

中国城市轨道交通协会
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制系统(CBTC)互联互通接口规范 第8部分：车载人机界面》(T/CAMET 04011.8—2018)
团体标准第1号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于2024年09月03日批准发布，
自2024年09月10日起实施。

一、编辑性修改

1. 将3.1.5“安全保护距离 safe protection distance”修改为“安全保护距离 safety margin”。
2. 将3.2的“CM:列车自动防护模式(Code Train Operating Mode)”修改为“CM:列车自动防护模式(Coded Train Operating Mode)”。
3. 将表26“按钮、开关、指示灯布置”的“备注”列中“驾驶模式降级按钮”行、“驾驶模式升级按钮”行的“自复式指示灯按钮”修改为：“自复式按钮”。

二、技术性修改

1. 将全文的尺寸单位 mm 修改为像素。
2. 在第2章中增加“交办运[2022]1号 城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)”。