 배터리의 방전 제한량(%)을 확인하십시오. 방전 제한량(%)이 현재의 구동용(고전압) 배터리량보다 높을 경우 작동되지 않습니다.
 - V2L 커넥터 또는 실내 콘센트의 조명이 켜졌는지 확인하십시오.
 - 계기판에 V2L 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인하십시오.
 - 다른 가전제품을 연결했을 때 이전과 동일하게 V2L이 작동되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

5. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치(1)를 눌러 조명(2)을 끄십시오. 조명(2)이 꺼지면 차량 도어 잠금 해제 버튼을 눌러 충전 도어 잠금을 해제하고 V2L 커넥터를 분리하십시오.

* 알아두기

충전구 커버가 열린 후 약 60초 이내에 V2L 커넥터를 충전구에 연결하십시오. 체결 후 도난 방지를 위해 자동 잠금으로 전환되어 커넥터 분리가 불가능합니다.

실내

1. 차량 시동 「ON」(혹은 주행 가능 표시등 「READY」이 켜진 상태) 및 유ти리티 모드가 활성화된 상태에서 뒷좌석 쿠션 하단의 실내 콘센트에 연결합니다.
2. 사용 전 스마트키를 활용하여 커버의 잠금 장치를 해제하십시오.



3. 콘센트의 전면 표시등을 통해 작동 상태를 확인할 수 있습니다.



- 블루: 사용 대기 상태
- 레드: 콘센트가 연결되어 있으나 전력 공급은 되지 않는 상태
- 그린: 콘센트가 정상 연결되어 전력이 정상적으로 공급되는 상태

▲ 경고

- V2L 커넥터 또는 차량의 충전구 단자 부위를 손으로 직접 만지지 마십시오.
- V2L 커넥터 또는 차량 충전구에 금속 물체를 끼지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그를 젖은 손으로 만지지 마십시오. 감전의 원인이 됩니다. 항상 물기나 습기가 없는 건조한 상태로 관리하십시오.
- V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 연결하십시오. 이물질이 들어간 채 연결하면 화재, 감전의 원인이 됩니다.
- V2L 커넥터를 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 전원 플러그를 V2L 커넥터에 연결하거나 분리할 때 또는 V2L 커넥터 커버 개폐 시 날카로운 부위에 손이 긁힐 우려가 있으니 주의하십시오.



OCVQ011048

- 다음과 같은 경우에는 충전하지 마십시오. 안전사고가 발생할 수 있습니다.
 - V2L 커넥터, 차량 충전구, 전원 플러그 및 케이블에 손상, 부식, 녹이 있는 경우
 - 연결 부위가 느슨한 경우
- 가전제품 케이블의 피복이 손상되거나 파손의 징후가 있다면 사용하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 차량 실내에서 전열 전기 제품(전기 주전자, 토스트기, 다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재, 부상의 위험이 있습니다.

▲ 주의

- 사고 방지를 위하여 매뉴얼의 내용을 충분히 숙지하십시오.
- 과열 시 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. (방전 모드 차단 시 V2L 커넥터, 전원 플러그의 오염, 마모, 부식, 파손 여부를 점검하십시오. 일정 시간 방지 후 적정 온도로 떨어지면 다시 사용할 수 있습니다. 정상 가전 제품을 사용하십시오.)
- 제공된 V2L 커넥터를 임의로 개조, 분해하지 마십시오. 개조, 분해로 인한 고장은 보증하지 않습니다.
- V2L 커넥터를 떨어뜨리거나, 강한 충격을 주지 마십시오.
- V2L 커넥터 위에 물건을 올려 놓지 마십시오
- V2L 사용 종료 시 반드시 V2L 커넥터를 차량에서 분리하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 작동이 중지되며 계기판에 경고문이 표시됩니다. V2L 작동을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량보다 낮추어 설정하십시오.
- 각종 전기 제품 사용 시, 차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량 이하로 사용하십시오.
- 차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량을 초과하는 전기 제품을 사용할 경우 작동이 정지되며 계기판에 경고문이 표시됩니다. 사용하는 전기 제품의 총 소비 전력이 V2L 최대 전력 용량을 초과하는지 확인하십시오.
- 일부 전기 제품 중 차량에서 제공하는 최대 전력 용량 이하의 소비 전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 전기 제품
 - 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
 - 인버터 방식의 AC 전원 공급 장치에 민감한 전기제품(인버터: DC 전원을 AC 전원으로 변환하는 장치)

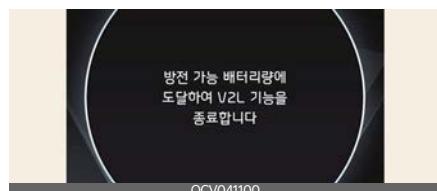
- 의료장비 등 지속적인 전원 공급을 필요로 하는 제품은 사용하지 마십시오. 차량 상태에 따라 전원 공급이 중단될 수 있습니다.
- 전원 플러그는 완전히 삽입하고 규격에 맞는 플러그만 사용하십시오. 마모, 부식, 파손 등 손상된 플러그를 사용하거나 규격에 맞지 않는 플러그를 사용하면 고장의 원인이 됩니다.
- 접지가 있는 전원 플러그를 사용하십시오.
- 가전제품을 전선에 매달아 사용하지 마십시오.
- 콘센트에 연결하여 사용하는 각종 기기는 국가의 안전 인증을 받은 제품만 사용하십시오. 사용방법, 주의 사항은 해당 기기의 매뉴얼을 참고하십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 차량 실외에서 사용하는 각종 기기는 방수 기능이 적용된 제품을 사용하거나, 방수 조치된 환경에서 사용하십시오. 빗물이 떨어지거나, 습기가 많은 환경에서 사용하지 마십시오. (전기 제품, 멀티 콘센트, 코드 연장 케이블 등)
- 번개가 치거나 낙뢰의 우려가 있을 경우에는 차량 실외 V2L 기능을 사용하지 마십시오.
- 이동형 멀티 콘센트를 여러 개 연결하여 사용하지 마십시오.
- 코드 연장 케이블 사용 시, 케이블이 감겨 있는 경우 발열로 인한 화재의 위험성이 있으므로, 반드시 케이블을 풀어서 사용하십시오.
- 차량 실외 V2L 커넥터 사용 시, 차량 실내 콘센트에도 전원이 공급됩니다. 사용하지 않는 전기 제품은 실내 콘센트에서 플러그를 뽑아 주십시오.
- V2L 사용 시 시동이 꺼져 있더라도 차량 모터룸 내의 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. V2L 작동 상태에서 냉각팬에 손을 가까이하지 마십시오.

* 알아두기 //

- 시동 「ON」 상태에서 실내 V2L 사용 중 시동이 꺼지면 자동으로 V2L 방전모드가 중지됩니다.
- 실내 V2L 사용 중 충전 도어를 열거나 V2L 커넥터를 충전구에 연결하면 자동으로 V2L 방전 모드가 차단됩니다. 차량 내/외부에서 동시에 V2L 사용을 원할 경우 먼저 V2L 커넥터를 충전구에 연결 후 실내 V2L을 사용하십시오.
- V2L 기능을 사용할 때에는 예약 공조 설정을 해제하십시오. 예약 공조 설정이 작동 중인 경우에는 V2L 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

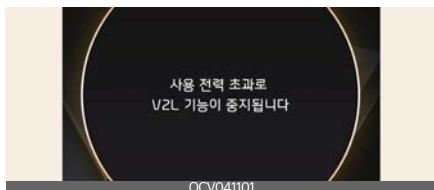
LCD 표시창 경고문

방전 가능 배터리량에 도달하여 V2L을 종료합니다



현재의 구동용(고전압) 배터리 충전량이 설정한 방전 제한량(%)에 도달하면 작동이 중지되며 경고문이 표시됩니다. V2L 작동을 원하는 경우 방전 제한량을 현재 배터리 충전량(%)보다 낮추어 설정하십시오.

사용 전력 초과로 V2L 기능이 중지됩니다



차량에서 공급 가능한 최대 전력 용량을 초과하는 전기 제품을 사용할 경우 작동이 정지되며 경고문이 표시됩니다. 사용하는 전기 제품의 총 소비 전력이 V2L 최대 전력 용량을 초과하는지 확인하십시오.

V2L 작동 조건이 아닙니다



다음과 같은 원인으로 V2L이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.

- V2L 커넥터 스위치 꺼짐
 - V2L 커넥터 과열
 - V2L 실내 콘센트 사용 중 충전 도어 열림
- V2L 커넥터 및 차량 실내 콘센트에 문제가 없는지 확인하십시오.

충전소 검색

화면에서 지도를 선택하면 전기차 충전소의 실시간 정보를 바로 확인할 수 있습니다.



화면 오른쪽 하단의 충전소 검색 아이콘을 선택하십시오.



경로 주변, 현재 위치 주변, 목적지 주변, 선택지 주변 또는 관심 충전소가 검색됩니다. 원하는 충전소를 선택하면 해당 충전소의 상세 정보를 볼 수 있습니다.



* 알아두기

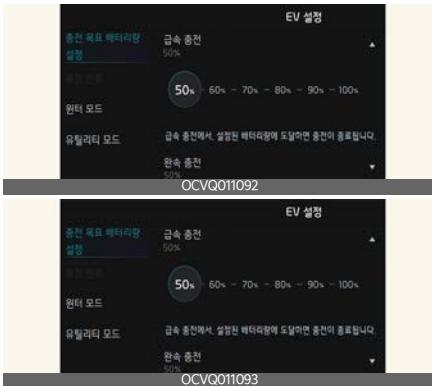
- Kia Connect 서비스를 가입하면 충전소 사용 가능 여부가 표시됩니다.
- 차량 내 결제 앱의 기아 페이 기능을 통해 제휴 충전소나 주차장에서 실물 카드 없이 편리하게 결제할 수 있습니다.
자세한 설정 방법은 인포테인먼트 웹매뉴얼을 참고하십시오.

EV 설정



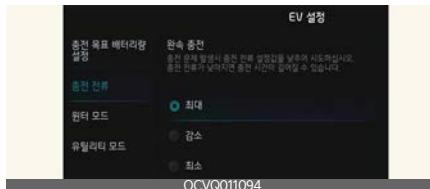
화면 하단에서 설정 아이콘을 선택하십시오.
충전 목표 배터리량, 충전 전류, 배터리 컨디셔닝 모드 및 유ти리티 모드 기능을 설정할 수 있습니다.

충전 목표 배터리량 설정



- 급속 충전이나 완속 충전할 때, 배터리 목표 충전량을 설정하여 운전자가 원하는 최종 충전량을 선택할 수 있습니다.
- 5~100% 까지 10% 단위로 배터리 충전량을 변경할 수 있습니다.
- 배터리 목표 충전량이 현재 배터리 충전량 보다 낮을 경우 충전할 수 없습니다.

충전 전류 설정



- 완속 충전을 할 때 고정용 또는 휴대용 충전 케이블에 적합한 완속 충전 전류를 선택할 수 있습니다.
- 완속 충전기 또는 휴대용 충전 케이블로 충전할 때 충전이 되지 않거나 충전이 중단되면 입력 전류 크기를 조정하여 충전을 다시 해보십시오.
- 충전 전류 설정에 따라 충전 시간이 달라질 수 있습니다.

배터리 컨디셔닝 모드

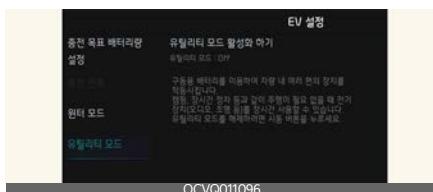


- 배터리 컨디셔닝 모드는 구동용(고전압) 배터리의 온도가 낮아 성능이 떨어지는 겨울철에 유용한 기능입니다. 겨울철 주행 성능과 급속 충전 성능 유지를 위해 본 기능의 사용을 권장합니다. 단, 구동용(고전압) 배터리의 온도를 높이기 위해서 에너지를 소모하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 배터리 컨디셔닝 모드는 주행 중에 구동용(고전압) 배터리의 온도가 낮으면 적정 온도 까지 구동용(고전압) 배터리 온도를 높여줍니다. 또한, 주행 전 예약 공조 및 원격 공조를 실행할 때 구동용(고전압) 배터리 온도가 낮으면 주행 성능 및 충전 성능을 높이기 위해 배터리 컨디셔닝 모드가 작동됩니다. 단, 구동용(고전압) 배터리 충전량이 낮은 경우 주행 가능 거리 확보를 위해 작동하지 않습니다.

- 배터리 컨디셔닝 모드에서 급속 충전소를 목적지로 설정하면 도착 시 구동용(고전압) 배터리 온도를 최적화하여 충전 시간을 줄일 수 있습니다.
- 배터리 컨디셔닝 기능 작동 시 작동 중임을 나타내는 표시등 「」이 켜집니다.



유ти리티 모드



12V 보조 배터리 대신 구동용(고전압) 배터리를 이용하여 차량 내 여러 편의 장치를 작동합니다. 캠핑, 장시간 정차 등 주행이 필요 없을 때 전기 장치(오디오, 조명 등)를 장시간 사용할 수 있습니다.

기능 설정 및 작동 조건

다음 조건이 만족되는 상태에서 유ти리티 모드를 활성화할 수 있습니다.

- 계기판에 「READY」 표시등이 켜짐
- 「P」 (주차) 단 선택
- EPB 고장이 아닌 경우

기능 작동

- 인포테인먼트 시스템의 'EV 설정 → 유ти리티 모드' 화면에서 '유ти리티 모드 활성화하기' 메뉴를 선택하십시오.
- 계기판에 「READY」 표시등이 꺼지고 유ти리티 모드 「UTIL」 표시등이 켜지며, 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 주행을 제외한 차량 내 모든 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- EPB 스위치를 눌러 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 수 있습니다.
- 「P」 (주차)에서 다른 단으로 변속을 시도하면 계기판에 '변속조건이 아닙니다' 경고문이 표시됩니다. 유ти리티 모드에서는 변속을 할 수 없습니다.

기능 해제

시동을 「OFF」 하면 유ти리티 모드가 해제됩니다.

전기 자동차 충전 종류

충전에 대한 정보

충전의 종류에는 공공 충전소의 전용 충전기를 이용하는 완속 및 급속 충전, 가정용 전기 콘센트를 이용하는 휴대용 충전 등이 있습니다.

- **완속 충전:** 공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전합니다. 완속형 충전 케이블(별도 구매)을 이용하여 충전하십시오. 자세한 사항은 1-25 페이지의 "완속 충전 방법"의 내용을 참고하십시오.
- **급속 충전:** 공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전합니다. 급속 충전 방법은 각 급속 충전 기 설치 회사에서 지원하는 별도 매뉴얼을 참고하십시오.
급속 충전만을 연속적 또는 반복적으로 사용하면 배터리 성능 및 수명이 감소할 수 있습니다. 긴급하지 않은 평상시에는 완속 충전을 사용하십시오.
- **휴대용 충전:** 충전된 배터리의 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우, 별도로 구입할 수 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

가정용 전기를 사용할 경우 전기 요금 및 전기 부하 문제가 발생할 수 있습니다.

충전 시간과 충전 방법의 종류

*충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

*구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 배터리를 충전하는 시간이 달라질 수 있습니다.

*외부 충전기가 노후되었거나 문제가 있을 경우 안전을 위해 배터리 충전이 중단될 수 있습니다. 정상으로 작동하는 다른 충전기를 이용하여 충전을 시도하십시오.

*배터리 충전 과정에서 배터리 상태 확인을 위하여 최대 약 3분의 진단 시간이 추가될 수 있습니다.

구 분	완속 충전	급속 충전	휴대용 충전
충전 시간	기본형: 약 9시간 항속형: 약 11시간 45분 *100% 까지 충전 가능	기본형: 약 18분(350 kW), 약 63분(50 kW) 항속형: 약 18분(350 kW), 약 73분(50 kW) *80% 기준, 100% 까지 충전 가능	기본형: 약 19시간 항속형: 약 35시간 *100% 까지 충전 가능
충전 인렛 (차량)			
충전 커넥터			
충전 전원			
충전 방법	공공 충전소의 완속 충전기 이용	공공 충전소의 급속 충전기 이용	가정용 전기 사용

전기 자동차 충전 표시등

구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

충전 상태 표시등

충전 도어



OCVQ011010

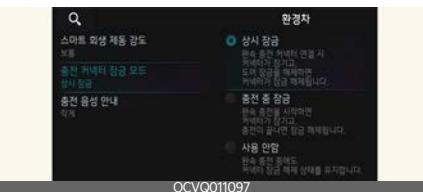
* 충전 시에는 각 충전량에 따른 충전 표시등이 깜빡입니다.

* 충전 실패 시에는 충전 표시등이 빨간색으로 깜빡입니다.

충전 표시등 상태	충전량 [%]
	0~24
	25~49
	50~74
	75~100

충전 커넥터 잠금

완속 충전 시 충전 커넥터 잠금 모드



충전 커넥터를 잠금하는 기능으로 외부인이 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리하는 것을 방지할 수 있습니다.

인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 환경 차 → 충전 커넥터 잠금 모드'에서 선택할 수 있습니다.

* 급속 충전은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관없이 충전 중 충전 인렛이 잠깁니다. 충전이 끝나면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

* V2L은 충전 커넥터 잠금 설정과 상관없이 V2L 커넥터 연결 시 충전 인렛이 잠깁니다. 사용 종료 시 V2L 커넥터의 스위치를 눌러 조명이 꺼지고 난 후 차량도어 잠금 해제 버튼을 누르면 충전 인렛 잠금이 해제됩니다.

커넥터 잠금 작동

구분	상시 잠금	충전 중 잠금	사용 안함
충전 전 (예약대기)	O	X	X
충전 중	O	O	X
충전 완료 후	O	X	X

- 상시 잠금:** 충전 커넥터를 충전 인렛에 연결하면 잠금 장치가 잠기며, 사용자가 잠금을 해제할 때까지 잠금 상태를 유지합니다(휴대용 충전기 도난 방지). 충전 커넥터 잠금을 해제하기 위해서는 차량 도어 잠금을 해제하십시오.
- 충전 중 잠금:** 충전을 시작하면 충전 인렛 잠금 장치가 잠기며, 충전이 끝나면 잠금 장치가 해제됩니다(공용 충전기 사용 시 다른 사용자를 위해).
- 사용 안함:** 충전 상태와 무관하게 충전 인렛은 잠기지 않은 상태를 유지합니다. 충전 중에도 인렛은 잠기지 않은 상태이며, 충전 커넥터의 버튼을 누를 시 커넥터를 분리할 수 있습니다. 해당 모드 선택 시 충전 케이블을 도난 위험이 있으므로 주의하십시오.

예약 충전

예약 충전 방법

- 인포테인먼트 시스템과 스마트폰 Kia Connect 애플리케이션을 통해 예약 충전을 설정할 수 있습니다. 예약 충전 설정 방법의 자세한 사항은 별도 지급되는 인포테인먼트 시스템 매뉴얼을 참고하십시오.
- 예약 충전은 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)로 충전할 때만 작동합니다.
- 예약 충전이 설정되어 있고, 완속 충전기 또는 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결하여 충전을 할 경우 충전 도어의 충전 상태 표시등이 1단계부터 순차적으로 약 3분 동안 켜져 예약 충전이 설정되었음을 알려줍니다.



- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다. 즉시 충전이 필요한 경우, 인포테인먼트 시스템 또는 스마트폰 Kia Connect 애플리케이션을 통해 예약 충전 설정을 해제하십시오.

- 즉시 충전 스위치를 약 2초간 눌러도 예약 충전을 해제하고 바로 충전을 시작할 수 있습니다.



- 예약 충전이 설정되어 있는 경우 자체적으로 충전 시작 시간을 계산하므로, 경우에 따라 충전기를 연결한 후 충전이 바로 시작될 수도 있습니다.

* 완속 충전기 및 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box) 연결방법은 1-25 페이지의 "완속 충전 방법"의 내용을 참고하십시오.

전기 자동차 충전

전동식 충전 도어



전동식 충전 도어를 다음 표와 같은 방법으로 여닫을 수 있습니다.

방법	열림	닫힘
충전 도어	<p>OCVQ011012L 충전 도어의 중앙 가장자리를 누르십시오.</p>	<p>OCVQ011013_2 충전 도어 닫힘 버튼을 누르십시오.</p>
크래시패드	<p>OCVQ011014L</p>	
Kia Connect 애플리케이션		<p>Kia Connect 앱에서 충전구를 열고 닫을 수 있습니다.</p>
인포테인먼트 시스템 음성인식		

▲ 경고

- 충전 도어가 열린 상태로 차량을 두고 이탈하지 마십시오. 충전 도어가 열린 상태는 차량 도어가 잠금 해제되었음을 의미할 수 있으며, 차량 도난의 우려가 있습니다.
- 충전 도어는 오른쪽으로 열립니다. 반드시 주위 안전을 확인한 후에 충전 도어를 열거나 닫으십시오. 특히 충전 도어에 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 충전 도어를 지지하고 있는 부품(한지)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 또는 안전 사고가 발생할 수 있습니다.

▲ 주의

- 겨울철 충전 도어가 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 한 후 여십시오. 무리한 힘을 가하거나 날카로운 도구를 사용하면 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 주행 전 충전 도어가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 충전 도어가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 충전 도어가 파손되거나 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 충전 도어를 닫은 후에 계기판의 충전 도어 열림 경고등이 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 충전 후 인렛 커버를 확실하게 닫으십시오. 인렛 커버가 제대로 닫혀 있지 않은 상태에서 충전 도어를 닫으면 충전 도어가 다시 열리거나 완전히 닫히지 않아 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 충전 도어가 열리는 도중 얹지로 힘을 가지 마십시오. 해당 부품이 손상되거나, 충전 도어 작동이 멈출 수 있습니다.
- 세차 시 충전 도어를 향해 물줄기를 직접 분사하지 마십시오.

* 알아두기

- 전동식 충전 도어는 다음과 같은 경우 자동으로 닫힙니다.
 - 충전 커넥터 탈거 시
 - 충전 도어가 열린 후 약 2분 동안 충전하지 않는 경우
 - 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 진입 시
 - 열린 상태로 장애물이 감지될 경우
- 12V 보조 배터리 교체 후 충전 도어 정상 작동을 위해서 시동을 1회 껐다 켜십시오.
- 충전 도어를 교체할 때는 충전 도어의 정상 작동을 위해서 반드시 충전 도어 모듈의 차량 측 와이어링 커넥터를 분리한 후 다시 채결하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 또는 충전 직후에는 구동용(고전압) 배터리 온도 관리를 위해 에어컨 시스템을 이용하여 냉각이 이루어질 수 있습니다. 이때 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따라 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동으로 인한 것입니다.

충전 시 주의 사항

완속 충전기



완속 충전 케이블(별도 구매)



A: 충전 플러그(충전기 측)

B: 충전 커넥터(차량 측)

급속 충전기



충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 충전기에서 발생하는 전자파는 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기에 치명적인 영향을 줄 수 있습니다. 인공 심장 박동기 등 의료용 전기 기기를 사용하고 있는 경우, 의료진 및 의료용 전기 기기 제조업체에 전기 차 충전 작업이 의료용 전기 기기의 작동에 영향을 미치는지 확인하고 충전 작업을 하십시오.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이나 먼지 등의 이물질이 없는지 확인 후 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결하십시오. 물이나 먼지 등의 이물질이 있는 상태로 연결할 경우 화재 및 감전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그를 충전기 및 차량 충전 인렛에 연결할 때, 충전 커넥터, 충전 플러그, 충전 인렛의 결합부에 손이나 몸이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 충전 중 감전 사고를 방지하기 위해 다음 내용을 지켜 주십시오.
 - 방수 기능이 적용된 충전기를 사용하십시오.
 - 젖은 손으로 충전 커넥터 및 충전 플러그를 연결하거나 분리하지 말고, 충전 케이블을 연결할 때 물 또는 눈 위에 서 있지 마십시오.
 - 번개가 칠 우려가 있을 경우에는 충전을 하지 마십시오.
 - 빗물이 떨어져 충전 케이블의 충전 커넥터 및 충전 플러그의 결합부에 닿을 우려가 있는 장소에서는 충전을 하지 마십시오.

충전 정보 라벨 확인 방법

충전 도어를 열면 충전 라벨을 확인할 수 있습니다



충전 라벨



1 고전압 경고

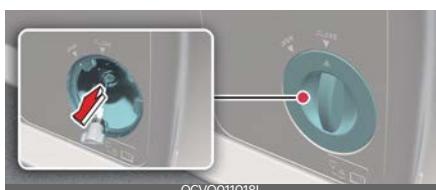
2 주의

3 완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류

▲ 경고

완속 충전의 정격 전압 및 최대 충전 전류를 만족하지 않는 충전기의 사용은 고장, 화재 부상 등의 위험을 초래할 수 있습니다.

비상시 충전 커넥터 분리



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 충전 커넥터가 분리되지 않을 때는, 테일 게이트 안쪽에 위치한 비상용 고리를 가볍게 당기면 충전 인렛 잠금 장치의 잠금이 해제됩니다.

▲ 경고

- 충전 시 평상시와 다른 이상(냄새, 연기 등)이 발견되면 즉시 충전을 중지하십시오.
- 피복이 손상된 충전 케이블은 감전 사고의 위험이 있으므로 새로운 제품으로 교체하여 사용하십시오.
- 완속 충전 케이블은 자사에서 판매하고 있는 순정 부품을 사용하십시오. 릴선 등 별도 연장 케이블을 사용하거나 순정 부품을 사용하지 않을 경우 콘센트가 이상 현상을 일으켜 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 충전 케이블을 연결하거나 분리할 경우 반드시 충전 커넥터 및 충전 플러그의 손잡이 부분을 잡으십시오.

케이블을 잡아 당기면 내부 전원선이 끊어지거나 파손되어 감전 또는 화재의 위험이 있습니다.

충전 커넥터(차량 측)/충전 플러그(충전기 측)



완속 충전 방법

완속 충전기



완속 충전 케이블(별도 구매)



A: 충전 플러그(충전기 측)

B: 충전 커넥터(차량 측)

공공 충전소의 완속 충전기를 이용하여 충전 할 수 있습니다. 또한 별도로 판매하고 있는 완속형 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

* 충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.

A 주 의

- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관 하십시오.
- 충전은 반드시 지정된 전기 자동차 충전기를 사용하여 충전하십시오. 지정 충전기 이외의 전원을 사용할 경우 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리를 충전하기 전에 시동을 끄십시오.
- 충전 중 시동이 꺼져 있더라도 모터룸 내의 냉각팬이 자동으로 작동할 수 있습니다. 충전 상태에서 냉각팬에 손을 가까이하지 마십시오.
- 충전 커넥터가 바닥에 떨어지지 않도록 하십시오. 충전 커넥터가 파손될 수 있습니다.

완속 충전기 연결 방법

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 「P」(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
- 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오. 충전 도어 여는 다른 방법 및 자세한 사항은 1-21 페이지의 "전동식 충전 도어"의 내용을 참고하십시오.



OCVQ011012L

- 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 완속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어주십시오. 충전 방법, 분리 방법에 대한 자세한 사항은 각 완속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.
- 정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 충전 플러그를 완속 충전기의 충전 콘센트 (220V)에 연결한 후 충전을 시작하십시오.

- 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전 커넥터 및 충전 플러그가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



- 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.

충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.



▲ 주의 //

- 추운 날씨에 충전 도어가 열어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 「P」(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용 하려면 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 진입하십시오.
- 완속 충전 중에는 지역에 따라 라디오 청취 가 원활하지 않을 수 있습니다.
- 충전 중에는 「P」(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 환경 차 → 충전 커넥터 잠금 모드'에서 선택할 수 있습니다.

- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결 되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
 - 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체 결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
 - 사용 안함: 충전 상태에 무관하게 충전 인렛 잠금 장치가 해제 상태를 유지합니다.
- 자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 상태 표시 등"의 내용을 참고하십시오.

완속 충전기 분리 방법

- 충전이 완료되면 완속 충전기의 충전 콘센트(220V)에서 충전 플러그를 분리하십시오.

완속 충전기



- 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨(2) 분리하십시오.



충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

- 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
- 충전 커넥터와 충전 플러그의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

▲ 주 의

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

완속 충전 케이블 보관 및 관리 방법



완속 충전 케이블은 화물칸 수납 정리함(사양 적용 시)에 보관하십시오.

충전 케이블이 오염되었을 경우 거즈 등의 부드러운 천을 중성세제 3%의 수용액으로 가볍게 닦아내고, 깨끗한 천을 이용하여 물기가 없도록 깨끗이 닦아냅니다. 물기를 닦아낸 후, 통풍이 잘 되는 그늘진 곳에서 건조하십시오.

이때 충전 커넥터 및 충전 플러그에 물이 묻지 않도록 주의하십시오.

▲ 주 의

- 충전 케이블을 개조, 분해하지 마십시오. 화재, 감전, 부상의 위험이 있습니다.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그는 항상 건조한 상태로 깨끗하게 관리하십시오. 또한 충전 케이블은 물기나 습기가 없는 상태로 보관하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그 내부에 이물질, 먼지 등이 있는 경우에는 에어건으로 이물질을 제거하십시오.
- 충전 커넥터 및 충전 플러그에 손상, 부식, 녹이 있는 경우 또는 연결할 때 느슨해진 느낌이 있는 경우는 충전을 하지 마십시오. 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 충전 케이블을 사용할 때는 다음 사항에 유의하십시오.
 - 무리한 힘으로 잡아 당기지 마십시오.
 - 비틀거나 꼬이지 않도록 하십시오.
 - 바닥에 끌지 마십시오.
 - 케이블 위에 물건을 올리지 마십시오.
 - 열기구에 가까이 하지 마십시오.
 - 떨어뜨리거나 강한 충격을 주지 마십시오.
 - 액체와 같은 물체와 같이 보관하지 마십시오.
- 충전 케이블에 묻은 오염을 제거할 때 주의 사항
 - 벤젠, 시너, 세제 등의 유기 용제는 충전 케이블 변형, 변색, 고장의 원인이 되므로 절대 사용하지 마십시오.
 - 일반 차량용 클리너 제품을 사용하여 충전 케이블의 오염을 제거할 경우 상기 유기 용제가 포함되어 있는지 반드시 확인하시기 바랍니다.

급속 충전 방법

급속 충전기



공공 충전소의 급속 충전기를 이용하여 충전 할 수 있습니다. 급속 충전기에 설치된 충전 케이블을 이용하여 충전하십시오.

* 충전기의 형상 및 사용 방법은 각 충전기 제조사마다 상이할 수 있습니다.

* 배터리가 완전히 충전된 상태에서 급속 충전을 시도할 경우, 일부 업체의 급속 충전기를 연결했을 때 차량과의 통신 오류로 오류 메시지가 표시될 수 있습니다.

배터리가 완전히 충전된 상태에서 추가로 급속 충전을 시도하지 마십시오.

급속 충전기 연결 방법

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 「P」(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
- 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.
충전 도어를 여는 다른 방법 및 자세한 사항은 1-21 페이지의 "전동식 충전 도어"의 내용을 참고하십시오.



- 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.

5. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 급속 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오.

정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생 할 수 있습니다.

충전 방법, 분리 방법에 대한 설명은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.

6. 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다.

충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



7. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.



⚠ 주 의

- 노후화되거나 통신 지연이 발생하는 급속 충전기와 충전할 때 간헐적으로 고주파 소음이 차량 외부에서 들릴 수 있습니다. 해당 소음은 충전 유지를 위해 차량이 전자파를 자체적으로 줄여주는 기능이 작동하는 것입니다. 따라서 충전 및 차량 성능에 전혀 영향을 주지 않는 정상적인 기능 작동입니다.
- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 「P」(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용 하려면 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 「P」(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 온도 관리를 위해 에어컨을 이용하여 냉각이 이루어지며 에어컨 압축기 및 냉각팬 작동에 따른 소음이 날 수 있습니다. 또한, 여름에 구동용(고전압) 배터리 충전 중 에어컨을 작동하면 배터리 냉각 시스템 작동에 따른 에어컨 성능 저하가 발생할 수 있습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 상태 표시 등"의 내용을 참고하십시오.

급속 충전기 분리 방법

1. 급속 충전이 완료되었거나 급속 충전기에 서 충전을 멈추면 충전 커넥터를 분리하십시오.

충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

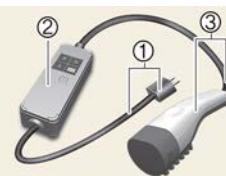
충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

충전 커넥터의 분리 방법에 대한 자세한 사항은 각 급속 충전기 매뉴얼의 내용을 참고하십시오.

2. 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.

휴대용 충전 방법



OCVQ011020L

- 1 전원 플러그/전선(케이블)

- 2 제어 박스

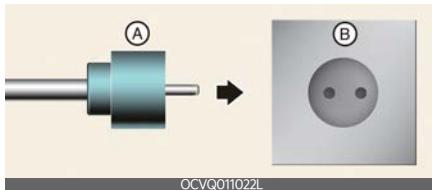
- 3 아웃렛 커넥터/전선(케이블)

충전된 배터리 용량이 적어 공공 충전소까지 이동하기 어려운 경우에 별도로 판매하고 있는 220V 휴대용 충전기(ICCB: In Cable Control Box)를 이용하여 충전할 수 있습니다.

- 본 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전할 때는 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주십시오.
- 본 케이블을 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원 차단, 화재 발생 등의 안전 사고가 발생할 수 있으니 주의하여 주십시오.

휴대용 충전 케이블 충전 전류 설정 방법

1. 플러그를 콘센트에 연결하기 전에 콘센트 정격 전류를 확인하십시오.



A: 플러그

B: 콘센트

2. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결 하십시오.
3. 제어 박스 표시창 상태를 확인하십시오.
4. 제어 박스 뒷면의 버튼(1)을 약 2~8초 동안 눌러서 충전 전류를 조절하십시오.
(충전 케이블 탑재 및 충전 전류 설정 예시를 참고하여 설정하십시오.)



5. 버튼(1)을 누를 때마다 제어 박스에 표시되는 전류가 6 A, 8 A, 10 A, 12 A 순서로 변경됩니다.
6. 충전 전류 설정이 완료되면 휴대용 충전 절차에 따라 충전을 시작하십시오.

ICCB 충전 전류 설정 예시

예시는 참고용이며, 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

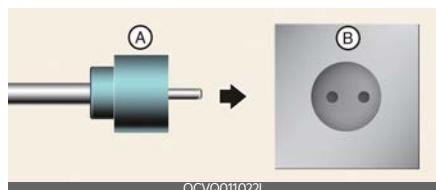
제어 박스 표시창



콘센트 전류	ICCB 충전 전류
8-9 A	6 A
10-11 A	8 A
12-13 A	10 A
14-16 A	12 A

휴대용 충전 케이블 (ICCB: In Cable Control Box) 연결 방법

1. 가정용 전기 콘센트에 전원 플러그를 연결 하십시오.



A: 플러그

B: 콘센트

2. 제어 박스에 전원 연결 표시등(초록색)이 켜진 것을 확인합니다.

전원 플러그 연결



3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
4. 각종 전원 스위치를 끄고, 「P」(주차)단으로 변속하고 시동을 끄십시오. 「P」(주차)단 이외의 단에서 충전을 시도할 경우 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 충전이 진행됩니다.
5. 충전 도어의 패널을 눌러 충전 도어를 여십시오.

충전 도어를 여는 다른 방법 및 자세한 사항은 1-21 페이지의 "전동식 충전 도어"의 내용을 참고하십시오.



OCVQ011012L

6. 충전 커넥터의 보호캡을 열고 충전 커넥터와 충전 인렛에 먼지 등 이물질이 없는지 확인하십시오.
7. 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 차량의 왼쪽 충전 인렛에 연결하십시오. 이때, "찰칵" 소리가 날 때까지 충분히 밀어 주십시오. 정상적으로 결합되지 않은 경우 충전 커넥터와 충전 단자 접속 불량으로 화재가 발생할 수 있습니다.
8. 충전은 자동으로 시작되며 충전 표시등(파란색)이 켜진 것을 확인합니다.

9. 계기판 내 구동용(고전압) 배터리 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 표시등은 약 1분 동안 표시됩니다. 충전 표시등이 꺼져 있을 경우 충전이 되지 않습니다. 충전 커넥터가 정확히 연결되지 않을 경우 다시 충전 케이블을 연결하여 충전하십시오.



10. 충전이 시작되면 계기판에 충전 예상 소요 시간(잔여 충전 시간)이 약 1분 동안 표시됩니다.

충전 중에 운전석 도어를 열 경우에도 계기판에 충전 예상 소요 시간이 약 1분 동안 표시됩니다.

예약 충전/예약 공조가 설정되어 있는 경우에는 충전 예상 소요 시간이 "--"로 표시됩니다.



▲ 주 의 //

- 노후화된 콘센트 또는 손상, 부식, 균열이 있는 콘센트에는 플러그를 연결하지 마십시오.
- 추운 날씨에 충전 도어가 얼어서 열리지 않으면 충전 도어 주변을 톡톡 두드려 얼음을 제거한 후 여십시오. 만일 강제로 열 경우 충전 도어가 파손될 수 있습니다.
- 안전을 위해 「P」(주차)단에서만 충전하십시오. 충전이 시작된 이후 라디오 등을 사용 하려면 시동 버튼을 눌러 「ACC」 또는 「ON」 상태로 진입하십시오.
- 충전 중에는 「P」(주차)단에서 다른 위치로 변속할 수 없습니다.
- 충전 예상 소요 시간은 구동용(고전압) 배터리 상태와 수명, 충전기의 사양, 주변 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

충전 커넥터 잠금 모드

인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 환경 차 → 충전 커넥터 잠금 모드'에서 선택할 수 있습니다.

- 상시 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되면 자동으로 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 충전 중 잠금: 충전 커넥터가 정상적으로 체결되고 충전이 시작되면 충전 커넥터는 잠금 상태가 됩니다.
- 사용 안함: 충전 상태에 무관하게 인렛의 잠금이 해제된 상태를 유지합니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

충전 상태 확인

차량 구동용(고전압) 배터리 충전 시 차량 외부에서 충전량을 확인할 수 있습니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "전기 자동차 충전 표시등"의 내용을 참고하십시오.

휴대용 충전기 상태 표시등 구조 및 설명



분류	표시	상태
전원 (POWER)		<ul style="list-style-type: none"> 켜짐: 전원 연결
충전 (CHARGE)		<ul style="list-style-type: none"> 켜짐: 충전 깜빡임: 충전 전류 제한(최소 충전 전류 6A로 자동 하향하여 충전)
고장 (FAULT)		<ul style="list-style-type: none"> 깜빡임: 충전 중단 (누설 전류, 통신, 과전류, 플러그/내부 고온 보호)
충전 전류 (CHARGE LEVEL)		<ul style="list-style-type: none"> 충전 전류 6A
		<ul style="list-style-type: none"> 충전 전류 8A
		<ul style="list-style-type: none"> 충전 전류 10A
		<ul style="list-style-type: none"> 충전 전류 12A
E1	CP(충전제어 신호) 통신	차량통신 오류 발생
E2	누설	누설 전류 발생
E3		충전기 오류 발생
E4		플러그 고온 경고
E5	플러그 온도	플러그 온도 이상(급격한 온도상승)
E6		충전기 오류 발생
E7		충전 과전류 경고
E8	내부 온도	충전기 과열
E9		충전기 오류 발생
F1	릴레이 용착	충전기 오류 발생
F2	접지 이상	콘센트 접지 불량
F3	전원 공급 장치 이상	SMPS 이상(전압 불량)
F4		SMPS 이상(이상 전압)
F5	CP(충전제어 신호) 전압 이상	CP(-)통신전압 이상
F6		CP(+)통신전압 이상
F7	온도센서 이상	플러그 온도센서 이상
F8		PCB 내부 온도센서 이상

휴대용 충전기 충전 상태 표시등

No	표시	상태
1		<ul style="list-style-type: none"> 전원 플러그 연결(POWER 초록색 켜짐)
2		<ul style="list-style-type: none"> 충전 케넥터 차량 연결(POWER 초록색 켜짐)
3		<ul style="list-style-type: none"> 충전 중(POWER 초록색, CHARGE 파란색 켜짐) 충전 전류 표시
4		<ul style="list-style-type: none"> 차량 연결 전(POWER 초록색 켜짐, FAULT 빨간색 깜빡임) <ul style="list-style-type: none"> 플러그/내부 온도 이상 발생 기기 오류 발생 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)
5		<ul style="list-style-type: none"> 차량 연결 후(POWER 초록색 켜짐, FAULT 빨간색 깜빡임) <ul style="list-style-type: none"> 내부 진단 소자 고장 누설 전류 발생 플러그/내부 온도 이상 발생 (직영 서비스센터 및 서비스협력사에 문의 하십시오)
6		<ul style="list-style-type: none"> 누설 전류 고장 발생 시(POWER 초록색, FAULT 빨간색 깜빡임) 전원 플러그 분리하고 다시 연결 후 버튼 2초 이상 누르고 떼면 에러 해제
7		<ul style="list-style-type: none"> 절전 모드 1분 이상 상태 변경 없으면 충전 전류(CHARGE LEVEL) 디스플레이 깨짐

휴대용 충전 케이블 (ICCB: In Cable Control Box) 분리 방법

- 충전 커넥터 손잡이 부분을 잡고 잠금 해제 버튼(1)을 누르면서 당겨(2) 분리하십시오.



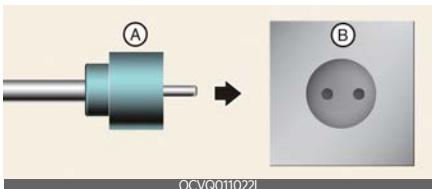
충전 케이블 도난 방지를 위해 충전 커넥터 잠금 상태에서는 충전 커넥터가 분리되지 않습니다.

충전 커넥터를 분리하기 위해서는 차량 도어의 잠금을 해제해야 합니다. 도어 잠금을 해제하면 충전 커넥터를 충전 인렛으로부터 분리할 수 있습니다.

단, 충전 중 잠금 모드에서는 충전 완료 후 잠금이 자동 해제되어 충전 커넥터 분리가 가능합니다.

자세한 사항은 1-18 페이지의 "충전 커넥터 잠금"의 내용을 참고하십시오.

- 충전 도어를 확실하게 닫으십시오.
- 가정용 전기 콘센트에서 플러그를 분리하십시오. 플러그를 분리할 때 케이블을 잡아 당기지 마십시오.



- 충전 커넥터의 보호캡을 닫아 단자에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 화물칸 수납 정리함에 넣어 안전하게 보관하십시오.

▲ 경고 //

- 정품 휴대용 충전 케이블만 사용하십시오.
- 휴대용 충전 케이블을 수리, 분해, 재조정하지 마십시오.
- 연장 코드나 어댑터를 사용하지 마십시오.
- 고장이나 이상이 있으면 즉각 사용을 중지하십시오.
- 젖은 손으로 플러그 및 충전 커넥터를 만지지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터의 단자 부위와 차량 측의 완속 충전 인렛을 손으로 직접 만지지 마십시오.
- 규정된 전압 정격 외에는 충전기의 커넥터를 연결하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블이 닳거나, 내부 전선이 노출되어 있거나, 파손의 징후가 있는 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 휴대용 충전 케이블 케이스 또는 완속 충전 커넥터가 파손되었을 경우 휴대용 충전 케이블을 사용하지 마십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 휴대용 충전 케이블을 보관하십시오. 어린이가 임의로 조작할 경우 의도하지 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

▲ 주의 //

- 충전 커넥터를 분리할 때 차량 도어 잠금 해제 후 분리하십시오. 차량 도어가 잠긴 상태에서는 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않습니다.
- 충전 커넥터를 분리할 때 잠금 해제 버튼(1)을 누르지 않은 상태로 상태에서 강제로 분리하지 마십시오. 충전 커넥터 및 차량의 충전 인렛이 파손될 수 있습니다.
- 차량 도어 잠금 해제 후에도 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)이 작동하지 않을 경우, 모터룸에 위치한 비상 해제 케이블을 당긴 후 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼(1)을 눌러서 충전 커넥터를 분리하십시오. 잠금 해제 버튼(1)이 계속해서 작동하지 않는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.
- 제어 박스를 물에 잠기게 하지 마십시오.
- 완속 충전 커넥터나 플러그의 단자 부분에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 케이블 또는 코드를 밟지 마십시오. 케이블을 당겨 접거나 케이블 또는 코드가 꼬이지 않도록 하십시오.
- 낙뢰(번개)가 있을 때는 충전하지 마십시오.
- 제어 박스를 떨어뜨리거나 무거운 물건을 옮겨놓지 마십시오.
- 충전 시 충전기 근처에 높은 온도를 발생시킬 수 있는 물건을 놓지 마십시오.
- 휴대용 충전기의 충전 케이블 제조일자를 확인할 때는 다음의 내용을 참고하십시오.



1 부품 번호

2 제조 번호

3 제조 년월

전기 자동차 충전이 안 될 때

구동용(고전압) 배터리 충전을 위해 충전기를 연결했을 때 충전이 되지 않으면 다음 내용을 확인하십시오

- 차량의 충전 관리 설정을 확인하십시오.
(예: 예약 충전이 설정되어 있는 경우 완속 충전기 및 휴대용 충전기를 연결해도 즉시 충전이 되지 않습니다.)
- 완속 충전기, 휴대용 충전기, 급속 충전기의 작동 상태를 확인하십시오.
 - * 충전 작동 상태를 표시하는 방법은 각 충전기 제조사마다 다를 수 있습니다.
- 충전이 안 되면 계기판에 충전 관련 경고문이 표시되면, 해당 경고문 설명 내용을 확인하십시오.
- 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 충전이 정상적으로 수행되었을 경우, 충전기 업체에 연락을 취해 조치를 받으십시오.
- 정상으로 작동하는 다른 충전기를 연결했을 때 이전과 동일하게 충전이 되지 않으면, 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전기 자동차 주행

차량 시동 방법

- 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 차량 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
- 주차 브레이크를 확실히 걸어 놓으십시오.
- 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격을 오른발로 확인하십시오.
- 브레이크 페달을 확실히 밟고 계십시오.
- P 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속하십시오.
- 시동 버튼을 누르십시오.
- 계기판에 「READY」 표시등이 켜지면 차량 주행이 가능해집니다.
「READY」 표시등이 꺼져 있다면 차량이 움직일 수 없는 상태이므로 다시 시동을 거십시오.



- 주차 브레이크를 해제한 다음, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 원하는 위치로 변속하십시오.
- 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인한 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.

차량 정지 방법

- 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- P 버튼을 눌러 「P」(주차)단으로 변속하고 주차 브레이크를 거십시오.
- 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

- 계기판에 「READY」 표시등이 꺼진 것을 확인하십시오. 「READY」 표시등이 켜진 상태에서 「P」(주차)단 이외의 단에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.



가상 엔진 사운드 (VESS)

보행자에게 차량 접근을 알리는 장치로, 저속 주행 시 가상의 엔진음을 발생시킵니다.

- 가상 엔진 사운드 시스템은 시동이 걸린 「READY」 상태에서 기어가 「P」(주차) 이외의 단에 있을 때 작동합니다.
- 차량이 후진할 때는 가상의 엔진음 외에 별도의 경고음이 발생합니다.

주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위 상황을 충분히 주의하여 안전하게 운전하십시오.
- 주차 완료 후 또는 신호 대기 등으로 정차한 후에는 차량 주변에 어린이나 장애물이 있는지 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 수 있습니다.

주행 가능 거리

현재 남은 배터리로 주행할 수 있는 거리를 표시합니다.



주행 가능 거리의 영향

- 주행 가능 거리는 운전 방식, 전기 부하 사용량, 사용 환경, 구동용(고전압) 배터리 에너지에 따라 달라지며, 차량에 표시되는 주행 가능 거리는 이를 고려하기 때문에 공인 인증 수치보다 높아지거나 낮아질 수 있습니다.
- 운전 방식은 주행 속도, 가/감속 성향을 의미하며, 속도가 높을수록, 가/감속이 빈번할수록 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 전기 부하 사용은 에어컨, 히터, 램프 등의 부가적 전력 부하를 의미하며, 사용량이 많아질수록 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 사용 환경은 날씨, 온도, 지형을 의미하며, 눈, 비, 강풍이 있거나 기온이 낮은 경우, 오르막길이나 노면이 미끄럽거나 거친 경우에 주행 가능 거리는 감소합니다.
- 구동용(고전압) 배터리 에너지는 SOC(충전량)에 비례하나, 배터리 온도, SOH(배터리 건강 상태)등에 따라 달라질 수 있습니다.

100% 충전 시 주행 가능 거리의 변화

- 운전 방식이나 사용 환경에 의해 학습되어 주행 가능 거리가 낮아진 경우에는 1-39 페이지의 "주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령"의 내용에 따라 지속적으로 주행하게 되면 다시 주행 가능 거리는 높아질 수 있습니다.

주행 가능 거리는 자사 직영 서비스센터에서 학습 초기화를 하면 늘어날 수 있으나, 실제 주행 거리가 늘어나는 것은 아닙니다. 따라서 주행 가능 거리는 학습이 진행되기 전 까지 부정확할 수 있습니다.

- 겨울철 구동용(고전압) 배터리 온도가 낮으면 주행 가능 거리는 줄어듭니다. 영구적인 변화가 아니며, 온도가 올라가면 주행 가능 거리는 다시 회복됩니다.
- 전기 부하 사용을 줄이면 주행 가능 거리는 높아집니다.
- 차량 사용 기간에 따라 구동용(고전압) 배터리 자연 열화가 발생하며 이에 의해 주행 가능 거리가 줄어듭니다.

주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령

- 전기 자동차는 속도가 빠를수록 공기 저항이 급격하게 증가하므로 과속하지 않는 것이 연비 운전에 도움이 됩니다.
- 급가속시 구동 에너지가 많이 소모됩니다. 급감속시 모터 회생 제동이 제한됩니다. 가속 페달 위치를 일정하게 유지하여 일정한 속도로 주행하십시오.
- 냉난방 작동 시 구동용(고전압) 배터리 전력을 사용하므로 히터와 에어컨을 과다하게 작동하면 전력 소모가 커져 주행 가능 거리가 줄어들 수 있습니다. 온도를 22°C AUTO로 설정 시 최적 에너지 소모 주행이 가능합니다. 특히 겨울철에 열선 시트를 사용하고 난방을 줄이는 것은 큰 도움이 됩니다. 냉난방이 필요하지 않을 때는 히터 및 에어컨을 끄고 주행하십시오.

- 히터 및 에어컨을 사용할 때 실내 순환 모드를 선택하면 외기 유입 모드를 사용할 때 보다 에너지 소모가 줄어듭니다. 외기 유입 모드에서는 바깥 공기를 다시 가열을 하거나 냉각을 해야 하므로 에너지 소모가 큽니다. 창문을 열고 주행하는 경우 공기 저항이 커지고 히터와 에어컨 사용량도 늘어나게 되므로 창문을 닫고 주행하십시오.
- 운전자 단독으로 주행하는 경우 히터 및 에어컨 시스템을 사용할 때 운전석 개별 공조(DRIVER ONLY) 기능을 이용하십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하고, 전기 자동차 전용 타이어를 사용하십시오.
- 주행 중 불필요한 전자 제품을 사용하지 마십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 공기 저항을 증가시키는 부품을 차량에 장착하지 마십시오.

추운 날씨에서의 운행 요령

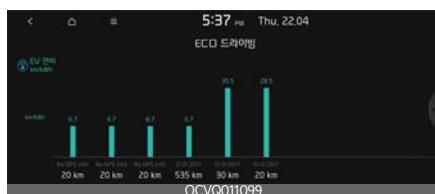
- 겨울철 예약 공조를 통해 구동용(고전압) 배터리 온도를 높여 주행 시 에너지 효율을 높일 수 있습니다.
- 겨울철 배터리 컨디셔닝 모드를 작동하면 배터리 히터가 구동용(고전압) 배터리의 온도를 적절하게 유지하여 효율을 높일 수 있습니다.

ECO 드라이빙



화면에서 '메뉴 → ECO 드라이빙'을 선택하면 과거의 ECO 주행 이력을 확인할 수 있습니다.

에너지 효율 기록



이전 주행의 에너지 효율 기록을 주행 날짜, 주행 거리와 함께 확인할 수 있습니다. 에너지 효율이 가장 좋은 항목에 아이콘이 표시됩니다.

전력 소비량



화면에서 '메뉴 → 전력 소비량'을 선택하면 차량 내 시스템별로 현재 전력 소비량을 확인할 수 있습니다.

1 배터리 캐어

겨울철 주행 성능 향상을 위한 배터리 컨디셔닝 모드가 작동하여 배터리 온도를 올려줄 때나 여름철 배터리 온도가 높아지는 것을 방지하기 위해 냉각할 때 사용되는 순간 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

2 공조

히터 또는 에어컨이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

3 전장

계기판, 인포테인먼트 시스템(스피커, 내비게이션), 헤드램프, 차량 제어기 등의 차량 시스템이 사용하는 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

4 구동계

주행할 때 구동 모터의 구동 에너지와 회생 에너지 종합의 파워 및 에너지 소모 비율을 표시합니다.

계기판 경고등 및 표시등

Power/Charge 게이지



모터 소비 전력 및 회생 제동 브레이크 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 알려줍니다.

- POWER: 가속, 오르막길 주행 시 모터 소비 전력을 표시합니다. 전기 에너지가 많이 소모될수록 눈금이 올라갑니다.
- CHARGE: 감속, 내리막길 주행 시 회생 제동을 통한 배터리의 충전 상태를 표시합니다. 전기 에너지가 많이 충전될수록 눈금이 아래로 내려갑니다.

구동용(고전압) 배터리 충전량 표시계



- 구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 나타냅니다. 숫자가 낮을 수록 구동용(고전압) 배터리 충전이 필요한 상태이며, 100%는 구동용(고전압) 배터리 완전 충전 상태를 표시합니다.
- 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 경우는 주행 전에 구동용(고전압) 배터리 충전이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 약 10% 이하(GT 차종: 약 15% 이하)이면 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜집니다.



주행 가능 거리가 부족할 경우

- 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 「！」이 켜지면 즉시 가까운 충전소에서 충전을 하십시오.
- 주행 가능 거리 향상을 위한 운행 요령에 따라 효율적인 운전을 하십시오.
- 배터리 잔량이 0%에 가까워진 경우 무리하게 주행하지 마시고, 안전한 곳에 이동하여 구조 요청을 하십시오.

주의

구동용(고전압) 배터리 잔량이 적을수록 출력이 제한됩니다. 파워다운 표시등 「」이 켜진 상태에서는 차량이 일정 차속 이하로 제한될 수 있으며, 언덕길을 올라가기 어렵거나 차가 밀릴 수 있으므로 즉시 충전하십시오.

* 알아두기

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등이 켜진 이후에 주행 가능한 거리는 주행 속도, 차량 공조 장치 사용 여부, 날씨, 운전 습관 등 사용 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

주행 가능 표시등 READY

차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐: 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생 시
- 깜빡임: 비상 운전 상태

표시등이 꺼지거나, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 경고등

시동을 'ON' 하면 경고등이 켜졌다가 약 3초 후에 꺼집니다. 전기차 제어 시스템과 관련된 센서의 고장이나 액추에이터, 에어컨용 전동압축기 등에 이상이 있을 때 켜집니다. 주행 중에 경고등이 켜지거나 시동 후 꺼지지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워다운 표시등

전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 매우 낮거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용(고전압) 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

주 의

- 파워다운 표시등이 켜져 있을 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

* 알아두기

파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

충전 표시등

구동용(고전압) 배터리 충전 상태를 표시합니다.

충전 커넥터가 정상적으로 연결되면 초록색 등이 켜집니다.

구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등

구동용(고전압) 배터리의 잔량이 적을 때 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 바로 충전하십시오.

경고등이 켜지면 배터리 잔량으로 주행 가능한 거리가 약 30~40 km 이내이므로 즉시 충전하십시오. (단, 주행 가능 거리는 주행 조건에 따라 변경될 수 있습니다.)

회생 제동 경고등

브레이크 계통에 이상이 생겨 회생 제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생 제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

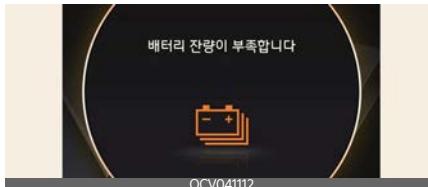
배터리 컨디셔닝 모드 표시등

배터리 컨디셔닝 모드가 작동될 경우 해당 표시등이 켜집니다.

자세한 사항은 1-15 페이지의 "배터리 컨디셔닝 모드"의 내용을 참고하십시오.

LCD 표시창 경고문

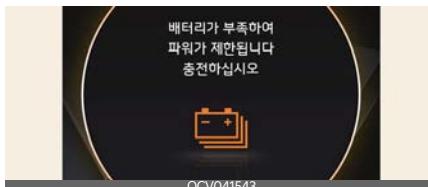
배터리 잔량이 부족합니다



차량의 구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 10% 이하(GT 차종: 약 15% 이하)가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 「！」이 동시에 켜집니다. 즉시 충전하십시오.

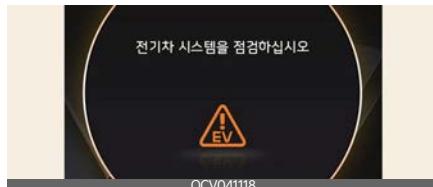
배터리가 부족하여 파워가 제한됩니다 충전하십시오



구동용(고전압) 배터리 잔량이 약 5% 이하가 되면 경고문이 표시됩니다.

이 경우 계기판의 구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등 「！」이 동시에 켜집니다. 구동용(고전압) 배터리의 소모를 최소화하기 위해 차량의 출력이 줄어들 수 있습니다. 즉시 충전하십시오.

전기차 시스템을 점검하십시오

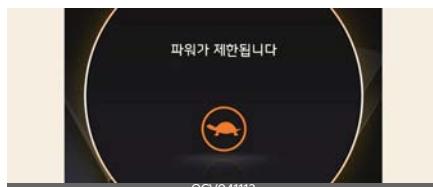


전기차 제어 시스템 관련 고장 등이 발생했을 때 경고문이 표시됩니다.

경고

경고문이 표시된 상태로 주행하지 마십시오. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

파워가 제한됩니다



전기차 고전력 부품의 보호를 위해 다음과 같은 상황에서 차량 출력이 제한되는 경우, 이 표시등이 켜집니다.

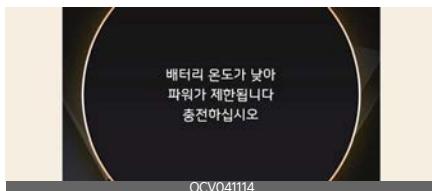
- 구동용(고전압) 배터리의 잔량이 없거나, 전압이 낮아지고 있을 때, 구동용(고전압) 배터리의 온도가 높거나 낮을 때
- 구동 시스템의 온도가 높아져 보호가 필요할 때

▲ 주 의

- 경고문이 표시될 때는 급가속이나 급출발을 하지 마십시오.
- 전기차 고전력 부품의 보호를 위해 출력이 제한될 경우 파워다운 표시등이 켜집니다. 표시등이 켜진 상태에서는 언덕길을 올라가기 어렵거나, 언덕길에서 차가 밀릴 수 있습니다.

*** 알아두기**

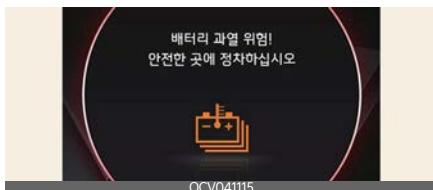
파워다운 표시등만 단독으로 켜지는 경우 고장이 아닙니다. 파워다운 표시등과 서비스 경고등이 동시에 켜지는 경우, 자사 직영 서비스 센터나 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

**배터리 온도가 낮아 파워가 제한됩니다.
충전하십시오.**

기온이 낮을 때 시동을 끄거나 걸면 전기 자동차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 기온이 낮고 배터리 충전량이 적은 상태에서 외부에 장시간 주차하면 차량 구동용(고전압) 배터리 온도가 떨어져 출력이 감소할 수 있습니다. 출발 전에 배터리를 충전하면 출력 향상에 도움이 됩니다.

▲ 주 의

주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시되면 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

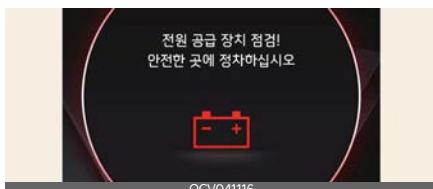
배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 구동용(고전압) 배터리 온도가 지나치게 높을 경우 배터리 및 전기차 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다.

시동을 끄고 배터리 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

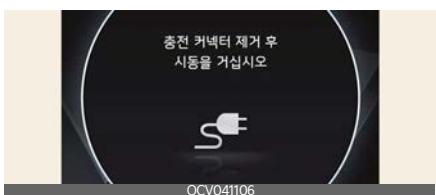
▲ 경고

시동을 끄고 충분히 정차한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 즉시 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

전기차 전원 공급 시스템에 고장이 났거나 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차한 후 차량을 견인하여 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오



충전 도어 열림



잔여 충전 시간



1 완속 충전 시간 표시

2 급속 충전 시간 표시

구동용(고전압) 배터리를 충전할 때 배터리 목표 충전량까지 남은 시간을 표시합니다.

충전이 중지되었습니다 외부 완속/급속 충전기 상태를 확인하십시오



- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
 - 외부 완속/급속 충전기에 문제가 있는 경우
 - 외부 완속 충전기에서 충전을 중단한 경우
 - 충전 케이블이 손상되었을 경우
- 외부 완속/급속 충전기 및 충전 케이블에 문제가 없는지 확인이 필요합니다.
- 정상적으로 작동하는 완속 충전기 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일한 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전이 중지되었습니다 충전 케이블의 연결 상태를 확인하십시오



- 다음과 같은 원인으로 충전이 중단된 경우, 경고문이 표시됩니다.
 - 충전 커넥터가 차량의 충전 인렛에 제대로 연결되지 않았을 경우
 - 충전 커넥터의 잠금 해제 버튼이 눌려 있는 경우
- 충전 커넥터 분리 후 다시 연결하십시오.

- 충전 커넥터 및 차량 충전 인렛에 문제가 없는지 확인이 필요합니다(외관 손상, 이물질 등).
- 충전 케이블 교체 또는 자사 정품 휴대용 충전기를 이용하여 충전할 때 동일 증상이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에서 점검 및 정비를 받으십시오.

냉각수를 보충하십시오



냉각수가 부족할 경우 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 주행을 중지하고 냉각수량을 확인하시기 바랍니다. 장시간 냉각수가 부족한 상태에서 주행하면 차량의 전기 장치에 심각한 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.

전기 자동차 안전 주의 사항

차량 사고 및 화재 발생 시 응급조치

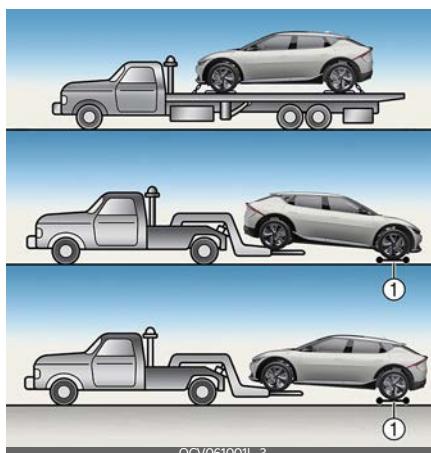
△ 경고

- 차량 사고가 발생하였을 경우에는 차량을 안전한 장소로 이동한 후, 고전압의 전선 누출을 방지하기 위해 차량 시동을 끄고 모터룸에 있는 고전압 차단 스위치(노란색 태그)와 12V 보조 배터리의 단자를 분리하여 전원을 차단하십시오.
 - 차량 내부나 외부에서 보았을 때 노출된 전선이 있을 경우 전선을 만지지 마십시오. 또한, 고전압의 전선(주황색)과 커넥터 그리고 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 전기 충격이 발생하여 상해를 입을 수 있습니다.
 - 차량 사고가 발생하였을 때 구동용(고전압) 배터리가 파손되어 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다. 누출된 액체가 피부에 접촉되지 않도록 주의하십시오. 가연성 가스 및 유독 가스 누출이 의심이 되면 창문을 열어 환기하고 안전한 장소로 대피하십시오. 만일 누출된 액체가 눈에 들어가거나 피부에 접촉되면 즉시 흐르는 물 또는 소금물로 신체 접촉 부위를 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.
 - 소규모 화재일 경우에는 전기 화재용 소화기(ABC, BC 소화기)를 사용하여 화재를 진화하십시오. 초기에 신속한 화재 진압이 불가능할 경우 안전한 장소로 대피하고 사람들이 접근하지 않도록 하십시오. 119 등 긴급전화를 통하여 전기 차량에 화재가 발생하였음을 알리고, 화재에 대한 적절한 조치를 안내 받으십시오.
- 화재가 차량 하부의 구동용(고전압) 배터리에 전이된 경우, 화재를 완전히 진압하기 위해서는 장시간 동안 대량의 물이 지속적으로 공급되어야 합니다. 만약 소량의 물 또는 부적절한 소화기를 사용할 경우 화재 진화가 어렵고 감전으로 인한 사고가 발생하여 다칠 수 있습니다.

- 차량이 침수되었을 경우에는 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하고 소방서 등 응급 기관 및 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에 연락하여 조치를 받으십시오.

▲ 경고 //

상차 견인/타이어 구속 견인



1 돌리

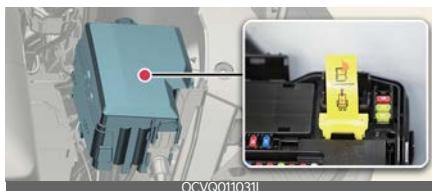
- 견인이 필요하다면, 네 바퀴를 모두 들어 올려 견인하십시오.
- 바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인할 경우 차량 구동계 부품이 손상될 수 있습니다.

- 차량을 견인할 때 구동시스템이 포함된 전륜 또는 후륜의 한 쪽 바퀴만 견인하지 마십시오.
- 배터리 화재가 발생한 차량의 경우 2차 화재가 발생할 수도 있으므로 차량 이동 및 견인 시 반드시 소방차와 함께 이동하십시오.

전기 자동차 기타 주의 사항

- 차량 사고 등으로 도장을 하고 고온 열처리를 할 경우 구동용(고전압) 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다.
고온 열처리가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터나 서비스협력사에 문의 바랍니다.
- 모터룸 내부 청소 시 고압 세차나 물 세척을 하지 마십시오. 고전압 누전에 의한 감전을 일으킬 수 있고, 부품 손상 등 차량의 전기 계통에 이상이 생겨 차량의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 비순정부품을 사용하거나 임의 개조 장착을 하지 마십시오. 전기 동력 시스템의 손상을 줄 수 있습니다.

구동용(고전압) 배터리 차단 스위치



구동용(고전압) 배터리 차단 스위치는 구동용 배터리의 고전압을 차단하기 위한 장치입니다. 응급 상황에서 고전압 차단 스위치의 노란색 라벨을 잡아 당기면 구동용(고전압) 배터리가 차단됩니다.

⚠ 경고 //

응급 상황 이외의 상황에서 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하면 시동이 걸리지 않거나 각종 전기 장치가 손상될 수 있으며, 감전 등 위험한 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의 //

고전압 차단 스위치 분리 시 무리한 힘을 가하면 스위치에 손상을 줄 수 있습니다.

차량 탑승 준비

스마트키 사용법



OCV041003_2

- 1 도어 잠금
- 2 도어 잠금 해제
- 3 테일게이트 잠금 해제/열림/닫힘
- 4 비상경보(알람)
- 5 원격 시동
- 6 원격 스마트 주차 보조 전진
- 7 원격 스마트 주차 보조 후진

기아 디지털 키

기아 디지털 키 애플리케이션 설치

Google Play 스토어에서 '기아 디지털 키' 애플리케이션을 설치하십시오.

디지털 키 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 디지털 키 애플리케이션 내 '메뉴 → App 정보 → 사용 가이드'를 참고하시고, 사용전에 내용을 숙지한 후 사용하십시오.

* 기아 디지털 키는 안드로이드 스마트폰에서만 지원합니다. 기아 디지털 키 웹 사이트에서 호환 가능한 스마트폰을 반드시 확인 후 사용하십시오.

기아 디지털 키 (스마트폰)

등록하려는 차량 주 사용자의 스마트폰에서 '기아 디지털 키' 애플리케이션을 열고 주 사용자로 등록하고자 하는 차량을 선택 후 애플리케이션에서 디지털 키(스마트폰) 등록 화면을 활성화하십시오.

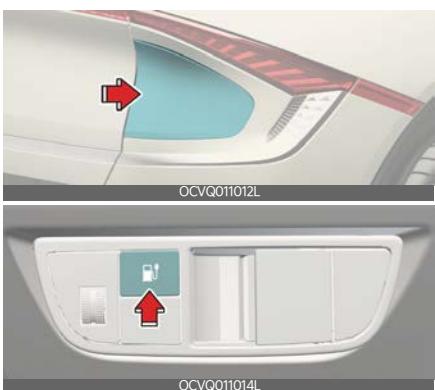
자세한 사항은 3장을 참고하십시오.

기아 디지털 키 (카드)

'기아 디지털 키' 애플리케이션에서 해당 차량의 '카드 키 등록'을 실행한 후, 애플리케이션의 설명에 따라 디지털 키(카드)를 인증하십시오.

자세한 사항은 3장을 참고하십시오.

전동식 충전 도어



작동 방법

- 충전 도어의 중앙 가장자리를 누르십시오.
- 크래시패드 하단에 위치한 충전 도어 열림/닫힘 버튼을 누르십시오.

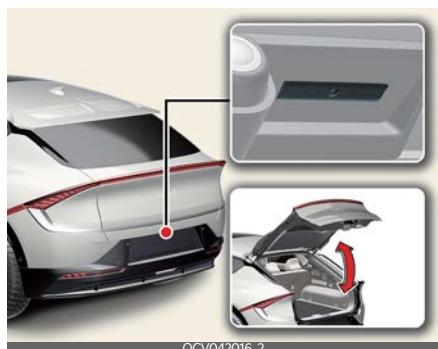
후드



작동 방법

- 후드 열림 레버(1)를 당기십시오. 후드가 조금 열립니다.
- 중앙에 위치한 2차 열림 레버(2)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드를 위로 들어 올리십시오.
- 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 끝까지 열립니다.

수동식 테일게이트

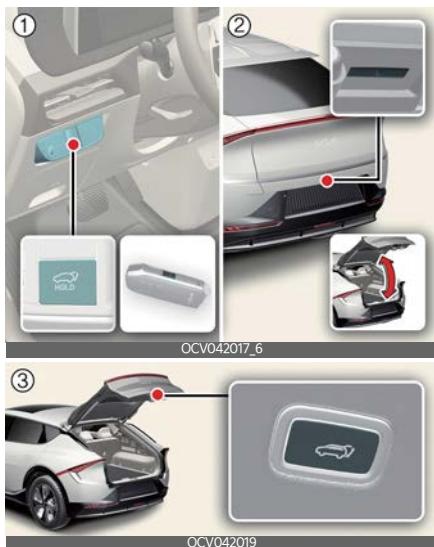


작동 방법

- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다. 테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 손잡이 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수 있습니다. 이때, 모든 도어가 잠금 상태이면 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 양손으로 눌러서 닫으십시오. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 확인하십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 리프터나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실히 닫혀 게이판의 테일게이트 열림 경고 화면이 꺼졌는지 확인하십시오. 테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

파워 테일게이트 (사양 적용 시)



작동 방법

- 실내 및 스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.
 - 테일게이트가 열리는 도중에 실내 및 스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 한 번 더 누르면 원하는 위치에 테일게이트를 정지할 수 있습니다.

- 테일게이트가 닫히는 도중에 실내 및 스마트키의 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼에서 손을 떼거나 스마트키가 차량과 약 10m 이상 멀어지면 작동을 멈추고 약 5초 동안 경고음이 울립니다.

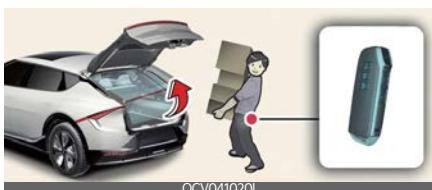
- 차량 외부에 위치한 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

차량이 잠긴 상태에서 테일게이트를 열려면 스마트키를 휴대한 상태에서 외부에 위치한 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르십시오.

- 테일게이트 내부에 위치한 파워 테일게이트 열림/닫힘 버튼을 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열리거나 닫힙니다.

스마트 파워 테일게이트 (사양 적용 시)

간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치입니다.



작동 조건

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초가 지났을 때
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 후방 감지 영역 약 50~100 cm 이내 접근하여 3초 이상 대기할 때
- 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 사용자 설정 메뉴에서 스마트 테일게이트 기능이 설정되었을 때

주행 전 준비

수동식 좌석 조절 (사양 적용 시)

A타입



B타입 (사양 적용 시)



- 1 전후 위치 조절 레버
- 2 등받이 각도 조절 레버
- 3 쿠션 높낮이 조절 레버 (사양 적용 시)

작동 방법

- 레버(1, 2, 3)를 당기십시오.

전동식 좌석 (사양 적용 시)



1 전후 위치 조절 스위치

2 등받이 각도 조절 스위치

3 쿠션 높낮이 조절 스위치

4 쿠션 틸트 조절 스위치

작동 방법

- 스위치(1, 2)를 앞 또는 뒤로 움직이십시오.
- 스위치(3, 4)를 위 또는 아래로 올리거나 내리십시오.

허리지지대 조절 (사양 적용 시)



1 허리지지대 증가

2 허리지지대 감소

등승석 측면 워크인 스위치 (사양 적용 시)

뒷좌석 탑승자의 편의 향상을 위하여 운전석이나 뒷좌석에서 등승석의 전후 위치 및 등받이 각도 조절을 할 수 있습니다.



1, 2 등승석 전후 위치

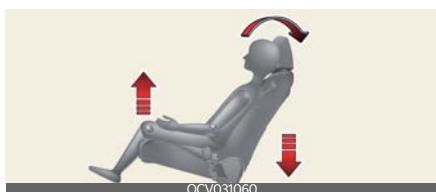
3, 4 등승석 등받이 각도 조절

작동 방법

- 스위치(1, 2, 3, 4)를 누르십시오.

릴랙션 컴포트 시트 (사양 적용 시)

릴랙션 컴포트 시트는 운전석 및 등승자의 불편과 피로를 덜 수 있도록 신체에 가해지는 체압과 특정 부위에 집중되는 하중을 골고루 분산해줍니다.



관절의 부담을 줄이고 균형을 잡아주는 최적의 자세를 제공하여 승객의 피로와 불편을 완화해줍니다.

릴랙션 기능

오토 스위치(A)를 이용하여 편리하게 사용할 수 있습니다.

운전석 시트 쿠션



동승석 시트 쿠션



동승석 시트 등받이 측면



오토 스위치(A)의 뒤쪽을 약 1초 이상 누르면 인포테인먼트 시스템 화면에 문구가 표시됩니다. 해당 스위치를 약 5초 이내에 다시 누르면 릴랙션 컴포트 시트 위치로 움직입니다.

오토 스위치(A)의 뒤쪽을 눌러 자동으로 작동하는 중에 시트 조절 스위치(등받이 각도, 쿠션 높낮이)를 작동하면 자동 작동이 멈춥니다.



시트 작동이 완료된 후 보다 편한 자세를 위하여 시트 조절 스위치를 사용하여 직접 조정할 수 있습니다.

원하지 않는 작동(타인에 의한 작동)일 경우 시트 조절 스위치 또는 동승석 측면 워크인 스위치를 눌러 작동을 제어할 수 있습니다.

리턴 기능

릴랙션 컴포트 시트가 작동된 상태에서 오도스위치(A)의 앞쪽을 약 1초 이상 누르면 시트가 다음과 같은 위치로 돌아옵니다.

- 운전석: 변속 위치가 「P」(주차)일 때의 시트 위치
 - 동승석: 지정된 시트 위치
- 쿠션 및 등받이를 원위치할 경우 릴랙션 컴포트 시트 작동의 역순으로 작동합니다.

운전 자세 메모리 시스템 (사양 적용 시)

간단한 버튼 조작으로 좌석, 실외 미러, 헤드업 디스플레이를 제어하여 설정된 운전 위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

운전자의 승하차, 주행 상태에 따른 운전 위치 조절 또는 잠은 운전자의 교대 시 편리하게 사용 가능합니다.



작동 방법

- 운전 위치가 저장된 1번 또는 2번 버튼을 누르십시오.
 - 1번 위치가 작동되는 중간에 1번 버튼을 누르면 일시정지되며, 2번 버튼을 누르면 2번 위치로 이동합니다.
 - 작동되는 중간에 좌석이나 실외 미러 조절 스위치를 누르면 설정 위치로 이동이 멈춥니다.

해당 버튼에 저장된 위치로 조절되고 계기판 표시창에 메시지가 표시됩니다.

작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 때

개인화 설정

인포테인먼트 시스템에 개인 프로필을 입력했을 경우 프로필 별로 메모리 시트 저장이 가능하며, 프로필을 설정하고 스마트폰 디지털 키로 운전석을 잠금 해제하면 운전자가 이전에 하차했던 위치로 시트가 이동합니다.

- 운전석의 스티어링 휠 열선 및 운전석 열선 시트/통풍 시트는 차량의 내/외기 온도에 따라 자동 조절되도록 설정할 수 있습니다. 자세한 사항은 3장의 내용을 참고하십시오.
- 저온화상 방지를 위하여 좌석 히터를 수동으로 켠 다음에는 좌석 온도가 자동으로 조절됩니다.

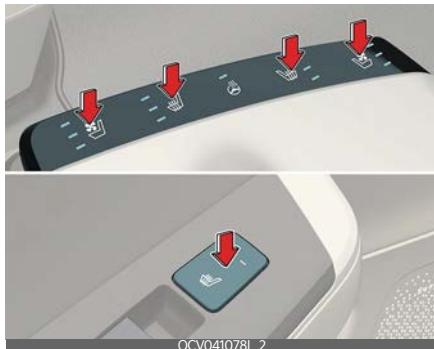
방법

- 좌석, 실외 미러, 헤드업 디스플레이의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
- 설정하려는 버튼(「1」번, 또는 「2」번)을 약 1초 이상 길게 누르십시오. 정상적으로 설정이 저장되면 "삐" 소리가 2회 울리며 계기판 표시창에 메시지가 표시됩니다.

작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 변속 위치가 「P」(주차)에 있을 때

열선 및 통풍 시트 (사양 적용 시)



* 뒷좌석은 열선 시트만 사용 가능합니다.

- 열선/통풍 스위치를 누르면 열선 시트/통풍 시트가 작동됩니다. 표시등이 켜져 사용 중임을 나타냅니다.
- 인포테인먼트 시스템의 '공조 → 후석 열선'에서 앞좌석에서도 뒷좌석 좌/우 시트의 열선을 작동할 수 있습니다.

열선 시트 세기	작동 시간
꺼짐	-
강	30분
중	60분
약	-

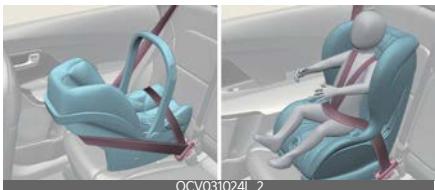
* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

어린이 보조 시트

ALR (Automatic Locking Retractor) 3 점식 안전벨트를 이용할 때

ALR 기능은 어린이 보조 시트를 장착한 후 어린이 보조 시트가 움직이지 않게 안전벨트를 확실히 고정합니다.



* 자세한 사항은 2장을 참고하십시오.

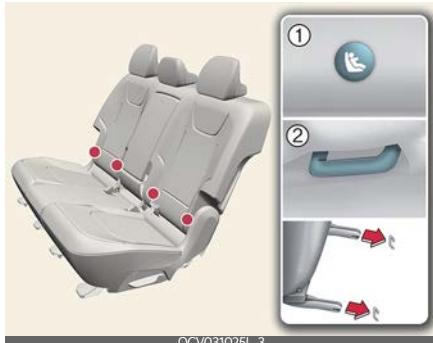
상부 부착구를 이용할 때



설치 방법

- 어린이 보조 시트의 벨트를 뒷좌석 등받이 뒤로 넘기십시오.
- 어린이 보조 시트 벨트의 고리를 상부 부착 구에 확실히 고정하십시오.

하부 부착구를 이용할 때



1 어린이 보조 시트 심벌

2 어린이 보조 시트 연결용 하부 부착구

설치 방법

- 어린이 보조 시트의 하부 고정부를 차량 하부 부착구에 "딸깍" 소리가 나도록 확실히 고정하십시오.
- 어린이 보조 시트 벨트의 고리를 상부 부착 구에 확실히 고정하십시오.
 - 어린이 보조 시트 심벌(1)은 뒷좌석 등받이 하단부에 있으며 어린이 보조 시트용 하부 부착구(2)의 위치를 나타냅니다. 뒷좌석 중앙부에는 하부 부착구가 없습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

도어

차 밖에서의 잠금 및 해제



작동 방법

- 실외 도어 손잡이에 있는 음각 부분으로 된 도어 잠금 센서부를 터치하십시오.
- 도어 잠금이 해제되면 모든 실외 도어 손잡이가 튀어 나옵니다. 이때 비상경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울립니다.
- 도어의 잠금이 해제된 상태에서 어떤 도어도 열지 않고 약 30초가 지나면 모든 도어가 잠기며 모든 실외 도어 손잡이가 들어갑니다.

비상키를 이용한 도어 잠금 및 해제



1 실외 도어 손잡이

2 비상키

작동 방법

- 실외 도어 손잡이(1) 앞부분을 누르면 뒷부분이 나옵니다. 도어 손잡이 앞부분을 누른 상태에서 비상키(2)를 키 손잡이가 지면을 향하도록 키 홈에 꽂고 좌우로 돌려 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

차 안에서의 잠금 및 해제

도어 손잡이 사용 시



작동 방법

- 운전석 도어 손잡이를 잡아당기면 문이 열립니다.
- 동승석 및 뒷좌석 도어 손잡이를 한 번 잡아당기면 문이 잠금 해제되고 다시 한번 잡아당기면 문이 열립니다.

중앙 도어 잠금 스위치 사용 시



1 도어 잠금 버튼

2 도어 잠금 해제 버튼

3 전 도어 잠금 알림등

작동 방법

- 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
- 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

유리창 개폐 스위치



- 1 운전석 유리창 개폐 스위치
- 2 동승석 유리창 개폐 스위치
- 3 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
- 4 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
- 5 뒷좌석 유리창 개폐 잠금 버튼/전자식 차일드 락 버튼

실외 미러

실외 미러 조절



작동 방법

- 미러 조절 선택 스위치(1)를 왼쪽(운전석) 또는 오른쪽(동승석)으로 선택하십시오.
- 미러 조절 스위치(2)를 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

실외 미러 접기 및 펼치기

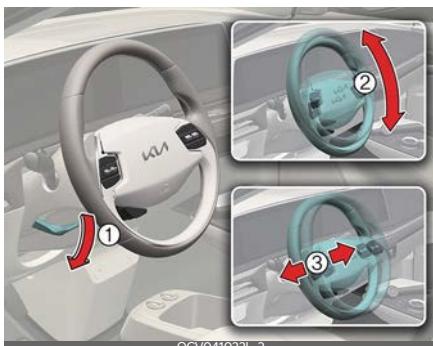


방법

- 실외 미러 접이 버튼을 누르십시오. 실외 미러 접이 버튼을 다시 한번 눌러 미러를 펼치십시오.

스티어링 휠 (조향 핸들)

스티어링 휠 위치 조절



방법

- 조절 레버(1)를 아래로 당겨 내리십시오.
- 스티어링 휠을 위·아래(2), 앞·뒤(3)로 조절하십시오.
- 조절 레버(1)를 위로 올려 원위치한 다음 스티어링 휠이 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

스티어링 휠 히터



작동 방법

- 스티어링 휠 히터 버튼을 누르십시오. 버튼을 다시 한 번 누르면 깨지고 작동이 멈춥니다.
- 스티어링 휠 히터 작동 후 별도의 조작이 없으면 약 30분 후 자동 해제되며 안내 문구가 표시됩니다.

편의 장치

조명

조명 작동



1 OFF (작동 정지)

2 AUTO (자동 켜짐)

3 미등

4 전조등

작동 방법

- 조명 스위치의 끝을 잡고 돌리십시오.

전조등 상향 및 하향 전환



작동 방법

- 스위치를 계기판 방향으로 밀어놓거나 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가 떼십시오.

방향 지시 및 차로변경



작동 방법

- 조명 스위치를 위(A) 또는 아래(A)로 움직이십시오.
- 조명 스위치를 위(B) 또는 아래(B)로 움직이면 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치됩니다.

원터치 턴 램프

차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

작동 방법

- 인포테인먼트 시스템의 설정 화면에서 '설정 → 차량 → 라이트 → 원터치 방향지시등 → 7회 깜빡임/5회 깜빡임/3회 깜빡임/끄기'를 선택하십시오.
- 조명 스위치를 위(B) 또는 아래(B)로 움직였다가 놓으십시오.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

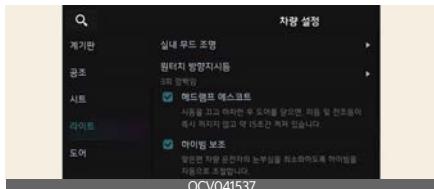
하이빔 보조 (HBA) (사양 적용 시)



마주 오는 차량 또는 전방 차량의 램프 등 주변
광원 및 조도를 인식하여 전조등을 자동으로
상향 또는 하향으로 전환하도록 도와줍니다.

* HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

하이빔 보조 설정



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 라이트 → 하이빔 보조」를 선택하면 하이빔 보조 기능이 켜지고 선택을 해제할 경우 꺼집니다.

하이빔 보조 작동

표시 및 제어

- 설정 메뉴에서 하이빔 보조 기능을 선택하고 다음과 같이 조작하면 작동 상태가 됩니다.
 - 조명 스위치를 AUTO(자동 켜짐) 위치로 돌리고 계기판 방향으로 밀 경우 계기판에 하이빔 보조 표시등  이 켜집니다.
 - 하이빔 보조 기능 작동 상태에서 차속이 약 40 km/h 이상이면 상향등이 켜질 수 있습니다.
속도를 줄여 약 25 km/h 미만으로 주행하면 상향등이 켜지지 않습니다.
 - 상향등이 켜지면 계기판에 전조등 상향 표시등  이 켜집니다.

와이퍼/워셔

와이퍼 작동



- A: 와이퍼 속도 조절
 - MIST: 와이퍼 1회 작동
 - OFF: 작동 정지
 - INT/AUTO*: 간헐적 작동/자동 조절
 - LO: 저속 작동
 - HI: 고속 작동
 - B: 와이퍼 간헐적 작동/자동 조절
 - C: 워셔 작동

*: 사양 적용 시

와이퍼 자동 속도 조절 (사양 적용 시)



- A: 레인 센서
 - B: 아이퍼 속도 기준 벽경 스위치

잘동 방법

- 와이퍼 속도 기준 변경 스위치(B)를 돌려 와이퍼 속도를 조절하십시오. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다.

워셔액 분출



작동 방법

- 와이퍼 레버를 운전자 방향으로 당기십시오.

히터 및 에어컨



1 운전석 온도 조절 노브

노브를 돌려 운전석의 온도를 설정하십시오.

2 동승석 온도 조절 노브

노브를 돌려 동승석의 온도를 설정하십시오.

3 전자동 조절 버튼

설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

4 공조 기능 켜기 또는 끄기 버튼

작동을 켜거나 끄고자 할 때 버튼을 누르십시오.

5 풍량 조절 버튼

버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.

6 바람 방향 선택 버튼

버튼을 눌러 바람의 방향을 선택하십시오.

7 앞유리 서리 제거 버튼

앞유리의 습기나 성애를 제거할 때 버튼을 누르십시오.

8 뒷유리(열선) 서리 제거 버튼

뒷유리 및 실외 미러의 열선이 동시에 작동 합니다.

9 운전석 기준 동일 제어 버튼

동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 전환됩니다.

10 실내 순환/외기 유입 선택 버튼

- 실내 순환: 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 외부에서 유입되는 공기가 차단됩니다.
- 외기 유입: 버튼을 눌러 표시등이 꺼지면 외부 공기가 들어옵니다.

11 에어컨 선택 버튼

에어컨을 사용하고자 할 때 버튼을 누르십시오.

12 운전석 개별 공조 선택 버튼

운전석 쪽으로 바람을 집중적으로 보낼 때 버튼을 누르십시오.

13 공기청정 버튼

실내 미세 먼지 농도를 감지하여 공기청정 모드를 자동으로 작동합니다.

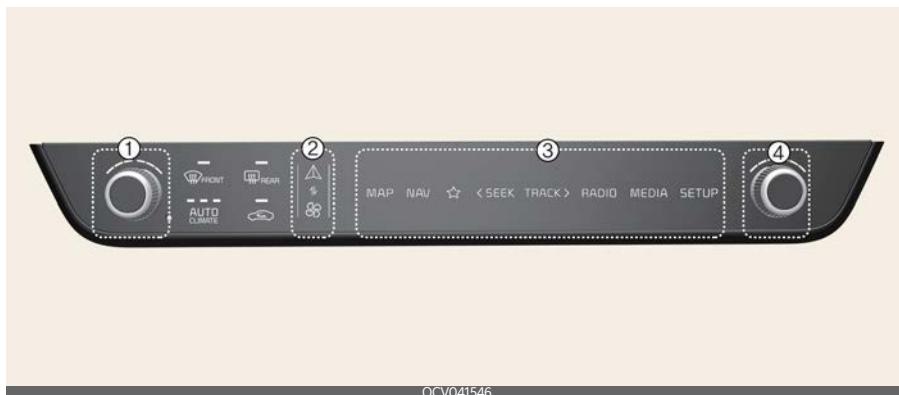
14 인포테인먼트/공조 조작 모드 전환 버튼

조작 패널의 기능 전환 버튼을 눌러 원하는 기능을 선택할 수 있습니다.

15 HEAT 버튼

히터 작동을 켜거나 끄고자 할 때 버튼을 누르십시오.

인포테인먼트 조작 패널



OCV041546

- 1 전원 버튼/음량 노브: 눌러서 기능을 켜기/끄기, 돌려서 음량 조절
- 2 전환 버튼: 양쪽 노브와 기능 버튼을 공조 모드로 전환
- 3 기능 버튼: 인포테인먼트 기능 수행
- 4 탐색 노브:
 - 노브를 돌려 라디오/DMB의 주파수 조정/채널 탐색
 - 미디어 재생 중일 경우 곡/파일
 - 탐색 중 누르면 채널/곡/파일
 - 지도 화면에서는 노브를 돌려 지도 확대/축소 (설정 필요)

인포테인먼트/공조 조작 모드 전환 버튼



기능 전환 버튼을 눌러 인포테인먼트 시스템이나 공조 시스템 선택 화면으로 전환할 수 있습니다.

해당 버튼을 길게 누르면 "끄기/인포테인먼트/공조" 기능을 선택할 수 있습니다.

인포테인먼트/공조 패널 전환

인포테인먼트 조작 패널



공조 조작 패널



인포테인먼트/공조 조작 모드 전환 버튼을 눌러 원하는 패널을 선택합니다.

버튼을 누르면 선택한 기능의 아이콘이 커지고 조작 패널이 바뀝니다.

- 모드를 변경하면 각 모드에 맞는 노브 조명이 활성화됩니다.
- 차량 시동이 「ACC」 위치에 있을 때에는 인포테인먼트 시스템 전원만 켜 수 있습니다.

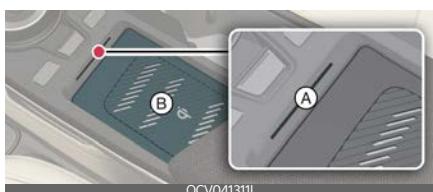
조작 패널 기본 모드 설정



인포테인먼트/공조 조작 모드 전환 버튼을 길게 눌러 조작 패널에 우선 표시할 패널을 선택합니다.

- 모드 설정 후, 다른 패널로 전환해도 일정 시간이 지나면 우선 선택한 패널로 돌아옵니다.
- 끄기로 설정할 경우, 최근에 사용했던 조작 패널을 표시합니다.

스마트폰 무선 충전 시스템 (사양 적용 시)



A: 무선 충전 표시등

B: 무선 충전 패드

작동 방법

- 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 무선 충전 패드 위에 올려 놓으십시오.
- 충전이 시작되면 무선 충전 표시등에 주황색 등이 커집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색으로 바립니다.
- 충전에 이상이 있을 경우 무선 충전 표시등의 주황색 등이 약 10초간 깜빡거린 후 꺼집니다.

오디오 리모컨



- 1** 음량 조절
- 2** 탐색
- 3** 모드 선택
- 4** 음소거

시동 및 주행

시동 버튼



작동 방법

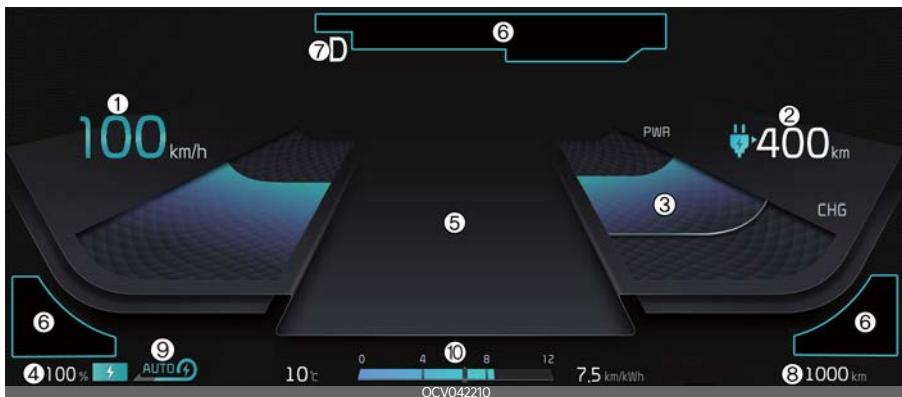
- OFF(전원 꺼짐)
 - 차량 시동을 끄려면 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
 - 브레이크를 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.
- ACC(액세서리 전원)
 - 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 한 번 누르십시오. 일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.
- ON(차량 전원)
 - 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼을 두 번 누르십시오.
- START/RUN(차량 시동)
 - 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립)에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 버튼을 누르십시오.

시동이 걸리지 않을 때

작동 방법

1. 변속 위치가 「P」(주차) 위치에 있는지 확인 하십시오.
2. 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
3. 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 약 10초 동안 누르십시오. 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
4. 시동 버튼을 「OFF」 상태에 두고 모든 전기 장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

계기판



- 1 속도계
- 2 주행 가능 거리
- 3 Power/Charge 게이지
- 4 구동용 (고전압) 배터리 충전량 표시계
- 5 LCD 표시창
- 6 경고등 및 표시등
- 7 감속기 위치 표시등
- 8 적산 거리계
- 9 회생 제동 단계 표시등
- 10 배터리 효율 게이지

경고등 및 표시등

심벌	항목
READY	주행 가능 표시등
	서비스 경고등
	파워다운 표시등
	충전 표시등
	에어백 경고등
	안전벨트 미착용 경고등
(O)(O) BRAKE	브레이크 경고등
(O)(O) BRAKE (O)	회생 제동 경고등
	ABS 경고등
	전동식 파워 스티어링 경고등
	구동용(고전압) 배터리 잔량 경고등
	충전 경고등
	타이어 공기압 경고등
EPB	전자식 파킹 브레이크 경고등
	전방 안전 경고등
AUTO HOLD	자동 정차 기능 표시등
	4륜 구동 경고등

심벌	항목
	통합 경고등
	차체자세 제어 장치(ESC) 작동 표시등
	차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등
	이모빌라이저 경고등
	비상경고등/방향지시등
	전조등 상향 표시등
	하이빔 보조 표시등
	전조등 하향 표시등
	조명 켜짐 표시등
	LED 전조등 고장 표시등
	도로 결빙 경고등
	차로 유지 보조 표시등
	고속도로 차로변경 보조 표시등
	차로 안전 표시등
	배터리 컨디셔닝 모드 표시등
DRIFT	드리프트 모드 표시등
i-PEDAL	아이 페달 표시등

LCD 표시창

*: 사양 적용 시

	(모드)				
	주행 보조	트립 컴퓨터	턴 바이 턴*	인포메이션	통합 경고
 (상·하)	<ul style="list-style-type: none"> 전방 충돌방지 보조 차로 이탈방지 보조 후측방 충돌방지 보조 스마트 크루즈 컨트롤 차로 유지 보조 고속도로 주행 보조* 운전자 주의 수준 	<ul style="list-style-type: none"> 주행 정보 충전 후 정보 누적 정보 에너지 흐름도 (4WD)* 	내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.	<ul style="list-style-type: none"> 타이어 공기압 	램프 단선 경고와 타이어 저압 경고 등 여러 가지 경고 정보가 표시됩니다.

주행 보조 설정 (인포테인먼트 시스템)



인포테인먼트 시스템의 차량 설정 메뉴에서 차량에서 표시하거나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.

차량에 적용된 사양에 따라 설정할 수 있는 항목이 다를 수 있습니다.

운전자 보조 설정 항목

- 스마트 크루즈 컨트롤
- 주행 편의
- 속도 제한
- 경고 시점
- 경고 방식
- 운전자 주의 경고
- 전방 안전
- 차로 안전
- 후측방 안전
- 주차 안전

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설정서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

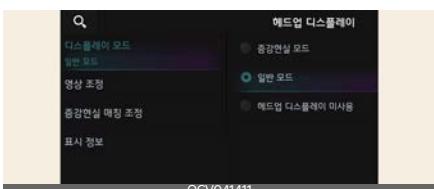
증강현실 헤드업 디스플레이 (사양 적용 시)



운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션 시스템의 주요 정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의 장치입니다.

기능 설정

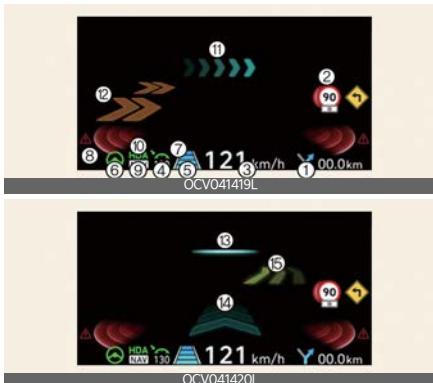
작동 방법



1. 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 헤드업 디스플레이 → 디스플레이 모드 → 증강현실 모드/일반 모드' 중 하나를 선택하면 헤드업 디스플레이가 켜집니다.
2. 헤드업 디스플레이 기능을 켜면 헤드업 디스플레이 영상 조정, 증강현실 매칭 조정(증강현실 모드 선택 시) 및 표시 정보를 변경할 수 있습니다.

증강현실 매칭은 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 헤드업 디스플레이 → 증강현실 매칭 조정'에서 조정할 수 있습니다.

증강현실 모드 표시 정보



- 1 주행 경로 안내 (내비게이션)
- 2 도로 정보 표시
- 3 차량속도 표시
- 4 SCC 설정속도 표시
- 5 SCC 차간거리 표시
- 6 차로 유지 보조 표시
- 7 차로 안전 표시
- 8 후측방 안전 표시
- 9 고속도로 주행속도 자동조절 표시
- 10 고속도로 주행 보조 표시
- 11 주행 경로 안내 표시 (증강현실)
- 12 차로 안전 표시 (증강현실)
- 13 전방 차량 표시 (증강현실)
(고속도로 차로변경 보조 사양 적용 시)
- 14 전방 차량 출발 알림 표시 (증강현실)
- 15 고속도로 차로변경 보조 표시 (증강현실)

일반 모드 표시 정보



- 1 주행 경로 안내 (내비게이션)
- 2 도로 정보 표시
- 3 차량속도 표시
- 4 SCC 설정속도 표시
- 5 SCC 차간거리 표시
- 6 차로 유지 보조 표시
- 7 차로 안전 표시
- 8 후측방 안전 표시
- 9 고속도로 주행속도 자동조절 표시
- 10 고속도로 주행 보조 표시
- 11 주변 차량 표시

감속기

감속기 작동



변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 조작하십시오.

N(중립)단 유지 모드

자동 세차기 이용 시와 같이 시동을 끈 후에도 변속 위치 「N」(중립) 상태를 유지하려면 다음과 같이 하십시오.



작동 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
2. AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.
3. 브레이크를 밟은 상태에서 변속 다이얼을 「N」(중립) 위치로 변속 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
4. 계기판에 "N단 유지 모드를 설정하려면 OK 버튼을 길게 누르십시오" 메시지가 나타나면, 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.
전자식 파킹 브레이크(EPB)가 작동되어 있는 상태라면, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러서 수동으로 해제하십시오.

전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 주차 브레이크가 걸린 상태에서 N(중립) 단 유지 모드에 둘 경우 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다.

5. "시동을 끈 후 N단이 유지됩니다" 메시지가 나타난 후 시동을 끄십시오. 시동 「OFF」 후에도 「N」(중립)단이 유지됩니다.

N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차 시 다음과 같은 단계를 따라 주십시오.

작동 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 브레이크를 밟고 P 버튼을 눌러 「P」(주차)로 변속하십시오. 「P」(주차)로 변속 시 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결됩니다.
2. 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB)의 스위치를 눌러 주차 브레이크를 수동으로 해제하고 시동을 끄십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 변속 다이얼을 왼쪽 또는 오른쪽으로 한 칸만 돌린 상태로 약 1초 이상을 유지하십시오.

자동 P(주차) 체결 기능

자동 「P」(주차) 체결은 안전을 위한 보조 기능입니다.

작동 조건

- 「N」(중립)단에서 운전석 도어를 여는 경우
- 시동 「ON」 상태에서 운전자가 운전석 도어를 여는 경우
- 「R」(후진)/「D」(주행)/「N」(중립) 정차 상태에서 시동을 끈 경우

변속 잠금 장치 (Shift Lock)

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

작동 조건

- 브레이크를 밟아야만 변속이 되는 조건은 다음과 같습니다.
- 「P」 → 「D」 / 「N」 / 「R」 단
- 「D」 → 「R」 단
- 「R」 → 「D」 단
- 「N」 → 「D」 / 「R」 단

자동 정차 기능 (AUTO HOLD)

브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 있어도 정지 상태를 유지하는 기능입니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 작동



작동 방법

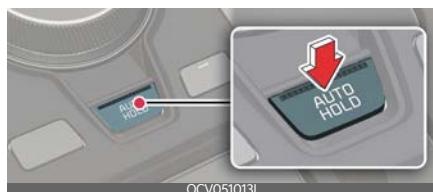
1. 자동 정차 기능 「AUTO HOLD」 작동 스위치를 누르십시오.
2. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.
3. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 초록색으로 바뀝니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

작동 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
2. 「AUTO HOLD」 표시등은 초록색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.

자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 해제



방법

- 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다.
- 차량이 자동 정차 진입 상태에서 자동 정차 기능(AUTO HOLD)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 스위치를 눌러야 해제 가능합니다.

주행 모드 통합제어 시스템

드라이브 모드 (DRIVE MODE)

드라이브 모드 조작

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

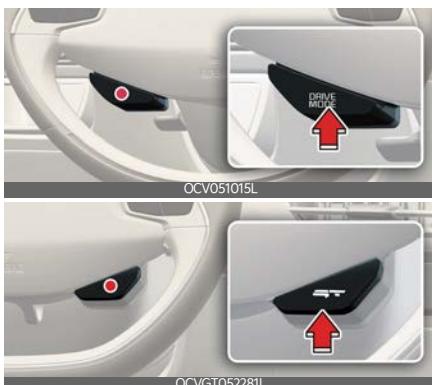


작동 방법

- 스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 눌러 변경하십시오.
- 스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 길게 눌러 SNOW 모드로 변경하십시오.
- ECO 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지되며, 다른 모드에서 재시동 시 NORMAL 모드로 변경됩니다.

모드	설명
ECO	구동 모터 제어와 후륜 위주의 구동(사양 적용 시)을 통해 에너지 효율 향상
NORMAL	일반 도로 및 도심, 고속도로 주행 시 사용하며, 노면 조건 및 주행 상태에 따라 자동으로 전륜(사양 적용 시) 및 후륜 구동 모드를 적절히 사용
SPORT	스티어링 휠, 구동 모터 제어와 상시 4륜 구동(사양 적용 시)을 통해 스포티한 주행을 제공
SNOW	눈길 등 미끄러운 노면에서 전륜(사양 적용 시) 및 후륜의 구동력을 조절하여 안정적인 출발을 가능하게 하고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제

드라이브 모드 조작 (GT 전용)



작동 방법

- 스티어링 휠에 위치한 드라이브 모드 버튼을 눌러 변경하십시오.
- 스티어링 휠에 위치한 GT 버튼을 눌러 GT 모드 또는 MY DRIVE 모드로 변경하십시오.
- ECO 모드에서 재시동 시 ECO 모드가 유지되며, 다른 모드에서 재시동 시 NORMAL 모드로 변경됩니다.

모드	설명
ECO	구동 모터 제어와 후륜 위주의 구동(사양 적용 시)을 통해 에너지 효율 향상
NORMAL	일반 도로 및 도심, 고속도로 주행 시 사용하며, 노면 조건 및 주행 상태에 따라 자동으로 전륜(사양 적용 시) 및 후륜 구동 모드를 적절히 사용
SPORT	스티어링 휠, 구동 모터 제어와 상시 4륜 구동(사양 적용 시)을 통해 스포티한 주행을 제공
GT	조티력 힘을 자동으로 조정하고 전력 시스템 제어 로직을 조정하여 운전자 성능을 향상시켜주어 다이나믹한 드라이빙을 제공
MY DRIVE	인포테인먼트 시스템 내 선호하는 각 구성 요소에 대한 드라이브 모드를 선택 가능

회생 제동 시스템

회생 제동 (패들 시프트)



계기판에서 회생 제동 설정 단계를 확인할 수 있습니다.

패들 시프트 레버로 회생 제동량(0~3단계)을 변경하여 주행의 편의와 실제 도로에서 에너지 효율 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 왼쪽 패들 시프트 레버 「」를 한번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 오른쪽 패들 시프트 레버 「」를 한번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.
- 왼쪽 패들 시프트 레버 「」를 약 0.5초 이상 당기고 있으면 회생 제동량이 증가하며, 계속 당기고 있으면 차량 정차도 가능합니다(원 페달 드라이빙 기능 작동).
- 오른쪽 패들 시프트 레버 「」를 약 1초 이상 당기고 있으면 스마트 회생 시스템(회생 제동량 자동변경 기능)을 켜고 끌 수 있습니다.

드라이브 모드별 회생 제동

*: 사양 적용 시

드라이브 모드	회생 제동량 변경 범위
SNOW*	0~1단계
ECO	0~3단계
NORMAL	0~3단계
SPORT	0~3단계
GT*	0~3단계
MY DRIVE*	0~3단계

• 드라이브 모드 선택에 따라 기본적으로 설정되는 회생 제동 단계 및 변경 가능 범위가 달라집니다.

• 회생 제동 단계를 0단계로 설정 후 시동을 껐다가 다시 켜면 1단계로 설정이 변경됩니다.

자세한 사항은 4장의 내용을 참고하십시오.

원 페달 드라이빙

왼쪽 패들 시프트 레버 「」를 당기고 있으면 차량이 정차하는 기능입니다.

작동 방법

- 타력 주행 중에는 왼쪽 패들 시프트 레버를 당기고 있어야 합니다.
- 차량 속도 약 3 km/h 이상에서 왼쪽 패들 시프트 레버를 놓으면 기존에 설정한 회생 제동 단계로 돌아갑니다.
- 차량 속도 약 3 km/h 이하에서는 왼쪽 패들 시프트 레버를 놓아도 정차 제어를 유지합니다.
- 원 페달 드라이빙 작동 중에 가속 페달을 이용하여 정차 위치를 조절할 수 있습니다.

아이 페달 (i-PEDAL)

가속 페달만으로 주행(가/감속) 및 정차가 가능한 기능입니다.

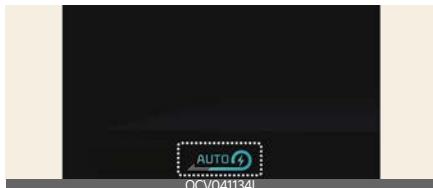
작동 방법

- 회생 제동 3단계에서 왼쪽 패들 시프트 레버를 한 번 당기면 아이 페달 기능이 켜지고 계기판에 'i-PEDAL' 문구가 표시됩니다. 아이 페달 기능이 켜진 상태에서 오른쪽 패들 시프트 레버를 한 번 당기거나, 「R」(후진) 변속 후 「D」(주행) 변속 시 아이 페달 기능이 꺼지면서 회생 제동 3단계로 변경됩니다.

스마트 회생 시스템

타력 주행 시, 도로 경사 및 전방 차량 주행 상황에 따라 자동으로 회생 제동 단계를 제어해주는 기능입니다. 불필요한 브레이크 및 가속 페달 작동을 최소화하여, 에너지 효율을 높이고, 운전자의 피로를 줄여주는 편의 기능입니다.

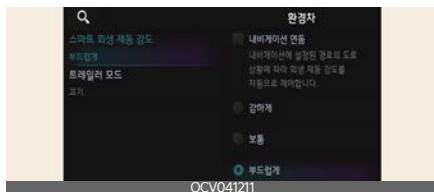
스마트 회생 시스템 설정



작동 방법

- 오른쪽 패들 시프트 레버 「②」를 약 1초 이상 당기면 스마트 회생 시스템(회생 제동량 자동변경 기능)이 작동되며 계기판에 단계별로 표시되던 회생 제동량이 'AUTO' 표시등으로 전환됩니다.

스마트 회생 제동 강도



- 지도와의 연동을 통해 전방 차량 및 과속 카메라를 감지하고 회생 제동량을 조절하여 운전자의 규정속도 준수를 도와줍니다. 전방 차량 및 과속 카메라 감지 시 표시등이 켜집니다. 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 환경차 → 스마트 회생 제동 강도 → 내비게이션 연동'에서 선택하거나 해제 할 수 있습니다.
- 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 환경차 → 스마트 회생 제동 강도'에서 운전자의 감속 성향(강하게/보통/부드럽게)에 맞춰 스마트 회생 제동 강도를 조절합니다.
- 과속 카메라와 연동되는 회생 제동량 조절 기능은 고속도로/도시고속도로에서 작동 됩니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

스마트 회생 시스템 해제

수동으로 해제

주행 중 스마트 회생 시스템 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 우측 패들 시프트 레버를 1초 이상 당기십시오.

계기판의 'AUTO' 문구 대신 단계별 표시등으로 전환되고, 스마트 회생 시스템 기능이 해제 됩니다.

자동으로 일시 해제

- 「N」(중립), 「R」(후진), 「P」(주차)단으로 변속할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)/ABS가 작동할 경우

전방 충돌방지 보조 (FCA)

기본 기능

전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 인식하여 전방 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

고속 주행 시에도 좌우 인접 차로 및 전방의 차량을 인식하여 운전자가 차로를 변경해도 충돌을 피하기 어렵다고 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다. (사양 적용 시)

* FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

교차로 대향차 대응 기능

교차로에서 방향지시등 스위치를 내리고 좌회전할 때 맞은편 인접 차로에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

교차 차량 대응 기능 (사양 적용 시)

교차로 직진 시 좌우 방향에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

추월시 대향차 대응 기능 (사양 적용 시)

차로변경 시 맞은편에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 조향을 도와줍니다.

측방 접근차 대응 기능 (사양 적용 시)

차로변경 시 측방 차량과의 충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 조향을 도와줍니다.

회피 조향 보조 기능 (조향력 보조 상황) (사양 적용 시)

- 운전자 조향 보조 (조향력 보조)

차로 내 전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생할 경우 운전자가 충돌을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작하면 조향을 도와줍니다.

- 회피 조향 보조

차로 내 전방의 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 판단되어 경고가 발생하고 주행 중인 차로 내에 피할 수 있는 공간이 있을 경우 충돌을 피할 수 있도록 조향을 도와줍니다.

전방 충돌방지 보조 설정

전방 안전

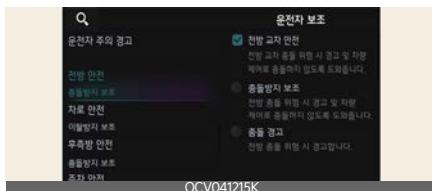


시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 전방 안전」을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- 충돌방지 보조: 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와줍니다.
- 충돌 경고: 충돌 위험 상황에 따라 경고합니다. 제동 또는 조향(사양 적용 시)을 도와주지 않으므로 운전자가 직접 브레이크 페달 또는 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
- 끄기: 전방 충돌방지 보조가 꺼지고 계기판에 전방 안전 경고등 「」 이 켜집니다.

전방 충돌방지 보조 설정 상태는 설정 메뉴에서 확인할 수 있습니다. 전방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 전방 안전 경고등 「」 이 계속 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터나 서비스 협력사에서 점검을 받으십시오.

전방 교차 안전 (사양 적용 시)



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의
「설정」 → 「차량」 → 「운전자 보조」 → 「전방 안전」 →
「전방 교차 안전」을 차례로 선택하십시오. 교차
차량 대응 기능이 켜집니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차로 이탈방지 보조 (LKA)

일정 속도 이상으로 주행 중 전방의 차선(도로 경계 포함)을 인식하여 방향지시등을 켜지 않고 차로를 이탈할 때 경고하거나, 차로 이탈이 감지되었을 때 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

* LKA는 Lane Keeping Assist의 약자입니다.

차로 이탈방지 보조 설정

차로 안전



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의
「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 차로 안전」을
차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를
선택하실 수 있습니다.

- 이탈방지 보조: 차로 이탈이 감지될 경우 차로를 이탈하지 않도록 조향을 도와줍니다.

- 이탈 경고: 차로를 이탈할 경우 경고음이 울립니다. 조향을 도와주지 않으므로 운전자 가 직접 스티어링 휠을 조작해야 합니다.
 - 끄기: 차로 이탈방지 보조가 꺼지고 계기판 의 표시등 「」 이 깨집니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

후측방 충돌방지 보조 (BCA) (사양 적용 시)

일정 속도 이상으로 주행 중 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음 등으로 알려줍니다. 또한 차로변경 또는 전진 출차 시 충돌 위험이 높아지면 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

사각 지대에 위치한 차량을 인식하여 알려줍니다

후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 인식하여 알려줍니다.

전방의 차선을 인식하여 차로변경 시 후측방에서 접근하는 차량과의 충돌 위험이 판단되면 차량을 편제동 제어하여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다.

전진 출차 시 후측방에서 다가오는 차량과의
충돌 위험이 판단되면 충돌하지 않도록 제동
을 도와줍니다.

* BCA는 Blind-Spot Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

후측방 충돌방지 보조 설정

후측방 안전



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 후측방 안전」 을 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **충돌방지 보조:** 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.
 - **충돌 경고:** 충돌 위험 상황에 따라 경고음이 울립니다. 제동을 도와주지 않으므로 직접 차량을 조작해야 합니다.
 - **끄기:** 후측방 충돌방지 보조가 꺼집니다.
- 후측방 충돌방지 보조를 켜거나(끄기 이외의 항목으로 설정), 후측방 충돌방지 보조가 켜진 상태에서 시동을 끈다가 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜지며 기능이 작동 중임을 알립니다.



후측방 충돌방지 보조가 꺼진 상태에서 시동을 끈다가 걸면 계기판에 경고문이 표시됩니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

안전 하차 보조 (SEA) (사양 적용 시)

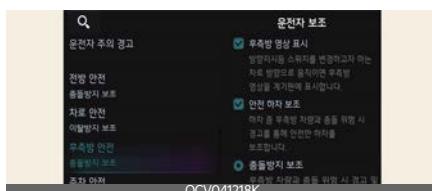
정차 후 탑승자가 차에서 내리기 위해 도어를 열 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문과 경고음을 통해 알려줍니다.

또한 전자식 차일드 락 기능이 켜져 있을 때 후측방의 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 운전자가 전자식 차일드 락 버튼 「A」을 눌러도 차일드 락 해제를 차단해 뒷좌석 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다.

* SEA는 Safe Exit Assist의 약자입니다.

안전 하차 보조 설정

안전 하차 보조



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 후측방 안전 → 안전 하차 보조」를 차례로 선택하십시오. 안전 하차 보조가 켜집니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

수동 속도 제한 보조 (MSLA)

운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 사용할 수 있습니다. 제한속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한속도로 내려갈 때까지 일정 시간 경고 및 경고음이 발생합니다.

* MSLA는 Manual Speed Limit Assist의 약자입니다.

수동 속도 제한 보조 작동

속도 제한 설정

- 「」 버튼을 길게 누르십시오. 계기판에 속도 제한 표시등 「 LIMIT」 이 켜집니다.



- 「+」 스위치를 위로 올리거나 「-」 스위치를 아래로 내려 원하는 속도를 설정하십시오.

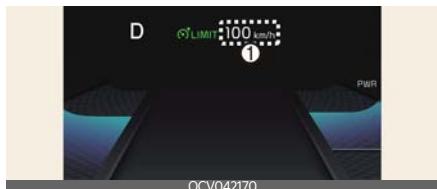
「+」 스위치를 위로 짧게 올릴 때마다 약 1 km/h씩 속도가 증가합니다. 「-」 스위치를 아래로 짧게 내릴 때마다 약 1 km/h씩 속도가 감소합니다.

「+」 스위치를 위로 길게 올리거나 「-」 스위치를 아래로 길게 내리고 있으면 약 10 km/h씩 속도가 증가하거나 감소합니다.

최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.



- 설정한 속도 제한이 계기판에 표시됩니다. 만약 설정한 속도 이상으로 주행하려면 가속 페달을 충분히 세게 밟아야 합니다. 주행 속도가 설정한 제한속도로 내려올 때까지 속도 제한 표시등(1)이 깜빡이며 일정 시간 경고음이 울립니다.



일시 해제



속도 제한 기능 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「」 스위치를 누르십시오. 속도 제한 표시등이 꺼지면서 일시적으로 설정된 속도가 해제됩니다. 속도 제한 표시등 「 LIMIT」 은 흰색으로 계속 켜져 있습니다.

재설정



다시 속도 제한 기능을 사용할 때는 「+」 / 「-」 스위치를 위로 올리거나 아래로 내리십시오. 원하는 속도가 될 때까지 조작하여 설정하십시오.

수동 속도 제한 보조 해제

수동 속도 제한 보조 기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「」 버튼을 누르십시오. 계기판에 속도 제한 표시등 「」 은 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 수동 속도 제한 보조를 사용하지 않을 때는 반드시 「」 버튼을 눌러 해제하십시오.



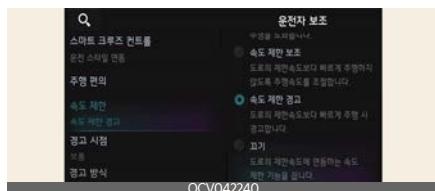
지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

도로 표지판을 인식한 정보와 내비게이션의 도로 정보를 활용하여 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.

* ISLA는 Intelligent Speed Limit Assist의 약자입니다.

지능형 속도 제한 보조 설정

속도 제한



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 속도 제한」을 차례로 선택하십시오.

- 속도 제한 보조: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 변경하여 도로의 제한속도를 준수할 수 있도록 도와줍니다.
- 속도 제한 경고: 제한속도 및 부가 표지판 정보를 알려주고, 도로의 제한속도보다 빠르게 주행할 경우 경고합니다. 수동 속도 제한 보조 또는 스마트 크루즈 컨트롤의 주행 속도 조절을 도와주지 않으므로 속도를 직접 조절해야 합니다.
- 끄기: 지능형 속도 제한 보조가 해제됩니다.

속도 오프셋 설정



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정」 → 「차량」 → 「운전자 보조」 → 「속도 제한」을 차례로 선택하십시오. 속도 오프셋 설정에서 제한속도 오프셋 값을 설정할 수 있습니다. 인식된 제한속도와 속도 오프셋 설정에서 설정한 오프셋 값을 더한 속도를 초과하는 시점에 제한속도 경고를 하거나 주행속도 조절을 도와줍니다.

* 알아두기 //

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

운전자 주의 경고 (DAW)

기본 기능

주행 중 운전 패턴을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

전방 차량 출발 알림 기능

정차 중에 전방 차량이 출발하면 알려줍니다.
* DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

운전자 주의 경고 설정

운전자 주의 경고



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정」 → 「차량」 → 「운전자 보조」 → 「운전자 주의 경고」를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- **부주의 운전 경고:** 주행 중 운전 패턴, 주행 시간 등을 판단하여 운전자의 주의 수준을 알려주고, 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.
- **안전운전 확인 전화:** 운전자의 주의 수준이 일정 수준 이하로 떨어지면 휴식을 권유하기 위하여 Kia Connect 센터에서 확인 전화를 겁니다.

전방 차량 출발 알림



- **전방 차량 출발 알림:** 정차 중에 전방 차량이 출발했을 때 알려줍니다.

* 알아두기 //

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

후측방 모니터 (BVM) (사양 적용 시)

후측방 모니터는 운전자가 방향지시등을 켜면 차량에 장착된 광각 카메라를 이용해 해당 방향의 후측방 상황을 영상으로 표시하여 안전하게 차로를 변경할 수 있도록 도와줍니다.

* BVM은 Blind-Spot View Monitor의 약자입니다.

후측방 모니터 작동

방향지시등 스위치



방향지시등 스위치를 조작하여 방향지시등을 켜고 끄면, 후측방 모니터도 켜지고 꺼집니다.

스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)

기본 기능

전방의 차량을 인식하여 거리를 유지하고, 운전자가 설정한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

추월 가속 보조

운전자의 추월 의지가 판단되면 가속하여 추월을 도와줍니다.

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)

스마트 크루즈 컨트롤 작동 시 평소 학습한 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 반영합니다.

* SCC는 Smart Cruise Control의 약자입니다.

스마트 크루즈 컨트롤 설정

스마트 크루즈 컨트롤 켜기



스마트 크루즈 컨트롤을 켜려면 주행 보조 버튼을 누르십시오. 현재 계기판의 속도로 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도가 설정됩니다.

- 전방에 차량이 없다면 설정된 속도로 주행 속도가 유지됩니다.
- 전방에 차량이 있다면 설정된 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절합니다. 전방 차량이 가속하여 차간거리가 멀어지면 설정된 속도까지 가속한 후 설정된 차간거리가 유지되며 정속 주행합니다.

차간거리 설정



차간거리를 변경하려면 차간거리 버튼을 반복하여 누르십시오.

4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계
↑

예를 들어, 차량의 속도가 90 km/h이면 다음과 같이 차간거리가 유지됩니다.

- 4단계: 약 52.5 m
- 3단계: 약 40 m
- 2단계: 약 32.5 m
- 1단계: 약 25 m

설정속도 증가



「+」 스위치를 짧게 올리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 증가합니다.

- 설정속도를 빠르게 높이려면 「+」 스위치를 길게 올리십시오. 설정속도가 10의 배수로 증가합니다.
- 최대 180 km/h까지 설정할 수 있습니다.

설정속도 감소



「-」 스위치를 짧게 내리십시오. 설정속도가 1 km/h 단위로 감소합니다.

- 설정속도를 빠르게 낮추려면 「-」 스위치를 길게 내리십시오. 설정속도가 10의 배수로 감소합니다.
- 최소 30 km/h까지 설정할 수 있습니다.

일시 해제



스마트 크루즈 컨트롤을 일시 해제하려면 「OFF」 스위치를 누르거나 브레이크 페달을 밟으십시오.

일시 해제 후 다시 켜기



스마트 크루즈 컨트롤이 일시 해제된 후 다시 켜려면 「+」 스위치를 올리거나 「-」 스위치를 내리거나, 「OFF」 스위치를 누르십시오.

- 「+」 스위치를 올리거나 「-」 스위치를 내리면 스마트 크루즈 컨트롤의 속도가 현재 계기판의 속도로 설정됩니다. 「OFF」 스위치를 누르면 일시 해제하기 전의 설정속도로 설정됩니다.

스마트 크루즈 컨트롤 끄기



스마트 크루즈 컨트롤을 끄려면 주행 보조 버튼을 누르십시오.

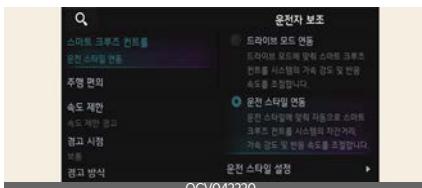
드라이브 모드 연동

- 스마트 크루즈 컨트롤은 드라이브 모드에서 설정된 모드와 연동되어 가속하는 정도가 변경됩니다.
- 드라이브 모드 적용 시
드라이브 모드 설정을 변경하면 스마트 크루즈 컨트롤의 가속하는 정도가 다음과 같아 변경됩니다.

*: 사양 적용 시

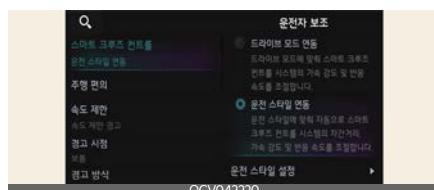
드라이브 모드	스마트 크루즈 컨트롤
ECO	느리게
NORMAL	보통
SPORT	빠르게
SNOW*	보통
GT*	빠르게

운전 스타일 연동 (사양 적용 시)



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 → 운전 스타일 연동」을 차례로 선택하십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응속도)과 연동됩니다.

운전 스타일 보기



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 스마트 크루즈 컨트롤 → 운전 스타일 설정」을 차례로 선택하십시오. 운전자의 주행 성향(차간거리, 가속 강도, 반응 속도)을 확인하고 개별적으로 설정할 수 있습니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (NSCC)

전용도로 주행 시 스마트 크루즈 컨트롤이 내비게이션의 도로 정보를 이용하여 도로 상황에 맞춰 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

* NSCC는 Navigation-based Smart Cruise Control의 약자입니다. 전용도로는 고속도로/도시 고속도로/자동차 전용도로를 의미합니다.

고속도로 안전구간 자동감속

내비게이션의 안전구간 정보를 이용하여 제한 속도 이상으로 주행하는 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 곡선구간 자동감속

내비게이션의 곡선구간 정보를 이용하여 주행 속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

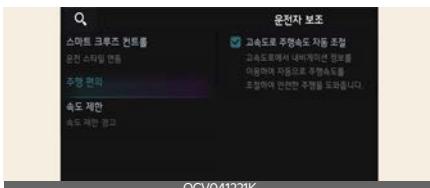
고속도로 진출입로 자동감속 (사양 적용 시)

내비게이션의 진출입로 정보를 이용하여 주행 속도가 높을 경우 일시적으로 감속하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

설정속도 자동변경

내비게이션의 제한속도 정보를 이용하여 스마트 크루즈 컨트롤의 설정속도를 자동으로 변경하여 안전한 속도로 주행하도록 도와줍니다.

내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 설정



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의 → 고속도로 주행속도 자동 조절」 메뉴를 차례로 선택하십시오. 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤이 켜집니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

차로 유지 보조 (LFA)

전방 차선 및 차량을 인식하여 차로 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다.

* LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

차로 유지 보조 설정

기능 켜기 및 끄기



시동 「ON」 상태에서 차로 주행 보조 버튼을 누르십시오. 차로 유지 보조가 켜지고 계기판에 표시등 「◐」 이 회색 또는 초록색으로 표시됩니다. 차로 유지 보조를 끄려면 차로 주행 보조 버튼을 다시 누르십시오.

고속도로 주행 보조 (HDA)

기본 기능

전방의 차량 및 차선을 인식하여 작동 가능한 도로에서 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

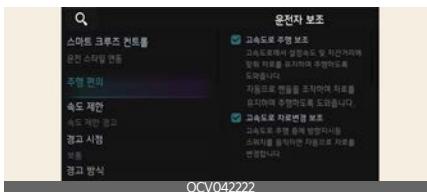
고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)

차로를 변경할 방향으로 방향지시등을 살짝 움직이면 차로변경이 가능한지 판단하고 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

* HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다. 고속도로 주행 보조가 작동 가능한 도로는 고속도로, 도시 고속도로, 자동차 전용도로의 본선입니다. 진출입로(IC)/분기점(JC)에서는 작동하지 않습니다.

고속도로 주행 보조 설정

기본 기능



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 편의'를 차례로 선택하십시오. 각 기능의 사용 여부를 설정할 수 있습니다.

- 고속도로 주행 보조를 선택하면 전방 차량과의 거리와 설정속도를 유지하며 차로 중앙을 주행하도록 도와줍니다.

고속도로 차로변경 보조 기능 (사양 적용 시)

고속도로 차로변경 보조 기능을 선택하면 안전하게 차로를 변경하도록 도와줍니다.

* 알아두기 //

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

주차

후방 모니터 (RVM)

후방 모니터는 운전자가 차량 후방 영상을 차안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 안전 장치입니다.

* RVM은 Rear View Monitor의 약자입니다.

후방 모니터 설정

카메라 설정



- 후방 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼 「⚙」을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 메뉴에서 '설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정'을 선택하면 후방 모니터의 표시 정보와 화면 설정의 설정값을 변경할 수 있습니다.
- 표시 정보에서 후방 뷰 주차 가이드의 설정 값을 변경할 수 있습니다.
- 레인 센서가 적용되지 않은 차량은 화면 설정에서 화면 밝기/명암을 변경할 수 있습니다.
- 레인 센서가 적용된 차량은 화면 밝기/명암이 자동으로 조정됩니다.
- 후방 모니터 유지 기능을 사용하려면 시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 디스플레이 → 후방 모니터 유지'를 차례로 선택하십시오. 기능을 끄려면 선택을 해제하십시오.

서라운드 뷰 모니터 (SVM) (사양 적용 시)

서라운드 뷰 모니터는 차량에 장착된 카메라를 이용하여, 차량 주변의 영상을 인포테인먼트 시스템에 표시해 안전하게 주차할 수 있도록 도와줍니다.

- 주차 보조 뷰: 주차 시 여러 뷰 모드로 차량의 주변을 확인하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 기능입니다.
- 주행 중 후방 뷰: 주행 중에도 차량 후방 영상을 확인하여 안전하게 주행할 수 있도록 도와주는 기능입니다.
- * SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다.

서라운드 뷰 모니터 설정

카메라 설정



- 서라운드 뷰 모니터 작동 상태에서 화면 내 설정 버튼 「⚙」을 누르거나, 시동 「ON」 상태에서 설정 메뉴의 '운전자 보조 → 주차 안전 → 카메라 설정'을 선택하여 서라운드 뷰 모니터의 표시 정보와 화면 설정을 변경 할 수 있습니다.
- 설정 변경 가능한 표시 정보는 다음과 같습니다.
 - 탑 뷰 주차 가이드
 - 후방 뷰 주차 가이드
 - 주차 거리 경고
- 레인 센서가 적용되지 않는 차량은 화면 설정으로 다음 항목들을 변경할 수 있습니다.
 - 밝기 (주간)
 - 밝기 (야간)
 - 대비
- 레인 센서가 적용된 차량은 밝기와 대비가 자동으로 설정됩니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

후방 교차 충돌방지 보조 (RCCA) (사양 적용 시)

후진 중 후측방에서 다가오는 차량을 인식하여 충돌 위험이 판단되면 경고문 표시와 경고음 등으로 운전자에게 알려주고, 충돌하지 않도록 제동을 도와줍니다.

- * RCCW는 Rear Cross-Traffic Collision Warning의 약자입니다.
- * RCCA는 Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

후방 교차 충돌방지 보조 설정

후방 교차 안전



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주차 안전 → 후방 교차 안전'을 차례로 선택하십시오. 후방 교차 충돌방지 보조가 켜집니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)

후방 주차 거리 경고는 차량이 후진할 때 차량 후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

* PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

후방 주차 거리 경고 설정

경고 방식



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식'을 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 1~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고 음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

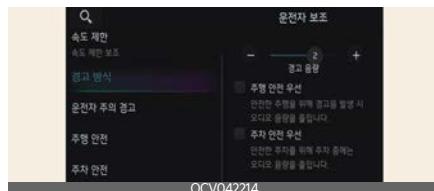
전방/후방 주차 거리 경고 (PDW) (사양 적용 시)

전방/후방 주차 거리 경고는 차량이 전진 또는 후진할 때 차량 전방/후방 초음파센서로부터 일정 거리 이내에 있는 사람, 동물 또는 물체와의 거리를 감지하여 표시등 또는 경고음으로 운전자에게 알려주는 주차 안전 기능입니다.

* PDW는 Parking Distance Warning의 약자입니다.

전방/후방 주차 거리 경고 설정

경고 방식



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 '설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식'을 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 1~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고 음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

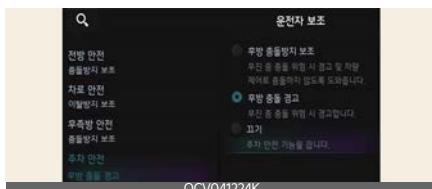
후방 주차 충돌방지 보조 (PCA) (사양 적용 시)

후방 주차 충돌방지 보조는 후진 중 후방 물체 및 보행자가 감지되면 경고하거나 제동하여 충돌하지 않도록 도와줍니다.

* PCA는 Reverse Parking Collision-Avoidance Assist의 약자입니다.

후방 주차 충돌방지 보조 설정

주차 안전



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 「설정」 → 「차량」 → 「운전자 보조」 → 「주차 안전」 을 차례로 선택하십시오. 후방 주차 충돌방지 보조를 켜거나 끌 수 있습니다.

- 후방 충돌방지 보조: 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하거나 제동을 도와줍니다.
- 후방 충돌 경고: 보행자나 물체와 충돌 위험이 높은 경우 경고하지만 제동을 도와주지 않습니다. 직접 브레이크 페달을 조작해야 합니다.
- 끄기: 후방 주차 충돌방지 보조가 꺼집니다.

* 알아두기 //

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (사양 적용 시)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고 스티어링 휠, 속도, 변속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다.

* RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

구분	제공 기능
원격 전/후진	<p>원격 전/후진</p>  <p>OCV051082L</p>
스마트 주차 원격 스마트 주차	<p>직각 후진 주차</p>  <p>OCV051083L</p>
스마트 출차	<p>평행 후진 주차</p>  <p>OCV051084L</p>
스마트 출차	<p>평행 전진 출차</p>  <p>OCV051085L</p>

- 원격 전/후진 기능, 원격 스마트 주차 기능은 운전자가 차량 밖에서 스마트키로 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차 기능, 스마트 출차 기능은 운전자가 차량 안에서 작동할 수 있습니다.
- 스마트 주차와 원격 스마트 주차 기능은 직각 후진 주차와 평행 후진 주차를 도와줍니다.

- 스마트 출차 기능은 평행 전진 출차를 도와 줍니다.
- 원격 스마트 주차 보조가 작동하면 주차 거리 경고(PDW)와 서라운드 뷰 모니터(SVM)가 함께 작동합니다. 자세한 사항은 4장의 내용을 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 설정

경고 방식



시동 「ON」 상태에서 인포테인먼트 시스템의 설정 → 차량 → 운전자 보조 → 경고 방식을 차례로 선택하십시오.

- 경고 음량: 경고 음량을 1~3단계로 조절할 수 있습니다.
- 주행 안전 우선: 안전한 주행을 위하여 경고 음 발생 시 오디오 음량을 줄입니다.

* 알아두기

인포테인먼트 시스템은 업데이트로 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 인포테인먼트 시스템 또는 간편 설명서의 웹 매뉴얼을 참고하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 작동

수동 작동



작동 방법

1. 차량을 멈추십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
 - 파킹 브레이크가 체결되고 계기판의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 체결될 수 있습니다.
- 차량이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.
- 자동 정차 기능(AUTO HOLD)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 「P」(주차) 위치로 변속되면 자동으로 주차 브레이크가 체결됩니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 차량이 제동되는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 해제

수동 해제

작동 방법

1. 시동을 「ON」으로 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 해제되고 계기판의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태로 시동이 걸려있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 위치를 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 상태에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 다음 조건을 모두 만족하는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
 - 시동이 걸린 상태
 - 운전석 안전벨트 착용 상태
 - 운전석 도어, 후드, 테일게이트 닫힘
 - 변속 위치 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 상태



- 다음 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발 하려는 경우
 - 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어가 열린 상태, 후드가 열린 상태 또는 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안 되는 경우
 - 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우

빌트인 캠 (Built-in Cam) (사양 적용 시)

차량에 장착된 빌트인 캠 카메라와 후방 카메라로 차량 전 후방의 영상을 저장하는 장치입니다.

설정 방법



인포테인먼트 시스템 홀 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, '빌트인 캠 설정 → 녹화'를 차례로 선택하십시오. 주행 및 주차 시 녹화 방법을 선택할 수 있습니다.

'이벤트 녹화'의 경우 녹화 여부의 기준이 되는 '이벤트 감지 민감도'를 설정할 수 있습니다.

주차 중 이벤트 알림 서비스



차량을 잠근 후 도난 경보 장치가 작동 중인 상태에서 주차 중 이벤트 영상이 저장되면 기아 Kia Connect 앱 메시지를 통해 충격 감지를 알립니다.

주차 후 최대 5회까지만 서비스가 제공됩니다. 주차 충격감지 민감도가 보통(3단계), 둔감(2단계), 매우 둔감(1단계)일 때만 작동합니다.

서비스를 사용하려면 인포테인먼트 시스템 홀 화면에서 빌트인 캠을 선택한 후, '빌트인 캠 설정 → 녹화 → 주차 중 이벤트 알림'을 선택하십시오.

기능 작동

작동 조건

- 시동 「ON」 상태에서 주행 중 상시 녹화나 주행 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우
- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있고, 주차 중 상시 녹화 또는 주차 중 이벤트 녹화 기능을 설정한 경우(보조 배터리의 충전량이나 설정 시간만큼 작동)

해제 조건

- 시동 「OFF」 상태에서 빌트인 캠 보조 배터리 충전량이 부족한 경우(정품 보조 배터리 이외 작동 불가)
- 빌트인 캠 보조 배터리가 장착되어 있으나 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지 않은 경우
- 주차 중 녹화 기능이 설정되어 있지만 녹화 설정 시간을 초과하거나 보조 배터리 충전량에 따라 일정 시간 녹화한 후 종료된 경우

빌트인 캠 수동 녹화



빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 이용하여 운전자가 원하는 시점의 전후 상황을 영상으로 저장할 수 있습니다.

시동 「ON」 상태에서 빌트인 캠 수동 녹화 버튼을 누르면 빌트인 캠 설정과 관계없이 작동합니다.

시동 「OFF」 상태에서는 주차 중 녹화 기능이 작동하는 동안만 녹화됩니다.

- 이벤트 녹화: 버튼을 짧게 누를 경우 이벤트 영상이 녹화됩니다.
- 타임랩스 녹화: 버튼을 길게 누를 경우 타임랩스 녹화가 시작되고 다시 길게 누를 경우 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화 기능은 시동 「ON」 일 때만 사용할 수 있습니다. 녹화 중에 시동을 끄면 타임랩스 녹화가 종료됩니다.
 - 타임랩스 녹화/정지는 인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠을 선택 후 타임랩스 화면에서도 조작할 수 있습니다.

빌트인 캠 수동 녹화 버튼 표시등

표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	버튼 표시등
상시 저장	켜짐
수동 녹화 버튼 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
충격 감지 이벤트 녹화 중	깜빡임 (1초 주기)
타임랩스 녹화 중	깜빡임 (2초 주기)

인포테인먼트 시스템 화면에서 빌트인 캠 메뉴에 진입하면 녹화 기능이 작동하지 않고 표시등은 꺼집니다. 단, 시동 「ON」 상태에서 타임랩스 녹화 기능은 인포테인먼트 시스템 화면과 무관하게 작동합니다.

빌트인 캠 카메라 표시등

전방에 있는 표시등을 통해 빌트인 캠 작동 상태를 알 수 있습니다.

빌트인 캠 작동 상태	작동 표시등
주행 중 상시나이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주행 중 상시나이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐
주차 중 상시나이벤트 저장을 설정할 경우	깜빡임 (2초 주기)
주차 중 상시나이벤트 저장을 설정하지 않을 경우	꺼짐

빌트인 캠 전용 USB 단자



글로브박스 내부 상단에 위치한 USB 단자를 이용하여 다음 기능을 수행합니다.

- USB 메모리를 삽입하여 저장된 영상을 다운로드할 수 있고 빌트인 캠의 소프트웨어를 업데이트할 수 있습니다.
- Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블을 사용해 빌트인 캠 전용 USB 단자와 스마트폰을 연결하여 빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션으로 저장된 영상 확인, 다운로드, 기능 설정 등이 가능합니다.
(Wi-Fi 동글은 USB로 연결할 수 있는 크기가 작은 무선랜 어댑터입니다.)

빌트인 캠 스마트폰 애플리케이션

애플리케이션을 이용하여 빌트인 캠에 저장된 영상을 재생, 다운로드, 편집, 공유할 수 있습니다.

스마트폰 애플리케이션 설치하기

서비스를 이용하려면 스마트폰에 빌트인 캠 애플리케이션을 설치해야 합니다.

사용하는 스마트폰에 따라 Google Play나 App Store에서 '기아 빌트인 캠' 애플리케이션을 설치하십시오.

빌트인 캠 애플리케이션 사용법에 대한 상세한 내용은 '빌트인 캠 애플리케이션 설정 → 도움말'을 참고하십시오. 사용하기 전에 내용을 숙지하십시오.

스마트폰 연결하기

빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글 또는 USB 케이블로 스마트폰과 연결이 가능합니다.



인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 '빌트인 캠' 선택 후, '휴대폰 연결'을 선택하여 스마트폰 연결이 가능한 상태로 만드십시오.

Wi-Fi 동글로 연결

- 빌트인 캠 전용 USB 단자에 Wi-Fi 동글을 연결하십시오.
- 스마트폰 Wi-Fi 설정 화면에서 연결할 네트워크 이름(SSID)을 목록에서 선택하여 연결하십시오.

USB 케이블을 통한 연결

- USB 케이블을 사용하여 스마트폰을 빌트인 캠 전용 USB 단자에 연결하십시오.
- 스마트폰의 설정에서 'USB 터더링'의 사용 상태를 변경하십시오.

빌트인 캠 소프트웨어 업데이트

기아 멤버스 홈페이지(<https://members.kia.com>)에 접속하여 '차량관리' → '내비게이션/빌트인 캠 업데이트' → '빌트인 캠 업데이트' 메뉴에서 원하는 차량을 검색하여 업데이트 파일을 USB 메모리에 다운로드하십시오.

차량의 빌트인 캠 전용 USB 단자에 다운로드 받은 USB 메모리를 연결합니다. 인포테인먼트 시스템 홈 화면에서 빌트인 캠을 선택 후, '빌트인 캠 설정 → 빌트인 캠 소프트웨어 정보 → 업데이트'를 선택하여 업데이트를 진행하십시오.

빌트인 캠 (Built-in Cam) 화면 구성



1 메뉴: 빌트인 캠 기본 설정

(영상 삭제, 보관함에 복사, USB 메모리에 저장, 실시간 영상, 빌트인 캠 설정 메뉴)

2 저장 영상 목록: 상시 및 이벤트 녹화 영상 확인

3 녹화 영상 썸네일 목록

4 녹화 날짜

5 녹화 시간

6 카테고리별 상태 확인

(Wi-Fi(와이파이) 동글 및 USB 메모리 연결 상태 표시, 전후방 카메라 상태 표시, 보조 배터리 상태 표시)

7 삭제, 보관함 복사, USB 메모리 다운로드

8 전체 화면/전체 화면 취소

9 재생 제어, 전후방 선택

10 재생 바: 재생 시간(위치) 확인, 터치하여 원하는 위치로 이동

응급 조치

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)

타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)은 각 훨에 장착되어 있는 센서를 통해 일정 기준 이하로 공기압이 떨어진 타이어를 감지하여 운전자에게 알려주는 장치입니다.

* TPMS는 Tire Pressure Monitoring System의 약자입니다.



1 저압 타이어 경고등/TPMS 경고등

2 개별 저압 타이어 위치 및 공기압 표시

타이어 공기압 확인

방법

- 계기판에서 주행 보조 모드 화면을 선택하십시오.
- 차량 출발 후 약 1~2분이 지나면 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다.

저압 타이어를 감지하였을 때

작동 조건

- 공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지 하였을 때

작동

- 계기판에 저압 타이어 경고등 「!」과 개별 저압 타이어 위치가 표시됩니다. 저압 타이어 경고등이 켜지면 즉시 속도를 낮추고 급커브는 자제하십시오.

- 타이어 상태를 점검한 후 타이어 임시 수리 장치를 이용하거나 타이어 공기압 조정 장치를 이용하여 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압 조정 후에도 저압 타이어 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검을 받으십시오.
- 본 차량의 추천 공기압은 다음의 추천 공기압 표를 참고하십시오.

타이어 형식	추천 공기압 [kpa (ps)]	
	앞	뒤
235/55 R19	250 (36)	250 (36)
255/45 R20		
255/40 R21	235 (34)	270 (39)

타이어 교체 시

각 타이어 및 훨에는 타이어 공기압 감지 센서가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 타이어로 교체 후 몇 분간 주행을 하면 경고등은 꺼집니다. 계속해서 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 의뢰하십시오.

타이어 평크 시 조치

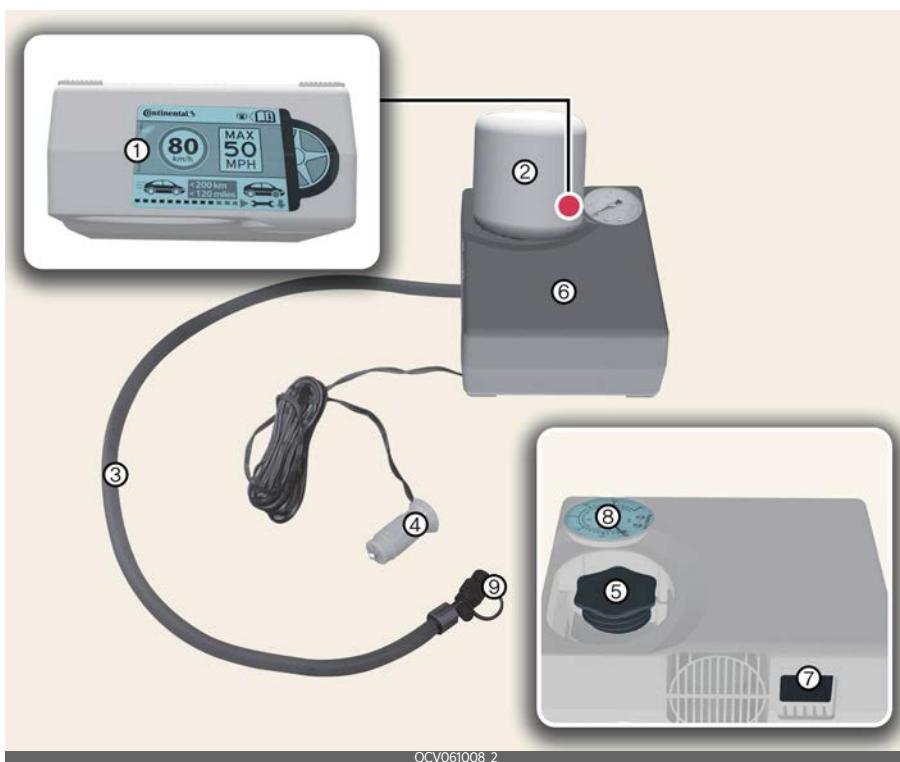
타이어 임시 수리 장치



1 컴프레서

2 실런트 (봉합제)

타이어 임시 수리 장치 구성



OCV061008_2

* 커넥터와 케이블, 연결 호스는 컴프레서에 연결되어 있습니다.

- 1 속도제한 표시 라벨
- 2 실런트(봉합제) 및 실런트 용기
- 3 컴프레서와 타이어의 연결 호스
- 4 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
- 5 실런트 용기 장착부
- 6 컴프레서
- 7 ON/OFF 전원 스위치
- 8 타이어 압력 게이지
- 9 타이어 압력 조절 밸브

타이어 임시 수리 장치 사용

방법

1. 실런트(봉합제) 용기를 흔드십시오.



2. 실런트(봉합제) 용기 및 컴프레서 장착부의 뚜껑을 제거하고 연결하여 고정하십시오.



3. 컴프레서 압력 조절 밸브가 잠겨있는지 확인하십시오.



4. 평크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 풀고 실런트(봉합제)에 연결된 호스를 타이어 밸브에 연결하십시오.



5. 컴프레서의 전원이 꺼져 있는지 확인 후 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.



6. 차량의 시동을 걸고 실런트(봉합제) 주입을 위해 컴프레서 전원을 켜 약 5~7분 정도 작동하십시오.

7. 적정 타이어 공기압이 되도록 실런트(봉합제)를 주입하십시오. 타이어 공기압은 나중에 다시 확인하고 조정하십시오.

8. 컴프레서를 끄고 실런트(봉합제) 주입 호스를 타이어에서 분리하십시오.

9. 사용 후 타이어 임시 수리 장치를 실런트(봉합제) 용기와 컴프레서가 조립된 상태로 차량 내 제자리에 두십시오.

실런트 (봉합제) 분배



방법

- 봉합제 주입 후 즉시 운행 속도를 약 20 km/h 이상으로 약 7~10 km 주행하거나 약 10분 정도 운행하십시오.

타이어 압력 조절



방법

1. 실런트(봉합제) 주입 후 약 7~10km 또는 약 10분 정도 운행 후 안전한 장소에 주차하십시오.
2. 컴프레서와 타이어 연결 호스를 타이어 밸브에 바로 연결하십시오.
3. 컴프레서를 차량의 파워 아웃렛에 연결하십시오.
4. 타이어 공기압 라벨을 참고해 규정 공기압에 맞게 조절하십시오.
5. 타이어 공기압을 높이려면 컴프레서 전원을 켜 공기압을 규정 공기압으로 조정하십시오.
6. 타이어 공기압을 낮추려면 버튼을 눌러 적정 타이어 공기압으로 조정하십시오.
7. 현재의 타이어 공기압을 알아보려면 잠시 컴프레서를 끄십시오.

타이어 임시 수리 장치의 안전한 사용

- 도로를 피해 안전한 곳에서 타이어 임시 수리 장치를 사용하십시오. 도로 안전을 위해 다른 사람이 알 수 있도록 안전 삼각대(고장 자동차 정지표지판)를 설치하십시오.
- 견고하고 평탄한 곳에서 사용하고 차량이 움직이지 않도록 유의하십시오. 주차 브레이크를 작동하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 항상 지정 차량에만 사용하고 자전거와 오토바이 혹은 다른 타입의 타이어에는 사용하지 마십시오.
- 못이나 나사와 같은 날카로운 물질이 타이어에 박혔을 경우 임의로 제거하지 마십시오. 분리 시 타이어 안으로 들어갈 수 있으니 그대로 둔 후 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검 의뢰하십시오.
- 타이어 임시 수리 장치를 사용하기 전 실런트(봉합제) 위의 설명서를 반드시 숙지하십시오.
- 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 컴프레서 작동 시 차량 배터리 전원 사용으로 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 타이어 임시 수리 장치 사용 중 타이어 임시 수리 장치만 놓아둔 채 떠나지 마십시오.
- 컴프레서를 약 10분 이상 작동하지 마십시오. 과열될 수 있습니다.
- 주변 기온이 약 -30°C 이하일 때는 사용하지 마십시오.
- 실런트(봉합제)는 표기되어 있는 유효기간 이후에는 사용하지 마십시오. 별도 구입 후 사용하십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

사고 및 차량 화재 시 응급조치

사고 발생 시

방법

1. 후속 사고를 방지하기 위해 다른 차에 방해가 되지 않는 안전한 장소(도로 옆, 공터)에 차를 세우십시오.
2. 부상자를 구호하여 구급차를 요청하십시오.
3. 가까운 경찰서에 통보하시고 경찰관 도착 후에는 지시를 따르십시오.
4. 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받으십시오.

차량 화재 시

방법

1. 즉시 안전한 장소에 정차하십시오.
2. 차량의 시동을 끄십시오.
3. 소화기 등으로 화재를 진화하십시오.
4. 진화 등의 응급조치를 하지 못할 상황이라면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

차량 점검

공조 장치용 에어 필터 점검

공조 장치용 에어 필터 교체

프론트 트렁크 장착 차량 (사양 적용 시)

방법

1. 후드를 열고 프론트 트렁크 열림 레버(1)를 위로 누른 상태로 프론트 트렁크 커버를 들어올리십시오.



2. 프론트 트렁크 안에 있는 커버를 잡아당겨 커버를 분리하십시오. 공조 장치용 에어 필터 장치가 나타납니다.

2WD



4WD (사양 적용 시)



3. 공조 장치용 에어 필터 커버의 왼쪽(1)을 누른 상태에서 잡아 당겨 커버를 분리하십시오(2). 조립은 분해의 역순입니다.



프론트 트렁크 미장착 차량 (사양 적용 시)

방법

- 공조 장치용 에어 필터 커버의 왼쪽(1)을 누른 상태에서 잡아 당겨 커버를 분리하십시오(2). 조립은 분해의 역순입니다.



긴급상황 대처에 유용한 팁



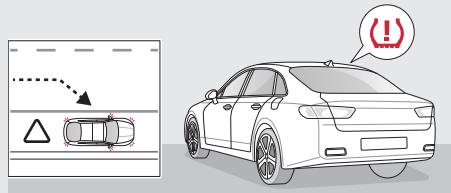
Movement that inspires

긴급상황 대처에 유용한 팁

타이어에 평크가 난 경우 (A 타입)	4
타이어에 평크가 난 경우 (B 타입)	6
차량 배터리가 방전된 경우	8
차문이 열리지 않는 상황에서 탈출할 경우	9
스마트키 배터리 방전 시 비상 시동 걸기	10
비상 상황 발생 시 시동을 끄는 방법 (버튼 시동 차량)	11
트렁크에 갇혔을 경우 탈출하는 방법	12
직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 가야하는 경고등	13
비상 상황에서 이중 주차하는 방법	14
차량 화재를 방지하는 방법	15

타이어에 평크가 난 경우 (A 타입)

타이어 상태 확인하기



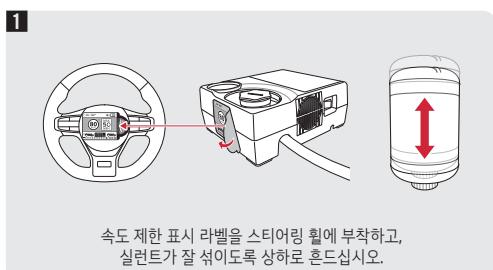
차량을 안전한 장소에 정차하십시오.



타이어 임시 수리 장치로
타이어의 평크를 수리하십시오.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는
서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어 평크 임시 수리하기



속도 제한 표시 라벨을 스티어링 휠에 부착하고,
실런트가 잘 섞이도록 상하로 흔드십시오.



실런트 용기 장착부의 뚜껑과 실런트 용기의 뚜껑을 돌려 여세요.



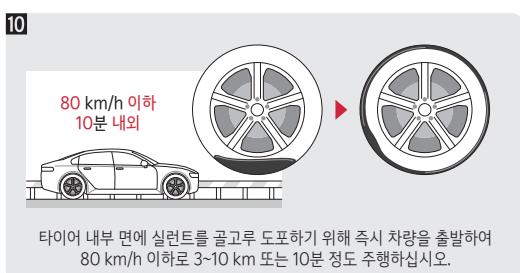
차량의 파워 아웃렛과 컴프레서를
파워 아웃렛 커넥터로 연결하십시오.



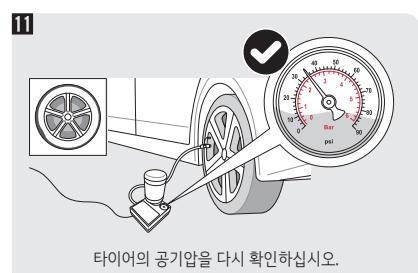
시동을 켜십시오.



컴프레서의 전원을 켜십시오.

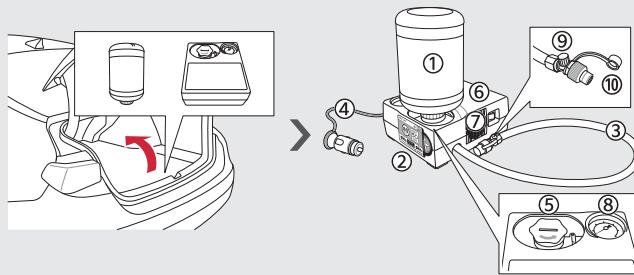


타이어 내부 면에 실런트를 골고루 도포하기 위해 즉시 차량을 출발하여
80 km/h 이하로 3~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.



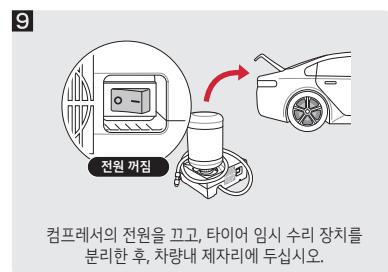
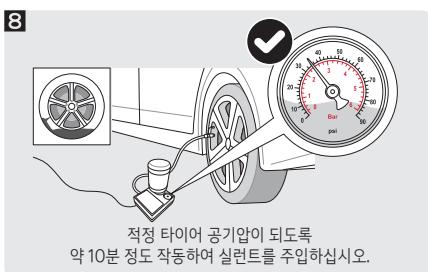
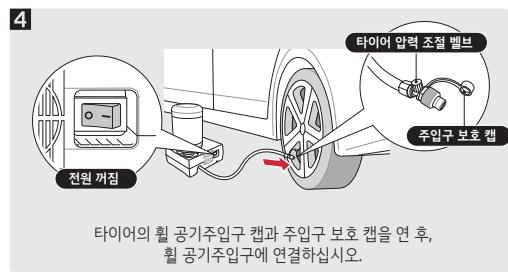
타이어의 공기압을 다시 확인하십시오.

타이어 임시 수리 준비하기



■ 타이어 모빌리티 키트 (TMK)

- ① 실런트 용기
- ② 속도 제한 표시 라벨
- ③ 주입 호스
- ④ 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
- ⑤ 실런트 용기 장착부 및 뚜껑
- ⑥ 컴프레서
- ⑦ 컴프레서 ON/OFF 전원 스위치
- ⑧ 타이어 압력 게이지
- ⑨ 타이어 압력 조절 밸브
- ⑩ 주입구 보호 캡

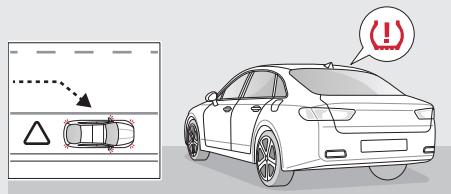


주의

- 실런트 1병은 타이어 1개에만 사용하십시오.
- 타이어 적정 공기압은 운전석 도어 안쪽 프레임에 부착된 라벨을 확인하십시오.
- 타이어 임시 수리 후에도 적정 공기압에 도달하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

타이어에 평크가 난 경우 (B 타입)

타이어 상태 확인하기



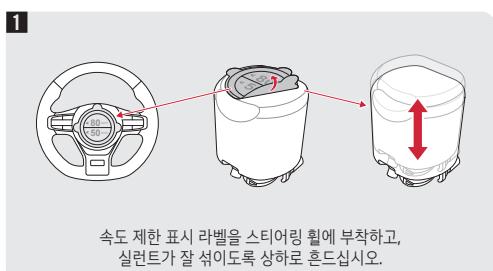
차량을 안전한 장소에 정차하십시오.



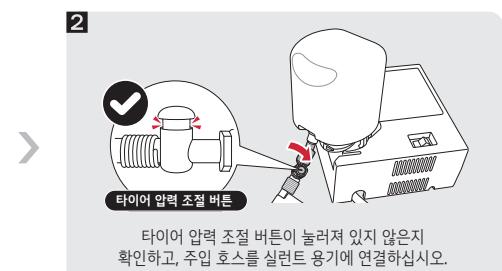
타이어 임시 수리 장치로
타이어의 평크를 수리하십시오.

가까운 자사 직영 서비스센터 또는
서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

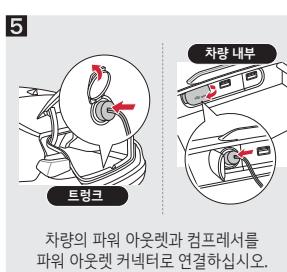
타이어 평크 임시 수리하기



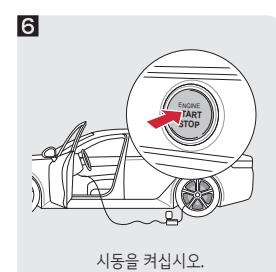
속도 제한 표시 라벨을 스티어링 휠에 부착하고,
실런트가 잘 섞이도록 상하로 흔드십시오.



타이어 압력 조절 버튼이 눌려져 있지 않은지
확인하고, 주입 호스를 실런트 용기에 연결하십시오.



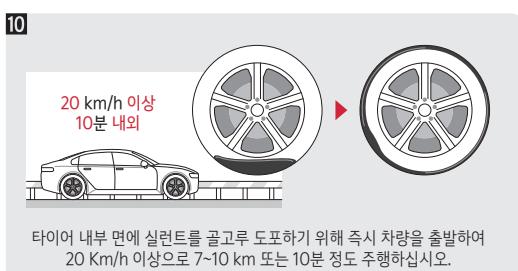
차량의 파워 아웃렛과 컴프레서를
파워 아웃렛 커넥터로 연결하십시오.



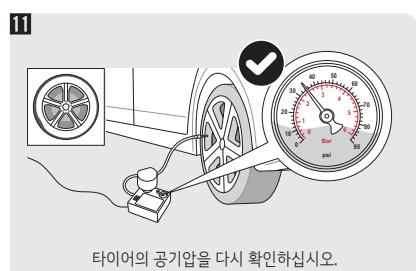
시동을 켜십시오.



컴프레서의 전원을 켜십시오.

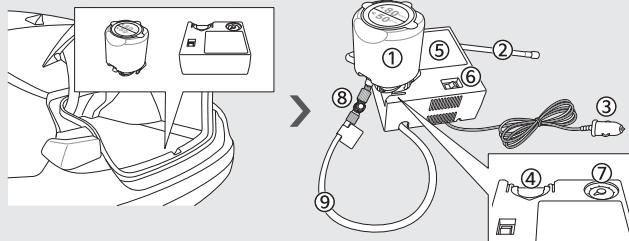


타이어 내부 면에 실런트를 골고루 도포하기 위해 즉시 차량을 출발하여
20 Km/h 이상으로 7~10 km 또는 10분 정도 주행하십시오.



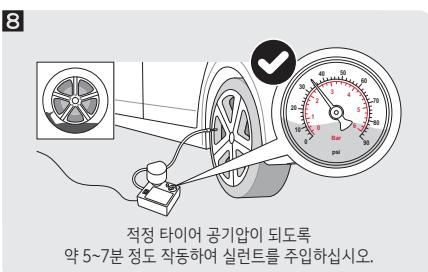
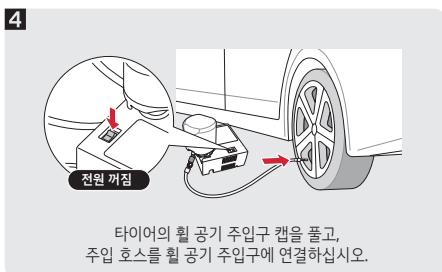
타이어의 공기압을 다시 확인하십시오.

타이어 임시 수리 준비하기



■ 타이어 모빌리티 키트 (TMK)

- ① 실런트 용기 및 속도 제한 표시 라벨
- ② 주입 호스
- ③ 차량 파워 아웃렛 연결 커넥터 및 케이블
- ④ 실런트 용기 장착부
- ⑤ 컴프레서
- ⑥ ON/OFF 전원 스위치
- ⑦ 타이어 압력 게이지
- ⑧ 타이어 압력 조절 버튼
- ⑨ 컴프레서 호스

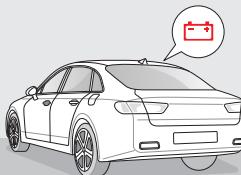


주의

- 실런트 1병은 타이어 1개에만 사용하십시오.
- 타이어 적정 공기압은 운전석 도어 안쪽 프레임에 부착된 라벨을 확인하십시오.
- 타이어 임시 수리 후에도 적정 공기압에 도달하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에서 점검을 받으십시오.

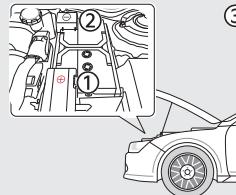
차량 배터리가 방전된 경우

배터리 방전 상태 확인하기



충전 경고등이 표시되는지 확인하십시오.

점프 스타트 준비하기



차량에 따라 배터리의 위치와 모양이
다를 수 있습니다.

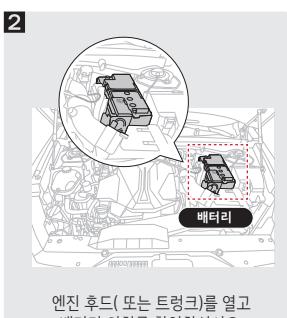


- ① 배터리 (+)극 (**빨간색**)
- ② 배터리 (-)극 (검은색)
- ③ 보조 배터리
- ④ 점프 케이블

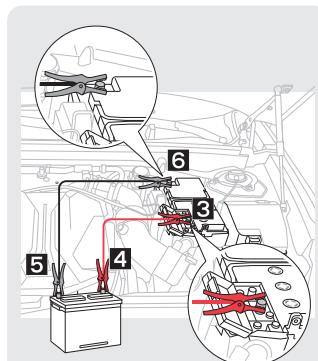
점프 스타트로 비상 시동 걸기



방전된 차량의 히터, 오디오 등
모든 전기 장치를 끈 다음, 시동을 거십시오.



엔진 후드(또는 트렁크)를 열고
배터리 위치를 확인하십시오.



3 방전 차량의 배터리 양극(+)에 **빨간색** 점프 케이블(+)을 연결하십시오.

4 보조 배터리(또는 정상 차량)의 양극(+)에 **빨간색** 점프 케이블(+)을 연결하십시오.

5 보조 배터리(또는 정상 차량)의 음극(−)에 **검은색** 점프 케이블(−)을 연결하십시오.

6 방전 차량의 배터리 음극(−)에 **검은색** 점프 케이블(−)을 연결하십시오.

7 보조 배터리와 연결된 경우



방전 차량의 시동을 거십시오.

정상 차량과 연결된 경우



정상 차량의 시동을 걸고 잠시 기다린 후,
방전 차량의 시동을 거십시오.

8 점프 케이블 분리 순서

- ① 방전 차량 > 검은색 점프 케이블
- ② 보조 배터리 > 검은색 점프 케이블
- ③ 방전 차량 > **빨간색** 점프 케이블
- ④ 보조 배터리 > **빨간색** 점프 케이블

⚠ 경고

- 점프 스타트는 잘못하면 대단히 위험하므로 전문가에게 의뢰하십시오.
- 점프 케이블 연결 전 보조 배터리가 12 V인지 확인하십시오.
- 점프 스타트 중 점프 케이블의 양극(+)과 음극(−)이 서로 접촉하지 않도록 하십시오.
- 배터리가 작동되는 동안 불꽃에 의해 폭발할 수 있는 가스가 발생하므로 불꽃이 생기지 않도록 주의하십시오.
- 하이브리드 차량으로 점프 스타트 하지 마십시오. 점프 스타트를 시도할 경우 하이브리드 차량의 12 V 배터리(리튬이온 배터리 타입)에 손상을 줄 수 있습니다.

차문이 열리지 않는 상황에서 탈출할 경우

비상 탈출이 필요한 상황



차량 침수



차량 사고



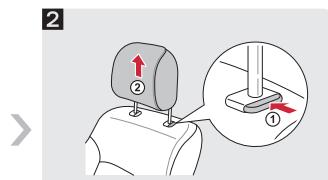
경고

- 차량이 물에 빠졌을 때는 완전히 가라앉기 전에 가능한 빨리 유리창을 깨고 탈출하십시오. 만약 차량이 물에 완전히 잠긴 경우에는 차량 내부와 외부의 물높이가 동일해지면 차문을 열고 탈출하십시오.
- 차량 화재 발생 시 즉시 에어컨, 히터를 끈 다음, 시동을 끄십시오. 그 다음 차 문이 열리지 않을 경우 유리창을 깨고 탈출하십시오.

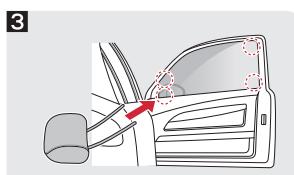
헤드레스트로 유리창 깨기



운전석 등받이 각도 조절 스위치로
좌석 등받이를 뒤로 젖히십시오.



헤드 레스트 하단의 잠금 해제 버튼을 누른
상태에서 헤드 레스트를 당겨 분리하십시오.



헤드 레스트의 풀을 이용해 측면 유리창의
가장자리 부분을 강하게 내리치십시오.



창문이 부서지면 유리 조각을 제거하고
안전하게 탈출하십시오.

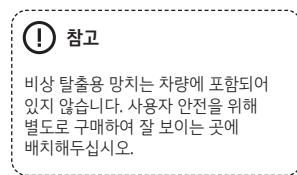
비상 탈출용 망치로 유리창 깨기



비상 탈출용 망치로 측면 유리창의
가장자리 부분을 강하게 내리치십시오.



창문이 부서지면 유리 조각을
제거하고 안전하게 탈출하십시오.



참고

비상 탈출용 망치는 차량에 포함되어
있지 않습니다. 사용자 안전을 위해
별도로 구매하여 잘 보이는 곳에
배치해두십시오.

스마트키 배터리 방전 시 비상 시동 걸기

스마트키 배터리가 방전된 상황



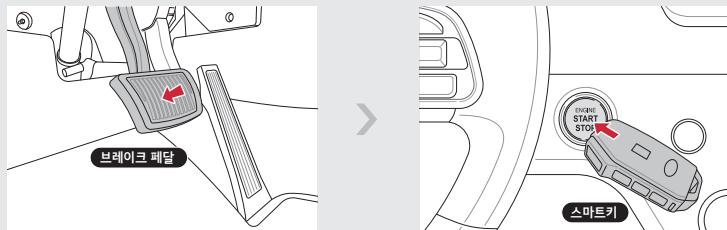
- 스마트키가 방전된 상태에서 시동 버튼을 누르면 계기판 표시창에 안내 문구가 표시됩니다.
- 스마트키의 배터리가 방전되면 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다.

① 참고

스마트키의 배터리 잔량이 낮아지면 시동을 걸 때마다 계기판에 '스마트키 배터리 전압이 낮습니다' 안내 문구가 표시됩니다.
배터리가 완전히 방전되기 전에 새로운 배터리로 교체하십시오.



비상 시동 걸기



브레이크 페달을 밟고 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

① 참고

- 스마트키로 시동 버튼을 눌러도 비상 시동이 걸리지 않는 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 점검을 받으십시오.
- 스마트키의 배터리 교체 시에는 기존 배터리 사양을 확인하고 동일한 배터리를 구매하여 교체하십시오.
- 배터리를 교체한 후에도 스마트키가 정상 작동하지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 점검하십시오.

비상 상황 발생 시 시동을 끄는 방법 (버튼 시동 차량)

시동을 꺼야하는 비상 상황



경고

- 차량에 화재가 발생하거나 브레이크 페달을 밟을 수 없는 경우 등 즉시 시동을 꺼야 하는 비상 상황에만 사용하십시오.
- 일반적인 상황에서 강제로 시동을 끄는 경우 사고의 위험이 있습니다.
- 비상 상황 발생 시 조작부의 비상 경고등 버튼을 눌러 경고등을 켜십시오.

가솔린/디젤 차량 시동 끄기

비상 상황이 발생하면 다음의 2가지 방법으로 시동을 끌 수 있습니다.



방법 1 ENGINE START STOP 버튼을 **2초간 길게** 누르십시오.

방법 2 ENGINE START STOP 버튼을 **3초 안에 3회** 누르십시오.

전기 차량 시동 끄기

비상 상황이 발생하면 다음의 2가지 방법으로 시동을 끌 수 있습니다.



방법 1 EV 버튼을 **2초간 길게** 누르십시오.

방법 2 EV 버튼을 **3초 안에 3회** 누르십시오.

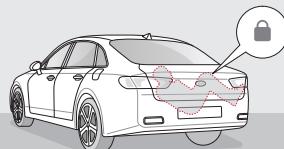


참고

- 시동이 꺼지면 전기 장치를 사용할 수 있는 액세서리(ACC) 상태로 전환됩니다.
- 차량이 정지되면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

트렁크에 갇혔을 경우 탈출하는 방법

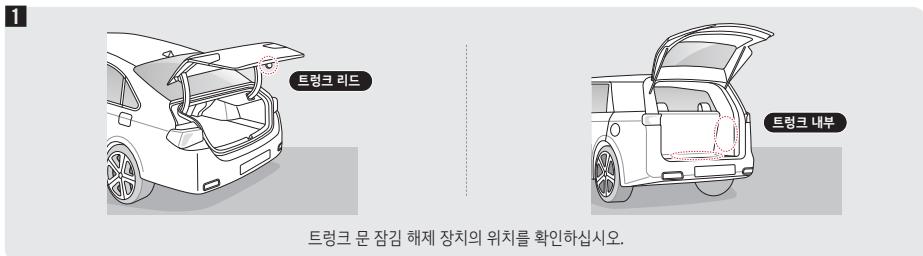
트렁크 문 잠김 확인하기



경고

- 트렁크 문 잠김 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
- 비상시에 대비하여 트렁크 문 잠금 해제 장치의 위치와 사용법을 확인하십시오.
- 어린이들이 트렁크 안에 갇힐 위험이 있으므로 트렁크 안에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 트렁크에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

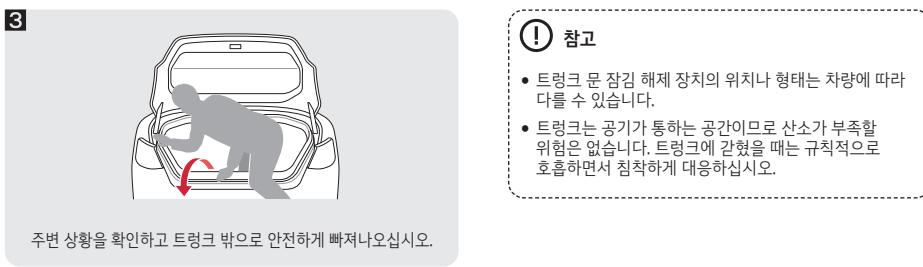
트렁크 문 잠김 해제하기



트렁크 문 잠김 해제 장치의 위치를 확인하십시오.



트렁크 문 잠김 해제 장치를 화살표 방향으로 밀어 잠김을 해제하십시오.



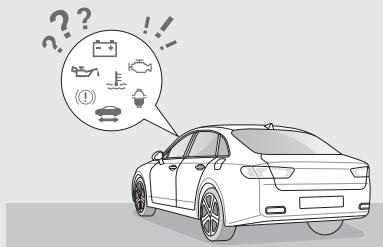
주변 상황을 확인하고 트렁크 밖으로 안전하게 빠져나오십시오.

참고

- 트렁크 문 잠김 해제 장치의 위치나 형태는 차량에 따라 다를 수 있습니다.
- 트렁크는 공기가 통하는 공간이므로 산소가 부족할 위험은 없습니다. 트렁크에 갇혔을 때는 규칙적으로 호흡하면서 침착하게 대응하십시오.

직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 가야하는 경고등

제기판의 경고등 확인하기



경고

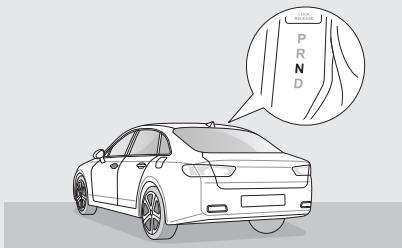
차량 시스템에 이상이 발생하면 계기판의 경고등이 깜빡이거나 켜집니다. 아래 경고등이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스협력사에 방문하여 차량을 점검하세요.

경고등이 표시되는 상황

	▶ 엔진 경고등	엔진 제어 장치나 변속기에 이상이 있거나 연료 공급장치에서 연료가 새는 경우 경고등이 켜집니다.
	▶ 엔진 오일 압력 경고등	엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지거나 오일이 새는 경우 경고등이 켜집니다.
	▶ 브레이크 경고등	브레이크액이 부족하거나 브레이크 시스템에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
	▶ ABS 경고등	ABS 센서나 ABS 시스템에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
	▶ 전자식 파킹 브레이크 경고등	전자식 파킹 브레이크(EPB) 시스템이나 차체 자세 제어 기능(ESC)에 고장이 발생하면 경고등이 켜집니다.
	▶ 전자 제동력 분배 시스템 경고등	브레이크나 ABS 장치에 이상이 생기면 제동력 분배(EBD) 시스템이 정상 작동하지 않아 경고등이 켜집니다.
	▶ 충전 경고등	배터리가 방전되거나 충전 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
	▶ 냉각수 수온 경고등	엔진 냉각수가 새거나 냉각 펌프 시스템에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
	▶ 전동 파워 스티어링 경고등	핸들을 제어하는 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
	▶ 매연 필터 장치 경고등	매연 필터 장치(DPF)에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.
디젤 차량에만 표시		
	▶ 연료 필터 경고등	연료 필터 안에 수분이나 이물질이 감지되면 경고등이 켜집니다.
전기(EV) 차량에만 표시		
	▶ 예열 경고등	예열 시스템에 이상이 생기면 경고등이 깜박이며, 전기장치나 엔진 제어 장치에 이상이 생기면 경고등이 10초 이상 켜집니다.
회생제동 경고등		
	▶ 회생제동 경고등	브레이크 시스템에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않으면 경고등이 켜집니다.
	▶ 주행 가능 표시등	차량에 이상이 발생하면 표시등이 깜박이고, 주행이 불가능하면 표시등이 켜집니다.
	▶ 서비스 경고등	전기차 제어 시스템의 센서 고장이나 에어컨용 전동 압축기 등에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다.

비상 상황에서 이중 주차하는 방법

이중 주차가 필요한 경우



⚠ 경고

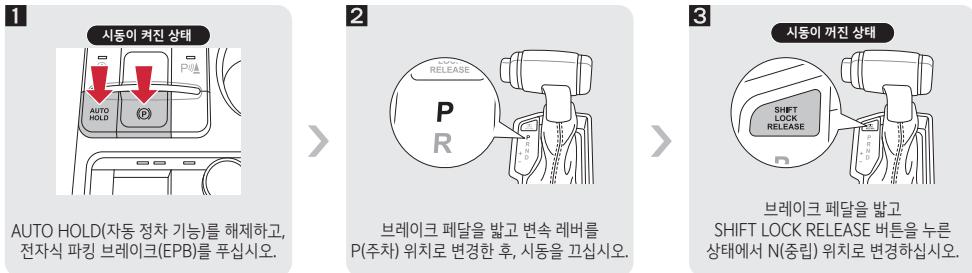
- 이중 주차는 차량을 밀어서 움직일 수 있는 상태이므로 사고의 위험이 있을 수 있습니다.
- 이중 주차는 반드시 바닥이 평평하고 경사가 없는 평지에 하십시오. 경사가 있는 곳에 이중 주차를 할 경우 사고의 위험이 있습니다.
- 이중 주차 시 주차 브레이크는 반드시 풀어 두십시오. 주차 브레이크가 걸려 있으면 차량을 움직일 수 없습니다.
- 비상 상황 외에는 안전을 위해 P(주차) 위치에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

주차 후 N(중립) 위치로 변속하기

■ 변속 다이얼 차량



■ 변속 레버 차량

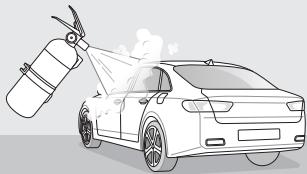


⚠ 주의

- 시동을 끈 후 3분 이내에 N(중립) 위치로 변속할 수 있습니다. 3분이 지난 후 N(중립) 위치로 변경하려면 시동을 켰다가 다시 끄십시오.
- 이중 주차 시 차체와 바퀴가 일자로 정렬되어 있는지 확인하십시오.
- 아래에서 이중 주차를 하는 경우 차가 움직이지 않도록 벽돌이나 고임목 등으로 바퀴를 고정하십시오.
- 차종 및 사양에 따라 변속 장치 및 변속 방법이 다를 수 있습니다.

차량 화재를 방지하는 방법

차량에 화재가 난 경우



즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 끈 후, 소화기 등으로 화재를 진화하십시오. 화재 진화 등의 응급조치를 못하는 상황이면 사람들의 접근을 막고 경찰서나 소방서에 연락하여 필요한 조치를 취하십시오.

주의

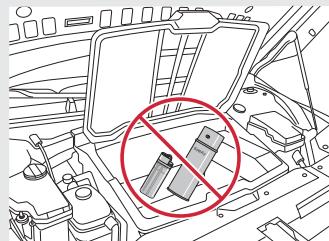


안전을 위해 항상 소화기를 차내에 비치하십시오.
(※ 소화기가 기본으로 제공되는 차량도 있습니다.)

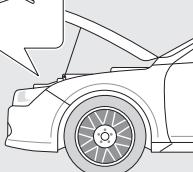
차량 화재 방지하기



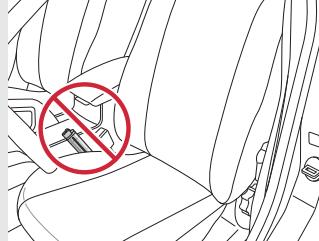
여름철과 같이 차 안의 온도가 급상승하는 경우에는
밀폐된 차 안에서 가스 라이터, 보조 배터리 등 가연성/
인화성/폭발성 물질을 두지 마십시오. 폭발할 수 있습니다.



차량 외부 온도가 높을 때는 프론트 트렁크에 가스 라이터,
스프레이 등 인화성 물건을 보관하지 마십시오. 밀폐된
상태에서 직사광선을 받아 프론트 트렁크 내부 온도가
높아지면 폭발할 수 있습니다.



엔진룸/모터를 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는
물건을 넣고 후드를 닫지 마십시오.
화재의 위험이 있습니다.



가연성 물질을 바닥이나 좌석 시트 사이에 놓지 마십시오.
좌석 시트를 움직일 때 가스가 분출되는 경우 화재의
위험이 있습니다.



기아는 전국 어디서나 동일한 가격과 조건으로 고객님과의 신뢰를 지키겠습니다.

인쇄물 제작 시점에 따라 수록 내용과 실제 판매 모델 간에 차이가 발생할 수 있으며,
사양의 일부가 협력사 사정 등으로 불가피하게 변경될 수 있습니다. 또한 인쇄물에 수록된 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로
차량 구입 시 해당월의 가격표를 반드시 참고하시고 영업 담당의 안내를 받으시기 바랍니다.

- 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가 발생할 수 있습니다.
- 내비게이션상에 표시되는 기능과 정보는 내비게이션 업데이트 시점에 따라 상이할 수 있습니다.
- 주의사항 : 안전운행을 위하여 출고 시 제공되는 사용설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.
- 본 인쇄물은 환경보호를 위해 분리수거 후 재활용이 가능합니다.
- 고객센터 : 080-200-2000 · JNS-KM-1.7

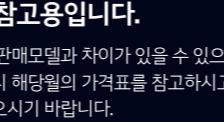


05/01
2023

가격표 다운로드

제작년월일

KIA
Movement that inspires



본 PDF 파일은 참고용입니다.
제작 시점에 따라 실제 판매모델과 차이가 있을 수 있으므로,
차량 구입 시에는 반드시 해당월의 가격표를 참고하시고
영업 담당의 안내를 받으시기 바랍니다.





기아 EV6는 (탄소중립 실현을 위한 노력으로)
영국 카본트러스트(The Carbon Trust) 사로부터
탄소발자국 인증을 받았습니다.

Long range 4WD _ 글래시어 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

이제, 우리는 차에 기능 그 이상을 기대하게 되었습니다.
아침 해가 쏟아놓는 새날을 누구보다 먼저 맞이할 수 있게 하고
매혹적이고 강렬한 시간으로 선사해 주길 바랍니다.
낡은 날은 뒤로 보내고,
신선함으로 채워지는 길로 안내해 주기를 기대합니다.

우리가 기대하는 차는
삶에 깊은 영감을 주는 여정에
함께 하는 새로운 이동 수단입니다.

새로운 여정의 시작, EV6



Long range 4WD _ 글래시어 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



외부 공간과 사용자를 매끄럽게 이어주는 디자인.
일상을 지켜주면서도, 때론 경계를 허무는 영감의 도구.
EV6의 디자인이 가능했던 것은 있어야 할 이유를 생각하고,
그 이유에 충실한 해답을 담고자 했기 때문입니다. 마치 당신처럼.

FAST

당신이 들여야 할 시간, 단지 18분.

18분에 10%에서 80%까지 충전.

초고속 충전으로 당신의 소중한 시간을 아껴줍니다.

* 350kW 초고속충전기 기준



EASY

지갑이 필요 없는 충전과 결제.

PnC(Plug and Charge) 시스템 도입으로 플러그만 꽂으면

미리 등록된 카드로 자동 결제됩니다.



LONG

단 한 번 충전으로 475km 거리.

EV6의 77.4kWh 대용량 배터리가 당신에게 주는 의미는

충전의 스트레스에서 최대한 멀어지게 해준다는 것입니다.

* Long Range 2WD 19인치 빌트인 캠 미적용 기준





그레이 인테리어 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

우리는 겉모습에 먼저 매력을 느끼곤 하지만, 사랑에 빠지는 결정적인 이유는 내면에서 찾을 수 있습니다.

EV6의 공간 속에서 눈으로 보고 손으로 만지며, 느끼는 모든 것들이 인간과 환경 모두를 향한 애정과 관심인 것을 깨닫게 될 때

EV6를 미래형 모빌리티라 말하는 진짜 이유를 찾게 될 것입니다.

감성은 차별화입니다.



파노라믹 커브드 디스플레이

12.3인치 클러스터와 AVN이 통합된 커브드 디스플레이를 적용하여, 와이드하면서도 고급스러운 실내 인테리어를 구현했습니다. 또한, 원격 제어 및 안전 보안 서비스 등이 제공되는 첨단 커넥티드 카 서비스 '기아 커넥트' 위젯과 분할 화면으로 사용자 편의성을 높였습니다.



인포테인먼트 / 공조 전환 조작계

조작 패널 중앙의 버튼 하나로 인포테인먼트 주요 기능과 공조 시스템, 두 시스템을 쉽게 오가며 통합 컨트롤 할 수 있습니다. 더불어 직관적 조작이 필요한 버튼 외에 모든 버튼을 터치 방식으로 적용해 미래 모빌리티를 경험할 수 있게 하였습니다.



증강현실 헤드업 디스플레이

헤드업 디스플레이로 전방 도로와 운행 관련 주요 정보를 시선 이동 없이 한눈에 볼 수 있어, 운전자는 더욱 안전한 운전을 할 수 있게 됩니다.



메리디안 프리미엄 사운드

(14스피커, 외장앰프)
세계적인 하이엔드 오디오 시스템인 메리디안의 고급스러운 사운드를 디지털 알고리즘으로 탑승자에게 입체적으로 전달합니다. 차속 변화에 따라 음향은 보정되고, 다양한 사운드 설정 기능으로 다채로운 패턴의 음악 감상이 가능하며 액티브 사운드 디자인(e-ASD)으로 주행 감성을 차별화하였습니다.

상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

영감을 찾는 여정에서 제일의 가치는 무엇보다 당신의 안전입니다.

EV6엔 사용자의 안전과 편리를 위해 가장 진보된 첨단 운전 보조 시스템이 적용되어 있습니다.

위험 상황을 사전에 감지하고 회피할 수 있는 주행 능력과 사려 깊은 안전 기술.

EV6가 당신의 신뢰를 얻을 수 있는 이유입니다.



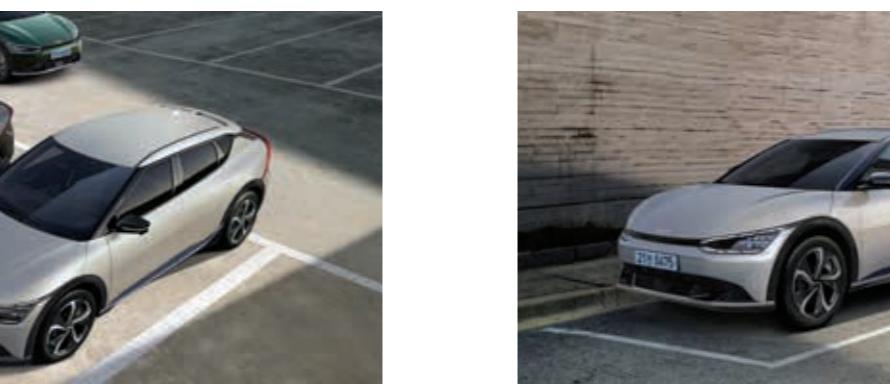
고속도로 주행 보조 2(차로변경 보조 기능 포함)

고속도로 주행 시 앞차와 거리를 유지하며 운전자가 설정한 속도로 곡선로에서도 차로의 중앙을 유지하며 주행하도록 도와줍니다. 또한, 일정 속도 이상으로 주행 시 스티어링 휠을 잡은 상태에서 방향지시등 스위치를 변경하고자 하는 차로 방향으로 움직이면 자동으로 차로를 변경해 줍니다.



전방 충돌방지 보조

차량, 보행자, 자전거 탑승자 등과의 전방 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다. 교차로 좌/우측에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 있는 경우에도 자동으로 제동을 도와줍니다.



후방 교차 충돌방지 보조

후진 중 좌/우측에서 다가오는 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.



후측방 충돌방지 보조

차로 변경을 위해 방향지시등 조작 시, 후측방 차량과 충돌 위험이 감지되면 경고를 해줍니다. 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면, 자동으로 차량을 제어해 충돌 회피를 도와줍니다. 평행 주차 상태에서 전진 출차 중 후측방 차량과 충돌 위험이 감지되면 자동으로 제동을 도와줍니다.



안전 하차 보조

정차 후 탑승자가 차에서 내리려고 도어를 열 때, 후측방에서 접근하는 차량이 감지되면 경고를 해줍니다. 또한 전자식 차일드 락을 잠김 상태로 유지하여 문이 열리지 않도록 도와줍니다.



원격 스마트 주차 보조 (직각 주차, 평행 주차/출차 기능 포함)

차량 외부에서 원격으로 주차 및 출차를 도와주고 탑승 후 조작 시에는 조향, 차속을 자동으로 제어하여 주차 및 출차를 도와줍니다. ·첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이며, 항상 주의를 기울여 운전하십시오. ·주변 환경 및 주행 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다. 세부 사항은 사용 설명서를 참조하십시오. ·상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



Hassle Free, Delightful Driving
안전을 넘어 보다 즐겁고 기분 좋은 운전

운전자뿐 아니라 탑승자와 보행자 및 다른 차량의 운전자들에게까지
최고의 안전성 제공을 목표로 주행 환경을 스스로 분석하고 필요 시
운전자를 보조해주는 기아의 ADAS 기술 브랜드입니다.

※ ADAS : Advanced Driver Assistance System (첨단 운전자 보조 시스템)

하루를 마무리하는 순간에도 다이나믹한 즐거움을 발견하고
예상치 못한 환경의 길에서도 신선한 재미를 찾을 수 있다는 것.
어떤 어려움도 극복할 수 있는 능력이 있을 때 가능합니다.
이제, EV6의 자신감을 믿고 어디든지 떠나세요.



E-GMP

차세대 일체형 PE 시스템을 적용하여 긴 주행거리를 구현하고, 저중심 설계 및 후륜 구동기반으로 뛰어난 주행성능을 제공합니다.



전자식 변속 디이얼

다이얼 탑재 전자식 변속 시스템으로 변속 편의성을 향상시켰습니다.



i-PEDAL 모드

가속페달만으로 가속과 감속, 정차까지 가능한 원 페달 모드입니다.

상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



당신의 여정은 때론 험한 길을 지나야 하거나,

여러 관문들을 반복해서 만나야 하는 긴 과정일지도 모릅니다.

이때, 여정을 지루하지 않게 하는 것은

거치는 길 하나하나에서 기억에 남을 감성을 발견하는 것입니다.

당신의 도전적인 여정을 돋고, 당신의 경험 속에서 마침내 완성됩니다.

EV6 GT-line

GT-line 4WD _ 문스케이프 매트 그레이, 런웨이 레드 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

호수, 바다, 산.

뒷자리에 가방 하나 던져 놓은 채, 어디로든 하루 종일 달려도 좋습니다.

영감을 재촉하는 로드 트립 메이트, GT-line과 함께 달리는 드라마틱한 여정. 감각의 차이를 기대해보세요.



GT-line 4WD _ 퀸웨이 레드 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



GT-line 외장 디자인

바디 컬러와 통일된 훨아치 몰딩과 전용 프런트, 리어 범퍼 디자인이 GT-line만의 심미성을 표현해 줍니다.



GT-line 내장 디자인

D컷 스티어링 ���, 스웨이드 내장재, 전용 지오닉 3D 패턴 등 스포티함과 고급스러움을 부각한 디자인 요소를 적용하여 GT-line만의 스포티한 스타일링을 경험할 수 있습니다.



EV6 GT가 일상의 주행에 짜릿한 즐거움을 선사합니다.
폭발적인 가속 성능과 감성적인 주행 모드
그리고 주행 성능에 부합하는 역동적 디자인의 결합.
당신이 이미 알던 도로를 새롭게 즐기는 방법을 알려 줄 것입니다.

EV6 GT가 일상의 주행에 짜릿한 즐거움을 선사합니다.
폭발적인 가속 성능과 감성적인 주행 모드
그리고 주행 성능에 부합하는 역동적 디자인의 결합.
당신이 이미 알던 도로를 새롭게 즐기는 방법을 알려 줄 것입니다.



GT 4WD _ 문스케이프 매트 그레이 / 상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

GT의 진보적인 주행 감각과 585마력이 선사하는 놀라운 동력 성능.
EV6 GT는 일상에 다이내믹하면서도 편안한 드라이빙 경험을 제공합니다.

전자식 차동 제한장치(e-LSD) / 전자제어 서스펜션

전자식 차동 제한장치는 좌우 바퀴의 구동력을 능동적으로 제어하여 고속 선회 시 핸들링 성능 향상 및 구동력 손실을 보완해 줍니다. 또한, 전자제어 서스펜션으로 주행 모드에 따라 안정적인 승차감과 우수한 핸들링 성능을 구현합니다.



0-100km/h 3.5초

폭발적인 가속 성능으로 정지 상태에서 시속 100km까지 3.5초가 소요됩니다. 또한 585마력, 최고 시속 260km의 강력한 주행 성능을 바탕으로 GT만의 고성능 드라이빙 퍼포먼스를 느낄 수 있습니다.



전자식 차동 제한장치(e-LSD) / 전자제어 서스펜션

전자식 차동 제한장치는 좌우 바퀴의 구동력을 능동적으로 제어하여 고속 선회 시 핸들링 성능 향상 및 구동력 손실을 보완해 줍니다. 또한, 전자제어 서스펜션으로 주행 모드에 따라 안정적인 승차감과 우수한 핸들링 성능을 구현합니다.



전륜 모노블럭 브레이크, 전/후륜 대용량 디스크 브레이크

기본 모델 대비 더 커진 전/후륜 대용량 디스크 브레이크와 모노블록 브레이크가 전륜에 장착되어 있어, 고성능에 걸맞은 제동력을 제공합니다.



시트에서 느껴지는 질감, 스포티한 디자인까지.

안정성과 퍼포먼스를 입체적으로 체감할 수 있는 EV6 GT.

완벽한 드라이빙 감성을 즐길 수 있습니다.

GT



GT 내장 디자인

스웨이드 스포츠 버킷 시트, 전용 지오닉 3D 패턴, 네온 컬러 포인트 등 GT만의 스포티한 디자인과 안락함으로 드라이빙의 즐거움을 더합니다.



GT 드라이브 모드

전/후륜 모터를 포함한 차량 설정 자동 변경으로 폭발적인 가속성능을 구현할 수 있습니다.

상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.



21인치 전면가공 휠, 네온 컬라 브레이크 캘리퍼

다이나믹한 디자인의 21인치 휠과 고성능 썬더 타이어, 네온 포인트 컬라가 적용된 캘리퍼는 강렬한 감성을 시각적으로 전달합니다.



참고용 PDF_2023. 05. 01

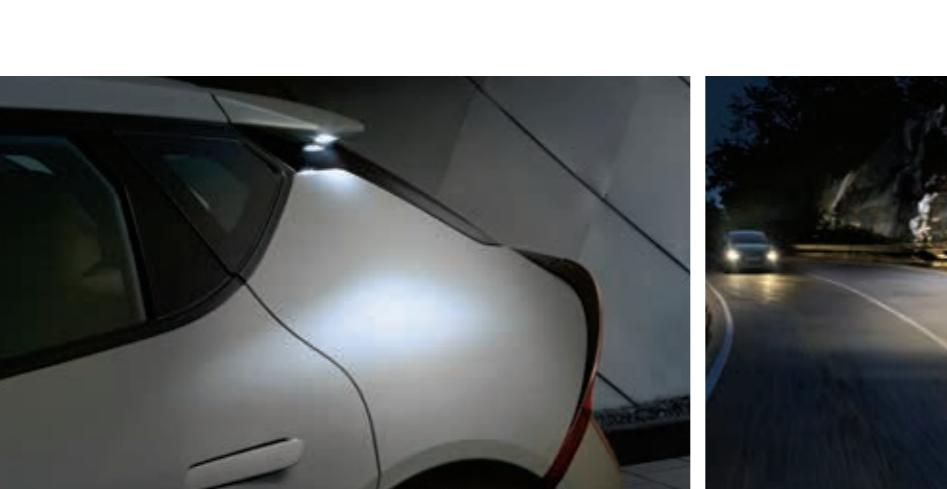
좋은 것을 더 좋게 하는 것은 자신의 스타일에 따른 새로운 정의입니다.

외관, 인테리어, 첨단 편의 사양. 당신의 성향에 따른 선택으로 남과 다른 즐거움을 기대할 수 있습니다.



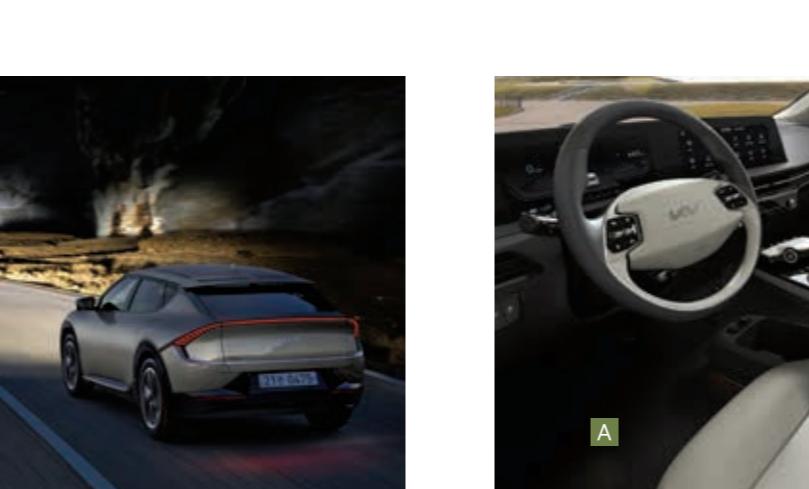
오토 플러시 도어 핸들

주차, 주행 시에는 도어 내측에 숨겨져 있다가 승하차 시 자동으로 팝업되는 오토 플러시 도어 핸들 적용으로 사용 편의성을 증대하고 심리스한 외관을 구현하였습니다.



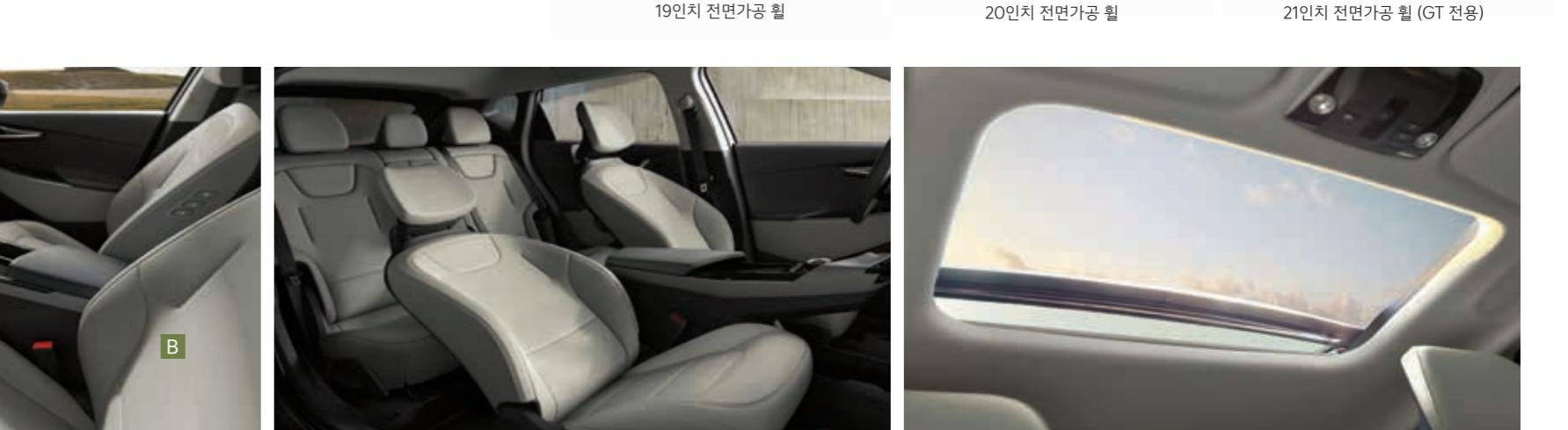
바디 실루엣 램프

바디 실루엣을 비춰주는 램프를 적용하여 안전한 탑승을 돋우고 EV6의 독창적인 솔더 볼륨을 강조하였습니다.



지능형 헤드램프 (IHS)

상황등 상태를 유지하여 운전자의 시야를 안전하게 확보하는 동시에, 마주 오는 전방 차량 영역의 빛을 부분적으로 차단해 대향차 운전자의 눈부심을 막아줍니다. 선행 차량 영역에도 동일하게 작동하며, 별도의 헤드램프 조작 없이도 시야 확보가 유리하기 때문에 야간 운전이 더욱 용이합니다.

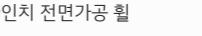


A. 도어 맵 포켓 / 플로어 매트

페플라스틱 병을 재활용하여 친환경 보드와 보조 매트로 재탄생시켰습니다.

B. 친환경 공법 나파가죽

염색 공정에 동물유나 어유 대신 식물성 아마 씨앗 추출물을 적용해 환경에 해가 되지 않도록 하였습니다.



19인치 전면가공 휠



20인치 전면가공 휠



21인치 전면가공 휠 (GT 전용)



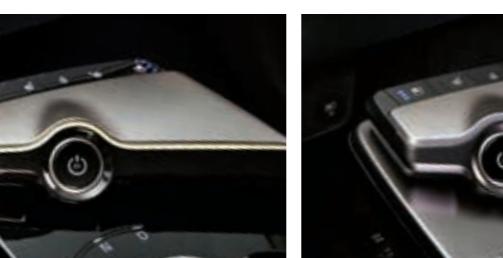
기아 디지털 키

키 없이 스마트폰, NFC 카드만으로도 도어 및 시동 제어가 가능하며, 운전자별 맞춤 설정을 할 수 있습니다.



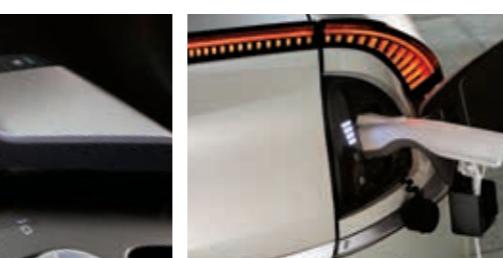
후측방 모니터

방향 지시등 스위치를 조작하면 해당 방향의 후측방 영상을 클러스터에 표시해 줍니다.



센터 콘솔 터치 스위치

시트 열선이나 통풍, 스티어링 휠 열선을 콘솔에서 터치식으로 조작할 수 있습니다.



센터 콘솔 버튼식 스위치

시트 열선이나 통풍, 스티어링 휠 열선을 콘솔에서 버튼식으로 조작할 수 있습니다.



실외 V2L 커넥터

차량 충전구와 연결하여 전자기기를 보다 편리하게 사용할 수 있게 하였습니다.



실내 V2L 콘센트

2열 시트 하단에 콘센트를 두어 전자기기를 보다 편리하게 사용할 수 있게 하였습니다.



C타입 USB 단자(충전용)

범용성이 높은 C타입 USB 충전 단자를 적용하여 고속 충전을 지원하고, 충전 편의성을 높였습니다.



스마트폰 무선충전 시스템

센터콘솔 상단 트레이에 마련된 스마트폰 무선충전 시스템으로 스마트폰을 충전할 수 있습니다.



프론트 트렁크 (2WD)

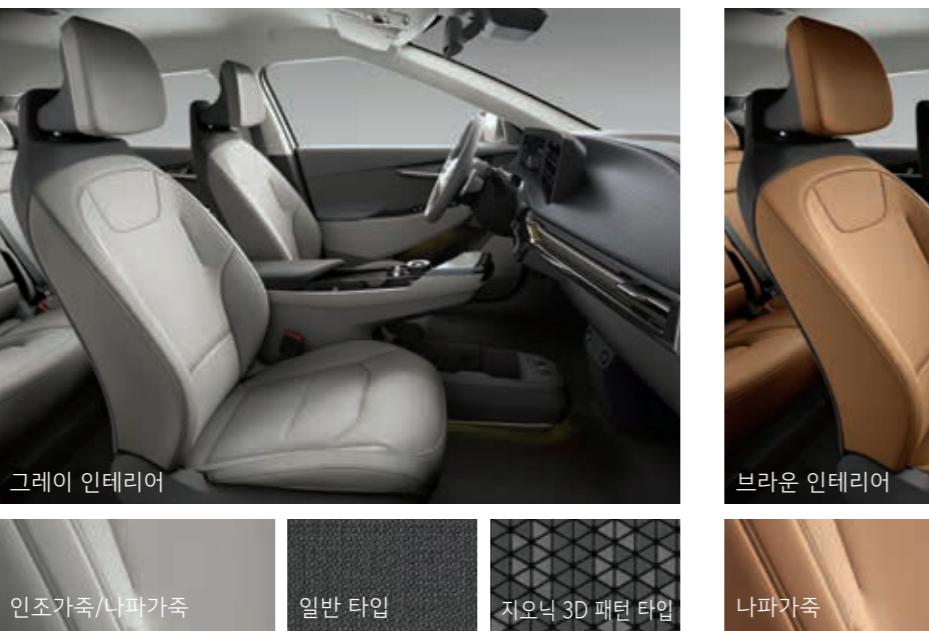
2WD 모델의 파워 일렉트릭 룸에 위치한 수납공간엔 다양한 물품을 최대 52L까지 적재 가능합니다.



프론트 트렁크 (4WD)

4WD 모델의 파워 일렉트릭 룸에 위치한 수납공간엔 다양한 물품을 최대 20L까지 적재 가능합니다.

Interior Colors



Specification

스탠다드, 롱레인지



GT-line (롱레인지)



구 분

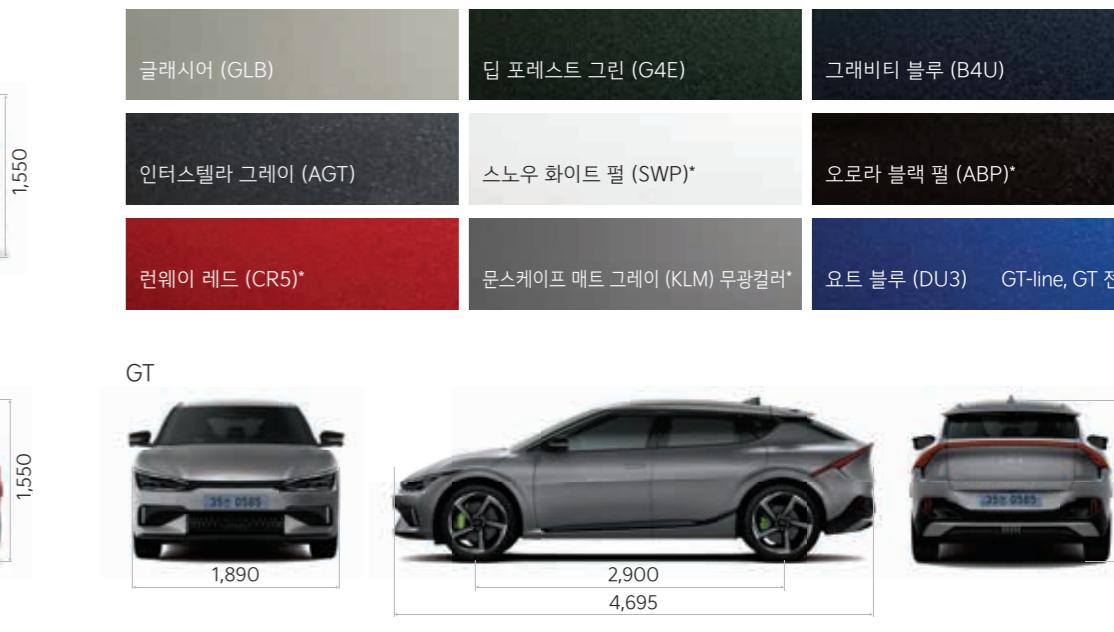
제 원 (mm)	스탠다드		롱레인지		GT (4WD)
	2WD	4WD	2WD	4WD	
전 장	4,680		4,680 (GT-line : 4,695)		4,695
전 폭	1,880		1,880 (GT-line : 1,890)		1,890
전 고	1,550		1,550		1,545
휠베이스	2,900		2,900		2,900
배터리 용량 (kWh)	58.0		77.4		77.4
모 터	최고 출력 (kW/ps)	125/170	173/235	168/229	239/325
	최대 토크 (Nm)	350	605	350	605
정부 신고 에너지 소비 효율 (연비) (km/kWh)	적용 타이어 (인치)	2WD 19인치	4WD 19인치	2WD 19인치 (빌트인캠 미적용)	4WD 20인치
	복합	5.6	5.3	5.4	4.9
1회 충전 주행거리(km)	도심	6.4	6.0	6.1	5.5
	고속도로	4.9	4.7	4.7	4.4
	복합	370	351	475	434
	도심	415	391	528	478
	고속도로	316	303	411	380
	축전지 정격전압/용량	522.7V / 111.2Ah	522.7V / 111.2Ah	697V / 111.2Ah	697V / 111.2Ah
	공차중량 (kg)	1,825	1,935	1,930	1,945
					2,040
					2,055
					2,160

※ 상기 연비(주행거리)는 산업부 인증 수치 기준입니다.

※ 상기 연비(주행거리)는 표준모드에 의한 수치로서 운전방법·차량 속도·탑승 인원·적재 중량·차량 설정·정비 상태·외기 온도·기상 조건 및 도로 상태 등에 따라 실제와 차이가 있습니다.
※ 동절기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 주행거리가 감소될 수 있습니다.

상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

Exterior Body Colors





다양한 시각을 가진 사람들과 대화를 나누며 우린 성장합니다.

숲 속 나무 사이로 비추이는 별빛들을 보면서 감동을 얻습니다.

그러니 제일 좋은 건 친구나 가족과 함께

자연으로 떠나는 캠핑이겠죠.

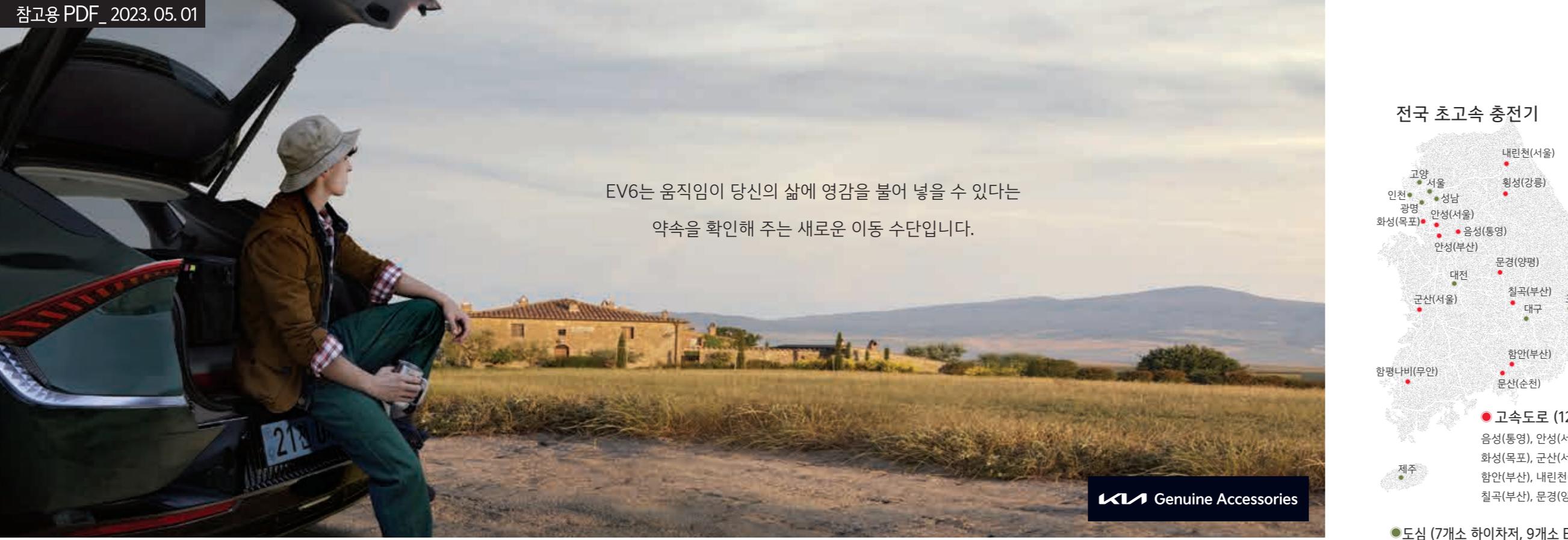
그때 EV6는 당신의 훌륭한 캠핑클럽이 되어 줄 것입니다.

V2L 기능으로 맛있는 커피 한 잔부터 영화감상까지

얼마든지 당신의 영감을 확장해 줍니다.



기아닷컴 Kia EV



EV6는 움직임이 당신의 삶에 영감을 불어 넣을 수 있다는
약속을 확인해 주는 새로운 이동 수단입니다.

전국 초고속 충전기



전기자동차 구매 안내

1. 차량 계약
지점 방문 및 차량 계약

2. 공모 신청
지자체 공모 참여 대수 및 차량 납기 확인
공모 서류 작성 및 지자체 접수
공모 대상자 선정 확인

3. 홈 충전기 안내
충전기 탑입 및 설치 절차 확인
고객 희망 충전기 업체 안내

4. 보조금 지급 확인 / 출고
출고 예정일 D-10일
보조금 지급 여부 지자체 확인
고객 확인 후 출고

5. 보조금 지급 신청
출고 및 등록 후 지자체 보조금 지급 신청
(단, 출고 후 10일 이내)
보조금 당사 계좌 입금 시 후불 금액 상계 처리

6. 출고 고객 관리
고객 문의사항 및 불편사항 확인

※ MyKia는 Kia VIK의 새로운 이름입니다.
※ 통합 로밍 충전소
환경부, 한국전력, 에스트래피, 한국전기총전서비스,
차지비, 대영채비, 에비온, 지엔텔, 파워큐브,
제주전기자동차서비스, GS칼텍스 등
*본 통합 로밍 충전소는 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

Kia EV Members 카드 (비신용)

Kia EV Members 카드 하나로,
충전부터 다양한 제휴처에서 포인트 사용



Mobile Card

이용방법 구글 플레이스토어/애플 앱스토어에서
"MyKia" 검색 후 앱 다운로드

카카오페이, 삼성페이, 페이코
제휴 애플리케이션 멤버십에서
본인 인증/이용 동의 후 기아멤버스 가입 사용

kakaopay | SAMSUNG pay | PAYCO

주요 혜택 충전 시 NFC, QR코드 결제 가능(안드로이드 OS 지원)
기아멤버스 포인트 조회 및 사용/적립

Kia EV Members 혜택

충전 서비스

충전 로밍 서비스
국내 충전 사업자별 별도 가입없이 한번에 이용 가능
기아멤버스 포인트로 100% 충전 결제 가능

구독형 충전 요금제

월정액 멤버십 요금 납부 시 SSC,
한전 급속 충전소 일정비율 할인 제공 서비스

케어 프로그램

< 캐리어 >
Kia EV 신차 외관 손상에 대한 고객 케어
< 라이프케어 >
Kia EV Members 고객 라이프스타일 제안
< EV 굿즈 >
EV 전용 신차 관리 및 안전/편의 애플리케이션 상품
Kia EV Members 고객만을 위한 초청행사 (연간)

정비 서비스 (EVerything care)

EV 정기점검
EV 럭케어 서비스
EV 안심출동 서비스
EV 보증 연장 서비스

Kia EV Members Taxi

Kia EV 개인택시 회원만을 위한
차별화된 혜택과 편리한 택시
라이프를 위한 전용 프로그램

* 자세한 프로그램 내용은 Kia members
홈페이지(members.kia.com) 또는 MyKia 확인
Kia EV 전담 컨시어지 : 1899-0012
Kia 고객센터 : 080-200-2000

고속도로 (12개소 E-pit)

음성(통영), 안성(서울), 안성(부산),
화성(목포), 군산(서울), 문산(순천),
함안(부산), 내린천(서울), 횡성(강릉),
칠곡(부산), 문경(양평), 함평나비(무안)

도심 (7개소 하이차저, 9개소 E-pit)

서울 EV스테이션 강동, E-pit 을지로 센터원, E-pit 서울역 한화역사,
E-pit 기아 강서플래그십스토어, E-pit 마포소금나루도서관
인천 E-pit 송도 현대프리미엄아울렛 광명 E-pit 광명 오토랜드
성남 E-pit 판교 테크원타워 고양 현대모터스튜디오 고양
대전 E-pit 대전 국립중앙과학관 포항 남구청
대구 서부오토스퀘어, 복합스포츠타운시민 체육관
제주 E-pit 제주 새빌, 연복로지점, 서귀포지점

6. 출고 고객 관리

고객 문의사항 및 불편사항 확인

※ 본 내용은 지자체 사정에 의해 변동될 수 있습니다.
자세한 내용은 환경부 전기차 포털 사이트를 참조바랍니다.



Kia Connect

Kia Connect는 내비게이션 무선 업데이트, 스마트폰 앱을 통한
원격 차량 제어, 위급 상황 알림 등 고객님께 더 편리하고 안전한
차량 경험을 제공하는 기아의 커넥티드 카 서비스입니다.



원격 제어

스마트폰 앱으로 차량 내 에어컨
(히터)을 제어하여 탑승 전 미리
온도 설정



안전 보안

에어백 전개 또는 위급상황 발생 시
Kia Connect 센터를 통한 응급
서비스 제공 (365일 24시간)



차량 관리

차량 고장 진단, 주행 정보, 무선
업데이트 등 내 차량 관리를
위한 서비스



길 안내

실시간 교통정보를 활용한
최적화된 경로 안내



뮤직 스트리밍 서비스

차량에서 스마트폰 연결 없이
스트리밍 서비스 이용
(부가서비스)

신차 옵션 상품



LED 텔레케이트 램프

애프터 마켓 전용 상품



에어 매트

캠핑 의자 / 테이블



멀티 커튼 (전면/1열/2열)

220V 휴대용 완속 충전 케이블



캠핑 의자 / 테이블

5핀 완속 충전 케이블



220V 휴대용 완속 충전 케이블

GT-line 전용 20인치 디자인 휠



GT-line 전용 20인치 디자인 휠

상기 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다.

※ 애프터마켓 상품은 카온라인몰(kia.auton.kr)에서 구매 가능합니다.

EV6

EV6 롱 레인지

(단위 : 원)

트림	판매가격	개별소비세 3.5%가격	주 요 기 본 품 목	선택품목 (세제혜택 적용 전 기준)
라이트 (Light)	5,602만 친환경차 세제혜택 후 5,260만	5,499만 친환경차 세제혜택 후 5,260만	<ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 차세대 일체형 PE 시스템, 774kWh 리튬이온 배터리, 400V/800V 멀티 충전 시스템, 회생제동 브레이크 시스템, 액 구동형 전동식 파워스티어링(R-MDPS), 주행모드 통합제어 시스템, 히트 펌프, 배터리 히팅 시스템 첨단 운전자 보조(ADAS) : 전방 충돌방지 보조(차량/보행자/자전거 탑승자/교차로 대향차), 차로 이탈방지 보조, 운전자 주의 경고(전방 차량 출발 알림 기능 포함), 하이빔 보조, 스마트 크루즈 컨트롤(정차&재출발), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(고속도로/자동차 전용도로 내 안전구간/곡선로), 차로 유지 보조, 지능형 속도 제한 보조, 고속도로 주행 보조 안전 : 8에어백(운전석/동승석 어드밴스드, 운전석 무릎, 1열 센터 사이드, 전복감지 커튼, 1열 사이드), 후방 주차 거리 경고, VSM, 다중 충돌방지 자동 제동 시스템, 경사로 밀림방지장치, 급제동 경보 시스템, 개별 타이어 공기압 경보 시스템, 1열/2열 시트벨트 리마인더, 유아용 시트 고정 장치, 타이어 임시수리장치, 가상 엔진 사운드(VESS) 외장 : 235/55 R19 타이어&전면가공 휠, LED 헤드램프, 프론트/리어 LED 턴시그널램프, LED 주간 주행등, LED 리어 콤비네이션램프, LED 보조제동등, LED 리피터 일체형 아웃사이드 미러(전동접이, 전동조절, 열선), 오토 플러시 도어핸들, 에어로타입 와이퍼, 윈드쉴드 이중접합 차음 글라스, 블랙하이그로시 서라운드 몰딩, 리어스포일러(버디 실루엣 램프 포함), 샤크핀 안테나 내장 : 블랙 또는 그레이 인테리어 선택 가능, 파노라믹 커브드 디스플레이, 슈퍼비전 클러스터(12.3인치 폴사이즈 칼라 TFT LCD), 가죽 스티어링 휠, LED 실내등(맵램프, 룸램프, 러기지램프), D/N 룸미러, 슬라이딩 선바이저(거울, LED 조명), 글로브박스 LED 조명, 블랙하이그로시 슬립라인 가니쉬, 도어 센터트림 인조가죽감싸기, 러기지 보드 시트 : 프리미엄 인조가죽시트, 운전석 파워시트, 1열 열선시트, 운전석 통풍시트, 운전석 전동식 허리지지대, 2열 6:4 폴딩시트(리클라이닝), 1열/2열 높이조절식 헤드레스트, 1열 슬라이딩 헤드레스트, 2열 센터 암레스트, 1열 시트벨트 높이조절장치, 1열 시트백 포켓 편의 : 버튼시동 스마트키 시스템(원격시동 포함), 전자식 변속ダイ얼, 회생제동 컨트롤 패들 쉬프트, 전자식 파킹 브레이크(오토홀드 포함), 후방 모니터, 오토 라이트 컨트롤, 열선 스티어링 휠, 수동식 틸트&텔레스코픽 스티어링 휠, 운전석 세이프티 파워윈도우, 독립제어 폴오토 에어컨(운전석/동승석), 고성능 에어컨 필터, 공기청정 시스템(미세먼지 센서 포함), 오토디포그, 2열 에어벤트, 애프터 블로우, C타입 USB 단자(충전용, 1열 1개/시트백 2개), 파워아웃렛(1열 1개/러기지 1개), 전동식 충전 도어 인포테인먼트 : 12.3인치 내비게이션(기아 카넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 인포테인먼트/공조 전환 조작계, 내비게이션 무선 업데이트, 6스피커, 스티어링 휠 오디오 리모컨, 블루투스 핸즈프리, USB 단자(데이터리딩용) 	전 트림 공통 <ul style="list-style-type: none"> • 노우 화이트 페 : 8만 • 문스케이프 매트 그레이 : 30만
에어 (Air)	5,889만 친환경차 세제혜택 후 5,530만	5,781만 친환경차 세제혜택 후 5,530만	<p>▶ 라이트 기본 품목 외</p> <ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 실내 V2L 콘센트 첨단 운전자 보조(ADAS) : 후측방 충돌방지 보조, 후방 교차 충돌방지 보조, 안전 하차 보조 안전 : 전방 주차 거리 경고, 전자식 차일드락 외장 : 1열/2열 이중접합 차음 글라스 내장 : 전자식 룸미러, 프론트 트렁크 시트 : 동승석 통풍시트, 2열 리모트 폴딩 레버 편의 : 하이패스 자동결제 시스템, 스마트폰 무선충전 시스템, 레인센서, 스마트 파워테일게이트, C타입 USB 단자(충전용, 1열 1개) 	<ul style="list-style-type: none"> • 듀얼 모터 4WD • 드라이브 와이즈 • 컴포트 • 컨비니언스 • 하이테크 • 프리미엄 • 메리디안 프리미엄 사운드 • 와이드 선루프 • 빌트인 캠 • 20인치 휠&타이어 • 스웨이드 컬렉션
어스 (Earth)	6,321만 친환경차 세제혜택 후 5,935만	6,205만 친환경차 세제혜택 후 5,935만	<p>▶ 에어 기본 품목 외</p> <ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 실외 V2L 커넥터 첨단 운전자 보조(ADAS) : 전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤/진출입로), 고속도로 주행 보조 2차로변경 보조 기능 포함, 원격 스마트 주차 보조(직각 주차, 평행 주차/출차 기능 포함) 안전 : 후방 주차 충돌방지 보조 외장 : 프로젝션 LED 헤드램프, 다이내믹 월컴 라이트, 순차점등 턴시그널램프(프론트/리어), 블랙하이그로시(프론트/리어 범퍼 하단부, 훨아치 몰딩, 사이드 가니쉬) 내장 : 블랙 또는 그레이 또는 브라운 또는 그린 인테리어 선택 가능, 앰비언트 라이트, 지오닉 3D 패턴 원단감싸기(크래쉬패드 상단, 콘솔암레스트), 블랙하이그로시(콘솔 어퍼커버, 도어트림), 센터 콘솔 터치 스위치, 메탈 페달&풋레스트, 고급형 도어스커프(메탈 가니쉬), 메탈 트랜스버스 트림 시트 : 나파가죽시트, 동승석 파워시트, 1열 릴렉션 컴포트시트, 동승석 워크인 디바이스, 동승석 전동식 허리지지대, 2열 열선시트 편의 : 서라운드 뷰 모니터, 후측방 모니터, 기아 디지털 키, 지능형 헤드램프(IFS), 후석 승객 알림, 운전자세 메모리 시스템(운전석 시트, 아웃사이드 미러), 운전석 이지 억세스, 후진연동 자동하향 아웃사이드 미러, 동승석/2열 세이프티 파워윈도우 	
GT-line	6,385만 친환경차 세제혜택 후 5,995만	6,268만 친환경차 세제혜택 후 5,995만	<p>▶ 어스 기본 품목 외</p> <ul style="list-style-type: none"> 외장 : GT-line 전용 외장 디자인(전용 프론트/리어 범퍼, 바디칼라 훨아치 몰딩, 전용 엠블럼), 255/45 R20 콘티넨탈 타이어&전면가공 휠 내장 : GT-line 전용 내장 디자인(블랙&화이트 인테리어, D컷 스티어링 휠, 전용 지오닉 3D 패턴 원단 감싸기) 시트 : GT-line 전용 나파가죽시트 	

구분	듀얼 모터 4WD	드라이브 와이즈	컴포트	컨비니언스	하이테크	프리미엄	메리디안 프리미엄 사운드	와이드 선루프	빌트인 캠	20인치 휠&타이어	스웨이드 컬렉션
라이트(Light)	250만	140만	-	60만	-	-	-	-	-	45만	-
에어(Air)	250만	95만	80만	기본 (기아디지털키 제외)	170만	115만	100만	65만	70만	45만	-
어스(Earth)	250만	기본	기본	기본	85만	기본	100만	65만	70만	45만	-
GT-line	250만	기본	기본	기본	85만	기본	100만	65만	70만	기본	45만

패키지 옵션	세부 사양
드라이브 와이즈	라이트(Light) 전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 후측방 충돌방지 보조, 후방 교차 충돌방지 보조, 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(진출입로), 고속도로 주행 보조 2(차로변경 보조 기능 포함), 안전 하차 보조, 전자식 차일드락
	에어(Air) 전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(진출입로), 고속도로 주행 보조 2(차로변경 보조 기능 포함)
하이테크	에어(Air) 증강현실 헤드업 디스플레이, 실외 V2L 커넥터, 후방 주차 충돌방지 보조, 서라운드 뷰 모니터, 후측방 모니터
	어스(Earth)/GT-line 증강현실 헤드업 디스플레이
메리디안 프리미엄 사운드	메리디안 프리미엄 사운드(14스피커, 외장앰프), 액티브 사운드 디자인(e-ASD)
컴포트	동승석 파워시트, 1열 릴렉션 컴포트시트, 동승석 워크인 디바이스, 동승석 전동식 허리지지대, 2열 열선시트, 기아 디지털 키, 운전자세 메모리 시스템(운전석 시트, 아웃사이드 미러), 운전석 이지 억세스, 후진연동 자동하향 아웃사이드미러, 동승석/2열 세이프티 파워윈도우
컨비니언스	전자식 룸미러, 하이패스 자동결제 시스템, 스마트폰 무선충전 시스템, 기아 디지털 키, 레인센서
프리미엄	프로젝션 LED 헤드램프, 다이나믹 웰컴 라이트, 순차점등 턴시그널램프(프론트/리어), 블랙하이그로시(프론트/리어 범퍼 하단부, 휠아치 몰딩, 사이드 가니쉬), 앰비언트 라이트, 지오닉 3D 패턴 원단감싸기(크래쉬패드 상단, 콘솔암레스트), 블랙하이그로시(콘솔 어퍼커버, 도어트림), 센터 콘솔 터치 스위치, 메탈 페달&풋레스트, 지능형 헤드램프(IFS)
20인치 휠&타이어	255/45 R20 콘티넨탈 타이어&전면가공 휠
빌트인 캠	빌트인 캠, 보조배터리
스웨이드 컬렉션	블랙 스웨이드 헤드라이닝, 도어 센터트림 스웨이드감싸기, GT-line 전용 스웨이드시트

EV6 스탠다드

(단위 : 원)

트림	판매가격	개별소비세 3.5% 가격	주 요 기 본 품 목	선택품목 (세제혜택 적용 전 기준)
라이트 (Light)	5,187만 친환경차 세제혜택 후 4,870만	5,092만 친환경차 세제혜택 후 4,870만	<ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 차세대 일체형 PE 시스템, 58.0kWh 리튬이온 배터리, 400V/800V 멀티 충전 시스템, 회생제동 브레이크 시스템, 랙 구동형 전동식 파워스티어링(R-MDPS), 주행모드 통합제어 시스템, 히트 펌프, 배터리 히팅 시스템 첨단 운전자 보조(ADAS) : 전방 충돌방지 보조(차량/보행자/자전거 탑승자/교차로 대향차), 차로 이탈방지 보조, 운전자 주의 경고(전방 차량 출발 알림 기능 포함), 하이빔 보조, 스마트 크루즈 컨트롤(정차&재출발), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(고속도로/자동차 전용도로 내 안전구간/곡선로), 차로 유지 보조, 지능형 속도 제한 보조, 고속도로 주행 보조 안전 : 에어백(운전석/동승석 어드밴스드), 운전석 무릎, 1열 센터 사이드, 전복감지 커튼, 1열 사이드, 후방 주차 거리 경고, VSM, 다중 충돌방지 자동 제동 시스템, 경사로 밀림방지장치, 급제동 경보 시스템, 개별 타이어 공기압 경보 시스템, 1열/2열 시트벨트 리마인더, 유아용 시트 고정 장치, 타이어 임시수리장치, 가상 엔진 사운드(VESS) 외장 : 235/55 R19 타이어&전면화물 휠, LED 헤드램프, 프론트/리어 LED 턴시그널램프, LED 주간 주행등, LED 리어 콤비네이션램프, LED 보조제동등, LED 리피터 일체형 아웃사이드 미러(전동접이, 전동조절, 열선), 오토 플러시 도어핸들, 에어로타입 와이퍼, 윈드쉴드 이중접합 차음 글라스, 블랙하이그로시 서라운드 몰딩, 리어스포일러(바디 실루엣 램프 포함), 샤크핀 앤테나 내장 : 블랙 또는 그레이 인테리어 선택 가능, 파노라믹 커브드 디스플레이, 슈퍼비전 클러스터(12.3인치 풀사이즈 칼라 TFT LCD), 가죽 스티어링 휠, LED 실내등(맵램프, 룸램프, 러기지램프), D/N 룸미러, 슬라이딩 선바이저(거울, LED 조명), 글로브박스 LED 조명, 블랙하이그로시 슬림라인 가니쉬, 도어 센터트림 인조가죽감싸기, 러기지 보드 시트 : 프리미엄 인조가죽시트, 운전석 파워시트, 1열 열선시트, 운전석 통풍시트, 운전석 전동식 허리지지대, 2열 6:4 폴딩시트(리클라이닝), 1열/2열 높이조절식 헤드레스트, 1열 슬라이딩 헤드레스트, 2열 센터 암레스트, 1열 시트벨트 높이조절장치, 1열 시트백 포켓 편의 : 버튼시동 스마트키 시스템(원격시동 포함), 전자식 변속 다이얼, 회생제동 컨트롤 패들 쉬프트, 전자식 파킹 브레이크(오토홀드 포함), 후방 모니터, 오토 라이트 컨트롤, 열선 스티어링 휠, 수동식 틸트&텔레스코픽 스티어링 휠, 운전석 세이프티 파워윈도우, 독립제어 풀오토 에어컨(운전석/동승석), 고성능 에어컨 필터, 공기청정 시스템(미세먼지 센서 포함), 오토디포그, 2열 에어벤트, 애프터 블로우, C타입 USB 단자(총전용, 1열 1개/시트백 2개), 파워아웃렛(1열 1개/러기지 1개), 전동식 충전 도어 인포테인먼트 : 12.3인치 내비게이션(기아 커넥트, 폰 프로젝션, 기아 카페이), 인포테인먼트/공조 전환 조작계, 내비게이션 무선 업데이트, 6스피커, 스티어링 휠 오디오 리모컨, 블루투스 핸즈프리, USB 단자(데이터리딩용) 	전 트림 공통 <ul style="list-style-type: none"> • 노우 화이트 페인트 : 8만 • 문스케이프 매트 그레이 : 30만 <ul style="list-style-type: none"> • 듀얼 모터 4WD • 드라이브 와이즈 • 컴포트 • 컨비니언스 • 하이테크
에어 (Air)	5,474만 친환경차 세제혜택 후 5,140만	5,374만 친환경차 세제혜택 후 5,140만	<p>▶ 라이트 기본 품목 외</p> <ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 실내 V2L 콘센트 첨단 운전자 보조(ADAS) : 후측방 충돌방지 보조, 후방 교차 충돌방지 보조, 안전 하차 보조 안전 : 전방 주차 거리 경고, 전자식 차일드락 외장 : 1열/2열 이중접합 차음 글라스 내장 : 전자식 룸미러, 프론트 트렁크 시트 : 동승석 통풍시트, 2열 리모트 폴딩 레버 편의 : 하이패스 자동결제 시스템, 스마트폰 무선충전 시스템, 레인센서, 스마트 파워테일게이트, C타입 USB 단자(총전용, 1열 1개) 	<ul style="list-style-type: none"> • 프리미엄 • 메리디안 프리미엄 사운드 • 와이드 선루프
어스 (Earth)	5,852만 친환경차 세제혜택 후 5,495만	5,745만 친환경차 세제혜택 후 5,495만	<p>▶ 에어 기본 품목 외</p> <ul style="list-style-type: none"> 파워 일렉트릭 : 실외 V2L 커넥터 첨단 운전자 보조(ADAS) : 전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동, 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(진출입로), 고속도로 주행 보조 2차로변경 보조 기능 포함) 안전 : 후방 주차 충돌방지 보조 외장 : 프로젝션 LED 헤드램프, 다이나믹 웰컴 라이트, 순차점등 턴시그널램프(프론트/리어), 블랙하이그로시(프론트/리어 범퍼 하단부, 휠아치 몰딩, 사이드 가니쉬) 내장 : 블랙 또는 그레이 또는 브라운 또는 딥 그린 인테리어 선택 가능, 앰비언트 라이트, 지오닉 3D 패턴 원단감싸기(크래쉬패드 상단, 콘솔암레스트), 블랙하이그로시(콘솔 어퍼커버, 도어트림), 센터 콘솔 터치 스위치, 메탈 페달&풋레스트, 고급형 도어스커프(메탈 가니쉬), 메탈 트랜스버스 트림 시트 : 나파가죽시트, 동승석 파워시트, 1열 릴렉션 컴포트시트, 동승석 워크인 디바이스, 동승석 전동식 허리지지대, 2열 열선시트 편의 : 서라운드 뷰 모니터, 후측방 모니터, 기아 디지털 키, 지능형 헤드램프(IFS), 후석 승객 알림, 운전자세 메모리 시스템(운전석 시트, 아웃사이드 미러), 운전석 이지 억세스, 후진연동 자동하향 아웃사이드 미러, 동승석/2열 세이프티 파워윈도우 	

구분	듀얼 모터 4WD	드라이브 와이즈	컴포트	컨비니언스	하이테크	프리미엄	메리디안 프리미엄 사운드	와이드 선루프
라이트 (Light)	250만	140만	-	60만	-	-	-	-
에어(Air)	250만	95만	80만	기본 (기아디지털키 제외)	170만	115만	100만	65만
어스(Earth)	250만	기본	기본	기본	85만	기본	100만	65만

패키지 옵션		세부 사양
드라이브 와이즈	라이트(Light)	전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 후방 충돌방지 보조, 후방 교차 충돌방지 보조, 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(진출입로), 고속도로 주행 보조 2(차로변경 보조 기능 포함), 안전 하차 보조, 전자식 차일드락
	에어(Air)	전방 충돌방지 보조(교차 차량/측방 접근차/추월시 대향차/회피 조향 보조 기능 포함), 스마트 크루즈 컨트롤(운전 스타일 연동), 내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(진출입로), 고속도로 주행 보조 2(차로변경 보조 기능 포함)
하이테크	에어(Air)	증강현실 헤드업 디스플레이, 실외 V2L 커넥터, 후방 주차 충돌방지 보조, 서라운드 뷰 모니터, 후측방 모니터
	어스(Earth)	증강현실 헤드업 디스플레이
메리디안 프리미엄 사운드	메리디안 프리미엄 사운드(14스피커, 외장앰프), 액티브 사운드 디자인(e-ASD)	
컴포트	동승석 파워시트, 1열 릴렉션 컴포트시트, 동승석 워크인 디바이스, 동승석 전동식 허리지지대, 2열 열선시트, 기아 디지털 키, 운전자세 메모리 시스템(운전석 시트, 아웃사이드 미러), 운전석 이지 억세스, 후진연동 자동하향 아웃사이드미러, 동승석/2열 세이프티 파워윈도우	
컨비니언스	전자식 룸미러, 하이파스 자동결제 시스템, 스마트폰 무선충전 시스템, 기아 디지털 키, 레이센서	
프리미엄	프로젝션 LED 헤드램프, 다이내믹 웨ล컴 라이트, 순차점등 턴시그널램프(프론트/리어), 블랙하이그로시(프론트/리어 범퍼 하단부, 훌아치 몰딩, 사이드 가니쉬), 앰비언트 라이트, 지오닉 3D 패턴 원단감싸기(크래쉬패드 상단, 콘솔암레스트), 블랙하이그로시(콘솔 어퍼커버, 도어트림), 센터 콘솔 터치 스위치, 메탈 페달&풋레스트, 지능형 헤드램프(IFS)	

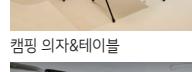
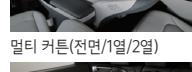
EXTERIOR COLOR

색상	8만 추가						30만 추가		
	스노우 화이트 펄(SWP)	오로라 블랙 펄(ABP)	인터스텔라 그레이(AGT)	런웨이 레드(CR5)	그레비티 블루(B4U)	딥 포레스트 그린(G4E)	문스케이프 매트 그레이(KLM)	글래시아(GLB)	요트 블루(DU3)
라이트/ 에어/어스	●	●	●	●	●	●	●	●	-
GT-line	●	●	-	●	-	-	●	-	●

INTERIOR COLOR



KIA Genuine Accessories

신차 옵션 상품	애프터 마켓 전용 상품
LED 테일게이트 램프 15만원	
GT-line 전용 20인치 디자인 휠 75만원	
캠핑 의자&테이블	캠핑 수납 가방
	
220V 휴대용 완속 충전 케이블	
	
5핀 완속 충전 케이블	
멀티 커튼(전면/1열/2열)	에어 매트
	
차량용 냉장고(실내 V2L 전용)	러기지 스크린
	
러기지 네트	

■ Kia Genuine Accessories 참조사항

- Kia Genuine Accessories 선택 시 중주 출하사무소로만 배정이 가능하며, 출고 후 장착기간은 약 2일 소요됩니다.
 - LED 테일케이드 램프는 테일케이드 개폐량에 따라 눈부심이 발생합니다.
 - 20인치 디자인 훈은 GT-line 선택 시 적용 가능합니다.
 - 애프터 마켓 전용 상품은 기아멤버스 포인트를 활용하여 카엔라이프를(kia.auton.kr) 통해 구매 가능한 상품입니다.
 - 애프터 마켓 전용 상품의 상세 설명은 카엔라이프몰을 통해 확인하실 수 있습니다.
 - 220V 환기대 원속 충전 케이블은 의도치 않은 차량의 방전으로 인한 문제를 예방하기 위한 부품으로 일반 콘센트에 충전 시 전기차 요금제가 적용되지 않아 경우에 따라 전기요금이 과다하게 발생할 수 있으니 완충 목적으로의 사용을 자제해 주시기 바랍니다.
 - 220V 환기대 원속 충전 케이블은 가정용 전원에 연결하여 사용할 경우 배전기의 용량 초과로 인해 전원차단, 화재발생 등의 안전문제가 발생할 수 있으니 주의해주시기 바랍니다.
 - 충전 케이블을 사용 시 연장 코드나 어댑터를 사용해서는 안 됩니다.
 - 차량용 냉장고는 애프터 마켓 전용 상품이며, 실내 V2L 콘센트가 적용된 차량에서 사용 가능합니다.
 - 애프터 마켓 전용 상품은 별도 보증 품목으로, 보증 관련 상세 안내는 카엔라이프몰에서 확인하실 수 있습니다.
 - **Kia Genuine Accessories** 출신 선택 시 기존에 장착된 부품의 처리 비용은 폐기지 해당 판매가격에 반영되어 별도의 보상은 없습니다.

■ 공통 참조사항

- 상기 사양 구성은 차급 및 선택 사양에 따라 다르게 적용
 - 선택 품목 가격은 트림별 적용 사양에 따라 차이가 있음
 - 클러스터에 표시되는 모든 정보는 차량에 적용된 사양에 따라 상이할 수 있음
 - 주간 주행등은 전 차종 적용되어 있으며, 트림별로 광원은 차이가 있을 수 있음
 - 타이어 임시수리장치는 타이어가 심각하게 손상된 경우나 충면 부분 평크 시에는 완전히 봉합되기 어려움
 - 트림별 선택 품목의 스피커 개수는 프리미엄 사운드의 스피커 종 수량
 - 스마트폰 무선충전 시스템은 스마트폰 기종에 따라 별도 충전용 수신 장치가 필요할 수 있으며, 수신 장치 장착 불가 기종은 이용이 어려울 수 있음
 - 스마트폰 무선충전 시스템에 필요한 별도 충전용 수신 장치는 지급하지 않음
 - 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자의 조작을 보조하는 기능이므로, 항상 주의를 기울여 운전하십시오. 주변 환경 및 주행 조건에 따라 기능이 원활히 작동하지 않을 수 있습니다.
- 세부 사항은 사용 설명서를 참조하십시오.
- 내비게이션 업데이트를 위한 USB는 별도 지급하지 않음
 - 내비게이션 적용 시 지도 정보를 활용하여 내기 순환 모드로 전환하는 외부공기 유입방지 제어가 적용되며, 전좌석 세이프티 파워윈도우 동시에 적용 시 윈도우 제어 기능 추가
 - 기아 디지털 키 App은 최소 사양 기준 안드로이드 OS 7.0(Nougat, 2016년 8월 22일 배포) 이상, 블루투스 4.2 이상 버전에서 사용 가능
 - 아이폰의 경우 애플의 NFC 미지원 정책에 따라 기아 디지털 키 서비스 이용이 제한되며, 애플의 정책 변경 시 서비스 제공 예정(별도 지급되는 카드 키는 사용 가능)
 - 공동 소유의 경우 자동차 등록증상 대표 소유자만 디지털 키 주사용자로 사용 가능
(그 외 공동 소유자는 대표 소유자의 디지털 키를 공유받아 사용 가능)
 - 혹한기 배터리 잔여량 부족 시 출력 저하 현상이 발생할 수 있으므로 적정 충전량 유지 필요
 - 히트 펌프는 차량의 페열원을 활용한 고효율 난방 시스템으로 겨울철 차량 난방 시 실주행거리 감소 최소화
 - 빌트인 캠 보조배터리는 주행 시간에 보조배터리를 충전하기에 충분하지 않거나 보조배터리의 노후화에 따라 설정한 시간만큼 주차 녹화가 작동되지 않을 수 있음
 - 빌트인 캠은 출고 시 주행/주차 중 상시 아벤트 녹화 기능 설정이 해제되어 있으므로 반드시 원하는 녹화 조건 설정 필요
 - 하이파스 자동결제 시스템은 통행료 자동 할인 기능 없음(할인 혜택 위해 별도 등록 필요)
 - 음성인식 서비스는 사용자의 말을 주변 소음 등의 영향으로 정상적으로 작동하지 않을 수 있음
 - VSM(차체ESC) : 차체를 불안정한 상황에서 차체자세제어장치(ESC)와 랙 구동형 전동식 파워스티어링(R-MDPS)을 통합적으로 제어함으로써 차량의 안정적인 자세를 유지하도록 도와줍니다.
 - 나파가죽시트/스웨이드시트는 인조가죽이 훈용되었음
 - 주행모드 통합제어 시스템은 모드 버튼을 누를 때마다 순환 선택(노말/에코/스포츠), 스노우 모드는 버튼을 길게 눌러서 선택
 - 전/후방 주차 거리 경고 센서, 샤크핀 안테나 색상은 외장칼라에 따라 상이할 수 있음
 - GT-line 선택 시 블랙 색상 헤드라이닝 적용, 그 외 트림은 그레이 색상 헤드라이닝 적용
 - 그래이 또는 브라운 인테리어 선택 시, 투톤 스티어링 휠 적용
 - 라이트(Light) 또는 에어(Air) 트림 선택 시, 후석 도어 개폐 조건을 감지하여 클러스터를 통해 알림 기능만 제공하는 후석 승객 알림 기능 설정 가능(승객 감지 센서 미적용)
 - 일부 클러스터 테마는 GPS 및 기상 정보에 따라 클러스터 이미지가 표현되므로 차량 위치, 시간, 기상 변화 등의 이유로 실제 날씨와 상이할 수 있음
 - 증강현실 헤드업 디스플레이에 표시되는 정보는 차량에 적용된 사양에 따라 상이할 수 있음
(전방 차량 표시/증강현실은 고속도로 주행 보조 2 적용 시에만 표시됨)
 - 메리디안 프리미엄 사운드 적용 시, 메탈 자질의 스피커 그릴 적용(열 도어 스피커, 큐드런트 트위터 커버)
 - 듀얼 모터 4WD 적용 시, 4WD 앰뷸럼(4X) 적용되지 않음
 - 구동 방식(2WD/4WD)에 따라 프론트 트렁크 용량은 상이합니다
 - 프론트 트렁크의 위치와 밀폐된 구조 고려 시, 인화성 물질을 포함하고 있는 물건 등의 보관은 폭발 및 화재의 위험이 있으므로 유의 필요
 - 나파가죽시트는 염색 공정에 동물유 대신 식물성 아마씨앗 추출물을 사용한 친환경 공법으로 제작됨
 - 리어 퀼터 글라스에는 이중 접합 차운 글라스 미적용
 - 세제 헤택 적용 후 판매 가격 : 개별 소비세 및 교육세 감면 기준(390만 원 한도)
 - 세제 헤택 적용 후 판매 가격은 판매 조건 및 선택 품목에 따라 달라질 수 있음
 - 선택 품목의 가격은 세제 헤택(개별 소비세 및 교육세 감면) 적용 전 가격임
 - 가격표에 표시된 '세제 헤택' 후 가격은 사사오입에 의한 조정 기준으로 실제 구매 가격과 일부 상이할 수 있음

**■ 무광 칼라는 세차 시 부드러운 재질의 초극세사 타올 또는 스피너를 사용한 손 세차를 권장하며,
자동 세차기 이용 시 표면의 손상이 발생할 수 있으므로 자동 세차는 권장하지 않음.
또한 무광 칼라 특성상 보수 도장 방법이 일반 칼라 대비 까다롭기 때문에 기아 공식 서비스 센터 방문을 권장함**

■ 인포테인먼트 참조사항

		12.3인치 내비게이션
화면 사이즈		12.3인치 터치 LCD
MP3/라디오		●
음성인식		내장형, 서버형(카카오)
블루투스		●
CDP		X
스피커 개수	기본	6개
	옵션	14개(메리디안/외장앰프 포함)
후방 모니터		●
휴대용 메모리 동영상 재생		●
폰 프로젝션		●
DMB		● (HD지원)
내비게이션 업데이트 방식		무선 업데이트(USB도 활용 가능)
기아커넥트 기본서비스 무료기간		5년
기아 커넥트 IoT(홈트카)		●

- 폰 프로젝션 기능 : 애플 카플레이/안드로이드 오토
- 폰 프로젝션 기능은 스마트폰 기종에 따라 이용이 불가할 수 있으며 일부 차종은 내비게이션 업데이트 후 사용 가능
※ 스마트폰 기종 및 사용 방법은 기아 멤버스(members.kia.com)에서 확인
- 고화질 HD DMB는 해당방송 사업자가 고화질 채널 제공 시 재생 가능
- 내비게이션 무선 업데이트는 Kia Connect 가입 시 제공되며, 정기 업데이트 시 자동으로 반영
- 차량 구매 후 Kia Connect 최초 가입 시 기본 서비스 5년 무료 제공되며,
이 중 라이트 서비스(SOS 긴급출동, 에어백 전개 자동 통보, 월간 리포트, 교통정보 제공)는 추가 5년 무료 제공

주요제원

구 분	롱 레인지		стандарт	
	2WD	4WD	2WD	4WD
최고출력(kW/ps)	168/229	239/325	125/170	173/235
최대토크(Nm)	350	605	350	605
배터리 용량(kWh)	77.4		58.0	

■ 정부 신고 에너지 소비효율 및 1회 충전 주행거리

모델명	1회 충전 주행 거리			정부 신고 에너지 소비효율			충전지 정격전압(V)/ 용량(Ah)	공차중량 (kg)		
	복합(km)	도심(km)	고속도로(km)	복합(km/kWh)	도심(km/kWh)	고속도로(km/kWh)				
롱 레인지	2WD	19인치(빌트인 캠 미적용)	475	528	411	5.4	6.1	4.7	697/111.2	1,930
		19인치(빌트인 캠 적용)	470	522	407	5.3	6.0	4.7	697/111.2	1,930
	4WD	19인치	441	485	388	5.0	5.6	4.5	697/111.2	2,040
	2WD	20인치	434	478	380	4.9	5.5	4.4	697/111.2	1,945
	4WD	20인치	403	446	351	4.6	5.1	4.0	697/111.2	2,055
стандарт	2WD	19인치	370	415	316	5.6	6.4	4.9	522.7/111.2	1,825
	4WD	19인치	351	391	303	5.3	6.0	4.7	522.7/111.2	1,935

※ 본 전비(주행거리)는 산업부 인증 수치 기준입니다.

※ 위 전비(주행거리)는 표준모드에 의한 수치로서 운전 방법·차량 속도·탑승 인원·적재 중량·차량 설정·정비 상태·외기 온도·기상 조건 및 도로 상태 등에 따라 실제와 차이가 있습니다.

※ 동결기 등 외기온도 하락시 배터리 성능 저하로 실 주행거리가 감소될 수 있습니다.