

中国城市轨道交通协会
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制系统(CBTC)互联互通测试规范 第1部分:
CBTC部分测试及验证》
(T/CAMET 04012.1—2018)
团体标准第1号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于2024年09月03日批准发布，
自2024年09月10日起实施。

一、编辑性修改

1. 将3.1.14中“跨线运行 overline operation”修改为“跨线运行 over-line operation”。
2. 删除3.1.15“平均故障间隔时间(平均无故障时间) mean time between failures:指设备连续发生两次故障之间的平均间隔时间。”
3. 将3.1.16中“列车自动驾驶模式 automatic manual train operation”修改为“列车自动驾驶模式 automatic train operating mode”。
4. 将3.1.20中“移交重叠区 handover overlap region”修改为“移交重叠区 handover overlap area”。
5. 将表17、147、151、6.5.7、表176、177中“物理区段”修改为“计轴区段”。
6. 将表195、236中“《RSSP-I 铁路信号安全通信协议》(运基信号[2010]267号)”修改为“TB/T 3528.1”。
7. 将表195、215、236中“《RSSP-II 铁路信号安全通信协议》(运基

信号〔2010〕267号)”修改为“TB/T 3528.2”。

8. 将“参考文献”的内容修改为：

“[1] TB/T 3528.1—2018 铁路信号安全通信协议 第1部分：I型协议

[2] TB/T 3528.2 铁路信号安全通信协议 第2部分：II型协议

[3] IEEE 802.3 系列标准”。

二、技术性修改

1. 将表224(第141页)“测试需求”3.中“1)设置跳停命令,列车位置在跳停命令接收范围内。列车将依据命令在跳停车站停车”修改为“1)设置跳停命令,列车位置在跳停命令接收范围内。列车将依据命令在跳停车站不停车,以规定的速度越过该车站”。

2. 将表228(第145页)“测试需求”中“2)测试接口内容:列车完整性。测试需求:连续级列车,运行过程中完整性丢失,则向ATS报告“列车完整性”为完整,否则报告列车不完整”修改为:“2)测试接口内容:列车完整性。测试需求:连续级列车,运行过程中完整性丢失,则向ATS报告“列车完整性”为不完整,否则报告列车完整”。
