



Projet STR – M1 ISI

Document intermédiaire - 28/02/11

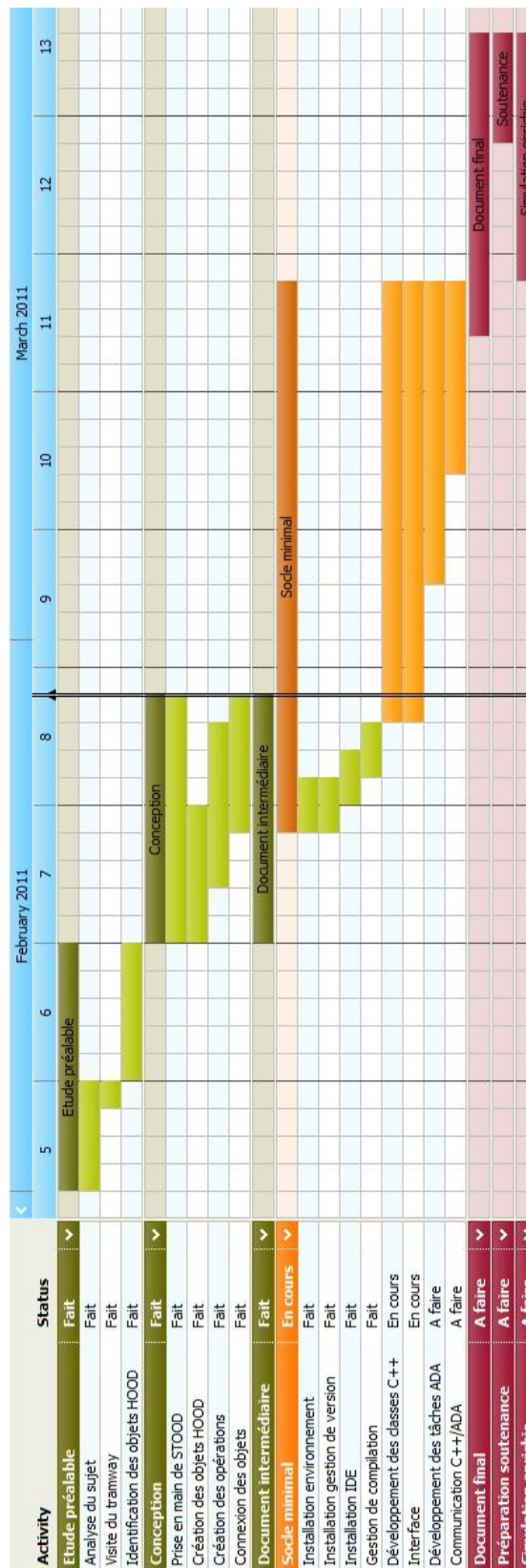


Guillaume Hormière - Alexandre Mendes - Nicolas Noullet - Bertrand Pagès

Table des matières

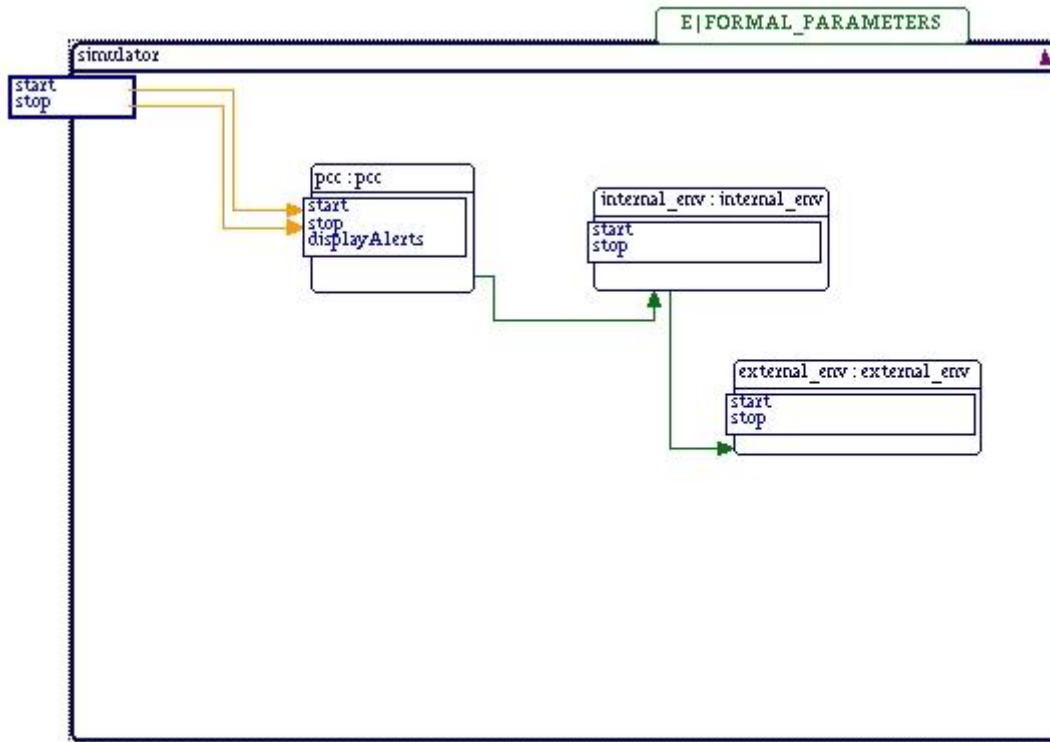
I.	Planning prévisionnel	3
II.	Conception	4
1.	Simulateur	4
2.	PCC	4
3.	Environnement interne	5
4.	Tram	6
5.	Environnement externe	10
III.	Estimation horaire	14
IV.	Commentaires	15

I. Planning prévisionnel

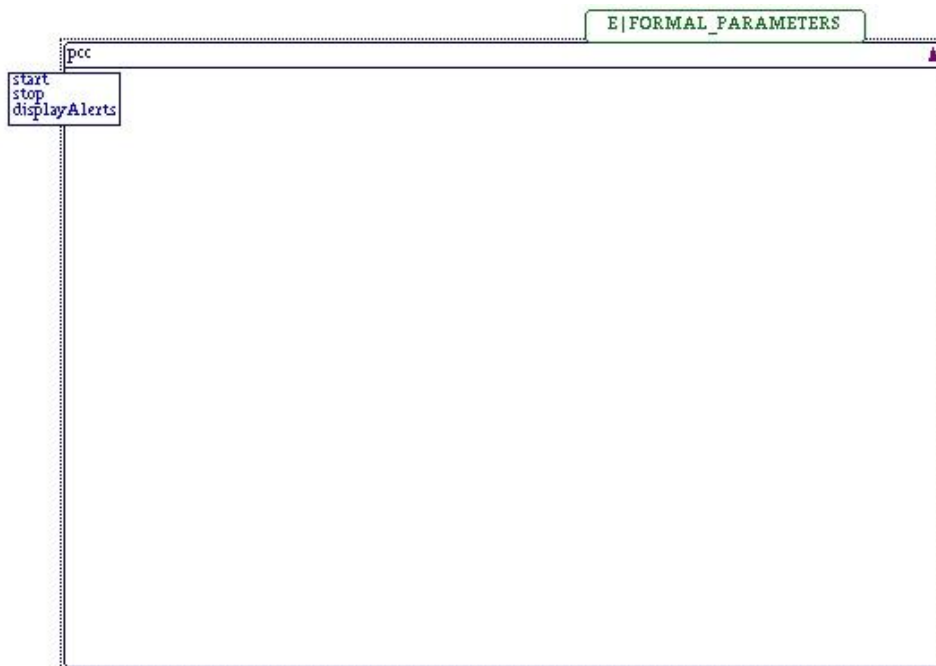


II. Conception

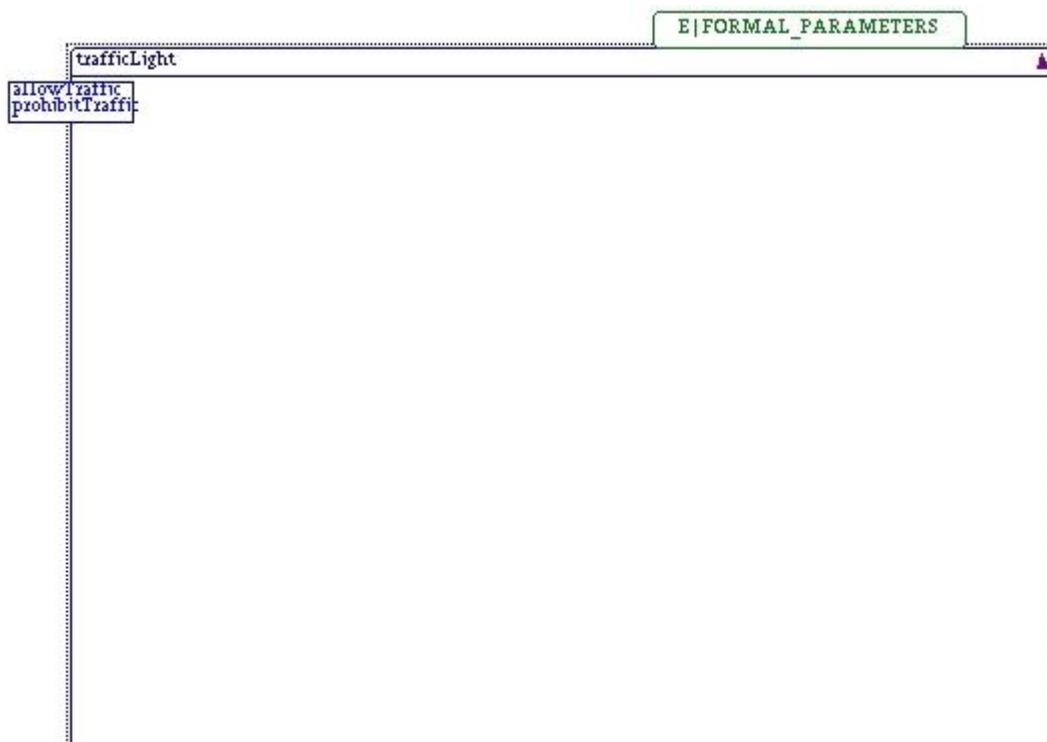
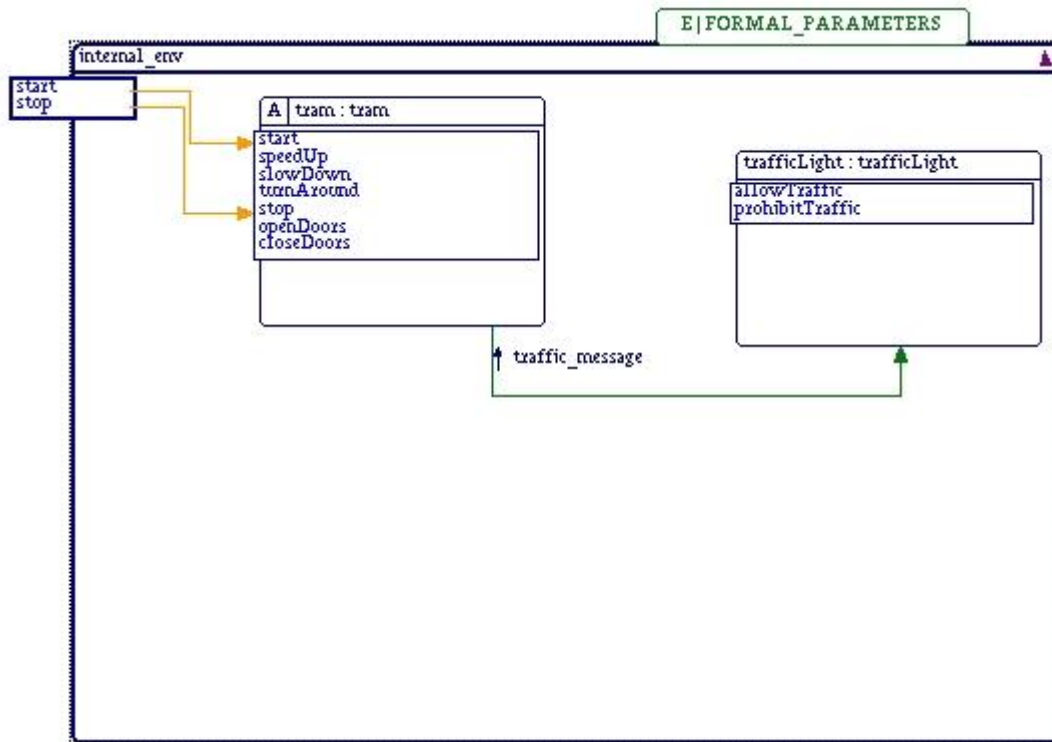
1. Simulateur

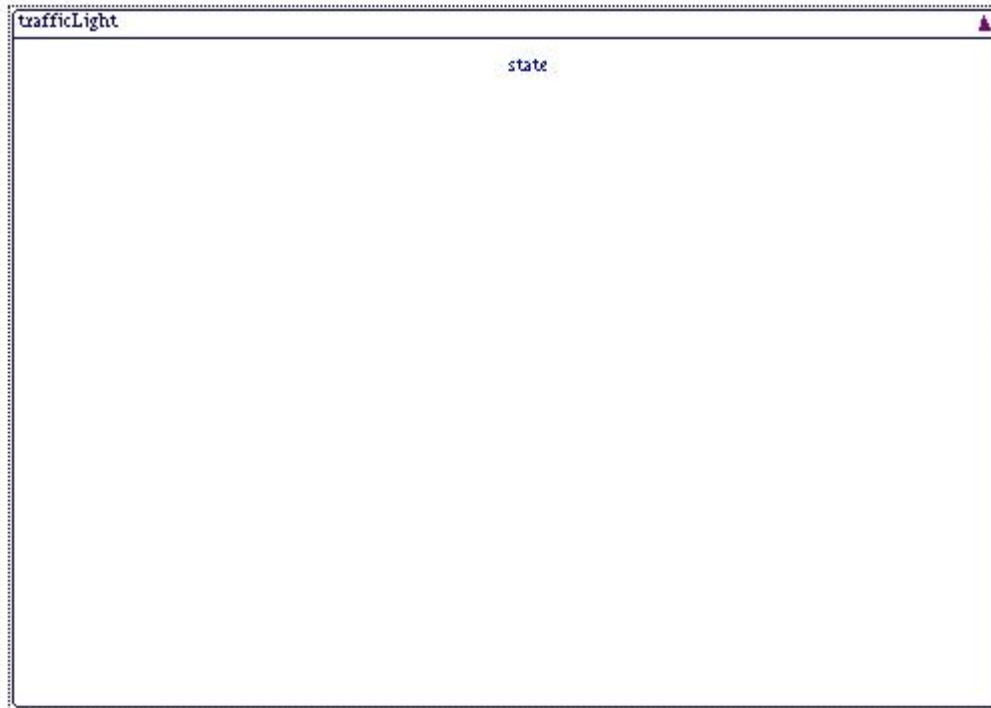


2. PCC

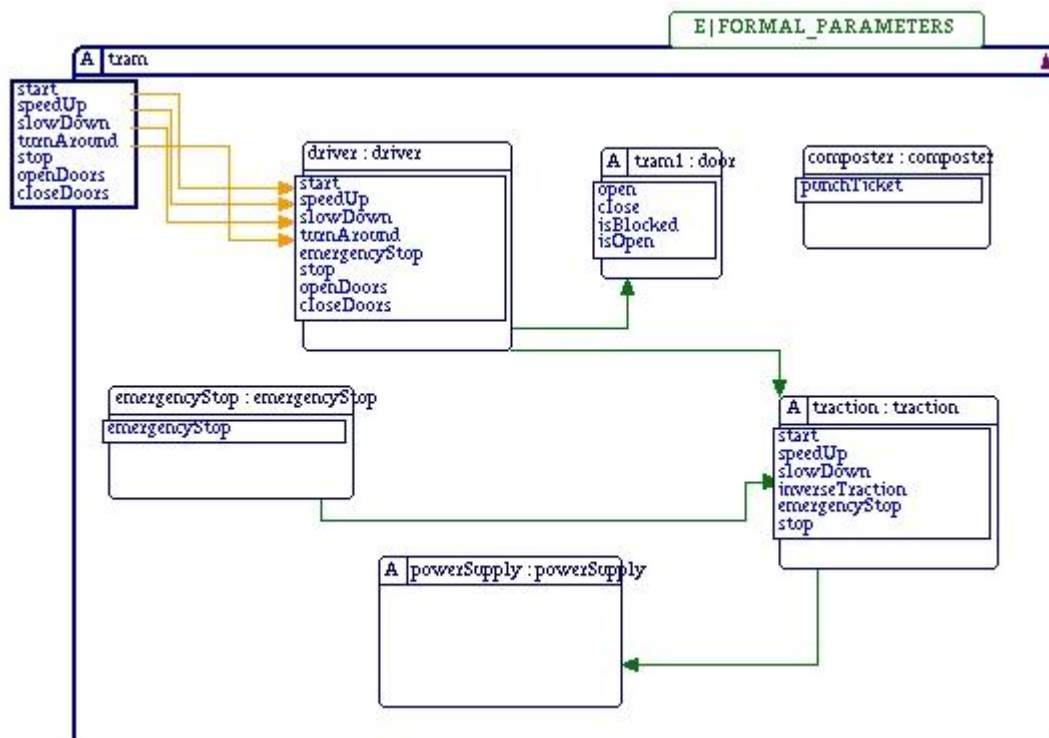


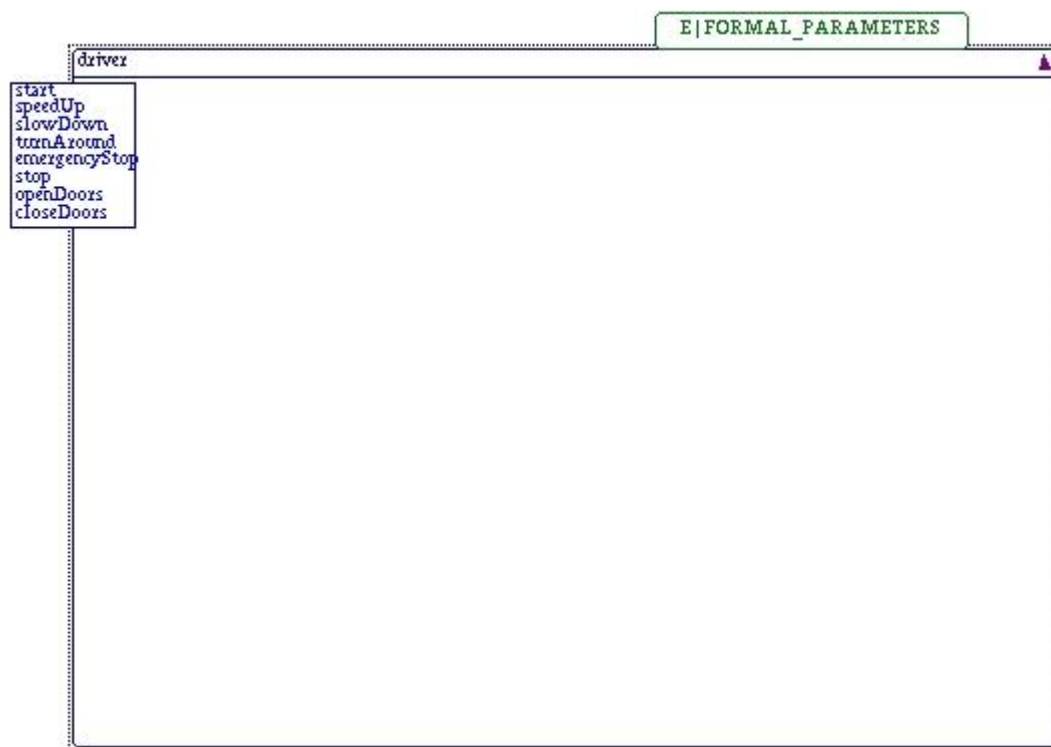
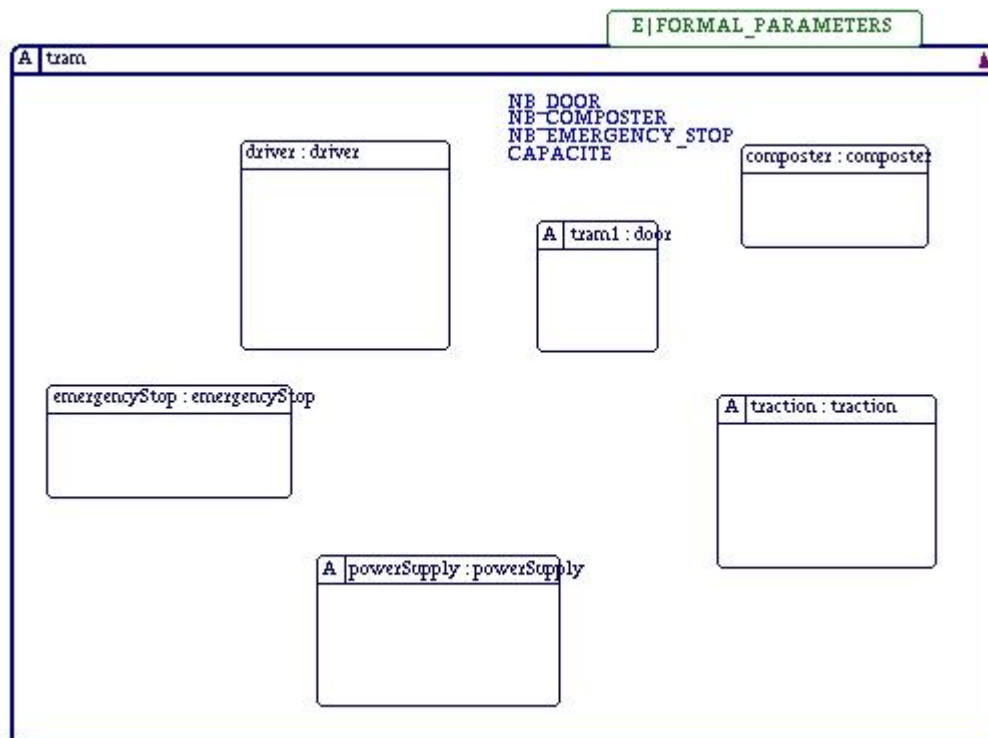
3. Environnement interne

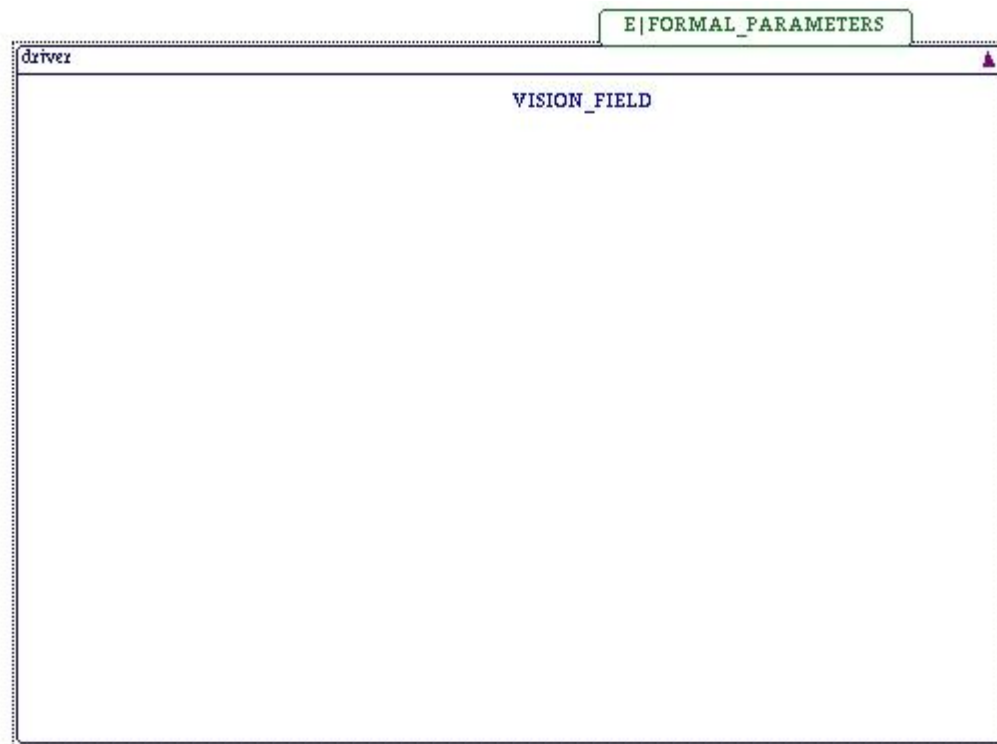


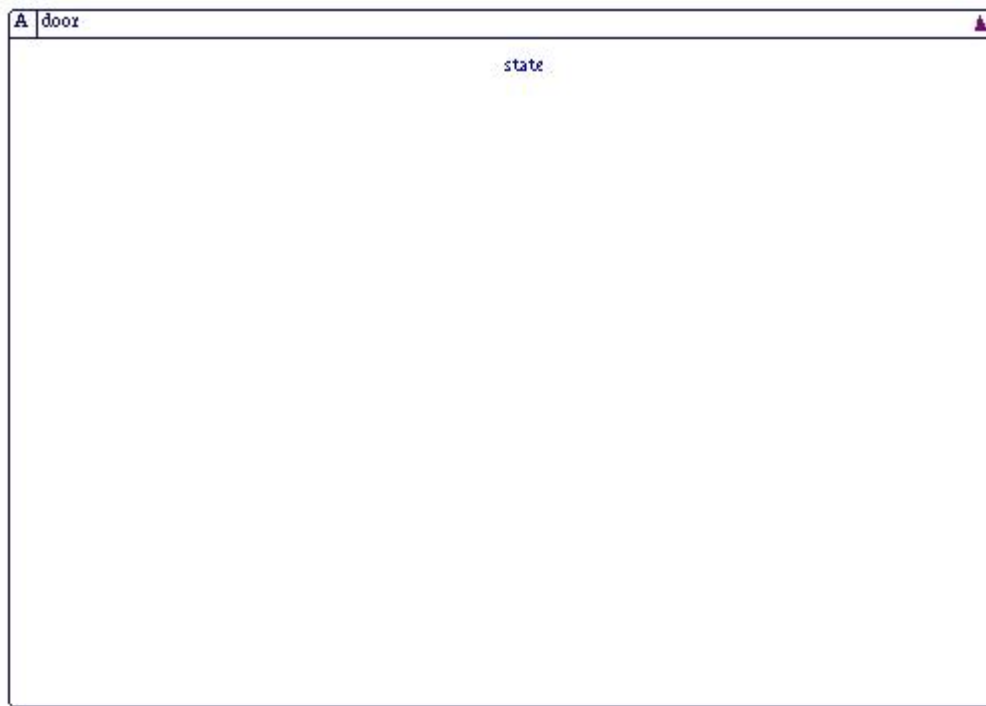


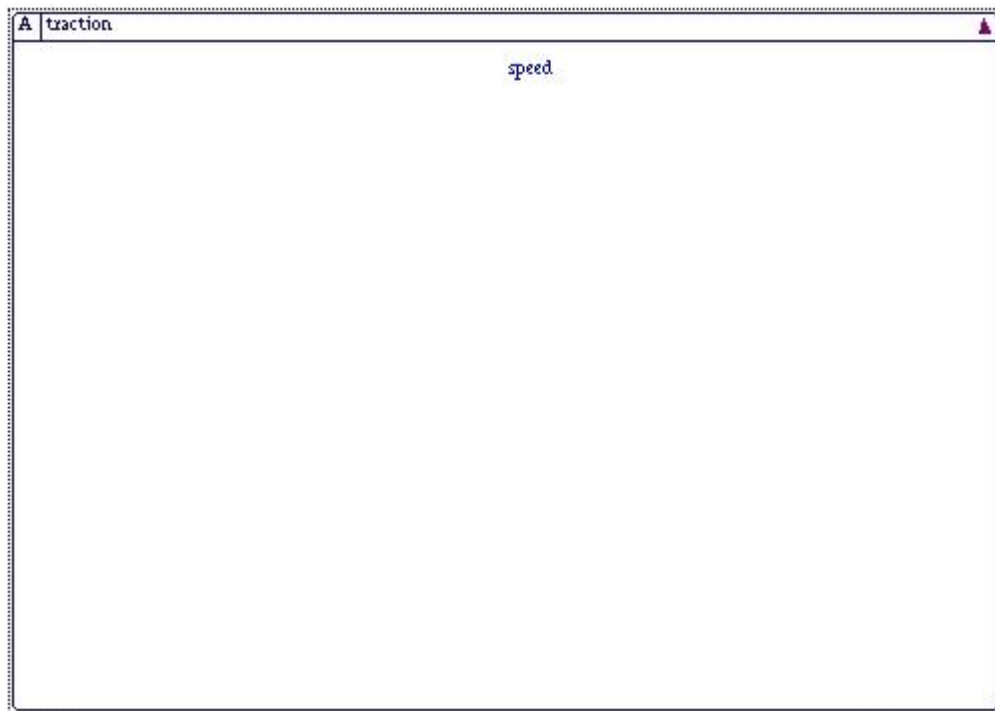
4. Tram



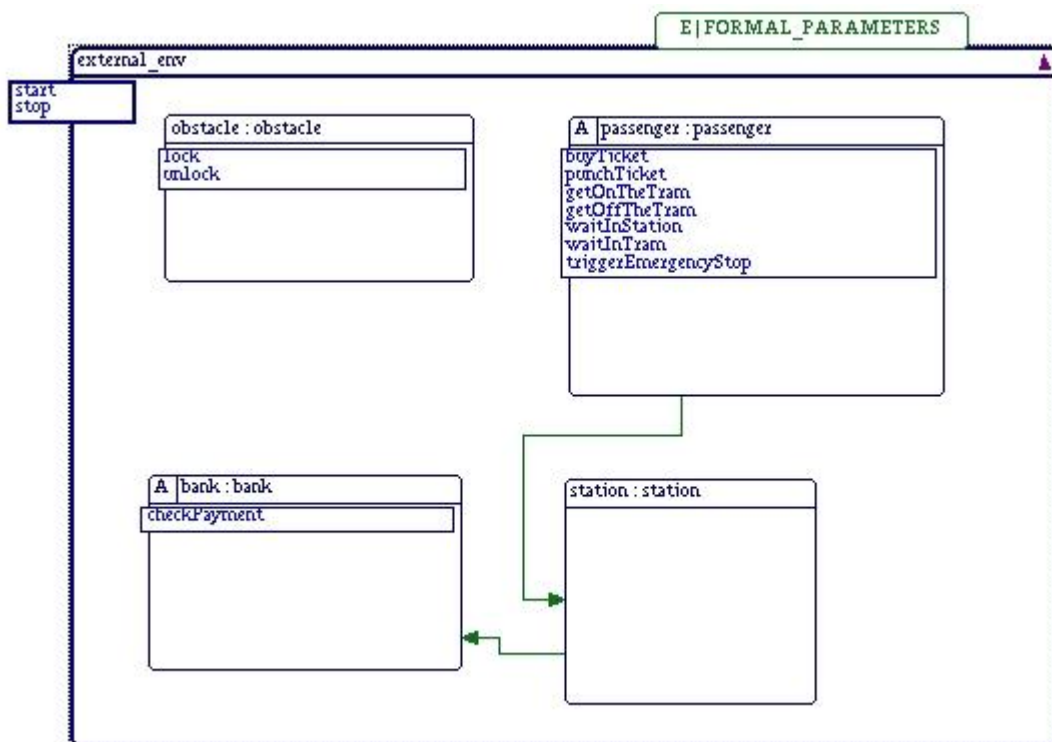


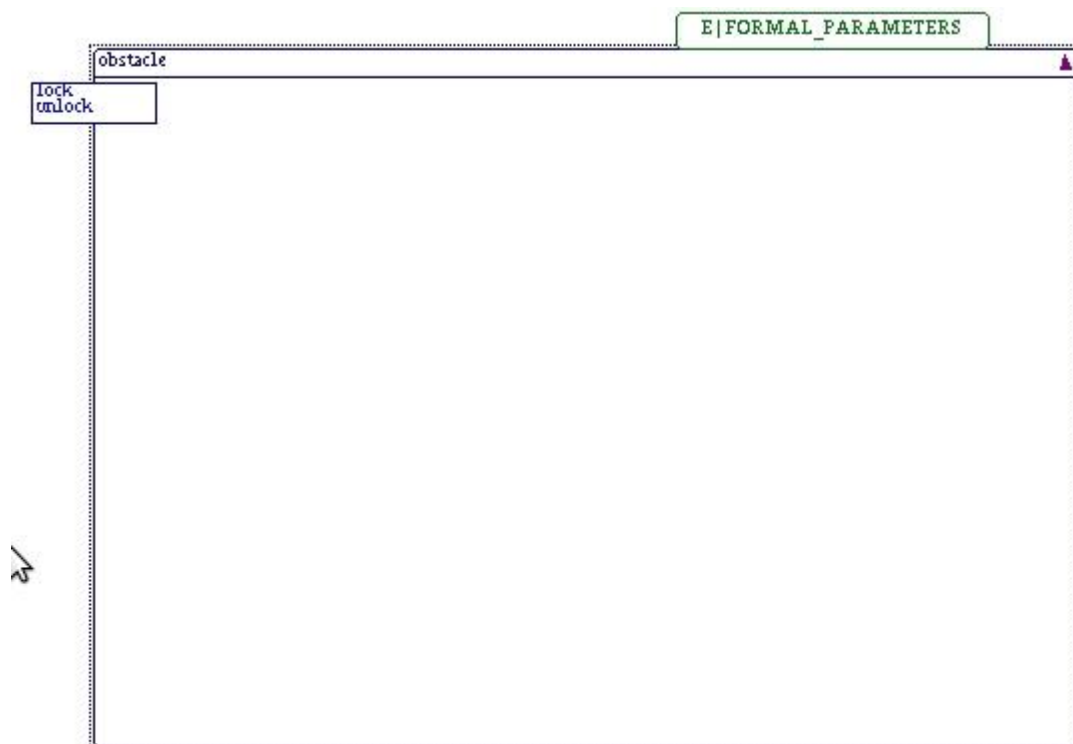
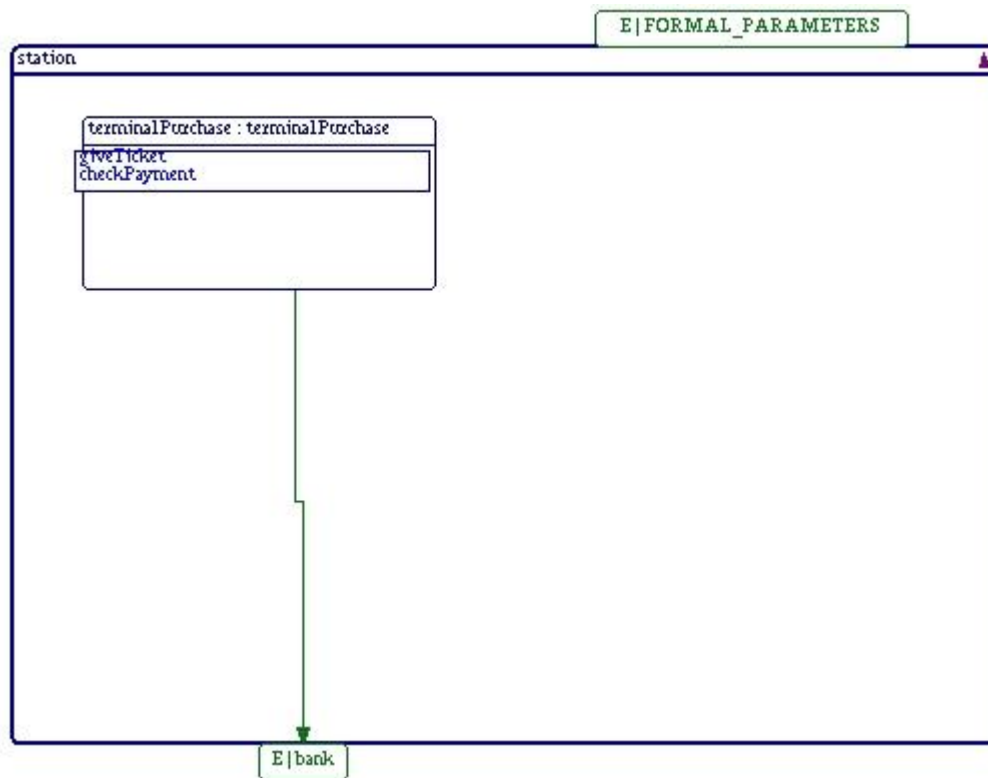


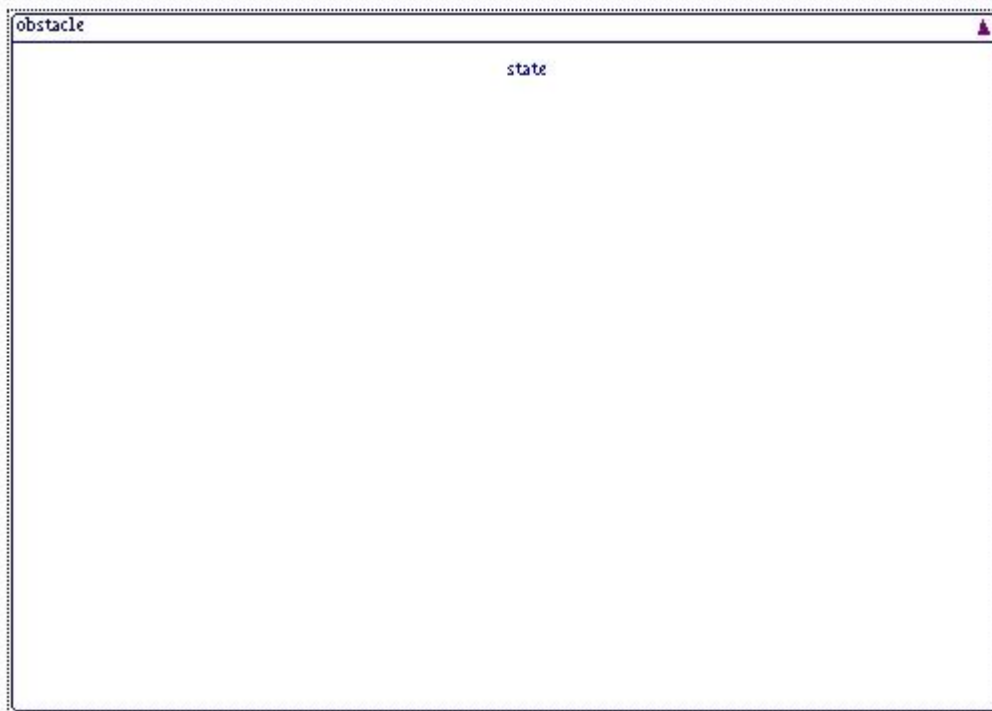


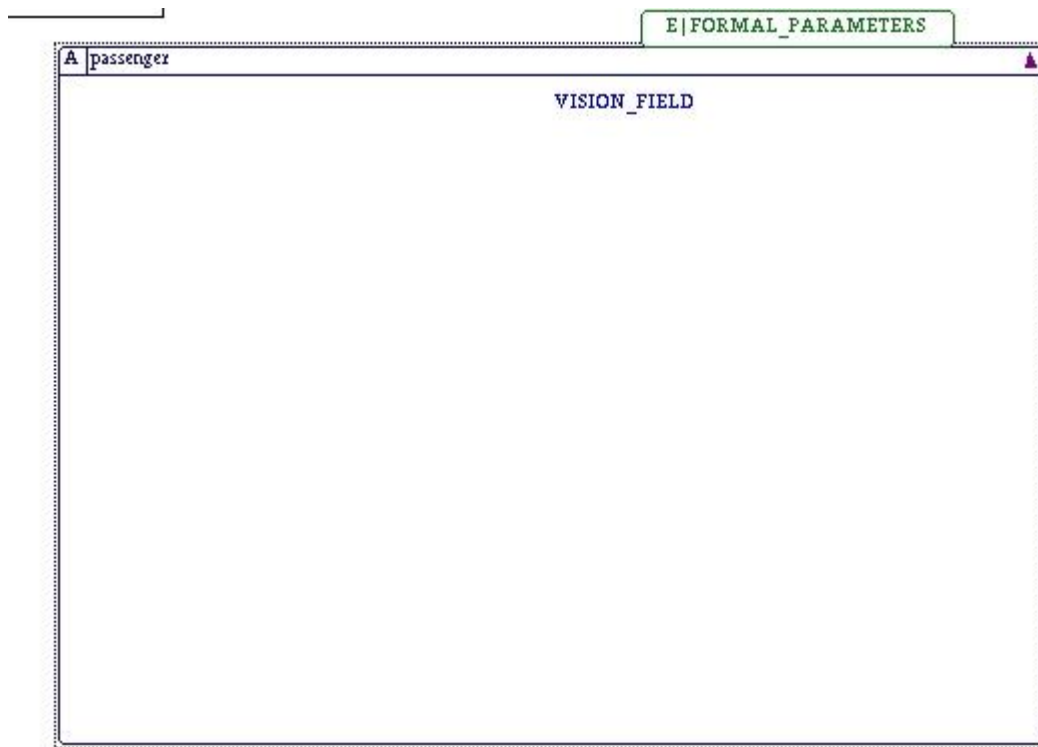


5. Environnement externe









III. Estimation horaire

Selon l'emploi du temps, nous disposons encore de 8 séances de travaux pratiques pour réaliser le projet. Nous estimons à 2 heures par semaine pendant 3 semaines le temps libre qui devra être alloué pour ce projet. L'estimation horaire s'élève donc à 22 heures par étudiants sur trois semaines soit 88 heures pour les 4 étudiants. Néanmoins, nous sommes conscients qu'il faudra revoir ces estimations à la hausse dans la mesure où nous ne maîtrisons pas encore le développement de systèmes temps réels ainsi que le concept de simulation.

IV. Commentaires

Nous avons décidé de réaliser un premier bilan. Celui-ci porte sur la première partie du projet, de la découverte du sujet à la réalisation de ce document.

Un certain nombre de points négatifs sont à mettre en lumière. En effet, ceux-ci font références à une partie non négligeable du projet, à savoir la partie conception. Premièrement, notre expérience naissante de la méthode HOOD nous a posé une première difficulté. Nous avons eu trop peu de travaux dirigés et travaux pratiques pour nous permettre de nous sentir à l'aise avec cette méthode. S'ajoute à cela le logiciel STOOD. Il n'est malheureusement pas intuitif et ergonomique comme le sont ceux, plus récents, destinés à UML. Par ailleurs, STOOD nous a contraint à l'utilisation des postes fournis par l'IUP car l'installation de celui-ci sur nos machines personnelles entraîne des fuites de mémoires rendant le système d'exploitation inutilisable (Linux) ou l'impossibilité de créer les fichiers nécessaires à l'utilisation du logiciel (Windows). Un dernier problème lié à ce logiciel, et non des moindres, est l'impossibilité de partager la conception à l'ensemble du groupe.

En revanche, le sujet et le travail en groupe représentent les points forts de ce projet. En effet, le sujet porte sur la simulation d'un système temps réel de tramway. Nous pouvons aisément nous approprier le sujet de par l'existence d'un tramway à Toulouse. De plus, l'accent porté sur le travail en groupe est un des points forts de la formation dispensée par l'IUP ISI, on le retrouve donc dans la réalisation de ce projet. Pour terminer, ce projet nous permet de travailler sur un projet utilisant les notions de temps réels, nécessaires quant à l'élaboration nos projets futurs.