

中国城市轨道交通协会
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制
系统 (CBTC) 互联互通系统规范 第 1 部分：
系统总体要求》(T/CAMET 04010.1—2018)
团体标准第 1 号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于 2024 年 09 月 03 日批准发布，
自 2024 年 09 月 10 日起实施。

一、编辑性修改

1. 将第 2 章中的“科技运函〔2004〕114 应答器技术条件”修改为
“TB/T 3485—2017 应答器传输系统技术条件”。

2. 将 5.1.4.2 中的“ATO 子系统可控制列车按运行图规定的区间走
行时分行车,自动完成对列车的启动、加速、巡航、惰行、减速和制动的合
理控制。”修改为“ATO 子系统可控制列车按运行图规定的区间走行时分
行车,自动完成对列车的启动、加速、巡航、惰行、减速的合理控制。”
