

پیش لفظ

پاکستان کا پہلا ہائی وے کوڈ بیس سال قبل مرتب کیا گیا تھا۔ ہائی وے سیفٹی کے میدان میں ہونے والی موجودہ ترقی کے حوالے سے پرانا کوڈ نہ صرف غیر متعلق ہو چکا ہے بلکہ نامکمل بھی ہے۔ کیونکہ اس میں موڑ وے کے استعمال کے بارے میں کوئی ہدایات درج نہیں ہیں۔

یہ کتاب سڑکوں کو استعمال کرنے والے تمام افراد کیلئے ہدایات اور ٹریفیک کے قوانین پر مشتمل ہے۔ اسے از سر نو مرتب کرنے کا یہ مقصد ہے۔ کہ تمام لوگ ان قوانین پر عمل کریں تاکہ حادثات میں کمی واقع ہو۔ اس کوڈ میں بیان کیے گئے قوانین نہ صرف ڈرائیور حضرات کے لئے بلکہ پیدل چلنے والے افراد اور سائیکل سواروں کے لئے بھی راہنمائی مہیا کرتے ہیں۔ لہذا تمام افراد کیلئے ضروری ہے کہ وہ اس کوڈ کو پڑھیں، سمجھیں اور اس پر عمل کریں۔

اس کوڈ کے مطالعہ سے واضح ہوگا کہ ٹریفیک کے قوانین آپ کو راستے کا کوئی حق تفویض نہیں کرتے بلکہ ہدایت کرتے ہیں کہ کسی ایسے حق سے دست بردار ہونا ہی زیادہ مناسب طرز عمل ہے۔ اگر کسی دوسرے کو راستہ دینے سے کوئی حادثہ ملتا ہو یا ٹریفیک کے اٹڑہام میں کمی واقع ہوتی ہو تو ضرور ایسا کرنا چاہیے۔ گذشتہ سالوں میں ہائی وے سیفٹی کے اصولوں نے جامع مجموعہ کی شکل اختیار کر لی ہے ان اصولوں پر صرف اس صورت میں ہی عمل کیا اور کروایا جا سکتا ہے جب یہ قوانین عام فہم، منصفانہ اور لازمی ہوں۔ اس کوڈ کے مرتب کرتے وقت متذکرہ امور کا خیال رکھا گیا ہے۔ اکثر لوگ قوانین

پیدل چلنے والوں کیلئے

1	عمومی ہدایات
2	سڑکوں کو کیسے پار کیا جائے
8	عمومی ہدایات
14	ڈرائیوروں کیلئے ڈرائیونگ کی بنیادی باتیں
28	لینیں اور لکیریں (LANES AND LINES)
33	اور ٹیکنگ کے قوائد
36	چوک اور گول چکر (راوٹنڈ اباؤٹ)
46	ریورس (REVERSE) کرنے کے طریقے
47	بیپوں کا استعمال
50	گاڑی کھڑی کرنا
52	سڑک پر ہونے والے کام
52	خطرناک مادوں کی نقل و حمل
52	ہنگامی صورت حال اور حادثے
54	سائیکل کا انتخاب اور درستگی
55	حافظتی سامان
56	سائیکل چلانے کے قوائد

موڑ ویز

61	عمومی ہدایات
62	موڑ وے میں داخل کیسے ہوا جائے
63	جب آپ موڑ وے پر گاڑی چلا میں تو
72	موڑ وے سے باہر کیسے نکلا جائے گا

قانون میں عام خلاف ورزیوں اور خاص خلاف ورزیوں (جو کہ مخصوص قسم کے انسانی رویے کی عکاسی کرتی ہیں) کیلئے سزا میں بھی مقرر کی گئی ہیں۔ باہمی سلامتی اور مشترکہ بہتری کیلئے ٹریک قوانین پر عمل کرنا لازمی ہے۔ سڑکوں پر انسانی جانوں کے ضیاع اور اموال کے نقصانات کی خوفناک شرح میں کمی کرنا سڑکوں کو استعمال کرنے والے تمام افراد کی مشترکہ ذمہ داری ہے۔ آئینے ہم سب اپنی اس قانونی، اخلاقی اور قومی ذمہ داری سے عہدہ براء ہونے کا عہدہ کریں اور ٹریک قوانین پر پوری پابندی سے عمل پیرو ہونے کا آغاز کریں۔

**پاکستان ہائی وے اینڈ موڑ وے پلیس
(وزارت مواصلات)**

جانور

عمومی ہدایات

(i) جانوروں سے کچھی جانے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کیلئے

(ii) جانوروں کے نگران افراد کیلئے

ریلوے پھاٹک

عمومی ہدایات

ٹریفک کا قانون

عمومی ہدایات

ڈرائیور، موڑوے ڈرائیونگ، پیدل چلنے والوں اور سائکل چلانے

والے اشخاص کیلئے ٹریفک کا قانون

سڑائیں

محفوظ ڈرائیونگ کیلئے ہدایات

ٹریفک کنٹرول کرنے والی تیوں کے اشارے

تیوں والے اشارے

جلیلی بھتی سرخ بتیاں

موڑوے کے اشارے اور سائن بورڈ

موڑوے کے اشارے

لینوں کو کنٹرول کرنے والے اشارے

شہراوں کے نشان

موڑوے کی سمت بتلانے والے سائن بورڈ

موڑوے سے باہر نکلنے والی سڑک (خروج) کا باقی فاصلہ بتانے

والے سائن بورڈ

موڑوے کے معلومات دینے والے سائن بورڈ

موڑوے کے ہنگامی تبدیلی روٹ کے نشان

ٹریفک پولیس کے اشارے

ٹریفک کو روکنے اور چلانے کے اشارے

121

سڑک پر چلنے والے دوسرے افراد کی آگاہی کیلئے دیئے جانے والے اشارے

122

گاڑی کے اشاروں کا مطلب

122

بریک کی تیوں کے اشارے

123

ہاتھ سے دیئے جانے والے اشارے

ٹریفک کے سائن بورڈ

124

لازی سائن بورڈ

126

متنبہ کرنے والے سائن بورڈ

128

اطلاعاتی سائن بورڈ

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں

132

سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں

135

سڑک پر لگائی جانے والی متفرق لکیریں

گاڑیوں پر بنائے جانے والے نشان

136

خطناک مادوں کے نشان

137

سامان والی گاڑیوں کے نشان

کسی گاڑی پر لادے ہوئے سامان یا مشینی کے کسی حصے کے

137

آگے یا پیچھے نکلے ہونے کو ظاہر کرنے والے نشان

137

سکول لس کا نشان

74

چیخی جانے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کیلئے

77 جانوروں کے نگران افراد کیلئے

78

80

ڈرائیور، موڑوے ڈرائیونگ، پیدل چلنے والوں اور سائکل چلانے

85 ۷۸۰ والے اشخاص کیلئے ٹریفک کا قانون

86

93

ٹریفک کنٹرول کرنے والی تیوں کے اشارے

115

116

117

117

117

120

پیدل اشخاص کیلئے

عمومی ہدایات

-1۔ پیدل چلتے ہوئے ہمیشہ آتی ہوئی ٹریفک کی طرف اپنا رخ رکھیں تاکہ آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو دیکھ سکیں۔ ٹریفک کی طرف پشت کر کے پیدل چلنا خطرناک ہے۔ سڑک پر چڑھنے سے پہلے دونوں اطراف سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔

-2۔ ہمیشہ فٹ پاٹھ پر چلیں فٹ پاٹھ نہ ہو تو سڑک کے دائیں کنارے والی زمین پر یا سڑک کے کنارے پر چلیں مگر رخ سامنے سے آنے والی ٹریفک کی طرف ہونا چاہیے۔ دائیں مڑنے والے اندر ہوں پر خاص احتیاط کریں۔ ان موڑوں سے پہلے ہی سڑک کے بائیں کنارے پر آ جائیں۔ اس طرح آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو آسانی سے نظر آئیں گے۔ موڑ کے ختم ہونے پر دوبارہ سڑک کے دائیں طرف چلے جائیں زیادہ افراد تنگ سڑکوں پر اور کم روشنی کے اوقات میں جہاں تک ممکن ہو ایک قطار میں چلیں۔

-3۔ ایسے طریقے اختیار کریں کہ آپ اندر ہرے میں ڈرائیوروں کو نظر آئیں۔ کم روشنی میں ہلکے رنگ کے کپڑے پہنیں کوئی روشن یا چمکنے والی چیز کپڑوں پر چیکا کیں تاکہ دور سے نظر آسکیں۔ گاڑی کی تیوں کی روشنی میں چمکنے والے مٹریل عam اشیاء سے تین گنا زیادہ فاصلے سے نظر آتے ہیں۔

-4۔ چھوٹے بچوں کو کبھی بھی اکیلے کسی سڑک یا راستے پر جانے کی اجازت نہ دیں۔ آپ جب بچوں کے ساتھ ہوں تو ان کے بازو

پیدل اشخاص کیلئے

عمومی ہدایات

- 1۔ پیدل چلتے ہوئے ہمیشہ آتی ہوئی ٹریفک کی طرف اپنا رخ رکھیں تاکہ آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو دیکھ سکیں۔ ٹریفک کی طرف پشت کر کے پیدل چلنا خطرناک ہے۔ سڑک پر چڑھنے سے پہلے دونوں اطراف سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔
- 2۔ ہمیشہ فٹ پاٹھ پر چلیں فٹ پاٹھ نہ ہو تو سڑک کے دائیں کنارے والی زمین پر یا سڑک کے کنارے پر چلیں مگر رخ سامنے سے آنے والی ٹریفک کی طرف ہونا چاہیے۔ دائیں مڑنے والے اندر ہے موڑوں پر خاص احتیاط کریں۔ ان موڑوں سے پہلے ہی سڑک کے بائیں کنارے پر آ جائیں۔ اس طرح آپ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو آسانی سے نظر آئیں گے۔ موڑ کے ختم ہونے پر دوبارہ سڑک کے دائیں طرف چلے جائیں زیادہ افراد تنگ سڑکوں پر اور کم روشنی کے اوقات میں جہاں تک ممکن ہو ایک قطار میں چلیں۔
- 3۔ ایسے طریقے اختیار کریں کہ آپ اندر ہرے میں ڈرائیوروں کو نظر آئیں۔ کم روشنی میں ہلکے رنگ کے کپڑے پہنیں کوئی روشن یا چمکنے والی چیز کپڑوں پر چیکا کیں تاکہ دور سے نظر آسکیں۔ گاڑی کی تیوں کی روشنی میں چمکنے والے مٹریل عالم اشیاء سے تین گنا زیادہ فاصلے سے نظر آتے ہیں۔
- 4۔ چھوٹے بچوں کو کبھی بھی اکیلے کسی سڑک یا راستے پر جانے کی اجازت نہ دیں۔ آپ جب بچوں کے ساتھ ہوں تو ان کے بازو

زیادہ محفوظ ہوتا ہے ان جگہوں کے نزدیک نہ ہونے کی صورت میں ایسے مقامات سے سڑک پار کریں جہاں سے ہر طرف واضح دکھائی دیتا ہو۔ کھڑی گاڑیوں کے درمیان سے سڑک پار کرنا بہت خطرناک ہے ایسے مقام سے سڑک پار کریں کہ سڑک پر گاڑیاں چلاتے ہوئے ڈرایور آپ کو واضح دیکھ سکتے ہوں۔

ب۔ سڑک پار کرنے کیلئے کنارے کے پاس کھڑے ہو جائیں یہاں آپ گزرتی ہوئی ٹریک کے زیادہ نزدیک بھی نہیں ہوں گے اور آپ کو اپنی طرف آتی ہوئی گاڑیاں دکھائی بھی دے رہی ہوں گی۔ بغیر فتح پاٹھ والی سڑک کے کنارے اتنا ہٹ کر پیچھے کھڑے ہوں کہ آپ کو آنے والی ٹریک نظر آرہی ہو۔

ج۔ نزدیک آنکنے والی گاڑی کو پہلے گزرنے دیں پھر دوبارہ سڑک پر ارد گرد دیکھیں۔ آنے والی ٹریک کی آواز پر کان بھی لگائے رہیں اور یوں احتیاط سے سڑک پار کریں۔

د۔ اگر نزدیک کوئی ٹریک نہ ہو تو سڑک پار کرنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے۔ یاد رہے کہ اگر چہ ٹریک زیادہ فاصلہ پر بھی ہو تو اس کے تیزی سے نزدیک آپنچھے کا امکان ہوتا ہے۔ جب سڑک پار کرنا محفوظ سمجھیں تو سیدھے میں چلتے ہوئے سڑک پار کریں مگر دوڑیے نہیں۔

ح۔ جب آپ نے سڑک پار کرنی شروع کر دی ہو تو ارد گرد دیکھتے رہیں اور ٹریک کی آواز سننے کی کوشش بھی کرتے رہیں کیونکہ ممکن ہے کہ آپ نے کسی گاڑی کو دیکھا نہ ہو یا کوئی گاڑی کہیں اور سے اچانک نزدیک پہنچ چکی ہو۔

زیبرا کراسنگ (ZEBRA CROSSING)

7۔ جب آپ چوک میں سے سڑک عبور کریں تو موڑ کا ثقیٰ ہوئی ٹریک کو بالعموم اور پیچھے سے آنے والی ٹریک کو خصوصی طور پر

مضبوطی سے کپڑے رکھیں ان کے اور ٹریک کے درمیان چلیں۔ بہت چھوٹے بچوں کو دھکے سے چلنے والی کرسی پر باندھ کر بٹھائیں۔ چھوٹے بچوں کو اگر پیدل چلایا جا رہا ہو تو ایک بھی پینی سے باندھ کر چلا کیں اور پینی کا سراہاتھ میں کپڑے رکھیں۔ 5۔ موڑ وے یا موڑ وے کی داخلہ و خارجہ سڑکوں پر کسی ہنگامی حالت کے علاوہ پیدل چلانا منوع ہے۔

سڑک کیسے پار کی جائے

6۔ بچوں کو اس وقت تک اکیلے سڑکوں پر چلنے کی اجازت نہیں دینی چاہیے جب تک وہ ٹریک کے قائدوں کو سمجھنے اور ان پر عمل کرنے کے قابل نہیں ہو جاتے۔ مختلف عمروں میں ٹریک کے قائدے وغیرہ سمجھنے شروع کرتے ہیں۔ دس سال سے کم عمر کے کئی بچے کسی گاڑی کی رفتار اور فاصلے کا صحیح اندازہ نہیں کر سکتے۔ چونکہ بچے دوسروں کی نقل کرتے ہیں لہذا جب بھی آپ بچوں کے ساتھ پیدل چل رہے ہوں تو ٹریک قوائد کی پوری پابندی کریں تاکہ بچے آپ کو مثال بنا کیں۔ یہ فصلہ کرنا کہ آپ کا بچہ سڑک پر محفوظ طریقے سے پیدل چل سکتا ہے یا نہیں آپ پر منحصر ہے تاہم زیادہ چھوٹے بچوں کو کبھی اکیلے سڑک پار نہیں کرنے دینا چاہیے اور نہ ہی بچوں کو کسی سڑک پر یا اس کے نزدیک کھیلنے کو دنے کی اجازت دینی چاہیے۔

اٹف۔ یاد رہے کہ ٹریک کی تیوں ٹریک کے سپاہی، سکول پرورد (PATROL) پیلیکن (PELICAN) اور زیبرا (ZEBRA) کراسنگ اور سڑک پار کرنے کیلئے بنائی گی مخصوص جگہوں مثلاً جزیروں (ISLANDS) اور ”پیدل پلوں“ پر سے سڑک پار کرنا

نگاہ میں رکھیں۔

-8

گو ”زیبرا کراسنگ“ پر آپ کو راستے کا حق حاصل ہے لیکن سڑک پار کرنا شروع کرنے سے پہلے ٹریک کو رکنے اور آپ کو راستے دینے کی مہلت دیں سڑک پار کرتے ہوئے دائیں بائیں دیکھتے جائیں۔

-9

قبل اس کے کہ آپ سڑک پار کرنا شروع کریں ڈرائیور کو دیکھنے اور رکنے کیلئے کافی وقت دیں۔ جب بارش اور برف میں سڑک پر پھولن ہو جاتی ہے تو گاڑیوں کو رکنے کیلئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ اگر ضروری سمجھیں تو سڑک پار کرنے والے راستے پر اپنا قدم رکھیں۔ اس سے ٹریک یکدم تو نہ رکے گی لیکن ڈرائیوروں کو آپ کے ارادے کا پتہ چل جائے گا۔ لیکن آپ اس وقت تک سڑک پار نہ کریں جب تک ٹریک مکمل طور پر رک نہ جائے۔ جب تک کہ گاڑیاں بالکل نہ رک جائیں۔ پہیوں والی یا بچوں کی کرسی کو پیدل پار کرنے کی جگہ پر نہ داخل کریں۔

-10- جب ٹریک کھڑی ہو جائے تو سیدھے میں سڑک پار کریں لیکن دونوں اطراف دیکھتے رہیں کافیوں کو بھی ٹریک کی آواز سننے کی طرف لگائے رکھیں۔ کیونکہ ایسا ہو سکتا ہے کہ کسی ڈرائیور یا موڑ سائکل سوار نے پیدل سڑک پار کرنے کے راستے پر آپ کو نہ دیکھا ہو۔ یا وہ کسی رکی ہوئی گاڑی کو اور ٹریک کرنے کی کوشش کرے۔

-11- اگر پیدل سڑک پار کرنے کے راستے کے درمیان میں تھرا ہوا ہو تو سڑک کے باقی آدھے حصے کو پار کرنے سے پہلے تھڑے پر کھڑے ہو کر انتظار کریں۔ پھر گزشتہ بیان کیے گئے تو انہوں پر غل کرتے ہوئے سڑک پار کریں۔ یہ راستے دو علیحدہ میں ہوں گے۔

رواستوں پر مشتمل ہوتا ہے۔

پیلیکن کراسنگ (PELICAN CROSSING)

12- سڑکوں کو پیدل پار کرنے کے لئے محفوظ راستے مہیا کرنے کی خاطر چوکوں کے علاوہ دیگر مقامات پر بھی ہیوں والے اشارے لگائے جاتے ہیں۔ انہیں ”پیلیکن کراسنگ“ کہا جاتا ہے اگر ایسا کوئی راستہ نہ دیکھ سکتا ہو تو یہاں سے سڑک پار کریں۔ ان راستوں کے قریب سڑک پر بنی ہوئی آڑھی ترچھی لکیروں پر سے گزرتے ہوئے سڑک پار نہ کریں کیونکہ یہ بہت خطرناک طریقے ہے۔ ”پیلیکن کراسنگ“ پر سڑک پار کرنے والے پیدل افراد اور ٹریک کے لئے علیحدہ علیحدہ اشارے ہوتے ہیں جب پیدل سڑک پار کرنے والے راستے کی سرخ ہتی جل رہی ہو۔ تو سڑک پار نہ کریں۔ بلکہ صندوق پر لگے بٹن کو دبائیں اور انتظار کریں بٹن دبانے سے پیدل راستے والے اشارے کی سبز ہتی جو خود بخوبی جلنے لگے گی اور ٹریک کی طرف سرخ ہتی جل اٹھے گی جب آپ والی سبز ہتی لگاتار جلنی شروع ہو جائے تو دیکھیں کہ ٹریک رک گئی ہے اور اس کے بعد احتیاط سے سڑک پار کریں۔ کچھ ”پیلیکن کراسنگ“ پر آنکھوں سے محروم افراد کو بتلانے کے لئے کہ سبز ہتی مسلسل جانا شروع ہو چکی ہے۔ ایک سارے بھی بجتا ہے۔ سبز ہتی مسلسل جلتے رہنے کے قھوڑی دیر بعد جانا بجھنا شروع کر دے گی۔ اس کا یہ مطلب ہوگا کہ اب سڑک پار کرنا شروع نہ کریں۔ لیکن اگر آپ نے پہلے ہی سڑک پار کرنا شروع کر دیا ہو تو اس کے بجھنے سے پہلے آپ با آسانی سڑک پار کر سکیں گے۔

13- درمیانی ”تھڑے“ والی ”پیلیکن کراسنگ“ (STAGGERED CROSSING) ”درمیانی تھڑے“ پر پہنچنے پر مسلسل سبز ہتی کا اشارہ حاصل کرنے

یک طرفہ گلیوں کی سڑکیں

17- یہ دیکھیں کہ ان سڑکوں پر ٹرینیک کس سرخ چل رہی ہے اگر ان سڑکوں کو بغیر رکے پار کرنا ممکن نہ ہو تو پار کرنا شروع نہ کریں۔ کئی یک طرفہ سڑکوں پر مسافر بیسیں دیگر ٹرینیک کی مخالف سمت چلتی ہیں لہذا ان سڑکوں پر چلتے ہوئے احتیاط کریں۔

کھڑی کی گئی گاڑیاں

18- اگر آپ کو کھڑی کی ہوئی گاڑیوں کے درمیان سے سڑک پار کرنے کی مجبوری ہو تو گاڑیوں کی پیروںی طرف کو سڑک کے کنارے کے طور پر استعمال کریں۔ وہاں کھڑے ہو جائیں اور تسلی کریں کہ آپ کو وہاں سے اردو گرد کی ٹرینیک نظر آ رہی ہے اور آپ بھی وہاں سے گزرنے والی ٹرینیک کو نظر آ رہے ہیں۔ کوئی ایسی گاڑی جس کا انہن چالو حالت میں ہو اس کے آگے یا پیچے ہرگز کھڑے نہ ہوں۔

رات کے وقت

19- پیدل سڑک پار کرنے کے راستے یا ”درمیانی جزیرے“ کے نزدیک واقع نہ ہونے کی صورت میں رات کے وقت گلی کی متنی کے قریب سے سڑک پار کریں۔ تاکہ ٹرینیک آپ کو آسانی سے دیکھ سکے۔ چونکہ رات کے وقت ڈرائیوروں کو پیدل افراد بمشکل نظر آتے ہیں۔ لہذا روشنی منعکس کرنے والی کوئی شے یا کپڑا ضروری پہنیں۔

20- اگر آپ ایمیولنس، آگ بجھانے والے انہن، پولیس یا کسی ہنگامی صورت حال کے متعلقہ کسی گاڑی کو نیلی، سرخ یا زرد بیان چلاتے بجھاتے یا سارے بجاتے دیکھیں یا سنیں تو آپ سڑک کوئی الفور چھوڑ کر ایک طرف ہٹ جائیں۔

21- بس پر اس وقت سوار ہوں یا اتریں جب یہ مکمل کھڑی ہو

کے لئے دوبارہ بٹن دبانا چاہیے۔

ٹرینیک کی بیوں پر ضابط

14- کچھ ٹرینیک کی بیوں کے ساتھ ہی پیدل افراد کے لئے ”پیلیکن کراسنگ“ کی طرح کے اشارے لگے ہوتے ہیں ان اشاروں کی سبز بیتی ”پیلیکن کراسنگ“ کی سبز بیتی کی طرح جلتی بجھتی نہیں ہے لیکن اس کے بجھ جانے کے بعد بھی اتنا وقت ہوتا ہے کہ سڑک پار کی جاسکتی ہے اگر ٹرینیک کی بیوں پر پیدل افراد کیلئے الگ اشارے نہ لگے ہوں۔ تو جب تک ٹرینیک کی سرخ بیتی جانا نہ شروع ہو جائے سڑک پار کرنا شروع نہ کریں۔ یہ بات ذہن میں رہے کہ کچھ چوکوں پر ٹرینیک کی بیوں ایک سڑک کی تمام لینوں کی ٹرینیک کو بند نہیں کرتیں بلکہ کچھ لینوں پر ٹرینیک جاری رکھتی ہیں۔ لہذا دیکھ سن کر سڑک پار کریں۔

پیدل سڑک پار کرنے کا راستہ جہاں پولیس کا سپاہی ٹرینیک چلا رہا ہو

15- ایسے مقام پر جہاں پولیس کا سپاہی یا سکول پڑول، ٹرینیک چلا رہے ہوں وہاں اس وقت تک سڑک پار نہ کریں جب تک وہ آپ کو اشارہ نہ دیں اور ہمہ سپاہی اور سکول پڑول کے سامنے سے سڑک پار کریں۔

حافظتی ریل

16- حافظتی ریل آپ کی حفاظت کے لئے لگائی گئی ہوتی ہے لہذا پیدل افراد کے لئے مقررہ کی گئی جگہوں سے سڑک پار کریں۔ حافظتی ریلوں کے اوپر نہ چڑھیں اور نہ ہی سڑک اور ان کے درمیان پیدل چلیں۔

سامان

- گاڑی میں لاد کر لے جایا جانے والا یا کھینچ کر لے جایا جانے 25 والا سامان لازماً محفوظ ہونا چاہیے اور اسے خطرناک انداز میں باہر نکلے ہوئے نہیں ہونا چاہیے۔ گاڑی یا ٹریلر میں مقررہ حد سے زیادہ سامان ہرگز نہیں لادنا چاہیے۔ باہر نکلے ہوئے سامان کے آخری سروں پر دن کے وقت سرخ جھنڈا اور رات کو تین باندھنی چاہیے۔

موڑ سائیکل

- 26. موڑ سائیکل، سکوٹر یا موپڈ سوار اور اس کے ساتھ بیٹھے مسافر کو لازماً سیفٹی ہیملٹ پہننا چاہیے اور ہیملٹ کو سر سے مضبوط بندھا ہونا بھی لازم ہے۔ ان سوروں کے لئے مناسب ہے کہ وہ آنکھوں کی حفاظت کیلئے عینک یا پروٹکٹر استعمال کریں اور پاؤں میں مضبوط بوٹ پہنیں۔ اور ایسے دستانے اور کپڑے پہنیں کہ خداخواستہ سڑک پر گرنے کی صورت میں حفاظت کا کام دیں۔ ساتھ بیٹھے مسافر کو سیٹ پر مناسب انداز میں بیٹھنا چاہیے اور اس کے پاؤں فٹ شینڈ پر ہونے ضروری ہیں نمایاں رہنے اور نظر آنے کے لئے ضروری ہے کہ بلکہ رُگوں کے چمکیلے لباس پہنے جائیں۔ روشنی دینے والے میٹریل دن کو اور روشنی منعکس کرنے والے میٹریل رات کو بہت مدد گار ثابت ہوتے ہیں۔ لہذا دوسرے کو نظر آنے کے لئے ان اشیاء کا استعمال مناسب ہوگا۔

آپ کی جسمانی حالات

- 27. اگر آپ بیمار یا تھکے ہوئے ہوں تو گاڑی نہ چلاں۔
- 28. ڈرائیور سے آپ کو اونگ آسکتی ہے۔ لہذا اونگ سے بچنے

چکی ہو۔ سواریاں بھائی اور اتارتی ہوئی بس کے پیچے یا سامنے سے کبھی بھی سڑک پار نہ کریں۔ بس کے چلنے کا انتظار کریں تاکہ آپ دونوں اطراف کی سڑک کو بالکل صاف دیکھ سکیں۔

- 22. ریلوے پھانک پر زیادہ احتیاط کا مظاہرہ کریں۔

ہر قدم کے ڈرائیوروں کے لئے

عمومی ہدایات

گاڑی

- 23. سفر سے پہلے تسلی کریں کہ آپ کی گاڑی سڑک پر چلنے کے قابل ہے۔ ٹیکیوں، بریکوں، سینیر گک، نائزروں (بیمول فالتو نائز)، ایگزاسٹ، سیٹ بیلٹوں، واپروں اور سکریں دھونے والے پانی کی بوقلمون کی خاص احتیاط کریں۔ ونڈ سکرین، دروازوں کے شیشوں، ٹیکیوں، اشاروں، آئینوں اور نمبر پلیٹ کو صاف اور کلیر کریں۔ چلنے سے پہلے دیکھیں کہ آپ کی سیٹ، سیٹ بیلٹ،

سرہانہ اور آئینے درست سمت میں لگے ہوئے ہیں۔

- 24. مسافر و مال بردار گاڑیوں اور وہ گاڑی جو کوئی ٹریلر کھینچ رہی ہو پر لازم ہے کہ وہ انتہائی بائیں لین میں چلیں ماسوائے کر اشتہانی حالات میں مثلاً ایسی گاڑیوں کو اور تیک کرنے کیلئے جو کم سے کم حد رفتار سے بھی کم رفتار پر چل رہی ہوں یا حفاظتی نقطہ نگاہ سے انتہائی بائیں لین میں گاڑی چلانا خطرے کا باعث ہو۔

ڈرائیور سے بنیادی تربیت حاصل کریں۔ سکھلائی والے حضرات اپنے بہراہ کوئی دوسرا مسافر ہرگز نہیں بٹھا سکتے اور نہ ہی ٹریلر کھینچ کر لے جاسکتے ہیں۔ سکھلائی والے افراد کو C.C 125 سے زیادہ طاقت کے انجن والا موٹر سائیکل بھی نہیں چلانا چاہیے۔

-34 اسی تمام گاڑیوں جنہیں سیکھنے والے افراد چلاہے ہوں پر سکھلائی والی پلیٹ (L-PLATE) لگانی ضروری ہے۔

-35 شراب پی کر گاڑی نہ چلائیں۔ شراب اور دیگر نشرہ آور اشیاء کا استعمال ڈرائیور کی صلاحیتوں کو بری طری متأثر کرتا ہے۔ اس سے توجہ اور یکسوئی میں کمی واقع ہوتی ہے۔ رد عمل ست ہو جاتا ہے رفتار، فاصلے اور خطرے کے بارے میں اندازہ درست نہیں رہتا۔ مشی اشیاء کا استعمال آپ کو غیر حقیقی خود اعتمادی کا احساس بھی دلاتا ہے جو کہ حادثات کا باعث بنتا ہے۔

یاد رکھیں کہ اگر آپ نے دوپہر کے وقت شراب پی ہو تو شام کو اور اگر شام کو پی ہو تو اگلی صبح تک ڈرائیونگ کے ناقابل ہونگے کیونکہ شراب کا لازمی جزو الکھل انسانی جسم سے خارج ہونے میں کافی وقت لیتا ہے۔

سیٹ کی پیٹیاں

-36 دوران سفر سیٹ والی پیٹی باندھے ہونے سے حادثہ کی صورت میں شدید ضربات پہنچنے کے خطرہ میں کمی واقع ہوتی ہے اور مسافر جاں بحق ہونے سے محفوظ رہتے ہیں۔ اگر گاڑی میں سیٹوں کی پیٹیاں لگی ہوں تو ان کا باندھنا لازم ہے۔ اگلے صفحے کے گوشوارے سے سیٹ کی پیٹیاں باندھنے کے متعلق بنیادی رہنمائی حاصل کریں۔

کے لئے گاڑی میں تازہ ہوا کا گزر رہنے دیں۔ اگر آپ ڈرائیونگ کرتے کرتے تھک گئے ہوں۔ تو رکنے اور آرام کیلئے گاڑیاں کھڑی کرنے کی جگہ یا خدمات مہیا کرنے کی جگہ (سروں ایریا) میں چلے جائیں یا کسی دیگر مناسب مقام پر رک جائیں۔

-29 دوائی یا نشرہ آور شے کے استعمال کے بعد آپ پر لازم ہے کہ ڈرائیونگ نہ کریں۔ اگر کسی ڈاکٹر کی تجویز کردہ دوائی استعمال کی گئی ہو تو ڈاکٹر کی رائے لے لیں کہ آیا اس دوائی کو استعمال کر کے ڈرائیونگ کرنا محفوظ ہو گا یا نہیں۔

بصارت

-30 آپ کو 20.5 میٹر یا 67 فٹ کے فاصلے (تقریباً پانچ کاروں کی لمبائی کے برابر) سے کسی گاڑی کی نمبر پلیٹ پڑھنے کے قابل ہونا چاہیے۔ اگر آپ کو نمبر پلیٹ پڑھنے کے لئے نظر کی عینک یا کنٹیکٹ عدسوں کی ضرورت پڑتی ہو تو ڈرائیونگ کے وقت لازماً عینک پہنیں یا عدسے لگائیں۔

-31 رات کے وقت یا کم روشنی کے اوقات میں رنگ دار عینک یا عدسے استعمال نہ کریں۔ وہ سکرین اور دروازوں کے شیشے بھی پرے یا کسی دیگر شے سے رنگ دار نہ بنائیں۔

گاڑی چلانا سیکھنے والے

-32 ڈرائیونگ سیکھنے والے افراد لازماً کسی ایسے تجربہ کار ڈرائیور کی زیر نگرانی گاڑی چلانا سیکھیں جس کے پاس گزشتہ تین سال سے اس طرح کی گاڑی (آٹو بیک یا ہاتھ والے گیئر والی) چلانے کا لائیسنس ہو۔

-33 اگر آپ موٹر سائیکل، سکوٹر یا موٹر کار چلانا سیکھ رہے ہوں۔ تو سڑک پر چلانے سے پہلے لازمی ہے کہ آپ کسی تجربہ کار

-37۔ بچوں کو باندھ کر قابو رکھنے والی سیٹ سے مراد پچے کا جھولا، پچ کی سیٹ، ساز (HARNESS) یا بوستر سیٹ (BOOSTER SEAT) مراد ہے جو کہ پچ کے وزن کے مطابق مناسب ہو۔

-38۔ بڑی اور لمبی کاروں کی چچلی سیٹوں کے پیچے بچوں کو نہ بٹھائیں۔ اس بات کی تسلی کر لیں کہ اگر سفر میں پچ بمراہ ہوں تو تو بچوں سے نہ کھل سکنے والے لاک اگر گاڑی میں میں لگے ہوں تو اپنیں ضرور لگا دیں۔ کار کے اندر بچوں کو کنٹرول میں رکھیں۔

-39۔ آپ کو ہمیشہ گاڑی پر مکمل قابو حاصل رہنا چاہیے۔ ڈرائیونگ کرتے وقت فون یا مانیکرو فون کا استعمال نہ کریں۔ اگر فون کرنے یا فون کا جواب دینے کی ضرورت ہو تو کسی محفوظ جگہ پر گاڑی کھڑی کر لیں۔ سبھی بھی ایسے مانیکرو فون سے بات چیت نہ کریں۔ جو ہاتھوں سے پکڑنا نہ جاتا ہو کیونکہ اس سے آپ کی توجہ سڑک سے ہٹ جائے گی۔

مساویہ ہنگامی حالت کے آپ کوئی فون کرنے یا جواب دینے کے لئے موڑوے کے ہارڈ شولڈر پر ہرگز گاڑی نہیں ٹھہرا سکتے۔

-40۔ لازم ہے کہ آپ ٹرینیک کی بیتوں کے اشاروں اور ٹرینیک کے لازمی سائنس بورڈوں کی پابندی کریں۔ اس کے علاوہ آپ کو ٹرینیک کے دیگر سائنس بورڈوں اور سڑکوں پر بنائی گئی لکیروں اور اشکال کے مطالب کا پتہ ہونا چاہیے اور ان پر عمل بھی کرنا چاہیے۔

-41۔ تمام اشارے، سائنس بورڈ اور سڑک پر لگائی جانے والی لکیریں اس کتاب کے ضمنیہ جات ”الف“ تا ”ڈ“ میں دی گئی ہیں۔ سڑک پر چلنے والے تمام افراد بشوں پیدل حضرات کو آگاہ کرنے اور ان کی مدد کرنے کے لئے اشارے دیا کریں آپ کے دیجے گئے اشارے بالکل واضح ہونے چاہیں اور کسی کارروائی سے مناسب وقت پہلے دیے جانے چاہیں۔ اس بارے میں تسلی کریں

اگلی سیٹ	چچلی سیٹ	خلاف ورزی کی صورت میں کون ذمہ دار ہو گا؟
ڈرائیور	---	اگر بیٹ لگی ہوئی ہو تو لازماً باندھی جائے
ڈرائیور	بچوں کو باندھ کر قابو کر کے رکھنے والی سیٹ پر بٹھائیں۔	3 سال سے کم عمر طفل
ڈرائیور	سیٹ بیٹ کے لئے باندھیں یا بچوں کو باندھ کر قابو کر کے رکھنے والی سیٹ استعمال کریں	11 سال سے 15 سال تک قدر والے پچے
ڈرائیور	اگر گاڑی میں سیٹ بیٹ لگی ہوئی ہو تو لازماً باندھیں	12 سال کے پچے یا ان سے کم عمر پچے جن کا لازماً باندھیں زیادہ قدر ہو
مسافر خود	اگر گاڑی میں سیٹ بیٹ لگی ہوئی ہو تو لازماً باندھیں	بانش مسافر

(شکل نمبر 1)

پاتھ یا پیدل راستہ استعمال کرنے کی مجبوری ہو۔

- 47. گاڑی کے آئینوں کا کثرت سے استعمال کرتے رہیں تاکہ آپ کو پتہ چلتا رہے کہ آپ کے پیچے اور اطراف میں کیا ہو رہا ہے۔ جب بھی آپ رفتار تبدیل کریں یا دیگر کوئی کارروائی کرنا چاہیں تو اس سے قبل آئینوں میں سے ٹریفک کا جائزہ لیں۔ اور پھر اگر ضرورت ہو تو درست اشارہ دینے کے بعد کارروائی کریں موثر سائکل سوار ہمیشہ کسی کارروائی سے قبل پیچے مڑ کر دیکھیں۔

- 48. سائکل اور موثر سائکل سواروں کا دھیان رکھیں۔ بڑی گاڑیوں کی نسبت ان کا نظر آنا ذرا مشکل ہوتا ہے۔ لیکن یہ دیگر ڈرائیوروں جیسے حقوق رکھتے ہیں۔ اور اکثر حادثے کا آسانی سے شکار ہوتے ہیں۔ اس لئے اگر آپ کوئی لمبی گاڑی یا ٹریلر چلا رہے ہوں تو خصوصی طور پر ان سواروں کو کافی جگہ اور گنجائش دیں۔

- 49. اپنی رفتار اور انداز ڈرائیونگ سے اپنے پیچے ٹریفک کی لمبی قطار نہ بننے دیں۔ اگر آپ کوئی لمبی یا کم رفتار گاڑی چلا رہے ہوں سڑک تجگ اور بل کھاتی ہوئی ہو یا سامنے سے بہت زیادہ ٹریفک آپ کی طرف آرہی ہو تو کسی مناسب محفوظ جگہ پر گاڑی روک لیں تاکہ دوسری ٹریفک آپ کو اور نیک کر کے گزر جائے اور ٹریفک کا ہمگھنا نہ ہو۔

- 50. ڈرائیور کو ہماری مسافروں سے بحث مباحثہ یا مسلسل بات چیت نہیں کرنی چاہیے گانا اور اسی طرح کی دیگر باتیں جن سے توجہ بٹتی ہو سے اجتناب کرنا ضروری ہے۔

سڑک پر سگریٹ اور کبڑا وغیرہ پھینکنا

- 51. جلتے ہوئے سگریٹ یا دیگر کبڑا وغیرہ سڑک پر پھینکنے سے اجتناب کرنا چاہیے۔

- کریں گاڑی کے اشارے ضرورت کے بعد بجھادیے گئے ہیں۔
- 42. سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کے دیے گئے اشاروں پر توجہ دیں اور ان کے مطابق آپ بھی مناسب جوابی کارروائی کریں۔

- 43. پلیس افسران اور سکولوں کے سامنے ٹریفک کا انتظام کرنے والے اشخاص کے دیے گئے اشاروں کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔

ڈرائیونگ کی نیادی باتیں

چلنے سے پہلے

- 44. چلنے سے پہلے آئینوں میں سے دیکھیں اور اگر ضروری سمجھیں تو باہر کی طرف گاڑی نکالنے سے پہلے اشارہ دیں اور آخری پڑتال کے طور پر ایک بار پھر ارد گرد دیکھ لیں۔ اور صرف اس وقت ہی گاڑی چلانیں جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔

ڈرائیونگ کرتے وقت

- 45. ہمیشہ سڑک کے باکیں طرف گاڑی چلانیں مساوئے جگہ ☆ ٹریفک سائی ہورڈ یا سڑک پر لگائی گئی لکیروں کے ذریعے اس کے بر عکس ہدایت کی گئی ہو۔

- ☆ اور نیک کرتے ہوئے یا داکیں مرتے ہوئے، کھڑی گاڑیوں، سڑک پر موجود یا پیدل چلتے ہوئے افراد کے پاس سے گزرتے ہوئے۔

- ☆ اور اگر کوئی گاڑی آپ کو اور نیک کرنا چاہتی ہو تو اسے اور نیک کرنے کا موقعہ دیں۔

- 46. آپ پر لازم ہے کہ کسی فٹ پاتھ یا پیدل راستہ پر گاڑی نہ چلانیں مساوئے کہ کسی عمارت یا جگہ تک پہنچنے کے لئے ف

حد رفقار

52۔ رہائشی علاقوں میں گاڑی آہستہ چلا میں۔ کچھ سڑکوں پر رفقار کم کروانے کے لئے ابھار وغیرہ بنائے گئے ہوتے ہیں یا سڑک کی چوڑائی کم کی گئی ہوتی ہے۔ لہذا ان سڑکوں پر محتاط رہیں اس کے علاوہ ان علاقوں میں زیادہ سے زیادہ 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی حد رفقار بھی نافذ ہو سکتی ہے۔ مختلف سڑکوں پر نافذ قانونی حد رفقار کو زبانی یاد کر لیں۔ اور کبھی بھی اس رفقار یا سڑک کے سامنے بورڈ پر لکھی گئی رفقار سے تجاوز نہ کریں۔ ان سڑکوں پر جہاں حدود رفقار کے سامنے بورڈ نصب نہ ہوں اگلے صفحے پر درج گوشوارہ میں درج کی گئی رفقار سے ہرگز تجاوز نہ کریں۔ حد رفقار وقتاً فوقتاً تبدیل کی جاسکتی ہے۔ (شکل نمبر 2)

ہائی وے کی قسم	زیادہ سے زیادہ رفقار	کم سے کم رفقار
(الف) دیہاتی علاقے کی سڑکیں	--	--
درجہ اول سڑکوں پر	120 کلومیٹر تک	65 کلومیٹر تک
درجہ دوم سڑکوں پر	100 کلومیٹر تک	--
درجہ سوم سڑکوں پر	80 کلومیٹر تک	--
(ب) شہری علاقوں کی سڑکیں		
درجہ اول سڑکوں پر	100 کلومیٹر تک	50 کلومیٹر تک
درجہ دوم سڑکوں پر	80 کلومیٹر تک	--
رہائشی گلیوں کی سڑکوں پر	50 کلومیٹر تک	--
(ج) مسجدوں، سکولوں اور ہسپتاں کے نزدیک	40 کلومیٹر تک	--

(شکل نمبر 2)

(نوٹ)

- (i) درجہ اول کی سڑکوں سے مراد موٹروے، ایکسپریس وے اور دوہری سڑکیں (کیرج ویے) ہیں۔
- (ii) درجہ دوم کی سڑکوں سے مراد دولینوں والی سڑکیں ہیں۔
- (iii) درجہ سوم کی سڑکوں سے مراد ایک لین والی اور دیگر پختہ سڑکیں ہیں۔

کم از کم رکنے کے فاصلے



(شکل نمبر 3)

-53۔ گلی، یکچھ والی اور برف جی سڑکوں پر، رات کے وقت یا جب روشنی کم ہو تو ہر ایک ایسی وجہ کیلئے 15 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار یا 30 کلو میٹر فی گھنٹہ (جنوی شرح بھی زیادہ ہو) کے مطابق رفتار کم کریں۔

رکنے کے فاصلے

-54۔ ایسی رفتار پر گاڑی چلائیں۔ کہ اگر گاڑی فوری روکی پڑ جائے تو اس فاصلے کے اندر گاڑی روکی جاسکے جو کسی رکاوٹ سے خالی ہو۔ اگلی گاڑی اور اپنی گاڑی کے درمیان کافی فاصلہ رکھیں تاکہ اگر اگلی گاڑی پیدم آہستہ ہو جائے یا رک جائے تو آپ اپنی گاڑی کو حفاظت سے روک سکیں۔ محفوظ قائدہ یہ ہے کہ اگلی گاڑی سے آپ کا فاصلہ اگلے صفحے پر دیے گئے رکنے کے مجموعی فاصلے سے کم نہیں ہونا چاہیے۔ لیکن اچھے موکی حالات اور تیز رفتار سڑکوں پر دو سینٹ وقفے والا کلکیہ مناسب ہوگا۔ لیکن گلی سڑک پر یہ وقفہ کم دگنا اور برف جی سڑکوں پر مزید بڑھا دینا چاہیے۔ کاروں کی نسبت بڑی گاڑیوں اور موڑ سائیکلوں کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہوتا ہے۔ اگر کوئی گاڑی کسی دوسری گاڑی کو اورٹیک کرنے کے بعد آپ اور آپ سے آگے والی گاڑی کی درمیانی جگہ میں آگئے تو آپ آہستہ ہو جائیں۔ اور اب اس گاڑی سے محفوظ فاصلہ قائم کر لیں۔

وھند کا ضابط

55- وھند میں سفر کرنے سے پہلے سوچیں کہ آیا آپ کا سفر انتہائی ضروری ہے۔ اگر سفر کرنے کی مجبوری ہو تو زیادہ وقت لے کر روانہ ہوں۔ تسلی کریں کہ ونڈ سکریں، دروازوں کے ششے اور بیان صاف ہیں اور تمام بیان بشوں بریک بیان کام کر رہی ہیں۔

وھند میں گاڑی چلاتے ہوئے

☆ خود و بکھیں اور دوسروں کو نظر آئیں۔ اگر آپ واضح نہ دیکھ سکتے ہوں تو گاڑی کی مدھم بیان جلائیں۔ اگر روشنی بہت ہی کم ہو جائے تو گاڑی کی اگلی یا پچھلی وھند والی بیان جلائیں لیکن جب روشنی کچھ بہتر ہو جائے تو ان بیوں کو بجھا دیں وھند میں ونڈ سکریں کے واپسیوں اور نمی ختم کر شوala ہیٹر استعمال کریں۔

☆ آئینے میں دیکھیں اور رفتار کم کر لیں اور اگلی گاڑی سے مناسب و محفوظ فاصلے پر رہیں۔ آپ کو ہمیشہ اس فاصلے کے اندر گاڑی روک سکنے کے قابل ہونا چاہیے۔ جہاں تک آپ کو واضح و کھاتی دے رہا ہو۔

☆ اگلی گاڑی کی پچھلی بیوں کی مد لیتے ہوئے اس کے بالکل پیچھے گاڑی نہ چلائیں۔ یہ طریقہ ایک غیر حقیقی احساس تحفظ دیتا ہے۔ گہری وھند میں اگر آپ کو اگلی گاڑی نظر آرہی ہو اور آپ کی رفتار بھی زیادہ نہ ہو تو اس کا یہ مطلب ہوگا۔ کہ آپ اگلی گاڑی کے بہت قریب ہیں۔

☆ اپنی رفتار کا دھیان رکھیں کیونکہ ممکن ہے کہ آپ اپنے اندازے سے زیادہ رفتار پر گاڑی چلا رہے ہوں۔ اگر کوئی گاڑی آپ کے پیچھے زیادہ قریب ہو تو اس سے فاصلہ بڑھانے کے لئے اپنی رفتار نہ بڑھائیں۔ رفتار کم کرنے کے لئے بریکوں کا استعمال کریں تاکہ بریکوں کی بیوں سے دوسرے ڈرائیور آپ کے

ارادے سے آگاہ ہو کر متنبہ ہو جائیں۔

☆ جب کبھی سڑک کے کنارے ”وھند“ کا اشارہ لگا ہوا ہو۔ لیکن سڑک وھند سے خالی ہو تو وھند یا دھوئیں کے بادل کیلئے تیار ہو جائیں۔ وھند تیزی سے پھیلتی ہے اور اکثر گکروں میں ہوتی ہے۔ کئی دفعہ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ وھند چھٹ پچھی ہے لیکن فوراً ہی بعد دوبارہ گہری وھند چھا جاتی ہے۔

سردیوں میں ڈرائیونگ

-56- سردیوں کے لئے گاڑی کو تیار کریں۔ اور تسلی کر لیں کہ بیٹری میں تیزاب وغیرہ مناسب مقدار میں موجود ہے۔ ریڈی ایٹر کے پانی اور ونڈ سکریں کو دھونے میں استعمال ہونے والے پانی کی بوتوں میں پانی کو ٹھنڈہ میں نہ جنمے دینے والے مانعات مناسب مقدار میں ڈال لیں۔

-57- نقطہ انجاد اور اس کے قریب ترین درج حرارت میں سڑکوں سے اگرچہ برف صاف کر بھی دی گئی ہو تو پھر بھی بہت ہی اختیاط سے گاڑی چلا جائیں۔ برف ہٹانے جانے کے باوجود سڑک پر پھنسن ہو سکتی ہے اور سردی کی وجہ سے سڑک کی سطح کے حالات میں فوری تبدیل کا امکان بھی ہوتا ہے۔ اس موسم میں برف ہٹانے والے مشینوں کو اور یہی کرتے وقت احتیاط کریں۔ اگر آپ موٹر سائیکل پر سوار ہوں تو اور بھی زیادہ محتاط رہیں۔

-58- ماسوائے کہ سفر بہت ہی ضروری ہو برف باری کے دوران گاڑی نہ چلا جائیں۔ گاڑی آہستہ چلا جائیں۔ اور پھیوں کو گھن چکر (SPIN) سے بچانے کے لئے جہاں تک ممکن ہو گاڑی کو اوپنے گیئر میں رکھیں اور یہ دم بریکیں لگانے سیہرے مگ موزنے اور رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔ جب گرتی ہوئی برف سے روشنی خطرناک حد تک کم ہو جائے تو لازماً بڑی بیان جلائیں چاہیں۔

-59- برف ہٹانے میں مصروف کار مشینوں کا دھیان رکھیں کیونکہ

درست ہو جائے تو دوبارہ سفر پر روانہ ہو جائیں۔
63۔ گرم موسم میں زیادہ رفتار پر گاڑی نہ چلائیں۔ اور حسب حالات ایکنڈیشنٹر کو کم یا زیادہ کرتے رہیں تاکہ انہن پر ایکنڈیشنٹر کا وزن کم سے کم پڑے اور انہیں زیادہ گرم نہ ہو۔

پیدل چلنے والوں کا خیال کرنا

64۔ پرہجوم کاروباری مرکز اور رہائش علاقوں میں بس کے اذوں، اشیاء خورد و نوش بیچنے والی ریڈھیوں، گاڑیوں اور ان مقامات کے نزدیک جہاں زیادہ تر لوگ جمع رہتے ہیں گاڑی چلاتے ہوئے خصوصی احتیاط کریں۔ ان مقامات سے اور خصوصی طور پر کھڑی گاڑیوں کے پیچھے سے فوراً نکل کر سڑک پر آچڑھنے والے پیدل اشخاص کا دھیان رکھیں۔
65۔ پیدل چلنے والے چھوٹے بچے اور بڑھے افراد شاید آپ کی رفتار کا درست اندازہ نہ کر سکیں اور یوں آپ کے سامنے سڑک پر فوراً آچڑھیں لبذا ان اشخاص کا دھیان رکھیں۔ ناینا افراد جنہوں نے ہاتھوں میں سفید چھڑیاں پکڑی ہو سکتی ہیں اور گونگے افراد جن کی سفید چھڑی پر سرخ رنگ کی روشنی متعکس کرنے والی دو پیٹیاں لگی ہوتی ہیں۔ یا ناینا افراد جنہوں نے اپنی راتھنائی کے لئے سدھائے ہوئے کئے ساتھ یہ ہوتے ہیں یا دیگر کسی جسمانی نقص والے پیدل افراد کا دھیان رکھیں۔ ان افراد کو سڑک پار کرنے کے لئے کافی مہلت دیں۔ کبھی بھی اپنے طور پر فرض نہ کر لیں کہ پیدل شخص ضرور آپ کی گاڑی کے آنے کی آواز سن رہا ہوگا۔ کیونکہ ہو سکتا ہے۔ کہ اس شخص کی ساعت میں کوئی فرق ہو۔

66۔ سکولوں کے نزدیک گاڑی آہستہ چلائیں۔ کچھ مقامات پر سکول کے سائز بورڈ کے نیچے جلتی بھختی زد روشنی کا اشارہ جلتا ہوا ہو سکتا ہے جس کا یہ مطلب ہے کہ اس سائز بورڈ سے

یہ مشینیں دونوں اطراف میں برف پھینکتی ہیں۔ اور انہیں اس وقت تک اور تک نہ کریں جب تک کہ وہ لین جس پر آپ گاڑی چلانا چاہتے ہوں برف سے صاف نہ کروئی گئی ہو۔

گرمیوں میں ڈرائیورگ

60۔ گرمیوں میں ریڈی ایٹر (RADIATOR) میں عام پانی کی بجائے ٹھنڈی رہنے والی مائع استعمال کریں۔ کیونکہ زیادہ گرم موسم میں گاڑی کے زیادہ گرم ہو جانے اور انہن تک کے یہ ہو جانے کا خطرہ ہوتا ہے۔

61۔ ٹارزوں میں ہوا کے دباؤ کو سفارش کردہ معیار کی ٹچل سطح پر رکھیں۔ زیادہ ہوا بھری ہونے سے ٹارز گرم ہو کر پھٹ سکتا ہے اور حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔

62۔ اگر انہن گرم ہو جائے تو درج ذیل اختیارات اختیار کریں۔
(i) گاڑی کھڑی کر لیں اور تمام ستم بند کر دیں۔ انہن سارے رہنے دیں۔

(ii) ریڈی ایٹر پر ٹھنڈا پانی ڈالیں تاکہ انہن کا درج حرارت معمول کے مطابق ہو جائے۔

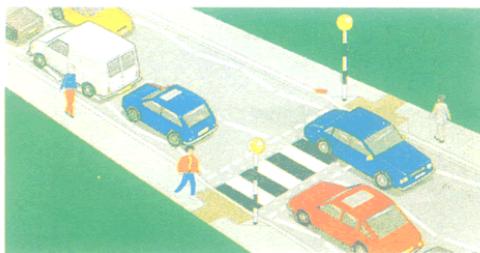
(iii) ریڈی ایٹر کے ڈھکنے کو فوری طور پر نہ اتاریں کیونکہ ریڈی ایٹر کا گرم پانی اور بھاپ آپ کو جلا دے گی۔ کسی کپڑے کی تمہین بنا کر ریڈی ایٹر کے اوپر رکھیں اور ڈھکنے کو آہستہ ڈھیلایا کریں۔ لیکن اسے یکدم نہ اتاریں۔ بلکہ بھاپ کو آہستہ آہستہ خارج ہونے دیں۔

(iv) ریڈی ایٹر سے نکلنے والی بھاپ کی شدت کو کم کرنے کے لئے ریڈی ایٹر کے ڈھکنے کو مزید ڈھیلایا کرتے رہیں تاوقتیکہ ساری بھاپ خارج ہو جائے اور ڈھکنے کا اتارنا محفوظ ہو۔

(v) انہن کی چالو حالت میں ریڈی ایٹر میں پانی ڈالتے جائیں، اور درج حرارت چیک کرتے رہیں جب گاڑی کا درجہ حرارت

سڑک پار کرنے کی غرض سے اپنا قدم رکھ دیا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ اسے راستہ دیں۔ گلی اور برف جی سڑکوں پر گاڑی روکنے کے لیے زیادہ فاصلہ پہلے بریک لگانی شروع کریں۔ اور سڑک پار کرتے ہوئے افراد کو ہاتھ سے اشارہ نہ دیں اگر کوئی اور گاڑی بھی ادھر ہی آرہی ہو تو اس طرح کا عمل خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

73۔ ”زیبرا کراسنگ“ ”ٹیکلین کراسنگ“ (ان پیدل سڑک پار کرنے والے راستوں کی پچھلے قوانین میں تشریح دی جا چکی ہے) پر مشمول سڑک کے اس حصے پر جہاں آڑھی ترچھی لکیریں لگائی گئی ہوتی ہیں پر اور یہیک کرنے یا گاڑی کھڑی کرنے کی ہرگز اجازت نہیں۔ ان پیدل پار کرنے کے راستوں پر جہاں آڑھی ترچھی لکیریں نہ لگی ہوئی ہوں وہاں بھی اشخاص کے پیدل پار کرنے کے راستے سے فی الفور پہلے اور ٹیکلینگ کی اجازت نہیں۔



(شکل نمبر 4)

آگے سکول کے پچھوں کا سڑک پار کرتے ہوئے ہونے کا امکان ہو سکتا ہے۔ لہذا جب یہ اشارہ جل بجھ رہا ہو بہت ہی آہستہ گاڑی چلا گئیں حتیٰ کہ آپ اس علاقہ سے دور پہنچ جائیں۔ کسی رکی ہوئی سکول بس کے پاس سے احتیاط سے گزریں کیونکہ پکوں کے بس سے اتنے اور چڑھنے کا امکان ہو سکتا ہے۔

67۔ جب سکول کے سامنے سڑک پر ٹریک کا انتظام کرنے والا شخص ”رکیے“ کا سائز بورڈ دھلانے تو آپ کو لازماً گاڑی روک لینی چاہیے۔

68۔ کسی ایسے مقام کے قریب جہاں بچے کھانے پینے کی اشیاء خریدنے کے لئے جمع ہوں گزرتے ہوئے محتاط رہیں کیونکہ بچے کھانے پینے کی اشیاء خریدنے میں منہک ہوتے ہیں اور انہیں اس وقت ٹریک کا کوئی دھیان نہیں ہوتا۔

69۔ چوکوں پر ان پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں جنہوں نے وہ سڑک پار کرنی شروع کر دی ہو جس پر آپ مٹنا چاہتے ہوں۔

70۔ اگر آپ نے کسی پیدل راستہ کو پار کر کے کسی دوسری سڑک یا مقام پر پہنچتا ہو تو اس پیدل راستہ پر موجود یا گزرتے ہوئے پیدل افراد کو پہلے گورنے دیں۔

71۔ سڑکوں اور بالخصوص دیہیاتی علاقوں کی تنگ سڑکوں پر پیدل افراد کا خیال رکھیں۔ انہیں چلنے کے لئے کافی جگہ دیں۔ بالائیں موڑوں پر زیادہ احتیاط کا مظاہر کریں۔ اور اپنی رفتار کم رکھیں۔

72۔ جو نبی آپ کسی ”زیبرا کراسنگ“ پر پہنچیں تو سڑک پار کرنے کے انتظار میں کھڑے لوگوں بالخصوص بچوں، بڑھوں اور جسمانی ناقص والے افراد کا دھیان رکھیں۔ ان افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دینے کے لئے آہستہ ہونے یا گاڑی کھڑی کرنے کے لئے تیار رہیں۔ ان ”کراسنگ“ پر جب کسی شخص نے

77- جب آپ کسی جلوں فوج یا پولیس کے پیل دستے کے پاس سے گزیں۔ تو 25 کلومیٹر فی گھنٹے سے زیادہ رفتار سے ہرگز گاڑی نہ چلائیں۔

78- مساجد، سکولوں اور ہسپتالوں کے نزدیک آہستہ ہو جائیں۔

79- سرخ، زرد اور نیلی جلتی بجھتی بتیں جلاتیں بجھاتیں اور سائز ان بجاتیں پولیس، ایکیویٹس، فائر سروں اور دیگر ایم جنی گاڑیوں کو دیکھیں۔ اور ان کے سائز سنیں اور انہیں گزرنے کے لئے جگہ مہیا کریں۔ (جگہ دینے کے لئے ضروری ہو تو سڑک کے ایک طرف گاڑی لے جائیں یا رک جائیں) لیکن صرف ان گاڑیوں کو راستہ دینے کی غرض سے سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کو خطرے میں ڈالنا مناسب نہیں۔

بیسیں

80- اگر آپ محفوظ طریقے سے بوسوں کو راستہ دے سکتے ہوں تو بالعموم یا جب وہ آپ کو بس شاپ سے دور ہونے کا اشارہ دیں تو بالخصوص راستہ دیں۔ بوسوں سے اتر کر سڑک پار کرنے والے افراد کا دھیان رکھیں۔

جانور

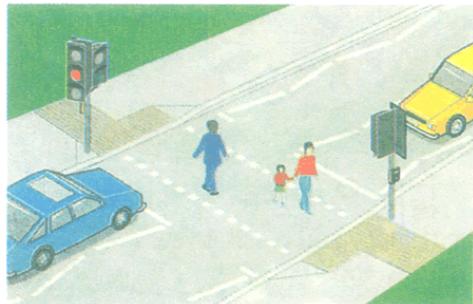
81- جب جانوروں پر سوار ہو کر یا انہیں ہاتک کر کہیں لے جایا جا رہا ہو تو ان کا دھیان رکھیں۔ بائیں ہاتھ موڑوں پر زیادہ محاط رہیں۔ جانوروں کے پاس سے گزرتے ہوئے گاڑی آہستہ چلائیں۔ جانوروں کے لئے کافی جگہ چھوڑیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ ہارن بجا کر یا انجن کی رفتار بڑھا کر آواز پیدا کر کے جانوروں کو نہ ڈرامیں۔

82- گھر سواروں کے اشاروں کا دھیان کریں۔ یہ بات یاد رہے کہ گھر سوار دائیں مڑنے کے لیے شاید پہلے ہی سڑک کے

74- ٹریفک کی قطار کی صورت میں پیل افراد کے پار کرنے کے راستے کو خالی رکھنا لازمی ہے۔

75- ”پیلکین کراسنگ“ پر ٹریفک ”رکنے“ کی سرخ میتی کے بجھنے کے بعد جلتی بجھتی زردو میتی جلے گی۔ جب یہ جلتی بجھتی ”زرد“ میتی جل رہی ہو تو آپ پر کسی پیل فرد کو جو کہ ابھی سڑک پار کر رہا ہو راستہ دینا لازم ہے۔ کوئی ایسا ”پیلکین کراسنگ“ جس کے درمیان میں چاہیے جزیرہ (ISLAND) بنا ہوا ہو یا نہ بنا ہو مگر یہ راستہ سیدھا سڑک کے آر پار جاتا ہو۔ ایک ہی پیل راستہ تصور ہوگا۔ لہذا آپ پر ان پیل افراد کا انتظار لازم ہوگا۔ جو کہ جزیرے کی دوسری طرف سے سڑک پار کر رہے ہوئے کسی بھی طرز عمل مثلاً گاڑی کے انجن وغیرہ کی رفتار بڑھا کر آواز پیدا کر کے پیل افراد کو ہر اساح نہ کریں۔

76- پیل سڑک پار کرنے کے راستوں پر جنہیں میتوں سے کشوں کیا جا رہا ہو۔ ٹریفک کے لئے میتی سبز ہو چکنے کے بعد بھی ان پیل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں جو ابھی تک سڑک پار کر رہے ہوں۔



شکل نمبر 5

- کسی ملحقة جگہ یا بلڈنگ کی طرف جانے کے لیے
کسی بغلی سڑک (SIDE ROAD) پر مرنے کے لیے یا کسی
کھڑی گاڑی کے پاس سے گزرنے کے لیے
کسی سڑک بنانے یا مرمت کرنے والی گاڑی کے پاس سے
گزرنے کے لیے
سائکل یا گھوڑے کے پاس سے (جو کہ پندرہ کلو میٹر فی گھنٹہ
یا اس سے کم رفتار پر جا رہا ہو) گزرنے کے لیے
جہاں لمبائی کے رخ سڑک کے درمیان میں دو سفید لکیریں گلی
ہوئی ہوں اور آپ کی طرف والی لکیریں ٹوٹی یا غیر مسلسل ہو
تو آپ اور ٹیک کرنے کے لیے ان لکیروں کو پار کر سکتے ہیں
بشرطیکہ ایسا کرنا محفوظ ہو۔ مزید شرط یہ ہے کہ آگے مسلسل سفید
لکیر کے آنے سے قبل آپ اور ٹیکنگ مکمل کر سکتے ہوں۔
87. سڑک پر سیدھی لیکن ایک خاص زاویے پر گلی ہوئی لکیروں کا
علاقہ یا اگریزی لفظ 'V' کی اثنی شکل کی لگائی گئی سفید
لکیروں کا علاقہ ٹریک کی مختلف لینیوں کو الگ الگ کرنے کیلئے
یا دائیں طرف مرنے والی ٹریک کو محفوظ کرنے کیلئے بنایا جاتا
ہے۔ جہاں ان لکیروں کے ارد گرد سفید مسلسل لکیر سے حصار
کھینچا ہوا ہو۔ تو مساویے کسی ہنگامی حالت کے آپ اس جگہ
ہرگز داخل نہیں ہو سکتے اور جہاں متذکرہ بالا حصار کی سفید لائن
غیر مسلسل ہو۔ وہاں آپ کو اس جگہ اس وقت تک داخل نہیں
ہونا چاہیے جب تک ایسا کرنا آپ کے خیال میں محفوظ ہو۔

لینیں

88. چھوٹی اور غیر مسلسل سفید لکیر سڑک کو لینیوں میں تقسیم کرتی ہے
گاڑی چلاتے ہوئے ان لینیوں کے درمیان رہیں مختلف رنگوں
کے روشنی متفکس کرنے والے بنن (STUD) ان مختلف سفید
لکیروں کے ساتھ استعمال کیے جاسکتے ہیں مثلاً لینیوں کی تقسیم اور
سڑک کی درمیانی لکیر ظاہر کرنے کے لیے سفید بنن اور دو طرفہ

درمیان نہ آسکیں۔ گھڑ اور ٹوٹو سوار اکثر بچے ہوتے ہیں لہذا
زیادہ احتیاط کریں۔
83. کچھ سڑکیں جنہیں اکثر "سنگل ٹریک" کہا جاتا ہے صرف اس
قدر چوڑی ہوتی ہیں کہ ان پر ایک وقت میں صرف ایک گاڑی
ہی چل سکتی ہے ان سڑکوں پر سامنے سے آنے والی ٹریک کو
گزارنے (پاسنگ) کیلئے کچھ مقامات پر جگہیں بنائی گئی ہوتی
ہیں۔ جب سامنے سے کوئی گاڑی آجائے تو اپنی گاڑی باسیں
واقع "پاسنگ" والی جگہ کی طرف کر لیں۔ یا سڑک کی
دائیں طرف واقع "پاسنگ" کی جگہ کے بال مقابل کھڑی کر لیں
اور سامنے سے آنے والی گاڑی کو گزرنے کیلئے جگہ دیں۔ اسی
طریقہ سے پیچھے سے اور ٹیک کا ارادہ رکھنے والی گاڑی کو اور
ٹیک کا موقع دیں کسی چڑھائی یا پہاڑی پر چڑھنے والی گاڑی کو
اگر راستہ دے سکتے ہوں تو ضرور ایسا کریں "پاسنگ" والی
جگہوں پر گاڑیوں کو کھڑی نہ کریں۔

لینیں اور لکیریں

84. سڑک کے درمیان سفید روغن سے لگائی گئی لمبی اور چھوٹی
چھوٹی وقوف والی لکیر، رکاوٹ کے بارے میں متنبہ کرنے
والی لکیریں ہوتی ہے اس لکیر کو اس وقت پار نہ کریں جب تک
سڑک کافی آگے تک خالی نظر نہ آ رہی ہو۔

85. جہاں سڑک کے درمیان لمبائی کے رخ روغن سے دو سفید
لکیریں گلی ہوئی ہوں اور آپ کی طرف والی لکیر مسلسل ہو یعنی
ٹوٹی ہوئی نہ ہو تو آپ پر لازم ہوگا کہ انہیں نہ تو پار کریں اور
نہ ہی ان کی دوسری طرف گاڑی کا پہیہ لے جائیں جب تک
کہ ایسا کرنا بالکل محفوظ اور درج ذیل امور میں سے کسی ایک
کے لیے ضروری ہو۔

یاد رکھیں کہ آپ کا ایسی سڑکوں پر درمیانی لین کو استعمال کرنے کا حق مختلف سمت سے آنے والے کسی ڈرائیور پر فائق نہیں ہے۔

- 95۔ جہاں کسی اکبری سڑک (سنگل کیرج وے) کی چار یا زیادہ لینیں ہوں تو دائیں طرف کی لینوں پر اس وقت تک ڈرائیونگ نہ کریں جب تک سائن بورڈ اور سڑک پر بنائے گئے نشانات ان لینوں پر گاڑی چلانے کی اجازت نہ دیتے ہوں۔

- 96۔ دو لینوں والی دوہری سڑک (ڈبل کیرج وے) پر دائیں ہاتھ والی لین صرف دائیں مرنے یا اورٹیک کرنے کے لئے استعمال کی جاسکتی ہے۔

- 97۔ تین لینوں والی دوہری سڑک (ڈبل کیرج وے) پر بائیں لین میں ڈرائیونگ کریں اگر اس لین میں آپ سے کم رفتار گاڑیاں چل رہی ہوں۔ تو انہیں اورٹیک کرنے کے لیے آپ درمیانی لین کو استعمال کر سکتے ہیں لیکن جو نبی باکیں لین خالی ملے تو اس لین میں واپس آجائیں۔ انتہائی دائیں لین صرف اورٹیک یا دائیں مرنے کے لیے ہے۔ اگر آپ اسے اورٹیک کے لیے استعمال کریں تو جو نبی ایسا کرنا محفوظ ہو آپ بائیں لین میں واپس آجائیں۔



شکل نمبر 6

سڑک کا درمیانی محفوظ حصہ ظاہر کرنے کے لیے سرخ رنگ بٹن بغلی سڑکوں اور سڑک کے کنارے بنائے جانے والے عارضی شاپ کے آرپارسز رنگ بٹن استعمال کیے جاتے ہیں۔

- 89۔ پہاڑوں پر چڑھنے والی کچھ سڑکوں پر بہت آہستہ چلنے والی ٹریک کے لیے ایک اضافی لین ”رینگنے والی ٹریک کی لین،“ (CRAWLER LANE) بنائی گئی ہوتی ہے۔ اگر آپ کوئی گاڑیاں ہوں جو اورٹیک کرنا چاہتی ہوں تو آپ متذکرہ لین کو استعمال کریں۔

لینوں کا استعمال

- 90۔ اگر آپ لین تبدیل کرنا چاہتے ہوں تو اس بات کی تسلی کرنے کے لیے آئینوں میں سے پیچھے دیکھیں کہ آپ کے لین تبدیل کرنے سے کوئی دوسرا ڈرائیور یا سوار آہستہ ہونے پر یا ایک طرف ہو جانے پر مجبور تو نہیں ہو جائے گا۔ اگر لین تبدیل کرنا محفوظ پائیں تو کارروائی سے پہلے اشارہ دیں۔

- 91۔ صرف اس وقت لین تبدیل کریں جب ایسا کرنا ضروری ہو۔ اور ایک وقت میں ایک سے زیادہ لینیں تبدیل نہ کریں۔

- 92۔ کچھ چوکوں پر لینیں مختلف سمتوں میں جاسکتی ہیں لہذا اپنی منزل کے سائیں بورڈ کی پیرودی کریں۔ اور کافی وقت پہلے اپنی درست لین میں آجائیں۔

- 93۔ ٹریک کی ہوئی ہونے کی صورت میں دوسری لین کے کچھ حصہ کو استعمال کرتے ہوئے اپنے آگے کی ٹریک کو اورٹیک کرنے کے لیے اپنی قطار سے چھلانگیں نہ لگائیں۔

- 94۔ جہاں اکبری (سنگل) کیرج وے (سڑک) کی تین لینیں ہوں اور سڑک پر لگائے گئے نشانات کسی طرف کی ٹریک کو ترجیح نہ دیتے ہوں تو درمیانی لین کو اورٹیک کرنے یا دائیں مرنے کے لیے استعمال کریں۔

103- جب تک آپ محفوظ طریقے پر ایسا نہ کر سکتے ہوں اور ٹیک نہ کریں۔ دھیان کریں کہ سڑک آگے اور پیچھے کی جانب کافی حد تک خالی ہو۔ اور جس گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں اس کے زیادہ نزدیک نہ ہوں اس طرح آپ آگے کی سڑک صحیح دیکھ نہ پائیں گے۔ آئینوں کا استعمال کیجئے۔ اور باہر کی طرف نکلنے سے پہلے اشارہ جلائیں۔ رات اور کم روشنی کے وقت جب گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ مشکل ہوتا ہے۔ اور ٹیک کرنے کے وقت زیادہ احتیاط کریں۔

104- جب آپ نے اور ٹینگ شروع کر دی ہو تو جس گاڑی کو اور ٹیک کر رہے ہوں اس کے لیے کافی گنجائش اور جگہ چھوڑتے ہوئے تیزی سے اس سے آگے نکل جائیں۔ اور اس کے بعد جتنا جلدی ممکن ہو سڑک کے بائیں طرف واپس لوٹ آئیں لیکن اس گاڑی کے سامنے یکدم نہ آجائیں۔

105- سائیکل، موٹر سائیکل اور گھٹ سواروں کو اتنا ہٹ کر اور ٹیک کریں جتنا کہ کسی کار کو اور ٹیک کرتے ہوئے ہٹنا ضروری ہوتا ہے۔ یاد رہے کہ سائیکل سواروں کے لیے آندھی اور سڑک کی ناہمواری کی صورت میں بالخصوص اور عام حالات میں بالعموم ایک سیدھے میں چلنا مشکل ہوتا ہے۔

106- کبھی بھی بائیں طرف سے اور ٹیک نہ کریں مساوئے جبکہ ☆ آپ سے اگلی گاڑی دائیں مڑنے کا اشارہ کر رہی ہوں اور آپ اسے بائیں طرف سے محفوظ طریقے سے اور ٹیک کر سکتے ہوں۔

☆ اور اگر رش یا کسی رکاوٹ کی وجہ سے ٹریک قطاروں میں آہستگی سے چل رہی ہو اور دائیں لین پر چلنے والے ٹریک آپ کی

98- گلیوں کی یک طرف سڑکوں پر گاڑی چلاتے ہوئے مڑنے یا سڑک چھوڑنے کے لیے جو نی مناسب ہو درست لین کا انتخاب کریں۔ یکدم لین تبدیل نہ کریں۔ جب آپ نے آگے جا کر پائیں مڑنا ہو تو پائیں لین اور جب دائیں مڑنا ہو تو دائیں لین اور جب سیدھا آگے جانا ہو تو ٹریک کے حالات کے مطابق موزوں لین میں گاڑی چلائیں۔ یاد رکھیں کہ گلیوں کی سڑکوں پر دو طرفہ ٹریک بھی ہو سکتی ہے۔

99- سڑکوں پر سائیکل چلانے کی لینیں سڑک پر لگائے گئے نشانات اور سڑکوں کے کنارے نصب سائنس بورڈوں کے ذریعے ظاہر کی جاتی ہیں ایسی سائیکل لین جو کہ مسلسل سفید لکیر کے ذریعے ظاہر کی گئی ہو پر ہرگز نہ تو گاڑی چلائیں نہ گاڑی کھڑی کریں۔ ایسی سائیکل لین جو کہ غیر مسلسل لکیر سے ظاہر کی گئی ہو پر بھی گاڑی نہ چلائیں۔ مساوئے کہ اس لین پر گاڑی چلانا ناگزیر ہو۔

سڑک پر پوزیشن

100- سڑک کے انتہائی بائیں طرف گاڑی چلائیں لیکن سائیکل سواروں پریل افراد اور دیگر آہستہ چلنے والی ٹریک کو کافی جگہ دیں۔ کبھی بھی سڑک کے درمیان گاڑی نہ چلائیں۔

آہستہ چلنے والی گاڑیاں

101- آہستہ چلنے والی گاڑیوں کے لیے سڑک کے انتہائی بائیں طرف چلانا لازمی ہے۔

آمنے سامنے سے گزنا

102- دو لینیوں والی سڑک پر آمنے سامنے سے گزرتے وقت دونوں گاڑیوں کو لازماً بھاں تک ممکن ہو اپنی انتہائی بائیں طرف ہو جانا چاہیے اور ہر گاڑی کو صرف اپنے حصے کی آندھی سڑک استعمال کرنی چاہیے۔

(ب) جہاں آپ اس بات کا یقین کرنے کے لیے کہ اور نیک کرنا محفوظ ہوگا کافی آگے تک نہ دیکھ سکتے ہوں۔ مثلاً جب آپ درج ذیل مقامات پر پہنچ چکے ہوں یا پہنچنے والے ہوں۔

☆ کسی کونے یا موڑ پر

☆ کسی ابھری ہوئے محابی پل پر

☆ کسی پہاڑی کی چوٹی پر

(ii) جہاں کہ آپ کا دوسرا سڑک استعمال کرنے والوں سے نکراوہ ہو سکتا ہو مثلاً۔

☆ سڑک کی کسی بھی جانب سے کسی چوک پر یا وہاں پہنچنے ہوئے

☆ جہاں کہ سڑک تنگ ہو رہی ہو

☆ سکول کے سامنے ٹریفک کا انتظام کرنے والے شخص کے پاس پہنچنے ہوئے

☆ جہاں آپ کو سیدھی لیکن تریچھے زاویے پر بنائی گئی یا الٹی "V"

☆ کی طرح کی لکیروں سے نشان زدہ علاقے پر گاڑی چلانا پڑے۔

☆ جہاں آپ کو کسی ایسی لین میں داخل ہونا پڑے جو بسوں یا سائکلوں کے لیے مخصوص کی گئی ہو۔

☆ کسی بس اور سڑک کے کنارے کے درمیاں میں سے جبکہ بس شاپ پر کھڑی ہو۔

☆ چوکوں پر یا سڑک پر ہونے والے کاموں کے پاس جہاں ٹریفک قطاروں میں چل رہی ہو۔

☆ جہاں آپ کا کسی دیگر گاڑی کو آہستہ ہونے یا فوری رخ بدلتے پر مجبور کر دینے کا امکان ہو۔

☆ اگر شبہ ہو تو اور نیک نہ کریں

111- رات کے وقت کسی گاڑی کو اور نیک کرنے سے پہلے اسے اپنے ارادے سے آگاہ کرنے کی خاطر چند بار اپنی گاڑی کی بتیاں تیز اور مدھم جلائیں اس کے بعد اگر سامنے سے کوئی ٹریفک نہ

لین والی ٹریفک سے آہستہ چل رہی ہو تو آپ بائیں طرف اور نیک کر سکتے ہیں۔

107- اگر آپ کو ٹریفک کی آہستہ قطاروں میں گاڑی چلانا پڑ رہی ہو تو آپ صرف بائیں مڑنے کے لیے ہی بائیں لین میں آسکتے ہیں۔ اور نیک کرنے کے لیے بائیں لین میں آنا منع ہے۔ سائکل اور موڑ سائکل سوار ٹریفک کی قطاروں کو اور نیک کرتے ہوئے گاڑیوں کے درمیاں سے سڑک پار کرتے ہوئے بیدل اشخاص اور چوکوں پر دوسری سڑکوں سے آتی ہوئی گاڑیوں کا دھیان رکھیں۔

108- جب کوئی گاڑی آپ کو اور نیک کر رہی ہو تو اپنی رفتار نہ بڑھائیں بلکہ اگر ضروری معلوم ہو تو اور نیک کرنے والی گاڑی کو پاس کرنے اور پھر بائیں طرف واپس آنے کا موقع دینے کے لیے آہستہ ہو جائیں۔

109- دو لینوں والی اکبری سڑک (سنگل کیرج وے) پر اگر آپ کی طرف والی سڑک پر گاڑیاں کھڑی ہوں یا دیگر کوئی رکاوٹ ہو تو ان گاڑیوں یا رکاوٹ کو پاس کرنے سے پہلے سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں اور اگر رکنے کی ضرورت پڑے تو رک جائیں۔

110- (الف) آپ پر لازم ہے اور نیک نہ کریں۔

☆ جب آپ کو دوہری سفید لکیریں جن میں غیر مسلسل لکیر آپ کی طرف ہو کر پار کرنا یا گاڑی کے نیچے لاتے ہوئے آگے بڑھنا پڑتا ہو۔

☆ آگر آپ، سڑک پیڈل پار کرنے کی جگہ پر آڑھی تریچی لکیریوں کے علاقہ میں ہوں۔

☆ ”اور نیک منوع“ کے سائیں بورڈ کے بعد سے اختتام پابندی سائیں بورڈ کے علاقہ میں

آرہی ہو تو اور نیک کریں۔

112- صرف اس وقت اور نیک کریں جبکہ اور نیک کی جانے والی گاڑی کی رفتار آپ کی گاڑی سے کم از کم 10 کلومیٹر فی گھنٹہ کم ہو۔

113- ننگ پہاڑی سڑکوں پر اگر آپ نیچے اتر رہے ہوں تو اپر چڑھنے والی گاڑی کو راستہ دیں۔

114- اگلی گاڑی کو اور نیک کرنے کے لئے اس گاڑی کے پیچھے سے اچانک نہ نکلیں اور نہ ہی اور نیکنگ کے بعد کسی گاڑی کے فوراً آگے آجائیں اور نیک کرنے کے لیے کم سے کم محفوظ فاصلے (دو سینٹ و قت والا کلیہ) پر پہنچنے سے پہلے دائیں لین میں چلنے جائیں۔ اور اور نیک کرنے کے بعد بائیں لین میں اس وقت واپس آتا شروع ہوں۔ جب اور نیک کردہ گاڑی آپ کو اپنی گاڑی کے چھت و الے آئینے (REARVIEW MIRROR) میں سے نظر آجائے۔

چوک اور گول پکر

115- چوک پر زیادہ احتیاط کریں۔ اپنی پوزیشن اور رفتار کا جائزہ لیں۔ چوک، سائیکل، موٹر سائیکل سواروں اور پیدل افراد کیلئے خصوصی طور پر خطرناک ہوتے ہیں اس لیے کسی طرف مڑنے سے پہلے ان کے بارے میں دھیان رکھیں۔ بڑی گاڑیوں کا بھی دھیان رکھیں چوک پر ان کے مرنے اور موڑ کاٹنے کیلئے سڑک کی تمام چوڑائی استعمال کرنے کا بھی امکان ہو سکتا ہے۔

116- ایسے چوک پر جہاں ”رکنے“ کا سائنس بورڈ نصب ہو اور سڑک کے آرپار ایک مسلسل سفید لکیر لگی ہوئی ہو تو آپ کے لیے اس لکیر کے پیچھے رک جانا لازم ہے۔ دوبارہ چلنے سے پہلے ٹریفیک میں محفوظ و قتفے کا انتظار کریں۔

تبیوں یا ٹریفیک کے سپاہی والے چوک

120- ایسے چوک پر جہاں ٹریفیک تبیوں سے کنٹرول کی جاتی ہے۔ وہاں سرخ متن جلنے پر لازم ہے کہ آپ سڑک کے آرپار بنائی گئی سفید رکنے والی لکیر کے پیچھے سڑک پر بزرگتی کے جلنے تک کھڑے رہیں۔ جب سرخ اور زرد تباہ جل رہی ہوں تو آپ کو ہرگز آگے نہیں بڑھنا چاہیے۔ بزرگتی کے جلنے پر اس وقت تک آگے نہ بڑھیں جب تک کہ آپ محفوظ طریقے سے چوک سے گزر نہ سکتے ہوں۔ اگر آپ دائیں مرنے کیلئے مناسب پوزیشن حاصل کرنا چاہتے ہوں تو چوک کے مکمل خالی نہ ہونے کے باوجود تھوڑا سا آگے بڑھا جاسکتا ہے۔

مڑنا

125- دائیں مڑنے کے لیے موڑ سے تقریباً 200 میٹر پہلے انتہائی دائیں لین میں آجائیں۔ دائیں لین سے بائیں اور بائیں لین سے دائیں طرف نہ مڑیں۔

126- آپ جس سڑک پر مڑ رہے ہوں اس سڑک کو پار کرنے والے پیدل افراد کو پہلے گزرنے دیں۔

مڑنے کے لیے مخصوص لینیں

127- ان چوکوں پر جہاں مڑنے کے لیے مخصوص لینیں بنائی گئی ہوتی ہیں وہاں دائیں مڑنے کے لیے دائیں مخصوص لین اور بائیں مڑنے کے لیے دائیں مخصوص لین استعمال کریں۔

دائیں مڑنا

128- کسی دوہری سڑک پر داخل ہو کر سیدھے آگے جانتے ہوئے یا دائیں مڑتے ہوئے سڑک کے ہر نصف حصے کو ایک سڑک کے طور پر سمجھیں اور درمیانی حصے میں کھڑے ہو کر دوسرا نصف سڑک کی ٹریفک میں وقفہ کا انتظار کریں۔ یا سڑک کے شروع میں ہی کھڑے ہو کر انتظار کر لین تاکہ سڑک کے دونوں حصوں کو ایک ہی دفعہ پار کر سکیں۔

129- دائیں مڑنے سے کافی فاصلہ پہلے آئیںوں میں سے پیچھے کی ٹریفک کے مقام موجودگی اور نقل و حرکت کا جائزہ لیں یہ واضح رہے کہ آئیںوں میں پیچھے سے آنے والی ٹریفک کافی فاصلہ پر اور کم رفتار نظر آتی ہے لیکن درحقیقت یہ نسبتاً زدیک اور تیز ہوتی ہے۔ دائیں مڑنے کیلئے اشارہ جلالیں یا ہاتھ کا اشارہ دیں اور جوئی ایسا کرنا محفوظ ہو سڑک کے درمیان کے بائیں جانب دائیں مڑنے والی ٹریفک کے ٹھہر نے کیلئے نشان لگائی گئی جگہ پر گاڑی لے آئیں۔ اگر ممکن ہو تو دوسرا گاڑیوں کے گزرنے



صحیح لینیں استعمال کریں

(شکل نمبر 7)

121- جب زرد روشنی جل بجھ رہی ہو تو آہستہ ہو جائیں اور احتیاط سے آگے بڑھیں۔ جب سرخ روشنی جل بجھ رہی ہو تو بالکل رک جائیں اور دوسروں کو راستہ دیں۔

122- اگر ٹریفک کی بیان کام نہ کر رہی ہوں تو احتیاط سے گزریں۔

123- کسی ایسے چوک پر جہاں پولیس ٹریفک کنٹرول کر رہی ہو۔ (الف) صرف پولیس کے اشارے کی تعینی سیکھیں اور ٹریفک کنٹرول کرنے کے دیگر آلات نظر انداز کر دیں۔

(ب) رکنے والی کلیر پر اس وقت تک کھڑے رہیں جب کہ سپاہی آگے چلنے کا اشارہ نہیں دیتا۔

124- ٹریفک کی ان بیوں پر جہاں صرف دائیں مڑنے والی ٹریفک کے گزارنے کے لیے سبز تیر بنا ہوتا ہے۔ آپ اس لین میں داخل نہ ہوں ماسوائے کہ آپ تیر کے رخ ہی جانا چاہتے ہوں۔ اس چوک پر دوسرا ٹریفک بالخصوص سائیکل سواروں کو درست لین میں آنے کے لیے جگہ اور گنجائش مبیا کریں۔

مڑنے والی گاڑی کو اپنے باہمیں ہاتھ رکھ کر مڑا جاسکتا ہے۔ لیکن اس طریقہ میں احتیاط کی ضرورت ہوگی۔ یہ گاڑی آپ کے لیے دوسری سڑک کی ٹریفک کو دیکھنے میں رکاوٹ کا باعث بن سکتی ہے۔ لہذا سامنے سے آنے والی ٹریفک پر نظر رکھیں۔

132- دوہری سڑک (ڈبل کیرج وے) سے دائیں مڑتے ہوئے درمیانی محفوظ حصے میں مڑنے کے لیے بنائی گئی جگہ میں اس وقت تک کھڑے ہو کر انتظار کریں حتیٰ کہ دوسرے حصہ سڑک کو بحفاظت پار کر سکتے کا یقین ہو جائے۔ اس وقفہ پر (دوسرے حصہ سڑک) کو پار کر لیں۔

133- سرخ بیتی کے جلنے پر کسی حالت میں دائیں نہ مڑیں۔

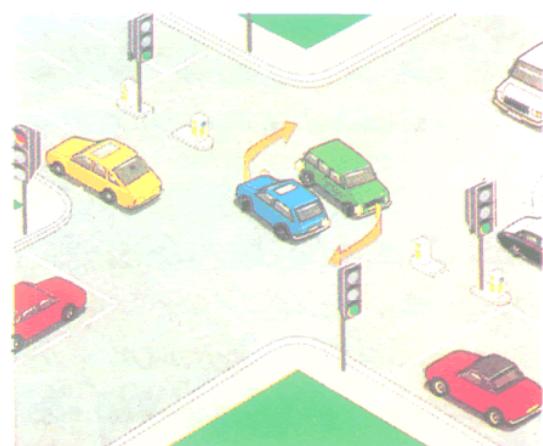
134- کئی لینوں والی سڑک پر جہاں لینوں کے نشان لگے ہوئے ہوں یا نہ مساوائے کہ بذریعہ سائنس بورڈ اجازت دی گئی ہو یو-ٹرن (U-TURN) نہ کریں۔

135- مساوائے جبکہ مسلسل جلتی ہوئی سبز بیتی آپ کو دائیں مڑنے کی اجازت دے رہی ہو دائیں مڑنے سے پہلے ہمیشہ سامنے سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دیں بیتوں والے چوکوں پر مڑنے کے لیے اشارہ دیں۔

136- اگرچہ مسلسل جلتے ہوئے سبز تیر کے نشان پر آپ کو دائیں مڑتے ہوئے راستے کا حق حاصل ہے۔ لیکن جلتے بھجتے تیر کے نشان پر اور جہاں تیر نہ بنا�ا گیا ہو بلکہ صرف سبز بیتی لگی ہوئی ہو اور جل بجھ رہی ہو۔ وہاں آپ مختلف سمت سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دینے کے بعد ہی دائیں طرف مڑ سکتے ہیں۔

137- دائیں مڑنے سے کافی پہلے آئینے میں سے دیکھیں اور دایاں اشارہ لگالیں۔ اور چوک سے تقریباً 200 میٹر پہلے گاڑی کا دایاں پہیسہ سڑک کی درمیانی لکیر کے نزدیک لے آئیں لیکن اس لکیر کو عبور نہ کریں۔ اور پھر چوک کے درمیان میں سے ہوتے ہوئے

کیلئے باہمیں جانب جگہ چھوڑ کر کھڑے ہوں یہاں کھڑے ہو کر انتظار کریں حتیٰ کہ سامنے سے آنے والی ٹریفک میں کوئی محفوظ وقفہ ہو جائے۔ سائیکل، موٹر سائیکل سواروں اور پیدل اشخاص کو نگاہ میں رکھیں اور پھر مڑیں لیکن کونے کو نہ کاٹیں۔ بلکہ موڑ گولائی میں کاٹیں جب آپ موڑ کاٹ کر کسی بڑی سڑک پر پہنچ رہے ہو تو اور احتیاط کریں۔ دونوں اطراف کی ٹریفک کا دھیان رکھیں۔ اور ٹریفک میں کسی محفوظ وقفہ کا انتظار کریں۔



شکل نمبر 8

130- کسی چوک پر دائیں مڑتے ہوئے جبکہ سامنے سے آنے والی کوئی گاڑی بھی اپنے دائیں مڑ رہی ہو کو اپنے دائیں ہاتھ رکھتے ہوئے اس کے ساتھ ساتھ مڑنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے۔ موڑ کمل کرنے سے پہلے اس سڑک کی ٹریفک کو جس پر آپ مڑ رہے ہوں دیکھیں۔

131- اگر کوئی چوک اس طریقے پر واقع ہو یا ٹریفک کی صورت حال اس طرح ہو کہ مندرجہ بالا قاعدے میں بیان کردہ دائیں مڑنے کا طریقہ ناقابل عمل ہو تو سامنے سے آتی ہوئی دائیں

گول چکروں پر مڑنا

- 143- کسی گول چکر پر پہنچتے ہی جلد از جلد اس بات کا فیصلہ کریں

کہ آپ نے کون سی سڑک سے باہر جانا ہے۔ اور پھر اس کے

مطابق درست لین میں آجائیں اور رفتار کم کریں۔ گول چکر

پر پہنچنے پر اپنی دائیں طرف کی ٹریفک کو راستہ دیں مساوائے کے

سڑک پار بنائے گئے نشانوں سے اس کے برعکس کوئی بدایت

ظاہر ہوتی ہے۔ گول چکر پر پہلے سے موجود ٹریفک بالخصوص

سائیکل اور موڑ سائیکل سواروں کا دھیان کریں۔ کچھ چوکوں پر

ایک سے زیادہ گول چکر ہو سکتے ہیں۔ لہذا ہر ایسے گول چکر پر

عام گول چکروں پر لا گو قواند کی پیروی کریں۔

- 144- مساوائے کہ سڑک کے کنارے نصب سائیکل لین اور سڑک پر

بنائے گئے نشانوں سے درج ذیل باتوں کے برعکس کوئی بدایت

ظاہر ہوتی ہے۔

گول چکر پر بائیں مڑتے ہوئے

☆ بایاں اشارہ دیں اور بائیں ہاتھ والی لین میں داخل ہو جائیں۔

☆ گول چکر پر بائیں طرف ہی چلتے رہیں اور بایاں اشارہ دیتے رہیں۔

گول چکر پر سیدھا آگے جاتے ہوئے

☆ گول چکر پر پہنچنے پر کوئی اشارہ نہ دیں۔

☆ تین لین والے چکر پر بائیں والی یا درمیانی لین میں داخل

ہوں (دو لینوں والے چکر پر اگر بائیں لین خالی نہ ہو آپ

دائیں والی لین میں داخل ہو سکتے ہیں)۔

☆ اختیار کردہ لین میں چلتے رہیں۔

☆ اپنی مطلوبہ باہر نکلنے والی سڑک (خروج) سے پہلے کے خروج

سے آگے گزرنے کے بعد بایاں گنگل دینا شروع کر دیں۔

دوسری سڑک پر سے بائیں مڑنے والی ٹریفک کے لیے کافی جگہ چھوڑتے ہوئے موڑ کاٹ لیں مڑنے سے پہلے سامنے سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دیں۔

بائیں مڑنا

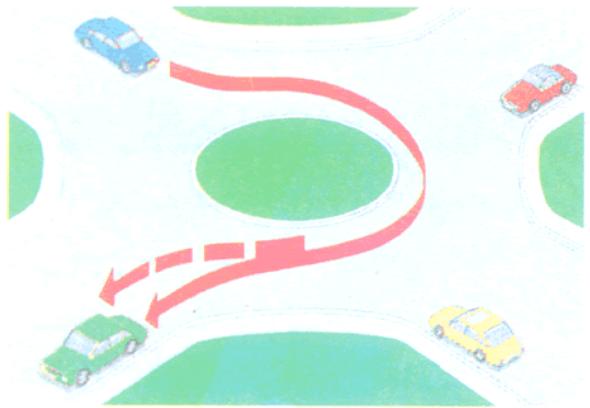
- 138- بائیں مڑنے سے کافی پہلے آئینوں میں سے پیچھے دیکھیں اور بایاں اشارہ دیں۔ مڑنے سے فوراً پہلے کسی سائیکل، موڑ سائیکل اور گھر سوار کو اور نیک نہ کریں۔ اور مڑنے سے پہلے اپنی بائیں طرف موجود ٹریفک کا دھیان رکھیں۔ موڑ مڑتے ہوئے چتنا ممکن ہو بائیں رہیں۔

- 139- اگر آپ نے کسی بس لین یا سائیکل لین کو پار کرتے ہوئے بائیں مڑنا ہو تو اس لین پر چلتی ہوئی دونوں اطراف کی ٹریفک کو پہلے راستہ دیں۔

- 140- بائیں مڑنے سے کافی پہلے آئینوں میں سے پیچھے دیکھیں اور بایاں اشارہ دیں اور چوک سے تقریباً 200 میٹر پہلے گاڑی کا بایاں پہیہ بائیں لین کی بائیں لکیر کے قریب لے آئیں۔ مڑنے سے پہلے یا بعد میں گاڑی کو باہر کی طرف جھولانے دیں۔

- 141- بیوں والے چوکوں پر سرخ مقیبلے ہونے پر بائیں مڑنا منوع ہوتا ہے مساوائے کہ خصوصی طور پر اجازت دی گئی یا جس سڑک پر گاڑی موڑی جا رہی ہو وہ کوئی اسی سڑک ہو جو ٹریفک کے باہر نکلنے کیلئے (SLIP ROAD) استعمال ہوتی ہو۔

- 142- گاڑی یا ہاتھ کے اشارے صرف مڑنے یا لین تبدیل کرنے کے لیے استعمال کریں۔ اس طریقہ کے ذریعے کسی اور نیک کرتی ہوئی گاڑی کو گزرنے یا رکنے کا اشارہ کرنے یا انہیں دیگر کسی مقصد کے لیے استعمال کرنا مناسب نہیں۔



گول چکروں پر گاڑی چلانے کا درست طریقہ
شکل نمبر ۹۔الف

145- گول چکر پر آپ کے سامنے سے کاٹ کر گزرتی ہوئی گاڑیوں بالخصوص اگلے خروج (ایگزٹ) سے باہر نکلنے کا ارادہ رکھنے والی گاڑیوں کا خیال رکھیں اور انہیں مناسب گنجائش دیں۔

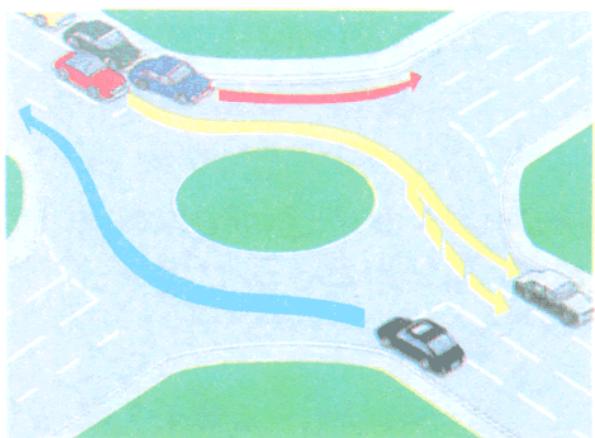
146- سائیکل، موٹر سائیکل اور گھر سواروں کا دھیان کریں ان کے چلنے کے لیے کافی جگہ چھوڑیں۔ سائیکل اور گھر سوار گول چکر پر اکثر بائیں چلتے ہوئے اور اپنے سفر کے جاری رہنے کے بارے میں آگاہ کرنے کے لیے دایاں اشارہ دیتے ہوئے ہوں گے۔

147- بڑی گاڑیوں کو گول چکر پر پہنچنے پر اور وہاں چلتے ہوئے مختلف رستہ اختیار کرنے کی ضرورت ہو سکتی ہے۔ لہذا ان کے دیے گئے اشاروں کا دھیان رکھیں اور انہیں چلنے کے لیے زیادہ جگہ مہیا کریں۔

148- چھوٹے گول چکروں پر بھی بڑے گول چکر والے ہی ٹریفک کے قوائد نافذ ہوتے ہیں اگر ممکن ہو تو درمیان میں لگائی گئی سفید لکیر کے ساتھ ساتھ گاڑی چلا کیں اور یو ٹرن کرتی ہوئی

گول چکر پر جب دائیں مرنا ہو یا پورا چکر لگانا ہو تو دایاں گتل دیں اور دائیں والی لین میں داخل ہو جائیں۔
تمام چکر پر دائیں طرف ہی گاڑی چلاتے رہیں۔
دایاں اشارہ دینا اس وقت تک جاری رکھیں جب تک کہ آپ اپنے مطلوبہ خروج (ایگزٹ) سے پہلے والے خروج (ایگزٹ) سے آگے نہ گزر جائیں یہاں دائیں اشارہ ختم کر کے بایاں اشارہ دیں۔

جب کسی گول چکر میں تین سے زیادہ لینیں داخل ہو رہی ہوں تو گول چکر پر پہنچنے پر اور پھر گول چکر کاٹتے ہوئے موزوں ترین لین کا انتخاب کریں۔



گول چکروں پر گاڑی چلانے کا درست طریقہ
شکل نمبر ۹

اندر داخل ہوں اور سیدھے چلاتے ہوئے باہر نکلیں۔

گاڑی کی تیوں کا استعمال

153- آپ پر لازم ہے

☆ تسلی کریں گاڑی کی تمام صاف اور قابل کار بیں۔ اور بڑی بتیاں مناسب طور پر نصب ہیں۔ یعنی ان کی روشنی زیادہ اور تو نہیں پھیلتی یا زیادہ نیچے تو نہیں رہتی۔ زیادہ اوپر کی طرف اٹھی ہوئی روشنی دوسرے ڈرائیوروں کی نظر کو چندھیا دیتی ہے اور حادثات کا باعث بنتی ہے۔ اور اسی طرح روشنی نیچی ہونے سے بھی حادثہ ہو سکتا ہے۔

☆ سورج غروب اور طلوع ہوتے وقت گاڑی کے اطراف کی بتیاں جلاںیں۔

☆ رات کے وقت (سورج غروب ہونے کے آدھ گھنٹہ پہلے اور طلوع ہونے کے آدھا گھنٹہ پہلے تک کے درمیانی وقت میں) ان تمام سڑکوں پر جہاں بتیاں نہ لگی ہوں۔ یا ان سڑکوں پر جہاں بتیوں کے درمیان 185 میٹر (600 فٹ) سے زیادہ فاصلہ ہو یا یہ بتیاں جل نہ رہی ہوں تو گاڑی کی بڑی بتیاں جلاںیں۔ ☆ جب روشنی بہت زیادہ کم ہوگئی ہو تو بڑی بتیاں یا وھندر والی بتیاں جلا لیں۔ بالعموم جب 100 میٹر یا 328 فٹ سے آگے نہ دیکھا جا سکتا ہو تو اتنی روشنی بہت زیادہ کم روشنی کی تعریف میں آئے گی۔

154- اور آپ کو چاہیے۔

☆ کہ رات کے وقت تمام روشن موڑویز اور ان تمام سڑکوں پر جہاں حد رفتار 80 کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ مقرر کی گئی ہو بڑی بتیاں جلاںیں۔

☆ تعمیر شدہ علاقوں میں رات کے وقت مضم بتیاں استعمال کریں

گاڑیوں اور لمبی گاڑیوں جنہیں چکر کی درمیانی لین کو عبور کرنے کی ضرورت پڑ سکتی ہے۔ کا وھیان رکھیں۔

149- جب دو گاڑیاں بیک وقت ایک ہی سڑک پر مژ رہی ہوں تو باسیں مرنے والے گاڑی کو داسیں مرنے والی گاڑی کے مقابلے میں راستے کا حق حاصل ہوتا ہے۔ یہاں کسی بھی سڑک کی زیادہ لینیں ہونے یا نہ ہونے سے یہ اصول متاثر نہیں ہوتا۔

سڑک پار کنا

150- کسی بڑی شاہراہ کو پار کرنے سے پہلے یا جہاں کہیں ”رکیے“ کا سائز بورڈ لگا ہوا ہو وہاں مکمل رک جانا ضروری ہے۔ سڑک پار کرنے سے پہلے داسیں دیکھیں پھر باسیں اور پھر ایک دفعہ داسیں طرف دیکھیں کہ کہیں کوئی گاڑی تو نہیں آرہی۔ جب تک بڑی شاہراہ پر ٹریک ہو اس سڑک پر داخل نہ ہوں۔

ریورس کرنے کے طریقے

151- ریورس کرنے سے پہلے تسلی کریں کہ آپ کے پیچھے کی سڑک پر کوئی پیدل شخص یا شخص کوئی بچہ یا کوئی رکاوٹ تو نہیں۔ ڈرائیونگ سیٹ پر بیٹھے ہوئے پیچھے نظر نہ آنے والی سڑک کے اندرھے مقامات کے متعلق محتاط رہیں۔ پوری احتیاط سے ریورس کریں۔ اگر آپ پیچھے واضح نہ دیکھ سکتے ہوں تو کسی دوسرے شخص کی مدد سے ریورس کریں۔ آپ پر لازم ہے کہ مناسب فاصلے سے زیادہ فاصلہ ریورس کے ذریعے طے نہ کریں۔

152- کسی بغلی سڑک سے بڑی سڑک پر ریورس کے ذریعے داخل نہ ہوں اور نہ کسی ڈرائیوے یعنی کسی گھر یا بلڈنگ تک پہنچنے کے لیے بنائے گئے راستے سے ریورس کے ذریعے سڑک پر چڑھیں۔ بلکہ جہاں ممکن ہو ڈرائیوے پر ریورس کرتے ہوئے

سیدھا آگے جانے کے اشارہ کے طور پر ان بیوں کو جلا دیں۔

بڑی بیوں کا تیز اور مدمم کرنا

159- بڑی بیوں کا تیز (HIGH) اور مدمم (LOW) کرنے کا صرف ایک ہی مطلب ہے کہ اس سے آپ دوسرے ڈرائیوروں کو اپنی موجودگی سے آگاہ کرتے ہیں دیگر کسی مقصد کے لیے بیوں کو تیز اور مدمم نہ کریں۔ اور کبھی بھی انہیں آگے بڑھنے کا فیصلہ ظاہر کرنے کے اشارے کو طور پر استعمال نہ کریں۔

ہارن اور آلات موسیقی کا استعمال

160- جب آپ کی گاڑی چل رہی ہو تو ہارن کا صرف اس وقت استعمال کریں جب آپ دیگر سڑک استعمال کرنے والوں کو اپنی موجودگی کے بارے میں متنبہ کرنا چاہتے ہوں۔ اور کبھی بھی ہارن کو غصے سے نہ بجا دیں۔ آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل موقعوں و مقامات پر ہارن استعمال نہ کریں۔

★ رات 11.30 بجے سے صبح 7 بجے تک تعمیر شدہ علاقوں میں۔

★ جب آپ کی گاڑی کھڑی ہوئی ہو تو اقتیکہ کہ کوئی چلتی ہوئی گاڑی آپ کے لیے کوئی خطرہ پیدا نہ کر دے۔

161- پیک ٹرانسپورٹ اور بار برداری والی گاڑیوں میں آلات موسیقی مثلًا ریڈیو، ٹیپ ریکارڈر یا مونوگرام وغیرہ کا استعمال منوع ہے۔

گاڑی کی پچھلی سکرین

162- گاڑی کی پچھلی سکرین کو مختلف رکاوٹوں مثلاً پردوں، سجاوٹ کی چیزوں یا غیر ضروری بیوں سے ہر وقت خالی رکھیں۔ سفر کے دوران پچھلی سکرین کے سامنے کوئی سامان وغیرہ نہیں رکھا ہونا چاہیے۔

اگر سڑکیں کافی روشن ہوں۔ تو تیز بیان استعمال کی جاسکتی ہیں۔

☆ دوسری گاڑی یا سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد سے آمنا سامنا ہونے پر یا جس گاڑی کو اور یہ کر رہے ہوں اس کے ڈرائیور کی نظر چند صیانے سے پہلے اپنی گاڑی کی بیان مدمم کر لیں۔

155- رات کے وقت پچھلی بیوں کے بغیر گاڑی نہ چلا دیں۔

156- سجاوٹ کی غرض سے یا دیگر کسی مقصد کے لیے لگائی گئی بیان مساوئے جن کی قانونی اجازت دیتا ہے لگانا منوع ہے۔

دھند والی بیان

157- جب روشنی بہت زیادہ کم (بالعموم جب 100 میٹر یا 328 فٹ سے زیادہ دور نظر نہ آتا ہو) تو دھند والی بیان جلا دیں۔ اور دیگر اوقات میں دھند والی بیان ہرگز نہ جلا دیں۔ جب روشنی بہتر ہو جائے تو دھند والی بیوں کو بھاجانا نہ بھولیں۔

رکاوٹ کے بارے میں متنبہ کرنے والی بیان

158- رکاوٹ کے بارے میں متنبہ کرنے والی بیان اس وقت دیگر ٹرینک کو آگاہ کرنے کے لیے جلائی جاسکتی ہیں۔ جب کسی عارضی رکاوٹ کی وجہ سے آپ گاڑی روک لیتے ہیں۔ ان بیوں کو چلتے چلتے آپ صرف اسی صورت استعمال کر سکتے ہیں کہ جب آپ کسی موڑوے یا بغیر رکاوٹ والی کسی دہری سڑک (ڈبل کرجنے والے) پر جا رہے ہوں اور پچھلے ڈرائیوروں کو کسی رکاوٹ کے بارے میں مطلع کرنے کی ضرورت ہو۔ ان بیوں کو پچھے دیر کیلئے جلائے رکھیں۔ تاکہ تمام لوگ خطرے کے بارے میں متنبہ ہو جائیں۔ کبھی کسی خطرناک اور غیر قانونی پارکنگ کی معدرات کے طور پر ان بیوں کو استعمال نہ کریں۔ اور نہ ہی کسی سے چوک سے

سڑک جس پر دو سفید لکیریں لگی ہوئی ہوں چاہے ایک لکیر غیر مسلسل ہی کیوں نہ ہو مساوائے سواریوں کو اتارنے یا بٹھانے کے لیے۔

کسی بس یا سائیکل لین پر۔

165- چہاں سڑک کے کنارے پر زرد لائن کے ذریعے گاڑی کھڑی کرنے کی پابندی عائد کی گئی ہو۔ وہاں ہرگز گاڑی کھڑی نہ کریں۔ اگر منظور شدہ گاڑیاں کھڑی کرنے کی جگہ دستیاب ہو تو وہاں گاڑی کھڑی کریں۔

166- گاڑی کھڑی کرنے سے پہلے سوچیں اور اپنی گاڑی کو اس جگہ کھڑی نہ کریں جہاں یہ سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کے لیے خطرہ یا تکلیف کا باعث ہو۔ مثلاً

کسی فٹ پاتھ پیدل راستے یا سائیکل چلانے والے راستے پر کسی سکول کے داخلہ راستے کے پاس

یا کسی بس شاپ یا ٹیکسی کے اڈے پر یا اس کے نزدیک کسی چوک سے 10 میٹر یا 32 فٹ کے فاصلے کے اندر بشریکہ یہ جگہ گاڑیاں کھڑی کرنے کے لیے منظور ہو۔

کسی محرابی پل پر یا پہاڑ کی چوٹی کے نزدیک

کسی ٹریفک کے جزیرے کے مقابل یا کسی دوسری کھڑی گاڑی کے مقابل جبکہ آپ کی گاڑی کسی رکاوٹ کا باعث بنتی ہو۔

چہاں سڑک کے ساتھ والی جگہ پہلوں والی کری استعمال کرنے والے اشخاص کی سہولت کے لیے پنجی کی گئی ہو۔

کسی بلڈنگ، مکان یا جائیداد کے داخلہ راستے کے سامنے۔

رات کے وقت گاڑی کھڑی کرنا

167- رات کے وقت ٹریفک کے مخالف رخ گاڑی کھڑی نہ کریں۔

163- جہاں کہیں ممکن ہو گاڑی کو کھڑا کرنے کی جگہ میں کھڑا کریں۔ اگر بغرض محال آپ کو سڑک کے اوپر ہی کھڑا ہو جانا پڑ جائے تو جہاں تک ہو سکے باہمی طرف کھڑے ہوں۔ جب آپ کسی معدوز کی کھڑی کی ہوئی گاڑی کے ساتھ یا کسی دیگر گاڑی کے ساتھ یا اس کے پیچے اپنی گاڑی کھڑی کریں۔ تو کافی جگہ چھوڑیں۔ قبل اس کہ آپ یا گاڑی کے مسافر دروازے کھولیں تسلی کریں کہ سڑک یا پیدل راستے پر گزرنے والے کسی شخص کو کار کا دروازہ لگے گا تو نہیں۔ یا کہ کسی شخص کو یکدم رخ تبدیل کرنے پر مجبور تو نہ کرے گا۔ دروازے کھولتے ہوئے خصوصی طور پر پیدل اشخاص، سائیکل، موڑ سائیکل سواروں کا دھیان رکھیں آپ اور گاڑی کے مسافروں بالخصوص بچوں کے لیے سڑک کے کنارے کی طرف والے دروازے سے اتنا زیادہ محفوظ ہوگا۔ اتنے سے پہلے اجنبی کو بند کر دیں اور بتیاں بجا دیں۔ گاڑی کو چھوڑنے سے پہلے تسلی کریں۔ کہ ہاتھ والی بریک مضبوطی سے گلی ہوئی ہے۔ اپنی گاڑی کو ہمیشہ لاک کریں۔

164- آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل جگہوں پر نہ تو گاڑی روکیں اور نہ ہی کھڑی کریں۔

موڑ وے کی سڑک (کیرج وے) یعنی موڑوے وہ حصہ جو گاڑیاں چلانے کے لیے بنایا گیا ہوتا ہے پر۔ پیدل سڑک پار کرنے کا راستہ بشوں وہ جگہ جہاں آڑھی ترجیحی لکیریں لگائی گئی ہوتی ہیں۔

سڑک جسے خالی رکھنے کی ہدایت ہو (کلیر وے) کسی سڑک پر جسے خالی رکھنے کا حکم ہو مساوی سواری کو اتارنے یا بٹھانے کے لیے

172- اگر آپ کی گاڑی دوسری ٹریفک کے لیے رکاوٹ کا باعث بن رہی ہو تو دوسروں کو آگاہ کرنے کے لیے رکاوٹ سے متنبہ کرنے والی بتیاں جلا دیں۔ اگر آپ کے پاس متنبہ کرنے والی سرخ تکون ہو تو اسے رکاوٹ سے کم از کم 50 میٹر (169 فٹ) پہلے سڑک کی اسی طرف (150 میٹر یا 492 فٹ پہلے موڑے کے ہارڈ شولڈر پر) رکھ دیں اپنی گاڑی کے پیچھے نہ خود کھڑے ہوں نہ کسی دوسرے کو کھڑا ہونے دیں۔ اس طرح دوسرے ڈرائیوروں کو آپ کی گاڑی کی پچھلی بتیاں نظر نہیں آئیں گی۔

173- اگر آپ کی گاڑی سے کوئی شے سڑک پر گر جائے تو رک جائیں اور جو نہیں ایسا کرنا محفوظ ہو اس شے کو اٹھائیں۔

174- اگر آپ سڑک کے کنارے متنبہ کرنے والے سائنس بورڈ یا ہنگامی گاڑیوں کی جلتی بجھتی بتیاں دیکھیں یا کچھ فاصلے پر گاڑیاں آہستہ چلتی ہوئی یا رکی ہوئی نظر آئیں تو وہاں حادثہ ہونے کا امکان ہو سکتا ہے۔ لہذا آہستہ ہو جائیں اور رکنے کے لیے تیار ہو جائیں۔ جب حادثہ کے پاس سے گزریں تو توجہ کو بیٹھنے نہ دیں۔ اس طرح آپ کسی دوسرے حادثے کا باعث بن سکتے ہیں۔

175- خدا نخواستہ اگر آپ خود کسی حادثہ کا شکار ہو جائیں یا حادثہ مدد دینے کے لئے جائے حادثہ رکے ہوں تو

☆ اپنی گاڑی کی رکاوٹ سے متنبہ کرنے والی بتیاں جلا کر دیگر ٹریفک کو آگاہ کریں ڈرائیوروں کو اپنی گاڑیوں کے انہجن بند کر دینے اور اگر کوئی سگریٹ پی رہا ہو تو بجھا دینے کی ہدایت کریں۔

☆ ہنگامی گاڑیوں کو حادثہ کے مقامِ رُخی افراد کی تعداد اور دیگر ضروری تفصیلات بتاتے ہوئے فوری طور پر موقعہ پر بلوانے کا انتظام کریں۔ موڑوے پر اس اطلاع دہی کے لیے ہنگامی فون استعمال کریں۔

168- سڑک پر جہاں کام ہو رہا ہو خاص احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان مقامات پر پہنچنے پر یا پہنچتے ہوئے لگائے گئے تمام سائنس بورڈوں کا دھیان رکھیں اور ان کے مطابق عمل کریں۔ آئینوں میں سے پیچھے کی ٹریفک کا جائزہ لیں اور اپنی درست لینیں میں داخل ہو جائیں۔ قطاروں میں چلتی ہوئی ٹریفک کو اور ٹریک نہ کریں اور نہ ہی مخروطی رکاؤٹوں (CONES) سے نشان زدہ جگہ کے اندر سے گزریں۔ کام کے علاقے میں داخل ہوتی اور نکلی ہوئی ٹریفک کو دیکھیں لیکن وہاں ہونے والے کام سے اپنی توجہ بیٹھنے نہ دیں۔

169- کام والے علاقے میں عارضی مقرر کردہ رفتار سے زیادہ رفتار پر ہرگز گاڑی نہ چلاں۔

خطرناک مادوں کی نقل و حمل

170- ایک مال بردار گاڑی پر جو کہ خطرناک مادوں کی بار برداری کر رہی ہو پر اس کوڈ کے ضمیمہ ”ڈ“ میں دیے گئے نشانات میں سے مادے کی قسم کے مطابق نشان لگا ہونا چاہیے۔ اس گاڑی کے ڈرائیور کو خطرناک مادوں کے قانون میں بیان کردہ تمام ہدایات متعلق دیکھ بھال، کھڑا کرنا، گاڑی کی حالت، روٹ اور کاغذات وغیرہ کی پوری پابندی کرنی چاہیے۔

ہنگامی حالات اور حادثات

171- اگر سفر کے دوران آپ کی گاڑی فیل ہو جائے تو پہلے دوسری ٹریفک کی حفاظت کا سوچیں اور اگر ممکن ہو تو اپنی گاڑی سڑک پر سے ہٹا لیں۔

- 178- اس بات کی تسلی کر لیں کہ۔
 ☆ بتیاں اور روشنی منعکس کرنے والے شیشے صاف اور قابل کار
 حالت میں ہیں۔
 ☆ نائز اچھی حالت میں ہیں اور ان میں سائیکل بنانے والوں کی
 سفارش کے مطابق ہوا کی مقدار بھری ہوئی ہے۔
 ☆ بریکیں اور گیر (اگر ہوں) درست طور پر کام کر رہے ہیں۔
 ☆ چین درست کچھی ہوئی ہے اور اسے تیل دیا گیا ہوا ہے
 ☆ گردی قد کے مطابق صحیح اونچی لگی ہوئی ہو۔
- 179- سائیکل کو گھنٹی لگائیں اور سڑک استعمال کرنے والے لوگوں
 بالخصوص نایبینا اور ان لوگوں کو جنہیں بہت کم نظر آتا ہے کو اپنی
 موجودگی سے آگاہ کرنے کے لیے جب ضروری سمجھیں تو گھنٹی
 کا استعمال کریں۔

سائیکل کا حفاظتی سامان

- 180- منظور شدہ حفاظتی معیار کا ہیلمٹ پہنیں اور سائیکل چلاتے
 ہوئے موزوں پار چات استعمال کریں لبے کوت یا ڈھیلے
 ڈھالے کپڑے جن کے چین (CHAIN) یا پیسے میں سپنے کا
 خطروہ ہو سکتا ہے پہننے سے اجتناب کریں۔ دن کے وقت اور کم
 روشنی میں ہلکے رنگوں یا کسی روشن چیز کے بنے ہوئے کپڑے
 آپ کو دیکھ کر سکتے میں سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کے
 مددگار ثابت ہوتے ہیں۔
- 181- رات کے وقت لازم ہے کہ سائیکل کی اگلی اور پچھلی بتیاں جل
 رہی ہوں سائیکل کے پیچھے روشنی منعکس کرنے والا پلاسٹک کا چھوٹا
 سا بورڈ لگا ہوا ہو۔ رات کے وقت روشنی منعکس کرنے والے
 میٹریل کی اشیاء مثلاً چینی، بازو اور ٹھنکے کی پیٹیاں آپ کے نظر
 آنے میں مددگار ثابت ہوتے ہیں۔ لہذا انہیں استعمال کریں۔

☆ زخمیوں کو مساوئے کہ وہ آگ یا دھماکے کے فوری خطرے سے
 دو چار ہو سکتے ہوں ان کی گاڑیوں سے باہر نہ نکالیں۔ کسی موثر
 سائیکل سوار کا ہیلمٹ نہ اتاریں بشرطیکہ ایسا کرنا لازمی ہو۔
 زخمیوں کو ابتدائی طبی امداد بھم پہنچائیں۔

☆ حادثہ میں زخمی نہ ہونے والے اشخاص کو گاڑیوں سے دور کسی
 محفوظ مقام پر پہنچائیں۔ موڑ وے پر ان اشخاص کو ہارڈ شولڈر،
 درمیانی محفوظ حصے اور ٹریپلک سے دور رکھنا چاہیے۔

☆ ہنگامی خدمات بھم پہنچانے والوں کی جائے حادثہ پر آمد تک
 آپ وہاں موجود رہیں۔

176- جو گاڑیاں خطرناک مادے بند ڈیوں میں لے جا رہی ہوں پر
 نارنگی رنگ کی سادہ مگر روشنی منعکس کرنے والی پلٹیں لگی ہوں پر
 گی جبکہ روڈ مینکروں اور ٹینک کنٹینر لے جانے والی گاڑیوں پر
 خطرے سے منتبہ کرنے والی پلٹیں لگی ہوں گی۔ اگر کوئی
 خطرناک مادوں والی گاڑی حادثہ کا شکار ہو جائے تو اس کتاب
 کی متعلقہ ہدایات اور بالخصوص درج ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

☆ اجنب کو بند کر دیں اور سگریٹ نہ پیسیں
 ☆ مسافروں کو دور ہوا کی مخالف سمت لے جائیں کسی کی جان
 بچاتے ہوئے بھی احتیاط کرنی چاہئے کہ آپ خود خطرناک
 مادوں کے اثرات سے محفوظ رہیں۔

☆ ہنگامی خدمات بھم پہنچانے والوں کو خطرناک مادے کے مارکوں
 اور گاڑی پر لگے ہوئے نشانات کے متعلق جس قدر معلومات
 دے سکتے ہوں مہیا کریں۔

سائیکل کا انتخاب اور اس کی درستگی

- 177- اپنی حفاظت اور آرام کے لئے درست اونچائی کے سائیکل کا
 انتخاب کریں۔

ہے اور انہیں بائیکیں مڑنے کے لیے دائیں طرف ہونا پڑتا ہے کا خاص دھیان کریں اور انتظار کریں حتیٰ کہ گاڑی مڑنا مکمل کر لے۔

188- جب آپ دائیں مڑ رہے ہوں۔ تو اپنے پیچھے والی ٹریفک کو دیکھیں اور دایاں اشارہ دیں اور جب ایسا کرنا محفوظ ہو تو سڑک کے درمیان آجائیں۔ موڑ مکمل کرنے سے پہلے سامنے سے آنے والی ٹریفک میں کسی محفوظ وققے کا انتظار کریں۔ زیادہ محفوظ طریقہ یہ ہوگا کہ آپ سڑک کے بائیں طرف کھڑے ہو کر ٹریفک میں کسی محفوظ وققے کا انتظار کریں یا سائیکل سے اتر جائیں اور سائیکل ہاتھ میں پکڑ کر سڑک کو پار کریں۔

بیجیوں والے چوک

189- ٹریفک کے سائنے بورڈ اور اشارے سائیکل سواروں پر بھی لاگو ہوتے ہیں سرخ ہتی جلنے پر آپ کو سڑک کے آر پار گئی ہوئی رکنے کی لکیر کو پار نہیں کرنا چاہیے۔ کچھ پچکوں پر کچھ فاصلہ پہلے ”رکیے“ کی لکیر گئی ہوتی ہے۔ جس کی وجہ سے سائیکل سوار کے لیے دوسری ٹریفک کے آگے کھڑا ہونا ممکن ہوتا ہے جہاں اس طرح کی لکیر گئی ہوئی ہو اسے استعمال کریں۔

گول چکر

190- قوائد 143 تا 149 گول چکروں کے استعمال کا درست طریقہ بیان کرتے ہیں لیکن آپ کسی گول چکر کی بائیں لین میں پہنچ کر بائیں چلتے رہنے میں خود کو زیادہ محفوظ سمجھیں گے۔ اگر آپ بائیں طرف سائیکل چلاتے ہیں تو کسی خروج (اگیزٹ) کو پار کرتے وقت زیادہ محتاط رہیں اور اس بات سے آگاہ کرنے کے لیے کہ آپ گول چکر سے باہر نکلنے کا ارادہ نہیں رکھتے بلکہ گول

182- آپ پر ٹریفک کے سائنے بورڈوں اور ٹریفک کی بیوں کے اشاروں کی پابندی لازم ہے۔

183- سڑک سے اترتے مڑتے یا کوئی دیگر کارروائی کرنے سے پہلے یہ تسلی کرنے کے لیے کہ ایسا کرنا محفوظ ہوگا اردو گرد دیکھیں پھر اپنے ارادے سے سڑک استعمال کرنے والے افراد کو آگاہ کرنے کے لیے ہاتھ کا واضح اشارہ دیں۔

184- سڑک پر موقع رکاوٹوں مثلاً گندے پانی، گڑھوں اور کھڑی کاروں سے بچنے کے لیے سڑک پر کافی آگے دیکھیں تاکہ ان سے بچنے کے لیے آپ کو فوراً اپنا رخ تبدیل کرنا نہ پڑے کھڑی کاروں کے پاس سے کافی جگہ چھوڑ کر گزریں راستے میں کھڑی کاروں کے کھلتے ہوئے دروازوں سے محتاط رہیں۔

185- سڑک کے ابھاروں، ننگ ہوتی ہوئی سڑکوں اور ٹریفک کو آہستہ رکھنے کے لیے بنائی گئی رکاوٹوں کے بارے میں محتاط رہیں۔

186- کسی ایسی جگہ پر اپنی سائیکل نہ چھوڑیں جہاں وہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے اشخاص کیلئے خطرے یا رکاوٹ کا باعث ہو۔ مثلاً کسی پیدل راستے پر۔ جہاں کہیں سائیکل کھڑی کرنے کی جگہ موجود ہوں وہاں سائیکل کھڑی کریں۔

چوک

187- کسی بغی سڑک پر یا اس سڑک سے آپ والی سڑک پر مڑنے والی گاڑیوں کا دھیان کریں۔ بائیں مڑنے کے لیے آہستہ ہونے والی گاڑیوں کو بائیں طرف سے اور ٹیک نہ کریں۔ لمبی گاڑیوں جنہیں کنوں پر مڑنے کے لیے کافی جگہ درکار ہوتی

سائیکلوں کی لینیں اور راستے

195- جہاں تک ممکن ہو سائیکل چلانے کی لین یا راستے کو استعمال کریں۔ ان پر آپ کا سفر تیز رفتار اور محفوظ ہو گا۔

196- سائیکل کی لینیں کیرج وے (سٹرک) کے لئے رخ مسلسل یا غیر مسلسل سفید لکیر کے ذریعے ظاہر کی گئی ہوتی ہیں لین کے اندر سائیکل چلا کیں اور بغلی موڑوں سے نکلنے والی ٹریفک کا دھیان رکھیں۔

197- سائیکل چلانے کے راستے سڑکوں سے ہٹ کر علیحدہ بنائے گئے ہوتے ہیں۔ جہاں سائیکل چلانے اور پیدل چلنے کا راستہ کیجا ہو آپ کو اپنے راستے پر ہی سائیکل چلانی لازم ہے۔ فٹ پاتھ پر چلتے ہوئے لوگوں یا سائیکل چلانے کا راستہ پار کرتے ہوئے پیدل اشخاص بالخصوص بوڑھوں اور معدودروں کا دھیان رکھیں۔

198- کسی سڑک کے بالقابل اطراف پر واقع سائیکلوں کے راستے بعض دفعہ بتیوں والے پار کرنے کے راستوں کے ساتھ منسلک ہوتے ہیں۔ اگر یہ سڑک پار کرنے کے راستے صرف سائیکل سواروں کے لیے مختص ہوں تو سبزیتی جلتی ہونے پر آپ انہیں سوار ہوئے پار کر سکتے ہیں۔ لیکن اگر سبزیتی نہ جمل رہی تو آپ انہیں ہرگز پار نہیں کر سکتے۔ کسی ”پیلکن کراسنگ“ کے آرپار سوار ہو کر نہ گزریں۔

سائیکل سواری کا محفوظ طریقہ

199- سائیکل چلاتے ہوئے

- ☆ دونوں ہاتھ ہینڈل پر رکھیں ماسوائے اشارہ دیتے ہوئے یا گیئر تبدیل کرتے ہوئے
- ☆ دونوں پاؤں پیڈلوں پر رکھیں۔
- ☆ دو سے زیادہ افراد سوار نہ ہوں۔

چکر پر ابھی چلتے رہنا چاہتے ہیں دایاں اشارہ دیں۔ آپ کے راستے کو کاشتہ ہوئے گول چکر کو چھوڑتی ہوئیں یا اس میں داخل ہوتی ہوئیں گاڑیوں کا دھیان رکھیں۔

191- گول چکر پر لمبی گاڑیوں کا دھیان رکھیں کیونکہ انہیں کسی بھی کارروائی کے لیے زیادہ جگہ کی ضرورت ہوتی ہے لہذا ان گاڑیوں کے سڑک کو خالی کر دینے کا انتظار کرنا زیادہ محفوظ ہو گا۔

192- اگر آپ گول چکر پر سائیکل چلانے کے درست طریقہ کے بارے میں بے یقینی کا شکار ہوں تو سائیکل سے اتر جائیں اور سائیکل کو ہاتھ میں پکڑ کر گول چکر کے کنارے کنارے یا زمین پر چلتے ہوئے چکر کا فاصلہ طے کر لیں۔

بسوں کی لینیں

193- آپ صرف اسی صورت میں کسی بس کی لین پر سائیکل چلا سکتے ہیں جبکہ سڑک پر بس کے ساتھ ساتھ سائیکل کا سائن بورڈ بھی نصب ہو۔ کسی بس کو اورٹیک کرتے ہوئے یا بس لین کو چھوڑتے ہوئے بہت زیادہ محتاط رہیں کیونکہ بس لین کے باہر آپ زیادہ ٹریفک کے بہاؤ میں داخل ہو رہے ہوں گے۔

دوہری سڑکیں (ڈبل کیرج ویز)

194- کسی دوہری سڑک جس پر بتیوں والے اشارے نہ لگے ہوں کو پار کرتے ہوئے یا اس پر مرتے ہوئے بہت زیادہ احتیاط کریں۔ ٹریفک میں محفوظ وقوف کا انتظار کریں۔ اور ہر ایک سڑک کو باری باری پار کریں۔ یاد رکھیں کہ دوہری سڑکوں پر ٹریفک زیادہ رفتار سے چلتی ہے۔

موڑویز

اس کتاب کے قوانین 202 تا 232 خصوصی طور پر موڑوے کے متعلق ہیں۔ لیکن اس کا یہ مطلب نہیں کہ اس کتاب کے دوسرے قوانین موڑوے کی ٹریفیک پر لاگونہیں ہوں گے بلکہ یہ قوانین بھی کبھی مکمل طور پر اور کبھی جزوً نافذ ہوں گے۔

عمومی ہدایات

202- موڑوے پر پیدل چلنا، سائیکل، سکوٹر، موڑ سائیکل یا موڈپڈ (MOPED) عارضی عبوری لائسننس پر گاڑی، ہتھ ریڑی یا کسی جانور سے کھینچنی جانے والی گاڑی، اپنچ افراد کے لئے بنائی گئی چند مخصوص ست رفتار گاڑیاں، زرعی اور تعمیراتی مشینی والی گاڑیاں، ٹینک یا بکتر بند گاڑی چلانا اور جانوروں پر سوار ہو کر چلتا یا انہیں ہاکن کر لے جانا منوع ہے۔ زیادہ وزنی اور غیر معمولی چوڑی (40-43 میٹر سے زیادہ چوڑی اور 100 ٹن سے زیادہ لوڈ والی) گاڑیاں پوپیس کی اجازت اور نگرانی میں موڑوے استعمال کر سکتی ہے۔

203- موڑ وے پر ٹریفیک دوسری عام سڑکوں کی نسبت زیادہ رفتار سے چلتی ہے لہذا دوران سفر آپ کو بھی تیزی سے سوچنا اور عمل کرنا ہوگا۔ موڑوے پر دیگر عام سڑکوں کے مقابلے میں آپ کو اپنے آگے زیادہ دور تک دیکھنے اور لین تبدیل کرتے ہوئے یا اورٹیک کرتے ہوئے کافی وقت پہلے آئیں سے پیچھے سے آنے والی ٹریفیک کا جائزہ لینا ہوگا۔

204- سفر شروع کرنے سے پہلے آپ اطمینان کر لیں کہ آپ کی گاڑی موڑوے پر تیز رفتاری سے چلنے کے قابل ہے۔ اس میں اس قدر ایندھن ہے کہ کم از کم اگلے سروں ایسا

☆ سائیکل چلانے کے راستوں، لینوں اور تنگ سڑکوں پر ٹریفیک کے نقش قطار میں سائیکل چلائیں۔

☆ کسی دوسری گاڑی کے بالکل پیچھے قریب سائیکل نہ چلائیں۔

☆ سائیکل پر کوئی ایسی چیز نہ لادیں جس سے توازن بگزشتتا ہو یا جس کے چین یا پیہے میں پھنس جانے کا خطرہ ہو یا 200 گئی ہو تو آپ پر لازم ہے کہ دوسرے شخص کو سوار کرنے کے لیے نہ بنائی کریں۔

201- شراب یا دیگر نشہ آور اشیاء کے استعمال کے بعد آپ پر لازم ہے کہ سائیکل سواری نہ کریں۔

بائیں لین میں گاڑی چلاتے رہیں تا آنکھ آپ دیگر ٹریفک کی رفتار اور انداز وغیرہ سے آگاہ ہو جائیں۔ اس کے بعد کسی گاڑی کو اور نیک کرنا چاہتے ہوں تو اشارے دینے کے بعد مناسب احتیاط سے اور نیک کریں۔

موڑوے پر گاڑی چلانے کا ضابطہ

208- اگر موتویی حالات اچھے ہوں اور آپ سڑک پر کافی دور آگے تک اچھی طرح دیکھ سکتے ہوں تو گاڑی کی حالت کے مطابق یکساں مناسب رفتار سے جس پر آپ گاڑی کو آسانی سے کنٹرول کر سکتے ہوں گاڑی چلاتے جائیں۔ مقرر کی گئی حد رفتار سے ہرگز تجاوز نہ کریں، اور اگلی گاڑی سے مناسب و محفوظ فاصلہ قائم رکھیں۔ وہندہ، بارش، برف باری میں اور کچھر والی سڑک پر یہ فاصلہ زیادہ رکھیں۔

209- موڑوے پر ڈرائیونگ سے آپ کو اونگھ آسکتی ہے لہذا اس صورتحال سے بچنے کیلئے گاڑی میں تازہ ہوا کا گزر رہنے دیں۔ اگر پھر بھی نیند دور نہ ہو تو موڑوے کو چھوڑ دیں اور کسی سروں ایریا یا پارکنگ ایریا میں گاڑی تھہرا کر کچھ دیر آرام کریں اور تازہ دم ہونے پر پھر سفر شروع کریں۔

210- موڑوے پر آپ ہرگز نہ تو گاڑی ریوس کریں نہ درمیانی رکاوٹ کو عبور کریں اور نہ ہی کبھی ٹریفک کی مخالف سمت گاڑی چلایں۔ اگر آپ بے خیال میں مطلوبہ ایگزٹ (موڑوے سے باہر نکلنے کا راستہ) سے آگے گزر جائیں یا کسی غلط روٹ پر گاڑی موڑ لیں تو بھی ہرگز ریوس نہ کریں بلکہ آگے کی طرف سفر جاری رکھیں اور اگلے ایگزٹ سے مطلوبہ منزل کی طرف روانہ ہوں۔

(پڑوں پہپ، ہوٹل وغیرہ کے مقام) SERVICE AREA تک آپ کو با آسانی پہنچا سکے۔ ناروں میں ہوا کی مناسب مقدار ہے، اجنب آئیں اور پانی درست مقدار میں موجود ہے۔ گاڑی کی ونڈ سکرین شیشوں، آئینوں، بیوں اور اشاؤں کو صاف کر لیں اور دیکھ لیں کہ ونڈ سکرین کو دھونے کے پانی والی بوتل میں پانی موجود ہے اور بوتل کا ڈھکنا بند ہے اور اگر کوئی سامان گاڑی پر لادا گیا ہو یا پیچھے باندھ کر لے جایا جا رہا ہو تو تسلی کر لیں کہ سامان مضبوط بندھا ہوا ہے اور مکمل طور پر محفوظ ہے۔

موڑوے پر داخلے کا طریقہ

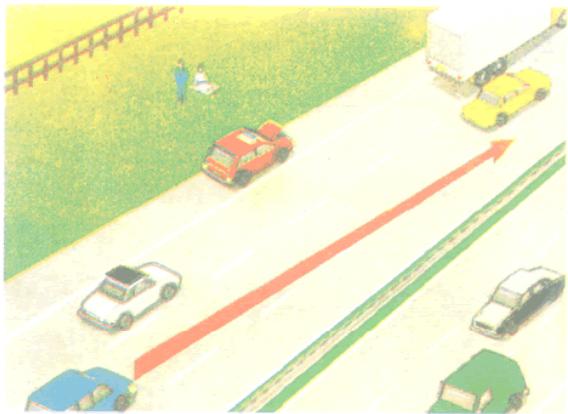
205- موڑوے پر داخلہ بائیں طرف سے ایک سڑک (داخلہ سڑک) کے ذریعے ہوتا ہے۔ موڑوے پر داخل ہونے سے قبل پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو گزرنے کا موقعہ دیں اور داخلہ سڑک پر ہی سے موڑوے پر گزرنے والی ٹریفک کا جائزہ لیں اور اپنی رفتار کو موڑوے کی ٹریفک کے مطابق کریں۔ اور جو نہیں موڑوے خالی ملے اس جگہ سے موڑوے میں داخل ہو جائیں، اگر موڑوے پر پیچھے سے آنے والی ٹریفک زیادہ ہو اور کوئی خالی جگہ جلد ملنے کا امکان نہ ہو تو آپ داخلہ سڑک پر رک جائیں، پھر مناسب موقعہ ملنے پر اپنی رفتار موڑوے کی ٹریفک کے مطابق کرتے ہوئے موڑوے میں داخل ہو جائیں۔

206- کچھ چوکوں پر داخلہ سڑک، موڑوے کی ایک اضافی لین کے طور پر کچھ فاصلہ تک آگے چلتی جاتی ہے۔ جہاں کہیں اس بات کی اطلاع کا سائن یورڈ لگا ہوا ہو آپ اس لین میں گاڑی چلاتے رہیں۔ کچھ فاصلہ بعد یہ لین غیر محسوس طور پر موڑوے کا حصہ بن جائے گی اور آپ اپنے آپ کو موڑوے پر پائیں گے۔

207- جب آپ موڑوے پر داخل ہو جائیں تو کچھ دیر تک اسی

لین کی پابندی

طرف سے اور بیک کر سکتے ہیں لیکن اگلی گاڑی کو اور بیک کرنے کیلئے آپ اپنے باسیں والی لین میں داخل نہیں ہو سکتے۔ البتہ موجودہ لین میں ہی چلتے ہوئے داسیں والی سُست رفتار ٹریفک کو اور بیک کیا جائے گا۔ اور ٹینک کے لئے باسیں سخت پٹی (ہارڈ شولڈر) کا استعمال قطعی ممنوع ہے۔ جس گاڑی کو آپ اور بیک کر رہے ہوں اس سے اپنی گاڑی محفوظ فاصلہ پر رکھیں۔



جس گاڑی کو آپ اور بیک کر رہے ہوں اس سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

شکل نمبر 10

215- جب تک آپ کو پورا یقین نہ ہو کہ اور بیک کرنے میں کوئی مشکل نہ ہوگی اور یہ عمل ممکن طور پر محفوظ ہو گا ہرگز اور بیک نہ کریں۔ اور ٹینک شروع کرنے سے قبل یہ تسلی کر لیں کہ آپ اور ٹینک کے لئے جس لین میں داخل ہو رہے ہیں وہ کافی حد تک آگے اور پیچھے کی طرف ٹریفک سے خالی ہے اور اور بیک کرنے کی کافی گنجائش موجود ہے۔ اس تسلی کیلئے آئینوں کا استعمال کیجئے۔

اس بات کا دھیان رہے کہ آپ کے پیچھے سے ٹریفک تیز رفتاری

211- مساوئے اور بیک کرتے ہوئے ہمیشہ باسیں لین میں گاڑی چلاسیں۔ باسیں لین میں کم رفتار پر چلنے والی گاڑیوں کو آپ داسیں لین میں داخل ہو کر اور بیک کریں گے۔ اسی طرح درمیانی لین میں آپ کی رفتار سے کم رفتار پر چلنے والی گاڑیوں کو آپ (انہتائی داسیں لین) میں داخل ہو کر اور بیک کریں گے لیکن اور بیک کے بعد مناسب وقفہ ملنے پر آپ کو دوبارہ باسیں لین میں واپس آنا ہو گا کیونکہ ڈرائیونگ کے لئے یہی لین مخصوص ہے دھیان رہے کہ اور ٹینک کیلئے یا باسیں لین میں آنے کیلئے آپ ایک وقت میں صرف ایک لین ہی کراس کر سکتے ہیں۔ ایک وقت میں دو لینوں کو کراس کرنا محفوظ ڈرائیونگ کے تقاضوں کے منافی ہے۔

212- کسی چوک کے نزدیک کپنچے پر تسلی کر لیں کہ آپ درست لین میں گاڑی چلا رہے ہیں کیونکہ کچھ چوکوں پر اگر آپ ایک لین میں ہی چلتے جائیں تو یہ لین آپ کو موڑوے سے الگ کسی چھوٹی سڑک پر پہنچادے گی۔

213- تین یا زیادہ لین والی موڑوے پر درج ذیل مخصوص گاڑیوں کو انہتائی داسیں والی لین استعمال کرنے کی ممانعت ہے۔

- (i) کوئی گاڑی جو ٹریلر (TRAILER) کھینچ رہی ہو۔
- (ii) کوئی سامان والی گاڑی مثلاً ٹرک وغیرہ۔
- (iii) کوئی بس، کوچ یا دیگر پیک سروس ٹرانسپورٹ۔

اور ٹینک کے اصول

214- ہمیشہ داسیں طرف سے اور بیک کریں لیکن جب ٹریفک قطاروں میں چل رہی ہو اور آپ کے داسیں والی قطار آپ کی قطار سے کم رفتار ہو۔ تو آپ اپنی قطار میں رہتے ہوئے باسیں

اوپر لگائے جاتے ہیں اور ہر لین کے لئے علیحدہ علیحدہ اشارہ ہوتا ہے۔

218- جلتی بھتی زرد روشنی خطرے کی نشاندہی کرتی ہے اس کے علاوہ یہ اشارہ عارضی حد رفتار، عارضی بند کردہ لین اور دیگر اطلاعات مثلاً ”دھنڈ“ وغیرہ کو بھی ظاہر کرنے کیلئے استعمال ہوتا ہے۔ ایسے اشارہ پر اپنی رفتار کم کر لیں اور خطرے سے گزرنے کیلئے تیار رہیں اور چلتے رہیں حتیٰ کہ آپ حد رفتار پر عائد پابندی کو ختم کرنے والے اشارہ کو پاس کر لیں یا کہ ایسا اشارہ آجائے جو جل بجھ نہ رہا ہو۔ اسکے بعد اگر آپ کو یقین ہو کہ زیادہ رفتار پر ڈرائیور گ میں کوئی خطرہ نہیں تو آپ دوبارہ مناسب رفتار پر ڈرائیور گ جاری رکھ سکتے ہیں۔

219- اگر لین کے اوپر لگے ہوئے اشاروں پر سرخ بتیاں یا سرخ ضرب کا نشان (X) جل رہا ہو تو اس لین میں اس اشارے سے آگے گزنا منوع ہوتا ہے۔ اگر جلتی بھتی سرخ بتیوں والا اشارہ درمیانی محفوظ حصہ سڑک پر یا کسی سلپ روڈ پر نصب ہو تو اطراف کی سڑک پر کسی بھی لین میں یا سلپ روڈ پر اس اشارے سے آگے گزنا منع ہوتا ہے۔



(شکل نمبر ۱۱)

سے آسکتی ہے۔ اس لئے اور ٹیکنگ شروع کرنے سے پہلے اشارہ دیں۔ رات اور کم روشنی کے وقت اس بارے میں زیادہ محتاط رہیں کیونکہ ان اوقات میں پیچے سے آنے والی گاڑیوں کے فاصلے اور رفتار کا اندازہ مشکل ہوتا ہے۔

216- اگر آپ اور ٹیکنگ کیلئے تیسری لین میں داخل ہوئے ہوں تو اور ٹیکنگ کے بعد جو نبی ممکن ہو آپ انتہائی باکیں لین میں واپس ہو جائیں اگر اس لین میں سرdest واپس ہونا ممکن نہ ہو تو درمیانی لین میں ضرور واپس ہونا چاہیے۔ باکیں لین میں واپسی کے متعلق اپنے ارادے سے دوسروں کو آگاہ کرنے کیلئے اشارہ دیں۔

آپ جب اوریک کرنا چاہتے ہوں یا باکیں لین سے داکیں لین میں جانا چاہتے ہوں تو مناسب وقت پہلے گاڑی کا دایاں اشارہ جلائیں، اسی طرح آپ جب داکیں لین سے باکیں لین میں واپس آتا چاہتے ہوں تو دوسروں کو اطلاع دینے کے لئے گاڑی کا بایاں اشارہ جلائیں۔ گاڑی کے اشارے اوپر بیان کئے گئے مقاصد کے علاوہ کسی دیگر مقصد مثلاً اور ٹیکنگ کی اجازت دینے کیلئے ہرگز استعمال نہیں کیے جا سکتے۔ لہذا اس اصول کی پابندی کی جائے۔

موڑوے کے اشاروں کا تعارف

217- موڑوے کے اشارے عام چوکوں پر لگی سرخ سبز بتیوں کے اشارے کی طرح بھل سے چلتے ہیں۔ یہ اشارے آپ کو سڑک کے خطرات مثلاً حادثہ یا پھسلن کے خطرے وغیرہ سے آگاہ کرنے کیلئے جائے جاتے ہیں۔ عام طور پر درمیانی محفوظ حصہ سڑک پر لگائے گئے اشارے دونوں اطراف کی ٹریفک پر لاگو ہوتے ہیں جبکہ موڑوے کے بہت مصروف حصوں پر یہ اشارے سڑک کے

ہے۔ یا کم سے کم حد رفتار کی پابندی ہو سکتی ہے۔ لہذا اپنے آگے والی گاڑی سے محفوظ فاصلے پر رہیں کیونکہ اگلی گاڑی کے فوری رکنے سے آپ کی گاڑی اس سے تکرا سکتی ہے۔

موڑوے پر گاڑی سے کسی شے کا گر جانا

224- اگر آپ کی یا دیگر کسی گاڑی سے کوئی باعث خطرہ چیز موڑوے پر گر جائے تو آپ ایم جسی فون سے پولیس کو مطلع کریں اور اس شے کو خود سڑک سے نہ اٹھائیں۔

موڑوے پر گاڑی روکنا اور کھڑی کرنا

225- موڑوے پر آپ ہرگز گاڑی نہ روکیں مساوائے:

(i) کسی ہنگامی وجہ سے

(ii) جب کوئی موڑوے پولیس آفیسر آپ کو گاڑی کھڑی کرنے کی ہدایت کرے یا کوئی ہنگامی سائن یا جلتی بجھتی سرخ روشنی والے اشارے سے گاڑی روکنے کی ہدایت ہو۔

226- موڑوے کے مندرجہ ذیل حصوں پر آپ ہرگز گاڑی پارک نہ کریں۔

(i) گاڑیاں چلانے کیلئے بنائی گئی سڑک پر

(ii) موڑوے میں داخل ہونے اور باہر نکلنے والی سڑک پر

(iii) باسیں سخت پٹی پر

(iv) درمیانی محفوظ حصہ پر

227- آپ موڑوے کے کسی حصے یا سلپ روڈ پر نہ تو کسی سواری کو اتار سکتے ہیں اور نہ ہی بٹھا سکتے ہیں۔

228- آپ مساوائے کسی ہنگامی صورت کے ہرگز سڑک (کیرن وے) یا باسیں سخت پٹی (ہارڈ شولڈر) پر پیدل نہ چلیں۔

220- موڑوے پر لگائے گئے تمام اشارے آپ کی حفاظت کیلئے ہیں۔ ہمیشہ ان سکنٹز کے ذریعے کی گئی ہدایت کی پابندی تجویز ہے یہ بات دھیان میں رکھیں کہ بعض اوقات خطرہ تو موجود ہوتا ہے لیکن ہم اس خطرے کو فوری طور پر سمجھ نہیں سکتے، مثلاً گھنٹی بڑھتی وہند میں جب ہمارے اردوگرد موسم بالکل صاف ہوتا ہے اور وہند کے خطرے کے اشارے جلنے کی کوئی وجہ نظر نہیں آتی لیکن تھوڑے ہی فاصلہ پر وہند سے ہمارا سامنا ہو جاتا ہے۔ تب اس اشارے کے لگانے کا مقصد سمجھ میں آتا ہے۔ لہذا کسی اشارے کو کبھی نظر انداز نہ کریں۔

روڈ سٹڈ (بلی کی آنکھیں)(ROAD STUD)

221- رات کے وقت ڈرائیوروں کی آسانی اور سہولت کیلئے کہ انہیں موڑوے کے مختلف حصوں کی حد کا پتہ چلتا رہے کیرن وے کے دائیں کنارے پر زرد رنگ کے بٹن (سٹڈ) باسیں کنارے کی نشاندہی کیلئے سرخ رنگ سٹڈ، موڑوے سے سلپ روڈ کی علیحدگی ظاہر کرنے کے سبز رنگ کے سٹڈ اور لینوں کی تقسیم کو ظاہر کرنے کیلئے سفید رنگ کے سٹڈ سڑک پر نصب کئے جاتے ہیں۔

سائن یورڈ

222- کچھ موڑویں پر شہروں کی سمت اور فاصلہ ظاہر کرنے کیلئے سائن یورڈ لگائے گئے ہوتے ہیں چنانچہ ان سائن یورڈوں کے مطابق اگر آپ کو لین تبدیل کرنے کی ضرورت پڑے تو کافی فاصلہ پہلے لین تبدیل کر لیں۔

سڑک پر جہاں کام ہو رہا ہو گرتے ہوئے احتیاط

223- موڑوے پر جہاں کام ہو رہا ہو وہاں خاص احتیاط کریں وہاں ایک یا دو لین کے عارضی طور پر بند ہونے کا امکان ہو سکتا

رہنمائی میں فون تک پیدل چل کر پہنچیں یہ فون مفت ہے اور موڑوے پولیس سے براہ راست مسلک ہے۔ فون پر پولیس کو اپنے مسئلہ اور مقام موجودگی سے مطلع کریں۔ فون پر اطلاع دینے کے بعد آپ اپنی گاڑی کے پاس واپس آ جائیں۔

(viii) آپ گاڑی کے نزدیک لیکن کیرج وے اور ہارڈ شولڈر سے کافی ہٹ کر موڑوے پولیس اور مکینک والی امدادی گاڑی کا انتظار کریں۔ اگر کسی قسم کا کوئی خطرہ محسوس ہو تو آپ بایاں دروازہ استعمال کرتے ہوئے گاڑی کے اندر بیٹھ جائیں اور تمام دروازے لاک کر لیں اور جو نبی آپ محسوس کریں کہ کوئی خطرہ باقی نہیں رہا تو فی الفور گاڑی سے باہر نکل کر محفوظ جگہ پر چلے جائیں۔

اگر آپ اپنی گاڑی باسیں سخت پٹی (ہارڈ شولڈر)

(i) گاڑی کی رکاوٹ یا خطرہ کے بارے میں متنبہ کرنے والی بتیاں جلادیں۔

(ii) گاڑی سے صرف اسی صورت میں باہر نکلیں جب آپ کو یقین ہو کہ آپ کیرج وے (سڑک) کو بحفاظت پار کر سکیں گے۔

(iii) یقین نہ ہونے کی صورت میں سیٹ بیٹ باندھے گاڑی کے اندر بیٹھے رہیں۔ جب تک کہ پولیس آپ کی مدد کیلئے موقعہ پر نہ پہنچ جائے۔

(iv) کیرج وے (سڑک) پر متنبہ کرنے والے تکون کو رکھنے کی کوشش نہ کریں۔

موڑوے پر گاڑی کے خراب ہو کر رک جانے کی صورت میں ڈرائیور کیلئے لائچہ عمل

229- اگر دوران سفر گاڑی میں کوئی نقص پیدا ہو جائے تو اگلے خروج (ایگزٹ) سے آپ موڑوے کو چھوڑ دیں یا سروس ایریا میں چلے جائیں جہاں سے گاڑی کی مرمت ہو سکے گی لیکن اگر ایسا کرنا ممکن نہ ہو تو:

(i) کسی ہنگامی فون کے پاس گاڑی کھڑی کر لیں۔ ہنگامی فون مناسب فاصلوں پر باسیں سخت پٹی (ہارڈ شولڈر) کے ساتھ نصب ہیں فون تک پیدل جائیں۔ اس فون کے ذریعے موڑوے پولیس سے رابطہ ہو سکتا ہے چنانچہ آپ موڑوے پولیس کو مطلع کریں وہ آپ کی مدد کرے گی۔

(ii) ہارڈ شولڈر پر گاڑی لے جائیں اور جہاں تک ممکن ہو انتباہی باسیں جانب پار کریں۔

(iii) رکاوٹ کے متعلق متنبہ کرنے والی بتیاں جلا دیں۔

(iv) اگر اندر ہمراہ ہو یا روشنی بہت ہی کم ہو تو گاڑی کی اطراف کی بتیاں جلادیں۔

(v) آپ باسیں دروازے کے ذریعے گاڑی سے باہر نکل آسیں گاڑی کے تمام مسافر بھی باہر نکلنے کے لئے بایاں دروازہ ہی استعمال کریں اگر کوئی جانور آپ کے ساتھ ہو تو اسے گاڑی میں ہی رہنے دیں۔

(vi) گاڑی کے مسافر گاڑی کے پاس لیکن کیرج وے (سڑک) اور ہارڈ شولڈر سے ممکن حد تک دور مناسب و محفوظ مقام پر رہیں اس مقام پر بچوں کو کنشوں میں رکھنا ضروری ہے۔

(vii) ہارڈ شولڈر کے عقب میں لگے ہوئے مارکر پوسٹ (سائن بورڈ) جن پر تیر کے نشان کے رخ ہنگامی فون نصب ہو گا کی

گاڑی ڈال لیں۔

232- موڑوے کو چھوڑتے ہوئے سلپ روڈ یا دو موڑ ویز کی رابطہ سڑک پر آپ کی رفتار اندازے سے زیادہ ہو سکتی ہے کیونکہ کچھ وقت زیادہ رفتار پر گاڑی چلاتے رہنے کے بعد رفتار کے بارے میں اندازہ درست نہیں رہتا اور 80 کلو میٹر کی رفتار 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار معلوم ہوتی ہے۔ لہذا رفتار کا جائزہ لیں اور حالات کے مطابق کم کر لیں۔ کچھ سلپ اور رابطہ سڑکوں پر تیز گولائی ہو سکتی ہیں لہذا محتاط رہیں اور رفتار کم رکھیں۔

- اگر آپ کسی جسمانی نقص کی بنا پر اوپر بیان کئے گئے طریقے اختیار نہ کر سکتے ہوں تو**
- (i) تمام دروازے بند کر لجھے اور گاڑی میں بیٹھے رہیے۔
 - (ii) گاڑی کی رکاوٹ اور خطرے کے بارے میں متنبہ کرنے والی بتیاں جلا دیں۔
 - (iii) ”مد مطلوب ہے“ کا جھنڈا یا اپنا ہاتھ گاڑی سے باہر بلند کریں اور اگر کار یا موبائل فون موجود ہو تو موڑوے پولیس سے رابطہ قائم کریں۔
 - (iv) معمولی سے معمولی مرمت بھی خود کرنے کی کوشش نہ کریں اور ہرگز ہرگز سڑک کو عبور نہ کریں۔

موڑوے پر دوبارہ داخل ہونا

230- گاڑی مرمت ہو چکنے یا نقص دور ہونے پر سڑک پر آنے سے پہلے بائیں سخت پٹی (بارڈ شولڈر) پر چلاتے ہوئے مناسب رفتار پکڑیں اور پھر ٹریک میں وقفہ ملنے پر موڑوے میں داخل ہو جائیں۔

موڑوے کو چھوڑنے کا طریقہ

231- ان چوکوں کے علاوہ جہاں پر اگر آپ بائیں لین میں چلتے جائیں تو یہ لین خود بخود غیر معلوم طریقے سے موڑوے سے الگ ہو جائے گی بالعموم موڑوے کو بائیں طرف والی ایک سلپ روڈ کے ذریعے چھوڑا جاتا ہے۔ باہر نکلنے کے مقام (EXIT) کے بارے میں آگاہ کرنے والے سائن بورڈ کو دیکھتے رہیں اور اگر آپ پہلے سے بائیں لین میں نہیں ہیں تو ایگزٹ سے کافی فاصلہ پہلے ہی بائیں لین میں آجائیں۔ بایاں اشارہ جلائیں اور حسب حالات رفتار آہستہ کر لیں اور اپنا ایگرٹ آنے پر سلپ روڈ پر

عمومی ہدایات

گھوڑے کو پورا ہے اور اچھی حالت میں ہے۔ گھوڑے پر بغیر زین اور کان پسہ معد لگام سواری نہ کریں۔
239- گھڑ سواری کرتے وقت ہیلمٹ پہنیں اور جسے سر کے ساتھ محفوظ بندھا ہونا چاہیے۔ چودہ سال سے کم عمر پچے لازماً ہیلمٹ پہنیں۔ گھڑ سوار مضبوط تلے اور ایڈی والے جوتے پہنیں۔

240- اگر رات کے وقت سوار ہو کر کہیں جانا ہو تو روشنی منعکس کرنے والے کپڑے پہنیں اور تسلی کریں کہ آپ کے گھوڑے کے شخنے کے جوڑوں کے اوپر ناگلوں پر روشنی منعکس کرنے والی پیشیں لگی ہوئی ہوں۔ رات کے وقت ایسی متی ہمراہ رکھیں جو سامنے سے سفید اور پیچھے سے سرخ روشنی دیتی ہو۔
241- دو سے زیادہ اشخاص اکٹھے سوار نہ ہوں اور تنگ سڑکوں پر ایک قطار میں چلیں۔

242- سواری کرتے ہوئے
 ☆ مساوائے اشارہ دیتے وقت گھوڑے کی لگائیں دونوں ہاتھوں سے کپڑوں کر رکھیں۔
 ☆ دونوں پاؤں رکابوں میں رکھیں۔
 ☆ دوسرا شخص ہمراہ سوار نہ کریں۔
 ☆ کوئی ایسی شے ہمراہ نہ اٹھائیں جس سے توازن گزرنے یا اس شے کے لگاموں میں اچھے جانے کا خدشہ ہو۔
 ☆ دن میں ہلکے رنگ کے اور روشنی دینے والے اور رات کو روشنی منعکس کرنے والے کپڑے پہنیں۔

233- اپنے کتے کو اکیلے باہر نہ نکلنے دیں۔ جب بھی اسے سڑک پر یا سڑک کے نزدیک یا پیدل راستے پر جہاں سائیکلوں کا راستہ بھی لیکجا ہو پیدل چلانے کے لیے لے جائیں۔ تو اسے کسی رسی یا پیٹی سے باندھ کر رکھیں۔

234- گاڑیوں میں جانوروں کو قابو میں رکھیں۔ اس بات کی تسلی کریں کہ گاڑی چلاتے ہوئے آپ کی توجہ ان کی طرف نہیں بٹے گی۔ کسی گاڑی سے کتے کو بغیر باندھے سڑک پر نہ نکلنے دیں۔

235- جانوروں کو ہانک کر لے جاتے وقت سڑک کے بائیں طرف چلیں اگر ممکن ہو تو کسی دوسرے شخص کو سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد کو منتبہ کرنے کے لئے آگے کی طرف مثلاً موڑوں پر اور پہاڑی چوٹیوں پر بھیج دیا جائے۔

236- اگر مویشی رات کے وقت بذریعہ سڑک ہانک کر لے جانے ہوں تو روشنی منعکس کرنے والے کپڑے پہنیں۔ اور گلمہ کے آگے سفید متی اور پیچھے سرخ متی اٹھا کر چلا جائے۔

237- کسی گھوڑے کو سڑک پر چلانے سے پہلے تسلی کریں کہ آپ اسے قابو میں رکھ سکتے ہیں۔ اگر آپ کا گھوڑا ٹریفک سے ڈرتا ہو تو بہتر یہی ہے کہ کسی دوسرے کم ڈرنے والے گھوڑے پر سفر کیا جائے۔

238- اس بات کی تسلی کریں کہ گھوڑے کا تمام ساز و سامان

- 253- جب کسی گلی یا سڑک کے ذریعے جانوروں کو ہاپک کر لے جایا جا رہا ہو تو انہیں اکٹھے نہ باندھیں۔
- 254- جانوروں کو سڑک پر نکلنے دینے یا نکلنے سے پہلے تسلی کریں کہ سڑک خالی ہے۔
- 255- اگر آپ جانوروں کو سڑک سے لے کر کہیں جا رہے ہوں یا سڑک پار کروا رہے ہوں اور آپ کے ہمراہ کوئی دوسرا فرد بھی ہو تو اسے موڑ ڈرائیوروں کو متنبہ کرنے کے لیے آگے یعنی موڑوں اور پہاڑی چوٹیوں پر جہاں سے ڈرائیوروں کے لیے اپنے آگے کی سڑک دیکھ سکنا ممکن نہیں ہوتا بھیج دیں۔ جب کئی جانور ہاپک کر لے جائے جا رہے ہوں تو ایک آدمی گلہ کے آگے اور ایک آدمی گلہ کے پیچھے ہونا چاہیے۔
- 256- جانور چاہے پکڑ کر لے جائے جا رہے ہوں یا ہاپک کر انہیں جہاں تک ممکن ہو سڑک کے باہمی طرف چلائیں۔
- 257- اگر آپ کسی گھوڑے پر سوار ہوں تو اسے باہمی جانب چلائیں اور اگر گھوڑا گاڑیوں سے جھیکتا ہو تو خاص احتیاط کریں۔
- 258- اندر ہرا ہونے کے بعد جانوروں کو پکڑ ہاپک کر یا سوار ہو کر لے جاتے وقت لاثین ہمراہ اٹھائے رکھیں۔
- 259- سڑک کے ساتھ جانوروں کے گزارنے کیلئے اگر الگ راستہ بنایا گیا ہو تو اسے استعمال کریں۔

- 243- اگرچہ سڑک ٹریفک سے خالی ہو تو بھی سڑک کے باہمی طرف چلیں۔
- 244- مڑنے، رکنے اور لین تبدیل کرنے کے لیے مناسب وقت پہلے واضح انداز میں ہاتھ سے اشارہ دیں۔
- 245- جانوروں کو پوری طرح قابو میں رکھیں۔
- 246- کسی بچے کو گاڑی نہ چلانے دیں۔
- 247- یکدم نہ مڑیں اور نہ ہی راستہ بدیں۔
- 248- گاڑی چلاتے ہوئے سوکیں نہیں اور نہ ہی گاڑی کو حفاظت کے بغیر چھوڑیں۔
- 249- رات کے وقت لاثین اور روشنی منعکس کرنے والی پلیٹ کے بغیر سفر نہ کریں۔ تسلی کریں کہ لاثین سامنے اور پیچھے سے نظر آ رہی ہے۔
- 250- جب کوئی چوڑا یا پاہر نکلا ہوا سامان لادا ہوا ہو تو سامان کیلئے مقررہ حدود کی پابندی کریں۔ دن کے وقت سامان کے پیروں کنارے پر سرخ جھنڈا اور رات کو می باندھیں۔
- 251- جب آپ کسی موڑ گاڑی کو اپنی طرف آتے ہوئے دیکھیں یا سین تو فوراً سڑک کے باہمی طرف ہو جائیں۔
- 252- ٹریفک کے سامنے بورڈ اشارے اور ٹریفک کے قوانین و قوانین آپ پر بھی برا بر لاؤ ہوتے ہیں۔ ان کے متعلق آگاہی حاصل کریں اور دل و جان سے ان کی پابندی کریں۔

اگر چھانک پر ریلوے کا فون موجود ہو تو ریلوے کے اشاروں کے آپریٹر کو مطلع کریں اور اس کی دی گئی ہدایات پر عمل کریں۔

اگر یہ ممکن ہو اور ٹرین کے پہنچنے میں بھی کچھ وقت ہو تو گاڑی کو چھانک سے بٹا دیں۔ لیکن اگر گاڑی پہنچنے کی گھنٹی نج جائے اور چھانک پر گلی زرد ہتی جل اٹھے تو گاڑی ہٹانے کا خیال چھوڑ کر چھانک کو فی الفور خالی کر دیں۔

بغیر کنش روکنے کے ریلوے چھانک

264- ایسے چھانک پر جہاں نہ تو گیٹ لگے ہوں اور نہ ہی متنبہ کرنے والی بتیاں نصب ہوں اور نہ ہی کوئی ریلوے ملازم تعینات ہو وہاں رک جائیں۔ اور ریلوے لائن کے دونوں اطراف دیکھیں اور ٹرین کی آواز سنیں اور تسلی کریں کہ قریب ٹرین کوئی ٹرین نہ آ رہی ہو۔ اور اس کے بعد چھانک پار کریں۔

گیٹ والا مگر بغیر بتیوں اور ریلوے ملازم کے چھانک

265- کچھ چھانکوں پر گیٹ تو لگے ہوتے ہیں۔ لیکن بتیاں لگی ہوئی نہیں ہوتیں اور نہ ہی کوئی ریلوے ملازم یہاں تعینات ہوتا ہے ایسے چھانک پر رکیں اور لائن کے دونوں اطراف دیکھیں اور ٹرین کی آواز سننے کی کوشش کریں۔ اور اپنی تسلی کریں۔ اگر چھانک پر ریلوے کا فون موجود ہو تو ریلوے کے سکنل آپریٹر سے رابطہ کر کے دریافت کریں کہ آیا اس وقت چھانک کو پار کرنا غیر محفوظ تو نہیں ہوگا۔ اپنی گاڑی گزارنے کے لیے چھانک کے دونوں گیٹ کھول لیں پھر چیک کریں کہ کہیں ٹرین تو نہیں آ رہی اس کے بعد تیزی سے چھانک پار کر لیں۔ چھانک کے دونوں گیٹ کو دوبارہ بند کر دیں۔ اگر آپ نے چھانک پار کرنے سے پہلے ریلوے سکنل آپریٹر سے رابطہ کیا تھا۔ تو اب دوبارہ اسے مطلع کر دیں کہ آپ نے چھانک پار کر لیا ہے۔

260- ریلوے چھانک وہ جگہ ہوتی ہے جہاں کہ کوئی سڑک کی ریلوے لائن کو کراس کرتی ہے ریلوے چھانک تک پہنچنے ہوئے اور اسے پار کرتے ہوئے احتیاط کریں۔ اگر آگے کی سڑک پر کوئی رکاوٹ ہو تو چھانک میں گاڑی داخل نہ کریں۔ چھانک پار کرتے ہوئے کسی گاڑی کے پیچے بالکل قریب اپنی گاڑی نہ رکھیں۔ چھانک کے اوپر ہی یا اسے پار کرنے کے ساتھ ہی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی چھانک کے نزدیک کہیں گاڑی کھڑی کریں۔

261- اگر چھانک بند ہو تو رک جائیں اور پہلے سے رکی ہوئی ٹریفک کے پیچے کھڑے ہو کر چھانک کے کھلنے کا انتظار کریں۔ کبھی بھی آدھ کھلے چھانک میں سے گزرنے کی کوشش نہیں کرنی چاہیے اور نیک کرتے ہوئے آگے آنے کی کوشش کرنی چاہیے۔

262- ایسے ریلوے چھانکوں پر جہاں ایک سڑک کے ایک طرف کے آدھے حصے پر اور دوسری سڑک کے دوسری طرف کے آدھے حصے پر رکاوٹ لگی ہو۔ وہاں اس رکاوٹ کے ارد گرد سے گاڑی گھما کر گزرنے کی کوشش نہ کریں۔ یہ رکاوٹیں اسلئے نیچی کی جاتی ہیں کہ کوئی ٹرین آ رہی ہوتی ہے۔

263- اگر چھانک کے عین درمیان میں آپ کی گاڑی فیل ہو جائے یا کوئی حادثہ ہو جائے تو۔ تمام مسافروں کو گاڑی سے نکال لیں اور چھانک کو خالی کر دیں۔

قانون کے متعلق عمومی ہدایات

ٹریفک کا قانون

اس باب میں ٹریفک کے قانون کے بارے میں کوئی جامع ہدایات نہیں دی جا رہی ہیں۔ بلکہ یہ سڑک استعمال کرنے والے تمام اشخاص کے لیے رہنمائی پر مشتمل چند باتیں ہیں صفحہ قانون کے علم اور اطلاق کیلئے متعلقہ قوانین کا مطالعہ کیجئے۔

(الف) ڈرائیوروں کے لیے

-1 آپ کے پاس درج ذیل کاغذات ہونے لازمی ہیں۔

ڈرائیورنگ لائسنس

ایکسائز نیکس کی ادائیگی کا ٹوکن

گاڑی کی تحریڑ پارٹی انشورز

گاڑی کے میکانکی لحاظ سے درست ہونے کا سٹیقیٹ

شاہراوں اور موڑوے کا ضابطہ

قانون کا منظیہ ہے کہ آپ کی گاڑی یا کھینچے جانے والے ٹریلر کی حالت، اس پر لادے گئے سامان، گاڑی میں بھائے جانے والے مسافروں کی تعداد اور انہیں لے جانے کا طریقہ ایسا ہو کہ آپ یا کسی دوسرے شخص کو کوئی جسمانی ضرر پہنچے پا خطرہ میں مبتلا ہونے کا کوئی خدشہ نہ ہو۔ قانون میں ایسے تفصیلی قوانین موجود ہیں۔ جو آپ کی گاڑی کے مختلف حصوں کے اچھے اور قابل کار حالت میں ہونے کی ضمانت چاہتے ہیں۔ گاڑی کے حصوں میں بریکیں، سٹیرنگ، بیٹیاں، ونڈ سکرین، دروازوں کے شیشے، ایگزاسٹ، سیٹ بیلٹس، سپینڈو میٹر اور ہارن وغیرہ شامل ہیں۔

-2 گاڑی کے ناڑوں کی بناوٹ مقررہ معیار کے مطابق ہونی

80

چاہیے۔ ان میں ہوا کی مقدار بھی معیار کے مطابق ہو اور ان میں دیگر کوئی نفس بھی نہ ہوں۔ ناڑ کئے پھٹے یا دیگر نقصائص سے پاک ہونے چاہیں۔

بڑی بیان درست طریقے سے لگی ہونی چاہیں تاکہ ان کی روشنی سے سامنے سے آنے والے ڈرائیوروں کی نظر نہ چند ہیا۔
ونڈ سکرین اور دروازوں کے شیشے باہر کا جائزہ لینے میں کوئی رکاوٹ پیدا نہ کرتے ہوں اور انہیں لازماً صاف سترہا ہونا چاہیے۔

آپ اور ہماری مسافروں کو اگلی سیٹوں پر بیٹھے ہوئے لازماً اور پچھلی سیٹ پر اگر بیٹھ لگی ہو تو عموماً سیٹ بیلٹس باندھنی چاہیں۔ طبی وجہات کی بنا پر کوئی شخص یا شہر میں مال سپالائی کرنے والی گاڑیوں کے ڈرائیور یا ٹیکسی کار کی پچھلی سیٹ پر بیٹھے ہوئے پچھے جکہ ٹیکسی کی اگلی اور پچھلی سیٹوں میں مستقل حد بندی ہوتی ہو مستثنی ہو سکتے ہیں۔ یہ دیکھنا ڈرائیور کا فرض ہے کہ چودہ سال سے کم عمر کے بچوں نے سیٹ بیٹھ باندھنی ہوئی ہیں۔

آپ کی نظر ہمیشہ مطلوبہ معیار کے مطابق ہونی چاہیے۔

آپ پر لازم ہے کہ شراب یا دیگر کسی نشہ آور شے کے استعمال کے بعد گاڑی نہ چلائیں۔

آپ پر لازم ہے کہ پابندی کریں۔
مقررہ کردہ حد رفتار کی اور اس خاص رفتار کی جو کہ آپ کی گاڑی کے لیے مقرر کی گئی ہو۔

زرد مقی اور سرخ مقی کے اشاروں کی لازمی ٹریفک سائنس بورڈوں کی دوہری سفید لکیروں کی اور سڑک پر لگائی گئی زرد لکیر

گاڑی کی بڑی بیوں کا اس انداز سے استعمال کہ ان سے دوسروں کی نظر چند ہیائے یا ان کی تکلیف کا باعث بنے۔ مساوئے کہ روش بہت ہی زیادہ کم ہو جائے الگی اور پچھلی وہندہ والی بیوں کا استعمال۔

☆ رات کے 11.30 بجے سے صبح 7 بجے کے درمیان رہائشی علاقوں میں ہارن کا استعمال۔

-13 کافی زیادہ مقامات ایسے ہیں جہاں کہ قانون خصوصی طور پر گاڑیاں کھڑی کرنے کی ممانعت کرتا ہے۔ ان کے علاوہ ایک عام اصول یہ ہے۔ کہ آپ کو گاڑی یا سڑک اس انداز سے سڑک پر کھڑا نہیں کرنا چاہیے۔ کہ اس سے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے اشخاص کو کوئی خطرہ پہنچنے کا امکان ہو یا ان کے لیے کوئی رکاوٹ پیدا ہوتی ہو۔

-14 اگر وردی پہنچنے ہوئے کوئی پولیس آفیسر رکنے کا اشارہ کرے تو آپ پر گاڑی روکنا لازم ہے پولیس آفیسر آپ سے دستاویزات مثلاً ڈرائیونگ لائینس، انہورنس سٹیکلیٹ، گاڑی کی درستگی کا سٹیکلیٹ اور شاہراوں اور موڑوے کے ضابطے کی یہ کتاب طلب کر سکتا ہے۔

-15 موڑ گاڑیوں کے ڈرائیوروں پر لاگو قانونی ضابطے موڑ سائیکل سواروں پر بھی نافذ ہوتے ہیں۔ ان کے علاوہ موڑ سائیکل سواروں پر لازم ہے کہ وہ سفر کے دوران ہیلمٹ پہنیں

تلی کریں ان کے موڑ سائیکل کا سائینس اور ایگزاست درست قسم کے ہیں۔

ایک سے زیادہ اشخاص موڑ سائیکل پر نہ بٹھائیں۔ موڑ سائیکل چلاتا سیکھنے والے اشخاص پر لازم ہے کہ وہ اس کتاب میں دیے گئے قوانین 32 تا 35 کی پابندی کریں۔

کی۔

☆ ٹرینیک کنٹرول کرنے والے پولیس آفیسر کی کسی ہدایت کی۔

-7 آپ پر لازم ہے کہ نہ کریں۔

☆ خطرناک ڈرائیونگ

☆ پوری توجہ، احتیاط اور دوسروں کا خیال کیے بغیر ڈرائیونگ فٹ پاتھ پیدل چلنے والے راستے یا سائیکل چلانے کے راستے پر ڈرائیونگ

-8 سڑکوں پر زیبرا اور پیلیکن کراسنگ کی حدود میں سبز ہتی جلے ہونے پر پیدل چلنے والوں کو ٹرینیک پر فوکیت حاصل ہے۔ آپ کو زیبرا کراسنگ اور پیلیکن کراسنگ پر جب زرد ہتی جل رہی ہو پیدل چلنے والوں کو راستہ دینا لازم ہے۔

-9 کوئی سڑک جب زیبرا یا پیلیکن کراسنگ پر پہنچتی ہے تو بالعموم سڑک پر آڑھی ترچھی لکیریں لگائی گئی ہوتی ہیں اس جگہ آپ پر لازم ہے کہ نہ کریں۔

☆ کراسنگ کے نزدیک پہنچی ہوئی کسی موڑ گاڑی کو اور نیک اور نیک اپنے اگلے والی گاڑی کو جو کہ کسی پیدل شخص کو راستہ دینے کے لیے رکی ہو۔

-10 جب کوئی سکول پرول ”رکیے“ کا سائن یورڈ بلند کرے تو آپ کے لیے رک جانا لازم ہے۔

-11 آپ پر لازم ہے کہ۔

☆ تسلی کریں کہ رات کو گاڑی کے سامنے اور پیچے کی بتیاں اور رجسٹریشن نمبر پلیٹ کی بتیاں جلتی ہیں۔

☆ رات کے وقت تمام غیر روشن سڑکوں پر اور ان سڑکوں پر جہاں بتیاں 185 میٹر 600 فٹ سے زیادہ فاصلے پر نصب ہوں ہری بتیاں جلائیں۔

-12 آپ پر لازم ہے کہ نہ کریں۔

میں کپڑے لے جا رہے ہوں یا کہیں کھڑے ہوں تو جہاں تک ممکن ہو سڑک کے بائیں ہاتھ چلیں۔

★ جب کوئی وردی پہنے پولیس آفیسر آپ کو رکنے کا اشارہ دے تو رک جائیں۔

آپ پر لازم ہے کہ نہ کریں

- ★ خطناک طریقے سے سائیکل سواری
- ★ مناسب توجہ اور احتیاط کے اور دوسروں کا خیال کیے بغیر سائیکل سواری
- ★ شراب یا دیگر کسی نئے کے زیر اثر سائیکل سواری
- ★ سائیکل سواری کسی فٹ پاتھ یا پیدل راستے پر بشرطیکہ وہاں سائیکل چلانے کی اجازت ہو۔ سائیکل سواری کسی ایسی جگہ جہاں سائیکل چلانا سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرے کا باعث بنتا ہو۔
- ★ کسی ایسے سائیکل پر دوسرا مسافر بٹھانا جو کہ دو سواریوں کے لیے بنایا ہی نہ گیا ہو۔
- ★ کسی متحرک گاڑی یا ٹریلر کو نہ کپڑاں اور نہ ہی ان پر سوار ہوں۔

16- موڑ سائیکل کے پیچے بیٹھے ہوئے شخص پر لازم ہے کہ وہ مقررہ کردہ معیار کا سینئٹی ہیلمٹ پہنے۔

★ ڈرائیور کے پیچے مناسب طور پر لگائی ہوئی سیٹ پر بیٹھے جہاں اس کے پاؤں رکنے کے لئے شینڈ بھی لگے ہوں۔

پیدل اشخاص کے لیے

آپ کو زیرا اور پیلیکن کراسنگ کی حدود میں جکہ ان کراسنگ کو پیدل پار کرنے کی سبزیتی جل رہی ہو دوسری ٹریفک کے مقابلے میں فوکیت حاصل ہے۔ لیکن پیدل پار کرنے والے راستے پر نہلانا منوع ہے۔

آپ پر لازم ہے کہ

- ★ موڑوے یا موڑوے کی داخلہ خارجہ سڑکوں پر پیدل نہ چلیں۔
- ★ سڑک پر نہ چلیں جب ٹریفک کنٹرول کرنے والے کسی پولیس آفیسر نے آپ کو سڑک پر پیدل چلنے سے منع کیا ہو۔
- ★ کسی متحرک گاڑی یا ٹریلر کو نہ کپڑاں اور نہ ہی ان پر سوار ہوں۔

سائیکل سواروں کے لیے

★ سڑک کو پیدل پار کرنے والے راستوں اور سکول پڑوں کے مقام پر جو قوائد دیگر ڈرائیوروں پر لاگو ہوتے ہیں۔ آپ پر بھی ان کی پابندی لازم ہے۔

اس کے علاوہ آپ پر لازم ہے کہ

- ★ تسلی کریں کہ سائیکل کی بریکیں درست ہیں۔
- ★ رات کو تسلی کریں کہ سائیکل کی الگی اور پچھلی بتیاں جاتی ہیں اور سائیکل کے پیچے سرخ رنگ کا روشنی منعکس کرنے والا پلاسٹک بورڈ لگا ہوا ہے۔
- ★ رات کے وقت جب آپ بتیاں جائے بغیر سائیکل کو ہاتھ

سزاوں کا گوشوارہ خلاف ورزیوں اور ان کی سزاوں کے بیان پر مشتمل ہے۔ خلاف ورزیوں کی یہ فہرست جامع اور مکمل نہیں۔ ان کے علاوہ دیگر کئی ایک خلاف ورزیاں بھی ہیں۔ جن کی پاداش میں کسی ڈرائیور کے خلاف کارروائی کی جاسکتی ہے۔ جیسا کہ اگلے صفحے پر دیے گئے گوشوارہ سے ظاہر ہوتا ہے کہ ہر خلاف ورزی کیلئے قید اور جرمانے کے علاوہ ”سزا کے پواٹ“ مقرر کیے گئے ہیں۔ یہ پواٹ ڈرائیوروں کو غیر محفوظ ڈرائیونگ سے روکنے کی غرض سے ہیں۔ سزا کے پواٹ میں اضافے سے ڈرائیور کو خوف لاحق ہوگا کہ اگر اس نے مزید خلاف ورزیاں جاری رکھیں تو اس کا لائینس معطل بھی ہو سکتا ہے۔ کوئی ڈرائیور جس کے دوسارے عرصہ میں سزا کے پواٹ 20 یا زیادہ ہوں گے اس کے لائینس کو ایس پی ہائے وے اینڈ موڑے پولیس لازمی طور پر کم سے کم چھ ماہ کیلئے یا اگر اس سے قبل بھی مذکورہ کا لائینس معطل کیا جا چکا ہو تو چھ ماہ سے زیادہ عرصے کے لیے معطل کر دے گا۔

سزاوں کا گوشوارہ

جرم یا خلاف ورزی					زیادہ سے زیادہ سزاوں
نامہلت	سراکے پاؤٹس	جرمانہ (روپے)	قید	خلاف ورزی	
فریغ، کے لئے ہائی کارڈ میں کے بارے میں عدالت کا قیصر	15 10 8 6	500 1000 1000 1000	چھ ماہک چھ ماہک چھ ماہک چھ ماہک	کسی ایسے عادی کا باعث ہو جس کے نتیجے میں (ا) کسی شخص کی نیمت دالت ہو جائے (ب) کسی شخص پر حرب شدی پہنچے (ج) کسی شخص کو نہ کوئی گزاری ہو جائے (د) کسی جانشینی کو کوئی افسوس پہنچے	خواص کرنے کے بعد جائے خداش پر شد کرنا
کوئی عدالت پر پہنچ بانی دینے سے کسی خلاف ورزی کی عاصت ہے۔ 1994ء کے تحت کسی خلاف ورزی کی عاصت کریں ہو تو چارسے کسی دیگر جنوبی امریکا کا عالم دینے کے خلاف اور مدد کریں ہو تو کوئی گزاری ہو جائے۔ اقسام کی کافی بیانات میں مذکورہ خلاف ورزی کے لیے جتنا کو اسات منابع پہنچ چاہئے کے لیے جتنا قرار دے دے۔ (ندعہ) ایک بانی دینے سے کافی تراویہ ازدواج اور زیادہ ازدواج آر 1997ء	6 6 6 6	1000 1000 1000 1000	اکیل اکیل اکیل اکیل	کسی ایسے لائینس پر گازی چاہا جو اس گازی کے چالنے کے لیے چاری تباہی کیا ہو	مقرر کردہ حد سے 30% تک زائد مسافروں یا سماں زیادہ ازدواج
فریغ کی خلاف ورزیاں پر پاؤٹس کا طریقہ	6 8 6 6	500 500 300 200	اکیل اکیل نہیں اکیل	تریب یا کسی دیگر شرکت کے نزدیک اگازی چاہا (ا) برجستہ (ب) بعلی بحقیقی	تریب یا کسی دیگر شرکت کے نزدیک اگازی چاہا
(۱) کوئی خلاف ورزی پر ہائی کارڈ میں دینے کے قواعد کی مدد میں مدد کرنے کی تحریک کی دیگر سروں کے معاویہ وہ کیا جو ہر خلاف ورزی کے ساتھ ہٹکے گئے پاؤٹس کا ممکن مستوی پر ہو گا۔	6 6 6 6	1000 1000 1000 1000	اکیل اکیل اکیل اکیل	مقرر کردہ نتائج سے 40% کوئی مخفی کمیت زائد رفتار پر گازی چاہا	مقرر کردہ نتائج سے 40% کوئی مخفی کمیت زائد رفتار پر گازی چاہا
(۲) جب کسی شخص کے پاؤٹس کے سوال کے ساتھ میں سزاوں کے ساتھ اسے میں اس سے زیادہ بجا کیے گئے تو اسے اندھوں کا نہیں۔ اس میں اس کی تمام خلاف ورزیاں درج ہوں گے اس کا انتہا جای کی جائے گا۔	6 6 6 6	500 500 500 500	اکیل اکیل اکیل اکیل	خدا ہر کو طریقے سے یا جاں منٹھ ہو دہان اور بیٹک کرنا	خدا ہر کو طریقے سے یا جاں منٹھ ہو دہان اور بیٹک کرنا
(۳) اگر دو سال کے عرصے میں سزاکے پاؤٹس میں اس سے بڑھ جائیں گے تو پہنچ بانی دینے پاؤٹس کا ایس نی اس طور ڈرائیور کا ایکٹس از نامچہ ماں کے لیے مطہل کر دے گا۔ (ندعہ) 16 بانی دینے سے کافی آر 1997ء	4 4 4 4	500 500 500 300	اکیل اکیل اکیل اکیل	یک طرفہ سڑک پر جانشی میں گازی چاہا ”رکے“ کے ساتھ بڑا پی گازی سدہ کرنا رجلے اسکے لائق کوئی مناسب طریقے سے پار کرنا	یک طرفہ سڑک پر جانشی میں گازی چاہا ”رکے“ کے ساتھ بڑا پی گازی سدہ کرنا رجلے اسکے لائق کوئی مناسب طریقے سے پار کرنا
	4	300	اکیل	دوسری گازی چاہیں کو راستے کا لائن نہ دینا	دوسری گازی چاہیں کو راستے کا لائن نہ دینا

جرم یا خلاف ورزی زیادہ سے زیادہ سزا میں				
نامہلت	سزا کے پوائنٹس	جرمانہ (روپے)	قید	خلاف ورزی

(بھی اکیل ازیں اس نمائش میں تحریر کیا جائے گا)	4	500	نہیں	مناسب قیود کے بغیر رات کو گاڑی چلانا
	4	500	نہیں	کسی پیچاہی گاڑی کے ساتھ گریب کرنا
	4	500	نہیں	کسی گاڑی کو بول مناسب انتیار کے چلانا
	4	500	نہیں	منوع مقام سے پورن کرنا
	2	200	نہیں	"راستہ دیئے" کے ساتھ پورن کی پابندی شکرنا
	2	300	نہیں	پول انھیں کر راستے کا لئے تین ہا کام بہتا
	2	300	نہیں	اگلی گاڑی کے پیچے بہت تسب چلا ہما کدم سانس آپنا
	2	300-500	نہیں	گاڑی کی چھپی سریعنی کا ڈالنے ہونا
	2	500	نہیں	تریک کی تھاریں سے چھا گئیں
	2	500	نہیں	تریک کی ٹھالی سست میں گاڑی چلانا
	2	500	نہیں	دیگر ٹریک کے لیے تیاں فم کرنے سے ٹکام رہتا
	2	300	نہیں	مرنے کے شار کے ہونے کے علاوہ کسی اور تقدیم کے لیے استعمال کرنا
	2	500	نہیں	منوع مقام پر گاڑی رجع در کرنا
	2	500	نہیں	منکور شدہ ٹھم سے زاب پڑنے سے سامان کو بار کرنا
	2	500	نہیں	منکور شدہ ٹھم سے زاب پڑنے پر سامان کو کرنا
	2	500	نہیں	گاڑیاں کھینچنے کے اعدی کی خلاف ورزیاں
	2	500	نہیں زایع در کی تھافت میں ٹکام رہتا
	2	500	نہیں	درست اشارہ کے بغیر میں تبدیل کرنا اور مرننا
	2	500	نہیں	تمہری طرف رجع گئے
	2	500	نہیں	دیگر ٹریک کے گر مریں رکاوٹ پھاکرنا

جرم یا خلاف ورزی زیادہ سے زیادہ سزا میں				
نامہلت	سزا کے پوائنٹس	جرمانہ (روپے)	قید	خلاف ورزی

نامہلت سے سزا کا تن	2	300	کوئی نہیں	
کسی اسکول یا پیچاہی گاڑی کے لئے رکنے سے ٹکام رہتا	2	200	کوئی نہیں	
سامان کا مناسب اخواز میں بار کر کے ہونا	2	500	کوئی نہیں	
(بھی اکیل ازیں اس نمائش میں تحریر کیا جائے گا)	1	300	کوئی نہیں	ٹکام میں صدر میں گھکاف ورزیاں کے ساتھ
گاڑی کی پریس تھیں دار کر کے ہونا	3	500	کوئی نہیں	گاڑی کی پریس تھیں دار کر کے ہونا
گاڑی کا ٹھیکنگ تھیں دار کر کے ہونا	3	500	کوئی نہیں	گاڑی کے ٹکام کا ڈا موزون ہونا
ٹکام میں بار کر کے ہونا موزون کی ہادت	3	500	کوئی نہیں	ٹکام میں بار کر کے ہونا موزون کی ہادت
اگر گاڑی پر ٹکام کے ہاتھ میں سامان کے لیے پامٹ کلیف ہو	3	500	کوئی نہیں	اگر گاڑی پر ٹکام کے ہاتھ میں سامان کے لیے پامٹ کلیف ہو
عاشری پریوری اسٹکس پر پائی سے ٹکام رہتا	3	500	کوئی نہیں	عاشری پریوری اسٹکس پر پائی سے ٹکام رہتا
دوسرا ٹکام کی خلاف ورزی کرنا	3	500	کوئی نہیں	دوسرا ٹکام کی خلاف ورزی کرنا
گاڑی کی اونچائی سانکھ شدہ پانڈیاں کی خلاف ورزی کرنا	3	500	کوئی نہیں	گاڑی کی اونچائی سانکھ شدہ پانڈیاں کی خلاف ورزی کرنا
زیر اکارنگ پر کھڑے ہونا	3	500	کوئی نہیں	زیر اکارنگ پر کھڑے ہونا
موزون اگل کے سامان کا درست نہیں ہونے کے نتیجے ہونا	3	200	کوئی نہیں	موزون اگل کے سامان کا درست نہیں ہونے کے نتیجے ہونا

گاڑی کی حفاظت

جب بھی آپ اپنی گاڑی کو کہیں چھوڑ رہے ہوں تو ہمیشہ۔

★ گاڑی کی چابی نکال لیں اور سٹرینگ لاک لگا دیں۔

★ چاہے گاڑی کو چند منٹوں کے لیے ہی چھوڑ کر جانا ہو اسے لاک کریں۔

★ دروزوں کے شیشوں کو اوپر تک چڑھا کر مکمل بند کر دیں۔ اگر تھوڑا سا وققہ بھی رہ جائے تو کسی مسئلہ کا باعث بن سکتا ہے لیکن بچوں یا پالتوں جانوروں کو کبھی بھی مکمل طور پر بند کار میں نہ چھوڑیں۔

★ گاڑی میں پڑی ہوئی اشیاء اپنے ساتھ لے جائیں یا انہیں ڈگی میں بند کر کے جائیں۔ گاڑی کی دستاویزات کبھی بھی گاڑی کے اندر چھوڑ کر نہ جائیں۔

مزید حفاظت کیلئے چورخال فتالا یا الارم وغیرہ لگاؤیں۔ جب آپ نئی گاڑی خرید رہے ہوں تو اس میں پہلے سے نصب شدہ حفاظتی چیزوں کو چیک کر لیں۔ کار کے تمام شیشوں پر رجسٹریشن نمبر کنہ کروانا فائدہ مند ہے اور یہ طریقہ پیشہ ور چوروں سے حفاظت کا ستا اور موثر طریقہ ہے۔

ابتدائی طبی امداد

درج ذیل اقسام اٹھائیں۔

متوقع خطرے سے نمیٹنے بصورت دیگر آپ اور دیگر ساتھی جاں بحق ہو جائیں گے۔ کسی حادثہ کے بعد کسی اور گاڑی کے آنکرانے اور آگ لگنے کا خطرہ ہوتا ہے۔

- 1. اگر ممکن ہو تو دیگر ٹرینک کو حادثہ کے بارے میں متنبہ کریں۔ انہن کو بند کر دیں۔ اور سکریٹ نہ پینے کی پابندی نافذ

کر دیں۔

- 2. کسی ساتھی کو جلد سے جلد ایمپولینس بلوانے کے لیے بھوائیں۔

جائے حادثہ کے درست مقام اور حادثے میں زخمی ہونے والوں اور انکرانے والی گاڑیوں کی درست تعداد پولیس کے علم میں لائیں۔

- 3. گاڑیوں میں پڑے ہوئے زخمیوں کو مساوائے کہ مزید کوئی خطرہ ہو گاڑیوں سے باہر نہ نکالیں۔

اگر کسی زخمی کا سانس رک گیا ہو تو

- 4. زخمی کے منہ میں اگر ظاہراً کوئی شے پھنسی ہوئی نظر آئے تو اسے نکال دیں۔ جہاں تک ممکن ہو زخمی کے سر کو پیچھے کی طرف جھکا کر رکھیں۔ اس طرح شاید سانس دوبارہ چلنا شروع ہو جائے اور زخمی کا رنگ بہتر ہونا شروع ہو جائے۔ اگر سانس روائی نہ ہو تو زخمی کے نھنھوں کو دبا کر بند کر لیں اس کے منہ پر اپنا منہ رکھ کر اس کے پیچھے چھوڑوں میں ہوا بھریں حتیٰ کہ زخمی کا سینہ ابھر آئے۔ پھر ہوا واپس کھٹیں لیں۔ ہر چار سینٹ بعد اس عمل کا اعادہ کریں حتیٰ کہ زخمی خود بخود سانس لینا شروع ہو جائے۔

- 5. اگر حادثہ میں کسی شخص کی کمر پر چوٹ لگی ہو تو اسے بلاٹا مزید نقصان کا باعث ہو سکتا ہے لہذا زخمیوں کو صرف اسی صورت میں دوسرا جگہ لے جائیں جبکہ جائے حادثہ پر مزید خطرہ ہو۔

اگر کسی زخمی کا سانس رک رک کر مشکل سے آنے لگے یا مکمل رک جائے تو اوپر قائدہ نمبر 4 میں بیان کردہ طریقہ پر عمل کریں۔

- 6. زخم پر مضبوطی سے ہاتھ رکھیں بہتر ہوگا کہ کوئی صاف کپڑا پٹی یا چیز زخم پر اس احتیاط سے رکھیں کہ اس کے ساتھ کوئی دیگر شے زخم میں نہ چلی جائے۔ اور پھر اس چیز پر اپنے ہاتھ کا دباؤ

ڈال کر خون بند کرنے کی کوشش کریں۔ زخمی کے بازو اگر ٹوٹے ہوئے نہ ہوں تو خون بہنا کم کرنے کے لیے اوپر اٹھا کر رکھیں۔

-7 امکان ہے کہ زخمی صدمے میں ہو لیکن فوری امداد اس صدمے کو کم سے کم کرے گی۔ اسے غیر ضروری حرکت نہ کرائیں۔ زخمی کو آرام دہ رکھیں اور سردی سے بچائیں زخمیوں کو کبھی بھی تنہائیں چھوڑنا چاہیے۔

-8 زخمی کو کبھی بھی پینے کے لیے کوئی چیز نہ دیں۔
-9 اپنے ہمراہ ہمیشہ ابتدائی طبی امداد والا بکس رکھیں اور کسی تجربہ کار ادارے سے ابتدائی طبی امداد کا کورس کریں۔

محفوظ ڈرائیونگ کے لئے ہدایات

فہرست

- | | |
|--|----|
| چند حفاظتی نکتے | -1 |
| سرک پر شائستگی کا مظاہرہ | -2 |
| خطرات جن سے بچنا ضروری ہے | -3 |
| کیا آپ گاڑی چلانے کے قابل ہیں۔ | -4 |
| گاڑی کے استعمال کا طریقہ | -5 |
| خراب موسم اور رات کے وقت ڈرائیونگ کے لیے ہدایتیں | -6 |
| موڑوے ڈرائیونگ | -7 |
| گاڑی میں پیدا ہونے والے عام نقصانوں اور حفاظت کی غرض سے لگائے گئے آلات | -8 |
| حوادث اور ہنگامی حالات | -9 |

چند حفاظتی نکتے

تو ے فیصد سے زائد حداثات ڈرائیوروں یا سواروں کی غلطی سے ہوتے ہیں۔ اس لئے ضروری ہے کہ ڈرائیونگ کے دوران آپ مکمل طور پر چاک و چوبند ہوں۔ اپنی توجہ کو بٹھنے نہ دیں۔ اور کوشش کریں کہ آپ اردوگرد کی ٹرینیک کی صورت حال سے باخبر رہیں۔

کوئی بھی شخص غلطی کر سکتا ہے اور کوئی بھی ڈرائیور کامل نہیں کہلا سکتا لہذا ڈرائیونگ کے دوران دوسروں کی غلطیوں کو نظر انداز کریں۔

-1 اگر آپ ڈرائیونگ کی ابتداء کر رہے ہیں۔ تو خصوصی طور پر محتاط رہیں۔ اعداد و شمار سے یہ بات سامنے آئی ہے کہ 17 سے 25 سال کی عمر کے گروپ کے لوگ اور وہ لوگ جنہوں نے نئی نئی ڈرائیونگ شروع کی ہو مہلک یا سگین حادثوں میں زیادہ ملوث ہوتے ہیں۔

-2 کسی چیز کے دیکھنے کا یہ مطلب نہیں کہ آپ اس چیز سے آگاہ بھی ہیں۔ آپ کو خطرے کی نوعیت کا اندازہ ہونا ضروری ہے۔ اگر کسی راستے پر کوئی پیدل شخص۔

☆ اسی جگہ چلتا رہتا ہے جہاں وہ چل رہا ہے۔ یہ بات خطرے والی نہیں۔

☆ دوسری طرف دیکھتے ہوئے سڑک کے نیچے دوڑنے والا ہے۔ یہ ایک شدید خطرہ ہے۔ اس بات کا اندازہ لگانے کی کوشش کریں کہ پیدل اشخاص اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے کس طرز عمل کی توقع کی جاسکتی ہے۔

-3 غیر متوقع صورت حال کے مقابلہ کے لئے تیار رہ کر اپنی حفاظت کا معیار بہتر بنائیں۔ مشکل صورت حال کے لیے تیار رہیں۔ مثلاً کسی اندر ہے موڑ سے آگے کی سڑک مکمل بند ہو سکتی ہے۔

-4 سڑک کی قسم کے مطابق اپنی ڈرائیونگ کو ڈھالیں۔ چوکوں والی سڑکوں پر زیادہ محتاط رہیں۔ وہاں۔ آہستہ ہو جائیں۔

☆ ☆ رکنے کے لیے سڑک کے کنارے کی طرف جاتی ہوئی گاڑیوں کے بارے میں تیار رہیں۔ گلیوں کی سڑکوں اور دیہاتی علاقے کی سڑکوں پر جہاں کہ بغیر کسی سائن بورڈ، بیوں اور شان کے چوک واقع ہو سکتے ہیں محتاط انداز میں آگے بڑھیں۔ ایسے چوکوں پر کسی بھی گاڑی کو فوقيت حاصل نہیں ہوتی ہے۔

-5 رفتار کی آخری حد کو اپنا مقصد نہیں بنانا چاہیے۔ حد رفتار پر گاڑی چلانا ہمیشہ محفوظ نہیں ہوتا سڑک اور ٹرینیک کے حالات کے پیش نظر اپنی رفتار کا تعین کریں۔

-6 سڑک پر چلتے ہوئے اپنے فہم سے کام لیں مثلاً بائیں ہاتھ والے موڑوں پر اپنی گاڑی سڑک کے دائیں رکھنے سے۔

☆ آپ سڑک پر آگے اچھی طرح سے دیکھ پائیں گے۔

☆ دوسری سمت سے آنے والی ٹرینیک کے ساتھ نکرانے اور کسی خطرے سے بچاؤ میں مدد حاصل ہوگی۔

-7 کسی بھی حرکت سے پہلے مناسب مقام کا انتخاب کریں۔ اگر آپ کو کار پیچے موڑنے کی ضرورت ہو تو انتظار کریں۔ حتیٰ کہ موڑنے کے لیے کوئی محفوظ جگہ مل جائے۔ مصروف سڑکوں پر گاڑی نہ تو رویوس کریں اور نہ ہی پیچھے موڑیں بلکہ پیچھے

- دوسرा آپ کو اورٹیک کر رہا ہو تو رفتار زیادہ کر لینا یا بے اعتبار انداز سے ڈرائیونگ کرنا بہت خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔
- 3 کسی ایسی گاڑی کو جو دایاں اشارہ دے رہی ہو بھی بھی اورٹیک نہ کریں۔ اگر آپ یہ یقین بھی رکھتے ہوں کہ گاڑی کا اشارہ غلطی سے جل رہا ہے تو بھی خطرہ مول نہ ہیں۔ اشارہ کی منسوخی کے لیے انتظار کریں۔
- 4 اگر کسی چوک پر کوئی گاڑی یکدم آپ کے راستے میں آجائے تو آہستہ ہو کر پیچھے ہو جائیں۔ تاکہ وہ گاڑی گزر جائے شدید رعمل کے طور پر اس گاڑی کے بالکل اور اپنی گاڑی چڑھا نہ لیں۔
- 5 دوسری گاڑیوں کے عقب میں چلتے ہوئے اتنا فاصلہ رکھ کر چلیں کہ اگر اگلی گاڑی بریک لگائے یا راستہ تبدیل کرے تو آپ کے پاس رکنے کے لیے مناسب فاصلہ ہو۔
- 6 جب ٹریفک آہستہ چل رہی ہو تو ٹریفک کی روانی کے غرض سے اگلی گاڑی سے فاصلہ کم کرنے کی ضرورت ہوگی تاہم فاصلہ اتنا بھی کم نہ کریں کہ بوقت ضرورت محفوظ طریقے سے رک ہی نہ سکیں۔ اگر ٹریفک بالکل ہی بند ہو جائے تو اگلی گاڑی سے اتنا فاصلہ ضرور رکھیں کہ اگر اگلی گاڑی خراب ہو کر رک جائے یا کسی ہنگامی گاڑی کو درمیان سے گزرنے کی ضرورت پڑے تو مناسب گنجائش موجود ہو۔
- 7 رہائشی علاقوں کی تنگ سڑکوں جن پر گاڑیاں بھی کھڑی ہوتی ہیں۔ عموماً آپ کو 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے بڑھنا نہیں چاہیے۔ درج ذیل رکاوٹوں کا دھیان رکھیں۔
- ☆ چوکوں سے باہر نکلتی ہوئی گاڑیاں

- موڑنے کے لیے کسی خالی بغلی سڑک کی تلاش کریں یا آگے سے چکر کاٹ کر پیچھے ہو۔
- 8 محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے میں پوری توجہ اور یکسوئی درکار ہوتی ہے۔ اوپنی آواز میں موسیقی سننے سے نہ صرف توجہ بُتی ہے بلکہ ٹریفک کی دیگر آوازیں موسیقی کے شور میں دب جاتی ہیں ڈرائیونگ کرتے ہوئے دیگر کام مثلاً نقشوں کو پڑھنا یا موبائل فون استعمال نہ کریں۔
- 9 کسی نشرہ آور شے کے استعمال کے بعد ڈرائیونگ نہ کریں۔ الکھل اور دیگر نشرہ آور اشیاء دماغ کے ساتھ اعضاء کے رابطے کو کم کر دیتی ہیں
- ☆
☆
☆
- رعامل کوست بنا دیتی ہیں
- رفقار کے اندازے کی صلاحیت کو متاثر کرتی ہیں
- الکھل جسم سے خارج ہونے میں وقت لیتی ہے۔ اگر شام کو کسی نے شراب پی ہو تو وہ اگلی صبح تک ڈرائیونگ کے ناقابل ہوگا۔
- ### سڑک پر شاشتگی کا مظاہرہ
- جاربانہ انداز میں ڈرائیونگ نہ کریں۔ اگر کوئی دوسرा ڈرائیور مسئلہ پیدا کر رہا ہو تو درگزر کریں۔
- 1 اگر کوئی دوسرा ڈرائیور سڑک پر بد تینیزی کا مظاہرہ کر رہا ہو تو آپ اس سے نہ الجھیں۔ اگر آپ کو غصہ آجائے تو گاڑی کھڑی کر لیں اور دل و دماغ کو پر سکون ہونے دیں۔
- 2 اگر کوئی گاڑی آپ کو اورٹیک کرنا چاہتی ہو مگر نہ کر سکتی ہو تو بُرا نہ منائیں۔ اگر رفتار کم کرنا محفوظ سمجھیں تو آہستہ ہو جائیں اور اس گاڑی کو اورٹیک کرنے دیں۔ جو ڈرائیور آپ کو اورٹیک کرنا چاہتا ہو اس کی راہ میں رکاوٹ نہ بنیں۔ جب کوئی

جانے کی توقع رکھتے ہوئے تیار رہیں۔ سائیکل سوار آہستہ خرام ہوتے ہیں۔ اور اکثر حادثے کا شکار ہو جاتے ہیں کسی گول چکر پر باوجود یہ انہیں گول چکر پر کافی فاصلہ چلنا ہو ان کے لیے باہمیں لین میں رہنا زیادہ محفوظ ہوتا ہے لہذا ان امور کو ہمیشہ پیش نظر رکھا جائے۔

-5 عمر رسیدہ ڈرائیوروں کا رد عمل شاید اتنا تیز نہ ہو جتنا کہ ایک نوجوان ڈرائیور کا ہو سکتا ہے۔ چنانچہ اس کی پرانی نظر انداز کریں۔

-6 آپ کو تھوڑے تجربہ والے ڈرائیوروں کے بارے میں تیار رہنا چاہیے۔ ان کا رد عمل بھی تجربہ کار ڈرائیوروں جتنا تیز نہیں ہو گا۔ نوجوان ڈرائیور نبنتا کم تجربہ کار ہوتے ہیں۔ آموز کار ڈرائیوروں سے تخلی کا برٹاؤ کریں۔

-7 بڑی گاڑی کے بالکل پیچھے سے آگے کی سڑک کی تمام ٹریک چیخ نظر نہیں آتی۔ اس لیے پیچھے ہٹنے سے آپ آگے اچھی طرح سے دیکھ سکیں گے اور ٹریک کے حالات کے مطابق ڈرائیونگ کر سکیں گے۔

-8 اگر آپ کسی بڑی گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں تو اس گاڑی سے کافی پیچھے رہیں تاکہ سڑک پر آگے چیخ دیکھ سکیں۔ لمبی گاڑی کو اور ٹیک کرنا خطرناک بھی ہے اور اس کی لمبائی کے باعث اور ٹیکنگ میں وقت بھی لگ سکتا ہے۔ لہذا اور ٹیکنگ شروع کرنے سے پہلے تسلی کریں کہ اور ٹیک کرنے کی گنجائش موجود ہے۔ خود کو خطرہ میں نہ ڈالیے اگر شبہ ہو تو بہتر ہے کہ اور ٹیک نہ کریں۔

-9 اگر آپ کے آگے والی گاڑی نے کسی بڑی یا لمبی گاڑی کو

☆ روانہ ہوتی ہوئی گاڑیوں کا
☆ گاڑیوں کے کھلتے ہوئے دروازوں کا
☆ کھڑی گاڑیوں کے درمیان سے دوڑتے ہوئے باہر نکلنے والے اشخاص کا۔

-8 اگر آپ آہستہ چلتی ہوئی ٹریک کی قطار میں چل رہے ہوں۔ تو پیدل پار کرنے کے راستے پر گاڑی کھڑی نہ کریں۔ ٹریک کے بہاؤ کا اندازہ کریں اور پیدل اشخاص کے پار کرنے کے لیے وقفہ چھوڑیں۔

خطرات جن سے پچنا ضروری ہے

-1 دیہاتی علاقے میں پیدل اشخاص بالخصوص بچوں کے اچانک سڑک پر دوڑ آنے کا بہت زیادہ خطرہ ہوتا ہے ساٹھ کلومیٹر کی رفتار پر آپ کی گاڑی شاید ہر اس آدمی کی ہلاکت کا باعث ہو گی جو اس سے نکراتے گا۔ لیکن 30 کلومیٹر کی رفتار پر چلتے ہوئے نکر لگنے پر بیس میں سے ایک پیدل شخص کے ہلاک ہونے کا امکان ہو گا۔ چنانچہ رفتار کو کم رکھیں۔

-2 عمر رسیدہ پیدل اشخاص کو سڑک پار کرنے کے لیے زیادہ وقت کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس لیے صبر کا مظاہرہ کریں اور انہیں آرام سے سڑک پار کرنے دیں۔ انہیں ہاتھ کے اشارے سے یا انجمن کی آواز پیدا کر کے جلدی کرنے پر مجبور نہ کریں۔

-3 اگر آپ نے کسی بغلی سڑک پر رویوس کر کے آتا ہو تو گاڑی کے چاروں اطراف دیکھیں۔ اور کسی پیدل شخص کو جو کہ سڑک پار کر رہا ہو راستہ دیں۔

-4 سائیکل سواروں کے پاس سے گزرتے وقت احتیاط کریں۔ چوکوں اور گول چکروں پر سائیکل سواروں سے کسی بھی سمت

کیا آپ گاڑی چلانے کے قابل ہیں۔

اگر آپ بیمار ہوں یا ایسی دواییاں استعمال کر رہے ہوں جن سے آپ کی ڈرائیونگ متاثر ہو سکتی ہو تو ڈرائیونگ نہ کریں۔ اگر آپ کو طبی دواییوں کے اثرات میں کوئی شبہ ہو تو بہتر یہی ہے کہ ڈرائیونگ نہ کریں۔

-1 اس بات کی تسلی کے لیے کہ ان کا استعمال آپ کی ڈرائیونگ کو متاثر نہیں کرے گا دواییوں کے استعمال کی ہدایات کو پڑھیں۔ اگر کوئی شبہ ہو تو اپنے ڈاکٹر سے اس بارے میں پوچھیں۔

-2 اگر آپ ڈرائیونگ کے دوران تھک جائیں یا آپ کو نیند آنے لگے تو کسی محفوظ جگہ پر گاڑی کھڑی کر لیں (موڑوے کے ہارڈ شولڈر پر گاڑی کھڑی نہیں کی جاسکتی) اور کچھ دیر آرام کریں۔ تھوڑی سی ورزش، چائے یا کافی آپ کو دوبارہ مستعد بنانے اور آپ کی طاقت بحال کرنے میں مدد گار ثابت ہوگی۔

-3 اس بات کی تسلی کریں کہ ڈرائیونگ کے لیے آپ نے موزوں لباس پہنا ہوا ہو اور آپ اس لباس میں آرام دہ محسوس کرتے ہوں اور جو کچھ بھی آپ نے پہنا ہو وہ گاڑی کے کنٹروں میں رکاوٹ نہ بنتا ہو۔ ایکسیلیر، بریک اور لکھ کے پیدلوں کو محفوظ اور درست طریقہ سے استعمال کرنے کے لیے موزوں جوتے خصوصی طور پر اہم ہیں۔

گاڑی کے استعمال کا طریقہ

آپ کو گاڑی کے تمام کنٹروں اور پرزوں کا صحیح استعمال آنا چاہیے۔

-4 اپنی سیٹ اور آئینے اس طریقہ سے موزوں کریں۔ کہ اپنے

اوریک کرنا شروع کر دیا ہو تو یہ خیال مت کریں کہ آپ بھی اس کے پیچھے پیچھے اوریک کر سکیں گے۔ اگر آپ کے آگے والی گاڑی کو اوریکنگ میں کوئی مسئلہ پیدا ہوتا ہے تو وہ اوریکنگ چھوڑ بھی سکتی ہے تب اسے پیچھے ہٹنے کی ضرورت ہو گی۔ اور اس گاڑی کے عین پیچھے آپ کی گاڑی ہونے سے حادثہ ہو سکتا ہے۔

-10 ایک بڑی گاڑی کو مڑنے کے لیے یا کسی ایسے خطرہ سے بچنے کے لیے جو کہ آپ کی نظر سے اوچل ہوگا زیادہ جگہ کی ضرورت ہو سکتی ہے۔ اگر آپ کسی بڑی گاڑی کے پیچھے چل رہے ہوں تو رکنے اور انتظار (کہ شاید اس گاڑی کو مڑنے کے لیے زیادہ جگہ اور وقت کی ضرورت ہو) کے لیے تیار رہیں۔

-11 اگر آپ کسی موڑ سائیکل کے پیچھے چل رہے ہوں تو اس کے یکدم رخ تبدیل کر جانے کے خطرے کا مقابلہ کرنے کے لیے تیار رہیں۔ شاید آپ موڑ سائیکل کے آگے آنے والی کسی رکاوٹ کو نہ دیکھ پائیں۔ موڑ سائیکلوں کو بارش میں اور سڑک کی چھوٹی چھوٹی رکاوٹوں سے بچنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

-12 بسوں اور کوچوں سے اترتے چڑھتے اشخاص کا دھیان رکھیں۔ اگر آپ کسی سکول بس یا آئس کریم کی گاڑی کے پاس سے گزر رہے ہوں۔ تو اور بھی محتاط رہیں۔ کیونکہ اس کے پیچھے سے بچوں کے آنکھ آنے کا امکان ہوتا ہے۔

-13 دیہات کی سڑکوں پر جانوروں کی موجودگی کا زیادہ امکان ہوتا ہے۔ اگر کوئی سڑک جانوروں نے روک رکھی ہو تو ان کے سڑک خالی کرنے تک رک جائیں۔

- سکیں اور پھر نہایت آہستی سے دوبارہ بریک لگائیں پھر پیڈل کو چھوڑیں اور یہ طریقہ کئی بار دہرا�ا جائے۔ اس طریقہ کو بریک ”لگاؤ“، ”چھوڑو“، طریقہ کہا جاتا ہے۔
- 7 ”ایٹنی لاک بریکیں“ خود بخود بریک لگاؤ“، ”چھوڑو“، ”لگاؤ“، ”چھوڑو“، طریقہ اختیار کرتی ہیں۔ اور بریک پیڈل پر سے دباؤ بھی ہٹانے کی ضرورت نہیں ہوتی۔ چنانچہ اگر آپ کی گاڑی میں ایٹنی لاک بریکیں لگی ہوئی ہوں۔ تو بریک پیڈل کو دبائے اور چھوڑنے کی ضرورت نہیں ہوگی۔ بلکہ بریک لگانے کے لیے پیڈل کو سخت سے سخت دباتے جانا جاری رکھیں۔ ایٹنی لاک بریکیں پہلوں کو یکدم جام نہیں ہونے دیں گی اور اس طرح آپ کے لیے کسی رکاوٹ کے گرد سے گاڑی کاٹ موڑنا ممکن ہوگا۔
- 8 ایکسیلیٹر پر زیادہ دباؤ، تیز رفتاری اور دیر سے یا سخت بریکیں یہ تمام چیزیں ایندھن کی کھپٹ کو زیادہ کرتی ہیں۔ ایندھن کے استعمال میں بچت کریں۔
- 9 بریکیں گلی ہونے پر زیادہ موثر نہیں رہتیں۔ اس لیے اگر آپ نے پانی میں سے گاڑی گزاری ہو تو جو نبی مناسب موقع ملے اپنی بریکیوں کے پیڈل کو آہستگی سے دبائ کر ان کے قابل کار ہونے کی یقین دہانی حاصل کریں۔ اگر بریکیں کام نہ کر رہی ہوں تو آہستگی سے چلاتے ہوئے بریکیں لگائے رکھیں یہ طریقہ بریکیوں کے خشک ہونے میں معاون ثابت ہوگا۔
- 10 سبھی بھی گاڑی کو بغیر کسی گیئر کے (نیوٹرل حالت میں) یا کچھ دباتے ہوئے نہ چلا کیں یہ طرز عمل گاڑی پر ڈرائیور کے کنٹرول کو کم کرتا ہے کیونکہ اس سے انجن کی بریکیوں کا اثر ختم ہو جاتا ہے۔ اور آپ کو پاؤں والی بریک کا استعمال زیادہ سے زیادہ کرنا

- آرام گاڑی پر مکمل کنٹرول اور گردو پیش پر زیادہ نظر رکھنے کو یقینی بنایا جاسکے۔ مناسب طریقے پر موزوں کردہ سیٹ کا سربانہ کسی حادثہ کی صورت میں گردن کو لگ کنے والی ضربات کے خطرے کو کم کرتا ہے۔
- 2 ہر وقت گاڑی کو اپنے پورے قابو میں رکھیں بازو دروازے پر رکھ کر سہارا لیے رکھنا، ہاتھ کو گیئر کے ڈنڈے یا ہاتھ والی بریک پر رکھ کر آرام کرنا یا سٹیرنگ صرف ایک ہاتھ میں پکڑے ہونا کسی غیر متوقع خطرے کے پیدا ہونے پر گاڑی کا دوبارہ مکمل کنٹرول حاصل کرنا مشکل بنا دیتا ہے۔
- 3 آپ کی گاڑی کا ایندھن کبھی ختم نہیں ہونا چاہیے۔ ٹرینک کے درمیان چلتے ہوئے ایندھن کا ختم ہوجانا بہت خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔ فالتوں ایندھن یا پڑوں صرف پڑوں رکھنے کے لیے بنائے گئے مخصوص ڈبے میں ہی ڈال کر ساتھ رکھیں۔
- 4 مساوی ہنگامی حالت کے بریک لگانے کا محفوظ طریقہ یہ ہے کہ آرام سے بریک لگائی جائے اور جو نبی گاڑی رکنی شروع ہو جائے اسے سخت کرتے جائیں اور پھر رکنے سے پہلے اسے ڈھیلا کر دیں جب گاڑی رکنے کے قریب ہوتی ہے تو بریک پر سے دباؤ کم کرنے سے رکتے وقت جھکا نہیں لگتا۔
- 5 ہنگامی حالت میں فی الفور بریک لگائیں۔ اگر آپ کی گاڑی میں ”ایٹنی لاک“ بریکیں نہ لگی ہوئی ہوں۔ تو بریک پیڈل پر ”دباؤ بڑھانے“ پھر ”کم کرنے“ اور پھر ”دباؤ بڑھانے“ پھر ”کم کرنے“ سے پہلے یکدم جام نہ ہوں گے۔
- 6 جب کسی پھسلن والی یا گلی سڑک پر بریک لگانے سے گاڑی پھسلنا شروع ہو جائے تو بریک پیڈل کو چھوڑ دیں تاکہ پہلے مڑ

15- کسی طویل پہاڑی اترائی پر رفتار کو قابو میں رکھنے کے لیے آہستہ ہو جائیں اور اترائی شروع ہوتے ہی گاڑی کو نچلے گیئر میں ڈال لیں۔ اترائی پر بریکوں کو احتیاط سے استعمال کریں۔

16- اگر آپ کسی پہاڑی پر چڑھائی رخ گاڑی کھڑی کریں تو ہاتھ والی بریک کو پوری مضبوطی سے لگائیں۔ اگلے پیسوں کو اگر سڑک کے کچھ کنارے کی طرف موڑ دیا جائے تو وہ کار کو بیچے لڑھنے سے بچانے میں مدد گار ثابت ہونگے۔ گاڑی کو گیئر میں کھڑی کریں۔ اگر رخ چڑھائی کی طرف ہو تو اگلا گیئر اور اترائی رخ ہونے پر روپوس گیئر لگائیں۔

خراب موسم اور رات کی ڈرائیونگ کی احتیاطیں

1- خراب موسم میں ڈرائیونگ کرنے سے اجتناب کریں۔ اگر سفر کرنے کی بہت ہی مجبوری ہو تو بہت ہی زیادہ احتیاط کریں۔ اور ہمیشہ اتنی رفتار پر گاڑی چلا کیں کہ بوقت ضرورت اس فاصلے کے اندر گاڑی کو روک سکیں جو کہ کسی رکاوٹ کے بغیر خالی نظر آ رہا ہو۔

★ باہر میں بریک لگانے پر گاڑیوں کے رکنے کے فاصلے عام خشک سڑکوں کی نسبت چار گنا تک زیادہ ہو جائیں گے کیونکہ ان حالات میں سڑک پر ٹائروں کی گرفت بہت کم ہو جاتی ہے۔ چنانچہ ایسے موسم میں اگلی گاڑی سے کافی فاصلہ رکھیں۔ اس سے آپ آگے کی سڑک اچھے طریقے سے دیکھ سکیں گے۔

★ باہر میں گاڑی پر سٹیرنگ کا کنٹرول بھی کم ہو جاتا ہے۔ اگر گیلی سڑک پر چلتے چلتے سٹیرنگ ہلاکا ہو جائے تو اس کا یہ مطلب

پڑتا ہے۔ اور کثرت استعمال سے اس کی اثر پزیری کم ہو جاتی ہے مزید اس انداز سے موڑوں اور کونوں میں گاڑی پر سٹیرنگ کا کنٹرول کم ہو جاتا ہے۔ اترائیوں پر گاڑی کی رفتار زیادہ ہو جاتی ہے اور ضرورت کے وقت مناسب گیئر کے انتخاب میں مشکل پیش آتی ہے۔

11- مڑتے یا روپوس کرتے ہوئے سڑک استعمال کرنے والے دیگر افراد اور پیدل اشخاص کا دھیان رکھیں۔ اپنے آئینوں کا ضرور استعمال کریں لیکن زیادہ تر اطراف اور پشت کے شیشوں سے باہر کے حالات پر نگاہ رکھیں۔

12- آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو جو اشارے دیتے ہیں ان کے متعلق غور کریں۔ اس بات کا دھیان رکھیں کہ آپ کے اشاروں سے دیگر اشخاص گمراہ نہ ہوں۔ مثلاً آپ کسی بغلی سڑک کے گزرنے کے بعد رکنا چاہتے ہوں تو زیادہ فاصلہ پہلے اشارہ نہ دیں۔ اس سے یہ سمجھا جا سکتا ہے۔ کہ آپ بغلی سڑک پر مڑنا چاہتے ہیں۔ اگر سڑک پر اور کوئی نہ بھی ہو تو بھی پیدل اشخاص کی آگاہی اور ان کے فائدے کے لیے گاڑی کے اشارے جلا کیں۔

13- اگر آپ یہ سمجھتے ہوں کہ آپ کی گاڑی کے اشارے دوسرے ڈرائیور کو درمیانی ٹریک کی وجہ سے صحیح نظر نہیں آ رہے تو اپنے ارادے پر زور دینے کے لیے ساتھ ساتھ اپنے ہاتھ سے بھی اشارہ دیں۔

14- آپ کے پیچھے آنے والی کوئی ہنگامی گاڑی اگر اپنی بڑی بیان ”تیز اور مدھم“ کرے تو جو نبی محفوظ جگہ آئے اسے اور نیک کرنے کا موقعہ دیں۔

کرتے ہوئے آرام سے سٹیرنگ موڑیں۔
 ☆ جب سڑک پر کھر اور برف جمی ہو تو یہ دیکھنے کے لئے کہ
 ناڑوں کی سڑک پر گرفت کیسی ہے کسی محفوظ جگہ پر آہستہ سے
 بریک لگا کر چیک کریں۔ اگر سٹیرنگ ہلکا محسوس ہو تو اس کا یہ
 مطلب ہوگا کہ سڑک پر برف کی بلکل سی تہبہ جم چکی ہے۔ اور
 آپ کی گاڑی اس سیا برف کی وجہ سے سڑک کی صحیح گرفت
 کرنے میں ناکام ہو رہی ہے۔

-3 ایسا مت سوچیں کہ آپ سلپ ہوتی ہوئی گاڑی کو قابو کر لیں
 گے کیونکہ سڑکوں پر شاذ و نادر ہی اتنی جگہ ہوتی ہے کہ گاڑی
 قابو کرنے کے لیے کافی ثابت ہو سکے۔

-4 ہر اس چیز سے بچنے کی کوشش کریں جس سے آپ کی گاڑی
 سلپ ہو سکتی ہو۔ لیکن اگر آپ کی گاڑی سلپ کرنا شروع کر
 چکی ہو تو جس سمت میں گاڑی سلپ ہو رہی ہو اسی رخ
 سٹیرنگ کو گھمائیں۔ مثال کے طور پر اگر گاڑی کے پچھلے پیسے
 دائیں طرف سلپ کر جائیں تو سلپ سے بچنے کے لیے سٹیرنگ
 کو تیزی لیکن بلکہ ہاتھ سے دائیں طرف گھمائیں۔

آنڈھیوں کے موسویں میں

-5 بڑی اور لمی گاڑیوں کے مقابلے میں کاروں کا آندھی یا تیز ہوانے
 سے کم متاثر ہونے کا امکان ہوتا ہے۔ لیکن یاد رکھیں کہ اس
 کے باوجود آندھی کا کوئی تیز طاقتور ریلا کار کو سڑک سے ہٹا
 کر پرے کر سکتا ہے۔

کھلی سڑکیں اکثر اوقات تیز آندھیوں کی زد میں ہوتی ہیں۔
 چنانچہ ان مقامات پر باریوں اور پلوں کے درمیان خالی جگہوں پر
 پناہ حاصل کی جاسکتی ہے کیونکہ ان جگہوں پر آندھیوں کا زور کم

ہوگا کہ پانی، ناڑوں کو سڑک کی گرفت کرنے میں رکاوٹ کا
 باعث بن رہا ہے۔ اگر ایسا ہو تو ایکسیلیٹر پر دباؤ کم کر دیں اور
 آہستہ ہو جائیں۔

☆ بارش میں بڑی گاڑیوں سے اڑنے والے پانی کے چھینٹے وہنہ
 سکرین کو دھندا سکتے ہیں۔ اور دیکھنے میں رکاوٹ کا باعث بن
 سکتے ہیں۔ لہذا بڑی بتیاں دھیمنی حالت میں جلا کر ڈرائیورگ
 کریں۔

-2 کھر اور برفلیے موسم میں
 سفر شروع کرنے سے پہلے گاڑی کی وہنہ سکرین، شیشوں،
 آئینوں، بتیوں اور نمبر پلیوں سے کھر اور برف کو صاف کریں۔
 اس بات کی پوری تسلی کریں کہ شیشوں پر سے دھنلاحت مکمل
 طور پر ختم کر دی گئی ہو۔

☆ خلک سڑک کی نسبت بریک لگانے پر گاڑی کے رکنے کا فاصلہ
 دس گنا تک زیادہ ہو جائے گا۔ چنانچہ اگلی گاڑی سے کافی
 فاصلہ پہنچے رہیں۔

☆ گاڑی کو کشروں کرنے والی تمام گلوں کو بلکہ ہاتھ سے استعمال
 کریں کیونکہ سڑکوں پر برف جمی ہونے کی وجہ سے کسی زور دار
 کارروائی سے گاڑی سلپ کر جائے گی۔ گاڑی کو گھن چکر ہونے
 سے بچانے کے لیے کم سے کم رفتار پر لیکن اوپنے گیئر میں
 چلا جائیں۔

☆ موزوں یا رکاوٹوں کے نزدیک پہنچنے سے کافی فاصلے پہلے بریک
 لگائیں اور یہ بریک اس وقت لگائیں جب آپ بھی سیدھے جا
 رہے ہوں ورنہ آپ کی گاڑی سلپ کر جائے گی موز سے پہلے
 آہستہ ہو جائیں اور گاڑی کو کوئی فوری حرکت دینے سے اجتناب

ہوتا ہے۔

اگر ہوا بہت ہی تیز ہو تو بڑی گاڑیوں کے گزرنے سے پیدا ہونے والی لہر سے آپ کی گاڑی متاثر ہو سکتی ہے۔

6- دھند میں یا جب روشنی بہت ہی کم ہو جائے

☆ آہستہ ہو جائیں کیونکہ سڑک پر آگے ہونے والے واقعات کو آپ دیکھ نہ سکتے ہوں گے۔

☆ ایسے چوکوں پر جہاں زیادہ روشنی نہ ہو درست جگہ پر کھڑے ہو جائیں پھر احتیاط سے دونوں اطراف کی سڑک کو دیکھتے ہوئے آگے بڑھیں۔

☆ اگلی گاڑی سے مناسب فاصلہ پیچھے رہیں۔ کیونکہ اگلی گاڑی کے فوری رک جانے کا امکان ہو سکتا ہے۔ اس اصول کی پابندی موڑوں اور دوسری سڑکوں پر تیز رفتاری سے چلتے ہوئے اور بھی زیادہ ضروری ہے۔ کیونکہ وہاں گاڑیاں چلتے چلتے اچانک غیر متوقع طور پر دھند میں غائب ہو جاتی ہیں۔

7- شدید گرم موسم میں

اگر سڑک کی سطح نرم ہو گئی ہو تو محتاط رہیں۔ سڑک کے نرم ہونے کی وجہ سے گاڑی کے سینیگ اور بریکوں پر اثر پڑ سکتا ہے۔

رات کے وقت ڈرائیوگ دن کی نسبت زیادہ خطرناک ہے لہذا خصوصی طور پر تیار رہیں رات کے وقت آپ کم چیزوں کو دیکھ پائیں گے اور ہو سکتا ہے کہ موڑوں اور دیگر رکاوٹوں کو دیکھی ہی نہ سکیں۔

8- گاڑی کی ٹیوں کا استعمال عقلمندی سے کریں۔ اور ٹیکنگ کے

وقت بتیاں مدد رکھیں اور اور ٹیکنگ کے بعد بتیاں تیز کر سکتے ہیں۔ اس طریقہ سے دونوں گاڑیوں کے لیے آگے دیکھنا ممکن ہو گا۔ اگر کوئی گاڑی سامنے کی طرف سے یا آپ کی گاڑی کسی گاڑی کے پیچھے ہو تو اپنی بتیاں مدد کر لیں۔ دوسرے ڈرائیوروں کی نظر کو چندھیا دینا خطرناک عمل ہے۔ 9- اگر آپ کسی زیادہ روشن عمارت سے باہر آئے ہوں تو ڈرائیوگ کا آغاز کرنے سے پہلے اپنی آنکھوں کو ماحول سے مطابقت کرنے کے لیے وقت دیں۔ اگر رات کے وقت آپ کو کم نظر آتا ہو تو ڈرائیوگ نہ کریں۔

موڑوے پر گاڑی چلانا

-1- موڑوے بالعموم دوسری سڑکوں کی نسبت زیادہ محفوظ ہوتے ہیں لیکن یہاں رفتار زیادہ ہونے کے باعث حادثات بھی بہت شدید ہوتے ہیں اس لئے موڑوے پر ڈرائیوگ حد درجہ احتیاط کا تقاضا کرتی ہے۔

لہذا آپ ڈرائیوگ کا امتحان پاس کر لینے کے بعد موڑوے پر گاڑی چلانے سے پہلے کسی سند یا فٹہ ڈرائیوگ سکھانے والے ادارے سے موڑوے پر گاڑی چلانے کا طریقہ ضرور یکھیں۔

-2- موڑوے پر سفر سے قبل اس بات کا جائزہ لیں کہ آپ اور آپ کی گاڑی موڑوے پر تیز ڈرائیوگ کے تقاضوں کو پورا کرنے کے قابل ہیں۔ آپ جسمانی اور ہنی لحاظ سے کمل تر درست ہیں اور آپ کی گاڑی کی درج ذیل اشیاء پوری اور درست ہیں۔

-3- انجن آئیل 2- پانی 3- ٹائر

اس احتیاط سے سفر کے دوران گاڑی کے خراب ہو کر کمل طور

میں اوپر بیان کی گئی گاڑیاں چلانا دیگر تیز رفتار گاڑیوں کے لئے رکاوٹ اور خطرے کا باعث بن سکتا ہے۔

-6 موژرویز کے کچھ مقامات پر کنٹرا فلوسٹم (COTRAFLOW SYSTEM) ہے کہ اس جگہ پر لین میں کم ہوتی ہے آپ اور سامنے سے آنی والی ٹریفک کے درمیان کوئی مستقل رکاوٹ بھی نہیں ہوتی۔ اس دو طرفہ کنٹرافلو پر حادثات کا خطرہ عام موژروے سے دوگنا ہوتا ہے لہذا موژروے کے ان مقامات پر گاڑی آہستہ چلائیں اور رفتار کی مقررہ حد میں رہتے ہوئے آگے والی گاڑی سے مناسب فاصلہ رکھیں۔

گاڑیوں میں پیدا ہونے والے عام نقص اور حفاظتی تجویزات

-1 اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ، ڈرائیورنگ سیٹ کے سامنے لگے ہوئے یورڈ پر نصب گاڑی میں کسی نقص کے پیدا ہونے یا کسی کمی کے واقع ہونے کے بارے میں متبہ کرنے والے نشانات کے مطلب سمجھتے ہیں۔ کسی نقص کے پیدا ہونے کے بارے میں متبہ کرنے والے نشان کو کبھی بھی نظر انداز نہ کریں۔ اس غفلت سے آپ اور دوسرے مسافروں کا تحفظ خطرے میں پرستا ہے۔

-2 بریک اور بریک پیڈ کی حالت، اینٹی لاک بریکوں، انجن آئیل اور ہاتھ والی بریک کے بارے میں متبہ کرنے والی بتیاں گاڑی آن کرنے پر جل اٹھنی چاہیں اور جو نبی کاڑی رو انہیں بجھ جانا چاہیے۔ اگر یہ تمام بتیاں یا ان میں سے کوئی ایک نہ بجھ تو اس کا یہ مطلب ہے کہ گاڑی میں کوئی خطرناک نقص پیدا ہو گیا ہے۔ اور آپ کو گاڑی چیک کیے بغیر نہیں چلانی چاہیے۔

-3 اگر انجن آئیل اور انجن کے درجہ حرارت کے بارے میں

پر رک جانے کے خطرے کو کم کیا جاسکتا ہے۔

-3 موزروے پر مساوئے اور ٹیک کرتے ہوئے ہمیشہ انتہائی بائیں لین میں گاڑی چلا کیں گاڑی کی چاہے جو بھی رفتار ہو۔ آپ اسی لین میں ہی ڈرائیورنگ کر سکتے ہیں بشرطیکہ اس لین میں آگے کی سڑک کم رفتار گاڑیوں سے خالی ہو اور اس لین میں گاڑی چلانا ممکن ہو۔ اس لین کی کم رفتار گاڑیوں کو اور ٹیک کرنے کے بعد آپ کو دوبارہ پھر اسی لین میں واپس آنا ہوگا۔

-4 اور ٹیک کرتے اور لین تبدیل کرتے وقت آپ آئیں میں دیکھتے ہوئے پیچھے والی ٹریفک کا جائزہ لیں اگر کوئی گاڑی آپ کے قریب پہنچ چکی ہو اور آپ کو اور ٹیک کرنا چاہتی ہو تو اسے اور ٹیک کرنے کا موقعہ دیں۔ اور آپ اس کے بعد اور ٹیک کریں۔ اسی طرح اگر آپ لین تبدیل کرنا چاہتے ہوں تو پہلے اپنے پیچھے کی سڑک کو خالی ہونے دیں یا پیچھے سے آنے والی ٹریفک میں مناسب وقت کا انتظار کریں اس کے بعد اشارہ دیں اور لین تبدیل کریں۔ آپ جب اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں یا بائیں لین سے دائیں لین میں جانا چاہتے ہوں تو مناسب وقت پہلے گاڑی کا دایاں اشارہ جلائیں، اسی طرح جب آپ دائیں لین سے بائیں لین میں واپس آنا چاہتے ہوں تو دوسروں کو اطلاع دینے کے لئے گاڑی کا بایاں اشارہ جلائیں۔

-4 گاڑی کے اشارے اوپر بیان کئے گئے مقاصد کے علاوہ کسی دیگر مقصد مثلاً اور ٹیکنگ کی اجازت دینے کے لئے ہرگز استعمال نہیں کئے جاسکتے۔ لہذا اس اصول کی پابندی کی جائے۔

-5 تین یا زیادہ لین والے موژرویز پر بڑی گاڑیوں، ٹریلر اور بار برداری والی دیگر گاڑیوں (GOODS TRANSPORT) ٹرک وغیرہ اور پیک ٹرانسپورٹ گاڑیاں یعنی بس، کوچ اور ویگن کو انتہائی دائیں لین استعمال کرنے کی ممانعت ہے لہذا اس لین

(OBSORBER) ختم ہو چے ہونگے۔ ختم شدہ شاک گاڑی کے درست چلانے میں بڑی رکاوٹ کا باعث ہوتے ہیں لہذا انہیں لازماً تبدیل کرنا چاہیے۔

- 9۔ گاڑی کی معمول سے ہٹ کر آنے والی بوکی فی الفور تفتیش کرنی چاہیے۔ ربر کے جلنے یا بچلی کے آلات اور پڑوں کی بو آنے پر فوری چیک کرایا جانا ضروری ہے۔ آگ لگنے کا خطرہ مول نہ لیں۔

- 10۔ گاڑی میں ڈالے جانے والے مختلف مانعات کی مقدار کو اکثر اوقات چیک کرتے رہنا چاہیے۔ بریک آئیل کی کم مقدار سے بریکیں فیل ہو کر حادث کا باعث بن سکتی ہیں۔ اگر آپ کی گاڑی میں بریک آئیل کی کمی کے بارے میں متنبہ کرنے والی بتیاں لگی ہوئی ہوں تو آپ کو ان کی پہچان ہوئی چاہیے۔

- 11۔ پڑوں پر پھپوں پر سگریٹ نوشی نہ کریں۔ یہ خطرناک بات ہے اور اس سے آگ لگنے کا بہت خطرہ ہوتا ہے۔

- 12۔ اگر آپ کی کار میں کچھ ایسی فالتوں بتیاں بھی لگی ہوئی ہوں۔ جن کی ازروئے قانون ضرورت نہیں ہے تو انہیں بھی درست طریقے سے لگے ہونا اور قابل کار ہونا چاہیے۔

- 13۔ اگر گاڑی کی بچھلی سیٹوں پر بچے بیٹھنے ہوئے ہوں تو بچوں والے لاک لگے ہونا مناسب بات ہوگی۔ بچوں والے لاک اگر لگے ہوئے ہوں تو دروازے اندر سے نہیں کھولے جاسکتے۔

حوادث اور ہنگامی حالات

- 1۔ اگر گاڑی کا ناٹر پچھر ہو جائے تو جو نی محفوظ ہو رک جائیں اگر سڑک پر ناٹر تبدیل کرتے ہوئے آپ کو خود یا کسی دوسرے کو کوئی گزند چینچے یا خطرے کا کوئی خدشہ ہو تو کسی بریک ڈاؤن سروس (ایسی ورکشاپ جو خراب گاڑیوں کو اٹھا کر مکملینک کے پاس لے جاتی ہے) کو بلوائیں۔

متنبہ کرنے والی بتیاں ڈرائیونگ کے دوران جل اٹھتی ہیں۔ تو رک جائیں۔ اور مسئلہ کی فوری تفتیش کریں۔ یہ کوئی ایسا عین نقص بھی ہو سکتا ہے جس سے انہیں کے سیز (SEIZE) ہو جانے کا خطرہ بھی ہو سکتا ہے۔

- 4۔ اگر بیٹری کے چارج کے بارے میں متنبہ کرنے والی بتی جل اٹھے اس کا یہ مطلب ہوگا۔ کہ گاڑی کی بیٹری کے چارج نہ ہو رہی ہے۔ اسے لازماً جلد سے جلد چیک کرایا جانا چاہیے تاکہ بڑی بیٹیوں اور بچلی کے نظام کے لیے مطلوبہ طاقت کے ختم ہو جانے کا اندریشہ ختم ہو سکے۔

- 5۔ آپ کو علم ہونا چاہیے۔ کہ رکاوٹ سے متنبہ کرنے والی بتیوں کا سوچ بورڈ پر کہاں لگا ہوا ہے۔ سوچ اور بتیاں دونوں سرخ رنگ کے ہوتے ہیں اور سوچ پر بتکون کا نشان بنا ہوتا ہے۔

- 6۔ ناٹروں میں ہوا کے دباؤ کو وقوف و قفوں سے چیک کرتے رہیں۔ سفر کے آغاز سے قبل جبکہ ناٹر ٹھنڈے ہوں ہوا کا دباؤ چیک کریں۔ گرم ناٹروں کا دباؤ مانپنے سے غلط ریٹریک اتی ہے۔ اگر ناٹروں میں ہوا زیادہ یا کم ہو تو گاڑی کا سٹیرنگ اور بریکیں بری طرح متاثر ہوتی ہیں۔ بریکوں اور سپنچن (SUSPENSION) کے نظام اور پہیوں میں نقص کی بنا پر ناٹر غیر ہموار طریقے سے یا زیادہ گھستے ہیں۔ جتنا جلدی ممکن ہو ان نقص کو دور کر لیا جائے۔

- 7۔ اگر بریک لگانے پر آپ کی گاڑی کسی ایک طرف کھینچتی ہو تو اسکی بریکیں درست فٹ نہ ہوئی ہوں گی۔ تاہم اس کی وجہ ناٹروں میں ہوا کی مقدار کا درست نہ ہونا یا دیگر کوئی میکانیک مسئلہ بھی ہو سکتا ہے۔ چنانچہ کسی ملکینک سے رجوع کریں۔

- 8۔ اگر کوئی گاڑی آگے یا پیچھے سے دبانے کے بعد مسلسل اوپر نیچے ہوتی رہے تو اس کے شاک آزار بر (SHOCK)

- 2 اگر دوران ڈرائیونگ گاڑی کا ناٹر پھٹ جائے تو گاڑی پر کنٹرول قائم رکھنے کی کوشش کریں سٹیر گر کو مضبوطی سے پکڑے رکھیں۔ اور گاڑی کو سڑک کے کنارے کی طرف لے جائیں۔
- 3 زیادہ تر انجن پانی سے مٹھنے ہوتے ہیں۔ اگر آپ کی گاڑی کا انجن زیادہ گرم ہو جائے تو انتظار کریں حتیٰ کہ یہ خود بخود قدرتی طریقے سے مٹھنا ہو جائے۔ اس کے بعد ریڈی ایٹر کا ڈھکنا اتاریں۔ اور اس میں پانی یا مٹھنی رہنے والی مائع ڈالیں۔
- 4 اگر آپ کی گاڑی میں آگ لگ جائے تو فی الفور مسافروں کو گاڑی سے نکال کر محفوظ جگہ پر لے جائیں انجن کے حصے میں لگنے والی آگ کو بجھانے کی کوشش نہ کریں۔ کیونکہ یونٹ (BONNET) کھولنے سے آگ مزید بڑھے گی۔ آگ بجھانے کے لیے فائر بر گلڈ کو بلاؤں۔
- 5 اپنے ساتھ ہمیشہ ابتدائی طبی امداد کا بکس رکھیں تاکہ اگر آپ خود کسی حادثہ کا شکار ہو جائیں یا کسی حادثے پر مدد کی غرض سے رکیں تو موثر امداد بھیم پہنچا سکیں۔
- 6 زخمی اشخاص سے بات چیت کرتے رہیں اور انہیں فکر مند نہ ہونے دیں۔ انہیں آرام دہ حالت میں رکھیں اور سردی سے بچائیں۔ کسی بھی زخمی شخص کو اسکیلے نہ چھوڑیں۔

ضمیمه ”الف“

ٹرینیک کنٹرول کرنے والے بیوں کے اشارے

بیوں والے اشارے



سرخ

بیوں جلنے پر ”رک جائیں“ اور سڑک پر کھینچی ہوئی رکنے والی لکیر کے پیچھے کھڑے ہو کر انتظار کریں۔



سرخ اور زرد

بیوں کے جلنے پر بھی ”رک جائیں“ اور جب تک سبز بیو نہ جلنے آگے نہ بڑھیں۔



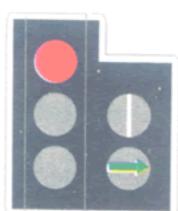
زرد

بیوں جلنے پر رکنے والی لکیر پر رک جائیں۔ زرد بیو کے جلنے سے پہلے اگر آپ رکنے والی لکیر کو پار کر چکے ہوں تو اس صورت میں آپ آگے گزر سکتے ہیں۔



سبز

بیوں جلنے پر آپ آگے گزر سکتے ہیں بشرطیکہ راستہ صاف ہو۔ اگر آپ داکیں یا بائیں مژرہ ہے ہوں تو خاص احتیاط کریں اور مزنے سے پہلے پیدل اشخاص (جو کہ آپ کے مزنے والی سڑک پار کر رہے ہوں) کو گزرنے کا موقعہ دیں۔



سبز تیر

گول سبز بیو کے جلنے سے پہلے یا بعد میں کسی عاص سمت ٹرینیک کو گزرنے کی اجازت دینا مقصود ہو تو سبز بیو کے ساتھ سبز تیر کے اشارے کا اضافہ کیا جاتا ہے اگر سڑک خالی ہو تو آپ تیر کی سمت آگے جاسکتے ہیں۔ چاہے اس وقت جوئی دوسری بیوں اشارے پر جلی ہوئی ہوں۔

لینوں کے اوپر لگائے جانے والے اشارے

بہتر تیر۔ اس اشارے کے سامنے والی لین کی تریکھ آگے گز رکھتی ہے۔ سرخ ضرب کا نشان۔ اس اشارے کے سامنے والی لین آگے بند ہے۔ ترچھا سفید تیر۔ تیر کی سمت لین تبدیل کریں۔



متنبہ کرنے والے اشارے

شہر اور کے نشان

M-2

موڑو سے (لاہور، اسلام آباد)

12

صوبائی سڑک

N-5

قوی سڑک

10

ضلعی سڑک

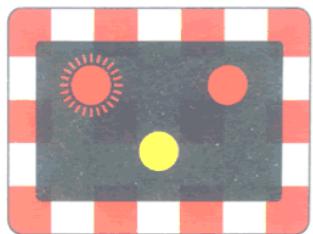
موڑوے کے سمت ہلانے والے سائن بورڈ



موڑوے کے اوپر خروج (اگزٹ) سے دو کلو میٹر پہلے لگایا جانے والا سستون کا سائن بورڈ

تیوں والے اشارے

جلی بجھتی سرخ تیوں کا یہ
مطلوب ہے کہ لازماً کریں



ریلوے چھانک، اوپر اٹھائے جانے والے پلوں، ہوا کی اڈوں
آگ بجھانے والے سٹیشنوں وغیرہ پر یہ تیاں نصب کی جاتی ہیں۔

موڑوے کے اشارے اور سائن بورڈ

موڑوے کے اشارے



اس لین میں مزید
آگے جانا منع ہے
لین تبدیل کریں
لین آگے روشنی
کم ہے
بند ہے



پابندی ختم
زیادہ سے زیادہ
عارضی مقررہ
حد رفتار
چھوڑ دیں

لگنے خرچ (ایگزٹ)
زیادہ سے زیادہ
حد رفتار اور اطلاعی پیغام

موڑوے کے سمت بتلانے والے سائنس بورڈ



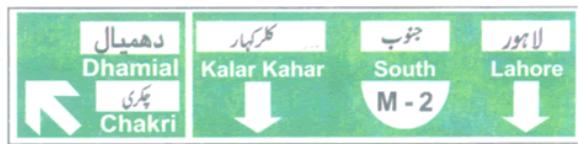
شہروں اور رابطہ
سرکوں پر نصب موڑوے
کا فاصلہ بتلانے والے
سائنس بورڈ



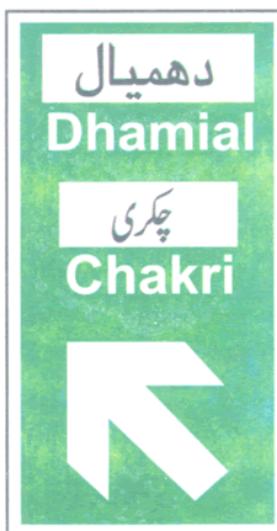
موڑوے کی سمت وقوع بتلانے
والے زمین پر نصب کردہ سائنس بورڈ



موڑوے کے سمت بتلانے والے سائنس بورڈ



خروج (ایگزٹ) سے 100 میٹر پہلے موڑوے کے اوپر لگایا جانے والا سائنس بورڈ



موڑوے کے عین خروج (ایگزٹ)
پر زمین پر نصب کردہ سائنس بورڈ



داخلہ یا خارجہ سڑکوں
اور رابطہ سڑک کے چوک
پر نصب کردہ سائنس

پولیس کے اشارے



سامنے اور پیچے دونوں اطراف
کی ٹریک رکے



پیچے سے آنے والی ٹریک رکے



سامنے سے آنے والی ٹریک رکے



سامنے سے آتی ہوئی اور مرنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریک کے لئے
رکنے کا اشارہ



پیچے سے آتی ہوئی اور مرنے
کا اشارہ دیتی ہوئی ٹریک کے لئے
رکنے کا اشارہ



ایک طرف سے آتی ہوئی اور مرنے کا اشارہ دیتی ہوئی
ٹریک کے لئے رکنے کا اشارہ

121

موڑوے کے خروج (اگزیٹ) کا باقی فاصلہ ہلانے والے سائن بورڈ



300 میٹر 200 میٹر 100 میٹر

موڑوے کے خروج (اگزیٹ) کا باقی فاصلہ ظاہر کرنے والے سائن بورڈ

موڑوے کے اطلاعی سائن



موڑوے کے آغاز
پر نصب کردہ سائن بورڈ



موڑوے کے سرویس
ایضاً کا سائن بورڈ



موڑوے کے خاتمہ
پر نصب کردہ
سائن بورڈ

موڑوے پر ہنگامی تبدیلی روٹ کے نشان



اپر چھپے گئے زرد اور سیاہ نشان اس وقت استعمال کئے جاتے ہیں جب موڑوے کی
ٹریک کو ہنگامی وجہ سے کسی دوسری سڑک پر موڑنا مقصود ہو۔ چنانچہ مربع نما نشان 'ٹریک
کو کسی خاص منزل، فرض کریں کہ راولپنڈی کی طرف اور تکونی نشان لاہور کی طرف جانے
والی ٹریک کو دوسری سڑک پر تبدیل کرنے کے لئے استعمال ہوگا، دیگر شہروں کی طرف
ٹریک کو بھیانا مقصود ہو تو ہیرے اور دائرے کی شکل والے نشان استعمال کئے جاسکتے
ہیں۔ دوسری سڑکوں جن پر موڑوے کی ٹریک موڑی جائے گی آگے راولپنڈی جانے والی
ٹریک کی رہنمائی کیلئے راولپنڈی جانے والی سڑک پر مربع نشان لگا ہوگا اور لاہور
جانے والی ٹریک کی رہنمائی کیلئے لاہور جانے والی سڑک پر تکونی نشان لگا ہوگا جن کی
رہنمائی میں ٹریک اپنی اپنی منزل پر روانہ ہو جائے گی۔

120

ہاتھ کے اشارے



میں دائیں طرف باہر
لکھنا چاہتا ہوں یا
دائیں مڑنا چاہتا ہوں

میں باکیں طرف باہر
لکھنا چاہتا ہوں یا
باکیں مڑنا چاہتا ہوں



میں آہستہ ہونا یا رکنا چاہتا ہوں



یہ اشارہ خصوصی طور پر زیریگ کرامگ پر
سرک استعمال کرنے والے دیگر افراد
بیشمول پیدل اشخاص کی آگاہی کیلئے کہ
آپ آہستہ ہو رہے ہیں یا رک رہے
ہیں بہت اہم ہے۔



میں سیدھا آگے جانا چاہتا ہوں



میں باکیں مڑنا چاہتا ہوں



میں دائیں مڑنا چاہتا ہوں

سرک استعمال کرنے والے دیگر افراد کو دیئے جانے والے اشارے

گاؤں کے اشاروں کا مطلب



میں دائیں طرف باہر
لکھنا یا دائیں
مڑنا چاہتا ہوں



میں باکیں طرف باہر
لکھنا یا باکیں مڑنا
چاہتا ہوں

برکیوں کی تیوں کا اشارہ



میں آہستہ ہو رہا ہوں
یا رک رہا ہوں

مندرجہ بالا اشارے اور ہیان کردہ مقاصد کے
علاوہ دیگر کسی اور اشارے کے لئے استعمال نہ کیے جائیں



پولیس اور کشم کی پوچکی
ہارن بجانا منع ہے



پولیس کی ضرورت نہیں
پولیس پوچکی



پولیس پوچکی
”ریسے“



پارکنگ منوع



اور ٹیکنگ پر عائد
حد رفتار پر عائد پابندی تمام عائد کردہ پابندیاں
پابندی ختم ہے



آپ 30 کلو میٹر فی گھنٹہ کی
حد رفتار کے علاقے میں
داخل ہو رہے ہیں



حد رفتار پر عائد
پابندی ختم ہے



حد رفتار کے علاقے میں
داخل ہو رہے ہیں



30 کلو میٹر فی گھنٹہ
مت رکیں
سرک خالی رکھیں



تو می حد رفتار نافذ ہے زیادہ سے زیادہ حد رفتار
رفتار والا علاقہ ختم ہے



حد رفتار پر عائد
پابندی ختم ہے



بائیں مرجاں میں
بائیں مرجاں میں
سیدھا آگے جائیں
دائیں مرجاں میں



سیدھا آگے یا بائیں جائیں
دائیں چلیں



دائیں چلیں
بائیں مرجاں میں



سیدھا آگے جائیں
بائیں چلیں



دیگر سڑک ختم ہے
آگے دیگر سڑک ہے
لین کنزول سائنس بورڈ



آگے دیگر سڑک ہے
لین کنزول سائنس بورڈ



دیگر سڑک ختم ہے
آگے دیگر سڑک ہے
لین کنزول سائنس بورڈ



دیگر سڑک ختم ہے
آگے دیگر سڑک ہے
لین کنزول سائنس بورڈ



دیگر سڑک ختم ہے
آگے دیگر سڑک ہے
لین کنزول سائنس بورڈ

یہ سائنس بورڈ زیادہ تر گول شکل کے ہوتے ہیں اور جن کے گرد سرخ دائرہ لگا ہوتا ہے۔
وہ سائنس کی کام سے منع کرتے ہیں۔



راستہ دیں یا مکمل
رک جائیں



ریسے



آہستہ چلیں



سڑک بند ہے



گاڑیوں کا داخلہ منوع



اوٹیکلکوں کیلئے
داخلہ منوع



سائیکلوں کیلئے
داخلہ منوع



موٹر سائیکلوں کیلئے
داخلہ منوع



باربرداری والی گاڑیوں
کا داخلہ منوع



بیبل اشخاص کا
داخلہ منوع



چانوروں سے کچنچی
چانے والی گاڑیوں
کا داخلہ منوع



داخیلہ منوع



زیوی گاڑیوں کا
داخلہ منوع



گاڑیوں کا داخلہ منوع



گاڑیوں کا داخلہ منوع



7.00 کا زیادہ
داخیلہ منوع



6, t
زیوی گاڑیوں کا
داخلہ منوع



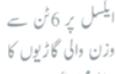
16', 6"
زیوی گاڑیوں کا
داخلہ منوع



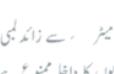
6, t
زیوی گاڑیوں کا
داخلہ منوع



زیادہ سے حد رفتار
باربرداری والی گاڑیوں کیلئے 10 میٹر سے زائد بھی
اوٹیکلک منوع ہے



ایک اسکل پر 6 اٹن سے
زائد وزن والی گاڑیوں کا
داخلہ منوع ہے



10 m سے زائد بھی
گاڑیوں کا داخلہ منوع ہے



داخیلہ منوع ہے



داخیلہ منوع ہے

متنبہ کرنے والے سائیں بورڈ (زیادہ تر سائین بورڈ کو منع کل کے ہوتے ہیں)



دگر خطرات



آئندہ طرف سے
کوئی کامیابی نہیں



آگے پیچے کی بھی سڑک
سے دامن طرف سے آتے
اویں تریکھ کو راستہ دیں۔



آگے پھوٹی سڑک پر دامن طرف سے
کو کراس کر رہی ہے
اویں تریکھ کو راستہ دیں۔



چھوٹی سڑک دامن طرف سے آ کر
چھوٹی سڑک پاکیں باہر جیپ
اس بڑی سڑک سے مل رہی ہیں



آگے چھوٹی سڑک دامن طرف سے آ کر اس
باکیں اور دامن سے آ کر اس
سڑک سے مل رہی ہے



آگے چھوٹی سڑک پاکیں باہر جیپ
داکیں اور دامن سے آ کر اس
سڑک سے مل رہی ہے



آگے چھوٹی سڑک دامن طرف سے آ کر اس
باکیں اور دامن سے آ کر اس
سڑک سے مل رہی ہے



داکیں طرف چھوٹی
سڑک لٹکی ہے



داکیں طرف چھوٹی
سڑک لٹکی ہے



چھوٹی سڑک دامن سے آ کر اس
بڑی سڑک سے مل رہی ہیں



چھوٹی سڑک دامن سے آ کر اس
بڑی سڑک سے مل رہی ہیں



آگے بڑی سڑک اس چھوٹی
سڑک کو کراس کر رہی ہے



لٹک پل



گیٹ والا ریلوے چھاپک



ریلوے چھاپک بدول گیت



آگے خطرہ ہے



ایج-ترن



سائیکل کا راستہ



سائیکل بدول گیت



آگے رکے کا سائیں
بوروٹ نصیب ہے



آگے موڑ میں پوچک ہے



ٹی پوچک



آگے راستہ دینے کا
سائیں بوروٹ نصیب ہے

متنبہ کرنے والے سائیں بورڈ (زیادہ تر سائین بورڈ کو منع کل کے ہوتے ہیں)



ہائی ٹریف طرف موز ہے



ہائی ٹریف دہرا موز ہے



ہائی ٹریف دہرا موز ہے



ہائی ٹریف دہرا موز ہے



خطرناک اترانی



تیز چھٹاہی



آگے سڑک ٹھک ہے



جھوکے والا پل



سڑک دریا کنارے کی
طرف جاتی ہے۔



غیر ہمارہ سڑک
ٹھک ہے



سڑک میں شیب ہے



سڑک پر پھسلن ہے



چنانوں کے گرنے کا خدشہ
چھروں کے اوکر لگنے کا خدشہ



پیدل اٹھاوس کے
گزرنے کا راستہ



پیدل کے سڑک پار
کرنے کا راستہ



سائیکل کا راستہ



مویشیوں کے گزرنے
کا راستہ



جگلی حیوانات کے
گزرنے کی مدد



سڑک پر کام ہو رہا ہے



تیون والے اشارے



ہوائی اڑو

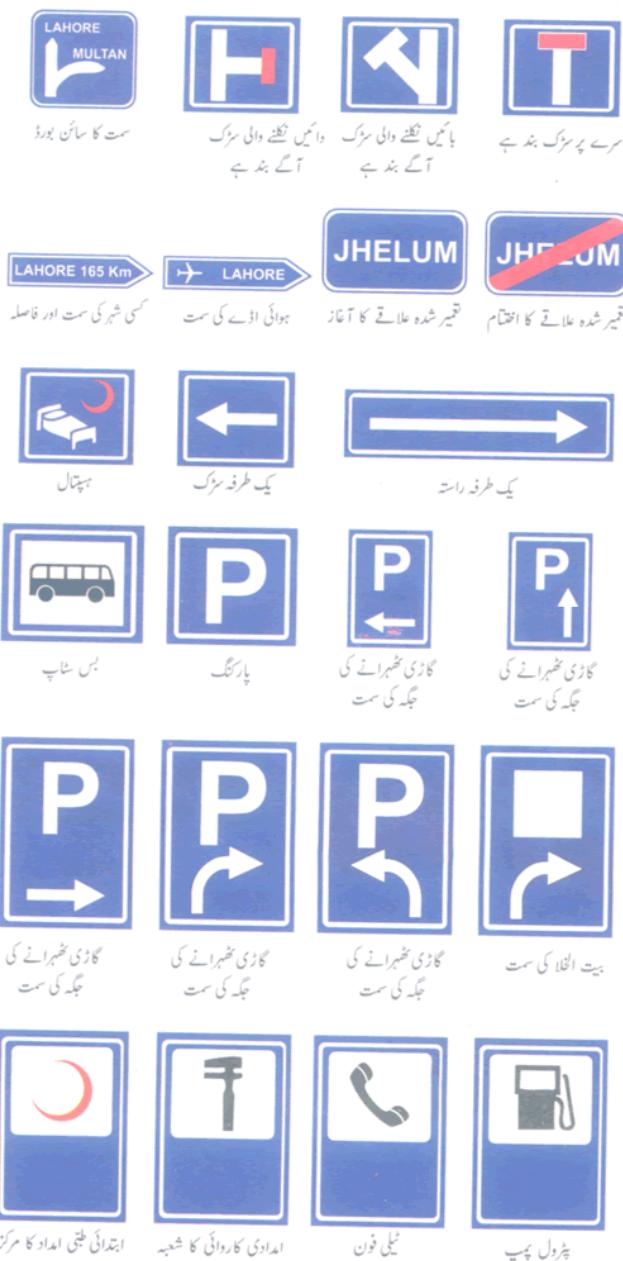


تیز آنمنگی کا علاقہ



دو طرفہ تریکھ

اطلاعی سائنس بورڈ



129

متینہ کرنے والے سائنس بورڈ (زیادہ تر سائنس بورڈ کوں ٹکل کے ہوتے ہیں)



128



آگے ہپال میں جہاں حادثات پر ہنگامی امدال سکھی ہے



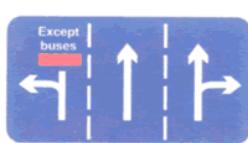
ساتھ بندھے ہوئے کاروں سے سیاحوں کے لئے معلومات کے خرچ کرنے کی جگہ



سیاحوں کے لئے معلومات کے خرچ کرنے کی جگہ



آگے کی کسی پاندھی یا ممانعت کے نزدیک کی ملکی اطاعت



آگے چوک پر موزوں لئے اختیار کریں



آگے ایک کوئی سڑک کے قابل پر سڑک پر کام ہونا ہے



سڑک پر ہونے والے کام یا عارضی پابندی کا اختیار



سڑک پر کام کرنے والی رکی ہوئی یا آہستہ پانی ہوئی میشینیں لین کو بند کئے ہوئے ہیں تیر کی سوت سے گزریں



ایک لین کی عارضی بندش



کام کی جگہ پر جہاں لئے گئے ہوئے اور ایک لین کیسے ہوئی ہے



کسی کام کی جگہ مصروف کارگزاریوں کی جگہ عارضی رکاوٹ کے پیچے لگانے والے نشان



سڑک پر ہونے والے کام کی جگہ عارضی رکاوٹ کے پیچے لگانے والے نشان



سڑک پر ہونے والے کام کی جگہ عارضی رکاوٹ کے پیچے لگانے والے نشان



ہوٹل یا موٹل



رسٹوران



کافے ہمیہ



پنک کی جگہ



پیپل چلنے کی جگہ آغاز کا مقام



کیپ لگانے کی جگہ کاروان ٹھہرانے کی جگہ کی جگہ



کاروان ٹھہرانے کی جگہ کی جگہ



کیپ لگانے کی جگہ کاروان ٹھہرانے کی جگہ کی جگہ



جوانوں کا باہم



گول چکر



آثار قدیمہ قومی ورثے کی تحفیل میں



سیاحوں کی دلچسپی کی جگہ



تہذیبی راستہ کا نشان

سڑک پر لگائی جانے والی گیریں



لین بند ہے



رکنے کی لکیر



راستہ دینے کی لکیر



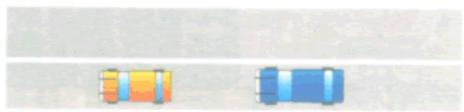
بکس چوک

ضیمہ "ج"

سڑک پر لگائی جانے والی گیریں



دormianی لکیر



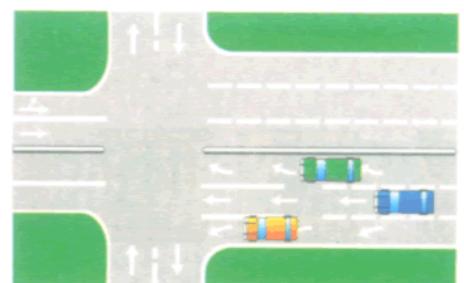
دormianی لکیر اور زیگزیگ منوع کے علاقے میں



اگر سامنے سے کوئی گاڑی نہ آ رہی ہو تو اور زیگزیگ کی اجازت ہے

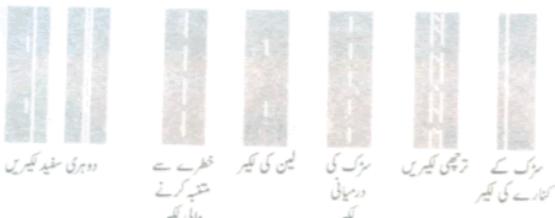


اور زیگزیگ منوع کا علاقہ



لینوں کا انتظام کرنے والی لکیریں، تریکھ صرف
تیر کی سمت میں ہی جاکتی ہے

سرک پر لگائی جانے والی لکیریں



گاڑی کھڑی کرنا منع ہے

رکنا منوع ہے

سرکوں پر لگائی جانے والی متفق لکیریں



واغلے کے راستے پر گاڑی کھڑی نہ کریں چاہے یہ کھڑا کرنا بچوں کے افسانے یا اترانے کے لئے ہی کیوں نہ ہو۔



گاڑی کھڑی کرنے کے لئے جگہ محفوظ ہے
راستہ دینے کا سامنہ آئے تو اپنے ہو گوئے

بص سٹاپ

بص لین



بص پوک



بانی سرک کا
راستہ بند نہ کریں



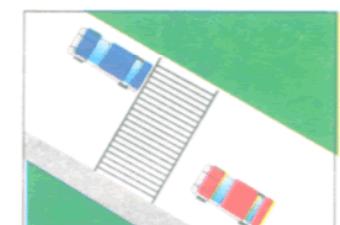
مختلف مقامات کو جانے والی لکیریں



راستے دینے کا اختیاری نشان



رکنے کے سامنے بورڈ کا اختیاری نشان



زیبرا کراسنگ

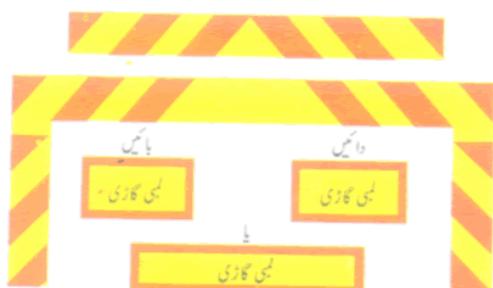


رکنے کی لکیریں



بڑی سرک کی ٹریک کو راستہ دیں

بار برداری والی گازیوں کے نشان



تجاری گازیوں یا 13 میٹر سے زیادہ لیکی گازیوں (13mتر لیکی گازیوں کیلئے خود اختیاری ہے) پر لگائے جانے ضروری ہیں۔

کسی سامان کے آگے یا چیزے لکھے ہونے کو ظاہر کرنے والے نشان

گازی کی ایک جانب لکھا جانے والا نشان



گازی کے چیزے لکھا جانے والا نشان



اوپر چھپے گئے دونوں نشان اس وقت لگائے جانے ضروری ہوں گے جب سامان یا مشینی مثلاً کرین کا اگلا سرا گازی سے آگے یا چیزے دو میٹر سے زیادہ باہر لکھا ہوگا۔

سکول بس کا نشان



سکول بس (bus یا کوچ کے سامنے یا چھپے لکھا جائے گا)

منہج کرنے والے نشان (گازیوں پر بنائے جانے والے)

خطرناک مادوں کے نشانات



دھماکہ کرنے والی مادوں



آگ پر کڑنے والی گیس



آگ پر کڑنے والی گیس



زہر لیکیس



آگ پر کڑنے والی گیس



آگ پر کڑنے والا ٹھوکنے والی مادوں



تی اندر آگ پر کڑنے والا مادوں



تائکار مادوں



تامیقی مادوں



تامیقی مادوں



چھلسا دینے والا مادوں



نقضان رسائی