

6.9.2006
סימוכין 05466406
נוהל ס.ג.

הנחיות לאופן הכנת תמרורי ב – 56 "תחנת אוטובוסים ציבוריים"

1 תמרור ב – 56 "תחנת אוטובוסים ציבוריים"

צורת התמרור ב- 56, צבעיו מופיעים בלוח התמרורים .
על התמרור רשום שם התחנה, מספר ארצי של התחנה, מס' שילוט הקווים העוצרים בתחנה, יעד ומידע נוסף על פעילותם לפי הצורך.
הכיתוב נועד לתת מידע חיוני לנוסע בצורה קלה לקליטה ולהבנה.
תוכן הכיתוב תואם את נספחי הרשיונות בתוקף של הקווים העוצרים בתחנה.

2 גודל תמרור

לאחר ניסיונות לשלב בין גובה אות, צורתו ומידע רב שיש להציגו נקבע גודל תמרור כדלהלן :

רוחב 50 ס"מ, גובה 60 ס"מ (כולל פסי הפרדה)

3 תיאור התמרור ב – 56

התמרור מורכב מאזורים מוגדרים :

3.1 כותרת תמרור (רקע לבן , כיתוב שחור)

הפס העליון ברוחב 50 ס"מ וגובה 14 ס"מ מהווה חלק קבוע מבחינת המידע .
על פס הכותרת מופיע בצד ימין שם ומספר התחנה, בצד שמאל סמל התחנה, סמל האוטובוס בצבע לבן על רקע כחול, כמו בתמרור ב-35.

3.2 פס סמלי המפעילים (רקע צהוב)

בצד הימני של התמרור, מתחת לכותרת, קיים פס אנכי ברוחב 7 ס"מ בו מופיעים סמלי מפעילי הקווים העוצרים במקום.
ניתן בקלות על ידי הדבקה להחליף סמל המפעיל כפי שמתחייב מתהליך התחרות בענף.

3.3 רצועות קווים (רקע צהוב , כיתוב שחור)

על התמרור 6 רצועות בגובה 7 ס"מ המיועדות למידע : מספר הקו , יעדו ומידע נוסף לפי הצורך .

3.4 תמרור כפול

בתחנה שבה עוצרים קווים רבים ולא ניתן להציגם על תמרור ב-56 בודד יש להוסיף "חלק נוסף" לימין התמרור הראשון "העיקרי" ובאותו גודל.
"החלק נוסף" הצמוד לתמרור ה"עיקרי" לא כולל "כותרת", אלא 8 רצועות קווים.
אין להציב תמרור בודד ללא "כותרת".

הערה : על המדרכה צרה לא יוצב תמרור כפול , יוצבו לאותה עמדה שני תמרורי ב-56 בודדים במרחק של כ 5 מטר.

4 גופן , גובה אות.

הגופן הוא מסוג **תמרורים** המופיע בשילוט בין עירוני של מ.ע.צ.

4.1 כיתוב על כותרת התמרור

גובה אותיות שם תחנה	- 30 מ"מ
גובה מילים כגון מחלף, שד', צ', בי"ח וכ"ו	- 15 מ"מ
גובה אותיות שם ישוב או שכונה	- 15 מ"מ
גובה ספרות מספר תחנה	- 30 מ"מ
גובה "תחנה מס"	- 10 מ"מ

4.2 כיתוב על רצועת הקו

גובה ספרות (מס' שילוט קו)	- 40 מ"מ
יעד נסיעה	- 25 מ"מ
גובה אותיות וספרות מידע נוסף	- 15 מ"מ

5 סמל מפעיל

סמל המפעיל מופיע על " פס הסמלים" וגודלו מותאם לרצוע של 7 ס"מ.
כאשר על התמרור מופיעים קווי מפעיל אחד בלבד סמל המפעיל יופיע בחלק העליון של פס הסמלים.
כאשר על אותו תמרור מוצגים קווים של יותר ממפעיל אחד, יודבק סמל מפעיל על פס המפעיל בצד הקו שמפעילו שונה .
ההפרדה שמופיעה על פס הסמלים בלוח התמרורים ממחישה אפשרות הצגת יותר ממפעיל אחד על תמרור אחד, ביצור תמרורים אין להפריד פס הסמלים באמצעות קווים אופקיים בצבע שחור.

6 ניסוח מידע על התמרור ב-56

6.1 כותרת תמרור

שם התחנה חייב להיות זהה על גבי התמרור ובנספח 3 "תאור תחנות הקו" של רשיון הקו העוצר במקום.
על כותרת התחנה מופיע מספר ארצי של התחנה המשותף לכל התמרורים במקבץ תחנות אחד (מקבץ עמדות עצירה לקווי אוטובוס בכוון אחד).
מספר התחנה, בעל חמש ספרות, נקבע על ידי משרד התחבורה וכל המפעילים יאמצו אותו לצורך אחידות ברישוי ומידע לציבור.

שם התחנה יחד עם מספר התחנה זו נקודת ציון מקום עבור כלל הציבור ובמיוחד עבור הנוסעים בתחבורה ציבורית.
בשונה ממספר התחנה שמופיע על תמרורי מקבץ תחנות בכוון אחד, שם התחנה רצוי שיופיע על גבי זוג מקבצי תחנות/תחנות, בשני הכוונים, לנוחות הנוסעים המשתמשים בזוג התחנות לשני הכוונים.
הכללים לקביעת שם התחנה הם:

6.1.1 שם אתר או מוסד בקרבת מקום

לדוגמה:
בעיר - הבימה, בניני האומה, מרפאת..., וכו'
מחוץ לעיר - צ. ראם, מסעף פדויים, מ.א. אשכול וכו'

אם המוסד מוקף בכמה צירי תחבורה ציבורית יש להוסיף לשם המוסד שם הרחוב.
לדוגמה:
הבימה/תרס"ט, ביה"ח בילינסון/ז'בוטינסקי

6.1.2 שם רחוב והרחוב החוצה אותו

כאשר לאורך הרחוב מספר מקבצי תחנות, יש להבדילם על ידי ציון שם הרחוב החוצה בקרבת התחנה.
לדוגמה: זוג התחנות ברחוב דיזנגוף בקרבת רח' נורדאו ייקראו "דיזנגוף/נורדאו",
זוג התחנות בקרבת רח' פרישמן ייקראו "דיזנגוף/פרישמן".

6.1.3 שם רחוב

עם הרחוב קצר ובו לא ימוקמו שתי תחנות לאותו כוון ניתן להסתפק בשם הרחוב.

6.1.4 שם הישוב או השכונה

בצירי תחבורה ציבורית העוברים בין ערים או שכונות גדולות עם רצף בינוי כמו גבעתיים, רמת גן, בני ברק, הקריות או העיר ירושלים יש מקום להוסיף לשם התחנה שם הישוב או השכונה.

6.2 רצועות קווים

מספר רצועות קווים הם:
תמרור ב-56 בודד 6 רצועות קווים
תמרור כפול 14 רצועות קווים

6.2.1 רישום על רצועת קו (קו בודד או שני קווים ליעד משותף)

על רצועת הקו ירשם בצד שמאל מס שלוט הקו, בצד ימין יעד הנסיעה של הקו.

לעתים יש להוסיף פרוט כגון סוג השרות (מאסף , אקספרס , ישיר) , דרך....., ציון בצוע נסיעות בפרקי זמן מסוימים וכ"ו.
המידע הנוסף יירשם באותיות קטנות יותר בשורה של " יעד " הנסיעה או בשורה מתחתיה.
אם בתחנה עוצרים 2 קווים ליעד משותף אפשר לרשום אותם על רצועה אחת .

6.2.2 רישום תחנות "הורדה בלבד" או קווים רבים ליעד משותף

ניתן "לאחד" 2 או יותר רצועות , לרשום למעלה , באמצע , " הורדה בלבד" ולמטה מספר רב של קווים .
לפי אותו עיקרון , אם בתחנה עוצרים יותר מ 2 קווים ליעד משותף ניתן לרשום על גבי 2 רצועות מאוחדות או יותר .
למעלה , באמצע , יירשם שם היעד , למטה מספר הקווים .
אופן רישום זה נפוץ בצירים המובילים לתחנות מרכזיות או מסופי ת"צ .
על כל שורה בקטע מאוחד ניתן לרשום 3 קווים בעלי 3 ספרות , 4 קווים בעלי 2 ספרות , 7 קווים בעלי ספרה אחד .
לפי הצורך ניתן לאחד יותר מ 2 רצועות , עד ל 6 רצועות בתמרור הבודד ו 8 רצועות על "החלק הנוסף".
על התמרור הבודד, ניתן לרשום על "רצועות הקו המאוחדות" 8 שורות , על תמרור כפול 8 ועוד 11 שורות , סה"כ 19 שורות של מספר שילוט קו.

7 סמל נגישות לאוכלוסייה עם מוגבלויות

הסמל מייצג עגלת נכה בצבע שחור על רקע לבן.
המפעילים חייבים להפעיל בקווים עירוניים אוטובוסים מותאמים לנגישות אוכלוסייה עם מוגבלויות .
בכל תחנה בה עובר הקו בו מופעלים אותם אוטובוסים יש להציג את הסמל המוסכם סמוך למספר הקו.

8 סמל קו לתחנת רכבת

הסמל מייצג קטר רכבת בצבע שחור על רקע לבן.
סמל קו הזנה לתחנת רכבת יוצג על תמרור ב-56 באופן שמוצג סמל נגישות .
הקווים המזינים את תחנות הרכבת יוגדרו על ידי הממונים המחוזיים על תכנון תחבורה ציבורית .
יש לסמן על גבי תמרור ב-56 קווים עוצרים וקולטים נוסעים בתחנות באזור המקווה של תחנת הרכבת בכוון לתחנת הרכבת בלבד.






9 שפה / שפות אחרות

על גב התמרור יירשם כל המלל באותה מתכונת בשפה אחרת , ע"פ הנדרש במקום .
הגופן בהתאם להנחיות השילוט של מ.ע.צ.
באותיות לועזיות מתחילים לכתוב משמאל לימין , "פס סמלי המפעילים" יהיה בצד שמאל , "אוטובוס" ומס שילוט בצד ימין.
בערבית צורת הכיתוב כמו בעברית , גם אופן כתיבת התמרור זהה.

10 אחידות הכנת תמרורי ב-56

כל מפעיל ת"צ וכל יצרן תמרורים ישתמשו בכללים ובגופן כפי שמופיע. בנוסף מעודכן של המסמך הזה המתפרסם באתר משרד התחבורה, www.mot.gov.il לפי מנהל יבשה, אגף תכנון תחבורתי, תמרורים.

 ש. בן-גוריון / שלמה החלף 40226 תחנה מסי		
10 	בני ברק	סמל מפעיל
300	נתניה אקספרס	
20 	קרית אונו מוצ"ש במסלול קו 54	
11	רעננה	
500	גלילות (בוקר) קדימה (אחה"צ)	סמל מפעיל
40 	כפר סבא	

 מחלף חבצלת 40835 תחנה מסי		
10 	בני ברק	סמל מפעיל
300	נתניה אקספרס	
20 	קרית אונו מוצ"ש במסלול קו 54	
11	רעננה	
500	גלילות (בוקר) קדימה (אחה"צ)	סמל מפעיל
40 	כפר סבא	
51	נתניה דרך פולג	סמל מפעיל
573	רידינג אקספרס	
454	פתח תקווה ק.אריה	
56 	רחלה (בוקר)	
8 5 1 57 59	הורדה בלבד	
51 53 25 14	הורדה בלבד	
600 601 602	הורדה בלבד	
605 501	הורדה בלבד	

הכינה : אינג' סימונה גולדנברג
ראש תחום תכנון ת"צ