

中国城市轨道交通协会
《城市轨道交通 基于通信的列车运行控制
系统 (CBTC) 互联互通接口规范 第 5 部分：
计算机联锁 (CI) 间接口》
(T/CAMET 04011.5—2018)
团体标准第 1 号修改单

本修改单经中国城市轨道交通协会于 2024 年 09 月 03 日批准发布，
自 2024 年 09 月 10 日起实施。

一、技术性修改

1. 将第 2 章中“GB/T 24339.1—2009 轨道交通 通信、信号和处理系统 第 1 部分：封闭式传输系统中的安全相关通信 (IEC 62280-1: 2002, IDT)”修改为“GB/T 24339—2023 轨道交通 通信、信号和处理系统 传输系统中的安全相关通信 (IEC 62280:2014, IDT)”。
2. 将第 2 章中“运基信号[2010]267 号 RSSP- I 铁路信号安全通信协议”修改为“TB/T 3528.1—2018 铁路信号安全通信协议 第 1 部分：I 型协议”。
3. 将 5.2.3 中“RSSP- I 铁路信号安全通信协议”修改为“TB/T 3528.1—2018”。
4. 将 5.3.1 (第 4 页) 中“物理区段”修改为“计轴区段”。
5. 将 5.3.1.1 中《RSSP- I 铁路信号安全通信协议》修改为“TB/T 3528.1—2018”。
6. 将 5.3.2 表 3 (第 7 页) 中“信息包名”列中的“物理区段状态信息

包”修改为“计轴区段状态信息包”。

7. 将 5.4.2 及表 5(第 8 页)中“物理区段状态信息”修改为“计轴区段状态信息”。

8. 将 5.4.4 表 6 脚注(第 9 页)中的“物理区段”修改为:“计轴区段”。
