

CSS-1 y CSS-1h

Emulsiones asfálticas de quiebre lento

1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

Las **CSS-1** y **CSS-1h** son emulsiones catiónicas de quiebre lento, de color café y estado normal líquido. Tienen excelente afinidad con la mayoría de los agregados pétreos existentes en Chile. La emulsión **CSS-1** tiene un residuo asfáltico más blando, ideal para zonas con climas muy fríos.

Sus densidades son variables según su temperatura, pero para efectos prácticos se puede considerar igual a 1 kg/lt.

2.- USOS PRINCIPALES

- Riegos de liga: puente adherencia entre las capas de un pavimento.
- Lechadas asfálticas (slurry seals): mezclas en frío fabricadas in situ para la construcción y conservación de caminos y carreteras con cualquier nivel de tránsito y carga.
- Riegos neglina (fog seals): sellos sobre los tratamientos superficiales.

3.- MODO DE USO

La temperatura ambiental al momento de utilizar esta emulsión debe ser superior a los 12°C y debe estar en fase ascendente. No se deberá trabajar con riesgo de neblina y/o lluvia.

> Lechada asfáltica (slurry seal)

Incorporar a la mezcla a temperatura ambiente. No calentar. Se debe contar con un diseño de mezcla realizado por un laboratorio especializado para dosificar correctamente y evaluar la afinidad de los materiales. QLA cuenta con un laboratorio altamente calificado y con una vasta experiencia en dosificaciones de lechadas asfálticas.

> Riego de Liga

Aplicar a una temperatura de entre 20 a 50°C, según condiciones del equipo aplicador y las boquillas. No diluir. Dosificar de acuerdo con el tipo de trabajo a realizar y las bases técnicas proporcionadas por el mandante.

Riego Neblina (Fog Seal)

Aplicar diluida en agua en una proporción 1:1, a una tasa de entre 0,5 a 1,0 lt/ m².

Casa Matriz Santiago

Magdalena N° 265, Las Condes Santiago – Chile +56 2 2 7084910 Planta Viña del Mar

Calle Cinco N° 15, esq. Limache Barrio Ind. El Salto, Viña del Mar – Chile +56 2 2 7084930 Planta Talcahuano

Camino a Lenga N° 3341 Hualpén -Chile +56 2 2 7084927



Se recomienda consultar manuales específicos que incluyan los procedimientos paso a paso y los requerimientos para cada tipo de aplicación, los cuales son normalmente puestos a disposición por los mandantes de los proyectos (por ej. Manual de Carreteras – MOP). También se puede solicitar asistencia y/o charlas al área técnica de QLA.

4.- MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Los estanques fijos de almacenamiento y los móviles, en los cuales se transporta la emulsión, deben encontrarse limpios y libre de residuos, ya que la estabilidad de las emulsiones se ve afectada fácilmente cuando éstas se contaminan con agentes externos o emulsiones de características u origen distinto. Los estanques deben encontrarse debidamente tapados y herméticos para evitar la contaminación del producto con aguas lluvias u otros elementos.

Al tratarse de una emulsión a base de agua, se debe mantener siempre almacenada a una temperatura superior a los 5°C. En zonas frías, para cumplir con este requisito, se recomienda enterrar el estanque donde se almacena y monitorear constantemente la temperatura del producto.

Si se dispone el producto almacenado en tambores, estos deben mantenerse a temperaturas ambientales superiores a los 10°C.

Evitar mantener la emulsión almacenada durante períodos de tiempo prolongados.

Evitar la recirculación excesiva y la agitación brusca.

Evitar someter la emulsión a ciclos de calentamiento y enfriamiento.

5.- RENDIMIENTO

Lechadas asfálticas (slurry seal) (1) : 1,2 a 2,2 kg/m² Riegos de liga (2) : 0,3 a 0,6 kg/m² Riegos neblina (fog seal) (2) : 0,25 a 0,5 kg/m²

- (1) Los rendimientos indicados son referenciales. Para establecer las dosis definitivas se debe realizar dosificación en laboratorio, servicio ofrecido por QLA sin costo para sus clientes.
- (2) Los rendimientos indicados son referenciales. Las dosis definitivas se establecerán mediante canchas de prueba, según el tipo de trabajo a realizar y de las condiciones de terreno y del equipo aplicador.

6.- FORMATOS DE ENTREGA

Se suministra a granel en camiones de 25 toneladas o en tambores de 200 litros.

Casa Matriz Santiago Magdalena N° 265, Las Condes Santiago – Chile +56 2 2 7084910 Planta Viña del Mar Calle Cinco N° 15, esq. Limache Barrio Ind. El Salto, Viña del Mar – Chile +56 2 2 7084930 Planta Talcahuano Camino a Lenga N° 3341 Hualpén -Chile +56 2 2 7084927



7.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENSAYE	CS	CSS-1		S-1h	MÉTODO
	min	max	min	max	IVIETODO
Ensayes a la emulsión:					
Viscosidad Saybolt Furol a 25°C (SFs)	20	100	20	100	M.C. 8.302.12
Estabilidad al almacenamiento 24 hr (%)		1		1	M.C. 8.302.5
Carga de Partícula		Positiva			M.C. 8.302.5
Mezcla con cemento (%)		2		2	M.C. 8.302.5
Tamizado (%)		0,1		0,1	M.C. 8.302.5
Destilación:					
Residuo (%)	57		57		M.C. 8.302.5
Ensayes al residuo de la destilación:					
Penetración a 25°C, 100 gr, 5 seg (0,1 mm)	100	250	40	90	M.C. 8.302.3
Ductilidad a 25°C, 5 cm/min, (cm)	40		40		M.C. 8.302.8
Solubilidad en Tricloroetileno (%)	97,5		97,5		M.C. 8.302.11
Mancha, Heptano/Xilol (% Xilol)		30		30	M.C. 8.302.7

Ref.: Manual de Carreteras - Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas de Chile.

Para asesoría técnica más detallada escriba a soporte-tecnico@qlsa.cl

Casa Matriz Santiago Magdalena N° 265, Las Condes Santiago – Chile +56 2 2 7084910 Planta Viña del Mar

Calle Cinco N° 15, esq. Limache Barrio Ind. El Salto, Viña del Mar – Chile +56 2 2 7084930 Planta Talcahuano Camino a Lenga N° 3341 Hualpén -Chile +56 2 2 7084927