

中国城市轨道交通协会  
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制系统(CBTC)互联互通接口规范 第5部分:  
计算机联锁(CI)接口》  
(T/CAMET 04011.5—2018)  
团体标准第1号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于2024年09月03日批准发布，  
自2024年09月10日起实施。

### 一、技术性修改

1. 将第2章中“GB/T 24339.1—2009 轨道交通 通信、信号和处理系统 第1部分:封闭式传输系统中的安全相关通信(IEC 62280-1:2002, IDT)”修改为“GB/T 24339—2023 轨道交通 通信、信号和处理系统 传输系统中的安全相关通信(IEC 62280:2014, IDT)”。
2. 将第2章中“运基信号[2010]267号 RSSP-I 铁路信号安全通信协议”修改为“TB/T 3528.1—2018 铁路信号安全通信协议 第1部分: I型协议”。
3. 将5.2.3中“RSSP-I 铁路信号安全通信协议”修改为“TB/T 3528.1—2018”。
4. 将5.3.1(第4页)中“物理区段”修改为“计轴区段”。
5. 将5.3.1.1中《RSSP-I 铁路信号安全通信协议》修改为“TB/T 3528.1—2018”。
6. 将5.3.2表3(第7页)中“信息包名”列中的“物理区段状态信息

包”修改为“计轴区段状态信息包”。

7. 将 5.4.2 及表 5(第 8 页)中“物理区段状态信息”修改为“计轴区段状态信息”。
  8. 将 5.4.4 表 6 脚注(第 9 页)中的“物理区段”修改为：“计轴区段”。
-