

中国城市轨道交通协会  
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制  
系统 (CBTC) 互联互通接口规范 第 8 部分：  
车载人机界面》(T/CAMET 04011.8—2018)  
团体标准第 1 号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于 2024 年 09 月 03 日批准发布，  
自 2024 年 09 月 10 日起实施。

---

### 一、编辑性修改

1. 将 3.1.5“安全保护距离 safe protection distance”修改为“安全保护距离 safety margin”。
2. 将 3.2 的“CM:列车自动防护模式 (Code Train Operating Mode)”修改为“CM:列车自动防护模式 (Coded Train Operating Mode)”。
3. 将表 26“按钮、开关、指示灯布置”的“备注”列中“驾驶模式降级按钮”行、“驾驶模式升级按钮”行的“自复式指示灯按钮”修改为：“自复式按钮”。

### 二、技术性修改

1. 将全文的尺寸单位 mm 修改为像素。
  2. 在第 2 章中增加“交办运〔2022〕1 号 城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)”。
-