

## CHECKSHEET PERAWATAN KERETA UKUR

**HARIAN** 

Tgl Pemeriksaan: No. Seri Kere		No. Seri Kereta:		UPT DIPO:		
		ENGECEKAN	STANDAR		MC1 OK NG	
Disiapkan Oleh :			Disetuju		isetujui Oleh :	
		PT.IMSS		TRIKE	PT.INKA	
An			A IN		NKA	
	Aziz Mahmudi	Agu	is Wuryanto	16	Mayor	
I. SISTEM CATU DAYA UTAMA (MAIN ENGINE)						
I.1 2	MESIN Pemeriksaan volume bahan bakar		Labib dari 2000		-	
a.	- lihat fuel meter di kabin dan gelas d	duga di tangki HSD	- Lebih dari 30%		%	
b.	Pemeriksaan level oli pelumas		- Diantara level min - max dips	stik		
			- Ganti oli dan filter setiap jam			
			mencapai kelipatan 250 jam			
C.	Pemeriksaan filter bahan bakar / wai	ter separator	- Drain			
			- Ganti filter bahan bakar setia			
* d.	Pemeriksaan visual kondisi engine		engine mencapai kelipatan 2	.50 jam		
u.	remenasaan visual kondisi engine		<ul> <li>Tidak ada kebocoran &amp; suara abnormal</li> </ul>			
e.	Pemeriksaan level water coolant Rad	diator	<ul> <li>Diatas batas minimum</li> <li>Ganti filter coolant setiap jam mencapai kelipatan 250 jam</li> </ul>	n engine		
II. SIS	TEM CATU DAYA BANTU (GENSET)	1	mencapai kelipatan 200 jam			
	Pencatatan jam operasi genset	!	- Perawatan periodik apabila		: <sup>3</sup>	
-	onoutain jam oporati geneti		jam perawatan tercapai kelip	oatan 250 jam	jam	
b.	Pemeriksaan volume bahan bakar		- Lebih dari 30%	,	%	
	- lihat fuel meter di kabin dan gelas d	duga di tangki HSD				
C.	Pemeriksaan level oli pelumas		- Diantara level min - max dips	stik		
			- Ganti filter bahan bakar setia			
4	Domorikanon filter haben halver (west		genset mencapai kelipatan 2	50 jam		
u.	Pemeriksaan filter bahan bakar / water separator		- Drain - Ganti filter bahan bakar setiap jam			
			genset mencapai kelipatan 2			
* e.	Pemeriksaan visual kondisi genset		- Tidak ada kebocoran &		一	
			suara abnormal			
f.	Pemeriksaan level water coolant rad	iator	- Diatas batas minimum			
			- Ganti filter coolant setiap jam	engine	,	
III eve	PTEM DATTEDY		mencapai kelipatan 250 jam			
	STEM BATTERY					
	SISTEM BATERAI MAIN ENGINE					
	Pemeriksaan koneksi battery (Accu)		- Kencang, tidak berkarat, tida	k rusak		
	Level air battery (accu)		- Indikator diatas batas aman		Ш	
	SISTEM BATERAI GENSET					
	Pemeriksaan koneksi battery (accu)		- Kencang, tidak berkarat, tida	k rusak		
b.	Level air battery (accu)		- Indikator diatas batas aman			
IV. PEN	IGEREMAN & SUPLAI UDARA					
	. PENGEREMAN		Minimal 40			
a.	Pemeriksaan rem blok		- Minimal 10 mm			



## CHECKSHEET PERAWATAN KERETA UKUR

**HARIAN** 

Tgl Pemeriksaan:	No. Seri Kereta:		UPT DIPO:			
ITEM PERAWATAN DAN PEN		STANDAR		MC1 OK NG		
<ul> <li>b. Pemeriksaan fungsi kerja pengereman</li> <li>- Full Service Brake</li> </ul>		- Berfungsi				
- Independen Brake		- Berfungsi				
- Parking Brake		- Berfungsi				
- Emergency Brake		- Berfungsi				
* c. Pemeriksaan visual tangki udara dan d	Irain tanaki	- Tidak bocor, Drain		H I		
* d. Pemeriksaan visual perpipaan dan kor		- Tidak bocor				
IV.2. SUPLAI UDARA	пропен	Tidak boodi				
a. Pemeriksaan Compressor						
* - Fungsi Compressor		- Berfungsi				
b. Pemeriksaan after cooler		- Bersih				
c. Pemeriksaan fungsi air dryer		- Berfungsi				
(Kecuali Ciremai yang tidak ada Aird	ryer)					
V ALAT PERANGKAI						
V.1 ALAT PERANGKAI MEKANIK						
a. Pemeriksaan automatic coupler		- Tidak cacat / rusak				
<ul> <li>b. Pemeriksaan automatic tight lock coup</li> <li>VI. SISTEM KELISTRIKAN DAN PERALATAN</li> </ul>		- Tidak cacat / rusak				
		000 : 40%				
* a. Pemeriksaan kondisi tegangan 380 VA		- 380 ± 10%		VAC		
* b. Pemeriksaan fungsi peralatan driver de						
<ul> <li>Pemeriksaan fungsi Indikator-indikato</li> <li>Voltmeter AC / DC</li> </ul>	r Meter (Instrumen ) :	Performi				
		- Berfungsi				
<ul> <li>Pressure gauge</li> <li>Speedometer dan odometer</li> </ul>		- Berfungsi				
- Display meter		- Berfungsi				
- Indikator instrument genset		- Berfungsi				
- Indikator bahan bakar		- Berfungsi				
d. Pemeriksaan visual dan fungsi panel k	ontrol	- Berfungsi				
a. Temenikaan visaal dan lungsi panel ki	on to or	<ul> <li>Tidak komponen yang terindikasi terbakar &amp; trip</li> </ul>				
e. Pemeriksaan driver seat dan co driver	seat	- Tidak rusak				
f. Pemeriksaan kekencangan baut & kab	el skun	- Kencang, tidak kendur dan tid	dak rusak			
VII. PENGKONDISIAN UDARA (AIR CONDITIO	NER)					
b. Pemeriksaan fungsi AC		- Berfungsi				
VIII. FASILITAS KESELAMATAN						
a. Pemeriksaan palu pemecah kaca		- Tersedia				
b. Pemeriksaan apar		- Tersedia dan tidak kadaluars	а			
d. Pemeriksaan ketersediaan bendera me	erah & kuning	- Tersedia ( 1 merah & 1 kunin	g)	buah		
e. Pemeriksaan ketersediaan stop block		- Tersedia ( 2 buah)		buah		
f. Pemeriksaan ketersediaan semboyan 2	21	- Tersedia ( 2 buah)		buah		
IX. BOGIE						
a. Pemeriksaan visual Wheelset		- Tidak flat pada wheel				
b. Pemeriksaan visual Journal bearing		- Tidak bocor, komponen lengk	кар			
c. Pemeriksaan visual komponen-kompor	nen bogie	- Tidak ada yang rusak				



## CHECKSHEET PERAWATAN KERETA UKUR

**HARIAN** 

Tgl Pemeriksaan:	No. Seri Kereta:		UPT DIPO:	
ITEM PERAWATAN DAN PENG	BECEKAN	STANDAR		MC1 OK NG
Kesimpulan :			9	
- Berdasarkan hasil pemeriksaan, maka sara	ana tersebut diatas dinyatakan	: SO / SO dengan catatan /	TSO ( coret yang tidak perlu )	
Keterangan : * pemeriksaan dilakukan saat engine hidup				
Dilaksanakan			Mengeta	hui
CATATAN:				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	·····			