

**מנהל תכנון
ופיתוח תשתיות**
אגף בכיר תכנון תחבורה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות והנחיות להצבת תמרורים

2 0 1 8

**מהדורה מעודכנת של לוח התמרורים התשע"א-2010
ע"פ ק"ת התשע"ח עמ' 784, מס' 7924, מיום 08.01.2018
ירושלים, בטבת התשע"ח – ינואר 2018
(פירוט העדכונות ראה בסוף המסמך)**

תקנות והנחיות להצבת תמרורים

2 0 1 8

**עדכון ועריכה
איןגי ישעיהו רונן Msc**

**הנחייה וסיווע מקצועני:
איןגי חן כהן-שושן**

**גרפיקה ממוחשבת:
ינון יעוז תכנון ומחקך בע"מ
איןגי אבי כהן
איןגי מרכוס סיינוק**

**ירושלים
מהדרה מעודכנת
טבת התשע"ח – ינואר 2018**

**”...העיבי לך עיזונים
שימי לך תמרורים...”**

ילמיהו ל"ה, כ'

ו'שבט התשע"ה
22 ביוני 2018
סימוכין: 00054218

תקנות והנחיות להצבת תמרורים 2018 - (תקו"ה 2018)

פתח דבר

להלן, מובאות בזה בפני כל רשותות והתימרו מוחדרה מעודכנת נוספת של מסמך זה, המלווה את לוח התמרורים המעודכן ע"פ התקיקו האחרון מינואר 2018 (ראה ק"ית התשע"ח עמ' 784, מס' 7924 מיום 08.01.2018). כבוי כן נכללו בהנחיות אלה עדכונים נדרשים בהקשר לפרטים שונים של אופן הצבה נכון של תמרורים בהתאם להסדרים השוניים. (ראה בסוף המסמך פירוט העדכנים). מהזורה זו באה בהמשך למהדרות קודומות.

- "הנחיות לאופן הצבתת תמרורים משנת 1970" לتمיכה ולLOYI של לוח התמרורים התשי"ל-1970, בהוצאתה אף התעבורה (ואדי) במשרד התחבורה, שהוכנה ע"י "מוסד הטכניו למחקר ופיתוח בע"מ, המרכז לבטיחות בדרכים" - איןגי ליל גוטמן.
- "תקנות והנחיות להצבת תמרורים - 1997", בהוצאות הטכניו - מכון טכנולוגי לישראל, המכון לחקר התחבורה.
- מוחדרות 2010, 2012, 2014 לtamica ולLOYI של לוח התמרורים התשע"א-2010, על עדכנים.

כאן ראוי להציג כי לוח התמרורים עצמו נדרש לשמש את משתמשי הדרך כולם, כאשר מסמך הנחיות זה נדרש לשמש בסיס חוקי - מחייב לשויות התימרו, בוואן בצע את הצבתת המרוראים באופן הנכון. הצבה זו משמשת אמצעי חיווי לקיום הקשר בין רשותות התימרו ובין משתמש הדרך בעת תנעתו על פני רשות הדרכים, אם ברכב מעוני, או ברגול.

משמעותם, ובתוקף סמכותי כמפקח הארצי על התעבורה, אני מנחה את כל רשותות התימרו הוכחות והמקומות, וכן את כל גורמי התכנון, הביצוע והאחזקה של תשתיות הדרכים בישראל, לקבוע הסדרי תנעה ולהציג תימרו שליט וויאמו על פני הדרך, ע"פ לוח התמרורים התקף והנחיות להצבתן, כפי שבאים לידי ביטוי במסמך זה. אנו מקווים כי מהזורה חדשה זו, akan תשפר את הידע, ההבנה ואופן ההצבה הנכון, לטובת כל משתמש הדרך.

בגבור רב,

יעקב (קובי) בלטשטיין
המפקח הארצי על התעבורה

רחוב בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (א), ת"יד 867, ירושלים, טל': 02-6663114-02, פקס: 02-6663395

הקדמה

מסמך זה של "תקנות והנחיות להצבת תמרורים – 2018", בא לשרת את רשות התימרור בתכנון/הצבה/סימון נוכנים של תמרורים בקביעת הסדרי תנועה. כמו כן נכללו בו הרחבה ועדכון המהדורות הקודמות, האחרונה משנת 2014.

- גם מהדורה זו ערווכה במבנה אחיד ושיטתי. היא כוללת הנחיות כלליות יחד עם הנחיות מפורטות לכל תמרור, כדלקמן:
- א. הנחיות והסבירים כלליים על מבנה הלוח, כמיות, מידות וממדים.
 - ב. משמעותו של כל תמרור, עם פירוט מורה ומפורט – ככל הניתן – על הנאמר בטור 3 של לוח התמרורים.
 - ג. הצדדים להצבה, כולל מקומות ותנאים שבהם הגיוני וסביר להציב את התמרור.
 - ד. הנחיות לאופן הצבה, כולל פירוט של המלצות טכניות, כולל: מיקום ומרחקים.
 - ה. מידות התמרור או הסימון על פי מפתח של סוג הכביש והאזור.
 - ו. ת"ית = ציון תקנות התעבורה ואו הוראות חוק אחרות, שיכולה להיות להן שייכות עניינית ו/או משפטית לתמרור הנדון.
 - ז. פירוט הסמכות להצבה של התמרור ע"י רשות התימרור המקומית ו/או המרכזית בהתאם.
 - ח. תמרורים אחרים בהקשר זה, שיכולה להיות להם השלה ושייכות תנועתית ו/או עניינית לתמרור הנדון.
 - ט. מובאות של קטיעים נבחרים מתוך הנחיות אחרות שיש להם שייכות לתמרור הנדון, וכן תרשימים שונים האמורים לסייע בחירת התמרור ואופן הצבתו.
 - י. הפניה לפרסומים אחרים בראשימת מראוי מוקם (מ.מ.).

בנוספ', רוכזו ב"מקבץ אסמכותאות" (ראה בחלק אחריו), מספר חוקים ותקנות הקשורים לנושא, וכן טבלאות ופרטים שונים נוספים לאורך ההנחיות עצמן (ראה גם ב"תיכון העניינים").

תקוותי, כי המסמך המעודכן כנ"ל, יתן לשימוש לו הוא מיועד (קרי: הגורם המציג, המתקין והמחזק ברשות התימרור השונות) אפשרות משופרת להחלטה בכל הקשור לתימרור, סימון ע"פ הדרך ושילוט הדרכה – לתועלת כל עברי הדרך.

אinged ישעהו רונן

תבונת העניינים

עמוד

4	פתח דבר
5	הקדמה
6	תacen העניינים
7	חלק כללי (ראה שם תacen העניינים המפורט לפרק זה).
45	הודעה בדבר קביעת לוח התמרורים, התשע"א - 2010
54	הנחיות כלליות להצבת תמרורים
95	ח ^ל ק 1 - תמרורי אזהרה והתראה
165	ח ^ל ק 2 - תמרורי הוריה
202	ח ^ל ק 3 - תמרורי זכות קדימה
219	ח ^ל ק 4 - תמרורי איסורים והגבלות
267	ח ^ל ק 5 - תמרורי תחבורה ציבורית
306	ח ^ל ק 6 - תמרורי מודיעין והדרכה
363	ח ^ל ק 7 - רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים
390	ח ^ל ק 8 - סימון על פני הדרכ
463	ח ^ל ק 9 - תמרורים באתר העבודה
523	ח ^ל ק 10 - נספח : סמלים
556	מקבץ אסמכותאות (ראה שם נושאי המקבץ).
586	עדכוניים

חלק

כלי

תcn העניינים של החלק הכללי

- רשימת התרשימים.
רשימת הטבלאות
רשימת מראוי מקום (מ.מ.)
הקשר בין מראוי המקום לתמרורים.
הקשר בין תמרורים למראוי מקום.
הזדעה בדבר קביעת לוח התמרורים, התשע"א-2010.
(על פי תקנות התעבורה תשכ"א-1961).
הנחיות כליהות להצבת תמרורים.
.1 עקרונות להצבת תמרורים.
.2 לוח התמרורים.
.3 גובה התמרורים.
.4 עמודי התמרורים.
.5 מידות וממדים של תמרורים וסמלים.
.6 זווית ההצבה.
.7 מרחק התמרור משפט הכביש.
.8 מרחק ההצבה.
.9 הצד בו יוצב התמרור.
.10 הצבה בזוגות בשני צידי הכביש.
.11 הבחנה והציגות לתמרור.
.12 תקנים ישראלים (ת"י) תקפים לתימור, סימון ושילוט.
.13 שילוט הדרכה.
.14 הסדרי תנואה והתקני בטיחות בדרכים.
.15 הצבה של מספר תמרורים על עמוד אחד.
.16 תמרורים חד – צדדים.
.17 תמרורים דו – צדדים.
.18 תמרורים מחזירי אור.
.19 תמרורים מוארים מבפנים.
.20 תמרורים פולטי אור.
.21 כוון הנטייה של אלכסונים בתימור אנכית (עומד) ובתימור אופקי (סימון על פני הכביש).
.22 סימון על פני הדרך (תימור אופק).
.23 התקנת סמני אור ("עיני חתול")
.24 אחידות ופשטות בקביעת הסדרי תנואה.
.25 סמכיות להצבה של תמרורים.
.26 פטור מציאות לתמרורים.
.27 תחוללה של תמרורים.
.28 ת"ת.
.29 "צירים חיוניים" ע"פ "חוק אויר נקי, התשס"ח – 2008.

לוחות השוואה בין לוח התמרורים – 2002
ובין לוח התמרורים – 2018, ולהפוך.

רשימת התרשימים

ת的眼睛	ה נ ו ש א
מספר'	כללי
1	זיוות הצבה של התמרור כלפי נתיב הנסיעה. (מתוך מ.מ. 13, ומסמך מידע של M 3M-3/2004).
2	אופן המיקום של זוג תמרורים זהים משנה צדי הדרך.
3	דוגמאות להצבת תמרורי 439 או 629 עד 632 מתחת לתמרור אחר ברוחב זהה.
4	דוגמאות לסימוניים על פני הכביש, אשר כוללים אלכסונים.
5	דוגמאות לתמרורים אנכיים אשר כוללים אלכסונים.
6	אופן המדידה של רוחב הנתיבים.
108-102	
1	מידות של תמרור 108.
113-109	
1	מקום תמרור 112 על המכשול באופן חד צידי או דו צידי.
2	מקום תמרור 113 יחד עם תמרורי 416.
121-114	
1	מרכביי מרחק העצירה. (מתוך מ.מ. 54 + 15 כרך 1).
2	מידות של תמרור 118.
122	
1	דוגמאות להוספת מידע מתחת לתמרור.
126-123	
1	הצבת תמרור 301 בהतמצגות של כניסה עם הדרך הראשית.
134-128	
1	חלוקת אゾרי הגישה למפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 31).
2	תרשים בסיסי לתימרור מפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 31).
3	התימרור בנקודת הראשונה (במיוקם של תמרור 130) בכוון החחתקrbות למפגש מסילת ברזל.
4	תימרור במפגש לא מבוקר.
5	הודעות על מידע כללי או תקלה במפגש באמצעות תמרור 629 או 915.
6	הגדרת גבולות אחירות וסמכות רשות תימרור מקומית "חייב" רכבת ישראל" – لتיכון הסדרי התנועה במפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 31).
7	הגדרת גבולות אחירות וסמכות רשות תימרור המקומית להתקנה ואחזקה של הסדרי התנועה במפגש מסילת ברזל על דרך לא – עירונית, בין חי' רכבת ישראל לרשות הדרך.

רשימת התרשימים (המשך)

ה נ ו ש א	תרשימים מס'
הגדרת גבולות אחירות וסמכות רשותו התימורור המקומיות להתקנה ואחזקה של הסדרי התנועה במפגש מסילת ברזל על דרך עירונית, בין ח' רכבת ישראל לרחוב הדרכן.	8 138
הצבת תמרור 138 בתוספת שם המנהרה (629) ואורכה (631).	1
	143-140
אופן הצבת תמרורי אזהרה בדרך משופעת בירידה.	1
	144
מבנה של פס האטה עם הסדרי ניקוז ואופן סימון 821 עליו.	1
	149-148
תמרור 148 – "סמן קצה" (מתוך מ.מ. 53).	1
אופן מיקום תמרורי 148 (מתוך מ.מ. 1)	2
	151-151ב
פירמידה משולשת המורכבת מ – 2 תמרורי 151 ותמרור 150 אחד.	1
	152
תמרור המצביע על אורך הקטע שבו עלולה להיות רוח צד חזקה.	1
	201-212
הגדרת הצבעים לתנויות של ת"ץ (כמפורט בתמרור 501) ורכיב פרטי.	1
	213-215
הגדרת הצבעים למעבר של ת"ץ ורכיב פרטי בתמרור 213.	1
	216-217
אופן הצבת תמרור 216.	1
	224-225
אופן המיקום והtimoror של נתיב לאופנים בנגדו לכוון התנועה של כל כלי הרכב	1
	230-231
אופן הצבת התמרורים מעל נתיבים	1
תמרור 230 על עמוד רגיל	2
דוגמא להצבת תמרור 230 מעל נתיב אגרה יחיד, בחותך שיש בו נתיבים אחרים שהסדר האגרה לא חל עליהם.	3

רשימת התרשימים (המשך)

ה נ ו ש א	תרשימים מס'
תמרור 231 ביציאה מדרך אגרה באמצעות נתיב יציאה של מחלף.	4
תמרור 230 ומתחתיו תמרור 632, בהתקרובות אל דרך אגרה דרך צידית. (מtower מ.מ. 66).	5
תמרור 230 ומתחתיו תמרור 630, המציג את המרחק אל דרך אגרה.	6
	301-303
דוגמא למקומות תמרור 301.	1
דוגמא למקומות תמרור 302.	2
דוגמאות למקומות תמרור 303.	3
	306
שילוב תמרור 306 מואר ומאיר עם פנסי 707 מהbehבים לשירותון - בצד הדרך.	1
שילוב תמרור 306 מואר ומאיר עם פנסי 707 מהbehבים לשירותון – מעל הדרך.	2
	419-405
דוגמאות לערכים שונים בתמרורים 416, 417.	1
	425-424
תמרורי 424+425 בכניסה לאזור בניין או ביציאה ממנו דרך כביש חד סטרי, חד מסלולי.	1
תמרור 424+425 בכניסה לאזור בניין או ביציאה ממנו דרך כביש דו סטרי.	2
	431-428
דוגמא להיתר ביצוע פניה אסורה שמאליה ע"י אוטובוסים, במקרים שהיא אסורה על כלי רכב אחרים.	1
	433-432
דוגמאות להיתרים והגבלות של איסורי חניה ועכירה.	1
	437
הקצתת מקום חניה לרכב של נכה מסוים.	1
הצבת התמרור להקצתת מקום / מקומות חניה במקביל.	2
הצבת התמרור להקצתת מקום חניה בניצב.	3
תמרור (437+439) להקצתת מקומות חניה בניצב.	4
הצבת תמרור להקצתת קבועות מקומות חניה בניצב	5
מידות של מקומות חניה לנכים (מtower ת"י 1918 חלק 2).	6

רשימת התרשימים (המשך)

ה נו ש א	תרשימים מספר'
חץ 813 במבנה של תנועה ישירה בצעע צהוב ופניהם ימינה בצעע לבן.	1 504-501
תמרור 501 "מתחלף" עם כתוב של נת"צ וכיתוב של "モוטר לכל כליה הרכבב" (מתוך מ.מ. 14).	2
תמרור 501 על עמוד שוט ועל עמוד רגיל (מתוך מ.מ. 14).	3
תמרור 501 בצד, עם ובלי הגבלה לשעות מסויימות (מתוך מ.מ. 14).	4
דוגמאות להצבת תמרור 202-201 מעל פנסי הרמזור המשלבים תנועות בצעע צהוב ותנועות בצעע לבן.	5
דוגמאות לסימון 503.	6
מרוחחים בין חיצים ומעוינינים בדרך עירונית	7
מרוחחים בין חיצים ומעוינינים בדרך לא עירונית	8
	506-505
מיקום תחנות האוטובוס יהיה אחורי מעבר החציה בכוון הנסיעה למוגנות "מספריים".	1
רחוב מדרכה (מי) כתלות במספר נוסעים מצטבר בתחנה בשעת השיא (מתוך מ.מ. 14).	2
רחוב אזור ההמתנה (תו"ק מ.מ. 14).	3
תחנות אוטובוס בתחום העירוני במפרץ ובנתיב נסעה (מתוך מ.מ. 14).	4
תחנות אוטובוס בתחום הבין עירוני, במפרץ וביציאה מפניה ימינה (מתוך מ.מ. 14)..	5
הציג שם התחנה ומספריה המוגנות המורשות לעמוד בה על גבי תמרור 439.	1 509-507
	513-511
דוגמאות לסימון 511 :	1
(א) בדוגמה העלונה, לאורך אבן השפה כאשר אין מפרץ.	
(ב) בדוגמה התחתונה, על אבן השפה לאורך הבליטה של המדרכה ("אנטי מפרץ"), כאשר החניה נשארת במפרצים.	
שילוב סימון 512 עם סביבתו.	2
דוגמא לסימון 513 עבור אוטובוס אחד (מתוך מ.מ. 1).	3

רשימת התרשימים (המשך)

ה נו שא	תרשימים מס'
אופן חלוקת אורך התחנה ליחידות שלמות לצורך סימון האלכסונים בתחנה על פי צורת הסימון של 513 (מתוך מ.מ. 1).	4
נוסח הכתיבה בתמרור 439 להיתר החניה בתחנות אוטובוס בימי מנוחה.	5
אופן הצבת תמרור 439 להיתר החניה בתחנות אוטובוס בימי מנוחה.	6
	601
דרך ארצית מס' 6 על שם יצחק רבין ז"ל.	1
כניסה לתחום השיפוט של רשות מקומית.	2
	605-609
תמרור 605 בהצבה לפני מחלף "חצוצרה".	1
	612-611
תמרור 611 בהצבה עצמאית בקטע בין מקבצי שירות.	1
תמרור 612 במתכונת 3 ספרות למספר הקילומטר, וכן ביחידות של 100 מ'.	2
	613
דוגמאות להצגת נושאים שונים בתמרור 613	1
	619-622
מידות של תמרורים בעלי מספר שונה של "חצים ורגלים" בדרך עירונית.	1
מידות של תמרורים בעלי מספר שונה של "חצים ורגלים" בדרך לא עירונית.	2
	628-626
אפשרויות לפירוט המועדים והזמנים של חובת התשלום על פי חוק העזר העירוני.	1
דוגמא להסדר חניה במפרץ ע"פ חוק העזר העירוני להעמדת רכב וחניתו.	2
הגדרת קצה הקטע להסדר חניה, באמצעות תמרור 628, כאשר אין סימון 817.	3
דוגמא להסדר חניה עם הארכת הסימון 817 מעבר לצומת – ללא צורך בתמרורים 626 + 439 + 439 נוספים.	4
דוגמא להסדר חניה עם הארכת הסימון 817 מעבר לצומת – המחייב הצבת תמרורים 626 + 439 + 439 נוספים.	5
תנאים לממן הפטור – ע"פ ת"ת 19ב' – מחובת הסימון של 817, לקיום חובת התשלום על פי חוק העזר העירוני.	6

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשיים מס'
הצבת תמרור 633 בתוספת שם המנהרה (629) ואורכה (631).	633-634 1
הצבת התמרור להגדלת "רחבת הצלחה"	629 1
הסדרי תנועה לנטייב אופניים נגד כוול התנועה	636 1
מיקום 2 תמרורים 637 בהתקרובות ובפרש חירום.	637 1
הצדדים להתקנת רמזור (מתוך מ.מ. 44).	705-701 1
הצבת פנס מהbehב 707 באמצעות שוט, מעל מקום שיש בו פעילות חריגה. אם בפעולות מעורבים הולכי רגל יש לתמרר ע"פ הנאמר בהנחיות לתמרור 306.	707-706 1
רמזור 722 ייחד עם צלב אנדריויס (133), פעמו ומחסום (404) במפגש מבוקר על מסילה אחת (מתוך מ.מ. 31).	722 1
רמזור 722 ייחד עם צלב אנדריויס (134), פעמו ומחסום (404) וכן תמרורים 129 עם "חיצים" מעליחים במפגש מבוקר על שתי מסילות. (ע"פ מ.מ. 31).	809-801 2
סימון עקרוני של קו רצוף כפול 803 בעקומה אופקית.	1
סימון עקרוני של 803 בפרדה.	2
סימון 807 בהuderaben שפה.	3
מידות של סימון 801 בדרך עירונית.	4
מידות של סימון 801 בדרך לא עירונית חד מסלולית.	5
מידות של סימון 801 בדרך לא עירונית דו מסלולית.	6
סימון 802, בקו כפול לנטייב מתחלף. (מתוך מ.מ. 13).	7
סימון 802 בדרך עירונית.	8
קטע המעבר של 803 בין 2 ל-4 נתיבים (מתוך מ.מ. 1).	9
אופן החיבור של סימון 803 לסימון 801	10
אופן החיבור של סימון 803 לסימון 805	11
אופן החיבור של סימון 803 לסימון 815	12
אופן החיבור של סימון 803 לאבן שפה	13

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשיים מס'
פרט היסימון של 804.	14
סימון 806 במעבר מ-2 ל-3 נתיבים בהתרחבות סימטרית (מתוך מ.מ. 1).	15
סימון 806 בעקומה אופקית עם ובלי סימון 803 (מתוך מ.מ. 1).	16
סימון 806 בעקומה אנכית עם ובלי סימון 803 (מתוך מ.מ. 1).	17
אופן החיבור של סימון 806 לסימון 801. בדרך עירונית	18
אופן החיבור של סימון 806 לסימון 803. בדרך עירונית	19
סימון 807 בקטע שבו רוחב הכביש משתנה (מתוך מ.מ. 1).	20
אופן החיבור של סימון 807 עם אבני שפה	21
סימון 808 מלבנים ארוכים בין "אפיקים"	22
סימון 808 "מלבנים קרים" להפרדה בין נתיב מיועד לפניה שמאלה ובין הנתיבים לנסיעה ישר (מתוך מ.מ. 1).	23
סימון 808, "מלבנים קרים" לפניה ימינה או שמאלה, בנתיב המשנה את ייעודו. (מתוך מ.מ. 1).	24
סימון 808, "מלבנים ארוכים" בנתיב האצה - ללא מחלף סמוך.	25
סימון 808, "מלבנים ארוכים" בנתיב האצה - ללא מחלף סמוך.	26
פרט של "מלבנים קרים" ו"מלבנים ארוכים".	27
סימון 809 בצומת T. (מתוך מ.מ. 13).	28
סימון 809 בצומת X. (מתוך מ.מ. 1).	29
שימוש בסימון 809 ליצירת "המשכיות" נסעה, כאשר המفردות בנויות ללא המשכיות פיזיות.(מתוך מ.מ. 13).	30
אופן החיבור של סימון 809 לסימון 803	31
	810
מיוקם מעבר חציה ביחס לקו עצירה ..	1
דוגמאות למיוקום קו עצירה בצומת עם/ בלי מעבר חציה.	2
שילוב סימון 810 עם מעבר חציה (811) אחורי. (מתוך מ.מ. 1).	3
סימון קו עצירה לפני מחסום במפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 1).	4
מיוקם מעקה בטיחות ליד קו עצירה (810) (מ.מ. 3).	5
שילוב איי תנואה, מעקה בטיחות ומעברי חציה בצומת.	812-811
	1

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשיים מס'
דוגמאות למקומות ייחסי בין מעבר ח齐יה ותחנת אוטובוס שלא בצומת. החלק האחורי של האוטובוס מופנה אל מעבר הח齐יה.	2
אבן שפה מונמכת בחיבור עם מעבר ח齐יה במדרכה ובפדרה.	3
מידות של פרטיהם בסימונו מעבר נח齐יה להולכי רגל (מתוך מ.מ. מס' 1).	4
מידות לדוגמא של פרטיהם בסימונו מעבר ח齐יה לרווכבי אופניים.	5
מעבר ח齐יה "X".(מתוך מ.מ. 33).	6
	814-813
דוגמת חץ לתנועה משולבת של תנועה המותרת לכל כלי רכב (ישר בלבן) עם תנועה מותרת לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501 (שמאליה בצהוב).	1
מיוקם החצים בהתקראות לצומות	2
סימונו החצים 813 בנתיב שהמשכו – מעבר לצומת – משנה את יעדו.	3
צורת החצים בנתיב העומד להסתטיים.	4
מיוקם החצים (814) בנתיב העומד להסתטיים.	5
חצים ע"פ הדרך באמצעות סימונו בצדע.	6
פרטי המידות של החצים (814) בנתיב העומד להסתטיים	7
	815
סימונו הקויים הפנימיים באלכסון, לפי כוון הנסיעה (מתוך מ.מ. 1).	1
אי טיפה מסומן כולם.	2
אי משולש מסומן כולם.	3
אי טיפה בניו עם השלמת סימונו 815 בהתחברות עם הנטיבים המוביילים אליו.	4
אי משולש בניו עם השלמת סימונו 815 מסביב (מתוך מ.מ. 54).	5
שילוב 815 ביציאה ממלחף.	6
שילוב 815 בכניסה של מלחף.	7
	818-816
סימונו על אבני שפה של אוזן.	1
דוגמא לסימונו 817 במפרק חניה.	2
	820-819
תיאור המידות לפתחת דלת המכונית (מתוך מ.מ. 16).	1

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשיים מס'
טיאור מסלול נסיעת הרכב אל תא החניה (מתוך מ.מ. 16).	2
מידות בסיסיות לחניה מקביל (מתוך מ.מ. 16).	3
הסדר חניה במקביל בתוך מפרץ.	4
הגדרת המידות השונות במשטחי חניה ניצבת, ומידותיהן (מתוך מ.מ. 16).	5
אורך תא חניה ניצבת במרקם שונים (מתוך מ.מ. 16).	6
הגדרת צורות שונות של מיקום תא חניה בזווית (מתוך מ.מ. 16).	7
תאי חניה לאופניים במקביל ובניצב (מתוך מ.מ. 16).	8
נתוני רכב התכנון ומידות תא חניה ניצבת לאוטובוסים ומשאיות (מתוך מ.מ. 16).	9
מקומות חניה לאוטובוסים במקביל ובזווית.	10
מקומות חניה למשאיות במקביל בניצב ובזווית (מתוך מ.מ. 1).	11
דוגמאות לחברור דרך הגישה של החניון אל מפלס המדרוכה שברחוב.	12
סימון 820 בכניסה לחצרים.	13
	821
פרט סימון של 821	1
	902-901
הגדרת אתר עבודה וחילוקתו לקטעים.	1
פירוט התמרורים המוצבים בשער הכניסה וביציאה ממנו, ב"אתר עבודה".	2
מקום תמרורי "השער" בחתך הרוחב, לצד הקביש.	3
	914
דוגמאות של צורות סמלים ל"עמוק"	1
דוגמא לשילוב תמרור או סמל בתמרור "עמוק" (914).	2
	917-915
דוגמא לפירisa אופקית של תמרור 915.	1
הצמדת תמרורי "אורך" ו"מרחק" מתחת לתמרורים אחרים.	2
	924-918
סימון עקרוני של קו רצוף כפול (920) בעקוימה אופקית.	1
סימון עקרוני של סימון 920 במפרצה.	2
דוגמאות לסימון 918 בין שני נתיבים או יותר בדרך עירונית.	3
דוגמאות לסימון 918 בין שני נתיבים או יותר בדרך לא עירונית חד מסלולית.	4
דוגמאות לסימון 918 בין שני נתיבים או יותר בדרך לא עירונית דו מסלולית.	5

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשים מס'
סימון 919 בכו כפול לנתיב מתחלף. (מתוך מ.מ. 13).	6
קטע המعبر של סימון 920 בין 2 ל- 4 נתיבים (מתוך מ.מ. 1).	7
קו קטעים צפוף, 921 (מתוך מ.מ. 1).	8
סימון 922 במעבר מ- 2 ל- 3 נתיבים.	9
סימון 922 בעקומה אופקית עם ובלוי סימון 920 (מתוך מ.מ. 1).	10
סימון 922 בעקומה אנכית עם ובלוי סימון 920 (מתוך מ.מ. 1).	11
סימון 923 להפרדה בין הנתיב לפניה שמאליה ובין הנתיבים לשיטה ישר. (מתוך מ.מ. 1).	12
סימון 923, "מלבנים קרים" לפניה ימינה או שמאליה. (מתוך מ.מ. 1).	13
סימון 923, "מלבנים ארכיים" בנתיב האטה.	14
סימון 923, "מלבנים ארכיים" בנתיב האטה (מתוך מ.מ. 1).	15
פרט ל"מלבנים קרים" ו"מלבנים ארכיים" (מתוך מ.מ. 1).	16
סימון 924 בצומת T. (מתוך מ.מ. 13).	17
סימון 924 בצומת X. (מתוך מ.מ. 1).	18
שימוש בסימון 924 לייצרת "המשכיות" נשיאה כאשר המפרדות בנויות ללא המשכיות פיזית. (מתוך מ.מ. 13).	19
	925
מייקום מעבר ח齐יה ביחס לקו עצירה.	1
דוגמאות למיקום קו עצירה בצומת ללא מעבר ח齐יה.	2
שילוב סימון 925 עם מעבר ח齐יה 811 אחורי. (מתוך מ.מ. 1).	3
סימון קו עצירה (925) לפני מפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 1).	4
מייקום מעקה בטיחות ליד קו עצירה 925 (מתוך מ.מ. 3).	5
	927-926
דוגמת חץ משולבת של תנועות זמניות לזמן העבודה (בכתום), עם תנועות שאין קשרות לאזור העבודה ולמטרחש בו (בלבן).	1
	928
אי טיפה מסומן כולו.	1
אי משולש מסומן כולו.	2
אי טיפה בניו עם השלמת סימון 928 בהתחברות עם הנתיבים המובילים אליו.	3
אי משולש בניו עם השלמת סימון 928 מסביב.	4
שילוב סימון 928 ביציאה ממחלף.	5
שילוב סימון 928 בכניסה של מחלף.	6

רשימת התרשיים (המשך)

ה נו ש א	תרשיים מס'
	930-931
אופן הצבת תמרור 930.	1
	935
מיקום 2 תמרורים 935 בהתקנות ובמפרץ החירות.	1
	ס - 4-16
דוגמא לפירוט שמה של מנהרה באמצעות תמרור 629.	1
	ס - 119 - 120
דוגמא לפירוט שמו של נחל באמצעות תמרור 629.	1

סה"כ תרשימים = 195

רשימת הטלאות

ה נו ש א	טבלה מס'
כללי	
כמויות התמרורים.	1
סוג תמרורים לפי נושאים.	2
מידות של תמרורים – בס"מ.	3
מידות וממדים של צורות הסימון על פני הכביש (ס"מ).	4
מידות הסמלים (צלע הריבוע) לפי גובה אותן (ס"מ)	5
טוווח ראייה חופשי ממולץ להבחנה בתמרור.	6
מספר השפות בשילוט ופסק דין לגבייהם.	7
סוגי הגופנים בשילוט.	8
גובה אותן (בס"מ) לפי סוג השלט, סוג הדרך, ומהירות הזרימה החפשית בה (מתוך מ.מ. 17).	9
גובה אותן לפי מהירות התיכון, זמן קריאה ומספר נתיבים עبور שלט המוצב במרקח המומלץ (ס"מ) (מתוך מ.מ. 19).	10
גובה אותן בשלט "שער" לפי מהירות התיכון ומספר הנתיבים (מתוך מ.מ. 19).	11
גובה אותן בשלט מורה דרך (ס"מ) (מתוך מ.מ. 19).	12
גובה אותן (בס"מ) בשלטים עליימים באזור עירוני (מתוך מ.מ. 19).	13
הצדדים להתקנת סמני – אור (ס"א) על פני הדך.	14
לוח השוואה מלאה התמרורים 2002 ללוח התמרורים 2007.	15
לוח השוואה מלאה התמרורים 2007 ללוח התמרורים 2002	16
	121-114
מרכיבי מракח העצירה = תגובה + בלימה (מתוך מ.מ. 15. כרך 1).	.1
	134-128
תנאי "סף עליון" למפגשים במפלס אחד (על פי מ.מ. 31).	1
	230-231
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמית של אגרה.	1
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמית של אגרה ואוטובוס.	2
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמית של אגרה, אוטובוס ומוניות.	3
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמית של אגרה, אוטובוס, מוניות ורכיב רב תפוצה.	4

רשימת הטבלאות (המשך)

ה נו ש א	טבלה מס'
מהירות סבירות בהתאם לדרך, סיוגה ומאפייניה, כולל אופן התאמת המהירות המותרת לסבירה.	427-426 1.
פרטי המידות ויחסי הסימון של סימוני נתיבים באמצעות .503	504-501 1
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמית של אוטובוס טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של אוטובוס ומוניות.	2 3
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של אוטובוס, מוניות ורכיב רב תפוצה.	4
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של רכב"ל, אוטובוס, מוניות ורכיב רב תפוצה.	5
קביעת מספר מדאות לאוטובוס בתחנה (מ.מ. 14). פרטי התיכון הגיאומטרי של תחנות רבותidas (מ.מ. 14)	506-505 1 2
אופן הצבת הפסים בצירופים שונים של חתכים לרוחב הדרך. (מתוך מ.מ. 31)	721 1
מרחקי ראות לעקיפה סבירה (ובדוחך) (מתוך מ.מ. 15) רוחב מומלץ / סביר של נתיבים לסוגיהם. רוחב נתיבים בעקומה. אורך קטע המעבר של סימון 803 (מתוך מ.מ. 1). רוחב מזערי או מומלץ לנטי או שביל אופניים <u>בדרכן עירונית</u> (מ'). רוחב מזערי או מומלץ לנטי או שביל אופניים <u>בדרך לא עירונית</u> (מ'). אורך הקטע של סימון 805, לפני קו הפרדה רצוף כפול. פרטי המידות ויחסי הסימון של הנתיבים בקו רצוף יחיד. פרטי המידות ויחסי הסימון של הנתיבים בקו רצוף כפול. פרטי המידות ויחסי הסימון של קו מקוקו יחיד. פרטי המידות ויחסי הסימון של קו מקוקו כפול. פרטי המידות של "מלבנין" (808).	809-801 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
אורך קטע לסימון המלבנים (808) בנתיבים המשנים את יעודם (מ').	

רשימת הטבלאות (המשך)

ה נו ש א	טבלה מס'
	812-811
יחידות אדםמושות (יא"מ). (מתוך מ.מ. 33).	1
רוחב מעבר חציה בלתי מרומייר.	2
ערכים מינימליים עברו אזרחי ההמתנה בין מעברי חציה "עתירי ביקוש" (מתוך מ.מ. 33).	3
	814-813
מיוקם החיצים בהתקרובות לצומת.	1
	820-819
מקומות חניה לרכב פרטי (מתוך מ.מ. 16).	1
מידות תא חניה אלכסונית (מתוך מ.מ. 16).	2
	924-918
מרחקי ראות לעקיפה סבירה (ובדוחק) (מתוך מ.מ. 15).	1
רוחב נתיבים עקוםה.	2
אורך קטיע המעבר של סימון 920 (מתוך מ.מ. 1).	3
אורך הקטע של סימון 921 לפני קו הפרדה רצוף כפול.	4
פרטי המידות ויחסי הסימון של קו רצוף כפול.	5
פרטי המידות ויחסי הסימון של קו מקווקו יחיד.	6
פרטי המידות ויחסי הסימון של קו מקווקו כפול.	7
פרטי המידות של "מלבנימים" (923) (ס"מ).	8
אורך הקטע לסימון המלבנים (923) בנתיבים המשנים את ייעודם (מי).	9
	935
מיוקם תמרור 935 בהתקרובות אל מפרק החירות.	1
	ס - מבוא
מידות הסמלים (צלע הריבוע) לפי גובה אותן (בס"מ)	1
	40/63
תיכון מפורט של סמל המטוס בהתאם לכוון חז הנסיעה (מתוך מ.מ. 17).	1

סה"כ טבלאות = 58

רשימת מראei מקומ (מ.מ.) (*)

		1.
1970	הנחיות לאופן הצבת תמרורים 1970. הוכן ע"י מוסד הטכניכון למחקר ופיתוח בע"מ והמרכז לבטיחות בדרכים אינגי' ליל גוטמן בhzootat משרד התחבורה, המפקח על התעבורה	
1981	הנחיות לתכנון רמזוריים. ערך : ישעיהו רונן בhzootat משרד התחבורה, המפקח על התעבורה	2.
1986	הנחיות לשילוב גלאים ברמזוריים. מאת : אינגי' ישעיהו רונן – משרד התחבורה ד"ר דוד מהלאל – הנדסה אזרחית, המכון לחקר התחבורה. בhzootat משרד התחבורה, המפקח על התעבורה	3.
1986	הנחיות לתכנון ותפעול רמזוריים מיטלטלים. מאת : אינגי' ישעיהו רונן בhzootat משרד התחבורה, המפקח על התעבורה	4.
1987	פיקול צמותים מרמזוריים. מאת : אינגי' ישעיהו רונן בhzootat משרד התחבורה, המפקח על התעבורה	5.
1993	הנחיות לתכנון רוחבות משלבים באזורי מגוריים. עדכון והרחבה של הצעת הנחיות משרד התחבורה لتכנון רוחבות משלבים מיולי 1981. הוכן ע"י אינגי' א. מרוכס, חב' "דגם הנדסה". הנchia וליויו : אדריכלית מתניה ענבל, המפקחת על התעבורה ומנהלת המחווז במשרד התחבורה מחוזות ת"א והמרכז. פורסם ב"תנועה ותחבורה" יולי 1993.	6.
1993	הנחיות להגנת עוברי דרך באטיyiUbodahdardrimim עירוניות. בhzootat משרד התחבורה, אגף התעבורה והמיניה לבטיחות בדרכים.	7.

(*)
ראה גם רשימת הנחיות ומפרטים טכניים מטעם אגף תכנון תחבורה, מיום
29.05.2016 שהוכנה ע"י אינגי' יובל בלום. הרשימה נמצאת באתר האינטרנט של
משרד התחבורה בכתובת <http://he.mot.gov.il>

		מיפורט.General להצבה ואחזקה של רמזוריים.
		הוכן ע"י מ.ת.ן. מערכות תחבורה יוצאים 87 בע"מ, מרדי גוטמן מהנדס אזרחי, בלויו והנחיה של ועדת היגיון, באמצעות חבי נתיבי איילון בע"מ בhocאת משרד תחבורה, המפקח על התעבורה.
1993		הנחיות לתכנון מאור בדרכים.
		הוכן ונערך ע"י אינג' גורג'י בירנבוים, MSc, מוסד הטכניון למחקר ופיתוח בע"מ – המבdea לקרקע ודרכים - יחידת המאור בhocאת משרד תחבורה / אגף התעבורה
1996		הנחיות לתכנון נתיבים לתחבורה ציבורית
		נכtab ונערך ע"י מתו"פ מהנדסים – מחקר תכנון ופיתוח בנדס תחבורה ודרכים. איןגי ישראל רשותnik, פרופ' אבישי פולוס ופרופ' יעקב מן. וע"י חברת זומה – יעוז כלכלי בע"מ – מר אהוד חסן ומר רונן סיידי. בחניה ולוי של שני צוותי היגיון בהתאם, בראשות איןגי ישיהו רונן, מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה בhocאת משרד תחבורה, מינהל היבשה / אגף בכיר לתכנון תחבורתי.
1998		הנחיות לתכנן גיאומטרי של דרכים בין עירוניות, צמתים ומחלפים.
		פרק 2 – צמתים. חיבור כתיבה ועריכה : ל.ק.ג. – מהנדסי תחבורה יוצאים, ד"ר יוסף קראוס, ד"ר משה לבנה, ד"ר בני פרישר. בלויו ועדת היגיון בראשות איןגי טולו שנירר. בhocאת מע"צ. במשרד הבינוי והשיכון.
2000		הנחיות לתכנן גיאומטרי של דרכים בין עירוניות, צמתים ומחלפים.
		פרק 3 – מחלפים. חיבור כתיבה ועריכה : ל.ק.ג. – מהנדסי תחבורה יוצאים, ד"ר יוסף קראוס, ד"ר משה לבנה, ד"ר בני פרישר. בלויו ועדת היגיון בראשות איןגי טולו שנירר. בhocאת מע"צ. במשרד הבינוי והשיכון.
2000		

		הנחיות לתכנון חניה פרק ד': תכנון חניונים.	.13
		נערך ונכתב ע"י אינג' אוון צמיר, אינג' רביב חנוכה – חב' מ.ת.ג. – מערכות תעבורה 97 בע"מ. אינג' דני פוכס, אינג' עירית רחמני – חב' "דגם הנדסה בע"מ", בלוי והנחיה של ועדת היגוי בראשות אינג' ישעיהו רונן – מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, משרד התחבורה. ובסיוע לוגיסטי של אינג' דינה רשות – מנהלת אגף תח"צ ופרוייקטים מיוחדים בחב' נתיבי איילון. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה. 2000	
		הנחיות לתכנון שילוט הדרכה עירוני	.14
		הוכן ע"י צוות העבודה : פרלשטיין-גלית בע"מ (PGL), מרכוס סיינוק - מנהל הפרויקט יואב זקס, אבירם קורדובני. ROD EDWARDS DR. ALISON SMILEY GENI BAHAR , DELCAN (CANADA) הכל בלוי והנחיה של צוות היגוי בראשות אינג' ישעיהו רונן בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה. 2001	
		הנחיות לתכנון לולאות לרכב_DL-Μτεκτη βρμζορια	.15
		מאת : אינג' משה תכלת, יו"ץ לשירות תחבורה ד"ר יורם בר-יעקב, יו"ץ לנתיבי איילון אינג' ישעיהו רונן, מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה. ריכוז ועריכה : אינג' מריה כהן-אטגר, אגף בכיר לתכנון תחבורה במטה היבשה/משרד תחבורה. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה. 2001	
		הנחיות לתכנון אזורי מיתון תנואה	.16
		צוות ערכוי ההנחיות : הנואה : אינג' אילן מרכוס, אינג' עמוס אבניר, אד' אוריאל בבצ'יק בינוי ערים : אד' טומי לייטסדורף הכון נוף : אד' זאב שלומי תשתיות : אינג' הרי גלבר לוי מקצועני : ד"ר בנימין פרישר הכל בלוי והנחיה של צוות היגוי בראשות אינג' ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה / אגף בכיר לתכנון תחבורה. 2001	

	תקנות והנחיות להצבת תמרורים	
2002	<p>תכנון וביצוע פסי האטה הנחיות</p> <p>נערכ ו נכתב ע"י : אינגי רן זילברשטיין – אמי מתום, ד"ר ויקטוריה גיטלמן – הטכניון, פרופ' שלום הקרט – הטכניון גב' חן שרון – אמי מתום בלוי והנחה של ועדת היגוי בראשות אינגי ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה. ריכוז לווי וניהול :גב' עידית פטל – אגף תחבורה ציבורית חבי נתיבי איילון. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה</p>	.17.
2005	<p>הנחיות לתכנון מעגלי תנועה</p> <p>נערכ ו נכתב ע"י רונה ינון – ינון מהנדסים מר נתן זוטא – נועם מערכות – תכנה לחישוב קיבולת בלוי והנחה של ועדת היגוי בראשות אינגי ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה/מינהל היבשה משרד תחבורה סיווע לוגיסטי : חבי נתיבי איילון - אגף תחבורה ציבורית חבי נתע – מדור תחבורה. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה.</p>	.18.
2005	<p>הנחיות לבחירה ולהצבה של מעקות בטיחות קבועים</p> <p>בדרכים בי-עירוניות. מהזורה שנייה. הוכן ע"י פרופ' שלום הקרט ו-ד"ר ויקטוריה גיטלמן עריכה : ד"ר בני פרישר בלוי הוועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות בראשות אינגי ישעיהו רונן ובミニו מנכ"ל משרד תחבורה. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חבי נתיבי איילון, אגף תחבורה ציבורית</p>	.19.
2005	<p>הנחיות לבחירה ולהצבה של התקני בטיחות בדרכים עירוניות.</p> <p>הוכן ע"י פרופ' שלום הקרט ו-ד"ר ויקטוריה גיטלמן תרשיימים : אינגי אבי כהן, עריכה : ד"ר בני פרישר בלוי הוועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות בראשות אינגי ישעיהו רונן ובミニו מנכ"ל משרד תחבורה. בhzootat משרד תחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חבי נתיבי איילון, אגף תחבורה ציבורית</p>	.20.

	<p>הנחיות לבחירה ולהצבה של מעקות בטיחות ליישומים זמניים – מהדורה שנייה.</p> <p>המהדורה הראשונה הוכנה ע"י פרופ' שלום הקרט. עדכון, השלמות ועריכה: ד"ר בני פרישר. הראשונים: אינג'י אבי כהן.</p> <p>בלויו הוועדה הבינימשידית להתקני תנועה ובטיחות בראשות אינג'י ישעיהו רונן ובミニו מנכ"ל משרד התחבורה,</p> <p>מינhal היישה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית ובסיעו לוגיסטי של חב' נתיבי אילון, אגף תחבורה ציבורית</p>	.21
	<p>הנחיות לתכנון מפגשי מסילת ברזל.</p> <p>הוכנה ע"י:</p> <p>אינג'י מירון מנדلسון (MSc) – יועץ כבישים במפגשי רכבת – ינוו תכנון יעוץ ומחקר בע"מ.</p> <p>אינג'י סלהה קפלנוביץ – יועץ מסילות – ינוו תכנון יעוץ ומחקר בע"מ.</p> <p>אינג'י רונה ינוו (MSc) – יועצת תנועה – ינוו תכנון יעוץ ומחקר בע"מ.</p> <p>אינג'י יוסף ינוו – ינוו תכנון יעוץ ומחקר בע"מ.</p> <p>גב' שלומית גן – "גן סטטיסטיקה, ביסטטיסטיקה ויעוץ".</p> <p>ד"ר אילן יש – יועץ מבנה.</p> <p>אינג'י דוד ברהום – יועץ תאוריה.</p> <p>בחנחה ולוי מקצועית של ועדת היגוי בראשות אינג'י ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית בhoeצת משרד התחבורה,</p> <p>מינhal היישה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית ובסיעו לוגיסטי ורכיבוז של מר סלים והבי, מינהל תחבורה ציבורית בחב' נתיבי אילון.</p>	.22
	<p>הנחיות לתכנון מעברי ח齊ה עתידי ביקוש</p> <p>צוות התכנון: פרלשטיין גלית בע"מ (PGL).</p> <p>אינג'י אילן קליגר, גב' אנאיס וויג'וחוביץ', אינג'י הראל דמתיא, גב' מיכל מילר. צוות לוי מקצועני מטעם נת"ע: אינג'י בני שליטא, ד"ר סתוונית שמואלי – לזר.</p> <p>בלויו והנחייה של ועדת היגוי בראשות אינג'י ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית בhoeצת משרד התחבורה,</p> <p>מינhal היישה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית ובסיעו לוגיסטי של חב' נת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים.</p>	.23

	<p>הנחיות להסדרי תנועה בסביבת מכשולי גובה.</p> <p>צוות המחברים : אינג' א. קראוס – עורך הנחיות, מהנדס כבישים ותנועה. גב' א. כהן – מומכתנת, קראוס.</p> <p>צוות ההנחייה והלווי : אינג' י. ברטוב – מנהל אגף תחבורה ופיתוח תשתיות – עיריית ירושלים. אינג' מ. כהן-אותגר – מהנדסת תנועה, אגף תכנון תחבורהת, משחת"ח. בלוי והנחיה של ועדת היגי.</p> <p>בhzootat ממשרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר لתוכנו תחבורהת</p> <p>2006</p>	.24
	<p>ישום מערכת בקרת כניסה נתבי איילון – דוח ביןימים</p> <p>ערוך ע"י : ד"ר איליה בן-שבת – הנדסת תחבורה, תנועה ובקרה. בלוי צוות פיתוח : לב קרסילשיקוב מנהל אגף בקרת תנועה – נתבי איילון, יואב זקס – הנדסת תנועה ותחבורה, שמואל צירקל – יועץ, תכנון ופיקוח למערכות בקרת תנועה ותחבורה. וועדת היגי בראשות אינג' ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתוכנו תחבורהת, בhzootat ממשרד התחבורה, מינהל היבשה / אגף בכיר לתוכנו תחבורהת, ח'ב' נתבי איילון ופרויקט EURORAMP</p> <p>2007</p>	.25
	<p>כללים מנהיים לשילוב מערכות הסעת המוניות ברמזורים</p> <p>+ סקר ספירות ודו"ח סיור מ��וציאי</p> <p>צוות המחברים : אינג' נתן תומר, אינג' יעקב שצ'ופק – נתן תומר הנדסה' NTE ד"ר יורם בן יעקב, אינג' טל לוי – איתנות 80 בע"מ, אינג' קובי וטנברג – קו ח' הנדסה בע"מ, אינג' יואב זקס – יואב זקס הנדסה, אינג' פנחס בן שאול, אינג' דינה אלון-רשף. בלוי וועדת היגי בראשות אינג' ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתוכנו תחבורהת, בhzootat ממשרד התחבורה, מינהל היבשה / אגף בכיר לתוכנו תחבורהת</p> <p>2008</p>	.26
	<p>מפרט לבחינה ואישור של עמודי תאורה שלחניים</p> <p>הוכן ע"י : ד"ר ויקטוריה גיטלמן עריך : ד"ר בני פרישר</p> <p>בלוי והנחיה של הוועדה הבימשדרית להתקני תנועה ובטיחות במיינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בhzootat ממשרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתוכנו תחבורהת ובסיווע לוגיסטי של ח'ב' נתבי איילון, מינהל תחבורה ציבורית</p> <p>2008</p>	.27

הנחיות לבחינה ולהצגה של עמודים שלחניים	הוכן ע"י: ד"ר ויקטוריה גיטלמן וד"ר שלום הקרט ערך: ד"ר בני פרישר בלויו והנחייה של הועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות במינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בhzootat משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חב' נתיבי איילון, מינהל תחבורה ציבורית	.28
2008		
הצדקים להצגת רמזו'	עדכון פרק 2.4 ב"הנחיות לתכנון רמזוריים – 1981" איןגי ישעיהו רונן, מר ישעיהו רונן, מר ישעיהו רונן בhzootat משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה	.29
2009		
הנחיות לתכנון שילוט בדרכים באמצעות מסרי תנועה מתחלפים	צווות הינה בשלב א' – ד"ר אליה בן-שבת, בני שליטה צווות הינה בשלב ב' – ערכיה: פנחס בן-שאול, ד"ר נחום פופולץ בקרה מקצועית – יובל בלום בלויו והנחייה של ועדת היגיון בראשות איןגי ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה בhzootat משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה	.30
2009		
חומריהם לשימון בדרכיהם	הוכן ע"י ד"ר קרולין מטר וד"ר רפאל ירוון – חברת ארטם מהנדסים. בלויו והנחייה של הועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות במינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בhzootat משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חב' נתיבי איילון, מינהל תחבורה ציבורית	.31
2009		
מפרט כללי להצגה ואחזקה של רמזוריים.	פרק 7 – נספחים: נספח 7.4 ב': איפיון בדיקות גלאים נספח 7.4 ג': איפיון מבנה אתר הבדיקה של גלאים הchein איןגי יובל בלום בלויו והנחייה של הועדה הבינ申博ידית להתקני תנועה ובטיחות במינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בhzootat משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חב' נתיבי איילון, מינהל תחבורה ציבורית	.32
2009		

.33

הנחיות לתכנון רחובות בעירים תנועת הולכי רגל

צוות המחברים :

תכנון תנועה ותחבורה : אופק הנדסה בע"מ
 איינגי' עמוס אבינר, איינגי' אילן מרכוס,
 בהשתתפות מר יוסי ברקן
 אדריכלות ובינוי ערים : פרחי צפריר אדריכלים בע"מ
 אדר' דורון צפריר,
 בהשתתפות אדר' נעם פרחי, אדר' אוריאל בacz'וק
 תכנון נוף ועיצוב עירוני : תכנון נוף בע"מ אדריכלי נוף
 אדר' שלומייך זאבי
 ש. קרני מהנדסים בע"מ
 איינגי' שמואל קרני
 תכנון רמזורים
 שלמה רוזן ייעוץ פיקוח ותכנון
 מר שלמה רוזן
 ייעוץ מדעי ועריכה : ד"ר בני פרישר
 בלוי והנחה של ועדת היגוי בראשות איינגי' ישעיהו רונן
 מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, משרד התחבורה.
 בהוצאה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אף תכנון תחבורה
 ומשרד הבינוי והשיכון / אגף האדריכל הראשי
 2009

.34

הנחיות לתכנון רחובות בעירים תנועת אופניים

צוות המחברים :

תכנון תנועה ותחבורה : אופק הנדסה בע"מ
 איינגי' עמוס אבינר, איינגי' אילן מרכוס,
 בהשתתפות מר יוסי ברקן
 אדריכלות ובינוי ערים : פרחי צפריר אדריכלים בע"מ
 אדר' דורון צפריר,
 בהשתתפות אדר' אוריאל בacz'וק, אדר' נעם פרחי
 תכנון נוף ועיצוב עירוני : תכנון נוף בע"מ אדריכלי נוף
 אדר' שלומייך זאבי
 ש. קרני מהנדסים בע"מ
 איינגי' שמואל קרני
 תכנון רמזורים
 שלמה רוזן ייעוץ פיקוח ותכנון
 מר שלמה רוזן
 ייעוץ מדעי ועריכה : ד"ר בני פרישר
 בלוי והנחה של ועדת היגוי בראשות איינגי' ישעיהו רונן
 מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, משרד התחבורה.
 בהוצאה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אף תכנון תחבורה
 ומשרד הבינוי והשיכון / אגף האדריכל הראשי
 2009

<p>מפרט לבחינה ולאישור של מערכת ח齊יה לא מרווחרים</p> <p>הוכן ע"י ד"ר ויקטוריה גיטלמן ופרופ' שלום הקרט בלויו והנחיה של הוועדה הבינמשרדית להתקני תנעה ובתיוחות במינויו מנכ"ל משרד התחבורה.</p> <p>בhocאת משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיעו לוגיסטי של חב' נתיבי איילון, מינהל תחבורה ציבורית</p> <p>2009</p>	<p>.35</p>
<p>הנחיות לקביעת מהירות ברשת הדרכים.</p> <p>נערך ונכתב ע"י : אינג' רן זילברשטיין –AMI מותום, פרופ' דורון בבלשא, ד"ר בני פרישר, אינג' רותי בן-זינו, אינג' דותן רייגל ד"ר ויקטוריה גיטלמן, פרופ' שלום הקרט ד"ר אטי דובא, ד"ר דוד זידל, מר אהוד חסון בלויו והנחיה של ועדת היוגי בראשות אינג' ישייעו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה. hocאת משרד התחבורה, מרכזות ועדת היוגי :גב' אסתר אלבום-אחד, משרד התחבורה. בhocאת משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה</p> <p>2010</p>	<p>.36</p>
<p>הנחיות לתכנון ח齊ית הולכי רגל במפגשי מסילת ברזל</p> <p>צוות העבודה :</p> <p>אינג' מירון מנדلسון, משרד ינו – תכנון ייעוץ ומחקר בע"מ, עורכי ההנחיות לתכנון מפגשי מס"ב, מ- 3/2006 . ד"ר ויקטוריה גיטלמן, המכון לחקר התחבורה, הטכניון. אינג' ירון שרון, מנהל אגף דרכים וה"ת, רכבת ישראל. ד"ר נטלי כץ, ס/מנהל אגף דרכים וה"ת, רכבת ישראל. בלויו והנחיה של ועדת היוגי בראשות אינג' ישייעו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, hocאת משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה</p> <p>2010</p>	<p>.37</p>

תקנות והנחיות להצבת תמרורים	<p>38. הנחיות לתכנון רוחבות בערים – תנועת רכב מנועי</p> <p>צוות המחברים : פרחי צפריר אדריכלים בע"מ אדר' דורון צפריר, תכנון תנועה ותחבורה : אופק הנדסה בע"מ אינג' עמוס אבניר, אינג' אילן מרכוס. תכנון נוף ועיצוב עירוני : תכנון נוף בע"מ אדריכלי נוף אדר' שלימיק זאבי תכנון דרכים : ש. קרני מהנדסים בע"מ אינג' שמואל קרני ייעוץ מדעי ועריכה : ד"ר בני פרישר בלויי והנחייה של ועדת היגיינה בראשות אדר' קרלוס דריינברג, אדריכל ראשי, מינימל תכנון והנדסה, משרד הבינוי והשיכון, אינג' ישעיהו רונן, מנהל אגף בכיר תכנון תחבורה, משרד התחבורה. בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף תכנון תחבורה, משרד הבינוי והשיכון אגף האדריכל הראשי 2011</p> <p>39. מפרט טכני לבחינת עמוד הכוונה ואזהרה לצד הדרך (תמרור 148)</p> <p>מהדורה רביעית הוכן ע"י אינג' אבי כהן. בלויי והנחייה של הוועדה הביננסרדית להתקני תנועה ובטיחות במינימל מנכ"ל משרד התחבורה. בראשות אינג' ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה, בhocאת משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ציבורית ובסיווע לוגיסטי של חב' נתיבי אילון, אגף תחבורה ציבורית 2011</p> <p>40. מפרט טכני לפנס אזהרה מהbehב בתארוי עבודה בדרך</p> <p>בצבע כתום (פנס 932), מהדורה שלישית הוכן ע"י אינג' אבי כהן מחב' "נמרוד הנדסת תנועה בע"מ". בלויי והנחייה של הוועדה הביננסרדית להתקני תנועה ובטיחות במינימל מנכ"ל משרד התחבורה. בראשות אינג' יעקב פרלשטיין, המפקח על התעborת במחוזות ת"א והמרכז. בhocאת משרד התחבורה, מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה ובסיווע לוגיסטי של חב' נתיבי אילון, 2011</p>
------------------------------------	--

.41

הנחיות לתכנון רחובות בעירים – התנועה בצמחיים
צוות המחברים :
אדראיכלוט וביוני ערים : פרחי צפריר אדרaicelots בע"מ
אדרי דורון צפריר,
תכנון תנועה ותחבורה : אופק הנדסה בע"מ
איןגי עמוס אבניר, איןגי אילן מרכוס.
תכנון נוף ועיצוב עירוני : תכנון נוף בע"מ אדרaiceli נוף
אדרי שלומיק זאבי
תכנון דרכים : קרני מהנדסים בע"מ
איןגי שמואל קרני
יעוץ מדעי ועריכה : ד"ר בני פרישר
בלויי והנחה של ועדת היגיון בראשות אדרי קרלוס דריינברג, אדריכל ראשי,
מיניל תכנון והנדסה, משרד הבינוי והשיכון,
ואיןגי ישעיהו רונן, מנהל אגף בכיר תכנון תחבורה, משרד התחבורה.
בחוצאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף תכנון תחבורה,
משרד הבינוי והשיכון אגף האדריכל הראשי
2011

.42

מפורט לוח נייד מהבב (تمرורי 934, 933), מהדורה שנייה
הוכן ע"י איןגי אבוי כהן מחבר "نمירוד הנדסת תנועה בע"מ".
בלויי והנחה של הוועדה הבינלאומית להתקני תנועה ובטיחות
במיניל מנכ"ל משרד התחבורה.
בראשות איןגי יעקב פרלשטיין, המפקח על התעבורה במחוזות ת"א והמרכז.
בחוצאת משרד התחבורה,
מיןיל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה
2012

.43

שמות יעדים בשילוט הדרכה - טיווא
בעברית ובעתיתיקים לאותיות לטיניות וערבית – עדכון למרץ 2012
צוות העבודה –
איןגי ישעיהו רונן מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורה,
משרד התחבורה.
איןגי מריה כהן – אתגר, מהנדסת תנועה, אגף בכיר לתכנון תחבורה.
משרד התחבורה.
גב' אסתר אלבאים, רע"י תכנון מערכתי משולב, אגף בכיר לתכנון תחבורה.
משרד התחבורה.
שמות היעדים התקבלו ממועד השמות הממלכתיים במשרד ראש הממשלה,
באישורו של מר רון קנטור, מזכיר הוועדה.
בחוצאת משרד התחבורה,
מיןיל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה
2012

- המדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה במפגשי מסילת ברזל** .44
 נערך ברכבת ישראל חטיבת בטיחות, בטחון, איקות וסביבה
 אגף דרכים והסדרי תנועה
 בלוי ונהיה של צוות היגיון בראשות אינג'ירון רונן,
 מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה, רכבת ישראל
 בהוצאה משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
 מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה
 2012
- הנחיות לתכנון אזור רכב תפעולי** .45
 נערך באגף בכיר לתכנון תחבורה
 בהוצאה משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
 מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה
 2012
- הנחיות לתכנן גיאומטרי של דרכים בין עירוניות, צmortים ומחלפים.** .46
 כרך 1 – תכנן גיאומטרי של דרכים
 צוות המחברים : אינג'ירון זילברשטיין
 ד"ר בני פרישר.
 ד"ר שי בסן
 בלוי ועדת היגיון בראשות אינג'ירון רונן.
 בהוצאה מע"צ, החברה הלאומית לדרכים
 2012
- המדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה בדרכים בין-עירוניות,** .47
מהדורה שנייה
 נערך : אגף הבטיחות בחברה הלאומית לדרכים
 בלוי ונהיה של צוות היגיון בראשות אינג'ירון שקר,
 מהנדס תנועה ראשי ומנהל אגף הבטיחות,
 החברה הלאומית לדרכים בישראל בע"מ.
 בהוצאה משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
 מינהל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה
 2012

.48

הנחיות לתכנון מנהרות

צוות המחברים :

רakash czotot : אינג' רן זילברשטיין, הנדסת תנועה ודרcisim,

אמי מתום מהנדסים ויעזים בע"מ.

עריכת הנחיות : ד"ר שי בסן, ד"ר דורון בלשה, גב' רד ישולח,

.

ד"ר בני פרישר. מנהרות וקונסטרוקציה : א. רוזן הנדסה בע"מ, אינג' ארנון רוזן.

איוורור : ה.ר.ו.א.ק. בע"מ, אינג' דיוויד יונגן.

בティוחות אש : ג. פרידמן הנדסת בטיחות אש בע"מ, אינג' יעקב פרידמן.

תאורה וחשמל : טופז בע"מ, אינג' חיים זונשטיין.

איכות הסביבה : תופ סביבה ואקווסטיקה בע"מ, ד"ר אסנת ארנון.

יעוץ מקצועי : פרופ' שלום הקרט.

בティוחות בדרכים : ד"ר ויקטוריה ניטמן.

בלויו והנחה של ועדת היוגי בראשות אינג' ישעיהו רונן,

מנהל אגף בכיר תכנון תחבורה, משרד התחבורה.

בהוצאה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף תכנון תחבורה,

והחברה הלאומית לדרcisim 2012

.49

הנחיות לתכנון מערכות בקרת נתיבים לדרכיסים בישראל

:

צוות העבודה :

אינג' יובל בלום – ראש צוות העבודה

אינג' יואב זקס – יואב זקס הנדסה בע"מ

ד"ר יורם בן יעקב – איתות 80 בע"מ

אינג' רובי כרמל

ד"ר נחום פוספלד – ארגו בע"מ

אינג' ודרן קוליץ

אינג' טל לוי – איתות 80 בע"מ

מר שמואל צירקל

Mr.Kai Lorenz, co owner of Via Berateude Ingenieure, Berlin.

חלק א' – הנחיות כלליות לתמורות והתקנים במערכת בקרת נתיבים

חלק ב' – הנחיות לתכנון מערכת בקרת נתיבים לדרכיסים מוחלפתות

חלק ג' – הנחיות לתכנון מסדרי תנועה לנתיבים מתחלפים

חלק ד' – הנחיות לתכנון ניהול ובקרה תנועה מווירים ולנתיבי אגרה

חלק ה' – הנחיות לתכנון מערכת ניהול ובקרה תנועה במנהרות

רכיב וערך חלקים א – ד : יובל בלום

חלק ה' : יואב זקס

בהוצאה משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

מינימיל היבשה/אגף בכיר לתכנון תחבורה 2013

	.50	<p>צג – מהירות (צג"ם) בדרכים</p> <p>מפרט לבחינה ותפועל</p> <p>ערכיה : ד"ר דן לינק, יועץ מדעי לוועדה. בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובתיות במיינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בראשות אינגי' עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר לתכנון תחבורה. בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / אגף בכיר لتכנון תחבורה</p>
2014	.51	<p>מפרט לבחינה ולאישור של סמנים מחזורי או רטימון דרכים</p> <p>(המכונים גם "עיני חתול")</p> <p>הוכן ע"י אינגי' אבי כהן מכב"י "נמרוד הנדסת תנועה בע"מ" בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובתיות בראשות אינגי' עירית שפרבר ובמיינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בhzootat משרד התחבורה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית אגף בכיר לתכנון תחבורה</p>
2014	.52	<p>הנחיות להתקנת סמנים מחזורי או פולטי או רטימון בכבישים :</p> <p>הכין : אינגי' אבי כהן בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובתיות בראשות אינגי' עירית שפרבר ובמיינוי מנכ"ל משרד התחבורה. ערך : ד"ר בני פרישר.</p> <p>בhzootat משרד התחבורה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית אגף בכיר לתכנון תחבורה</p>
2014	.53	<p>הנחיות לבחירה והשמה של חומרים תקניים לטיימון דרכים.</p> <p>הכינו : ד"ר קרולין מטר וד"ר רפאל ירון. בנהנית צוות היגוי מצומצם, ובלויו של הוועדה הבינ申博ית לבחינת התקני תנועה ובתיות, במינוי מנכ"ל משרד התחבורה בראשות אינגי' עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר לתכנון תחבורה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.</p> <p>בhzootat משרד התחבורה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / אגף בכיר לתכנון תחבורה והוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובתיות</p>

	<p>הנחיות לתוכנית רחובות בעירים – עצמים וצמיחה</p> <p>צוות המחברים :</p> <p>תכנון תנועה ותחבורה : פ.ג.י.אל הנדסה ותוכנון תחבורה איןגי מרכוס סיינוק – ראש הצוות איןגי לידיה שיינין איןגי אילון קליבר איןגי יילנה בלומינוב מר בני נסים ק.ס. אדריכלים – אדריכלי נוף</p> <p>תכנון נוף :</p> <p>אדר' ברוס לוין אדר' דפנה הלביצ'</p> <p>צמיחה :</p> <p>בלויו והנחייה של ועדת היגיינה בראשות איןגי עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורה, משרד התחבורה. בחוזאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / הרשות הארץית לתחבורה ציבורית, אגף תוכנון תחבורה.</p>	.54
	<p>שלטיים ניידים למסדי תנועה מתחלפים</p> <p>הנחיות תוכנון ומפרט טכני</p> <p>הוכן ע"י איןגי יובל בلوم בסיווע איןגי מאריה כהן-אגטער ואיןגי ישעיהו רונן בלויו והנחייה של הועדה הבינמשרדית להתקני תנועה ובטיחות במיינוי מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בראשות איןגי עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורה. בחוזאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארץית לתחבורה ציבורית, אגף בכיר תוכנון תחבורה</p>	.55
	<p>מייפרט כללי להצבה ו坎坷קה של רמזוריים</p> <p>סעיף 3.2 – מערכת הפנסים – מהדורה שנייה</p> <p>עדכון המבוסס על התקן האירופי EN 12368: 2006 הוכן ע"י איןגי יובל בлом ואינג'י מריה כהן-אגטער בסיווע מר שמואל צירקל בלויו והנחייה של הועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובטיחות במיינוי מנכ"ל משרד התחבורה. בראשות איןגי עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורה. בחוזאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / הרשות הארץית لתחבורה ציבורית, אגף תוכנון תחבורה והוועדה הבינ申博ית לבחינת התקני תנועה ובטיחות</p>	.56

2015	<p>מיפורט טכני לשילוט בדרכים – באמצעות מסרי תנועה מתחלפים – מהזורה שנייה</p> <p>מבוסס על התקן האירופי 12966 EN – עדכון מאוקטובר 2009 חלק 1 של התקן : תקן המוצר הcoin : אינגי' יובל בלום בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובטיחות במיניו מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בראשות אינגי' עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורהתי, בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, אגף בכיר תוכנו תחבורהתי</p>	.57
2015	<p>הנחיות להבנת נוהל לסגירות מנהרת</p> <p>הוכן ע"י אינגי' יובל בלום בלוויו אינגי' מאריה כהן-אטגר. בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובטיחות במיניו מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בראשות אינגי' עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורהתי, בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, אגף בכיר תוכנו תחבורהתי</p>	.58
2015	<p>הנחיות לתכנון נתיבים לתעבורה אוטובוסים מהירה (טאומ" – B.R.T) – מהזורה ראשונה</p> <p>הcoin : אינגי' ישראל רשטיין – תנועה ותחבורה ד.א.ל. בע"מ השלימות וערכיה : ד"ר בני פרישר – מת"ל. בלויו וועדת היגוי וצווות יועצים בראשות אינגי' עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורהתי. בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אגף בכיר תוכנו תחבורהתי</p>	.59
2015	<p>כללים מנחים למtan פטור מצוות לתמרורים</p> <p>בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / המפקח הארצי על התעבורה</p>	.60
2016	<p>מערכות למניעת סינוור בדרכים – מפרט טכני ו��ויים מנחים להצבה.</p> <p>הוכן ע"י אינגי' יובל בלום בסיווע ד"ר ויקטוריה גיטלמן. בלויו והנחיה של הוועדה הבינ申博ית להתקני תנועה ובטיחות במיניו מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. בראשות אינגי' עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתוכנית תחבורהתי, בhzootat משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, אגף בכיר תוכנו תחבורהתי</p>	.61

הנחיות לבחירה ולהצבה של סופגי אנרגיה – מהדורה שנייה. הוכן ע"י פרופ' שלום הקרט וד"ר ויקטוריה גיטלמן עודכן ע"י אינג' אדריאן קוטרוש השלמות ועריכה: ד"ר בני פרישר בלוי ובהנחיית הוועדה הבין משרדית להתקני תנועה ובתיוחות בראשות אינג' עירית שפרבר. בhzאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אגף בכיר לתכנון תחבורהת	.62
2016	
מפרט לחומר הגונה אדום בנתיבי תחבורה ציבורית – מהדורה שנייה הכינו: ד"ר קרולין מטר ואינג' אדריאן קוטרוש. בלוי ובהנחייה של מר סלים והבי, מנהל הוועדה הבימשרזית לבחינת התקני תנועה ובתיוחות ובתמיינת הוועדה בראשות אינג' עירית שפרבר מנהלת אגף בכיר לתכנון תחבורהת, מת"ח. בhzאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אגף בכיר לתכנון תחבורהת	.63
2016	
מפרט דרישות לבחינה והנחיות לשימוש במערכות מגוון לאופנוועים הוכן ע"י ד"ר ויקטוריה גיטלמן, פרופ' שלום הקרט. בלוי ובהנחייה של הוועדה הבימשרזית להתקני תנועה ובתיוחות במיניו מנכ"ל משרד התחבורה, בראשות אינג' עירית שפרבר. בhzאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אגף בכיר לתכנון תחבורהת	.64
2016	
הנחיות לתכנון שילוט בדרכים בינויווניות מהדורה 2016. הנחייה: אינג' לינה נסיר מנהלת תחום שילוט, נתיבי ישראל. צווות העבודה: אינג' ישעיהו רונן, אינג' מרכוס סיינוק, אינג' יובל בלום, ד"ר נחום פוספאל ארגו בע"מ. תמיינת טכנית וشرطאים: תמר רביה, פ. גי. אל בע"מ. בלוי ועדת ההגוי לשילוט, בראשות אינג' חן כהן מנהלת אגף א' הנדסת תנועה, אגף תכנון תחבורהת, משרד התחבורה. בhzאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / אגף תכנון תחבורהת, וחברת נתיבי ישראל, החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ.	.65
2014	
לוח התמורות – 2010 – 2016 – עדכוניים לשנת 2016 פורסמו ב"ירושומות", קובץ התקנות 7357 מיום 24.03.2014 וכן נוסח משולב בהזאת משרד תחבורה מיןיל היבשה / אגף בכיר לתכנון תחבורהת	.66
2016	

- רשותות תיימרו מרכזית ומקומית - הממוניים לתפקיד וסמכויותיהם**
- ליקט וריכז : אינגי ישעיהו רונן MSc
בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית, אגף בכיר לתוכנו תחבורהת
2017
- התקני תנועה, בטיחות וرمוזים מאושרים להצבה בדרכים – מהדורה שש – עשרה.**
- ערכו : סלים והבי, ד"ר בני פרישר.
בלויו והנחה של הועדה הבינלאומית להתקני תנועה ובטיחות
במינוי מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
בראשות אינגי עירית שפרבר, מנהלת אגף בכיר לתוכנו תחבורהת
במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית, אגף בכיר לתוכנו תחבורהת
והועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות
2017
- רכיב הנחיות לתמרור נתבי העדפה לתחבורה ציבורית**
- ערכו : אינגי ישעיהו רונן, אינגי מרכוס סיינוק
בלויו צוות היגוי :
אינגי חן כהן ומיר שี้ קדם - משרד התחבורה
גב' רותי אמיר, אינגי ניר איילן ואינגי אילון הכת - נתבי אילון
אינגי לינה נסיר, אינגי סימון בגלי ומיר יוסי בכור – נתבי ישראל
ד"ר נחום פוספאל
אינגי יובל בלום
בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / אגף בכיר לתוכנו תחבורהת
2017
- כללים מנהיים ליישום תקנה 18(ב) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961**
- לענין קביעת הסדרי תנועה על – ידי רשות תיימרו מקומית
נערך ע"י : אינגי ישעיהו רונן בהנחה של צוות עבודה משרד התחבורה.
בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
הרשות הארצית לתחבורה ציבורית / אגף בכיר לתוכנו תחבורהת
2014
- מפורט טכני לאישור חרוטים להכוונה בדרך (הידיעים בשם "קונוסים")**
- הכין : אינגי אבי כהן פברואר 2008, עדכן ע"י אינגי קוטרוש אדריאן
בלויו והנחה של הועדה הבינלאומית
להתקני תנועה ובטיחות במינוי מנכ"ל משרד התחבורה.
בhocאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
מיןיל היבשה/אגף לתוכנו תחבורהת
2017

הקשר בין מראei מקום לتمرורים

מראei מקום מס'	בקשר לתרומר מס' (או חלק)
1	.925 ,924-918 ,820-819 ,815 ,811-812 ,810 ,801-809 ,513-511 ,149-148
2	.11-ס ,811-812 ,718-721 ,706-707 ,701-705 ,201-212 ,122
3	.701-705 ,122
4	.718-721 ,707-706 ,701-705 ,122
5	.718-721 ,706-707 ,701-705 ,122
6	.426-427 ,223-220
7	כללי-14 ,932 ,931-930 ,915-917 ,901-902 ,809-801 ,809-801 ,706-707 ,505-506 ,501-504
8	כללי-12 ,718-721 ,708-717 ,706-707 ,701-705 ,811-812
9	.801-809 ,601 ,114-121
10	.801-809 ,121-114
11	.801-809 ,601 ,114-121
12	.819-820
13	כללי-5 טבלת המידות, כללי-13 ,128-134 ,617 ,615-616 ,614 ,613 ,439 ,230-231 ,915-917 ,629-632 .ס-מבוא.
14	.701-705
15	.809-801 ,426-427 ,303-301 ,220-223
16	.821 ,144
17	.301-303 ,121-114
18	.901-902 ,14-
19	כללי-14
20	.901-902 ,14-
21	.722 ,404-403 ,134-128
22	.812-811
23	.419-405 ,113-109
24	.9725-725 ,פ724-723 ,706-707 ,701-705 ,123-126
25	708-717 ,501-504
26	כללי-14
27	כללי-14 .11-ס ,811-812 ,718-721 ,706-707 ,701-705 ,201-212 ,122
28	כללי-5 טבלת המידות, כללי-13 ,725- 723 ,629-632 ,602-603 ,426-427 ,� עד פ725 .901-902 ,פ725
29	כללי-14 ,821 ,819-820 ,816-818 ,815 ,813-814 ,811-812 ,810 ,801-809 ,633-634
30	.718-721 ,706-707 ,701-705 ,12-
31	11-ס ,925 ,811-812 ,810 ,627 ,226-229
32	,925 ,811-812 ,804 ,810 ,801-809 ,718-721 ,636 ,306 ,226-229 ,224-225 ,135-136
33	.40-68- ס-722 ,128-134
34	811-812 ,306
35	.821 ,426-427 ,424-425 ,309-310 ,224-225 ,220-223 ,216-217 ,144 ,122
36	722 ,128-134
37	811-812
38	

הקשר בין מראei מקום לתמרורים (המשך)

מראei מקום מס'	בקשר לתמרור מס' (או פרק)
39	930-931 ,148-149 ,137
40	.932 ,14-121
41	928 ,816-818 ,815 ,,,114-121
42	.934-933 ,902-901 ,21-14-121
43	,614 ,613 ,610 ,605-609 ,604 ,602-603 ,601 ,505-506 ,629-632 ,617 ,615-616
44	.722 ,403-404 ,128-134
45	439 ,426-427
46	935 ,801-809 ,637 ,114-121
47	,917-915 ,914 ,905-908 ,902-901 ,809-801 ,21-14-121 .934-933 ,932 ,930-931 ,924-918
48	.801-809 ,633-634 ,138
49	,5723-724 ,633-634 ,5629 ,428-431 ,426-427 ,401-402 ,פ151-151 ,138 ,פ127-127 .5726-726 ,פ725-725
50	.426-427
51	928 ,918-924 ,815 ,801-809 ,501-504 ,23-121
52	928 ,918-924 ,815 ,801-809 ,633-634 ,501-504 ,138 ,23-121
53	,821 ,819-820 ,816-818 ,815 ,813-814 ,811-812 ,810 ,801-809 ,633-634 .928 ,926-927 ,925 ,918-924
54	כלי 14.
55	כלי 5-טבלת המידות, כלי-13 ,פ127 עד 723 ,706-707 ,701-705 ,629-632 .5901 ,פ726-726 ,פ725-725
56	722 ,718-721 ,708-717 ,706-707 ,701-705
57	.629-632 ,610 ,605-609 ,604 ,602-603 ,601
58	633-634 ,138
59	501-504
60	501-504 ,405-419
61	כלי 14
62	כלי-14
63	,501-504
64	כלי-14
65	כלי 5-טבלת המידות, כלי-13 ,128-134 ,601 ,230-231 ,602-603 ,601 ,39-ס 30-ס ,5-ס ,915-917 ,701-705 ,629-632 ,617 ,613 ,612-611 ,610 ,130-132-ס ,68-ס ,40-ס עד ס-ס
66	505-506
67	כלי 25
68	כלי-14 ,כלי-23 ,23-14-121 .932 ,928 ,918-924
69	501-504 ,439
70	כלי-25
71	.930-931 ,928 ,918-924

הקשר בין תמרורים למראי מקומ

תמרור מס' (או פרק)	מומלץ לעין במראה מקום מס'	תמרור מס' (או פרק)	מומלץ לעין במראה מקום מס'	תמרור מס' (או פרק)
כללי - 5, ט' המידות	69 ,45 ,14	439	65 ,55 ,30 ,14	
כללי - 12	,63 ,60 ,59 ,52 ,51 ,26 ,10 .69 ,68	504-501	32 ,8	
כללי - 13	66 ,43 ,10	506-505	65 ,55 ,43 ,30 ,14	
כללי - 14	1	513-511	,40 ,31 ,28 ,27 ,21 ,20 ,19 ,7 68 ,64 ,62 ,61 ,54 ,53 ,47 ,42	
כללי - 21	65 ,57 ,55 ,43 ,12	601	47 ,42	
כללי - 23	65 ,57 ,55 ,43 ,30	603-602	68 ,52 ,51	
כללי - 25	65 ,57 ,55 ,43	604	70 ,67	
113-109	65 ,57 ,55 ,43	609-605	24	
114-121	65 ,57 ,55 ,43	610	46 ,41 ,18 ,12 ,11	
122	65	612-611	36 ,29 ,5 ,4 ,3 ,2	
123-126	65 ,43 ,14	613	25	
9127-127	43 ,14	614	55 ,49	
134-128	43 ,14	616-615	65 ,44 ,37 ,22 ,14	
136-135	65 ,43 ,14	617	34	
137	33	627	39	
138	65 ,57 ,55 ,49 ,43 ,14	629-632	68 ,58 ,52 ,49 ,48	
144	68 ,58 ,53 ,52 ,49 ,48 ,31	633-634	36 ,17	
149-148	34	636	39 ,1	
9151-151	46	637	49	
212-201	,32 ,29 ,25 ,15 ,8 ,5 ,4 ,3 ,2 65 ,56 ,55	705-701	29 ,2	
215-213	,55 ,32 ,29 ,25 ,10 ,8 ,5 ,4 ,2 56	707-706	68	
216-217	56 ,26 ,8	717-708	36	
220-223	56 ,34 ,32 ,29 ,8 ,5 ,4 ,2	721-718	36 ,16 ,6	
224-225	56 ,44 ,37 ,22	722	36 ,34	
226-229	55 ,49 ,30 ,25	9724-723	34 ,33	
230-231	55 ,49 ,30 ,25	9725-725	65 ,14	
303-301	55 ,49	9726-726	18 ,16	
306	,34 ,31 ,16 ,12 ,11 ,10 ,7 ,1 68 ,53 ,52 ,51 ,48 ,47 ,46	809-801	35 ,34	
309-310	53 ,34 ,33 ,31 ,1	810	36	
401-402	,34 ,33 ,31 ,29 ,23 ,9 ,2 ,1 53 ,38 ,35	812-811	49	
404-403	53 ,31	814-813	44 ,22	
419-405	68 ,53 ,52 ,51 ,41 ,31 ,1	815	60 ,24	
424-425	53 ,41 ,31	818-816	36	
427-426	68 ,53 ,31 ,13 ,1	820-819	55 ,50 ,49 ,45 ,36 ,30 ,16 ,6	
428-431	68 ,53 ,36 ,31 ,17	821	49	

הקשר בין תמרורים למראם מקום (המשך)

תמרור מס' (או פרק)	תמרור מס' (או פרק)	מומלץ לעין במאה מקום מס'
902-901	68 ,55 ,47 ,42 ,30 ,21 ,19 ,7	68 ,47 ,40 ,7
905-908	47	47 ,42
914	47	46
917-915	65 ,47 ,7	65 ,14 ס-מבוא
924-918	71 ,69 ,53 ,52 ,51 ,47 ,1	65
925	53 ,34 ,33	33 ,29 ,2 11-ס
926-927	53	65 30-39-ס
928	71 ,68 ,53 ,52 ,51 ,41	65 ,34 40-68-ס
931-930	71 ,47 ,39 ,7	65 130-132-ס

תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961

הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א - 2010

בתוקף סמכותי לפי תקנה 16(1) לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961 (*), אני קובע לאמור:

1.	הגדרות	<p>בהתודה זו – ”יעד” – שם של אתר או מקום שנייתן לכתוב בתמרור לצורך הכוונה; ”יעד בינויים” – מספירה של דרך שבאמצעותה ניתן להגיע לעיד; ”לוח התמרורים” – שנקבע בתוספת; ”מכשול” – הסדר תנועה בניו על הכביש, כגון אי תנועה ופרטה בנייה; ”סמל” – סימן המצייןיעד; ”פ” – סימון בלוח התמרורים של תמרור פולט אור; ”צבע” – לרבות חмарיים אחרים, כגון חмарיים פלסטיים; ”ת”י” – תקן ישראלי; ”תמרור סימון על פני הדרך” – סימון על פני הדרך, בתוך פני הדרך או על אבני שפת הכביש, צבע או בכל אמצעי אחר; ”תמרור פולט אור” – תמרור מאייר באמצעות טכנולוגיה של פליטת אור;</p>
2.	קביעת תמרורים	דוגמאות התמרורים, סוגיהם, צורותם, צבעם, סימונם, מספרייהם ומשמעותם יהיו כמפורט בלוח התמרורים.
3.	דרישות ותנאים לתמרור	התמרור, למעט תמרור סימון על פני הדרך, יהיה כמפורט בלוח התמרורים ובהתאם לת”י 12899 ותמרור סימון על פני הדרך יהיה כמפורט בלוח התמרורים ובהתאם לת”י 1423, לת”י 1790, לת”י 1871 או לת”י 7962, ככל כתוקף מזמן לזמן לפי חוק התקנים, התשיי”ג-1953. התקנים האמורים מצוינים לעון הציבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמכון התקנים הישראלי.

בתקופה שמיום תחילתה של הודעת התעבורה (קביעת לוח תמרורים) (תיקון), התשע"ד-2014 עד יום ד' באב התשע"ד (31 ביולי 2014), יראו בהתאם בסעיף 3 נאמר:

הוראת שעה

"התמרור, למעט תמרור סימון על פני הדרך, יהיה כמפורט בלוח התמרורים ובהתאם לת"י 2247 ותמרור סימון על פני הדרך יהיה כמפורט בלוח התמרורים ובהתאם לת"י 935, לת"י 1423, לת"י 1421, לת"י 1790 או לת"י 7972 כולם כתוקפים מזמן לזמן לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953. התקנים האמורים מצוינים לעיון הציבור במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמכוון התקנים הישראלי".

- (א) אופן הסימון של תמרור על פני הדרך יהיה בהתאם לת"י 934 המצוין לעיון הציבור במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמכוון התקנים הישראלי.
- (ב) אופן הצבתם בדרך של התמרורים המפורטים בטור או' בטבלה שלහן יהיה כמפורט לצדדים בטור ב':

טור ב'	טור א'	מספר התמרור	אופן הצבת התמרור בדרך
מעל פנסי הרמזור	עד 208, אם הוא מתיר פניה רק לחלק מהכוונים	201	לט"י 934 המצוין לעיון הציבור במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמכוון התקנים הישראלי.
בשני צידי הדרך	עד 216, 219, 310, 309 420 עד 425	420	א' בטבלה שלහן יהיה כמפורט לצדדים בטור ב':
מעל הנטיibus	, 616, 615, 607, 603, 602 , 626, 723		
הצבה ייחודי בכל דרך מותחנת לתמרור שאלי מותיחסת הזרוריה	618 - 1 402, 308 - 1 307 631, 630, 439		
הצבת שני התמרוריםגב אל גברוחובות דו סטריטים	425 - 1 424, 419 - 1 418		
על פניו הכביש, המדרכה או אבני השפה	821 עד 801		
בשני צידי הדרך או מעלה הנטיibus	426 ו- 426		

- (א) תמרור שאינו מפורט בטור או' בטבלה שבסעיף קטן (ב), יוצב מצדיו הימני של הכביש או מצדיו השמאלי של הכביש או משני צדי הכביש או מעלה הנטיibus או מעלה הרמזור או על גבי מכשול, בהתאם לתנאי הדרך.

- (ד) מידותיו של תמרור לא יחתנו מהמפורט להלן:
- (1) אורך צלע בתמרור משולש מ- 60 ס"מ.
 - (2) קוטר תמרור עגול מ- 50 ס"מ.
 - (3) קוטר תמרור עגול המוצב מעל פנס רמזור מ- 35 ס"מ.
 - (4) גובה תמרור מלכני מ- 10 ס"מ ובסיס מ- 10 ס"מ.
 - (5) קוטר פנס רמזור מ- 20 ס"מ.
 - (6) קוטר המגל החוסם בתמרור 302 (עצור) מ- 65 ס"מ.
 - (7) גובה סמל המופיע בתמרור הכוונה מ- 27 ס"מ ובסיסו מ- 27 ס"מ.
- (ה) בכפוף לאמור בסעיף זה, אופן הצבתם של התמרורים מיקומים ומידותיהם יהיו כמפורט בהנחיות להצבת תמרורים שפרסם המפקח על התעבורה, המוקדמות לעיון הציבור במשרדי הרשות המקומית בשעות העבודה הרגילים ובאזור האינטראקט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

- | | | |
|------------|----|--|
| סטייה קלה | 5. | سطייה קלה ממידותיו, צבעו, צורתו, אופן הצבתו או סימונו של תמרור, שאין בה כדי לשנות מתכנו, לא תגרע מתקפו. |
| ביטול | 6. | הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התש"ל – 1970 (**).
(להלן הودעה) – בטלה. |
| תחיליה | 7. | תחילתה של הודעה זו 180 ימים מיום פרסוםה (להלן – יום התחיליה). ואולם תחילתם של תמרור מס' 626 ותמרור מס' 817 שבוטספה ביום ד' בתשרי התשע"ב (2 באוקטובר 2011). |
| הוראת מעבר | 8. | תמרור שהוצב, סומן ונקבע על פי הודעה לפני יום התחיליה יראוחו כאילו הוצב, סומן ונקבע לפי הודעה זו ותהייה לו המשמעות שיש לתמרור בעל צורה זהה או הדומה ביותר בתמרורים. |

עקב בליטשטיין המפקח הארץ על התעבורה

ק"ית התשכ"א עמ' 1425 ; התשמ"ט עמ' 11, התשע"א עמ' 304, התשע"ז עמ' 140.
ק"ית התש"ל, עמ' 738. (*) (**)

לוחות השוואת בין לוח התמרורים-2002 ובין לוח התמרורים - 2010

טבלה מס' 15 (כללי): מלוח 2002 ללוח 2014

תמרור מס'	חלק א'	חלק ב'	חלק ג'	חלק ד'	חלק ה'	חלק ו'
1	101	401	626	801	701	404
2	103	402	510	801	702	403
3	102	429	בוטל	503	703	816
4	105	428	בוטל	803	704	930
N4		624				
5	104	430	308	805	705	931
6	105	431	618	806	ボוטל	112
N6		504				
7	104	307	306	ボוטל	ボוטל	
8	106	420	309	אין	707	ボוטל
9	109	421	310	810	718	118
10	105	422	59-ס	808	719	108
11	901	423	58-ס	811	722	148
N11	5901		812			
12	114	408	30-ס	809	724	932
N12			5724			
13	116	409	30-ס	813	723	723
N13			5723			
14	115	405	61-ס	815	815	5725
15	117	406	34-ס	818	818	5725
16	120	415	72-ס	820	820	708
17	119	417	73-ס	513	513	709
18	121	416	73-ס	512	512	716
19	122	438	617	819	819	710
20	123	426	אין	817	817	711
N20		5426				
21	124	427	611	511	511	712
22	126	224	611	804		
23	125	225	611			
N23		611				

טבלה מס' 15 (כללי): מלוח 2002 ללוח 2014 (המשך)

טמירו מס'	חלק א'	חלק ב'	חלק ג'	חלק ד'	חלק ה'	חלק ו'
פ24	9127	424	617			
25	129	425	614			
26	128	בוטל	617			
27	143	בוטל	617			
28	130	432	604			
29	131	433	602			
30	132	435	603			
31	133	436	610			
32	134	434	604			
33	139	418	614			
34	140	419	613			
35	141	501	617			
36	135	301	617			
37	136	302	617			
38	145	304	635			
39	305	בוטל	ס-6			
40	150	204	7-ס			
41	630	205	8-ס			
42	631	206	9-ס			
43	439	207	437			
44	629	203	620			
נק44	9629					
45	632	201	622			
46	144	202	62-ס			
47	146	208	63-ס			
48	147	303	107-ס			
49	137	213	627			
50	214		220			
51	215		221			
52	219		222			
53	218		223			

טבלה מס' 15 (כלי): מלוח 2002 ללוח 2014 (המשך)

טמירו מס'	חלק א'	חלק ב'	חלק ג'	חלק ד'	חלק ה'	חלק ו'
54		216				
55		217				
56		505				
A56		506				
57		509				
58		507				
59		508				
60		410				
61		411				
62		412				
63		227				
A63		228				
B63		229				
64		413				
65		226				
66		אין				
67		אין				
68		407				

טבלה מס' 16 (כללי): מלוח 2018 ללוח 2002

תמרור מס'	חלק 1	חלק 2	חלק 3	חלק 4	חלק 5	חלק 6	חלק 7	חלק 8	חלק 9	חלק 10
01	ב-45	ב-45	ב-36	ב-1	ב-	חדרי ס	ה-1	ד-1	א-11	-
501									א-11-ב	-
02	ב-46	ב-46	ב-37	ב-2	ח	29-ג	ה-2	1-ג	ח-1	ח-1
03	ב-44	ב-44	48-ב	2-ו	3-ז	חדר	3-ה	4-ג	4-ג	-
04	ב-40	ב-40	38-ב	1-ו	ג-16	32-ג	4-ה	-ג 22	10-ג	חדר
05	ב-41	ב-41	39-ב	14-ב	ב-56	חדר	5-ה	5-ט	9-א	חדר
06	ב-42	ב-42	7-ג	7-ב	ב-56	חדר	6-ד	6-ג	39-ג	חדר
07	ב-43	ב-43	7-ב	68-ב	ב-58	חדר	7-ה	7-ד	40-ג	חדר
08	ב-47	ב-47	5-ג	12-ב	ב-59	חדר	16-ה	-ג 10	6-1	41-ג
09	ב-49	ב-49	8-ג	13-ב	ב-57	חדר	17-ה	-ג 12	38-א	42-ג
10	ב-47	ב-47	9-ג	60-ב	2-ג	31-ג	19-ה	-ג 11	9-ד	חדר
11	ב-49	ב-49		61-ב	-ד 21	21-ג עדר	20-ה	-ג 11	44-ג	חדר
12	ב-46	ב-46		62-ב	-ד 18	חדר	21-ה	-ג 11	חדר	-חדר
13	ב-49	ב-49		64-ב	-ד 17	34-ג	חדר	-ג 13	45-ג	-חדר
14	ב-50	ב-50		חדר		32-ג	חדר	ח-ש	43-א	-חדר
15	ב-51	ב-51		16-ב		חדר	חדר	ד-14	41-א	-חדר
16	ב-54	ב-54		18-ב		חדר	חדר	ד-16	42-א	-חדר
17	ב-55	ב-55		17-ב		ג-37,35,27, ,26,24	חדר	ד-20	-ג 15	-חדר
18	ב-53	ב-53		33-ב		6-ג	19-ה	-ג 15	1-ט	-
19	ב-52	ב-52		34-ב		חדר	10-ה	-ג 19	1-ט	-
20	ב-16	ב-16		8-ב		44-ג	חדר	ד-16	4-ט	חדר

טבלה מס' 16 (כללי): מלוח 2014 ללוח 2002 (המשך)

תמרור מס'	חלק 1	חלק 2	חלק 3	חלק 4	חלק 5	חלק 6	חלק 7	חלק 8	חלק 9	חלק 10
21	18-א	51-ג		ב-9		חדש	חדש	חדש	5-ד	חדש
22	19-א	52-ג		ב-10		45-ג	ה-11		6-ד	חדש
922							13-ה			-
23	20-א	53-ג		ב-11		4-ג	ה-13		10-ד	חדש
923								12-ה		-
24	21-א	ב-22		24-ב		ג-א4	ה-12		12-ד	חדש
924								חדש		-
25	23-א	ב-23		ב-25		חדש	ה-14	*פ	9-ד	חדש
925							ה-15	*פ		-
26	22-א	ב-65		20-ב		1-ג	חדש		13-ד	חדש
926				ב-20				11-ה		-
27	חדש	ב-63		21-ב		49-ג				חדש
927		ב-24								-
28	חדש	ב-63		4-ב		חדש			14-ד	חדש
29	25-א	ב-63		3-ב		44-א			2-ו	חדש
929							א-44			-
30	28-א			5-ב		41-א			4-ו	12+13
31	29-א			6-ב		42-א			5-ו	חדש
32	30-א			28-ב		45-א			12-ו	חדש
33	31-א			29-ב		חדש			חדש	חדש
34	32-א			32-ב		חדש			15-ג	חדש
35	36-א			30-ב		38-ג			חדש	חדש
36	37-א			31-ב		חדש			חדש	חדש
37	49-א			43-ג		חדש			חדש	חדש
38	חדש			19-ב					חדש	חדש
39	33-א			43-א					חדש	חדש
40	34-א									חדש

טבלה מס' 16 (כללי): מלוח 2014 ללוח 2002 (המשך)

תמרור מס'	חלק 1	חלק 2	חלק 3	חלק 4	חלק 5	חלק 6	חלק 7	חלק 8	חלק 9	חלק 10
41	35-א									חדש
42	חדש									חדש
43	27-א									חדש
44	46-א									חדש
45	38-א									חדש
46	47-א									חדש
47	48-א									חדש
48	11-א									חדש
49	חדש									חדש
50	40-א									חדש
51	חדש									חדש
51	חדש									חדש
52	חדש									חדש
53-57										חדרים
58										11-ג
59										חדש
60										10-ג
61										חדש
62										14-ג
63										46-ג
64										47-ג
65-68										חדש
69										חדש
70										חדש
71										חדש
72										16-ג
73										-ג+17-ג 18
75-74										חדרים
79-76										-
93-80										חדרים
99-94										-
100-106										חדרים
107										48-ג
108-120										חדרים
130-132										חדרים

הנחיות כלליות להצבת תמרורים

עקרונות להצבת תמרורים

התמרורים מעוצבים ומוסכמים אמצעי משלים וכלי עזר לתכנון וביצוע של הסדרי התנועה במערכות הדריכים.

לכארה, הסדרי התנועה בראשת דרכים מושלמות יכולים היו לפקד היבט גם בILI תמרורים, ולהסתפק באמצעות המקבילים של רצון טוב, נימוס או יותר הדדי על זכות הקדימה, תוך כדי שימוש כליל התנהלות הקבועים בת"ת 64.

בפועל, קיימת בשטח רשות דרכים נתונה (על מגבולהיה) המיעדת לשרת אוכלוסייה רחבה ומגוונת של נהגים, אשר במצבים של עומס, לחץ ואילוצים אחרים, מאבדים את האמצעים המוכבלים כנ"ל, ואז עלולים להיווצר "אי הבנות" או "פרשנות שונה", אשר יגרמו לשיבושים, תאונות, ירידה בקיובת וכל השאר.

בכדי להביא לכך שהכל יחד יפעל היטב, מתחייבת כאן "תקשות" או "שפטי סימנים" או "כללים ותקנות" ברורים, פשוטים, אחידים וחד משמעיים – מוכתבים ומחייבים על פי החוק – שבאמצעותם יקבעו הסדרים וכליים לתנועה שוטפת ובטוחה.

באותה מוגמה, נקבעו לתמרורים **צורות וצבעים**, אשר שילובים שלהם יוצרים קבוצות של תמרורים שיש להם מסר מסוים ומיועד למטרת מסוימת. אלה מתבססים על הצורך של הצורה והצבע שייעדו לו. למשל תמרורי אזהרה הם ברובם "משולשים" ותמרורי הוראה הם ברובם "עגולים". תמרורים לאתרי עבודה הם בצבע כתום, סיומו ע"פ הדריך להסדרים המיעדים לתחבורה ציבורית הם בצבע צהוב, וכו'. מכאן נגזרים מספר כללי בסיס:

א. ישומר על הצורה והצבע ה"פרטיטים" של כל תמרור. لكن אין להטמיעו או לשבלו בתוך תמרור אחר, בעל צורה וצבע אחרים, והוא מאביד את צורתו ואת ייחודה. (למשל תמרור משולשאו עגול בתמורה, 439, שהוא מלבני ומיעוד למטרות אחרות).

ב. באותה מידת, אין לשבל בתמרור אמצעים לי"הבלטה או חיזוק", (נויריות לד למשל) מאותה סיבה כנ"ל. במקרה כזה חלה גם פחיתות בערך התמרורים האחרים שלא "זכו" באותה הבלטה וחיזוק.

ג. תמרורים מיועדים לנוהגים הבאים מכון מסוימים. הם ורק הם אמורים לראותם ולנהוג על פיהם. אין לצאת מהנחה שגם נהגים הבאים מכונים אחרים "יציצו" לאוטם תמרורים ויכלito החלטות ע"פ "המשתמע" מהם, לבני הנהיגה שלהם עצם, עלහמך זה בלבד. למשל: נהג המתקרב לצומת יתנו זכות קדימה ע"פ הוראות תקנה 64 והתמרורים המוצבים בכוונו. אל לו להציג לתמרורים בכונין האחרים ו"להניח הנחות" שונות על אופן נהיגתם של אותם נהגים. ראה בעניין זה גם בסע' 2.2 להלן.

- מתוך הנאמר, ועל מנת להפיק את התוצאה הנדרשת לעיל, נגורים מספר כללי בסיס לאופן הצבת תמרורים אשר עליהם יש לשמרו :
- א. **אחדות, שהיא הנותנת לשפט הסימנים** את האפשרות להיות **"שפה"**.
 - ב. להמעיט בהצבת תמרורים.
 - ג. להבטיח **"בלעדיות"** של הצלמיות והסמלים המשמשים לתימורו.
 - ד. להבטיח כי התמרורים יראו ע"י הנאג.
 - ה. לקבע מסרים פשוטים וקליטים.
 - ו. להמנע מכפילות.
 - ז. להמנע מסתיירות פנימיות ו/או פרצחות של נושאים או מקומות "לא מוכסים".
 - ח. בכלל, יש להעדייף מסרים בניסוח **"חייב"** על **"המותר"** – ולא בניסוח **שלילי** על **"ה אסור"**.

בתנאים **"לוחצים"** של גיאומטריה, מקום, שדה ראייה, מידות וכו', יש לשאוף למצב שבו **תקובל ההבחנה הטובה ביותר לנаг ו/או הולך הרוגל** – גם במחיר של אילטור.

"איילטור" לצורך זה יכול להיות הצבה על : עץ, קיר, זיז (מוות אופקי), בתילה וצדומה – ובלבד שהتمرור ייראה ויובן בצורה סבירה.

בכל מקרה יש – כמובן – להיזהר ולהකפיד שה**"איילטור"** יבוא רק בלית ברירה של חוסר אפשרות להצבה תקינה, לא יהיה בסתרה לכללים שנקבעו ולא ייצור מטרד בפני עצמו.

לוח התמרורים

.2

הلوح מורכב מ - 269 תמרורים + 101 סמלים, ערוכים בעשרה חלקים (קבוצות) ע"פ חלוקה פונקציונלית.

اللوح توأم גם את **"אמנת ונגה"** משנת 1968, בישראל חתומה עלייה, ואשר קובעת אחדות של התמרורים בכל הארץ החתום על האמונה.

הפיורות של כמה תמרורים ראה בטבלה מס' 1 להלן.

לגביו השימושים, המידות והתכונות של התמרורים ראה בטבלאות 2 - 5 להלן.

עיקרי המאפיינים של התמרורים בלוח הם :

2.1.

חלוקת לחកים:

הລוח בנוי מ-10 חלקים, ע"פ חלוקה לנושאים.

בכל אחד מהם ורוכזו התמרורים השיכרים לנושא של אותו החלק.

חלק 1 – אזהרה והתורה – הכלל את התמרורים נושא זה,

שתכליתם להביא בפני הנג מדע רלוונטי על המצב בהמשך הדרך.

היעיון הוא שהמידע יוצג "בזמן", על מנת שתהייה בידי יכולת

הטכנית – פיזיולוגיה לקלוט, להבין ולהגיב נכון ובעוד מועד.

חלק 2 – הוריה – הכלל את התמרורים שבהם המסר הוא בנוסח

מחיב (בפקודה), בלי להשאיר לנג שיקול דעת ו/או בחירה לגבי אופן

הרגובה. הדבר נובע מכך החשכות החמורות מיוחדים אשר עלולות

להיגרם מאי ציון להוראה בתמורה. למשל: נסעה בכוכן הלא נכון...

חלק 3 – מתן זכות קידמה – בו רוכזו התמרורים העוסקים במתן

זכות הקידמה במקומות ובמצבים שונים.

חלק 4 – איסורי והגבלוֹת – כולל את התמרורים שיש בהם

"איסור" או "אל תעשה". למשל: איסורי כניסה, איסורי עקיפה,

איסורי פניה או נסעה מעל המהירות המותרת.

חלק 5 – תחבורה ציבורית – כולל את התמרורים והסימונים

העסקים בנושא התחבורה הציבורית והסדרי ההעדרה שלה. למשל:

נת齊ים, תחנות אוטובוסים, תחנות רכבת מקומית, תחנות מוניות וכו'

חלק 6 – מודיעין והדרכה – מפרט את שלטי הדרכה בראש הכבישים

העירונית והבינעירונית, הסדרי חניה והודעות.

חלק 7 – רמזוריים ובקרת נתיבים – כולל את קבוצת התמרורים

ה"מתחכמים" אשר פועלם בהפעלה מרוחק ו/או פולטי או לסוגיהם.

אליה גם מחליפים מסרים, מתחלפים ו"מענינים" וכונראה שכן גם

זוכים לתשומת לב ולרמת ציונות טוביה יותר.

חלק 8 – סימון על פני הדרכ – מפרט את הסימונים השונים על פני

הכביש.

חלק 9 – תמרורים באתר עבוזה – כוללת הרחבת ופירוט של קבוצת

התמרורים המיועדים להסדרי תנוצה באתר עבוזה, למשל: תימרור,

שילוט וסימון בצע בתום-שחור.

חלק 10 – נספח סמלי – כולל מקבץ של סמלים נבחרים לשימוש

בדרכים, נושאים המעניינים נהגים, הולכי רגל, תיירים ועובד דרכ

אחרים.

טבלה מס' 1 (כללי): כמות התמרורים

כמות התמרורים				חלק
סה"כ	רמיורים ופולטי אור	רגילים		
55	3	52	ازהרה והתראה	1
29	-	29	הוריה	2
10	-	10	זכות קדימה	3
40	2	39	איסורים והגבלוֹת	4
13	-	13	תחבורה ציבורית	5
38	1	37	מודיעין והדרכה	6
32	26	6	רמיורים ובקורת נתיבים	7
21	-	21	סימון על פני הדרך	8
35	4	31	תמרורים באתר עבודה	9
108	-	108	סמלים	10
274	36	238	(בליל הסמלים)	כל לוח התמרורים סה"כ
382	36	346	(עם הסמלים)	

2.2. צורות:

בלוח נעשה שימוש בצורות הגיאומטריות הנפוצות כגון: מושלץ, עגול, מלבן וכו'.

מקובל להציב על 2 תמרורים שזכו לצורה יוצאה דופן, 301 קיבל צורת "משולש הפוך", ו- 302 קיבל צורת "מתומן". צורות אלה ניתנו להם בצדיה הבלתי ולזכות בתשומת לב טוביה יותר של הנהגים.

כאן המקום לציין כי אין לפרש עובדה זו כאילו יש חובה או יכולת לנаг להבחין, לזהות ול釐ית לתרמוריים (אליה או אחרים), אם הוצבו לכונן אחר מזה שמננו מתקרב הנהג, ולהסתמך על צורת התמרור "מאחור". שכן, אין בשום מקום חובה או יכולהחייב נהג לציתת לתרמוריים המופיעים אל אחרים.

כמו כן, אין לשלב תמרוריים בתוך רקע של שלט אחר (בד"כ ריבועי או מלבני ברקע צחוב או לבן) "כאיילו" בתמרור 439 או 629.

שיטת זו פסולה מן הסיבות הבאות:

א. התמרור מאבד את צורתו (עגול או מושלץ) לטובת צורת שלט הרקע.

ב. לכל תמרור יש ייחודיות ותפקיד **משלו**, ואין לעטוף אותו בצבע ו/או צורה אחרים אשר גונבים לו את ההציגה.

ג. תמרור 439 או 629 כלל לא נועד לשמש רקע לתרמוריים אחרים. (ראה בטור 3 להוראות שלחים בלוח התמרורים).

2.3 תוקף:

- (א) תקופם של תמרורים שיש להם היבט מה希יבט יכול להיות באربع צורות שונות.
- (1) עד לצומת הקרוב.
 - (2) עד לביטולו ע"י תמרור אחר לאורך הקטע.
 - (3) עד לקופה הסימון אשר מלואה אותו.
 - (4) עד לביטולו ע"י תמרור אחר במקום אחר, ולאו דווקא באותו קו קטע (מודגץ כתמרור "אזור").
- (ב) השפעת גבול שיפוט בין רשותות תימרור על תוקף התמרור.
- (1) גבול שיפוט בין רשותות תימרור קיים בצירופים שונים בין רשותות מקומיות סמכות, הח' הלואמית לדרכים בישראל בע"מ-מעצ, ח' רכבת ישראל (במפגשי מסילת ברזל), ח' נתיבי איילון, ח' דרך ארץ, ח' כביש חוצה ישראל, ח' נתיבי היובל, ח' כרמלטון, נמלים, שדות תעופה וכו'. (ע"פ ה'הוודה על מינוי רשותות תימרור" וע"פ החוקים האחרים בהקשר זה).
- (2) תמרורים שהוצבו על פי תקנה 17 לתקנות התעבורה, אינם מחויבים בהסכם של רשות התימרור מקומית או בהטייעצות מוקדמת עם קצין משטרה, ולבן הם תקפיים למקום הצבתם בשני צדי גבול השיפוט – ולא תלות בו.
- (3) תמרורים שהוצבו על פי תקנה 18 לתקנות התעבורה, מחויבים בהחלט או הטייעצות עם רשות התימרור המקומיית עם קצין משטרה, ולבן תקפים רק בתוך תחום השיפוט של רשות התימרור המקומית הנדונה. במקרה כזה, ככל שיש כוונה שהוראת התמרור תחול גם בהמשך, מעבר לגבול השיפוט – יש לתאם בין רשותות התימרור המקומיות בהם אמרור התמרור לחול ברציפות משנה צדי גבול השיפוט, ולודא כיום של החלטות / הטייעציות הנדרשות בהתאם.
- דוגמאות : 425-424 להגדרת אזור בניו. 427-426 לקביעת מהירות מיוחדת. 436-432 להגדרת איסורי חניה. 618, 402 להגדרת קו חד סטרי.
- (4) בכל מקרה אין "لتמרר מחדש" במשמעותם בין גבולות שיפוט שכן הם אינם מוכרים לנו, ו"כפל" התימרור כשלעצמם עלול לגרום למובכה ולירידה ברמת הציגות.

טבלה מס' 2 (כללי): סווג תמרורים לפי נושאים

הנושא	התמרור/ הסימון
אגירה	ס – 5 , ס- 68
איסורי כניסה	איסורי כניסה כנישה .929 , 722 , 405-419 , 403-401
איסורי עקיפה	איסורי עקיפה .420-423
איסורי פניה	איסורי פניה .431-428
אכיפה	אכיפה .151 , 151 ס – 14 – ס – 13 , ס – 15 .
הודעות	הודעות .917-915 , 632-629 , 439
הולכי רגל ורוכבי אופניים	הולכי רגל ורוכבי אופניים .118- , 804 , 717-720 , 707 , 636 , 306 , 229-224 , 137-135 ס – 6 עד ס – 11 , 49- , 107- ס – 108- , 812
הסדרי תנועה ובקרה	הסדרי תנועה ובקרה .722-פ725 , 623-625 , 618 , 438 , 216-219 , 215-201 , 145 ס – 20 עד ס – 29 .928 , 909 , 815-816
התמצזיות	התמצזיות .126-123
זכות קדימה	זכות קדימה .925 , 810 , 310-301 , 139
חניה	הסדרים .819 , 817 , 628-626
	איסורים .820 , 818 , 436-432
	נכים .437
מחיירות	מחיירות .427-424
מייתון תנועה	מייתון תנועה .223-220
מנהרה	מנהרה .634-633 , 138
מעקפים	מעקפים .914
פגשי רכابت	פגשי רכابت .721 , 404 , 134-128
נתיבים וחצים	נתיבים וחצים .924-918 , 910-913 , 814-813 , 809-801 , 622-629 , 225-224 .927-926
עקבות	עקבות .903-904 , 108-102
פוליטי אויר	פוליטי אויר .933-934 , 932 פ151 , 9127 , 926 , 426 , 629 , 723 , 724 , 725 , 9901 , 93- , 93-
צמתים ומחלפים	צמתים ומחלפים .601 , 303 , 122-114 ס – 20 עד ס – 29 .
קישים, מכתולים ועובדות בדרכן	קישים, מכתולים ועובדות בדרכן .935 , 930-934 , 908-901 , 821 , 814 , 637 , 635 , 417-415
רמזורים	רמזורים .721-701
שלוט הדרכה	שלוט הדרכה .617-601
ת"צ	ת"צ .513-501
תירועות ושירותי דרך, מחנות וספורט	תירועות ושירותי דרך, מחנות וספורט ס – 4 עד ס – 17 , ס – 30 עד ס – 69 , ס – 70 עד ס – 120 .
תחבורה בת קיימה	תחבורה בת קיימה ס – 130 עד ס – 132

3.

גובה התמרורים

3.1

השיקולים

- א. גובה התמרורים נקבע על פי מספר שיקולים, כאשר בכל מקרה ניתנת עדיפות לשיקול החשוב ביותר באותו מקום :
- במדרכה – שמירה על גובה ראש להולכי הרגל.
 - במדרכה – למנוע הסתרה של שדה הראייה.
 - בשול – יצירת תנאים מיטביים לראות את התמרור בלילה.
 - בלי להוות מטרד עצמו.
 - על פני הדרכ – יצירת תנאים מיטביים להבחנה בתמרור במקרה תאונה או אירוע.

3.2

המידות

הצבת התמרורים תהיה כך שתחתיתם תהיה בגובה – נטו – מעל פני המדרוכה או המפרצה או השולים, כלהלן (*) :	
על פני הדרך (151) (0.00 מ' (מונח)	
בקצה הדרך (148) (930) (0.80 מ' (בשלג = 2.0 מ')	
בשול (108), 118, 903, 404 (929) (1.00 מ' (במונח)	
במפרצה (215, 214, 213) (1.00 מ' (במונח)	
בעיגל תנואה (303, 108) (1.00 מ' (במונח)	
שלטי הדרכה שאין הולכי רגל (1.50 מ' (במונח)	
על עמוד במקום שאין הולכי רגל (1.80 מ' (במונח)	
שלטי הדרכה במקום שיש הולכי רגל (2.20 מ' (במונח)	
על עמוד במקום שיש הולכי רגל (2.20 מ' (במונח)	
על שוט (5.50 מ' (במונח)	
תלי על כבל מעל הדרך (5.50 מ' (במונח)	

3.3

אוף המדיידה

אם מותקנים שני תמרורים (או שלושה) על עמוד אחד-אוזי תהיה המדיידה מהתמרור התיכון.

(*) המידות הנתונות כאן ניוגנות לשינויים, ע"פ תנאי השטח והמקום.

4.

עמודי התמרורים

עמודי תמרורים יש להציב במקומות ובצורה שלא יסכו את כלי הרכב והולכי הרגל הנוסעים או ההולכים סבבם או בסמוך להם. מקומות כאלה יכולים להיות על מדרכות, מפזרות, איים, גשרי שילוט וכו'. מסיבה זו אין להציב עמודי תמרורים במקומות "מסומנים בלבד", או בקרבה רבה מדי לנטייבי הנסיעה. במצבים של אין ברירה, יש להגון על המשטמשים מפניהם, באמצעות התקנים שלחניים. (ראה פירוט בסעיפים 7, 14 להלן).

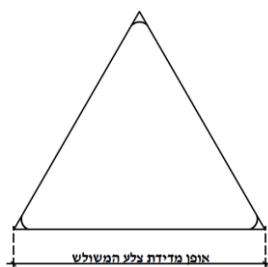
- העמודים המקבילים לצורך הצבת תמרורים הם באורך כולל (קרי : סה"כ האורך מעל ומתחת פני הקרקע) של : (**)
- לתמרור אחד נמוך במדרגה 1.80 מ'
 - לתמרור אחד בגובה רגיל 3.30 מ'
 - לשני תמרורים 3.60-3.90 מ' (על"פ מידותיו של התמרור השני).
 - לשטי הדרכה 4.00 מ'
- קוטר העמודים יהיה "3"-2" לתמרורים, או "6"-4" לשטי הדרכה גדולים בהתאם לאורך העמוד, כמוות התמרורים עליהם ולעומס הרוח במקומות.
- (**) המדינות הנחותן כאן ניתנות לשינויים, על"פ תנאי השטח והמקום. ראה גם בת"י 2247 חלק 1.2.

מידות ומיידים של תמרורים וסמלים

.5

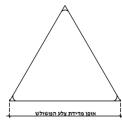
על מנת שיוכלו למלא את יעודם, עליהם להיות – בין השאר – גם במידות ובמידים מתאימים, כך **שיראו היטב לעיני הנהג תוך כדי נסעה**, היות והנסעה מותבכעת **תוך כדי נהיגה** בדרכים שונות.

לצורך זה, מובאים להלן בטבלה מס' 3 פירוט מלא של הנחותם לכל סוג תמרורים (אנכיים ומסוגניים על פני הכביש) לצורויותיהם בסוגי הדרכים השונות. כמו כן פורטה בטבלה שיטת המדידה של תמרורים משולשים, אשר צלעותיהם נבדדים בין שני החודים המתחלבים במפגש שבין כל שתי צלעות. ראה בתרשימים כאן.



יחד עם זה, "במקרים חריגים", כגון רחוב עירוני שבו מהירות המירבית המותרת (להלן-מ.מ.) גבוהה יותר, או בדרך ביןעירונית שבה המ.מ. נמוכה יותר מהמקובל – אפשר להתאים גם את גודל התמרור למהירות המינימלית שקבעה במקום.

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים – בס"מ

התרmoror	צורת	הפרט למידה	מספרו בלוח התמררים	דרך עירונית	דרך לא עירונית	דו מסוללית	חד מסוללית
משולש	 <p>צלע המשולש (שויה צלעות)</p>		106-101	60	90	120	-
			111-109				
			117-114				
			128-119				
			129	60	90	120	-
			143-135	60	90	120	90
			144	60	90	-	-
			145	60	90	120	90
			146-147	-	90	120	90
			150-152	60	90	120	90
			301	65	90	120	90
			901	90	90	120	35
עגול	 <p>הקוטר</p>		208-201 מעל פנסי	60	60	80	60
			רמזוריים בהתקנה				
			212-201 רגילה				
			215-213				
			219-218				
			(*) 229-226				
			305-303				
			307				
			415-405, 401-402				
			בהתקרבות אל המכשול				
			מעל המכשול	60	80		80
			416				

ראה אפשרות להקטנה (באזור עירוני במקומות שהגיעה אליהם אפשרית רק להולכי רגל ו/או אופניים), בסע 4 של ה欽יות עצמן.

(*)

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים – בס"מ (המשך)

צורת התמרור	הפרט למדייה	מספרו בלוח התמרורים	ברוחב עירונית	בדרך לא עירונית	דו מסלולית
עגול (המשך)	הקווטר	427-417 436 438	60	60	80
מלבנים	גובה האביסיס	107 108	45 מעלות	85x30	135x45
		112	45 מעלות	15	25
		113	45 מעלות	20	30
			אפשרי גם במידה חלקית או יחידה אחת, כאשר הרוחב נשאר קבוע. ובڪצתו יהיה הפסים השחורים.		
			ממדות	120x40	כנדיש, או 170x60
			גובה הפסים	20	30
			רחוב הפסים השחורים	30	40
			רחוב הפסים הלבנים	20	20
			ממדות	15	22.5
			רחוב הפסים השחורים	20	30

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים – בס"מ (המשך)

ה坦רוור	צורת	הפרט	הנמדד	בלוח התמרורים	מספרו	עירונית	בדרך	בדרך לא עירונית	מסלולית	חד דו
				מידות						
				הזווית של הפסים						
				רוחב הפסים השחורים						
				רוחב הפסים הלבנים						
				132-130						
				148						
מלבנים (המשך)	גובה אביסיס			(150) ראה פירוט בהנחיות עצמן.	10x80					
				217-216	60x100	-				
				225-220	-	60x50				
				230-231	ראה פירוט בסעיף 4 של ההנחיות לתמרורים אלה.					
				306	80x80	60x60				
				310-308	80x80	60x60				
				404-403	10 אכנדרש					
					אורך המשבצת (טרפזית או מלכנית) הלבנה יהיה כאורך המשבצת האדומה, ויגיע ל-50.					
				437	-	50x50				
				439	על פי הצורך כנדרש מן התוכן.					
				502-501	ראה סע' 4 בהנחיות לתמרור זה, פירוט המידות בהרכבים שונים של צלמיות.					
				504	80x80	60x60				
				506-505	50x60					
				509-507	60x90	45x70	35x60			
				510	40x50					

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים – בס"מ (המשך)

התרור	צורת	הפרט	הנמדד	מספרו	בלוח התמרורים	בדרך עירונית	בדרך לא עירונית	מסלולית דו	חד מסלולית
				610-601			-	ע"פ מ.מ. 65.	
				611-612			-	ראה פירוט בסעיף 4 של הנקודות לתמרורים אלה	
				616-613			ע"פ מ.מ. 65.		מ.מ. 14.
				618			60x60	80x80	
				622-619			60x60	120x120 90x90	
				625-623			60x60	80x80	
				626			(*) 50x50	60x60	
				627				(**) 40x60	
				628			(*) 50x50	60x60	
				629				על פי הוצרך כנדרש מן התוכן	
				631-630				המידות יקבעו ע"פ גובה האות הדחוס לסוג הדרך.	
								– אם הוצב מתחת לתמרור אחר יהיה הבסיס שווה למידת הבסיס של התמרור שמעליו.	
				632-630			60x40	120x70 90x60	
								אם הוצב מתחת לתמרור אחר – יהיה הבסיס שווה למידת הבסיס של התמרור שמעליו.	
				634-633			50x50	60x60	
				635				60x90	
				636			60x60	-	
				637				80x80	
				,724 ,723 ,722 725				80x80	
				902				120x120	

(*) ברחובותשה-מ.מ. מ. היא עד 50 קמ"ש = 40x40 .

(**) ברחובותשה-מ.מ. מ. היא עד 50 קמ"ש = 40x50 .

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים – בס"מ (המשך)

צורת התמרור	הנמדד	הפרט	בלוח התמרורים	מספרו	עירונית	בדרך	בדרך לא עירונית	المسؤولית דו חד מסלולית
מלבנים (המשך)	גובה אביסיס	903	מידות		100x30			
			הגובה של הפסים		45 מעלות			
			רוחב הפסים השחוריים		15			
			רוחב הפסים הכתומיים		20			
	904	904	מידות		85x30			
			הגובה של הפסים		45 מעלות			
			רוחב הפסים השחוריים		15			
			רוחב הפסים הכתומיים		20			
עומק 907-905	907-905	907-905	100x100					
			על פי מידות וצורת המכשול					
			200x200	150x150	100x100			
			120x120	90x90	60x60			
			200x200	150x150	100x100			
			על"פ הצורך לנדרש מן התוכן.					
			120x70	60x40	90x60			
			אם הוצאה מתחת לתמרור אחר – יהיה הבסיס שווה למידת התמרור שמעליו.					
			10 אונדרש על"פ רוחב הנטייה הנחסם.					
			15x80	10x80	גובה אביסיס	929		
תקנות והנחיות להצבת תמרורים	67	930	15	10	רוחב הפסים			
			80x80	-		935		

טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים - מיוחדים – בס"מ (המשך)

צורת התמרור	הפרט הנמדד	מספרו בלוח התמרורים	雒וח התמרורים	בדרך לא עירונית דו- מסלולית	בדרך לא עירונית חד- מסלולית	בדרך עירונית
מוריד דרך	אורץ כולל (אופקי) X רוחב (אנכי)	617		ראה 65 מ.מ. ע"פ הכתיבה	ראה 14 מ.מ. ע"פ הכתיבה	
רמזוריים ופנסים	קוטר פנס יחיד	707-701		30		
		716-708		20		
			מידות המלבן הלבן : 15x3.5 קוטר העיגול הלבן : 6			
		720-717		20		
		721		30	לרכב	
פולטי או	גובה אבסיס			20	להולכי רגל	
			30, 18-20			
		127פ, 150פ, 151פ		125-135	100	70
		401פ, 426פ		105-120	85	65
		629פ	כנדרש מן התוכן וע"פ הטכנולוגיה.			
סימנו על פני הדרך	צלע הריבוע	5723פ, 5724פ	ע"פ המפורט במ.מ. 55,30			
		901פ		125-135	100	70
		כולם	ראה פירוט בטבלה מס' 4 להלן.			
		כולם	ראה פירוט בטבלה מס' 5 בחלק הכללי ובטבלה מס' 1 (ס-מבוא) בחלק 10 להלן.			
		134-133	הפס האלכסוני, אורץ ארוחב : 12x110 المelan החוסם, גובה אבסיס : لتמרור יחיד = 100x58 لتמרור כפול = 100x92			
רכבת (צלבי אנדריויס)	אורץ ארוחב של הפס האלכסוני					

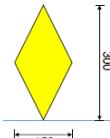
טבלה מס' 3 (כללי): מידות של תמרורים - מיוחדים – בס"מ (המשך)

צורת התמרור	הפרט הנמדד	מספרו	בלוח התמרורים	בדרך עירונית עירונית חד- מסלולית	בדרך לא עירונית חד- מסלולית	בדרך לא עירונית חד- מסלולית
עיצור	קוטר המעל החוסם (או האלבסון הגדל)	302		-	80	65
עמודנים	גובה מעלה הקrukע	149		75		
	הקווטר			20 עד 7		
	הפסים			שני פסים שחורים על רקע לבן ברוחב 10 וברוחק 10 מהקצתה העליון וביניהם. (ראה בהנחיות עצמן)		
חרוטים	גובה	931		100, 75, 50		
	הקווטר בסיס			20		
	הקווטר בפיסגה			5		
לוח נייד מהבהב	גובה אבסיס הלווח	933-934		220x360	170x250 או מיני 170x170	170x250 או מיני 170x170
	רוחב הפסים האלבסוניים			25	20	
	קווטר התמרור 215-214			80		
	קווטר הפנסים			30, 18-20		

**טבלה מס' 4 (כללי):
מידות ומימדים של צורות הסימון על פני הכਬיש (ס"מ)**

סוג הדרך			מאפייני הסימון			הסימון
לא עירוני דו מסלולי	עירוני חד מסלולי	עירוני	הפרט הנמדד	מספר הסימון		
15	15	10	רוחב		יחיד 807	סימון נתיב בקו רצוף
10-10-10			רוחב		כפול , 803 920	
15	15	10	רוחב		נתיב המשכי בקטעה	סימון : 801
300: 1200	200: 400	100: 200	רוחח: צבע		נתיב המשכי בצומת	נתיב 809
15	15	10	רוחב		נתיב המשכי בצומת	בקו 918
300: 300	200: 200	100: 100	רוחח: צבע			מקווקו. 924
ראה "קו מלבנים" – קצרים או ארוכים (סימון 808)				נתיב לפניה בלעדית בצומת		
-	15	10	רוחב		נתיב המשכי בקטעה	יחיד צפוף : 805
-	200: 100	100: 50	רוחח: צבע			921
10-10-10			רוחב		נתיב המשכי בקטעה	כפול :
300: 1200	200: 400	100: 200	רוחח: צבע			802
10-10-10			רוחב		נתיב המשכי בצומת	806
300: 300	200: 200	100: 100	רוחח: צבע			919
10-10-10			רוחב		נתיב פניה בצומת	922
300: 150	200: 150	200: 100	רוחח: צבע			

**טבלה מס' 4 (כללי):
מידות וממדים של צורות הסימון על פני הכביש (המשך) (ס"מ)**

		סוג הדרך		מאפייני הסימון		מספר הסימון	הסימון
לא עירוני דו מסלולי	עירוני חד מסלולי	עירוני	הפרט הנמדד	נתיב המשכי בקטע			
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רוחב	נתיב המשכי בקטע רוחב: צבע רוחב: צבע פניה בצומת	סימון המעוינים ייעשה בקטעים שלא סומנו בהם חצים צחובים (813). המרחקים בין החיצים והמעוינים יהיו ממופרט בתרשיימים 7,8 (501-504) בהנחיות לסימונים, ובהתאם לתנאי המקומות. האלכסון הגדול, במקביל לציר הנסיעה = 300 האלכסון הקטן, בניצב לציר הנסעה = 150	503	נת"צ
300: 1200	200: 400	100: 200	רוחב: צבע				
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רוחב				
300: 300	200: 200	100: 100	רוחב: צבע				
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רוחב				
300: 150	200: 100	200: 100	רוחב: צבע	מעוינים 	804	נתיב לאופניים	
-	15	10	רוחב				
-	100: 100	100: 100	רוחב: צבע				
-	10000 (100 מ"י)	כל 3000 (30 מ"י)	תדרות הסימון				
-	אורך אורך מסגרת האופניים= 75×120 אורך אורך מסגרת החץ = 40×90						
100		אורך	מלבנים קצריכים בנתיביים המשנים את יעדום	מלבנים קצריכים בנתיביים המשנים את יעדום	808 923	מלבנים קצריכים בנתיביים המשנים את יעדום	
30		רוחב					
100: 100		רוחב: צבע					
300 (ראה גם בהנחיות הסימון) 30 (ראה גם בהנחיות הסימון)		אורך					
300: 150		רוחב: צבע	אורוכים בנתיבי האטח או האצה	אורוכים בנתיבי האטח או האצה		תקנות והנחיות להצבת תמרורים	

**טבלה מס' 4 (כללי):
מידות וממדים של צורות הסימון על פני הכביש (המשך) (ס"מ)**

הסימון	מספר הסימון	מאפייני הסימון	סוג הדרך
קו עצירה	810 925	אורך קו העצירה	עירוני לא עירוני דו מסלולי חד מסלולי
מעברי ח齐יה	811	רוחב הקו להולכי רגל	30 אורך קו רצוף/כפול 200 לפחות
תחנות אוטובוס	812	לאופניים	50 רוחב הקו הרווח 200 – 600 רוחב המעבר 50 צלע הקובייה 50 רוחב בין הקוביות 250 רוחב המעבר עם (עם הקוביות)
חצים	813 814 926 927	אבן השפה אבן השפה הקו הџהוב הקויים	100 אורך קטע קבוע אחד 100 אורך קטע קבוע אחד 10 רוחב הקויים 100: 100 רוח: קבוע 10 רוחב הקויים ראה פירוט בהנחיות על פי התרשימים בהנחיות

**טבלה מס' 4 (כללי):
מידות ומימדים של צורות הסימון על פני הכביש (המשך) (ס"מ)**

סוג הדרך				מאפייני הסימון			הסימון
דו מסלולי	חד מסלולי	עירוני	לא עירוני	הפרט הנמדד	מספר הסימון		
15		10		רוחב קוי המוגדרת			אילו תנוועה מסומנים
30		20		רוחב הקויים האלכסוניים			
100		50		הרווח בין הקויים האלכסוניים			
100				אורך קטע בצעע אחד		816	אבני שפה צבעות.
ראה בהנחיות לסימון 801.				רוחב נתיבים בין אבני שפה.		817	
200				רוחב מזערி של מפרצה בנوية.		818	
300				אורך מזערי של צלע אי משולש			
-	10 ראיה פירוט בהנחיות ובמ.מ. 15	10		רוחב הקויים אופן הסימון	מקום מותח לchnיה	819	הסדרי חנינה
-		220		רוחב המשבצת	מקום מותח לchnיה אסורים	820	
-	רוחב כניסה + 200			אורך המשבצת	הפס הלבן לרוחב הכביש	821	פס האטח
-		50		רוחב הפס	המשולש במרכז נתיב הנסיעה		
		כאורץ פס ההאטח		אורך הפס			
		75 – 100		בסיס			
		200		גובה			

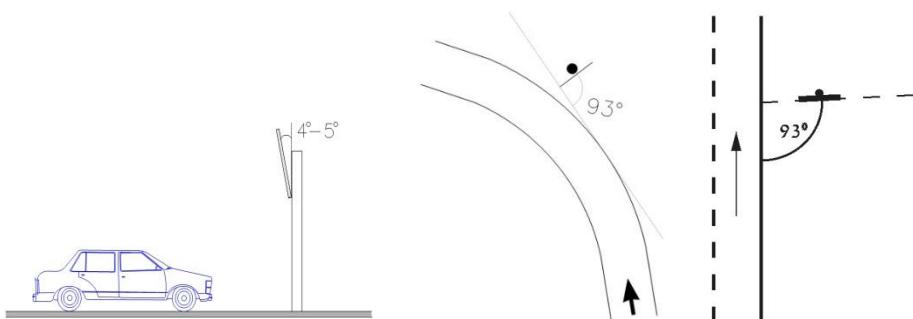
**טבלה מס' 5 (כללי):
מידות הסמלים (צלע הריבוע) לפי גובה אוט (ס"מ)**

גובה אוט	בשלט מקדים לקבלת החלה בדריכים לא עירוניות (ס"מ.)	במוריד דרכ בדריכים לא עירוניות (ס"מ.)	בדרכיהם עירוניות (ס"מ.)	בכח של סמל יחיד	בהכבה של סמל יחיד
8				27	30
9				30	30
10				32	35
12				35	35
14				40	40
15				35	40
16				45	45
18				45	45
20			50	50	50
25		60			60
30		70			70
35	80				
40	80				80

זווית ההצבהבקטע ישרבקומה אופקית

בקומה אופקית
 התמרור (או השלט) יוצב בהטייה של 4-5 מעלות כלפי מטה מן הניצב לכיביש, על מנת להפנותו כלפי הנהג במלס הכביש ולקבל החזר אוור מיטבי בשעות החשיכה.. ראה תרשימים כאן

התמרור (או השלט) יוצב בזווית של כ- 93 מעלות מציר הנסיעה של הרכב המתקרב, כדי לקבל החזר אוור מיטבי בשעות החשיכה.
 ראה תרשימים כאן.



**תרשיים מס' 1 (כללי): זווית ההצבה של התמרור לפני נתיב הנסיעה
 (מתוך מסמך מידע של M3 מ-3/2004)**

מרחק התמרור משפט הכביש

ככל יוצב התמרור על המדרכה במרחק של כ- 30 ס"מ מאבן השפה. בשול, יוצב התמרור במרחק של כ- 3.80 מ' מסימון 807, או מקצת האספלט -behuder סימון. (הכוונה כאן לקטצה הקרוב ביותר של התמרור אל אבן השפה או הסימון או האספלט, ולאו דווקא מיקום העמוד הנושא את התמרור).

מרחק ההצבה

מרחק הכלול בו ומן הפעולות הנדרשות מן הנהג בתגובה אלהדרים.

בקשר זה ניתן להזכיר בשני מצבים עיקריים:

א. התמרור כולל מסר של "הוראה" בנוסח: "עשה" או "אל תעשה", כגון:
 "תנו זכות קדימה", "עוצר", "אל תכנס", "אל תחנה", וכו'.
 תמרורים בעלי מסגר זה חייבים להיות מוצבים במקום שם חלה
 אותה הוראה של עשה או אל תעשה.

הצבה כזו מאפשרת לנог לקלוט את המסר ולבצע אותו בעודו "טרי", הגינוי ומתחבר היטב לתנאים הנראים לו בו במקום.

ב. התמרור כולל מסר של אזהרה, או הדרכה, או מודיעין, אשר ביצועם הוא פועל יוצא של העניין שיש או אין לנוג במידע מסוימים.

התמרורים בעלי מסר מסווג זה יוצבו מבעוד מקום וזמן על מנת לאפשר לנוג לקלוט, לנתח את המידע, ולהחליט אם הוא נכון לו.

במידה ואכן יבחר הנוג לבצע פעולה או תמרון הנגור מן המידע צריך שייהיה לו מספיק זמן לכך.

מקובל שהמרקח המתאים לשוג זה של מסרים הוא כמרקח הדרוש לתגובה, "שלא בלחץ". לצורך זה מניחים זמן נדרש של כ- 4 שניות.

על בסיס הנחות אלה מותקבים המרחקים הבאים :

טבלה מס' 6 (כללי) : טווח ראייה חופשי מומלץ להבחנה בתמרור

הממוקם (במטרים)	המרקח מן*	עירונית	לא עירונית דו מסלולית	לא עירונית חד מסלולית	מהירה
130	60	90	100	130	

(*) במקומות שנקבעה " מהירות מיוחדת ", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם. מרחוקים אלה ניתן כפונן בהתאם לתנאי המקום.

שם כך טוב יהיה להבטיח שדה ראייה חופשי כלפי התמרור בסדר גודל דומה למרחוקים שצוינו בטבלה.

ג. בנוסף למרחוקים שצוינו לעיל, ראוי שייהיה בידי הנוג זמן נוסף מן הרוגע בו הבחון בתמרור ועד שהגיע למקום הצבתו אל המוקם שההתמרור מזוהיר מפניו שיוכל לאפשר לו להערך בצורה מותנה או לחילופין – לעצירה.

הצד בו יוצב התמרור 9.

הצבה של התמרורים בצד אחד של;cביש או בשני הצדדים, נגררת מן המסר הכלול בו ומזה הצורך בהבלטה ושיפור הנראות והאפשרות להבחין בהם על ידי הנוגים.

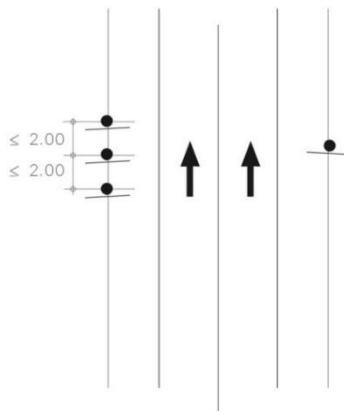
התמרורים המחייבים בהצבה "משני הצדדים" יהיו בדרך כלל כאללה שהמסר הכלול בהם "מחייב ביצוע". אי ביצוע של ההוראה בתמרור כתוצאה מטעות, או אי הבחנה בהם, יכול להיות בעל השלכות על זרימת התנועה או בטיחותה – גם יחד.

התמרורים אחרים ניתנים להצבה בצד אחד של;cביש או מעליו או מעל הנטיים, על פי סוג המסר הכלול בהם, כמפורט לעיל.

פירות, בהקשר זה, לגבי כל תמרור נדרש ניתן בהנחיות עצמן.

10. הצבה בזוגות בשני צידי הכביש

- א. הצבה כזו מיעדרת לתק שר עין משופר בין הנג לתמרורים, והיא נדרשת לסוגי התמרורים החשובים יותר. (פירוט לגבי כל תמרור בנפרד ניתן במסגרת ההנחיות עצמן).
- הצבה בפועל תהיה כדלקמן:
- בדרך / רחוב חד - מסלולי, **לא פרדה בנואה**, שה坦ועה בו מתנהלת במתכונת חד - סטרית או דו - סטרית עם סימון בצד: בשני הצדדים, בשולים או במדרכות.
 - בדרך / רחוב דו - מסלולי, **עם פרדה בנואה**, שה坦ועה בכל מסלול מתנהלת במתכונת של כבישים חד - סטריטים נפרדים: בשולים או במדרכה הימנית ובמפרדה הבנויה מצד שמאל. (ולא במדרכה מעבר למסלול הנגד).
- ראה לדוגמה התרשימים בהנחיות לתמרורים 424-425.
- ב. כאשר מוצבים שני תמרורים זהים בשני צידי הכביש עליהם להיות מקבילים ביניהם. במקרים לחוצים ניתן לאפשר סטייה / הסטה ביןיהם עד לכ-2.0 מ' לכל צד, הסיטה גודלה יותר עלולה להתקבל ע"י הנג כתמרורים בעלי מסרים נפרדים.



תרשימים מס' 2 (כללי): אופן המיקום של זוג תמרורים זהים משני צדי הדרך.

11. הבדיקה והציות לתמרורים

התמרורים יוצרים – כאמור – את הקשר או התקשרות עם הנג להבנה של הסדרי התנועה במקומות. יכולת הבדיקה טוביה בתמרורים מהוות **תנאי** לקיומו של הקשר. לשם זה יש להבטיח כי התמרור יהיה:

- א. במצב תקין, שלם, נקי, ומופנה לכוון הנכוון.
- לצורך זה נדרש **אחזקה תקינה** והחלפה מסודרת של תמרורים דוחויים ופגומים.
- ב. תואם את לוח התמרורים התקף ואת ההוראות להצבתו.
- ג. מתאים **להסדרי התנועה המעודכנים**. לשם כך יש להסיר תמרורים מיותרים (או מבוטלים) לминימום בלבול, סתירה פנימית ופגיעה באמינות והציותות להם.
- ד. מן הסוג הנכוון, בצורה הנכוונה, בגודל הנכוון, בצבע הנכוון, ובבעל המסר הנכוון.
- ה. נראה היטב מכל הנתיבים בהתקרכבות אליהם הוא מיועד, לא מוסתר, בצד הנכוון ובמרקח הנכוון. (ראה גם בטבלה מס' 6 לעיל)
- ו. נדרש לגופו של עניין, אך **לא כפילות ולא תמרורים מיותרים**, אשר יוצרים אינפלציה ופיקוח בערכו של התמרור בעיני הנהג לאלה יש השפעה הרסנית על רמת הziות שהיא תנאי להצלחה של כל הסדר.
- ז. על פי **תקן ישראלי (ת"י) תקף**.
- תשומת הלב שהתקינה לתמרורים ולחומרי סימון מגדרה **רמות לדרישות התיפוי**, כולל נראות. במסגרת זו, יש להתאים את רמת הנראות לתנאי הדרך והמקום.

תקנים ישראליים (ת"י) תקפים לתימור, סימון, שילוט והתקני תנועה ובתיות.

12

בעת העיון בכל תקן יש לבירר, באתר האינטרנט של מכון התקנים, מהי הגירסה / המהדורה המעודכנת ביותר באותה עת.

תק"י 12899 חלק 1	תמרורי דרך אנכיים.
תק"י 934	חומריים לסימון דרכיים - הcntת דרכי אסفلט לסימון והשمات חומרי סימון.
תק"י 1423	חומריים לסימון דרכיים - תוספים בהפלת חופשית – כדריות זוכcht, ארגונאים למונעת החלקה ותערובות של שנייהם.
תק"י 1871	חומריים לסימון דרכיים - צבעים, חומריים פלסטיים קרים, וחומריים תרמופלסטיים – דרישות.
תק"י 1790	חומריים לסימון דרכיים – סימונים מוכנים מראש.
תק"י 7962	חומריים לסימון דרכיים – חומריים שחורים להסתרת סימוני דרכיים קיימים – דרישות.
תק"י 5175	עמוקי בתיות בכבישים.
תק"י 19	בנייה שפה ואבני תעלת טרומית מבטון.
תק"י 414	עומסים אופיניים במבנים : עומס רוח.
תק"י 1918, חלק 1	נגישות הסביבה הבנויה : עקרונות ודרישות כלליות.
תק"י 1918 חלק 2	נגישות הסביבה הבנויה : הסביבה מחוץ לבניין.

ת"י 5990 חלק 1

ת"י 5990 חלק 2

התקני שמע לרמזוריים להולכי רגל עם מוגבלות
ראייה : דרישות תפקוד .

התקני שמע לרמזוריים להולכי רגל עם מוגבלות
ראייה : הנחיות להתקנה ולהפעלה .

רמזוריים, יהיו ע"פ המפרט הכללי להצבה ו坎坷ה של רמזוריים (ראה מ.מ. 8,
(40).

שילוב הדרכה

.13

בכל הנושאים הקשורים לשילוט הדרכה, יש לעיין במ.מ. 14, 30, 43, 56, 66.
מכל מקום, המאפיינים העיקריים בקשר זה הם :

A. שפות

בישראל משלטים בשלוש (3) שפות רשמיות : עברית, לאטינית וערבית.
שמות היעדים עצם יהיו **בעברית** ע"פ קביעות ועדת השמות הממשלתית.
התעתיקים לעربية ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון
פירות ראה גם ב- :

חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון
העברית בעניין תעתיק", וכן ברישימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת
השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעربية ולאטינית שפרסם המפקח
הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
(ראה מ.מ. 55).

סדר הופעת השפות של שמות היעדים ב – 3 שפות על השלטים בכל הדרכים,
יהיה :

עברית – למטה.

התעתיק לעربية – באמצע.

התעתיק לאטינית – למטה.

זה גם יהיה מקום שמות היעדים כאשר ישולטו ב – 2 שפות, בכל הדרכים,
על השלטים בהתאם.

השפות בהן יש לרשום את היעדים יהיו :

בשילוט קבוע –

טבלה מס' 7 (כללי) : מספר השפות בשילוט ופסקין דין לגביהם.

השפה	בדרך עירונית (מtower מ.מ. 16)	בדרך לא – עירונית (מתוך מ.מ. 67)
השפות	על פי חוו"ד של היועצת המשפטית של משרד התחבורה מיום 10.12.2000 ראה הנוסח המלא במ.מ. 16.	בכל שלוש (3) השפות הרשמיות.
פסקין דין	בג"ץ 2435/93 מיום 9.12.93 בג"ץ 4112/99 מיום 25.7.02 בג"ץ 97/4438 מיום 13.6.00 והודעת המדינה לבג"ץ זה	

בשילוט מתחלף (динמי) –

ראיה חוו"ד היועצת המשפטית של משרד התחבורה מיום 08.01.13.
הנוסח המלא מובא במ.מ. 38. (ראיה גם במ.מ. 41)

ב. גופנים

טבלה מס' 8 (כללי) : סוגים הגופניים בשילוט.

השפה	בדרך עירונית (מtower מ.מ. 16)	בדרך לא – עירונית (מתוך מ.מ. 67)
עברית	נركיס תם ביוני	תמרוראים
ערבית	bold מדינה	מדינה
לאטינית	Clear View BD55	TRIUMVIRAT BOLD

ג. גובה אוטיות וספרות בדרכים לא – עירונית

ראיה מ.מ. 65.

ד. גובה אוטיות בדרכים עירונית

ראיה מ.מ. 16.

ה. חצים

צורת החצים על השילוט בכל הדריכים היא זהה. פירוט גרפי שלם ניתן למצוא במ.מ. 21 (טבלה מס' 3 + מ.מ. 21 (תרשיים מס' 2-7, 17-2).

בשילוט עלי יופיעו החצים המתייחסים לנטייבים השונים באופן הבא:

לפני מחלף = החץ לפני מטה.

לפני צומת = החץ לפני מעלה.

ו. צבעים

(1) צבע הרקע

בדרכים לא עירוניות, צבע הרקע מבטא את

סוג הדרך המוביל אל היעד המסומן בשלט, כלהלן:

בחול	בדרכים לא עירוניות, צבע הרקע מבטא את
ירוק	בדרכים אחרים (לא מהירות).
חום	בדרכים המובילות ליעדים תיירותיים.
כתום	באתاري עבודה בדרכים.
צהוב	בכל הדריכים, למסר של הוראה או איסור שאין
	לגביו תמרור ייעודי, ע"פ הנאמר בטור 3 של
	תמרור 439. ראה גם בסעיף 2ב' לעיל בהקשר
	לי"צורות" של תמרורים.
לבן	בכל הדריכים, למסר של אזהרה או הודעה שאין
	תמרור ייעודי, על פי הנאמר בטור 3 של תמרור 629.
	ראיה גם בסעיף 2ב' לעיל בהקשר לי"צורות" של
	תמרורים.
למוריד דרכ (שלא לדרכים מהירות) ולסמלים.	בדרכים עירוניות, צבע הרקע מבטא את

מייקומו של היעד מחוץ או בתוך האזור העירוני, כלהלן:

בחול	יעד שמחוץ לאזור העירוני.
ירוק	יעד בתוך האזור העירוני.
חום	יעד תיירותי

(2) צבע האותיות

על רקע כחול, ירוק, או חום.

על רקע צהוב, לבן או כתום.

(3) פסק – דין

בתיק עפ' 02/02/2025 מיום 4.4.02, נדון בערעור בבייהם"פ המחויז בחיפה בהקשר לצבע הרקע של השלטים בכביש מס' 2 (בצבע כחול במקומות צבע ירוק) וההשלכות שעלולות להיות לכך על הנהגים. שם הודגשה גם החשיבות של התאמת צבע הרקע.

ז. סמלים

(1) צורת הסמל. ראה בתרשימים מס' 2-6 במ.מ. 16.

(2) גודל הסמל, ראה בחלק 10 של הנחיות אלה.

ח. מידות השלטים

- מידות השלטים יקבעו ע"פ תוכן הדברים שביהם, ויגזרו מן הפרטיטים הבאים :
- המסר או מספר המלים והשורות.
 - גודל האותיות ע"פ סוג הדרך.
- כל אלה יש לקבוע ע"פ הנאמר במ.מ. 16 + 65, בהתאם.

ט. אין מסמנים "שילוט" על פניו המistica

- כאמור, כל מסמכי ההנחות לשילוט לא מאפשרים זאת מן הסיבות הבאות :
- **מיקום השילוט ב 2 מקומות במרחב**, דהיינו : על השילוט העילי למלחה ועל המיטה למיטה, יגרום לנаг "לשוטט" עם המבט בין שני המקומות. דבר זה הוא הכבידה נוספת על הקושי הקיים ממילא לקרוא "תוך כדי נהיגה".
 - תוחלת החיים של הסימון קצר מאד, יחסית, ומהיב חדש תDIR **תוך כדי תנועה נסעת** – דבר המהווה הפרעה ממשית.
 - **השלוט ב – 3 שפות לא ניתן ליישום על פניו המistica**, מסיבות שונות, כגון : הנתיבים צריכים מכדי להכיל שמות יעדים בשלמותם ופרישה ארכאה מאד של המסר לאורך הנתיב.

.14

הסדרי תנועה והתקני בטיחות בדרכים

אליה ייעשו ע"פ.מ.מ. 64, 62, 61, 54, 53, 47, 42, 40, 31, 28, 21, 20, 19, 7, 68, אשר מפרטים את הסדרי התנועה, התימרור והתקני הבטיחות בדרכים עירוניות ובין עירוניות בהתאם. הדברים אמורים (למשל) במקנות בטיחות קבועים ו/או לישומים זמינים, ייחדות קצה, סופגי אנרגיה, מהבהבים, חוצצים, לוח נייד מהבבב וכיו.

חוובת על הרשות המבצעת ו/או מי מטעמה להשתמש בתתקני תנועה ובטיחות מאושרים על ידי הוועדה הביננסרדית במינוי מנכ"ל משרד התחבורה, על פי הפרסום המעודכן ע"י הוועדה הבין-משרדית לתתקנים תנועה ובטיחות. ראה ב.מ.מ. 55 רשימה מפורטת של התקנים "מאושרים" אשר עמדו ב מבחנים מיוחדים במכונים מוכרים באירופה או בארה"ב – ע"פ התקנים אירופיים או אמריקאים תקפים.

על התקנים מקבוצת סופגי אנרגיה (סופגי אנרגיה, ייחדות קצה וכו'), יש להציג תמרור 112 (בהסדרי תנועה קבועים) או 908 (בהסדרי תנועה זמינים באתרי עבודה) בהתאם, להבלטה והדגשה. תמרוריים אלה יוצבו במכונות "חד-סיטרית" (כמורה בתמונה שבЛОע עצמו) אם התקן מותקן לצד הדרך, או במכונות "דו-סיטרית" אם התקן מוצב באמצע הדרך.

ראתה להן בתרשימים מס' 4 דוגמאות לתמרור במכונות דו צדדית או חד צדדית. בהקשר זה, ראה להן הוראת המפקח הארצי על התעבורה מיום 11.01.12. לגבי יבוא של התקנים ראה ב"צו יבוא חופשי התשס"ו-2006", י"פ 1466 מיום 30 באפריל 2006.

**הוראת המפקח הארצי על התעבורה מיום 01.03.2017
בקשר להתקנים מאושרים להצבה בדרכ – מהדורה ש-עשרה**

מצ"ב חוברת מעודכנת הכוללת התקנים מסווגים שונים – אשר משמשים לבסיס ותמיינה בתכנון וביצוע הסדרי תנועה זמניים וקבועים בדרך, כולל נתוניים ופרטים טכניים/טכנולוגיים תמציתניים לגבי כל התקן.

בתוקף סמכותי כמפקח הארצי על התעבורה, הנני מניחה את כלל גורמי הביצוע של תשתית הדריכים בישראל, להשתמש בהתקנים מרשימה זו בלבד.

גורמי המקצוע במשרד התחבורה ישמשו לעמוד לרשותכם ביישום התקנים מתקדמים אלו בראש הדרכים בישראל.

**בכבוד רב
מאיר חן**

מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

.15. הצבה של מספר תמרורים על עמוד אחד

- א. ניתן להציב על עמוד אחד עד 3 תמרורים (לענין זה בספרים גם תמרורים 439, או מן הסידרה 632-629).
- ב. שלטי הסבר/הרחה/צמצום/פירוט/ازורה (תמרור 439 או מן הסידרה 629 עד 632), יש להציב מתחת לתמרור אליו הם מתיחסים. הצבה איחידה – כndl – מאפשר הינה טובה של התמרור ומשמעותו המיוחדת במקום זה.
- ג. במקרה כזה יש לוודא שהתמרור הנוסף כndl יהיה ברוחב זהה לשםעוליו. ככל זה ישים עד להפרש של 1.0 מ' ביןיהם. בהפרשים גדולים יותר ניתן לותר על המידה האיחידה. ראה גם דוגמאות בתרשים מס' 3. אם התמרור הנוסף אמר לחול על יותר מהתמרור אחד שמעליו – יש לפרט לגבי כל תמרור לחוד.
- ד. ככל שאין מניעה אחרת, יש להציב התמרורים מלמעלה למטה, ע"פ חשיבותם או הדחיפות היחסית של ביצוע המסר/ההוראה הכלול בהם.



**תרשים מס' 3 (כללי): דוגמאות להצבת תמרורי 439 או 629 עד 632
 מתחת לתמרור אחר ברוחב זהה.**

.16.

תמרורים חד – צדדים

על מנת לשמר על אחידות, תוקח הצענת הצד האחורי של התמרור לטובת הצד הקדמי שלו, גב כל התמרורים יהיה – **אפור** (לא מבrik ולא מחזיר או).

.17.

תמרורים דו – צדדים

יש להציב תמרורים דו – צדדים כאשר הם נדרשים משני כווני נסיעה או יותר. פירות בנושא זה נמצא במסגרת ההנחיות המפורטות לתמרורים האמורים להיות דו-צדדים.

.18.

תמרורים מחזירי אור

יש להבטיח כי כל התמרורים יהיו עשויים מחומר "מחזיר אור" על מנת שיראו היטב – גם בתנאים של העדר תאורה. ראה לעניין זה תקנים ישראליים, בסעיף 12 של פרק זה, לעיל.

.19.

תמרורים מוארים מבפנים

אליה תמרורים בעלי מקור אור פנימי – בדרך כלל נורות ניאון, כאשר התמרור עצמו בנוי מחומר שאינו מחזיר אור. משום כך יש חשיבות מיוחדת לתחזוקה טובת ובמיוחד של מקור האור, שכן כאשר מקור האור הפנימי לא דולק, התמרור גם לא מחזיר או פולט אור, כך שאינו נראה בשעות החשיכה.

.20.

תמרורים פולטי אור (ללא פנסים)

מופעלים ע"י טכנולוגיה של פליזיט אור (LED, סיב אופטי) וכוללים מסר קבוע או מתחלף באמצעות שליטה מרכזו בקרה מרכזי או מקומי. מתאימים לניהול ובקרה תנואה על ידי מערכות ממוחשבות, וכן לגביית אגרה, לטיפול באירועים, גודש וכו'.

21.

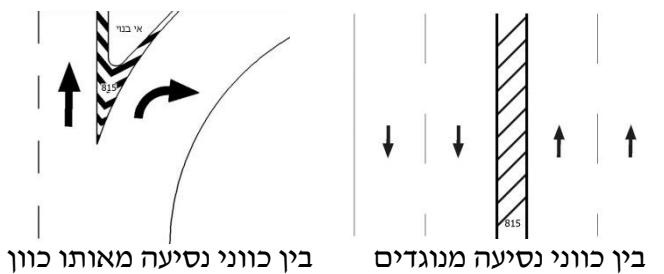
כוון הנטייה של אלכסוניים בסימונו על פני הכביש ובתימרור אנכי

בתימרור או סימונו אשר כולל פסים באלכסון יש להקפיד על כוון הנטייה של האלכסון על פי הכללים הבאים:

א. בתימרור אופקי (סימונו) – כוון הנטייה של האלכסוניים יהיה בכוון זהה להמשך ראש החץ בנתיב הסמוך (ראה תרשימים מס' 4 להלן).
כללו זה חל על התמרורים (סימונים): 928, 815.

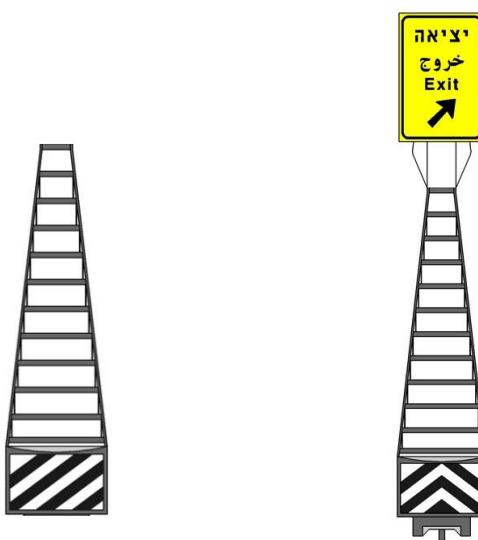
ב. בתימרור אנכי (על עמוד) – כוון הנטייה של הפסים יהיה כלפי מרכז הנתיב הסמוך (ראה תרשימים מס' 5 להלן). כללו זה חל על התמרורים 112, 132-130, 908.

ג. בתמרורים 933-934 על פי התמונה בלוח התמרורים עצמו ועל פי המפרט הכללי שלו. ראה מ.מ. 47.



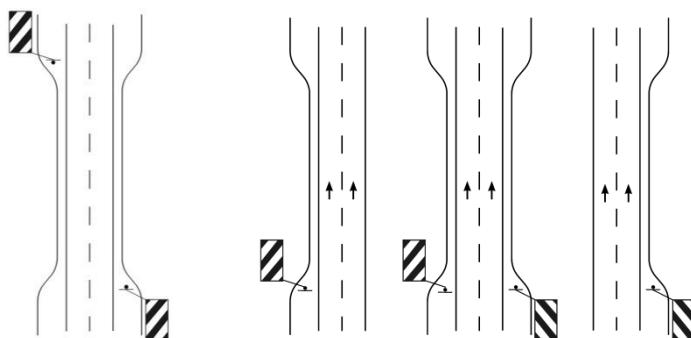
תרשימים מס' 4 (כלי):

דוגמאות לסימונים על פני הכביש אשר כוללים אלכסוניים.



תמרור חד-צדדי (כאשר יש נתיב נסיעה הצד אחד).

תמרור דו-צדדי (כאשר יש נתיב נסיעה משני הצדדים).



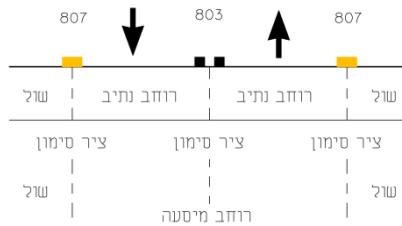
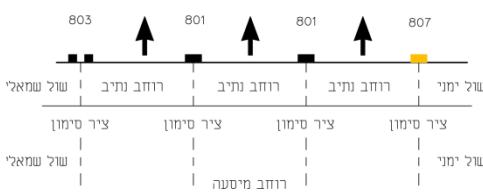
בציר חד סטרוי

תרשים מס' 5 (כללי):

דוגמאות לתמרורי אங்கீகாம், אשר כוללים אלכסוניים.

סימון ע"פ הדרך

- א. הסימון על פני הדרך כולל מגוון של צורות וצבעים אשר בא לסייע לנוח בהבנת הסדרי התנועה שלפניו - תוך כדי תנועה - גם אם הוא מזדמן לשם באופן חד פעמי. במצבים כאלה יש חשיבות רבה לפשוטות, איחיות והארכיה מוגדרת וקבועה (לבד מן האיכות והנראות הטובה) אשר בונים קשר טוב עם הנוהג. (ראה לעניין זה הסבר מפורט יותר להלן, בהנחות לסימון קוית ניתוב 801 עד 809, סע' 1 – על ה"משמעותי").
- ב. מידת רוחב הנתיבים ע"פ הסימוניים בחalk הרוחב של הכביש, תהיה תמיד **בציר (במרכז) הסימון**, אשר בסימוניים הכלולים קו יחיד המדייה תהיה במרכז הקו, ובסימוניים הכלולים קו כפול המדייה תהיה במרכז הרוחב בין הקווים. ראה תרשימים מס' 6 להלן.

**בדרך דו-מסלולית****בדרך חד-מסלולית**

**תרשיים מס' 6 (כללי)
אופן המדייה של רוחב הנתיבים**

- ג. בינואר 2012 פורסמה ב"רשומות" סידרה של תקנים ישראלים חדשים העוסקים בחומריסיון ע"פ הדרך. (ראה פירוט בסע' 12 לעיל). פורסום זה מביא לרוייזיה ממשית, כאשר ההתקנים החדשניים אמורים לאפשר כניסה ושימוש של חומרים חדשים (כאמור), אשר יהיו בעלי איקויות גבות יותר ותוחלת חיים ונראות ארכיות יותר על הכביש.
- ד. הסימון בראשות הדריכים הרפואיוות והלא רפואיוות מגיע להקלפים גדולים בהבטחים של עליונות, איכות, ביצוע ואחזקה. גם כאן יכולים פשוטות ואחדות לסיעע בתחילת. לפיכך יש מקום להביא את הסימון למצוב המבוסס על איזון בין פשוטות ואחדות אבל בלי לוותר על הייעילות התנועתית ובבטיחותית.
- ה. הכל כМОון בתוך המסגרת של "أمانת וינה".
- תשומת הלב לת"י כמפורט בסע' 12 של פרק זה, לעיל.

23.

התקנות סמנטי - אור ("עיני חתול")

- ו. יש לחדש את הצביעה בתדריות אשר תבטיח – בכל מקום – אפשרות לאבחנה סבירה בכל עונות השנה, כולל שימוש מתאים בצדירות זוכיות ליצירת החזר או רשות החשיכה. (ראה התקנים ישראליים לחומר סיימון דרכים בסע' 12 לעיל).
- ז. תשומת הלב מוסבת לקושי במחיקה של סיימון שגוי או מבוטל.

א. במגמה לחזק, להבליט ולהציג סיומים מסוימים על פני הדרך ניתן להשתמש בסמנטי אור = ס"א ("עיני חתול"). במקורה כזה יש להתאים את הצבע של הסמן לצבע של הסיומו עצמו: לבן או צהוב או כתום, בהתאם.

ככלל, ס"א מחלקים לסוגים שונים הנבדלים באופן פועלתם, כלהלן:

סמנטים מחזורי אור = סמ"א, פועלים בשיטה של החזרת האור הנשלח מפנisi הרכיב באמצעות הצדירות זוכיות שנמצאות בתוך הסמן (בצד אחד או שניים) ומופנוות כלפי הרכיב המתקרב.

סמנטים פולטי אור = ספ"א, כנ"ל אך מארים באמצעות מקור אור פעיל בתוך התקן.

כל הנילגנונים להתקנה בשני אופנים:

- בהדבכה אל פני המיסעה.

- בעניצה לתוך המיסעה באמצעות "רגל".

לפירוט רחוב לגבי הסמנטים ותכונותיהם, נא ראה במ.מ.. 52, 51, 50.

ב. בחירת הסמנטים תהיה מותקנית ותיכונותיהם (מ.מ. 68). יחד עם זה, היות וסמנטים בולטים מעל פני המיסעה, הם עלולים להוות במצבים מסוימים, מטריד לרכב דו – גלגלי ואו הולכי רגל. לספ"א יש יכולות הבלטה משופרות, אך הם גם גבויים יותר (גובה הסמ"א = 20-14 מ"מ, לעומת הספ"א של = 20-50 מ"מ), ולכן גם מטרידים יותר.

בנוסף, הספ"א בניוים ("ע"פ המוכר בארץ) כך שחלקיםعلילון עשויים מחומר שקווי (שיוכל לפולות אור) וחילק יותר מן המתכת שמנה עשוי בד"כ הסמ"א.

לפייך ניתן להתקנים, בהתאם, רק בסימוניים עליהם לא אמורים להיות כליל רכב דו – גלגלי או הולכי רגל.

כגממה לעשוות שימוש ב יתרונות של הסמנטים מבלי Lageroms מטרידים אלה, ניתן להתקין סמנטי אור כחיזוק והבלטה לסימוניים המתפרשים ל"אורך" הקביש ואין להתקנים בסימוניים ל"רוחב" הנתיבים, או בסמוך לצירי ההליכה של הולכי הרגל, על פי המפורט בטבלה מס' 14 להלן.

**טבלה מס' 14 (כללי):
הצדקים להתקנת סמני – אור (ס"א) על פני הדרך.**

סימונים "לאורך" כוון הנסעה עלייהם ניתנו להתקין סמני אור.	
סמנים פולטי אור (ספ"א)	סמנים מהזירי אור (סמ"א)
, 807, 803, 920, 815 . 928	ולא כולל את סמל האופניים והחץ, 804 (רק בסימונו הנטיב 801, 803, 815, 808-805, 922-918).

אחיזות ופשטות בקביעת הסדרי תנועה.

.24

הסדרי תנועה נקבעים במוגמה מפורשת להקל על הנהגים, וזאת בנוסף למוגמות האחרות של בטיחות, קיבולת, זרימת תנועה וכו'.
הסדרים אחידים ופשוטים מאפשררים לו הבנה זריזה של כווני התנועה המותרים והאסורים, ואפשרות להחליט ולבצע אותם היטב.
כידוע פועלות הדורשות החלטת מהירה כרכוכות גם בטעויות ואי הבנות.
משמעות לכך, הסדרי תנועה "נכוניים" נבחנים – בין השאר – גם במידת החטעמה שלהם בין הנהגים תוך **מספר מזרען של טעויות**.
תנאים בסיסיים לכך מהווים – כמובן – **האחדות והפשטות**, אשר משלבים בין המוכר והידוע עם הקליט והМОבן.

סמכויות להצבה של תמרורים

.25

א. התנועה (או התעבורה) בדרכים מוסדרת באמצעות "פקודת התעבורה התשכ"א – 1961", שהיא בעלת תוקף של חוק (להלן-הפקודה).

בעקרון מסמיכת הפקודה את שר התחבורה להתקין את "תקנות התעבורה התשכ"א – 1961" (להלן-התקנות), אשר מסדרות במפורט את הכללים לגבי האסור והMITTED בMSGRT התנועה בדרכים.
כמו כן מסמיכת הפקודה את שר התחבורה למונוט בעלי תפקדים וסמכויות לביצוע פעולות שונות בתחום זה (ראה במיוחד בסעיף 1 ובסעיף 70 לפקודה).

בין השאר ניתן למצוא בסעיף 1 לפקודה הגדרה של "מפרק על התעבורה". על סמך הגדרה זו אצל "המפרק הארץ" על התעבורה מסמכיותו לבעלי תפקידים שונים, כולל "המפקחים המחויזים על התעבורה".

כמו כן מינה המפרק הארץ על התעבורה "הרשויות תימרור מרכזיות" ו"הרשויות תימרור מקומיות".

- ת"י 19 מסמיקה את המפקח הארצי על התעבורה קבוע את אופן הכתיבה של שמות היחידים על גבי השילוט בדרכים על פי הכללים של האקדמיה לשון העברית.
- ראה לעניין זה במ.מ. 67, פירוט המינויים במסמך "רשות תימרו מרכזית ומקומית – הממוניים לתפקיד וסמכויותיהם".
- ב. ככלל, הסמכויות להצבת תמרורים מפורטים בתקנות 16, 17, 18, 19, א, ג. 20 של התעבורה תשכ"א-1961, וכן בהוראות שונות נוספות. כמו כן, פירוט מלא לגבי סמכות ההצבה ניתנת בהנחיות אלה לגבי כל תימרו בנפרד.
- ד. כמו כן, ראה במ.מ. 70 "כללים מנחים לישום תקנה 18(ב) לתקנות התעבורה תשכ"א-1961, לעניין קביעת הסדרי תנועה על ידי רשות תימרו מרכזית – מהודרה שנייה". שם ניתן פירוט לגבי האפשרויות והאמצעים הנדרשים לביצוע המהלך ע"פ התקנה הנ"ל. המסמך מביא גם את **מגמת הביזור** של הסמכויות לקביעת הסדרי תנועה, מון השלטון המרכזי (רשות התימרו המרכזית) אל השלטון המקומי (רשות התימרו המקומי).
- ה. תקנה 18 מחייבת גם את כל רשותות התימרו להטייעצות עם קצין משטרה לגבי כל הצבה או הסרת.
- ו. לעומת זאת, תקנה 17 פוטרת את רשותות התימרו המרכזית מחובבת ההטייעצות עם קצין משטרה, כאשר היא מחייבת לפחות על פיה.
- ז. תקנה 20 מסמיכת **קצין משטרה** להציב תימרו זמני.
- במקרה כזה, יסומן התימרו בהתאם לאחריו באמצעות ס-15 בגודל מוקטן של 5x5, עם ציון תאריך ההצבה, **לא תימרו 439 מתחתיו** לגבי זהות הרשות המבצעה.

פטור מציאות לתמרורים

26

תקנות התעבורה מתיירות אואפשרות פטור מציאות לתמרורים, בשני אופנים:

- א. **באופן כללי או למקרה מסוים - ע"פ תקנה 16(2)**
המפקח הארצי על התעבורה רשאי לפטור מציאות לתמרורים, על פי שיקול דעתו.
הוא אצל סמכות זו גם למפקחים המחזזים על התעבורה.
- ב. **לסוגי רכב מסוימים - ע"פ תקנה 32, 94.**
ת"י פוטרות באופן אוטומטי סוגи רכב מסוימים (בל' צורך באישור פרטני) מציאות לתמרורים שונים. למשל: "רכב בטוחנו" (ראה הגדרה בת"ת 1). לאור זה אין צורך לציין במיוחד את ה"פטור" לרכב זה על גבי שלטים מיוחדים או בכלל.

- ג. באזורי מסויימים – ע"פ תקונה 95א עד 95ז**
 ת"י מתירות כי באזורי רכב תפעולי פועלים כלים מיוחדים לעובדה והובללה, אשר נעים באטיות ובתנוועות לא שיגרתיות. במוגמה לאפשר להם לפעול ביעילות פטרו אותן מחויבת הziות לקבוצה של חובות החלים על כלי הרכב האחרים.
- ד. בנסיעה בנתיבים המיועדים לתחבורת ציבורית.**
 פקודת התעבורה פוטרת, בחלק מן המקרים, בעליתו נכה (ראה פירוט בסעיף 171א) מצוות לתמרורים האוסרים כניסה רכב אחר לנתייבים אלה.

תחולה של תמרורים

.27

תחולה של תמרור הוא המקום (נקודה, קטע או אזור) שעליו חלים המסרים וההוראות שההתמרור מעביר או מורה למשתמש הדרך, נהגים והולכי רגל. הבנה טובה, ואפילו בקיותם של רשות התימרור, בהקשר זה, בボאה קבועה הסדרי תנוועה באמצעות תמרורים, הוא חשוב ביותר שכן הצבה נכונה, מדוקת ומובנת לנרג, היא תנאי מובנה לרמת הziות שהסדר יכול לקבל, ומכאן גם תקבע רמות המיות בפועל והצלה הסדר התנוועה בכלל.

לשם כך נכללו בחלקים 1 עד 6 ובחלק 9 שלلوح התמרורים התקף בכלל טור 4 בשם – "כוחו יפה" – בו מפורטות הזרות השונות בהן מתחילה ומסתיימים התקוף או התחולה של כל תמרור.

גם בחלקים 8 ו-10, בהם לא קיים טור בשם זה, התחולה נגזרת מאופן היישום של התמרור.

הוראות התחולה כוללות 3 כללי בסיס, ועוד 4 מבנים עקרוניים שונים, של תחולות התמרורים ותוקפים, כאשר חלק מהם יש גם תת-מבנים.

כללי הבסיס

עקרונית, כוחו של תמרור מתבסס, ע"פلوح התמרורים התקף, על שלוש עקרונות:

- א. כל המסרים וההוראות ניתנו באמצעות התמרורים השונים שנכללו בلوح התמרורים התקף.**
 ככל של מסר מסוים אין תמרור או סמל ייעודי, ניתן להשתמש בתמרורי 439, 629, 629פ, או 915, בהתאם (ראה ההנחיות לאופן ההצבה שלהם).
- ב. הוראת התמרור חלה על הרכב המתקרב מן הכוון אליו הופנה התמרור.**
 הוראותו חלה על כל הרכב הבא מן הכוון אליו הופנה התמרור, ולא חלה על מי שהגיע מצדדים אחרים או הבאים מן הכוון החופץ.
- ג. הוראת התמרור חלה במקום הצבתו, או מקום הצבתו, ממנו ואילך...**
 הוראותו חלה במקום שבו הוצב או סומן, או החל במקום הצבתו ובהמשך הדרך, ולא חלה "אחריה" – על קטע הדרך שלפני מקום ההצבה.

מבנה עקרוניים של אופן חלות הוראות
באופן מפורט, מתיקיות חלוקה עקרונית למבנים שונים של חלות התמרורים:

מבנה מס' 1.

א. במקומות הצבתו

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם מתייחס למקום הצבתם בלבד, ללא המשך או השלכות שמעבר לכך.

ב. במקומות הצבתו ולאורך סימון תומך, או אורך מוגדר בת"

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף למקום הצבתם, וכן לקטע נוסף, לפני ואחרי מקום הצבה למרחק שהוגדר במטרים, או לאורך קטע מסוים שהוגדר לצורך זה באמצעות סימון מיוחד.

ג. במקומות הצבתו, על הנתיב שמתוחתיו

תמרור המיעוד לחול על הנתיב שמתוחתיו עם אפשרות להוראה נפרדת לכל נתיב. חלק גדול מהם מופעלים ע"י מערכת בקרה, אך לא רק.

מבנה מס' 2.

א. במקומות הצבתו, עד לצומת הקרוב.

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף למקום הצבתם ועד לצומת הקרוב.

ב. במקומות הצבתו, עד תמרור מבטל

התמרור המבטל יכול להיות מוצב לאורך הקטע הקרוב, או במקום מרוחק יותר (מכונה גם "תמרור איזורי")

ג. במקומות הצבתו, עד קצה סימון תומך או תמרור מבטל או עד לצומת הקרוב
תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף למקום הצבתם לאורך קטע מסוים שהוגדר לצורך זה באמצעות סימון מיוחד, ובאיין סימון עד לתמרור מבטל, ובאיין גם תמרור מבטל - עד לצומת הקרוב.

ד. במקומות הצבתו, עד לצומת הקרוב – כולל הצומת

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף לאורך הקטע והצומת הקרוב גם יחד.

ה. במקומות הצבתו, למרחק לא קבוע – עד למקום שונה, ע"פ העניין.

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף – ע"פ העניין – ללא הגדרה מוקדמת של מרחק ומקומות סיום.

ו. במקומות הצבתו, בדרך וסביבתה, ע"פ העניין.

תמרורים אנכיים שהמסר שלהם תקף בדרך וסביבתה – ע"פ העניין.

מבנה מס' 3

א. במקומות סימונו – באופן נקודתי

תמרורים מסוימים על פני הדרך שהמסר שלהם מתייחס למקום סימונם, ללא המשך מעבר לכך.

ב. במקומות סימונו – באופן נمشך
תרמורות מסומנים על פני הדרכ שהמסר שלהם מתייחס למקום סימונם
לאורך הדרכ.

מבנה מס' 4

א. לקראת ובסמוֹך למקום מוגדר
תרמורות המיעדים להעברת מסר מקדים ומדרך לקראת מקום מוגדר,
במהמשך הדרכ או לאחר פניה.

ת"ת

.28

- מומלץ לעיון :
- (1) בפקודת התעבורה התשכ"א – 1961 (נוסח משולב ומעודכן), ובמיוחד סעיפים 1, 28, 30, 70, 71, 171, 177(א)(2), 177(א)(2).
 - (2) בתקנות התעבורה התשכ"א – 1961 (נוסח משולב ומעודכן), העוסקות בנישאים כלליים של תימורו והסדרי תנועה: 1, 18, 17, 16, 19, 18, 19, 20, 152, 151, 149, 148, 147, 23, 22, 21, 20.
 - (3) ב"צו התעבורה (עבירות קנס) התשס"ב – 2002 והוראות בדבר נסיבות מחמירויות של עבירות הקנס, לפי צו זה.
 - (4) ב"פקודת הערים (נוסח חדש) תשכ"ד – 1964, בהקשרים שונים לנושא סיליה ואחזקת של מדרכות, רחובות, בטיחות בדרכים וכו'.
במיוחד סע' 1, 141, 149 ו', 235, 235, 166 א', 249 ב', 250 ב', 251 ג'.

"צירום חיוניים" ע"פ "חוק אויר נקי, התשס"ח – 2008

.29

"חוק אויר נקי התשס"ח-2008" העניק סמכויות רחבות בתחום הסדרי התנועה לרשויות המקומיות, מעבר למה שיש להם כרשות **תימורו מקומי** ע"פ תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961.

סמכויות נוספות אלה נועדו לאפשר להם לזהות ולמנוע פגיעה בנקיון האויר בתחום הרשות, גם כזוה הנגרם ע"י כל רכב מזוהם.
בין כל רכב המזוהם, בין היתר, נמנים גם האוטובוסים הפועלים באמצעות מנוע דיזל. אף כי מתקיים תהליך מתמשך של החלפת המנועים המזוהמים במנועים חדשים התואמים תקנים אירופיים, התהליך לוקח זמן ויש חשש שהרשויות המקומיות יעשו שימוש בסמכויות החדשות שלהם בחוק אויר נקי, לפני השלמת החלפתם, וימנו בכך את מעבר האוטובוסים בתחום. פוללה לכך תהווה בودאות פגיאות אחרות, כולל רכב פרטי. ותגרום לנוועים בה לחפש אפשרויות אחרות, כולל תחבורה ציבורית הנסיכון מראה כי לאחר מכן יהיה כבר קשה מאד – ואולי בלתי אפשרי – למשוך את אותם נוסעים חזרה אל תחבורה הציבורית עם חידושה.

החוק עמד על כך, וביקש למנוע את חסימת תנועתם של האוטובוסים בתוקף הביניים – עד להחלפתם של המונעים המקוריים במנועים החדשניים, ובכך למנוע את הפגיעה הקשה הצפואה ממהלך שכזה בשירותי התחבורה הציבורית.

לצורך כך נעשה במסגרת אישור חוק אויר נקי, גם תיקון בסעיף 77א עד 77ח בפקודת התעבורה תשכ"א – (ראא תיקון 84 לפקודת התעבורה בס"ח 2135 מיום 27.2.2008) שבו הוסמך המפקח הארצי על התעבורה להזכיר על "

"**צירrus חיוניים**" עבור התחבורה הציבורית, שהם אותם תואמים ומסלולי נסיעה בהם עוברים עיקר קוווי השירות.
כידוע, קוווי השירות נוסעים במסלולים התואימים את הביקוש של הנוסעים ולאו דזוקא על פי הגבולות המוניציפליים בין הרשויות המקומיות השונות.
הכרזה זו נועשתה "ברישומות" לגבי כל רשות בנפרד, ונמצאת לעילו הցبور
באתר האינטרנט של משרד התחבורה WWW.MOT.GOV.IL תחת: פיתוח
ותכנון / תכנון תחבורה.

חלק 1

تمرורי

**ازהלה
ותראה**

152 - 101

חלק 1 - אופן הקבצת התמרורים

כביש משובש	101
עקבות אפקיות	102 – 108
מגבילות רוחב וגובה	109 – 113
צמתים לא מרומזרים	114 – 121
רמזור	122
התמצוגיות	123 – 126
עומס בתנועה	127 – 127
רכבות	128 – 134
חיצית הולכי רגל	135 – 136
אופנים	137
מנהרה	138
תמרור עצור בהמשך הדרך	139
מטרדים בדרך	140 – 143
פסי האטה	144
תנועה דו-סטրית	145
בעלי חיים בדרך וסבירתה	146
רכב עבודה או טרקטור חזча	147
עמודי הכוונה בדרך	148 – 149
מקום מסוכן	150
תאונה	151 – 151
רוח צד	152

סה"כ = 21 הקבצות

כביש משובש

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כווחו יפה:	4.
----------------------	-----------------	---------------	----

בדרכ ש לפניך. 101 כביש משובש.



.1

משמעות התמרור
מזהיר מפני מהומות, סדקים ובליטות בשטח המיסעה, או קטע מקוצר או לצורך ריבוד מחדש. הקטע המשובש יכול להמשך לאורך קטע מסוים או כמכשול מקומי קצר, כאשר לפני הקטע המשובש ואחריו קיימים קטע כביש במצב תקין.

הצדקים להצבה

.2

- א. רמת הכביש ופני המיסעה יורדים בנת אחת לאורך קטע.
 - ב. מכשול מקומי המופיע בפתאומיות, כגון: תללה לרוחב, מילוי מורם, גשר אירי, חפירה, בור, עירימה, סדקאים גדולים, קירצוף וכו'.
 - ג. נוחיות הנסעה יורדת באופן ממשי.
 - ד. מטענים עלולים להיפגע.
- התמרור זה אינו בא ליציג מרכיבים של "מייתון תנואה" (למשל: פסי האטה – שעבורם מיועד תמרור 144) אלא שיבושים בכביש הדורשים תיקון.

הנחיות להצבה

.3

- א. במקומות קבועים במילוי, ניתן לשקלול גם הגבלות מהירות באמצעות תמרורי 427 – 426.
- ב. ניתן להוסיף תמרורים מהסידרה 632 – 629 לאורך הקטע המשובש, או צורת המרחק עד למקום השיבוש, או אורך הקטע המשובש, או צורת השיבוש, כגון: דרך עפר, בור, תללה, אספלט מקוצר וכו'. אם השיבוש נמצא אחורי פניה, יש להשתמש בתמרור 632 בלבד.
- ככל מקרה עדר להשתמש בתמרורים בכלל, ובליית ברירה יש לנשח הפירוט ולהמנע מהסבירים מילוליים בכלל, ובליית ברירה יש לנשח הפירוט באופן תמציתי, בקייזר וב-3 שפות.
- ב. מיד עם הבאת רמת הכביש למצב תקין – יש להסיר את התמרור.

ג. מקום הצבה בצדדים יהיה :

מספר הנתיבים בכוון הנסעה	מקום התמרור / ים
2 – 1	ככל, מצד ימין. אפשר גם מצד שמאל, אם התנאים במקום. מאפשרים מיקום טוב יותר מצד שמאל.
+ 3	ככל, בשני הצדדים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה מצד אחד (ימין). הכל על פי האופן המיטב שבו יכול נаг לראותם - כפי שמתකב במקומות בפועל.

ד. מרחק הצבה יהיה :

סוג הדרך (*)	עירונית	לא עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית	מהירה
המרחק מן המקום (במטרים)	60	90	100	130

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם, ככלmor להגדיל או להקטין את המרחק המצוין בטבלה.

גודל התמרור (בס"מ)

א. הפרט למידידה = צלע המשולש (שווה צלעות).

ב. בדרכ עירונית = 60

בדרכ לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרכ לא עירונית דו מסלולית = 120.

ת"ת
.152 ,54 ,52 ,51 (ג), (21)

.4

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

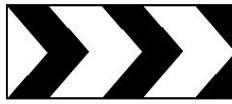
.6

תמרורים אחרים בהקשר זה

.901 ,821 ,629-632 ,150 ,144

.7

עיקומות אופקיות

1.	צורות התמورو וצבעו	2.	מספרו פירשו	3.	4.
כחו יפה:					
102					עקומה חדה ימינה או שמאליה, בהתאם. בדרכ ש לפניך.
103					
104					עקומה ימינה ואח"כ שמאליה או שמאליה ואח"כ ימינה, בהתאם. בדרכ ש לפניך.
105					
106					דרך מפותלת בדרכ ש לפניך.
107					אזהרה והדרכה בעיקומה חדה: המשך הדרך בכיוון המסומן בחצים של התמרור, עברו לפני התמרור. בדרכ ש לפניך.
108					

.1

משמעות התמרורים
 מזהירים בפני עצמאות, דרכיהם מפותלות ופניות חדות (ימינה ו/או שמאלה), אשר מהווים מטרד/סכנה עד כדי הכרת להקטין את המהירות המعيشית. הפסים האלכסוניים בתמרור 108 יוצרים יחד צורת "חץ" המסמן את כוון התפנית של הדרך.

.2

הצדדים להצבה
 א. המבנה הגיאומטרי של העקומה גורם לרכיב הנושא בmahירות המعيشית "ללחוף" החוצה.
 ב. תנאי הנסיעה והראות בעקומה מחייבים הקטנת המהירות המعيشית לפניה.
 ג. בשטח בניו, בmahירות המנוחות, תמרורים אלה מיוטרים בדרך כלל.
 ד. תמרור 108 יש להציב במצבים של חוסר שדה ראייה בהתקרבות לעקומה, כאשר הנג הנג עלול להיכנס אליה בהפתעה או בהעדר תאורה.
 ה. הכל כדי לאפשר לו להוריד מהירות ולהעך בזמן.
 ה. בתוך מעגלי תנואה בדרכים ביערונות מול הנג המתקרב.

.3

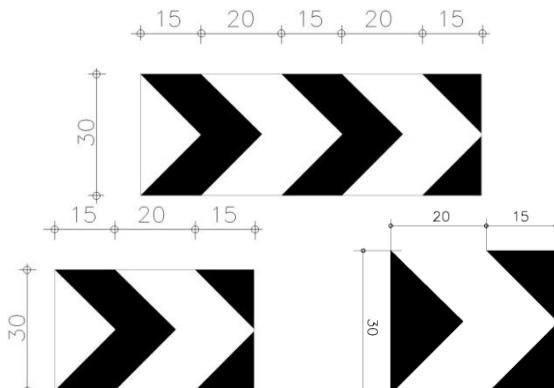
הנחיות להצבה

102 – 106

א. סוג התמרור המיטויים יבחר ע"פ צורת העקומה, בהתאם.
 ב. במקרה של "עקלתו" או כאשר קטע ארוך ויש מריד בין שתי עקומות סמוכות, ניתן לתמרר שנית בצירוף תמרורי 631 המציינים את אורכו של הקטע המפותל.
 ג. במקרה של 1-2 נתיבים בכוון הנסיעה התמרור יוצב הצד ימין. אפשר גם הצד שמאל, אם התנאים במקומות מסוימים מאפשרים טוב יותר הצד שמאל.
 אם יש 3 נתיבים או יותר בכוון הנסיעה יש להציבו בשני הצדדים של הכביש. אם התנאים לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה לצד אחד (ימין). הכל על פי האופן המיטבי שבו יכול נהג לראותם – כפי שמתkeletal במקומות בפועל.
 ד. מרחק ההצבה שלהם (במטרים), יהיה:
 בדרך עירונית = 60
 בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90
 בדרך לא עירונית דו מסלולית = 100
 בדרך מהירה = 130
 במקרים שנקבעה "mahירות מיוחדת", יש בהתאם לה גם את מרחק הצבה, בהתאם.

107-108

א. יוצב במקום העקומה עצמה, הצד החיצוני שלה, כך שלנג יהיה ברור מהו כוון התפנית בכביש.
 ב. התמרור יוצב כך שגובה חלקו התיכון מעל הקרקע יהיה 100 ס"מ.
 ג. אין להציב שני תמרורים מסוג זה – אחד על השני – היות ותדמית "החצים" מאבדת כך את יכולתה להציג על הכוון הנכוון של העקומה.
 ד. במעגלי תנואה בדרכים ביערונות ייחד עם תמרור 303 – מול הנג המתקרב.



**תרשים מס' 1 (102 – 108) 1.108
 מידות של תמרור.**

4. גודל התמרורים (בס"מ)

107-108

- .א. הפרט למדידה = גובה האביס. 85x30=.
- .ב. בדרכ עירונית (בד"כ מיותר)=
בודרך לא עירונית חד-מסלולית= 85x30=.
- רוחב הפסים השחורים=15
רוחב הפסים הלבנים=20
- בודרך לא עירונית דו-מסלולית= 135x45=.
- רוחב הפסים השחורים=25
רוחב הפסים הלבנים=30
- ג. הזווית של הפסים = 45 מעלות

102 – 106

- .א. הפרט למדידה = צלע המשולש (שווה צלעות).
ב. בדרכ עירונית – (בד"כ
מיותר)= 60
בודרך לא עירונית חד
מסלולית = 90
בודרך לא עירונית דו
מסלולית = 120.

ת"ת 5.

.54 ,(4)52 ,(3)52 ,51 ,(1)21 ,1

סמכות להצבה

- .ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
- .ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

7.

תמרורים אחרים בהקשר זה

,920 – 922 ,916 – 917 ,914 ,904 ,805-806 ,803 ,630 – 631 ,150 ,141 ,303 ,108 .931

מגבלות רוחב וגובה

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כווע יפה:	4. בדך שלפניך.
109	הכיביש הולך וצר.	בדך שלפניך.	110
	הכיביש הולך וצר מצד ימין או מצד שמאל, בהתאם.	בדך שלפניך.	111
	מעבר צר או מכשול: הולץ התמרור מצד אחד של הדרכ בלבד, פירושו מכשול באותו צד של הדרך. הקויים האלכסוניים מוטים מטה כלפי מרכז הנתיב הסמוך.	בעקבות הצבתו.	112
	מעבר גובה: מעבר בגובה שמתחרת בעקבות הצבתו.	בעקבות הצבתו.	113



1. משמעות התמרורים

113

- א. מזהיר בפני כניסה לקטע שבו המרווח החופשי האנכי מוגבל (מסיבה כלשהי).
- ב. מזהיר את הנהוג לאפשרות של פגיעה בתקרת המעבר. הדברים אמרוים במיוחד במקרים של מטען גובה.
- ג. תשומת הלב כי יכולמים/עשויים להיות הבדלים בגובה המעבר בנתיבים השונים.

109 – 112

- א. מזהירים, בהתאם, על כניסה לקטע דרך או גשר או מכשול אחר שהוא צר יותר מהקטע שלפניהם.
- ב. ההיצרות בדרך יכולה להיות – לצד אחד או בשני הצדדים – בהתאם.

2. הצדקים להצבה

113

- א. יצירת מכשול "דמה" סלחני לפני המכשול עצמו, על מנת להפחית משמעותית בחומרת הפגיעה במקורה והנוהג יפגע בתקרה – למורות האזהרות.
ב. יש סיכון מיוחד לפגיעה של רכב גבוה בתקרה, ואו סיכון נזק גבוה בחומרת הפגיעה, למשל: אם בתקרה מעל המעבר נמצא צינור המכיל חומר רגיש.

109 – 112

- א. היצרות בדרך או מכשול מכל סוג (גשרון, מעקה, קיר בית, עמוד וכו') אשר בולטים אל תחום הדרך ולא מאפשרים שימוש סביר בכל הרוחב.
ב. מספר הנתיבים בקטע הצר קטן ממספר הנתיבים בקטע הגישה ללא מרחק מספיק להשתלבות.
ג. גם אם הרוחב הנenor לנסעה עדין סביר, אך קטע המעבר בין המידה הרגילה של רוחב הדרכן למידה הצרה יותר, קצר מדי ואני לאפשר השתלבות נוחה. מצב זה מתקיים - בד"כ - כאשר היחס בין האורך והרוחב של קטע המעבר קטן מ- 1:40 בדרכן עירונית (עד 50 קמ"ש) וקטן מ- 1:50 בדרכן לא-עירונית (80 קמ"ש ומעלה).
ד. רוחב הקטע הצר הוא 5.5 מ', או פחות.
ה. בקטע הצר קיימים נתיב נסעה אחד בלבד לתנועה דו-סטרית.
ו. כאשר הכביש הולך וצר עקב עבודות. יש להסתמך בתמורות המותאמים מחלק 9, כגון: 908 – 905.

3. הנוחות להצבה

113

- א. הסימון יוצב לכל רוחב המכשול, כולל הקטע המיעוד לנועה בכיוון הנדי, יחד עם פירוט הגובה מעל כל נתיב. דבר זה נדרש לתת לנוהג המבקש לעبور פירוט האפשרויות,

112

- א. סימון זה מיועד לציוו מכשולים במקומות שאיו בהם תמרורי 417, 629 – 632 או אבני שפה, או אבני המוצבים בקרבתה ניתן להוסיף תמרורי יתרה לאבני שפה עד 148 או 930 לאורך שלו הדרך לייצור הכוונה מדורגת אל תוך ההיצרות.
ג. כמו גם תמרורי 622 – 621 או 913 – 912 במרקם של צמצום במספר הנתיבים.

109 – 111

- א. ראוי לפרט לגבי טيبة של היצרות באמצעות תמרורי 417, 629 – 632, בהתקאה ע"פ הצורך. ב. ניתן להוסיף תמרורי יתרה לאבני שפה עד כדי סכנת פגיעה מהם בתנאי המקום. ג. כמו גם תמרורי 622 – 621 או 913 – 912 במרקם של צמצום במספר הנתיבים.

113 (המשך)

א. אפלו למקורה של שימוש בנתיבים של הכוון הנגיד במקורה מצוקה.
 ב. יש להציג הסימון גם על המכשול עצמו וגם על ה"דמה" שלפניו, כך שיזהיר את הנagg במקומות שבו הוא עדין יכול להמנע מז' המஸול, ע"י בחירת מסלול אחר.
 ראה לדוגמה תרשימים מס' 2 להלן.
 כמו כן ראה ב.מ.מ. 24, שם הנושא מפורט בהרחבה.

112 (המשך)

ב. ניתן להציג על המכשול תמרור ממש, או להסתפק בצבעה עליו ע"פ המתוואר לעיל מכל מקום עליו להיות מספיק גдол, בולט ומחזיר או, כך שאכן יבחן בו מරחיק מספיק—גם בחשיכה.
 ג. הסימון יוצב על המכשול עצמו.
 ד. יש להציג תמרור זה על החתקנים מקבצת סופגי הארגינה (או יחידות קצה וכיו'), בהסדרי תנעה קבועים, להבלטה והדגשה.
 התמרור יוצב במתכונות "חד צדדי", אם ליד החתקן יש נתיב נסיעה בצד אחד בלבד, או במתכונות "דו-צדדי", אם ליד החתקן יש נתיבי נסעה משנה צדי. ראה בתרשימים מס' 1 (ובסעיף 21 בפרק הכללי) דוגמאות למסלולים שונים.

111 – 109 (המשך)

ד. אם קיימות אבני-שפה, רצוי לצבוע אותן בשחור-לבן, (סימון 816) מחזיר או. ה. אם הקטיע הצר לא מאפשר מעבר שני kali רכב הבאים מכובנים מנוגדים, יש להגדיר מתן זכות-הקדימה ביןיהם ע"י תמרורי 308 – 307. ו. במקורה של נתיב אחד בכוון יוצב התמרור הניל' בצד ימין של הכביש. אם יש 2 נתיבים או יותר באותו כוון יש להציגו בשני הצדדים של הכביש. ז. מרחק הצבה שלהם (במטרים), יהיה: בדרך עירונית = 60 בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90 בדרך לא עירונית דו מסלולית = 100 בדרך מהירה = 130. במקומות שנקבעה " מהירות מיוחדת ", יש להתאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם, ככלmor להגדיל או להקטין את המרחק מן הערך המצוין בטבלה.



חד – צדי,
משמאלי
לנתיבי הנסיעה

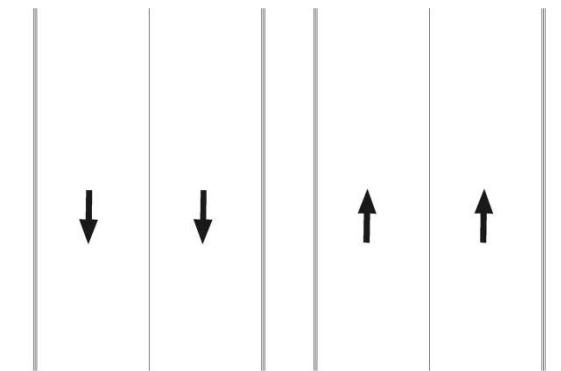


דו – צדי,
נתיבי הנסעה
משני הצדדים



חד – צדי,
מיימין לנתיב
הנסעה

תרשים מס' 1 (109 – 113):
מיקום התמרור 112 על המכשול באופן חד – צדי או דו – צדי.



תרשים מס' 2 (109 – 113):
מיקום תמרורי 113 יחד עם תמרורי 416.

4. **גודל התמרורים (בס"מ)**

113

- א. הפרט למדידה = גובה אבסיס
- ב. הגובה יהיה = 20 היבסיס יהיה מעל רוחב כל המשענה.
- ג. רוחב הפסים יהיה : בדרך עירונית חד מסלולית :
- הפסים השחוריים = 15 הפסים הלבנים = 20 בדרך לא-עירונית דו מסלולית :
- הפסים השחוריים = 22.5 הפסים הלבנים = 30

112

- א. הפרט למדידה = גובה אבסיס
- ב. המידות יותאמו לצורות המכשול ולמידותיו, או כמפורט להלן.
- ג.גובה של הפסים = 45 מעלה
- ד. בדרך עירונית ובדרך לא-עירונית חד מסלולית 120x40 רוחב הפסים יהיה - השחוריים = 20 הלבנים = 30
- בדרך לא-עירונית דו מסלולית 170x60 רוחב הפסים יהיה - השחוריים = 30 הלבנים = 40

109 – 111

- א. הפרט למדידה = צלע המשולש (שווה צלעות).
- ב.בדרך עירונית = 60
- בדרך לא עירונית = 90
- חד מסלולית = 120

.5

ת"ת
. (11)(9)52 , 51 , 46 . (16)52 , 54 , (A)72 ,

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
,930 ,928 ,913 ,912 ,908-905 ,816 ,815 ,622 ,621 ,417 ,416 ,308 ,307 ,148
.934 ,933 ,931

צמתים לא מרומזרים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בזומת שלפניך.
114	צומת הצלבות.	צומת שטוףן.	בזומת שלפניך.
115	צומת קמץ : ימינה או שמאלה, בהתאם.	צומת קמץ : ימינה או שמאלה, בהתאם.	בזומת שלפניך.
116			
117	צומת קמץ	צומת קמץ : המשך הדרך בכוונים המסומנים בחצים של התמרור, עברו לפני התמרור.	בזומת שלפניך.
118			
119	צמתי קמץ : ימינה ולאחר מכן שמאלה או שמאלת ולאחר מכן ימינה, בהתאם.	צמתי קמץ : ימינה ולאחר מכן שמאלה או שמאלת ולאחר מכן ימינה, בהתאם.	בצמתים שלפניך.
120			
121	מעגל תנועה.	מעגל תנועה.	בזומת שלפניך.

1. משמעות התמרורים

<u>121</u>	<u>119 - 120</u>	<u>118</u>	<u>114 - 117</u>
מזהיר בפני מעגל תנוועה.	מזהירים בפני צמותי קסץ סמווכים ובכווונים, מנוגדים, בהתאמה.	מזהיר ומדריך את הנג הנגייע מן הזרוע הניצבת בצומת קסץ כי עליו לפנות, ולא יכול להמשיך ישר.	מזהירים בפני צומת הمطلوب או קמצ בהתאמה, מבלי לפרט ראשיים ומונחים, ומשנים, ואופן מתן זכות הקדימה בהם. גם הזיות בין הכבישים יכולה שלא להיות ニיצבת ממש.

2. הצדקים להצבה

- א. בד"כ, יש טעם להציב תמרורים 120 - 114 בדרכים לא-עירוניות. תמרור 121 ניתן להצבה בדרכים עירוניות וגם בדרכים לא עירוניות.
- ב. תמרורי 120 - 119 יוצבו כאשר הצמתים אכן סמווכים, דהיינו כאשר מרחק הנסיעה ביןיהם הוא כ-10 שניות לכל היתר. למשל: ב מהירות 90 קמ"ש = 25 מ/שני מוטקבל מרחק של 250 מ'. במרחקים גדולים יותר בין הצמתים הסמווכים, עדיף להציב תמרורי 115 - 116, בהתאם.

3. הנחיות להצבה

- א. כאשר מדובר בצמותי קקס על דרך דו-מסלולית עם מפרדה, אשר הצומת מתחוויה רק עם המסלול הסמוך (היהינו: המפרדה סוגה), יש צורך להציב – מחדש – תמרורים המתבאלים בצומת, רק במסלול שעליו נוצר הצומת עם הדרך הניצבת.
- ב. תמרור 118 יוצב מול הזרוע הניצבת בצומת קקס.
- ג. מיקום ההצבה בצדדים של תמרורי 117 - 114 וכן תמרורי 121 - 119 יהיה:

<u>מספר הנתיבים בכוון הנסעה</u>	<u>מקום התמרור / ים</u>
2 - 1	כלל, הצד ימין. אפשר גם הצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מקום טוב יותר הצד שמאל.
+ 3	כלל, שני הצדדים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה הצד אחד (ימין). הכל על פי האופן המיטבי שבו יכול נהג לראותם - כפי שמתකבל במקום בפועל.

ד. מרחק הצבה של הניל יהיה :

סוג הדרך (*)	עירונית	חד מסלולית	לא עירונית	דו מסלולית	לא עירונית
המרחק מן המוקם (במטרים)	60	90	100		

(*) במקומות שנקבעה "מחירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם, ככלmor להגדיל או להקטין את המרחק מן הערך המצוין בטבלה.

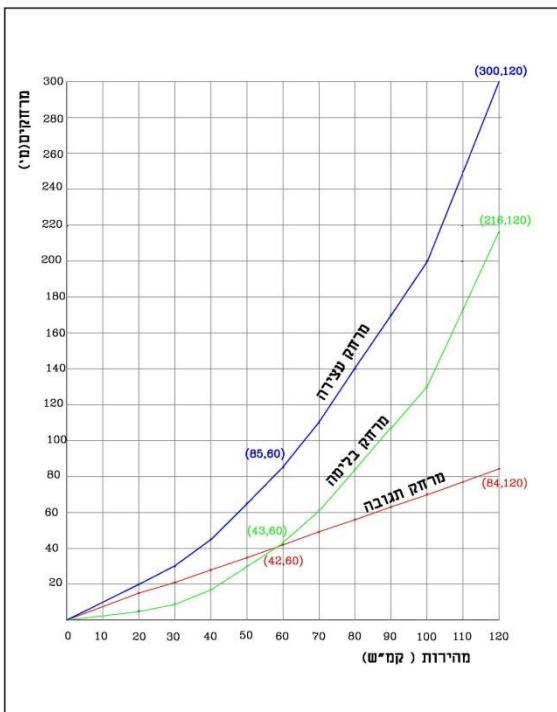
ה. כמו כן מובאים להלן טבלה ותרשים של המרחקים הנדרשים לתגובה, בלימה ועכירה במקורה חירום.
הערכים נלקחו מתוך מ.מ. 41, 11.
זמן התגובה = 2.5 שניות.

מקדם החיכוך = במשועה רטובה ובערכים היורדים עם המהירות.

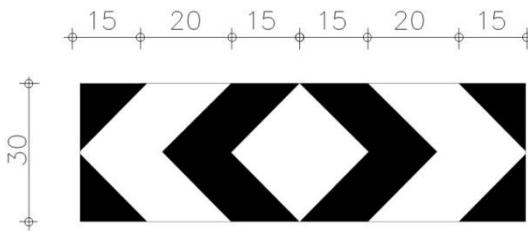
טבלה מס' 1 (114 – 121) :
מרכיבי מרחק עצירה = תגובה + בלימה (מתוך מ.מ. 41, 46 כרך 1). (*)

המהירות קמ''ש	המהירות מ/שניה	מקדם חיכוך	המרחק (מ')	הבלימה (מ')	העכירה (מ')	סה"כ מרחק (מ')
20	5.5	0.41	15	5		20
30	8.3	0.40	21	9		30
40	11.1	0.38	28	17		45
50	13.9	0.36	35	30		65
60	16.6	0.34	42	43		85
70	19.4	0.32	49	61		110
80	22.2	0.31	56	84		140
90	25.0	0.30	63	107		170
100	27.7	0.29	70	130		200
110	30.5	0.28	77	173		250
120	33.3	0.27	84	216		300

ערכים אלה הינם בדרך בשיפוע אורך קטן מ-3%.
לשיפועים גבוהים יותר ראה ב.מ. 11, 12.



תרשים מס' 1 (114 - 121)
מרכבי מרחק העצירה (מתוך מ.מ. 41, 46 כרך 1).



תרשים מס' 2 (114 – 121)
.118 מידות של תמרור.

.4. גודל התמרור (בש"מ)

118

- א. הפרט למדייה = גובה אבסיס
 ב. בדרכן עירונית = (בד"כ מיותר)
 $100 \times 30 = 300$
 בדרכן לא עירונית חד מסוללית =
 $100 \times 30 = 300$
 רוחב הפסים השחורים = 15
 רוחב הפסים הלבנים = 20.
 בדרכן לא עירונית דו מסוללית =
 $150 \times 45 = 675$
 רוחב הפסים השחורים = 25
 רוחב הפסים הלבנים = 30.
 ג. הזווית של הפסים = 45 מעלות

119 – 121 , 114 – 117

- א. הפרט למדייה = צלע המשולש (שווה צלעות).
 ב. בדרכן לא עירונית חד מסוללית = 60
 $90 - 60 = 30$
 בדרכן לא עירונית דו מסוללית = 120 =

.5

ת"ת
 .(3)(72 , 65 , 64 , 58 ,(4)(47 , 44 , 43 , 42 , 1

סמכות להצבה

- ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה

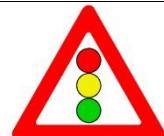
- ,815 ,808 -813 ,618 ,617 ,601 ,428 – 431 ,301 – 303 ,201 – 215 ,139
 .29 עד ס-20 ,928 ,923 – 926

.7

רמזוֹר

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. כוחו יפה:
-----------------------	----------	----------	--------------

בדרכ ש לפניך. רמזוֹר. 122



1. **משמעות התמרור**
מודיע על הימצאו של רמזוֹר הפועל בהמשך הדרך - בצומת, במעבר חציה או בכל הסדר תנועה אחר הכלול רמזוֹר פועל, קבוע או מיטלטל.

2. **הצדיקים להצבה**
- א. בדרכים הבין-עירוניות.
 - ב. בדרכים עירוניות, בהן מהירות התפעול (ראה הגדרה במ.מ. 36) היא 70 קמ"ש ומעלה.
 - ג. בדרכים בהם פנסי הרמזוֹר אינם ממרחק סביר שישפיך להערכות נאותה לצורך עצירה, במקרה שהאför ברמזוֹר יהיה אדום או צחוב.
 - ד. בעת הפעלת כל רמזוֹר חדש, אשר עלול להוות הפתעה ולגרום לאי-הבנות בתקופה הראשונה להפעלו.
 - ה. לפני הרמזוֹר הראשון בצריר שבו מופעלת סידרת רמזוריים. רמזוֹר "ראשון" יקרה רמזוֹר שהמרחיק בין ובין זה שאחריו הוא 1000 מ' או יותר בדרך עירונית או 2000 מ' בדרך לא עירונית.
 - ו. לפני רמזוריים סמוכים או "מפוצלים" לסוגיהם, להדגשת הרעיון של הסדר הפיצול.
 - ז. לפני רמזוריים "מיוחדים" או יוצאי דופן, כגון: רמזוֹר **שלא בצומת**, רמזוֹר במעבר חציה או רמזוֹר הנוטן עדיפות לתחבורה ציבורית.
 - ח. לפני כל רמזוֹר מיטלטל בכל כיוני ההתקשרות אליו, עקב היותו זמני, שונה ולא בולט באותה מידת כמו רמזוֹר קבוע.
 - ט. ראה פירוט ב"הנחיות לתכנון רמזוריים – 1981" (מ.מ. 2) וב"הנחיות לתכנון ופעולת רמזוריים מיטלטלים – 1986" (מ.מ. 4). כמו כן מומלץ לעיין גם במ.מ. 29 + 5.

.3

הנחיות להצבה
א. **מקום ההצבה בצדדים יהיה :**

מספר הנתיבים בכוון הנסעה	מקום התמרור / ים
2 – 1	ככל, מצד ימיו. אפשר גם מצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מקום טוב יותר מצד שמאל.
+ 3	ככל, בשני הצדדים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה מצד אחד (ימין). הכל על פי האופן המיטבי שבו יכול נהג לראותם - כפי שמתකבל במקום בפועל.

ב. **מרחק ההצבה יהיה :**

המרחק(*)	עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית	סוג הדרך
המרחק מן המקום (במטרים)	100-200	90	60	

(*) במקומות שנקבעה "מחירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם. במקומות בעלי מהירות התקרכבות גבוהה, (90 קמ"ש ומעלה) ניתן לחזור על התקرارו שנית – לצורך הדגשה - במרחק של 200 מ'.

ג. ניתן לציין בתמרור 630 את המרחק במטרים עד הרמזור, כאשר מדובר במרחקים "מיוחדים" – שלא ע"פ המפורט לעיל.

ד. בהתקרכבות לרמזור **מפוצל** או לרמזורי **סמוכים**, ניתן להוציא מתחתיו גם תמרורי 629 (על רקע לבן), בנוסחים שונים, כגון :

"رمוזרים" – בהתקרכבות על הציר המשכי.

"רמזור מפוצל" – בהתקרכבות על הציר המפוצל.

"פיצול מרובע" – בהתקרכבות לפיצול מרובע.

ראה תרשימים מס' 1 להלן עם דוגמאות מסווג זה.

בתקרכבות לרמזור **מייטלטל** בכל כיווני התקרכבות, יש להציב תמרור זה בצד לתרומי 629 מתחתיו בנוסח: "רמזור מייטלטל".

תמרורים שאינם נדרשים יותר כתוצאה ממשינויים כלשהם – יש להסיר. כמויל גם לאחר שהנוגים הסתגלו לקיומו של הרמזור והוא אינו מהוות יותר הפעעה – במיוחד באזוריים העירוניים.



**תרשים מס 1 (122):
דוגמאות להוספה מידע מתחת לתמרור**

.4

- א. הפרט למציג = צלע המשולש (שווה צלעות).
- ב. בדרכ עירונית = 60
בדרכ לא עירונית חד מסלולית = 90
בדרכ לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת"ת
.1,1(ב),64(ה).

.6

- סמכות להצבה**
- ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
 - ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.701 – 720 , 618 , 601 , 302 , 301 , 114 – 120

התמצוגיות

1. צורות התמרור וצבעו מספרו פירושו כוחו יפה:	2. מפה צורה התמרור כוחו יפה:	3. מפה צורה התמרור כוחו יפה:	4. מפה צורה התמרור כוחו יפה:
בהתמצוגות של כביש שבו זכות קדימה עם דרך צדדיית מימין או משמאלי, בהתאם. אין פניה לדרך הצדדי.	123		
בהתמצוגות עם כביש שבו זכות קדימה מימין או משמאלי, בהתאם. אין פניה ימינה או שמאליה.	124		
בהתמצוגות עם כביש שבו זכות קדימה מימין או משמאלי, בהתאם. אין פניה ימינה או שמאליה.	125		
בהתמצוגות עם כביש שבו זכות קדימה מימין או משמאלי, בהתאם. אין פניה ימינה או שמאליה.	126		
1. משמעות התמרורים <ul style="list-style-type: none"> א. מזיהרים מפני התמצוגות של דרך משנית/צדדיות עם דרך ראשית המופרצת ע"י מפרדה, למשל: כבש (רמפה) בנתיב האצה בכניסה לדרך (המכונה "כנייסון"). ב. על פי ההוראות בטקנה 1 לתקנות התעבורה התשכ"א-1961 התמצוגות אלה אינן צטמים – על כל המשטמע. ג. הן הדרך הראשית והן הדרך המשנית המתמצוגות הן חד-סטריות לאוטו כוון, בלי פניות הצדדיות ביניהן. 			
2. הצדקים להצבה <ul style="list-style-type: none"> א. רק בדרכים ה-לא עירוניות. ב. בכניסה בדרך לא עירונית מדרך משנית לה, כאשר ההתמצוגות בין הזרכים היא מושיקת ולא בוצרה של צומת. 			
3. הנחיות להצבה <ul style="list-style-type: none"> א. אופן החיבור הגיאומטרי / תנוצתי של "הכנייסון" אל הכביש שאטו הוא "מתמזג" בנוי על היררכיה מוגדרת, על פי המתמזג הנכנס מנו הכניסון המשני/צדדי נותן זכות קדימה לתנועה בדרך הראשית. 			

במגמה למנוע אי – הבנות (או פרשנויות הפוכות) - יש להציב גם תמרורי 301, בכיסון בצד ימין בלבד (ראה תרשימים מס' 1 להלן). על מנת שלא לגרום להאטה מהירה בהתמזגות אין לסמן קו עצירה ליד תמרור 301.

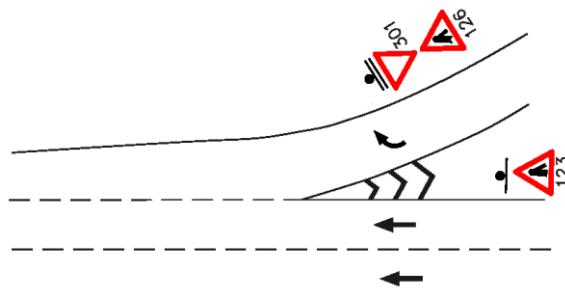
התרורים יוצבו בצד ימין של הכביש.

ברוחק הצבה יהיה:

סוג הדרך (*)	המרחק מן המוקם (במטרים)	לא עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית	מהירות
		90	100	130

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם.

ג. ראה גם מ.מ. 25, לגבי בקרת כניסה.



תרשימים מס' 1 (126 - 123):
הצבת תמרור 301 בהתמזגות של כניסון עם הדרך הראשית.

.4

גודל התמרורים (בס' מ')

א. הפרט למדידה = צלע המשולש (שווי צלעות).

ב. בדרכ עירונית = 60

בדרכ לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרכ לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת"ת
.1,42,44,58,64(ג)

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.301 – 302, 606 – 816, 725, 813 – 725

גודש בתנועה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. גודש בתנועה	4. כוחו יפה:
----------------------	-----------------	----------------	--------------

127	
127	

משמעות התמרורים

מזהיר מפני גודש (או "עומס" או "פקק") בהמשך הנסיעה אשר מחייב האטה ותשומת לב מיוחדת הן לגודש והן למצבים מיוחדים העולמים להוווץ ממנו.

הצדקים להצבה

התמרור זה נקבע במתכונת רגילה (127), או לשימוש בשלילות פרייזמטיים וגם במבנה של "פולט א/or" (127פ) לשילוב בשלילות עם מסרי תנועה מתחלפיים ולהפעלה ממוחשבת, ביציריים שיש בהם מערכות בקרה ממוחשבות שמהם ניתן להפעיל את התמרור ע"פ המצב בשטח "זמן אמת" (ראה מ.מ. 55, 49).

אין להשתמש בו בהתקנה קבועה - ללא התאמה מותאמת ושותפות עם המציאות, משום שאז יאבך מהר מאד את האמון לפיו ויהפוך לחסר ערך.

.1

.2

הנחיות להצבה

א. ככל, יותקן ויחובר לשליטה ממרכז בקרה ממוחשב ויופעל רק ע"פ מצב גודש אמיתיים. עם סיום מצב הגודש - יש להחליף את המסר או לכבותו.

ב. הפעלה באמצעות תמרור "רגיל", (127) תחייב מעקב אחר התנאים המשתנים בשטח, והסתרכו עם תום מצב הגודש.

ג. יכול לבוא בלווי של תמרורי בקרה "פולטי א/or", אחרים, בהתאם, בהתאם למצב בשטח, למשל: תמרור 426 להורדה הדרגתית של המהירות.

.3

ד. מקום הצבה בצדדים יהיה :

מספר הנתיבים בכוון הנסעה	מקום התמרור / ים
2 – 1	ככל, מעל הנתיב/ים. אפשר גם מצד ימין או מצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מיקום טוב יותר מצד.
+ 3	ככל, מעל הנתיבים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להשתתק בצדדים. הכל על פי האופן המיטב שבו יכול נהג לראותם - כפי שמתקובל במקום בפועל.

ה. מרחק הצבה יהיה :

סוג הדרכ(*)	עירונית	לא עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית	מהירות
המרחק מן המקום (במטרים)	60	90	100	130

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם.

4.

גודל התמרור (בש"מ)

א. הפרט למידידה בתימרור הקבוע= צלע המשולש (שווה צלעות).

$$\text{בדרך עירונית} = 60$$

$$\text{בדרך לא עירונית חד מסלולית} = 90$$

$$\text{בדרך לא עירונית דו מסלולית} = 120$$

ב. הפרט למידידה בתימרור פולט אור=צלע המשולש (שווה צלעות).

$$\text{בדרך עירונית} = 70$$

$$\text{בדרך לא עירונית חד מסלולית} = 100$$

$$\text{בדרך לא עירונית דו מסלולית} = 125-135.$$

5.

ת"ת
.167 ,154 ,152 ,151 ,68 ,54 ,53 ,(2)52 ,51 ,50

6.

סמכות להצבה ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

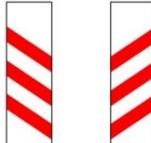
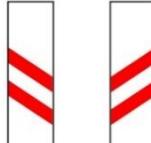
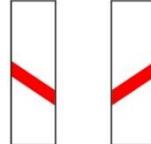
7.

תמרורים אחרים בהקשר זה
,934 ,933 ,929 ,914 ,901 ,901
.9725 ,9724 ,629 – 631 ,427 ,426 ;151 ,109 – 122

רכבות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
128		רכבת מקומית חוצה. הויצב מתחתיו תמרור 629 עם חצים, תיכון תנועת רכבות בשני הכוונים.	בדרכ ש לפניך.
129		מפגש מסילת ברזל. הויצב מתחתיו תמרור 629 עם חצים, תיכון תנועת רכבות בשני הכוונים.	בדרכ ש לפניך.
			

רכבות (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 בדרכ ש לפניך. מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 300 מטר, אלא אם כן צוין אחרת בתמרור 630 מתחתיו.	130	מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 300 מטר, אלא אם כן צוין אחרת בתמרור 630 מתחתיו.	בדרכ ש לפניך.
 בדרכ ש לפניך. מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 200 מטר, אלא אם כן צוין אחרת בתמרור 630 מתחתיו.	131	מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 200 מטר, אלא אם כן צוין אחרת בתמרור 630 מתחתיו.	בדרכ ש לפניך.
 בדרכ ש לפניך. מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 100 מטר.	132	מפגש מסילת ברזל במרחק של כ- 100 מטר.	בדרכ ש לפניך.
 במפגש שלפניך. מקום מפגש מסילת ברזל - מסילה אחת.	133	מקום מפגש מסילת ברזל - מסילה אחת.	במפגש שלפניך.
 במפגש שלפניך. מקום מפגש מסילת ברזל - יותר מסמישית אחת.	134	מקום מפגש מסילת ברזל - יותר מסמישית אחת.	במפגש שלפניך.

1. משמעות התמרורים

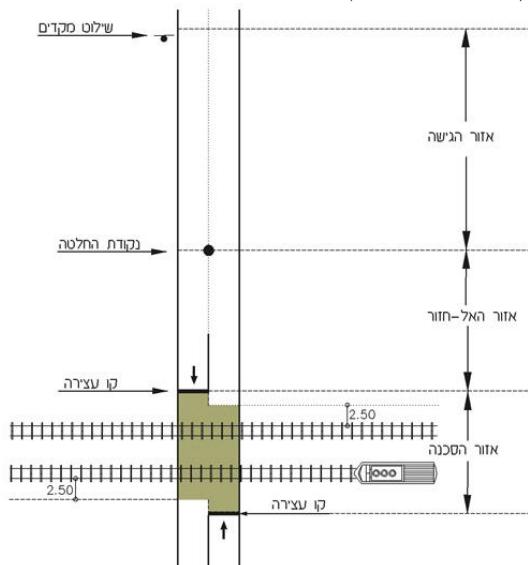
א. הגידול המתמשך – וגם זה הצפוי בעתיד – בנפח התנועה של הרכבות, בו זמנית עם גידול מקביל בנפח התנועה של כלי הרכב, הבלתי והציג את החשיבות והרגישות המיווחדת של מפגשי מסילת – הברזל במפלס אחד. (להלן: "מפגשים" או "מפגשי מס'ב").

אף כי ברוב המפגשים תבוצע הפרדה מפלסית בין המסילה לכיביש, אבל ככל שנitin להעיריך קדימה, עדין ישארו מפגשים במפלס אחד לתקופה ארוכה. מסיבה זו חשיבות הנושא עומדת בעינה.

במגמה לשפר את רמת המפגשים והסדרי התנועה בהם, הוכנו "הנחיות לתכנון מפגשי מסילת ברזל" שפורסמו במרץ 2006 (מ.מ. 22 ברשימת מראי המקום בהנחיות כאלו).

כמו כן פורסמו "הנחיות לתוכנו ח齊ת הולכי רגל בפגשי מסילת ברזל" בדצמבר 2010 (מ.מ. 37 ברשימת מראוי המקום בהנחיות כאן). שם, ניתן למצוא פירוט והרחבה של פרטי התוכנו השונים. מקובל להניח כי תחום ההשפעה של מפגש מס'ב בראשת המסילות הארכית על תנועת כלי הרכב בכיביש החוצה את המסילה מגיע לכ- 300 מ' בכביש לא עירוני דו מסלולי. בכביש כזה, המהירות המרבית המותרת בו (مم"מ) היא = 90 קמ"ש, (שהם כ- 12 נסיעה). שם גם מוצבים התמרורים 130 + 129 המבשרים ראשונה לנוהג על התקרובות למפגש.

בפגשים עם כבישים ברמה נמוכה יותר של מהירות וKİבולת, גם תחום ההשפעה מתקרר בהתאם לכביש, למבנה הגיאומטרי שלו, שדה הראייה, מרחקי העצירה וכו'. ראה תרשימים מס' 1, 2 (מתוך מ.מ. 22) להלן.

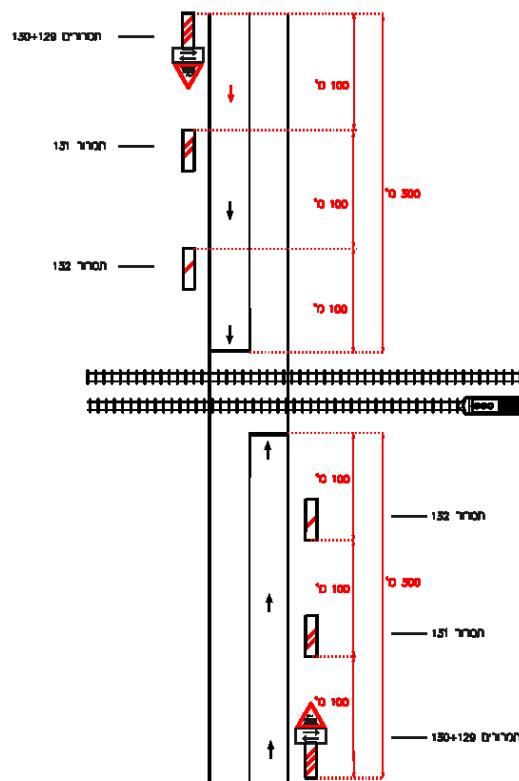


תרשימים מס' 1 (128 – 134): חלוקת אזורי הגישה למפגש מסילת ברזל.(מתוך מ.מ. 22).

ב. מפגשי מס'ב של קוי הsusut המונים מסילתיים ברכבת המקומית (להלן רכבת קללה או רקס"ל), מצויים באזורי המטרופולינים הבנויים, לעיתים בצפיפות ובתווך פעילות עירונית תומסת של הולכי רגל וכלי רכב הנעים במהירות נמוכה. כל זאת בפעולות אופיניות לשימושי קרקע של מסחר, מגורים ותעסוקה.

במצבים אלה, המפגש הוא חלק מן הרחוב ומשתלב ברמזוריים שבצמתים לאורך התוואי. תחום ההשפעה של המפגש מתכנס למקום עצמו ובבסיסתו הקרובה, כתלות באופן השימוש שלו בשאר הסדרי התנועה. לאור זאת, תacen אפשרות שיוצבו רק חלק מה坦מרורים 128 – 130 – 134.

- ג. ראה גם במ. 44 לגבי אופן קביעת הסדרי תנועה באתרי עבודה בסמיוכות למס"ב.
ד. התמרורים מזהירים בפני מפגשי מס"ב במפלס אחד, כל אחד בהיבט הייחודי שלו, כלהלן:



תרשים מס' 2 (128 - 134) :
תרשים בסיסי לתימרור מפגש מסילת ברזל.(מtower מ. 22)

133 – 134

אלה "הצלבים"
אשר מציינים את
המקום שבו יש
לעוצר את הרכב
בסמוך ולפניהם
המיסליה או
המיסילות. גם
כאן ניתנים להנה
ידיעה ואזהרה
לאפשרות של
תנוועת רכבות
בשני הכוונים,
אפילו בו זמנית,
באמצעות
"הჩיצים" מעלה
لتמרורים אלה
ומתחתם לתמרור
.129

130 – 132

נותנים להנגה
הערכה של
הمرחק עד
למפגש,
באמצעות סיירה
של תמרורים
הכוללים
"פסים".
כל "פס" מייצג
מרחק של 100
מטר.

مزוהרים בפני מפגשי מס"ב
בין הרק"ל עם הרחוב
העירוני, או בפני מפגשי מס"ב
בין הרכבת הארץית המפעלת
יעי' חבי רכבת ישראל בע"מ
ורשות הדריכים העירונית
והבינעירונית, בהתאם.
כמו כן ניתנים להנגה הודעה
ואזהרה במקורה של תנוועת
רכבות בשני הכוונים בזמינים
סמכיים או אפילו בו זמנית,
באמצעות "חיצים" במתכוונת
דו-סטרית המייצגים את כווני
הנסעה על המסילות. תשומת
לב להבדל בכווני החיצים
מתוחת לתמרורי 128-129.
הבדלים אלה משקפים את
העובדת שהרכבת הארץית,
נוסעת במסילה השמאלית,
ואילו הרכבת המקומית
(הרק"ל) נסעת במסילה
הימנית, כמו שאר כל הרכב
ברחוב העירוני.

.2**הצדקים להצבה**

- א. התמרורים הנ"ל יש להציב - בהתאם - לפני כל מפגש של מס"ב
במפלס אחד של רכבת ישראל, יע"פ הפירוט ב"הנחיות לתכנון מפגשי
מסילת ברזל" (מ.מ. 22)
- ב. כאמור בסע' 1 ב' לעיל, במפגשים עם רק"ל באזוריים העירוניים
הבנייה בcpfיפות, עם רשות רחובות וצמתיים במרחקים קטנים,
יש לבחון הצבת תמרורים 130 – 132 יע"פ האפשרויות הפיזיות
בשתה.

130 – 132

א. במידה וניתן להגיע אל המפגש במספר דרכיים, יש לتمرר את כל דרכי הגישה האפשריות.

יחד עם זה, אין לתמרר את הדרכים שהגיעה מהם אל המפגש אסורה (למשל: הדרך חד סטריתת בכוון ההפוך).

ב. יש להקפיד על הצבת התמרורים 132 – 130 כך שהקוויים המשופעים עליהם מוטים מטה, כלפי מרכז הנטיב הסמוך.

ג. המרחקים יקבעו ע"פ המידות שנקבעו בלוח התמרורים בקפיקות של 100 מ', תוך התאמת למצב בשטח. אם נעשתה הצבה במרחקים שונים מלאה שנקבעו בלוח התמרורים, יש לציין זאת באמצעותם, ניתן להסתפק בסדרת תמרורים מקוצרת של 131, 132, בהתחילה.

ד. בדרכים בהן המהירות היא 50 קמ"ש ומטה, ניתן להסתפק בסדרת תמרורים מקוצרת של 130 – 132 (ראה שם בטור 3, וכן בתרשימים 3 להלן).

ה. כאשר המפגש נמצא אחורי "פניה" מותרת, יש להוסיף לתימורו שלפני הפניה התמרור 632. (ראה תרשימים מס' 3 להלן). אם הפניה אל המפגש אסורה, אין לתמרר כנ"ל על מנת שלא להטעות את הנהגים.

ו. אם המרחק בין הפניה למפגש קטן מ- 50 מ', יש להציב את כל התמרורים לפניה הפניה ואין צורך לתמרר מחדש מחדש אחריה. אם המרחק בין הפניה למפגש גדול מ- 50 מ' יש חילק את התימורו בין הקטעים, ולפניה הפניה להציב תמרורי 632.

ז. תמרורים אלה יוצבו בנתיבי ההתקරבות **בשני הצדדים** של הכביש.

128 – 129

א. ברחובות העירוניים יוצב תמרור 128, יחד עם סימון ה"חצים" להמחשת התנועה של הרק"ל בשני הכוונים בו זמינית. אולום הצבתו ע"פ אותם כללים של תמרור 129 יחד עם תמרורי 130 – 132 (ראה להלן) עלולה להיות מורכבת ואפילו בלתי ישימה, עקב המגבילות של מרחק ומקום.

במקרה כזה ניתן להציב רק חלק מהם בהתאם, ע"פ תחבירו. במקרה הנפוץ הוא יבו יחד עם הסדרי תנועה וחניה אחרים, למשל: עדיפות לתחברה ציבורית.

ב. תמרור 129 יש להצמיד תמיד מעל התמרור הראשוני בכוון ההתקרבות, מבין התמרורים 132 – 130, וכן בנקודות העצירה לפני המסילהות. (ראה תרשימים 3 להלן).

כמו כן, תמרורים אלה יוצבו **בשני הצדדים** של הכביש. בדרכי עפר ובתנאים מאולצים, ניתן להציב את התמרור בצד אחד, שבו הוא ייראה טוב יותר בתנאי המוקם.

אוף הצבה זה בא לסייע לנוג בהבחנה בתמרורים ע"פ סוג ומבנה הכביש והנתיבים בהתקרבות אל המפגש. הדבר מגדיל את הסיכוי לקיומו של קשר עין תקין ורציף בין הנהיג לתמרורים.

128 – 129 (המשך)

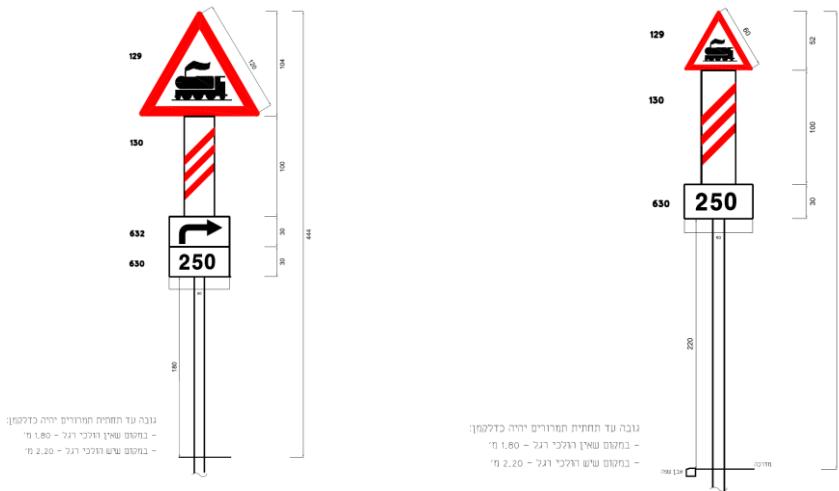
ג. יש להבטיח את אפשרותה
ההילכה והחכיה של הולכי
הרגל בכל המפגשים – על פי
ציר היליכתם והצרכיהם
המיוחדים שלהם במקום.
(ראה מ.מ. 37).

130 – 132 (המשך)

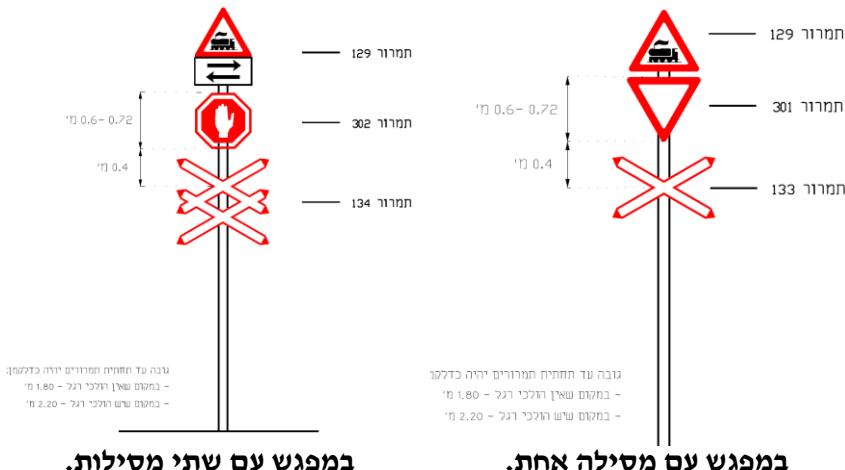
ח. בדרכי עפר ובתנאים מואלצים, ניתן
להציב את התמרור בצד אחד, שבו הוא
יראה טוב יותר בתנאי המקום.
אOPEN הצבה זהה בא לסייע לנוגה בחבנה
בתמרורים ע"פ סוג ומבנה הכביש והנתיבים
בהתקרבות אל המפגש ומגדיל את הסיכון
לקיומו של קשר עין תקין ורציף בין הנוגה
لتמרורים.

133 – 134

- א. התמרור המתאים יוצב על העמוד שעליו מותקן פנס האיתות של הרמזור (717 – 708 או 722) והמחסום (404).
- ב. אם בפגישה אין בקרה של רמזור עמוק ומחסום, או שההצבה על המחסום מסתיירה את הפעמו, יוצב התמרור יחד עם תמרור 128 או 129 (12) על עמוד מיוחד במרחק של 4.0 מ' מהפס הקרוב, בסמוך אליו העצירה בצד ימין של נתיבי ההתקרבות. (ראה תרשימים מס' 4 להלן).
- ג. בפגישה לא מבוקר יש להציב תמרור 301 או 302 מעל מנת לחיב את הנוגג לתת זכות קידימה לרכבות. בכלל, במצב סביר של שדה ראייה, עדיף להציב תמרור 301, אך בתנאים לחוצים יותר כגון: העדר משולש ראות גדול, מפגש של שתי מסילות או שיש בו תנועת רכבות ורכבים בחשיכה – יש להציב תמרור 302. (ראה תרשימים מס' 4 להלן).
- ד. במקרים שיש בהם תנועת רכבות בסמיכות זמניות או אפילו זמנית בשני הכוונים (שתי מסילות או יותר), יש להציב את תמרור 129 + "החיצים" גם מעל, או בסמיכות, לתמרורי 133 – 134 להמחשת התנועה הדו סטרית. (ראה תרשימים מס' 4 להלן) וזאת בנוסף לתמרור 129 + "החיצים" שהוצבו בהתקרבות. (כמו סבר בסע' 1ג' לעיל).
- ה. לעניין זה ייחסבו תמרור 128 או 129, עם החיצים שתჩתם כ"תמרור אחד" במנין התמרורים המוצבם על עמוד אחד.
- ו. במסילה שאינה פעילה כלל – לא יוצבו שום תמרורים מן הסידרה הניל'.
- ז. במקרים מיוחדים, כגון: רכבות ארוכות או אטיות, תקלת במסושים וכי' ניתן לידע את הנהגים המבקשים לחוץ את המפגש באמצעות שילוט מיוחד שיוצב לפניו, בהתאם. ראה דוגמאות בתרשים מס' 5 להלן.
- ח. במסגרת הסדרי התנועה במפגש עצמו ראוי לוודא כי בנקודת היציאה מן המפגש לא יוצר תור שיגולש אחרורה עד לפסי המסילה עצם. לצורך זה ניתן לקבוע את הסדרי זכות הקידימה לטובת ציר היציאה מן המפגש. (ראה דוגמאות במ.מ. 22).



**תרשימים מס' 3 (128 - 134) :
התימרוּ בנקודה הראשונה (במיקום תמרור 130)
בכוון התקרובות למפגש מסילת ברזל, בהמשך ישר או לאחר פניה.**



במפגש עם מסילה אחת.

**תרשימים מס' 4 (128 - 134) :
התימרוּ במפגש לא מבוקר.**



תמרור 915 להזעה על תקלה

תמרור 629 למידע כללי

תרשים מס' 5 (134 - 128):
הודעות על מיעוט כללי או תקלה במשמעות תמרור 629 או 915.

4. גודל התמרור (בס"מ)

133 – 134

א. הפרט
למדידה של
הפס האלבוני.
אורץ X רוחב
בכל הדריכים =
.12x110
ב. הפרט
למדידה של
המלבן החוסם
ביסיסאגובה :
لتמרור
יחיד = 58×100
لتמרור
כפול = 92×100 .

130 – 132

הפרט
למדידה
= גובה X
בסיס.
בכל
הדריכים
.30x100=

129

א. הפרט למדידה
= צלע המשולש
(שווה צלעות).
בדרך עירונית =
60, 60, בדרך לא
בדרך לא עירונית
עירונית = .120.
ב. "ה'חיצים"
 מתחת לתמרורי
 128 - 129, יהו
 ברוחב בסיס של
 60 ס"מ וגובהם
 יהיה 30 ס"מ.
ג. מידות
 התמרורים -
 630 יהו ע"פ
 גובה האות,
 בהתאם לסוג
 הדרך (ראה מ.מ.).
מ.מ. 14
.65 + 14

128

א. הפרט למדידה
= צלע המשולש
(שווה צלעות).
בדרך עירונית =
60, 60, בדרך לא
בדרך לא עירונית
עירונית = .90.
ב. "ה'חיצים"
 מתחת לתמרורי
 128 - 129, יהו
 ברוחב בסיס של
 60 ס"מ וגובהם
 יהיה 30 ס"מ.
ג. מידות
 התמרורים -
 631 יהו ע"פ גובה
 האות, בהתאם
 לסוג הדרך (ראה
 מ.מ. 14
.65 + 14

.5

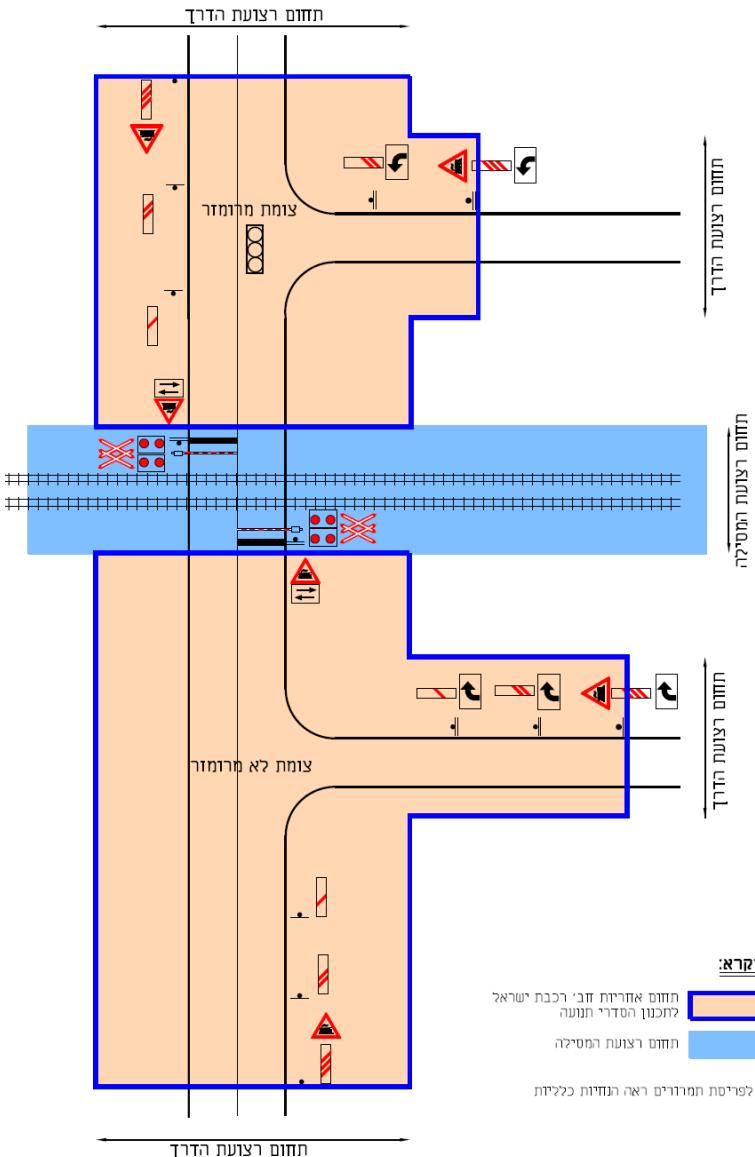
ת"ת
1,152,151,117,(ז),47,(א),47,(ז),(א)(8),72,65,57,56,55,54,51
פקודת מסילות הברזל (נוסח חדש), התשל"ב – 1972

.6

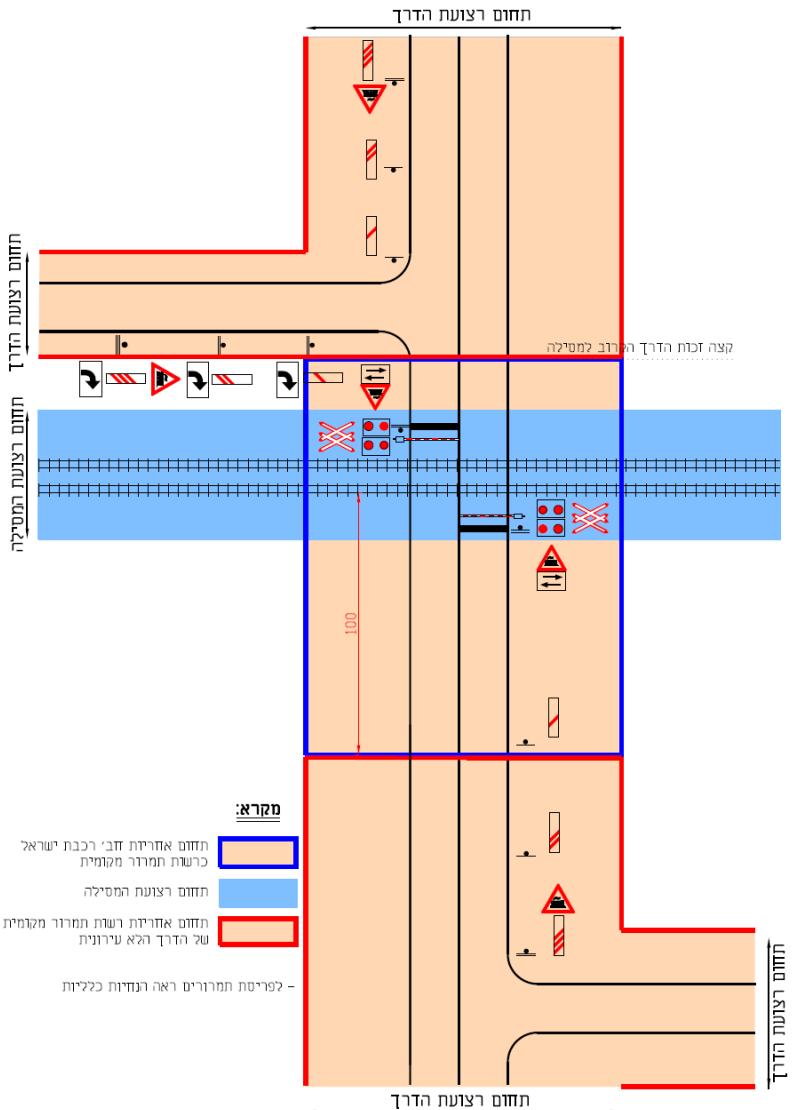
סמכות להצבת
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.
תשומת הלב לאופן חלוקת הסמכויות בין רשות התימרור המקומית של הדרך ובין רשות התימרור המקומית של המסלילה :
רשות התימרור המקומית של הדרך – חלה על כל רשות הדרכים שבתחומה, למעט שטחים שלגביהם מונתה רשות תימרור מקומית אחרת.
רשות התימרור המקומית של המסלילה – חלה על כל רצועת זכות הדרך של מסילת הרכבת כפי שהוגדרה בתכנית מתאר ארצית למסילות ברזל (תמא/23), ובנוסף גם על קטע הדרך החוצה את המסלילה במפלס משותף – שאורכה עד 100 מ' אורך – משני צידי המסלילה, בכפוף לתנאים מוגדרים (ראה ההודעה ברשומותי) וכן בתרשימים מס' 6, 7, 8 להלן.
תכניות של הסדרי תנועה על הכביש יש להכין במשולב לגבי כל ציר הנסיעה משני צדי המסלילה, באחריות רשות תימרור מקומית של חבי' רכבת ישראל, בתיאום מלא עם רשות/רשויות התימרור המקומיות של הדרכים משני צדי המסלילה, כך שיתקבל רצף של הסדרי תנועה, ראה תרשימים מס' 6 להגדרת גבולות התכנון.

.7

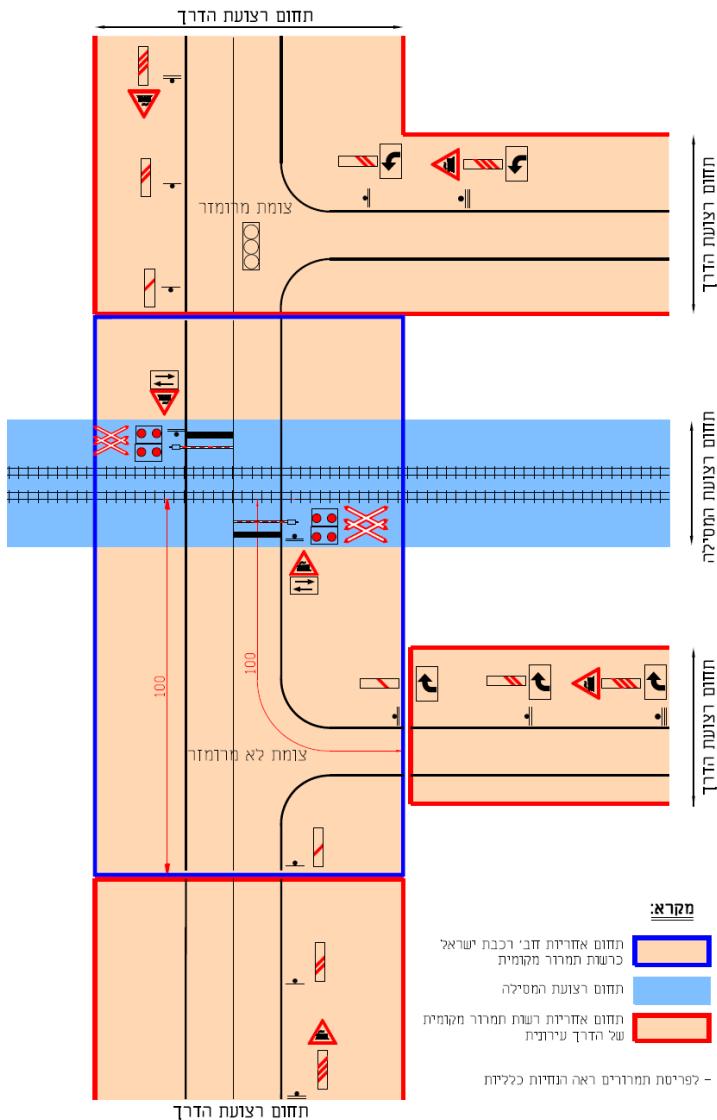
תמרורים אחוריים בהקשר זה
150,301,302,404,420–423,426,501,427,502,501,618,629–632,803,722
.925,818,816,815,810,805–807



תרשים מס' 6 (128 – 134):
הגדרת גבולות אחריות וסמכות רשות תיימור מקומיות "חבי' רכבת ישראל"
لتכנון הסדרי התנועה במפגש מסילת – ברזל. (מתוך מ.מ. 22).



תרשימים מס' 7 (128 – 134):
הגדרת גבולות אחירות וסמכות רשותות הティימור המומיות להתקנה ואחזקת הסדרי התנועה במפגש מסילת ברזל על דרך לא-עירונית, בין חב' רכבת ישראל לרשויות הדרך.



תרשימים מס' 8 (128 – 134):

הגדרת גבולות אחירות וסמכות רשותות התקיימו מקומות
להתקינה ואחזקה של הסדרי התנועה במפגש מסילת ברזל על
דרך עירונית, בין ח' רכבת ישראל לרשות הדין.

חיצית הולכי רגל

1.	צורת התמרור וצבעו	מספרו	3.	פירושו	2.	.4.	כחוייפה:
----	-------------------	-------	----	--------	----	-----	----------

135	מעבר ח齐יה להולכי רגל בדרכ ש לפניך.	
136	הולכי רגל בקרבת מקום.	

1. משמעות התמרורים

135 מזהיר מפני מקום שבו עלול הנהג לפגוש ריכוזים של הולכי - רגל, לאו דוקא בחציה, כגון: מוסדות חינוך, מתנסים, מוסדות לkeligושים, תחנות אוטובוס, תחנות רכבת, אזורי תעסוקה, מחנות צה"ל וכו'.

135 מזהיר מפני התקරבות למעבר ח齊יה להולכי רגל (306, 811).

2. הצדקים להצבה
כאשר מעבר ח齊יה ו/או מקום ריכוז של הולכי רגל ו/או קטע דרך שבו קיימת ח齊ית הולכי רגל שלא נראים לבירור נהג המתקרב, כך שעולה להווצר הפתעה עברו - אפילו אם יש טוחני ראייה מסוימים (מ.מ. 34).

3. הנחיות להצבה
- א. באופן שימנע את ההפתעה בצורה הטובה ביותר.
 - ב. ניתן להיעזר בתמרורי 632 - 629 בהתאם.
 - ג. אין להציבם לפני צמתים או מעברי ח齊יה מרומים, אשר שם מהווים מעברי הח齊יה חלק מן הסדרים הכלליים.
 - ד. יוצבו בצד ימין או משני צדי הכביש.
 - ה. מרחק ההצבה יהיה:

המרחק מוקם (במטרים)	סוג הדרך (*)	עירונית חד מסלולית	עירונית דו מסלולית
100	60	90	לא עירונית דו מסלולית

(*) במקומות שנקבעה "mphירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדיידה = צלע המשולש (שוויון צלעות).

בדרך עירונית = 60

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת"ת

.158 ,110 ,(א)(6) ,67 ,54 ,(1)52 ,(5)52 ,(3)(47 ,(ז) ,51 ,(1)52 ,(6)52 ,1

הוראות בדבר נסיבות מחמירויות של עבירות הכנס, לפי צו התעבורה

(עבירות כנס), התשס"ב-2002

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.108 – ס-107 ,717 ,718 ,811 – ס-10

עד ס-226 – 229

אופניים

1.	צורת התמרור וצבעו	2.	3.	4.
	מספרו פירושו	מספרו	מספרו	כחו יפה:

תנועת אופניים. בדרכ ש לפניך.

137



1. **משמעות התמרור**
תנועת אופניים חוצה את הדרך בנתיב או על שביל מוסדר המיועדים לכך.
2. **הצדקים להצבה**
בכל מפגש בין דרך המיועדת לתנועת רכב מנועי עם נתיב או שביל אופניים מוסדר שיש בו פעילות סבירה של אופנים (ראה מ.מ. 39).
הצבה לפני נתיבים או שבילים שאיןם בשימוש ממש ע"י רוכבי אופניים, עלולה להווריד מאד את מידת ההתייחסות אליו, וכך גם במקומות אחרים.
3. **הנחיות להצבה**
- א. ככלל, באופן שידגש את קיומו של השביל או הנתיב בצורה הטובה ביותר.
 - ב. ניתן להיעזר בתמרורי 632 - 629 בהתאם.
 - ג. אין להשתמש בהם לפני צמתים או מעברי ח齐יה מרופזרים, אשר שם מהווים האופנים חלק מן החסדיים הכלליים.
 - ד. יוצב לצד ימין או משני צדי הכביש.
 - ב. מרחק ההצבה יהיה :

סוג הדרך (*)	עירונית דו מסלולית	לא עירונית חד מסלולית	עירונית	לא עירונית
המרחקמן המקום (במטרים)	100	90	60	

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

.4

גודל התמירוּר (בס"מ)

הפרט למדידה = צלע המשולש (שווה צלעות).

בדרך עירונית = 60

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120.

.5

ת"ת

.158, 134, 34 (ב), 38 (א), 72 (א)(2) עד 123

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.118 – 229, 225, 224, 412, 227, 804, 414, 412, 812, 804, 48, ס-ס

מנהרה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. כוחו יפה:
----------------------	----------	----------	--------------

בדרכ ש לפניך. 138 מנהרה.



- .1. **משמעות התמרור**
מזהיר מפני כניסה קרובה לתוך מנהרה, כולל החובה להדליק אורות (גם בקייז וגם באור יום) על מנת למנוע מעברים חדים בין אור לחושך, ולהפחץ (תת 97(ה)). ראה גם בהנחיות לתמרורים 633-634.

- .2. **הצדקים להצבה**
א. לפני כל מנהרה שאורכה כ- 250 מ' ומעלה, (ראה מ.מ. 48, 49).
ב. כאשר יש חשש למצבים של אור וצל בתוך המנהרה.
ג. כאשר יש חשש לאי הבנות מצד הנהגים בהקשר לנעה שלהם או של הנהגים בתנועה ממול, בתוך המנהרה.

- .3. **הנחיות להצבה**
א. התמרור יוצב בצד ימין - לפני המנהרה – כאזהרה מוקדמת, במרחק של כ- 50 – 150 מ' ע"פ התנאים, המהירות ושדה הראייה.
ב. במנהרה הנושאת שם מיוחד נציין לצין אותו על תמרור 629, (על רקע לבן) שיוצב מתחת לתמרורי 138 עצם. ראה תרשימים מס' 1, להלן.
ג. במנהרה שאורכה מעל 250 מ' יש להציג לתמרור זה גם תמרור 631 עם פירוט האורך של המנהרה. מידע זה עשוי לסייע לנagh בהתקמצאות ולמנוע ממנו הפתעה במקומות בין אור לחושך או להיפך.
ד. כאשר הסדרי התנועה וצורת הנהיגה משתנה בין הקטע לפני המנהרה ובין המנהרה עצמה, יש לציין זאת.
למשל: מעבר מנסיעה חד סטרית לבנייה דו מסלולי לנסיעה דו סטרית במבנה חד מסלולי או להיפך, מהיב פירוט ההבדלים באמצעות תמרורי 145 או 618 בהתאם.
ה. במידה ויש כוונה להפעיל במנהרה הסדרי תנועה משתנים, כגון: נתיב מתחלף, אגרה, נת"ץ, נתיב מהיר, יש להשתמש בתמרורים מן הסידרה 722-725, בהתאם.

- .1. במידה והכניתה למנהרה אסורה (או מוגבלת) מסיבות שונות כגון :
חומריים מסוכנים, מגבלת גובה, מגבלת רוחב, וכו' – יש להציב תמרורי .407, 416, 417, בהתאם.
- .2. הצבת תמרורים אלה צריכה להיות במקום/בנקודה שיש ממנה אפשרות חזרה לרכיב המוגבל בכינסה, כאמור.
- .3. יש להקפיד, במיוחד בtower המנהרה, שהסימונים על פני הדרך יהיו מוחזרי אוור. סימון 807 המסמן את שפת הנטייה הימנית, קרי : הצד הקרוב לקיר המנהרה, יהיה משwon, על מנת להזהיר מפני הקיר ומפני התנוכחות אפשרית בו.
- .4. כמו כן ניתן להציג את הסימון שלו לאורך תוואי הנסעה בסמנים מוחזרי אוור בצבע המתאים. ראה פירוט במ.מ. 52, 68.
- .5. במקרה חירום כגון : תאונה/שריפה/אירוע חריג אחר, יש לסגור את המנהרה לכניות רכב נוספת על הרכב שכבר נמצא בפנים. ראה "הנחיות להכנת נוהל לסגירת מנהרה" מינוי 2015, בהוצאה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף בכיר לתוכנו תחבורה - באתר האינטרנט של משרד התחבורה. (מ.מ. 58).



הצבת תמרור 138 בתוספת שם המנהרה (629) ואורכה (631).

- .4. **גודל התמרור (בס"מ)**
הפרט למידיה = צלע המשולש (שווה צלעות).
בדרך עירונית = 60
בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90
בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120.

.5

ת"ת
הגדרת "זמן תאורה") ,39(ב1), (6)47 , (16)52 ,(ה)(97 .
1 "הנחיות להכנת נוהל לסגירת מנהרה" מיוני 2015, בהוצאת משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים / אגף בכיר לתכנון תחבורהתי - באתר האינטרנט של משרד
התחבורה.

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.917 ,909 ,פ722- פ725 ,633-634 ,631 ,427 ,426 ,417 ,416 ,407 ,145

תמרור עוצר בהמשך הדרכ

1.	צורת התמרור וצבעו	מספרו פירושו	3.	2.	4.	כחו יפה:
----	--------------------------	---------------------	-----------	-----------	-----------	-----------------

בדרך שלפניך.	תמרור "עוצר" 302 בהמשך הדרך.	139	
--------------	---------------------------------	-----	--

.1. מזהיר ומודיע על קיומו של תמרור 302 ("עוצר") בהמשך הדרך בכוכו הנסיעה.

- .2. **הצדקים להצבה**
- א. כאשר תמרור 302 המוצב בצומת נבלע ברקע או אינו נראה למרחק מתאים, נדרש על פי מהירות הנסיעה בפועל, לצורך קבלת החלטה על העכירה וביצועה בזרחה נוחה.
נעשו שינויים בהסדרי מתן זכות הקדימה בצומת הכלולים גם העברת תמרור 302 מכוכו אחד לשני, ואו הצבה של תמרור 302 חדש בכוכו הנסיעה.

- .3. **הנחיות להצבה**
- א. התמרור יוצב בצד הדרך שבו מוצב תמרור 302 עצמו, על מנת לסייע לנורג להבין איפה עליו לצפות לתמרור 302.
בר. מרחק ההצבה יהיה :

המרחק מן המוקום (במטרים)	עירונית (*)	לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית	סוג הדרך
100	60	90	-	-	-

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

- .ג. אם התמרור הוצב ע"פ הצדיק ב' לעיל - יש להסיריו אחרי פרק זמן סביר (בד"כ 12 - 6 חודשים) שבו יוכלו הנוהגים להתרגל לשינוי.

.4. **גודל התמרור (בס"מ)**

הפרט למידזה = צלע המשולש (שווה צלעות).
בדרכ עירונית = 60
בדרכ לא עירונית חד מסלולית = 90
בדרכ לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת"ת
. (ד) 64, 52, 47

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
. 925, 810, 302, 122, 120, 119, 114 – 117

מטרדים בדרכ

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בוחו יפה:
140	ירידה תלולה.	בדרך שלפניך.	140 ירידה תלולה. בדרך שלפניך.
141	סכת החלקה.	בדרך שלפניך.	141 סכת החלקה. בדרך שלפניך.
142	אבני מידדרדות מימיין או משמאל, בהתאם.	בדרך שלפניך.	142 אבני מידדרדות מימיין או משמאל, בהתאם. בדרך שלפניך.
143			143 

.1. משמעות התמרורים

משוחררים בפניירידה תלולה או אורך (נת 52(8)), סכת החלקה או מקום גבוה בצד הדרך שמננו עלולים ליפול או להדרר אבניים. בכל המצבים הנ"ל מדובר על מטרדים העולמים לגראם סכנה ממשית למשתמשים בדרך.

.2. ה策קים להצבה

140	141	142 – 143
א. הדרך יורדת בשיפוע גדול מ- 8% בקטע שארכו כ- 500 מ' ומעלה.	א. חומר שמנוני, או מחליק אחר, נשפך על הכביש.	א. בהתקרובות אל מקומות בהם צדי הדרך גבוהים משמעותית ממפלס הדרך עצמה, ומסיבה כלשהי (חפירה, מילוי, בינוי, עבודות וכוי)

142 – 143 (המשך)

יש סכנה לנפילה או הידדרות של אבניים (או דברים אחרים) אל הדרך למטה. אין הכוונה כאן למקומות גבויים באזוריים סלעיים, או המכוונים עצים, או בניוים שסכנתם לנפילת האבניים לא קיימת בהם. ב. דגש מיוחד על מקומותם של מווארים ו/או מקומותם של שדה הרαιיה, בהתקרובות אליהם, הוא מוגבל.

141 (המשך)

ג. מצב פיזי ירוד של המיסעה. ד. הנסיבות של תאונות החלקה בקטע.

140 (המשך)

ב. ניתן להצבה גם במקרים מסוימים יותר אם הקטע המשופע אינו נראה לנогה המתקרב למרחק סביר לצורך תגובה מתאימה. ג. בד"כ יוצב תמרור זה בדרכים לא-עירוניות.

3.

- א. יוצבו בצד ימין או שני צדי הכביש, על פי המיקום בפועל של המטרד.
ב. מרחק ההצבה יהיה:

מהירות מוסולילית	לא עירונית דו-() מוסולילית	לא עירונית חד מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית	סוג הדרך (*)
130	100	90	60		המרחק מן המקום (במטרים)

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

142 – 143

ג. לתמרור זה יש שתי צורות סימטריות בהתאם לכך ממנו עלולים האבניים ליפול. ד. ההצבה תהיה בצד ובצורה המתאימים. (ראה גם הנאמר בסעיף א' כאן לעיל).

141

ג. יש להוסיף מתחתיו תמרור המשופע באמצעות 631 עם ציון תמרור 631. אורך הקטע המסווכן, כאשר מדובר לא מדויב במקודם סיכון בקטע באמצעות 427-426 תמרורי נקודתי.

140

ג. ניתן לציין את אורך הקטע המשופע באמצעות 631. אורך הקטע המסווכן, כאשר מדובר לא מדויב במקודם סיכון בקטע באמצעות 427-426 תמרורי נקודתי. ע"פ העניין.

140 (המשך)

ד. רצוי להציבו שוב לאורך הקטע החלקלק, כאשר הוא מתmeshץ לאורך ניכר, עם תמרור 631 המציין את אורך הקטע הנותר.
 ה. יש להציבו שוב אחורי כל צומת כל עוד נמשך הקטע החלק.
 ו. ניתן לשקל גם הגבלת מהירות בקטע באמצעות תמרורי 426 - 427 ע"פ העניין.
 ז. יש להסירו לאחר תיקון פני המיסעה והעלאת מקדם החיכוך, למצוב התקין.
 ח. במקומות שסכנות ההחלקה חוזרת על עצמה, ניתן גם להתקין תמרורים "מתקפלים" לשימוש חוזר עפ"י המצביע בשטח.

ה. בקטעים (ירודים) ארוכים, ו/או אחרי צמתים, רצוי להציבו, שוב, תוך ציון המרחק (631) עד לסוף הירידה בהתאם.
 ו. במקרים קשים במיוחד, ניתן להוסיף תמרור 629 עם נוסח מתリיע, כגון: "Slow", "האט – ערבית – תרשימים מס' 1 להלן).



תרשימים מס' 1 (140 - 143):

אופן הצבת תמרורי אזהרה בדרך משופעת בירידה.
(ת"ת 52(8) מחייבת האטה בירידה תלולה או ארוכה)

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

הפרט למדיידה = צלע המשולש (שווה צלעות).

בדרכן עירונית = 60

בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת"ת

.159 ,152 ,151 ,74 ,52 ,51 ,35 ,(ב), (א) 21

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.931 ,930 ,427 ,426 ,150

פסי האטה

1.	צורת התמרור וצבעו	מספרו	פירושו	2.	3.	4.	כוחו יפה:
----	--------------------------	--------------	---------------	----	----	----	------------------

בדרכ ש לפניך.

פסי האטה.

144



משמעות התמרור

מזהיר מפני המזאות פסי האטה בדרכ.

הצדקים להצבה

א. לפני מקומות שבהם הותקנו פסי האטה.

ב. פירוט הצדקים ראה ב.מ. 17.

ג. הנחיות לאופן קביעת מהירות ראה ב.מ. 36.

הנחיות להצבה

א. יוצב מצד ימין של הכביש.

ב. מרחק ההצבה יהיה :

עירונית	סוג הדרך (*)
60-50	המරחק מן הפס הראשון (במטרים)

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

- ג. פירוט הנחיות לגבי התימרור והסימון הכרוך בהתקנת פסי האטה ראה, כנ"ל, ב.מ. 17.
- ד. ניתן להציג תמרור זה, גם תמרורי 632 - 630 בהתאם.
- ה. אין להציב תמרור זה ליד פס האטה עצמו לציון המקום, משום שהוא מיועד לאזהרה מוקדמת.
- על הפס עצמו יסומן סימון 821 (ראה פרטים להלן, בנוסף על מ.מ. 17).

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = צלע המשולש (שווה צלעות).

60

=

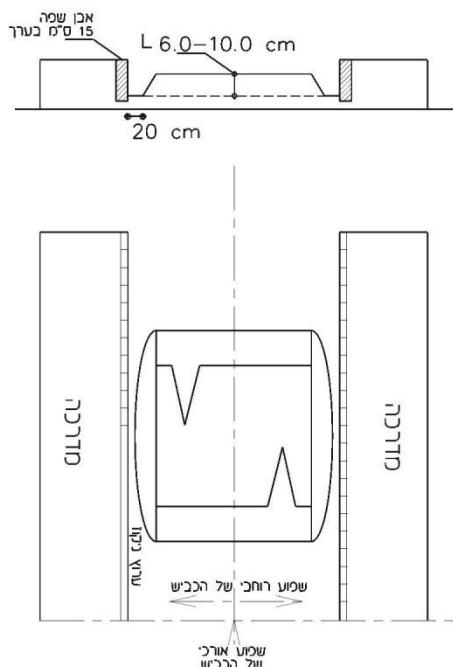
4.

.5

ת"ת
.152, 151, 51(21)

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.



תרשים מס' 1 (144):

מבנה של פס האטה עם הסדרי ניקוז ואופן סימון 821 עליו.(מתוך מ.מ. 17)

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.821, 150, 101

תנוועה דו-סטרית

1.	צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3.	4. כוחו יפה:
----	-------------------	-----------------	----	--------------

בדרך שלפניך.	תנוועה דו-סטרית.	145	
--------------	------------------	-----	--

.1. **משמעות התמרור**
מזהיר מפני **תנוועה דו-סטרית**, אחרי שעד אותה נקודה היא הייתה חד-סטרית, וניתן היה לצפות להמשכה של התנוועה החד-סטרית.

- .2. **הצדדים להצבה**
- א. ככל, ככל מקרה של מעבר מקטע חד-סטרי לקטע דו-סטרי, שלא בצוותא.
 - ב. במקרים של שינויים בהסדרי התנוועה עקב עבודות בדרכ.
 - ג. במעבר מדרך דו-מסלולית (כל מסלול חד-סטרי) לדרך חד-מסלולית דו-סטרית.
 - ד. בדרך שהפכה דו-סטרית אחרי שפעלה בדרך חד-סטרית.

.3.

- .3. **הנחיות להצבה**
- א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשני הצדדים** של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המיוודת, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנוועתי - אחד, למתקנות התנוועה באופן חד או דו סטרי. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בתמרורים. הצבה הקפולה מגדילה את הסיכון לקיומו של קשר עיי תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול.
 - ב. מרחק ההצבה יהיה:

סוג הדרך (*)	עירונית	לא עירונית חד מסלולית
המרחק מן המוקום (במטרים)	60	90

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

- יש להציבו כך שייראה מפרק מספיק לפני התחלת הקטע הדו-סטרוי,
בכדי לאפשר תגובה נוחה של הנהגים למעבר.
- ג. בדרך דו-מסלולית הופכת לחד-מסלולית דו-סטרית, יש להציבו גם
בקצה המפרק בנקודת השינוי.
- ד. כאשר יש צורך גם באזורה מוקדמת ניתן להציג לו תמרור 630
לציוו המפרק עד לנקודת השינוי.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = צלע המשולש (שווה צלעות).

בדרך עירונית = 60

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90

.5

ת"ת
(1)(א), 35, 47, 72

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
630, 308, 307

בעלי חיים בדרכם ובסביבתיהם

1.



146

בעלי חיים.

בדרכם שלפניך.

2. צורות התמרור וצבעו מספרו פירושו 3.

כחו יפה:

1.

מזהיר מפני האפשרות שבהמשך הדרך ימצאו בעלי חיים בתחום הדרכך ו/או בסביבתיהם. תacen גם אפשרויות שחיות - הבר משוטטות על הדרכך עצמה או חוץ אותה.

2.

הצדקים להצבה
במקום בו משוטטות חיות-בר (או גמלים) באופן חופשי, כולל חציית הכבישים,
למשל: באזורי החיה-בר בנגב.

3.

- הנחיות להצבה**
- התמרור יוצב מצד ימין או בשני הצדדים של הדרכך בהתאם לנסיבות.
 - התמרור זה מיועד להצבה במקום משוטטות חיות הבר (או הגמלים) משוטטות באופן חופשי, ולא במקום משוטטות שבהם קיימים עדרי צאן או בקר המונחגים ע"י רועה.
 - מרחק ההצבה יהיה:

סוג הדרך (*)	המרחק מ无数次 המקום (במטרים)	לא עירונית דו מסלולית	לא עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית
100	90			

(*) במקומות שנקבעה " מהירות מיוחדת ", יש להתחאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדיידה = צלע המשולש (שוויון צלעות).

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120

.5

ת'ית

.152 ,151 ,54 ,52 ,51 (21)(ג)

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.629 – 632

רכב עבודה או טרקטור חוצה

1.	צורת התמרור וצבעו	2.	3.	4.
	מספרו פירושו	כחו יפה:		

רכב עבודה או טרקטור
חוצה. **147**



משמעות התמרור

מצהיר מפני מקום שבו מתבצעת חציית הדרך ע"י רכב עבודה או טרקטור, המותאיין בכך שהוא גדול וاطي.

הצדקים להצבה

- .א. בהתקראבות אל מקום ח齐יה של רכב כנ"ל בדרכ לא עירונית.
- .ב. דגש מיוחד על מקומות ח齊יה "שלא בצומת" ו/או מקומות לא מוארים ו/או מקומות שסודה הראית בהתקראבות אליהם הוא מוגבל, ו/או מקומות בתנוחה אופקית/אנכית היוצרת הפתעה (או תחושת הפתעה).
- .ג. מקומות שבקטע ההתקראבות אליהם מותרת גם עקיפה.

הנחיות להצבה

- .א. יוצב מצד ימין או משני צדי הכביש.
- .ב. מרחק ההצבה יהיה :

סוג הדרך (*)	לא עירונית דו מסלולית	לא עירונית חד מסלולית	המרחק מו המקום (במטרים)
100	90		

(*) במקומות שנקבעה " מהירות מיוחדת ", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.

- .ג. תשומת הלב לחסיבות המיוחדת שלו בשעות החשיכה, כך שמרכיב החזרת האור שלו תהיה תקינה.

.4

גודל התמරור (בס"מ)

הפרט למידיה = צלע המשולש (שווי צלעות).

בדרכ לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרכ לא עירונית דו מסלולית = 120.

.5

ת"ט
.64 ,1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.629 – 632 ,150 ,114 – 122

עמודי הכוונה בדרכ

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בצד הדרכ
 	148	<p>עמודי הכוונה ואזהרה בצד הכביש: מחזיר אור מרובע- צד ימין של הכביש. שני מחזירי אור עגולים- צד שמאל של הכביש.</p>	<p>עמודי הכוונה ואות שלפניך.</p>
	149	<p>עמודון להכוונה או להפרדה.</p>	<p>בצד המסלול שלפניך.</p>

1. משמעות התמרוריים

149

"עמודוניים" במבנה סלחני, אשר מבלייטים ומדגישים שטחים מסוימים האסורים בנסיעה או חניה עליהם.

148

א. קצה (צד) הדרכ!
כאשר קיים שול בצד הדרכ,
משמעות הסימן היא גם קצה
השול.

ב. מלבד השחור בראש הסימן
מופיעים סימנים מחזيري-אור
בשתי צורות שונות:
מלבן – המסמן את הקצה הימני
של הדרכ
שני עיגולים – מסמנים את הקצה
השמאלי של הדרכ.

הצדקים להצבה

.2.

149

להפרדה פיזית בין שתי תנועות סמכות, כאשר אין מקום לאי בני, אך סימונו בצבא (808 או 815) אינו מקבל רמת צוות מספיקה.

למשל: ב"אף" של יציאה מן הכביש במלחף, או להפרדה בין שתי תנועות "לחוזות".

148

עומדי ההכוונה נועדו לסמן לנוג את הקצה הפיזי (הנתיבים וגם השולדים) של הדרך, שמעבר לו נשקפת לו סכנה כגון: מדרגה, שיפוע חד (לאורך או לרוחב), בורות, בליטות, חפצים קשוחים וכו'. لكن יש להציבם במקומותם המקוריים.

א. בעקבות.

ב. במידרון או מדרגה בשלולים או אחריהם. ג. בסמוך לתעלות, או מכשולים אחרים בצד הדרך במיוחד אם השולדים צרים.

הנחיות להצבה

.3.

149

א. יש לוודא כי הסימנים יהיו צבעיים סביר – סביר בצבעים מחזוריים או, במיוחד בשעות החשיכה.

ב. יהיו בניוים מחומרים סלחניים על מנת שלא יגרמו נזק לרכב "

148

יש להציב את הסימנים בנקודת כיוון התקרכובות הרככ אליהם.

ב. יש לבחור את המיקום כך שייסמן לנוג את נקודת הסיכון הפיזי שמצידי הדרך.

ג. פרטימ על מבנה העמוד והרכבו, ראה במ.מ. 39.

ד. פירוט המידות והמרחקים של הצבת הסימנים בעקבותיהם ומבואותיהם מפורטים להלן בתרשימים מס' 2.

גודל התמרורים (בס"מ)

.4.

149

גובה "העמודון" מעלה הקרקע
 $.75 =$
 הקוטר = 7 עד 20.
 שני פסים לבנים על רקע שחור ברוחב 10 וברוחק 10 מטרים מהקצה העליון וביניהם.

148

אורך כליל = 80 + העיגון בקרקע
 גובה מעלה פני המסעעה – 80.

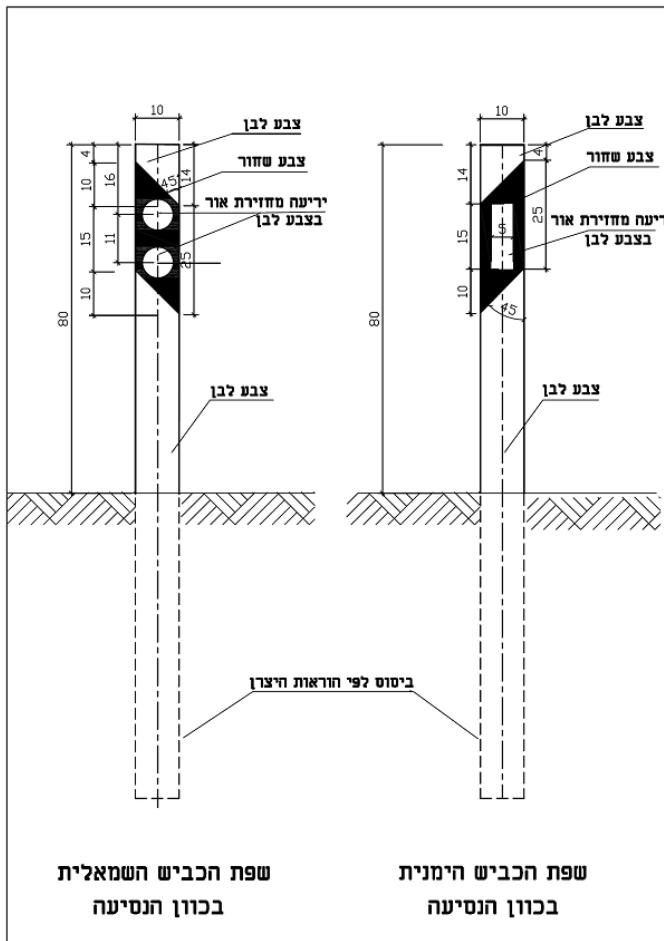
רוחב = 10 (לפחות).
 שיפוע הסימון השחור בראש התמרור = 45 מעלות, כאשר הירידה כלפי הנסיעה.

שאר הפרטימ ראה מ.מ. 39.

ת"ת

.152, 39, 1

.5.

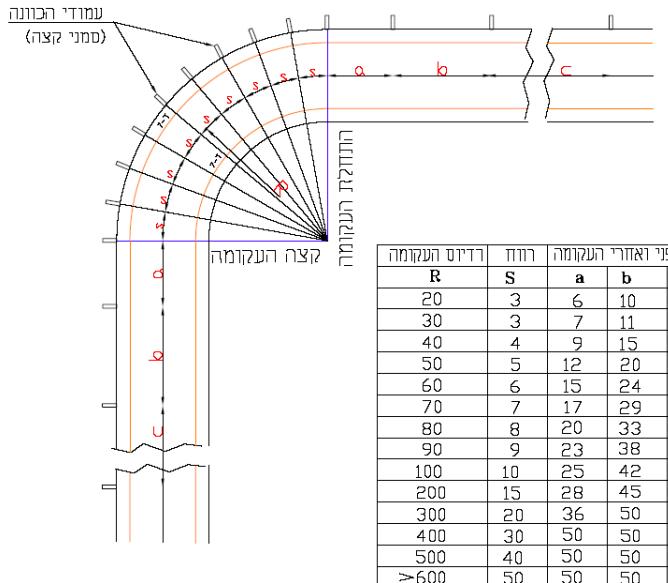


**תרשים מס' 1 (148 – 149):
תמרור 148 – "סמן קצה" (מתוך מ.מ. 39).**

- סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

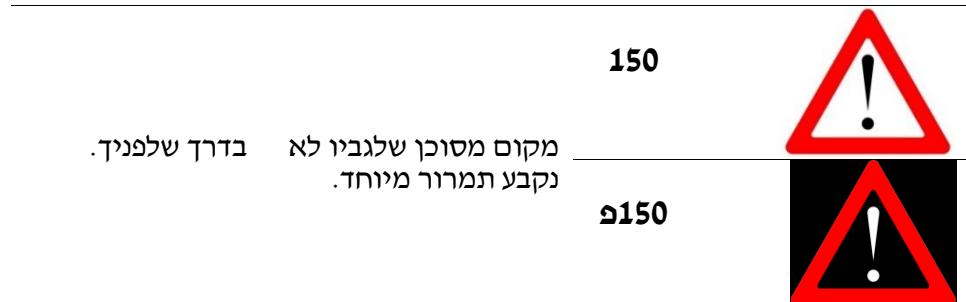
תמרוריים אחרים בהקשר זה
.930 , 901 , 816 , 807 , 129 – 134 , 112



(כל המדינות במטרים).
תרשים מס' 2 (148 – 149)
אופן מיקום תמרורי 148 (מתוך מ.מ. 1)

מקום מסוכן

1.	צורת התמרור וצבעו	מספרו	פירושו	3.	2.	1.
כחו יפה:						



משמעות התמרור
משהיר מפני מקום מסוכן מהיבט יוצא דופן ו殊anya משאר הסיכונים שלגביהם נקבע תמרור מיוחד.

.1

- הצדדים להצבה**
- א. מכשול יוצא דופן בדרך, במיוחד אם הוא לא נראה בבירור.
 - ב. התקרובות לרכס ללא שדה ראייה.
 - ג. מחסום זמן, תמרור 150 בלבד או יחד עם תמרור 151 בפירמידה משולשת על פני הדרכ (ראה הנחיות לתמרור 151).

.2

- הנחיות להצבה**
- א. תמרור זה נקבע במתכונת רגילה (150), או לשימוש בשילוט פריזמי וגם במבנה של "פולט אור" (150פ) לשילוב בשילוט עם מסרי תנעה מתחלפים ולהפעלה ממוחשבת, בציריים שיש בהם מערכות בקרה ממוחשבות שמהם ניתן להפעיל את התמרור ע"פ המצב בשטח "זמן אמת" (ראה מ.מ. 49, 55).
 - ב. הפעלה באמצעות תמרור "רגיל", (150) תחייב מעקב אחר התנאים המשותפים בשטח, והסרתו עם תיקון המצב והסרת הסיכון.
 - ג. יש להציג לו גם תמרור 629 או 439, כנגזר מן התוכן. (אופן הבחירה בינהם – ראה בהנחיות שליהם, להלן) עם הסבר מילולי של הסיכון.
 - ד. תמרור 150 יחד עם תמרור 151 על אחת הדפנות של פירמידה משולשת. כאשר הפירמידה מונחת על הכביש שלא בגל לתאונה, יש להפנות אל הנגבים את התמרור 150 ולא תמרור 151.
 - ה. אין להציגו כהדגשה לתמרור אזהרה אחר.

.3

.1. מקום הצבה בצדדים יהיה :

מספר הנתיבים בכון הנסעה	מקום התמרור / ים
2 – 1	ככל, מעל הנתיב/ים. אפשר גם מצד ימין או מצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מיקום טוב יותר מצד.
+ 3	ככל, מעל הנתיבים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה בצדדים. הכל על פי האופן המיטבי שבו יכול נהג לראותם - כפי שמתකבל במקום בפועל.

.2. מרחק הצבה יהיה :

סוג הדרך (*)	עירונית	לא עירונית חד מסלולית	לא עירונית דו מסלולית	מהירה
המרחק מן המקום (במטרים)	60	90	100	130

(*) במקומות שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם.

.4.

גודל התמרור (בס"מ)

- א. הפרט למידידה בתימרוור הקבוע= צלע המשולש (שווח צלעות).
 בדרכן עירונית = 60
 בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 90
 בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 120.

- ב. הפרט למידידה בתימרוור פולט אור=צלע המשולש (שווח צלעות).
 בדרכן עירונית = 70
 בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 100
 בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 125-135.

.5.

ת"ת
.54 , 52 , 51 , 21

.6.

- ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 קצין משטרה, כאשר הוא חלק מפירמידה משולשת, בעת ארוע,
 ע"פ תקנה 20, 23, 20(ג). (ואה סעיף 6 בהנחיות לתמרור 151.).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7.

תמרורים אחרים בהקשר זה
.932 , 931 , 929 , 707 , 629 , 151 , 151 , 133

תאונה

1. צוות התמרור וצבעו מספרו פירושו 2. 3. כוחו יפה:	4.
---	----

בדרכ ש לפניך.

תאונה.

151



151פ

משמעות התמרורים

.1

מזהיר מפני תאונה שהתרחשה במורוד הזרם של התנועה, אשר מחייב האטה ותשומת לב מיוחדת הן לנודש המציגר מכך והן למצבים מיוחדים ולא צפויים העולמים להווצר מהם.

הצדקים להצבה

.2

התמרור זה נקבע במכונת רגילה (151) לשימוש בשילוט נייד (שכן, מסיבות מוגנות, אין אפשרות לעת מראש את המיקום שבו ידרש) וגם במבנה של "פולט א/or" (151פ) לשילוב בשילוט בעל מסורי תנועה מתחלפים ולהפעלה מבוקרת, בנסיבות שיש בהם מערכות בקרה ממוחשבות שמהם ניתן להפעיל את התמרור במקרה הצורך "בזמן אמיתי" (ראה מ.מ. 49). אין להשתמש בו בהתקנה קבועה, משום שאז יאבד את האמון כלפיו ויהפוך לחסר ערך.

הנחיות להצבה

.3

א. כאמור, מופעל בד"כ באמצעות תמרור נייד "רגיל", (151) בהתקרובות אל מקום התאונה, במקומות שם התרחשה. מצב זה מחייב מעקב אחר התנאים המשתנים בשטח, והסרתו עם תום הטיפול בתאונה.

ב. ניתן להפעלה גם ממרכז בקרה ממוחשב ווופעל רק ע"פ הצורך, ובזמן אמיתי בצדדים הדרכים. עם סיום הטיפול בתאונה יש לכבותו. יכול לבוא בלויו של תמרורי בקרה "פולטי אור", אחרים, בהתאם, לנדרש בשטח, למשל: תמרור 426פ להורדה הדרגתית של המהירות.

ג. ביצוע החקירה בשטח נעשה בנסיבות העין ע"י משטרת ישראל (ראה סע' 6 להלן). הצבת התמרור תיעשה בהתאם לצרכים בפועל בשטח, אשר יאפשרו לה לבצע את הפעולות הנדרשות לחקירה, כולל פינוי הנפגעים (אם יש), וכלי הרכב המעורבים.

ניתן להשתמש ב"פירמידה משולשת" המורכבת מ- 2 תמרורי 151 ותמרור 150 אחד, להצבה על הכביש בהתקרובות לתאונה. (ראה תרשימים מס' 1 להלן).

הצבה תיקח בחשבון את הצורך להתריע בפני הנהגים מתקרבים על קרונות התאונה על מנת שיוכלו ליקוט אמצעי זהירות נדרשים, בניחותא, ככל הניתן.

יש להציב את הפירמידה כך שתמרור זה יופנה אל הנהגים המתקרבים כאשר היא מוצבת בגל תאונה. אולם, כאשר הפירמידה מוצבת מסיבה אחרת, יש להפנות אל הנהגים המתקרבים את תמרור 150. (ראה הנחיות להצבת תמרור 150).

בקשר זה ראוי לשקל את השימוש ב"לוח נייד מהbehb" (תמרורים 933, 934, בהתאמה).

ג. מקום הצבה יהיה בהתאם למקום התאונה / אروع, כך שייראה לנוהג המתקרב מהמרקם הגדל ביותר ובאופן הטוב ביותר האפשרי בנסיבות העין.



תרשי מס' 1 (151 – 151 פ)
פירמידה משולשת
המורכבת מ- 2 תמרורי 151 ותמרור 150 אחד.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

א. הפרט למזידה בתימורור הקבוע = צלע המשולש (שווה צלעות).

בדרך עירונית = 60

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90

בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120.

ב. הפרט למזידה בתימורור פולט אוור = צלע המשולש (שווה צלעות)

בדרך עירונית = 70

בדרך לא עירונית חד מסלולית = 100

בדרך לא עירונית דו מסלולית = 125-135

.5

ת"ת

.167 ,154 ,152 ,151 ,68 ,54 ,53 ,(2)52 ,51 ,50

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

משטרת ישראל ע"פ תקנות 20, 23(ג)

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

,901 ,901 ,9725 ,9724 ,9722 ,629 – 631 ,427 ,9426 ,150 ,127 – 122 ,109 – 127 ,109 – 122

.934 ,933 ,929 ,914 ,901

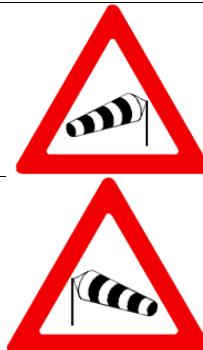
רוח צד

1. צוות התמרור וצבעו מספרו פירושו	2. 3.	4. כוחו יפה:
-----------------------------------	-------	--------------

בדרכ ש לפניך.

רוח צד.

152



.1

משמעות התמרור
מזהיר בפני האפשרות שבשימוש הדרך נשבת רוח צד ב מהירות שיש בכוחה להפריע את מהלך הנסיעה.
אמנם, במדינת ישראל לא מוכרת התופעה של "הוריקן" ודומיו, אולם בשכיחות מסוימת קיימות רוחות בכל מקום. חלקם אף ב מהירות שיש בה כדי להשפיע על יציבות הרכב בדרך במהלך הנסיעה.
כידוע, הרוח הנפוצה – בדרך כלל – היא "מערבית", אולם יש גם רוחות "חמשין" מזרחית.
השירותים המטאורולוגיים עוסקים בעיצוב "מפת רוחות" מפורטת, אשר תכלול כווניות ו מהירות, בעזרתה ניתן יהיה להציגו יתר פירוט על המקומות הנדרשים לתמרור זה.

.2

- הצדדים להצבה**
- ב דרכים בין-עירוניות בכוון כללי צפון – דרום, שבהם המהירות המרבית המותרת היא 70 קמ"ש ומעלה.
 - באוטם דרכים, בהתקראות אל ערוצי נחלים שתוואי הדרך חוצה אותם, הזורמים בכוון כללי מזרח – מערב.
 - המקומות בהם נפתחה רוח צד כאמור בסע' 1 לעיל.

.3

- הנחיות להצבה**
- התמרור יוצב באחד הצדדים של הדרך.
 - תשומת הלב שהتمرור מופיע פעמיים – בכל כוון בנפרד, ויש לבחור את התמרור להצבה, בהתאם לכוון הרוחות השכיחות יותר באותו מקום.

- ג. ניתן להציג אליהם גם תמרורי 632-629 להגדלת מרחקים, בהתאם.
 (ראה תרשימים מס' 1 להלן).
 ד. מרחק הצבה יהיה:

סוג הדרך (*)	חד מסלולית דו מסלולית לא עירונית	לא עירונית דו מסלולית לא עירונית	100
המרחק מו המקום (במטרים)	90		

(*) במקומות שנקבעו "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק הצבה, בהתאם.



תרשימים מס' 1 (152):
תמרור המצביע על אורך הקטע שבו עלולה להיות רוח צד חזקה.

.4

גודל התמרור (בס"מ)
 הפרט למידיה = צלע המשולש (שווה צלעות).
 בדרך לא עירונית חד מסלולית = 90
 בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120.

.5

ת"ת
 .152, 151, 54, 52, 51 (21)

.6

סמכות להצבה
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורי אחרים בהקשר זה
 .629 – 632

חלק 2

تمرורי

הוריה

231 – 201

חלק 2 - אופן הקבצת התמרורים

תנוועות מותרונות.	201 – 212
הצד המותר למעבר.	213 – 215
דרך מהירה.	216 – 217
מהירות מזערית מותרת.	218
דרך לרכב מנועי בלבד.	219
רחוב משולב ואזור מיתון תנוועה.	220 – 223
נתיב לאופניים.	224 – 225
שבילים להולכי רגל ואופניים בצירופים שונים.	226 – 229
כביש או נתיב אגרה	230 – 231

סה"כ הקבצות = 9

תנועות מותרות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	201	<p>סע ישר או ימינה. חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה ימינה 毋totrat, אלא אם הדבר נאסר ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי תמרור 813 או .926</p>	<p>בצומת או בתנועות שלפניך. הוצב התמרור מעלה רמזו"ר יחולו הוראות הרמזו"ר על התנועות המותרות על פי התמרור. הוצב התמרור מעלה הכביש, יחול רק על הנתיב שמתחייב.</p>
	202	<p>סע ישר או שמאלה. חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעות לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה שמאלה 毋totrat, אלא אם הדבר נאסר ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי תמרור 813 או .926</p>	<p>בצומת או בתנועות שלפניך. הוצב התמרור מעלה רמזו"ר יחולו הוראות הרמזו"ר על התנועות המותרות על פי התמרור. הוצב התמרור מעלה הכביש, יחול רק על הנתיב שמתחייב.</p>
	203	<p>סע ישר. אם החץ מופיע בכיוון אלכסוני, סע בכיוון החץ. חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעות לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה אסורה. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או .926</p>	<p>בצומת או בתנועות שלפניך. הוצב התמרור מעלה רמזו"ר יחולו הוראות הרמזו"ר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעלה הכביש, יחול רק על הנתיב שמתחייב.</p>

תנועות מותרות (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 204	בצומת או בתנועה שלפניך. <p>סע ימינה. פנה לפניו התמרור. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעה לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. הו ציבר התמרור מעלה רמזו ריחול הוראות הרמזו על התנועה המותרת על פי התמרור. פנית פרסה ימינה מותרת, אלא אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>	בצומת או בתנועה שלפניך. <p>סע שמאליה. פנה לפניו התמרור. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעות לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. הו ציבר התמרור מעלה רמזו ריחול הוראות הרמזו על התנועה המותרת על פי התמרור. פנית פרסה שמאליה מותרת, אלא אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>	בצומת או בתנועה שלפניך. <p>סע ימינה. פנה לפניו התמרור. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעות לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. הו ציבר התמרור מעלה רמזו ריחול הוראות הרמזו על התנועה המותרת על פי התמרור. פנית פרסה ימינה מותרת, אלא אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>
 205			

תנועות מותרות (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 206	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעיל הכביש, יחול ורק על הנתיב שמתחתיו.	סע ימינה. פנה אחורי התמרור. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעה לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה ימינה מותרת, אלא אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעיל הכביש, יחול ורק על הנתיב שמתחתיו.
 207	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי סימון 813 או 926.	סע שמאליה. פנה אחורי התמרור. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעת לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה שמאליה מותרת, إلا אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעיל הכביש, יחול ורק על הנתיב שמתחתיו.
 208	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעיל הכביש, יחול ורק על הנתיב שמתחתיו.	סע ימינה או שמאליה. חץ בצד ימין מורה על כיוון הנסיעת לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501. פנית פרסה ימינה או שמאליה מותרת, إلا אם הדבר אסור ע"י תמרור אחר. בחירה הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.	בצומת או בתנועה ש לפניך. הוצב התמרור מעיל רמזוֹר יחולוּ הוראות הרמזוֹר על התנועה המותרת על פי התמרור. הוצב התמרור מעיל הכביש, יחול ורק על הנתיב שמתחתיו.

תנועות מותרות (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
209			<p>סע ישר או בפניה פרסה ימינה, פניה פרסה שמאליה אסורה. חז' בצד ייחוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501.</p> <p>בחירת הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>
210			<p>סע ישר או בפניה פרסה שמאליה, פניה פרסה ימינה אסורה. חז' בצד ייחוב מורה על כיוון הנסיעות לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501.</p> <p>בחירת הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>
211			<p>סע בפניה פרסה ימינה או שמאליה, בהתאם. חז' בצד ייחוב מורה על כיוון הנסיעות לתחבורת ציבורית כמפורט בתמרור 501.</p>
212			<p>בחירת הנתיבים תהיה על פי סימון 813 או 926.</p>

משמעות התמרורים

- א. מורים על המשך הנסעה בתנועות השונות על פי הכוון בחצים, כולל האפשרות לפניות פרסה, בהתאם.
- ב. אבחנה, ע"י צבע החץ, בין התנועות המותרות "לכל רכב" – אשר מסומנות לבן, ובין התנועות המותרות "لتחבורה ציבורית בלבד" – אשר מסומנות בצהוב.

הצדקים להצבה

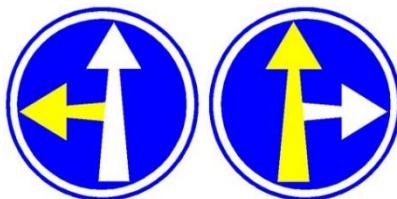
- א. הסדרי תנועה שבמסגרתם נוצר הצורך בצמצום מספר התנועות המותרות בצמתים, באזור שבו בוצעו ההסדרים.
- ב. שיפורים בטיחותיים בצמתים הכוללים ביטול פניות ותנועות לשם פישוט התפעול שלהם.
- ג. ההסדרים שונים של עדיפות לתחבורה ציבורית אשר מייעדים תנועות מסויימות, לה בלבד.
- ד. עבודות בדרך לשמש ביצועם יש צורך בהכוונת התנועה במתכונת מיוחדת – זמנית.
- ה. תמרורים עד 208 משמשים גם להגדלת התנועות (כיווני הנסעה) המותרות מעל פנסי הרמזור. במקרה כזה הם מוארים מבפנים לצורך הבלטה והדגשה. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת תעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010 (סעיף 4) ופирוט ב"הנחיות לתכנון רמזוריים – 1981", מ.מ. 2, ובהצדקים להצבתם מ.מ. 29)).
- ג' כאשר הם מוצבים בהתקנה רגילה (שלא על פנסי רמזוריים), ניתן להתקין במתכונת של "ሞאר מבפנים".
- ו. תמרורים 201-203 וכן תמרורים עד 212 ניתנים להצבה מעל הקביש, ואז יחולו רק על הנתיבים שמתוחתיהם. הסדרי תנועה כאלה יתכנו במסגרת בקרה נתיבים ובמיוחד נתיבים מתחלפים.
- ז. בכלל, השימוש בקבוצת תמרורים זו לצורך הגדרת התנועות המותרות עדיף על השימוש בקבוצת התמרורים המורים על איסורי פניות (428 – 431), שמהם צריך להבין "במשתמע" מהן הפניות שאנו "אסורות".

.3

הנחיות להצבה
א. מקום ההצבה בצדדים יהיה:

מספר הנתיבים בכיוון הנסיעה	מקום התמרור / ים
2 – 1	ככל, מצד ימין. אפשר גם מצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מיקום טוב יותר מצד שמאל. למשל: מספיק להציב רק תמרור אחד מבוי תמרורי 205 – 204 או 207 – 206 – 206 בהתאם.
+ 3	ככל, בשני הצדדים. אם התנאים במקום לא מתאימים להתקנה כזו, ניתן להסתפק בהצבה מצד אחד (ימין). הכל על פי האופן המיטב שבו יכול נהג לראותם - כפי שמתකבל במקום בפועל.

- .ב. מעל פנסי הרמזוריים, ניתן להציב תמרורי 208 – 201.
- .ג. תמרורי 202 – 203, 201, 208 יוצבו בזוגות **זהים** מעל שני הפנסים ברמזור (קרוב+רחוק) של אותו המופע.
- .ד. כאשר מדובר בפניות בלבד ימינה/שמאלה יוצבו תמרור 205 – 204 מעל הפנס "הרחוק" ותמרור 207 – 206 מעל הפנס "הקרוב" של המופע. בפניות חופשיות ברמזור, המופעלות ע"י פנס 707, יוצב מעליו אחד התמרורים הנ"ל – 207 – 204, בהתאם.
- .ה. יש לשים לב חלוקת הצבעים המתאימה לתנועות השונות, דהיינו: החיצים המייצגים תנויות המותירות לכל רכב – **יהיו לבן**, והחיצים המייצגים תנויות בלבד לתחבורה ציבורית – **יהיו בצהוב**. ראה בתרשימים מס' 1 להלן.
- .ו. ניתן לקבוע מועדים ואו סוגים רכב שעבורם מיועדים הסדרים, באמצעות תמרור 439 שיוצמצם מתחת לתמרורים הנ"ל.



תרשימים מס' 1 (212 – 201):
הגדרת הצבעים
لتנועות של ת"צ (כמפורט בתמרור 501) ורכב פרטי.

- .4 **גודל התמරור (בס"מ)**
 הפרט למדידה = קוטר העגול.
 35 מעל פנסי רמזוֹר (201 - 208) =
 בתקנה רגילה (201 - 215) =
 60 בדרכן עירונית =
 60 בדרכן לא עירונית חד מסלולית =
 .80 בדרכן לא עירונית דו מסלולית =
- .5 **ת"ת**
 $\frac{36}{37}, \frac{36}{37}, \frac{36}{37}$ (ה), 64, 44.
- .6 **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.
- .7 **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .701 – 707, 629, 618, 501, 428 – 431, 402, 401

הצד המותר למעבר

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
213	עבור את המקום המסומן מימין או משמאלי. חץ בצביע צחוב מורה על כוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	במקום המعبر.	מעבר את המקום המסומן מימין או משמאלי. חץ בצביע צחוב מורה על כוון הנסעה לתחבורה ציבורית בלבד.
214	עbor את המקום המסומן מצדו הימני או השמאלי, בהתאם. חץ בצביע צחוב מורה על כוון הנסעה לתחבורה ציבורית בלבד.	במקום המعبر.	מעבר את המקום המסומן מימין או משמאלי. חץ בצביע צחוב מורה על כוון הנסעה לתחבורה ציבורית בלבד.
215			

משמעות התמרורים

- .1. א. מורים להגעים מהו הצד הנכון והמותר שבו עליהם לעبور כאשר קיימים בדרך מכשולים או מרכיבים פיזיים בולטים שיש לעקוף, דהיינו: משני הצדדים או מצד ימי בלבד או מצד שמאל בלבד, בהתאם. ב"כ מדובר במירידות ובאי תנועה למיניהם.
ב. אבחנה, ע"י צבע החץ, בין האפשרות למעבר "לכל רכב" – אשר מסומנות לבן, ובין האפשרות למעבר "לתחבורה ציבורית בלבד" – אשר מסומנות בצהוב.

הצדדים להצבה

- .2. א. קצה מפדרה.
ב. אי תנועה "טיפה".
ג. אי תנועה משולש.
ד. הסדרי תנועה עם עדיפות לתחבורה ציבורית.
ה. מכשולים והסדרים במקומות העבודה.
ו. בכל מקרה יש חש לאי-הבנה או פירוש מוטעה של הסדרי התנועה במקום ע"י נהג מזדמן, למשל בהעדר המשכיות של תווויי הנסעה הטבעי.

. ז. התמרורים ניתנים להצבה גם במתכונת של "מוואר מבפנים".
 וראה פירוט לגבי תמרורים מווארים מבפנים במ.מ. 68).

.3

הנחיות להצבה

- א. יוצבו, בד"כ, בקצוות ובפינות של האיים או המכשולים אותם יש לעקוף. מיקום התמרור ישמש גם כנקודת התייחסות של הנגאל מוקם הבלתי או הפינה או הקצה.
- ב. יש לשים לב כי התמרור מכון את התנועה לנטייה הצמוד אל המכשול, משום כך אין להציב תמרורים אלה במקומות שבהם קיימת / צפוי תנועה נגדית בנתיב הסמוך.
 למשל: אין להציב תמרור 214 (למעבר מימין) כאשר מימין למכשול קיימת תנועה (דו-סטרית) בכוון הנגדי.
- ג. מרחק הצבה של התמרור מקצת האי יהיה $1.0 \div 2.5$ מ', על מנת להבטיח מרוחך חפשי ברוחב סביר בין הקצה לתמרור, כך שרכב עבר לא יתקל בו.
- ד. לגבי תמרור 213, יש להקפיד על התאמת הצבעים של החצים, דהיינו: החץ המפנה אל הצד המותר לכל רכב – יהיה לבן, והחץ המפנה אל הצד המותר לתחבורה ציבורית בלבד – יהיה בצהוב.(ראה גם בסעיף 1ב' לעיל ובתרשים מס' 1 להלן)



**תרשים מס' 1 (213 – 215):
 הגדרת הצבעים למעבר של ת"צ ורכב פרטי בתמרור 213.**

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

50	= בדרכ עירונית
60	= בדרכ לא עירונית חד מסלולית
.80	= בדרכ לא עירונית דו מסלולית

.5

ת'ית
 .(1)(א)(72, 52, 39, 37, 36, 35)

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.503 ,501 ,201 – 212

דרך מהירה

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 216	<p>כניסה לדרך מהירה : אסורה הכניסה להולכי רגל, לאופניים, לרכב איטי, לעגלות יד, לבני חיות או לכל רכב אשר אינו מסוגל או מורה לנوع במהירות שצויינה בתמרור 218 המוצב לפני הכניסה לדרך מהירה.</p>	<p>עד לתמרור 217 או .424</p>	
 217		<p>קצה הדרך מהירה.</p>	

1. משמעות התמרורים

קובעים את תחילתה וסופה של **דרך מהירה** כפי שהוגדרה בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

בוגדרה זו כרוך גם איסור כניסה לגורמים העולמים להפריע או להאט את התנועה, כמפורט בטור 3 של הוראות תמרור 218.

ניתן לאסור כניסה של גורמים נוספים, על אלה המפורטים בטור 3, באמצעות התמרורים המתאימים (למשל: חלק מן התמרורים בחולק 4).

כפועל יוצא מכך אסור (על פי ת"ת 69(ג)) אף להעלות ולהורד נוסעים בתוך תחום הדרך מהירה, אלא למילוי כל דין.

2. הצדקים להצבה

א. קיומם של התנאים הפיזיים/גיאומטריים בדרך, כמפורט בתקנה 1, בצורה וברמה נאותים, כך שתאפשר תנועה בטוחה בנסיבות המוגדרת.

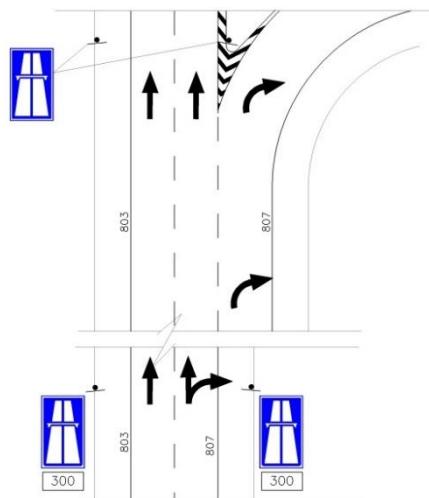
ב. יהיה סביר להגדיר קטע דרך כ"דרך מהירה", רק אם היא מתקיימת בריציפות בין שני מחלפים, לפחות.

אין טעם להגדיר דרך מהירה רק בחלק منه - גם אם שאר התנאים מתקיימים (ראה מ.מ. 36).

.3

הנחיות להצבה

- א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשתי הצדדים** של הכביש. אופן הцевה זה נדרש עקב החשיבות המיוודת, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנוועתי – כאחד, שיש להוראות הכלולות בו. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנוהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בהם. הצבה הרכובה מגדילה את הסיכון לקיוםו של קשר עין תקין ורציף בין הנוהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול. (ראה בחלק הכללי, "הודעת תעבורה (קביעת תמרורים)", התשע"א-2010, סע' 4).
- ב. תמרור 216 מותבטל ע"י תמרור 217 או 424 בלבד. עובדה זו מאפשרת החלטת הוראות התמרורים בתחום של הדרך המהירה עצמה וכן דרכיים מהירות אחרות המסתעפות ממנו. משום כך יש לקבוע את גבולות הדרך (או הרכבים) אשר תוגדר כ" מהירה ", ולתמוך את **כל הכניסות והיציאות** ממנה, על מנת למנוע סטיות בין הוראות התמרורים בכניסות וביציאות השונות.
- ג. יש להוסיף אזהרה בנקודת החלטה מוקדמת במקום שייהיה ניתן לרכב (איט') האסור בכניסה להمنع מהיכנס לדרכ, בעוד מועד, כך שיתאפשר לו לבחור מסלול נסיעה אחר, מבלי שהדבר יהיה סיכון בפני עצמו.
- ד. ניתן להוסיף מידות ומרחקים באמצעות תמרורים 631 - 630. ראה גם בתרשימים מס' 1 להלן.



**תרשיים מס' 1 (216 - 217):
אופן הצבת תמרור 216**

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = גובה האביסיס.

בדרכן מהירה = $.60 \times 100$

.5

ת"ת

.(ג) 69, 54, 52, 51, 37, 36, 34, 1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.425, 424, 219, 218

מהירות מזערית מותרת

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירשו	3. דרכן	4. כוחו יפה:
 218	דרכן לרכב מנوعי שמסוגל ומורשה לנוע ב מהירות שאינה פחותה מזו שצויינה בתמרור בקמ"ש.	55	עד לצומת הבא או עד לתמרור 217.

1. ממשות התמרור
 מגדיר דרך המועדת לרכב מנوعי, שבה נקבעה הגבלה על מהירות המזערית המותרת. מהירות המירבית המותרת – עצמה – בדרך זו, נקבעה בתקנה 54 או על ידי הדרת הדרך כ"מהירות" באמצעות תמרור 216, או באמצעות תמרור 426 (ראה מ.מ. 59).

- 2. הצדדים להצבה**
- א. בכניות ל"דרך מהירה" (למשל: על "כביש" או על "רמפה").
 - ב. דרכי שנסיעת רכב איטי בהם עלולה להוות מפגע לזרימת התנועה ובティוחתה. כדי如此, "השותפות" בין מהירותו השוננת בדרך המזערית להיות "מהירות" או "רבת קיבולת" היא גורם של חיזוק המפריע לזרימה ומוריד את רמת השירות שלה, כמו גם את רמת הבטיחות.

3. הנחיות להצבה

- א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – בשני הצדדים של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החסיבות המיוונית, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנווני – אחד, שיש להוראות הכלולות בו.
- ב. לצורך זה יש להקל, ככל הניגון, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבהיר בהם. ההצבה הכהcola מגדילה את הסיכון לקיום של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם שני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול. (ראה בחלק הכללי, הودעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010 (סע' 4))
- ג. יוצבו בכניות בדרך, כמפורט לעיל. יש להוסיף בנקודות החלהטה מוקדמות במקום שייהיה ניתן לרכב המסוגל או המורשה לנוע ב מהירות נמוכה יותר מזו שצויינה בתמרור, להמנע מלהכנס בדרך בעוד מועד, כך שיתאפשר לו לבחור מסלול אחר מבלי שהדבר יהיה סיכון בפני עצמו. כמו כן ניתן להוסיף הוראות, הסברים והבהרות על גבי תמרורי 632, או 439. ראה גם תרשימים מס' 1 בהנחיות לתמרורים 216 - 217.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדיידה = קוטר העגול.

בדרכן עירונית =

בדרכן לא עירונית חד מסלולית =

בדרכן לא עירונית דו מסלולית =

.5

ת"ת

.69 ,54 ,52 ,51 ,34 ,1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.629 – 631 ,410 – 414 ,219 ,217 ,216

דרך לרכב מנועי בלבד

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
-----------------------	----------	-----------	--------------

דרך לרכב מנועי בלבד. עד לצומות הבא.

219



.1

משמעות התמרור

מגדיר דרך המיועדת לרכב מנועי בלבד.

המהירות המינימלית המותרת בדרך זו, נקבעה בתקנה 54 או על ידי הגדרת הדריך כ"מהירות" באמצעות תמרור 216 או באמצעות תמרור 426.

.2

הצדדים להצבה

א. בדרכים המובילות ל"דרך מהירה" ובכニסות אליה (למשל: על "כביש" או על "רמפה").

ב. בכニסות למנזרות המיועדות לרכב מנועי בלבד.

ג. דרכיים שהכניסה לרכב לא מנועי, כגון: בעלי חיים, רכב עבודה, ו/או הולכי-רגל, עלולים להוות מפגע לבטיחות, לקיבולות ולזרימות התנועה.

.3

הנחיות להצבה

א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקורה – **בשני הצדדים** של הכביש.

אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המיוודת, הן בהיבט הבטיחותי

והן בהיבט התנועתי - כאחד, שיש להוראות הכלולות בו.

לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון של קשר עין

יבחני בהם. ההצבה הקפולה מגדילה את הסיכון של קשר עין

תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר,

למשל: על ידי רכב גדול. (ראה בחלק הכללי, הودעת התעבורה (קביעת

תמרורים), התשע"א-2010 (סעיף 4)).

ב.

בכニסה לדרכ, כמפורט לעיל.

ג. יש להוסיף אזהרה בנקודות החלטה מוקדמות במקום שייהי ניתן לרכב

לא מנועי להמנע מהנוסע לדרך בעוד מועד, כך שיתאפשר לו לבחור

מסלול אחר מבלי שהנוסע יזהה סיכון לפני עצמו.

כמו כן ניתן להוסיף הוראות והסבירים על גבי תמרורי 439 או

632 – 629. (ראה גם תרשימים מס' 1 בהנחיות לתמרורי 217 – 216. לעיל).

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

בדרכן עירונית =

בדרכן לא עירונית חד מסלולית =

בדרכן לא עירונית דו מסלולית =

.5

ת"ת

.69 ,54 ,52 ,51 ,34 ,1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.629 – 631 ,410 – 414 – 216 – 218

רחוב משולב ואזור מיתון תנועה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. כוחו יפה:
רחוב משולב. עד לתמרור 221.	220		
קצת רחוב משולב. עד לתמרור 223.	221		
אזור מיתון תנועה. עד לתמרור 223.	222		
קצת אזור מיתון תנועה. עד לתמרור 223.	223		

.1. **משמעות התמורות**

מודיעים על תחילתו וקצחו של רחוב, הבוני במתכונות פיזית מיוחדת למהירותו
נסיעה נמוכות במיוחד, במוגמה לתת עדיפות להולכי הרגל על פני הרכב, תוך
דגש על בטיחות ואיכות חיים.
המהירות המותרת המורכשת בהם היא 30 קמ"ש. (ראה ת"ת 54(ב)).

222 – 223

- א. אזור מיתון תנועה, המועד להגדיר רחוב (או קבוצת רחובות), בו יהיה מיתון התנועה, כך שיתאפשרו להולכי הרגל הליכה ונגשיות בתנאי בטיחות מסוורים.
- ב. קביעת "אזור מיתון תנועה" יוצרת מבנה הנדסי הממן את המהירות בפועל עד לזו המותרת, ובכך להפיק את המטרות שלשם הוא נבנה.

220 – 221

- רחוב משולב, (או קבוצת רחובות) המועד לנסעה וחניה שלרכב, וגם להליכה של הולכי רגל ומשחקי ילדים.

220 – 221

א. רחוב מגורים בלבד, אשר אין בו חתך רוחב מוגדר עם הקצהה מדויקת של שטח לנסיעה ושטח להליכה, כגון: מיסעה/מדרכה. הדבר מאפשר מיתון התנועה ע"פ "הנחיות" לתכנון רחובות מושלבים" בהוצאת משרד התחבורה (ראה מ.מ. 6, ומ.מ. 36).

ב. בת.ב.ע. בתקופּ נקבע הרחוב כ"רחוב מושלב". קיומו של תנאי זה בלבד אינו מספיק, והחצק מותנה בקיומו בפועל של התנאי הראשון, הלכה למעשה.

3.**הנחיות להצבה**

א. ככלל, בצד ימין. אפשר גם בצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מיקום טוב יותר בצד זה.

ב.

תמרורי 222 אינם מתבטלים בצומת, אלא ע"י תמרורי 223, 221, בה塌אמה, בלבד.

עובדיה זו מאפשרת הגדרה של **מערכת** רחובות שיש ביניהם רצף פיזי כ"רחובות מושלבים", או "אזור מיתון תנועה".

משום כך יש לקבוע בפирוט את גבולות מערכת הרחובות שהוגדרו, ולתмарר את כל הכניסות והיציאות אליו. הסדר זה ימנע סטיות

פנימיות בין הוראות התמרורים המוצבים בכניסות/יציאות השונות.

ברחובות "מושלבים" ו/או "אזור מיתון תנועה" דו-סטריטים יוצבו התמרורים בזוגות, דהיינו **תמרור 220** ו**על גבו תמרור 221**, או **תמרור 222** ו**על גבו תמרור 223**, על מנת ליזור קו ברור בין סוגיו הרחובות.

ברחובות כ"יל, אם הם חד-סטריטים, יוצבו בכניסה או ביציאה מן הרחוב, תמרורי 220 או 222, וכן תמרורי 221 או 223, בה塌אמה.

הוראות התמרורים בתקנות אין כוללות חובת מתן זכות קדימה בצומת, שכן יש להציב בצומת של רחוב "מושלב" או "אזור מיתון

תנועה" היוצא אל רחוב "רגיל", תמרורי 301 או 302 או 303 בה塌אמה, כך שהרכיב היוצא מן הרחוב יתו זכות - קדימה לכל רכב אחר.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = גובה האביסיס.

בדרכ עירונית = 60x50

.5

ת"ת

.158 ,116 ,115 ,114 ,113 ,111 ,110 ,(ב)54 ,(14)52 ,51 ,34 ,31 ,1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.821 ,812 ,811 ,707 ,226 – 229 ,144

נתיב לאופניים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים. הנסיעה מותרת עד תמרור בלבד. בכוון המסומן בלבד. באמצעות סימון 804.	224	עד הצומת הבא או עד תמרור 225.	עד הצומת הבא או אופניים. הנסעה מותרת בכיוון המסומן בלבד. באמצעות סימון 804.
 קצתה הנתיב לאופניים.	225		

משמעות התמרורים

תחילהנו וכחחו של **נתיב** מיועד בלבד לולדית לאופניים.
בניגוד לשביל המועד לאופנים, אשר מצוי בד"כ באזוריים "ירוקים" שבהם רוכב האופניים - באופן בלבד עם מושלב עם הולכי רגל – נמצא "לבד", הרי שכן מדובר ב"נתיב של ממש" על המישעה ובסמוך לנטיבי נסיעה או חניה של רכב **מנועי** אחר (ראה מ.מ. 36).
סמכיות זו יוצרת הבדל משמעותי בתיחסות אל האופניים ככלי רכב – אמנים לא מנوعי – אבל לגיטימי ומוכר בתנועה בדרך.
"הכרה" זו מחייבת גם את רוכב האופניים לשמור על הסדרי התנועה הקיימים במקום, על כל המשטמע, (ראה מ.מ. 34).

הצדדים להצבה

בכל מקרה שבו מסומן נתיב בלבד לרוכבי אופניים בסמוך לנטייבים אחרים המועדים לרכב מנועי. פירוש הדבר שיש להבחין בין **נתיב לשביל**, ואין להציב התמרור זה בשבילים למיניהם אשר אינם מצויים לצמוד לנטיבי נסיעה כניל'. כאמור, "**שבילים**" יש לתמרר באמצעות תמרורי 229 – 226.

.2

הנחהיות להצבה

- א. בנתיב לאופניים המסומן על פני המישעה, התנועה תהיה תמיד באחת מן האפשרויות הבאות:
(*) חד-סטרית באותו הכוון שבו נסעת תנועת כלל הרכב המנועי בנתיב המסומן.
(*) חד-סטרית, אבל בניגוד לכוון התנועה של כלל הרכב המנועי, ברחוב או דרך חד-סטריים. (ראה פירוט בהנחיות לתמרור 636).

.3

- .ב. המיקום היחסי של הנטייב לאופנים יהיה :
(*) בתנועה באותו הכוון שבו נסעת תנועת כלל הרכב המנועי - בד"כ בצד שלושים, למדרכה או למפרדה. בהתאם לכך יש להציג גם את התמרורים. כאשר קיימת חניה בצד מדרוכה, יסומן הנטייב לאופנים בסמוך אליה, ואם ניתן עדיף בין המדרוכה לחניה.
- (*) בתנועה בניגוד לכיוון התנועה של כלל הרכב המנועי – בצד ימין של תנועת האופנים. דבר זה נועד להבטיח מצב של "תנועה בצד ימין", כמקובל בישראל ולמנוע מצב הפוך של "תנועה אנגלית". (ראה תרשימים מס' 1 בהנחיות לתמרור 636).
- .ג. כאשר הנטייב מסווגים שלא בצומת יש להציג תמרור 225 בנקודות הסיום.
- .ד. תשומת לב מיוחדת יש לתת להסדרים בצמתים ובפניות המשותפות של האופנים עם הרכב המנועי ימינה או שמאלה בהתאם.
- .ה. נתיב לאופניים יש לסמן באמצעות סימנו 804. סימנו זה כולל "קו נטייב" וגם סמל של "אופניים" לחיזוק מעמדו בנטייב זה.
- יחד עם זה, כאשר הנטייב מסווג בדרך חד סטרית, בגיןו לכיוון התנועה של כלל הרכב המנועי, יסומן סימנו 803 בין הנטייב השמאלי של הרכב המנועי לבין הנטייב לאופניים. (כמפורט בסע' ב' לעיל).
- במקרה זה, יש לסמן את "החץ וסמל האופניים" בנטייב, כאילו היה שם סימנו 804. (ראה תרשימים מס' 14 בהנחיות לסימנו 804).
- בהתקרבות אל צומת, שבדרך הניתבת סומן נתיב לאופניים ניתן להציג תמרור 227 ומתחתיו תמרור 629 המצביע על הכוון שבו מצוי הנטייב. סימנו הפניות (809) עברו הרכב המנועי יש לעשות בהתאם ובמהשכיות אל נתיבי הרכב המנועי בדרך בניצבת, על מנת למונע אפשרות של כניסה רכב מונע אל הנטייב המיועד לאופניים.
- .4. גודל התמרור (בס"מ)
הפרט למדידה = גובה אביסיס.
בדרך עירונית = 60×50
- .5. ת"ת
,129 ,128 ,127 ,126 ,125 ,124 ,123 ,110 ,(2)(A)72 ,64 ,47 ,,(A)38 ,34 ,1
.158 ,136 ,135 ,134 ,133 ,132 ,131 ,130
- .6. סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית, ע"פ תקנות 17.
- .7. תמרורים אחרים בהקשר זה
.812 ,804 ,629 ,226 – 229 ,137

שbulkים להולכי רגל ואופניים בצירופים שונים

1. צורת התמרור וצבע	2. מספרו פירושו	3. שbulk	4. כוחו יפה:
 226 שביל להולכי רגל בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 228, 227	226 שביל להולכי רגל בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 228, 226	226 שביל להולכי רגל בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 227, 226	226 שביל להולכי רגל בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .228, 226
 227 שביל לאופניים בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 228, 226	227 שביל לאופניים בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 227, 226	 228 שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל בלבד. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .229, 227, 226	 229 שבילים נפרדים לאופניים בלבד ולהולכי רגל בלבד, בהתאם. עד לצומת הבא או עד לתמרור 224, .228, 227, 226
.1. משמעות התמרורים יעוד של דרך או קטע ממנה או שbulk, לשימושם של הולכי רגל או רוכבי אופניים או שניהם במשולב. לאור זאת אסורה הכניסה לרכב מנועי מכל סוג.	.2. הצדיקים להצבה הסדרי תנועה מיוחדים להולכי רגל ורוכבי אופניים משיקולים של בטיחות, איךות סביבה, ספורט וונוף. (ראה במ.מ. 34 + 33).	.3. הנחיות להצבה א. בכלל, בצד ימין בכניסה או בהתחלה השbulk. אפשר גם מצד שמאל, אם התנאים במקום מאפשרים מיקום טוב יותר מצד זה.	

- .ב. יש לבחור את התמרור בעל הצירוף המתאים בכל מקרה, אך ראוי להימנע מהחלפה תדירה בין סוגים השבילים השונים (גם משיקולי מקום וכו'), מפני שהחלפה כזו משבשת את המסלול לסוג המשתמש שבילו הופסק ומחיבבת הצבה חזרת של התמרור. בנסיבות שחתך הרוחב משתנה ולא אפשר שביל "רציף ויחיד", עדיף לבחור את אחד הסוגים (חולכי רגל או רוכבי אופניים) ולשمر אותו לאורך השביל.
- .ג. יש להקפיד על "גובה ראש" נכון של התמורות היות ומדובר על סביבה הולכי רגל. לעניין זה ראה בפרק הכללי סעיפים 3+4.
- .ד. תמרור 229 יוצב בשבילים שבהם יש הפרדה ממשית וברורה (פיזית או חזותית באמצעות סימון 804) בין התוואיים המיועדים להולכי רגל ואופניים.

.4

גודל התמרור (בס' מ')

הפרט למדייה = קוטר העגול.

- | | |
|-----|---|
| .50 | =
בדרכן עירונית =
(באזור עירוני, במקומות שהגישה אליהם |
| .35 | אפשרות רק להולכי רגל ו/או אופניים) |
| .60 | =
בדרך לא עירונית חד-מסלולית = |
| .80 | =
בדרך לא עירונית דו-מסלולית = |
- ת"ת**
- ,125 ,124 ,123 ,110 ,109 ,(א)108 ,(13)(א)72 ,(א)(2)(א)72 ,34 ,29 ,1
.158 ,143 ,137 ,136 ,135 ,134 ,133 ,132 ,131 ,130 ,129 ,128 ,127 ,126

.5

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה

.812 ,811 ,807 ,804 ,629 ,225 ,224 ,137 ,136

.7

כביש או נתיב אגרה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	230	<p>כביש או נתיב אגרה: הנסיעה בכביש או בנתיב מוזררת למשלים אגרה על פי החוק התקף במקום. הנסיעה בכביש או בנתיב פטורה משלם אגרה לאוטובוס, לרכב המשיע את מספר הנוסעים לרובות הנהג, לפחות, מצוין בתמרור, לרכב הנוסע לחניון חניה וסע הצמוד לנתיב או לכביש או לרכב המוריד או מעלה נוסעים שאינם משיך בנסיעה בכביש או בנתיב, אם צוין בתמרור.</p>	<p>עד לתמרור 231. הוצב מעל הכביש יחול רק על הנתיב שמתחתיו.</p>
	231	<p>קצה כביש או נתיב אגרה."</p>	
			

.1

משמעות התמרורים

תחילהו וקצתו של כביש, מנהרה, נתיב, או רחוב, שהוקטו לשימוש של רכב, בתנאי של תשלום אגרה, על פי חקיקה מיוחדת המאפשרת את גביית האגרה, וכן ע"פ כללים והסדרי תנועה שנקבעו בחוזה זיכיון עם המדינה. זאת, עם או בלי היתרי כניסה – ללא תשלום, לרכב מסוים - כאמור בתמרור. חניה ועצירה אסורים, אלא במקרים שבו נאמר אחרת.

בקשר זה ניתן להבחין בין כביש או מנהרה שנקבעו במלואם כ"כביש אגרה", ובין נתיב או נתיבים שהם חלק מחלק הנתיבים בו.

.2

הצדדים להצבה

חוק מיוחד המאפשר גביית אגרה במקום, וכן חוזה זיכיון תקף מטעם המדינה, על הכללים שנקבעו בו.

עד היום נחקקו והוסדרו שלושה (3) חוקי אגרה מיוחדים, על פייהם נחתמו 3 חוזי זיכיון מיוחדים, כדלקמן :

- (*) "חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995", על פיו הוסדר כביש מס' 6 כ"כביש אגרה" בכל רוחבו ובכל הנתיבים, בקטע שבין מחלף "שורק" ומחלף "עין תות".
- (*) "חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל, התשנ"ה-1995", על פיו הוסדר כביש 23, (מנהרות הכרמל) כ"מנהרת אגרה", בשני המנהרות לכל אורכו ובכל הנתיבים, בקטע שבין מחלף ובין מחלף וביו מחלף).
- (*) "חוק נתיבים מהירים התש"ס-2000 [נוסח משולב], על פיו הוסדר "הנתיב המהיר" בכביש מס' 1 מזרחה למערב, בקטע מהחניון שמזרחה למחלף שפירם ועד למחלף "קיבוץ גלויות" על כביש 20.

.3

הנחיות להצבה

א. בכניסה לקטע כביש, או נתיב, או מנהרה, שהכניסה אליהם מחייבת תשלום אגרה.

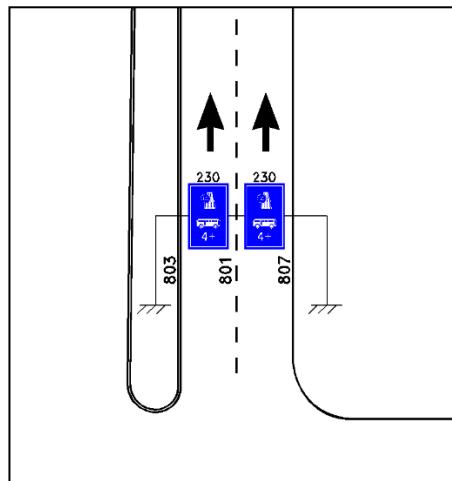
נקודות ההצבה תהיה במקומות ובאופן שתאפשר לנ.imgur את הברירה ואפשרות **מעשית** לבירה אם הגיע אל היעד שלו באמצעות כביש האגרה - בתשלום, או בדרך חלופית אחרת - ולא תשלום.

זאת, אף כי הנחת היסוד בנושא זה היא שהניסייה בדרך המחייבת תשלום אגרה תהיה קקרה יותר במרקח ו/או בזמן, וכן ברמת שירות טובה יותר.

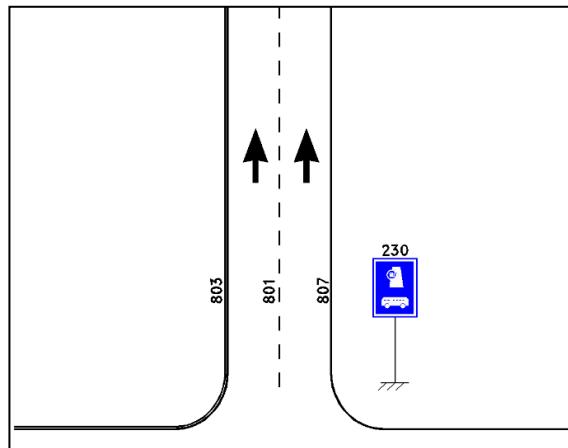
ב. צבע התמרור הוא **כחול**, ועליו הסמלים המייצגים את כלי הרכב המשומרים, בהתאם לכללים שנקבעו בכביש זה.

התמרור נבנה بصورة המאפשרת ציון סוג הרכב המורשים להיכנס, אם בתשלום, ואם בלבדיו כגון : אוטובוס, רכב "רב תפוצה" המוצג ע"י הספרה 4+ שפירשו רכב המשיע 4 נוסעים (כולל הנהג) ומעלה, וכן רכב הנושא לחניון "חניה וסע" על מנת להוריד/להעלות נוסע, אך לא ממשיך בדרך האגרה.

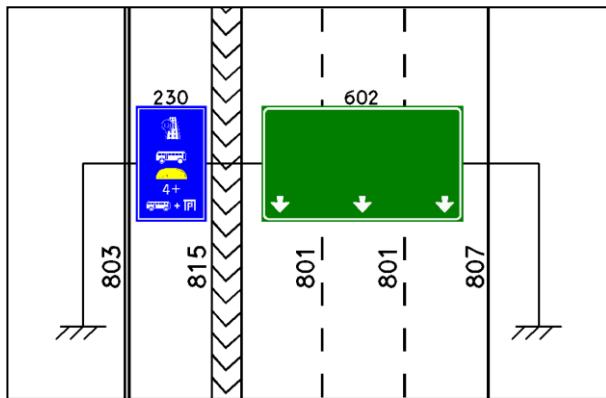
- בפועל יש להציב בכל מקום תמרור בו צוינו, כאמור לעיל, הצלמיות המיצגות את כל הרכיב המורשים וכן את הסירה המיצגת את מספר הנוסעים המaddir רכב "רב תפסה", (אם בכלל בהסדר). ג.
- מתוחת לתמרור ניתן לפרט ימים ו/או שעות בהם חל הסדר העדיפות באמצעות תמרור 439, (על מנת שנייתן יהיה לאכיפה, ראה בהנחיות ש.). ד.
- ניתן להשתמש בתמרור "בעל מסר מתחלף" (שאינו פולט אוור) כחלק מן התמרור עצמו, שבו יפורטו התנאים "בזמן אמת". דבר זה עשוי לשפר את האמינות ואת רמת החזיות של הנהגים אל ההסדר. ה.
- תמרור 230 יש להציב כלהלן :
- (*) **התמרור חל על כל הנתיבים בכביש** - בשני הצדדים או מעלה כל אחד מן הנתיבים.
- (*) **התמרור חל על חלק מן הנתיבים** - מעלה הנתיבים עליהם הוא חל. ד.
- תשומות הלב שתמרור המוצב מעלה הנתיב, חל רק על הנתיב שמתוחתו, כך שיש להציב תמרור נפרד מעלה כל נתיב, עליו חל הסדר האגרה. (ראה תרשימים מס' 1, 2, 3 להלן).
- תמרור 231 (לביטול קטע הסדר האגרה) יש להציב בנקודה הראשונה בו מתבטל ההסדר. (ראה תרשימים מס' 4 להלן). ה.
- תמרורים האוסרים כניסה לסוגי רכב מסוימים לא ישולבו בתמרור הזה – אלא וצבו על פי הנסיבות המיועדות להם, כל אחד לגופו. ו.
- ניתן לציין את המרחק אל כביש האגרה באמצעות תמרור 630 (ראה תרשימים מס' 5, להלן).
- רצוי לתמרר גם את הكنيות מהצד אל כביש או נתיב האגרה עם תוספת תמרור 632. (ראה תרשימים מס' 6 להלן, מתוך מ.מ. 65).
- פירוט והרחבה לגבי שילוב שילוט הדרכה אל נתיבי האגרה, ראה ב.מ. 14 וכן ב.מ. 65 פרק 11 בשם "דרכי אגרה". ט.
- ראה להלן גם דוגמאות לשילוט הדרכה שימושיים בו גם הפניות אל כביש האגרה.



**תרשים מס' 1 (230-231):
אופן הצבת התמרורים מעל הנתיבים.**

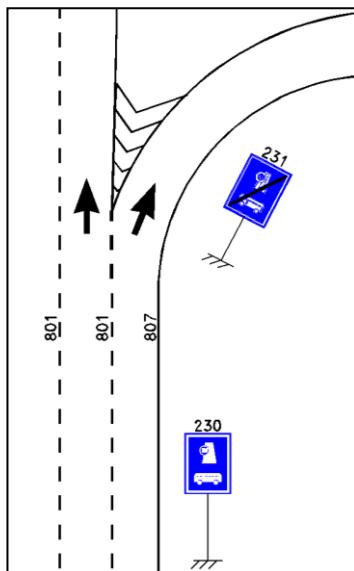


**תרשים מס' 2 (230-231)
תמרור 320 על עמוד רגיל.**



תרשים מס' 3 (320-321):

**דוגמא להצבת תמרור 320 מעל נטיב אגירה יחיד, בחתקן שיש בו נתיבים אחרים
שהסדר האגירה לא חל עליהם**



תרשים מס' 4 (504 - 501):

תמרור 231 ביציאה מדרך אגירה באמצעות נתיב יציאה של מחלף



תרשים מס' 5 (230-231):
תמרור 230 ומתחתיו תמרור 630
המצין את המרחק אל כביש האגרה



תרשים מס' 6 (230-231):
תמרור 230 ומתחתיו תמרור 632, בהתקשרות אל דרך אגרה מדרך צידית.
(מtower מ.מ. 65)

4. גודל התמרור (בס"מ)
הפרט למדידה = גובהארוחב (בסיס).
להלן, סידרה של טבלאות המציגות את המדידות הניל של התמרור, בהרכבים
שוניים של צלמיות הכלולים בו בסדר עולה, החל מסמל של "כביש אגרה" בלבד,
ועד לתכולתו המלאה ב- 4 צלמיות.

**טבלה מס' 1 (230-231) : טבלת מידות לתמרור
הכלל צלמית של אגרה**

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אוט		
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ)											
(*) גובהו של תמרור עם צלמית אחת יהיה כרוחבו.											
100.0	87.5	80.0	70.8	60.0	45.0	36.0	31.7	28.5	צלמית כביש אגרה		
60.0	52.5	45.0	37.2	30.0	23.0	18.4	15.3	13.3	סה"כ המרווחים למסגרת		
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור		
192.0	168.0	149.0	128.0	106.0	80.0	64.0	55.0	49.0	סה"כ גובה התמרור (*)		
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)											
82.0	71.8	65.6	58.1	49.2	36.9	29.5	26.0	23.4	צלמית כביש אגרה		
78.0	68.3	59.4	50.0	40.8	31.1	24.9	21.0	18.4	סה"כ המרווחים למסגרת		
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ מסגרת וקונטור		
192.0	168.0	149.0	128.0	106.0	80.0	64.0	55.0	49.0	סה"כ רוחב התמרור		

**טבלה מס' 2 (230-231) : טבלת מידות לתמورو
הכולן צלמיות של אגרה ו奧וטובוס**

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אוט	 	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ)											
100.0	87.5	80.0	70.8	60.0	45.0	36.0	31.7	28.5	כיביש אגרה		
56.0	49.0	44.8	39.7	33.6	25.2	20.2	17.7	16.0	צלמיות אוטובוס		
50.0	43.8	37.5	31.3	25.0	18.8	15.0	12.5	11.3	סה"כ המרוחקים בין הצלמיות		
60.0	52.7	44.7	37.2	30.4	23.0	18.2	15.1	13.0	סה"כ המרוחקים למסגרת		
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור		
298.0	261.0	231.0	199.0	165.0	124.0	99.0	85.0	76.0	סה"כ גובה התמورو		
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)											
133.1	116.5	106.5	94.3	79.9	59.9	47.9	42.2	37.9	צלמיות אוטובוס		
59.9	52.5	45.5	37.7	30.1	22.1	18.5	14.9	13.9	מרוחקים למסגרת		
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור		
225.0	197.0	176.0	152.0	126.0	94.0	76.0	65.0	59.0	סה"כ רוחב התמورو		

**טבלה מס' 3 (230-231) : טבלת מידות לתמרור
הכלול צלמיות של אגרה, אוטובוס ומוניות**

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אות	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ)										
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית כביש אגרה	
52.0	45.5	42.0	36.5	31.0	23.0	18.8	16.0	14.7	צלמית אוטובוס	
48.0	42.0	38.4	33.6	28.5	21.3	17.0	15.0	13.5	צלמית مونיות	
20.0	17.5	15.0	12.5	10.0	7.5	6.0	6.6	5.9	סה"כ המרוחים בין הצלמיות	
60.0	52.5	45.0	37.5	30.0	22.5	18.0	18.4	16.1	סה"כ המרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור	
292.0	256.0	227.0	195.0	162.0	121.0	97.0	83.0	75.0	סה"כ גובה התמרור	
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)										
133.1	116.5	106.5	94.3	79.9	59.9	47.9	42.2	37.9	צלמית אוטובוס	
59.9	52.5	45.5	37.7	30.1	22.1	18.5	14.8	13.9	מרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור	
225.0	197.0	176.0	152.0	126.0	94.0	76.0	65.0	59.0	סה"כ רוחב התמרור	

**טבלה מס' 4 (230-231) : טבלת מידות לתמרור
הכולל צלמיות של אגרה, אוטובוס, מונית ורכב رب תפסה**

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אוט	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ) (גובהו של תמרור עם צלמית אחת יהיה כרוכחו).										
74.0	64.8	58.0	51.4	43.5	32.6	26.1	23.0	20.7	צלמית כביש אגרה	
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית אוטובוס	
52.0	45.5	42.0	36.5	31.0	23.0	18.8	16.0	14.7	צלמית מוניית	
48.0	42.0	38.4	33.6	28.5	21.3	17.0	15.0	13.5	צלמית 4+	
20.0	17.5	15.0	12.5	10.0	7.5	6.6	6.0	5.9	סה"כ המרוחים בין הצלמיות	
60.0	52.5	45.0	37.5	30.0	22.5	18.4	18.0	16.1	סה"כ המרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור	
386.0	338.0	300.0	259.0	215.0	161.0	129.0	111.0	100.0	סה"כ גובה התמרור	
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)										
133.1	116.5	106.5	94.3	79.9	59.9	47.9	42.2	37.9	צלמית אוטובוס	
59.9	52.5	45.5	37.7	30.1	22.1	18.5	14.8	13.9	מרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור	
225.0	197.0	176.0	152.0	126.0	94.0	76.0	65.0	59.0	סה"כ רוחב התמרור	

.5

- ת"ת**
- (*) "חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995.
 - (*) "חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל, התשנ"ה-1995.)".
 - (*) "חוק נתיבים מהירים התש"ס-2000 [נוסח משולב].
 - (*) "תקנות נתיבים מהירים (קבעות קטוע דרך נתיב מהיר) (הוראת שעה), התשס"ד-2004" 94, 93, 84, 84, 58, 54, 47, 37, 36, 34, 18, 1, 72(א), 64(א), 12(א).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מרכזיות ע"פ ת"ת 17, 18 (ג)
המינים לזכין, כ"רשות תיימור מקומית", ניתנו בחוק על פיו נקבעה האפשרות
לגבית האגרה, ולא ע"י המפקח הארץ על התעבורה ע"פ תקנה 1 לתקנות
התעבורה תשכ"א-1961. (ראה פירוט החוקים בסע' 2 לעיל).

.7

تمرוריים אחרים בהקשר זה

.5-208, 213-201, 402, 406, 439, 505, 511-513, 513, 613, 632, 813.

חלק 3

تمرורי

זכות קדימה

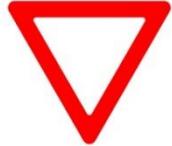
310 - 301

חלק 3 - אופן הקבצת התמרורים

מתן זכויות קדימה בדרך החוצה.	301 – 303
מתן/קבלת זכויות קדימה על פי הוראה.	304 – 305
מקום מעבר ח齐יה להולכי רגל	306
מתן / קבלת זכויות קדימה בקטע צר.	307 – 308
קבלת זכויות קדימה בדרך עם עדיפות.	309 – 310

סה"כ הקבצות = 5

מתן זכות קדימה לתנועה בדרכּ החוצה.

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כווחו יפה:
 301	תנו זכות קדימה לתנועה בדרכּ החוצה לרבות הנתיבים בכביש, למעט הנתיבים שבחסם חל תמרור.	במקום שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש, למעט הנתיבים שבחסם חל תמרור.	במקרה שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש. כווח יפה לגבי הפניה שמאלה ולגביה פנויות פרסה לשמאן בלבד.
 302	תנו זכות קדימה לתנועה בדרכּ החוצה לרבות השמאן של הכביש.	עוצר!	במקרה שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש. כווח יפה לגבי הפניה שמאלה ולגביה פנויות פרסה לשמאן בלבד.
 303	מעגל תנועה: תנו זכות קדימה לתנועה החוצה את דרכך במעגל התנועה או במסילה. עברור את מעגל התנועה מצידו הימני.	מעגל התנועה.	במעגל התנועה.

1. משמעות התמרורים

303

מגדיר "מעגל תנועה" (או "כircular") אשר בו נקבע הכלל כי זכות הקדימה תינטן לרכב או רכבת הנעים **בתוך** מעגל התנועה, כאשר אין חשיבות לזרוע ממנו נכנסו אליו. בכך מתחבטים כללי מתן זכות הקדימה בצומת, על פי תקנה 64.

301 – 302
הטלת החובה למתן זכות הקדימה, על הרכב המתקrab לצומת – עם או בלי עצירה מוחלטת – על פי הצורך בהתאם, אפילו אם לא נכללה במסגרת כללי מתן זכות הקדימה בתקנה 64.

301 - 302 (המשך)

בבקשר ליחסיו הגומליין בין הוראות התמרורים להוראות תקנה זו ביחס לאופן מתן זכות הקדימה ראה פירוט בתקנה 64 המובאת כאן להלן.

303 (המשך)

כל זה גורם לשווון בהירארכיה של הדריכים הנכנות ו מבטל את העדיפות בדרך הראשית על פני המשנית, לרכב הבא מימין על פני הרכב הבא משמאלו, ולתנוועה הישירה על פני הפניה שמאליה ממולה. (ראה ת"ת 64).

.2. הצדקים להצבה

301 – 302

א. הסדרת אופן מתן זכות הקדימה בצומת, שבו לא ניתן להסתקפ בכללים שנקבעו בתקנה 64.

ב. קביעת ההירארכיה של הדריכים והתנוועות בצומת.

ג. הסדרת אופן מתן זכות הקדימה בצמתים מרזומים, למקרה של פעולה בהבוח צחוב או למצב כבוי.

ד. לתמרור 301 יש עדיפות בהסדרת מתן זכות הקדימה, כנ"ל.

במקרים "חריגים", כגון: העדר שדה ראייה או צירופים יוצאי דופן של גיאומטריה - ניתן להשתמש בתמרור 302.

ככל, ראוי להימנע מהצבת תמרורי "עצור", למروת הנטיה לראות בהם מכשיר התורות לבטיחות. עצירה מוחלטת מצריכה אה"כ זמן ארוך יותר לפינוי של הצומת, אשר נגרם ע"י הצורך בזינוק ממצב עמידה. דבר זה מחייב מציאת פערים גדולים יותר והערכה נכונה של זמן- מרחק גדולים יותר, שהוא דבר המקשה על נגאים רבים את קבלת ההחלטה הנכונה.

303 (המשך)

ז. אמצעים לMITOU תנועה בציר עירוני
ו/או בהתקבות לצומת.(ראה מ.מ.
.16).

303

- א. חובה להציב **בכל** כיווני ההתקבות זוג תמרורים, כלהלן :
- התמרור **הקרוב** יוצב בכניסה אל המעלג מצד ימין, בסמוך לקו העצירה (810) אם סומן. התמרור הרחוק יוצב במעגל עצמו ממול לנаг המתקרב, הממתין ליד התמרור הקרוב.
- בדרכן בינוינוית יש להציב את התמרור הרחוק יחד עם תמרור 108, בתוך המעלג. (ראה תרשימים מס' 3, להלן).
- ב. אין להציב תמרורי 301 - 302 במקומות או גם בנוסף להם, על מנת שלא ליצור סטייה בין כללי מתן זכות הקדימה בצומת ע"פ תמרורי 302 - 301 (או ת"ת 64) מצד אחד וע"פ תמרורי 303 מצד שני.
- ג. בהתקבות למעגל התנועה מכל הכוונים ראוי לשקלול הצבת תמרורי 121 (ראה הנחיות להצבתם).
- ד. במקומות עם תנאי ראות הנובעים מתנאים גיאומטריים, צמיחה, תחרות על תשומת הלב של הנאג נגד שילוט רחוב אחר וכו', ניתן להציב תמרור מואר מבפנים.
- ה. כאשר מסילת ברזל של רכבת מקומית חוצה את המעלג בזווית כלשהי, יש לנתן התיחסות מיוחדת למכבים היחסיים הנוצרים בין קווי העצירה למסילה לבין הצטטמים בכניסה למעגל, ולמרחקים שביניהם.

301 – 302 (המשך)

ה. תמרור 301 לפני מפגש מסילת-ברזל שבו אין מחסום או רמזור - ע"פ תקנה 56(א)(2).

הנחיות להצבה

.3

301 – 302

א. התמרורים יוצבו במשולב ובسمוך לקו העצירה (סימון (810).

ראה דוגמא צו בתרשימים מס' 1 להלן. הוראות התמרור יחולו על כל הנתיבים שלפניהם עובר קו העצירה. באופן זה ניתן להחיל את הוראות התמרור גם על תנועות מסוימות בנתיבים שאינם סמוכים לתמרור.

ב. בפניות שמאליה אין צורך בתמרורים אלה, עקב כך שתקינה 64 כוללת חובת מתן זכות קדימה ע"י רכב הפונה שמאליה לרכב הבא ממולו, אלא אם נדרשת עצירה ממש באמצעות תמרור 302. ראה דוגמא צו בתרשימים מס' 2 להלן.

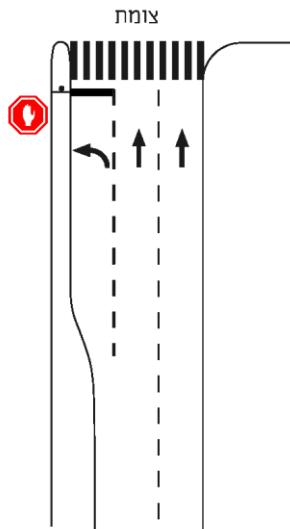
ג. במקומות עם תנאי ראות קשים הנובעים מתנאים גיאומטריים, צמיחה, תחרות על תשומת הלב של הנאג נגד שילוט רחוב אחר וכו', ניתן להציב תמרור מואר מבפנים.

ד. אם הוצבו על עמוד אחד, יחד עם תמרור אחר יהיו תמרורי 301 או 302 במקומותعلילון ביןיהם.

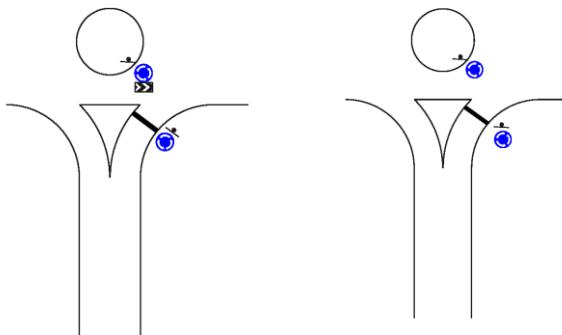
זאת מהסיבה המוסברת לעיל.



תרשים מס' 1 (301 - 303) :
דוגמא למקום תמרור .301.



תרשים מס' 2 (301 - 303) :
דוגמא למקום תמרור .302.



בדרכ לא עירונית

בדרכ עירונית

תרשים מס' 3 (301 - 303) : דוגמאות למיקום תמרורי 303.

.4 גודל התמרור (בס"מ)

<u>303</u>	<u>302</u>	<u>301</u>
הפרט למדידה :	הפרט למדידה :	הפרט למדידה :
קוטר המעלג החווסם, (או האלכסון הגדול) העגול.	קוטר המעלג החווסם, (או האלכסון הגדול)	צול המשולש.
60	65	65
60	80	90
80	-	120
		עירונית לא עירונית חד מסלולית לא עירונית דו מסלולית

.5 ת"ת
.68 ,67 ,66 ,65 ,64 ,56 ,24 ,23 ,22 ,20 ,18 ,17 ,16 ,1

.6 סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(א).

.7 תמרורים אחרים בהקשר זה
.925 ,810 ,139 ,136 ,135 ,121 ,108

תקנה 64 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961

- | | רכב המתקרב | ר.כ.ב. |
|-----|---|----------------------------|
| (א) | לא החuber תמרור המורה על מותן זכות קדימה בעומת או על עיריה לפני הציגות בכוון הנסיעה של נהג הרכב, יהולו הוראות אלה: | או נסנס
לעומת
או דרך |
| (1) | נתקרבו לעומת כמיה כלפי רכב מעדרים שונים, יתן נהג רכב את זכות הקדימה לכלி רכב הבאים מימין. | |
| (2) | נהג רכב המתקרב לעומת או הנגיעה בעומת ועומד לפנوت שטאללה או לפנוט בפניית פרסה לשטאלל יtan זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנגיעה בעומת או קרוב לעומת זואת מבלי לגרוע בפסקה (1). | |
| (3) | נהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להכנס בדרך סלולה או לחוצהה יtan זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה. | |
| (ב) | נהג רכב היוצא מהערים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות, מקום חניה לכלי רכב ובו יציאה באלה או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס בדרך או לחוצהה – | |
| (1) | יאיט ואף יעזור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעبور בטחה לפני שיילה על המדרכה או על שולחן הדרך. | |
| (2) | יאיט ויתן זכות קדימה לכלி רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייבנס לכביש. | |
| (ג) | נהג רכב המתקרב בכביש לעומת או להתיוגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מותן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה החוץ ייעזר את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לעומת או להתיוגות הכבישים מכביש אחר. | |
| (ד) | נהג רכב המתקרב לעומת שלפנוי מוצב תמרור המציין חובה לעזיר, יעזור במקומות שיוכל לראות את התנועה בדרך החוצה, ואם סומן קו עיריה – לפני קו העיריה, ייתן את זכות הקדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לעומת מכביש אחר. | |
| (ה) | נהג רכב המתקרב לעומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזו, ייעית לאלה שברמזו ולא יכנס לעומת אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק. היה ברמזו אור צהוב מהbehב – יאט נהג הרכב ובמקרה החוץ אף יעזור את רכבו כדי לאפשר להולכי רגל להשלים את החשיה בטחה ויתן זכות קדימה לרכב אחר שנכנס לעומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל העומת. | |
| (ו) | נהג רכב נתיב נסיעתו מסוימת ועליו לסתות לנתייב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנושאים בנתיב שלאלו הוא מבקש לסתות. | |

ק"ת התש"ס, עמ' 666

מתן/קבלת זכות קדימה על פי הוראה

1. צורת התמרור וצבעו מספרו פירושו	2. 3.	4. כוחו יפה:
 במקום הצבתו, עד לקבלת היתר להמשך הנסעה או עד להופעתו של תמרור נייד. 305	304	עצורי! (תמרור נייד).
 התקדם בזהירות (תמרור נייד).	305	

משמעות התמרורים

הטלת חובת עצירה או נסעה על רכב המתקrab לכל מקום שבו הוצב או מוחזק על ידי גורם מסוים תמרור 304 או 305, גם שלא בצומת – וללא קשר עם כללי מתן זכות הקדימה בתקנה 64.
(תקנה 64 מובאת כאן במסגרת ההוראות לתמרורי 303 - 301 לעיל).

1.

הצדקים להצבה

- א. לאבטחת הח齐יה במעברי ח齊יה ליד בתים ספר.
- ב. הסדרת העצירה והтенעה במקומות בעלי מאפיינים מיוחדים (שלא בצומתים), כגון: מחסום, ביקורת, שער של מחנה או מפעל אשר בו נערכות בדיקות של כלי רכב בכניסה.
- ג. הכוונת רכב ידנית בגלל עבוזות בכביש או הפרעה אחרת, המונעת תנועה חופשית על פי הסדרי התנועה הקבועים במקום.

2.

ההוראות להצבה

- א. בנסיבות ידנית ע"י שוטר או מי שהוסמך, למשל: פקח של רשות מקומית או של רשות אחרת ע"פ הנאמר בת"ת 23, משמרות הזה"ב של בתים הספר.
- ב. על גבי מחסום נייד.
- ג. באופן קבוע, על שער וכו'.

3.

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למידה = קוטר העגול.

- בדרך עירונית = 60
- בדרך לא עירונית חד מסלולית = 60
- בדרך לא עירונית דו מסלולית = 80

4.

.5

ת"ת
.68 ,67 ,66 ,65 ,64 ,56 ,24 ,23 ,22 ,20 ,1

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.
שוטר או פקח ע"פ תקנה 23 (ג).

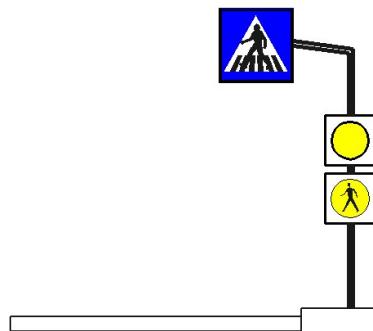
.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.925 ,810 ,707 ,622 ,621 ,438 ,306 – 308

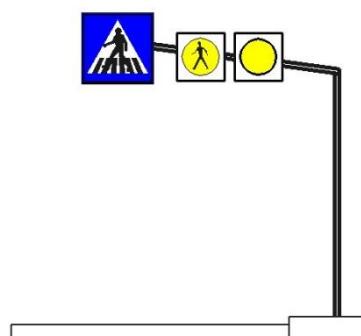
מקום מעבר ח齐ה להולכי רגל

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. בוחו יפה:	4. במקום שבו מסומן
306	תנו זכות קדימה להולכי הרגל החוצים.	במקומות שבו מוסמן מעבר הח齊ה בכביש.	בוחו יפה:
			
משמעות התמרור			
מודיע על קיומו ומיקומו של מעבר ח齊ה (סימון 811) שבו הולכי רגל חוצים את הכביש וכן מורה על מתן זכות הקדימה להם.			
הצדדים להצבה			
א. מעל מעברי ח齊ה מסומנים (811), במיוחד במקומות הלב של הנהג והנכונות שלו להאט או לעצור קטנים יותר מאשר בצומת,			
שם תשומת הלב של הנהג והנכונות שלו להאט או לעצור קטנים יותר מאשר בצומת.			
ב. מעברי ח齊ה בצומת (מרומזר או לא) מהווים חלק מהסדרי התנועה הכלליים ומשתלבים בהם. לפיכך אין להציב תמרורי 306 במקומות ח齊ה בצומתים.			
כנ"ל גם במקומות ח齊ה מרומזרים אחרים שם הח齊ה מבוקרת ומנוהלת ע"י הרמזור (717-718).			
ככל, יש להימנע "מהעמסת" הצומת באורות וצבעים נוספים על אורות הרמזור בכך שלא לאחafil עליהם.			
ג. באזורי מיתון תנועה אין טעם (בד"כ) בהצבת תמרור 306, שכן האזור כולל בניין בתוכנות של מהירות נמוכה.			
ראה פירוט נוסף בהנחיות לתמרור 811.			
הנחיות להצבה			
א. התמרור חייב להיות דו-צדדי, כדי שייראה היטב לנוהגים ולהולכי הרגל, בשני כיווני הנסיעה.			
ב. המיקום המדויק יהיה מצד המעבר הפונה אל כיוון התנועה המתקרבת.			
כאמור לעיל, במקומות - גם אלה ללא מרומזרים - תמרורי 306 בד"כ מיותרים, שכן הצומת עצמו מושך תשומת לב וגורם להאטת הנסיעה.			
אם בכלל נדרש התמרור הזה בצומת, יש להציבו על שוט, מעלה מעבר/מקום ח齊ה, כאשר התמרור עצמו מואר מבפנים ומאריך את מקום הח齊ה. (ראה גם ב'הנחיות לתנועת הולכי רגל - מ.מ. 35).			

- ד. לתמרורי 306 מוארים ומאיירים ניתן להצמיד גם פנסים מהבהבים 707 (עם דמות הולך רגל) על מנת לגרום להבלטה נוספת של המעבר. ראה תרשימים מס' 1+2, אשר מתארים אפשרות שונות על פי התנאים במקומות.
- ה. במעבר ח齐יה החוצים דרכי מופרדות בפרטה בנוייה, יש לתמרר כל צד בנפרד.
- ו. ראה גם במ.מ. 34 לגבי מערכת התראה במעבר ח齊יה לא מרומזרים.



תרשים מס' 1 (306):
שילוב תמרור 306 מואר ומאייר עם פנסי 707 מהבהבים לסירוגין – בצד הדרך.



תרשים מס' 2 (306):
שילוב תמרור 306 מואר ומאייר עם פנסי 707 מהבהבים לסירוגין – מעל הדרך.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = צלע הריבוע.

בדרכן עירונית =

בדרכן לא עירונית =

.5

ת"י

1. הוראות בדבר נסיבות מחמירויות של עבירות הקנס, לפי צו התעבורה
(עבירות קנס), התשס"ב-2002

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

ס-6 עד ס-9, 135, 136, 229 – 226, 413, 414, 707, 811

מתן/קבלת זכות קדימה בדרכך צרה

צורת התמרור וצבעו	מספרו פירושו	3. דרכך צרה לתנועה מהכיוון הנגדי.	4. כוחו יפה:
307	תנו זכות קדימה בקטע הדרך. לאורך קטע הדרך הצרה.	תנו זכות קדימה בקטע הדרך צרה לתנועה מהכיוון הנגדי.	
308	לך זכות קדימה בקטע הדרך. לאורך קטע הדרך הצרה.	לך זכות קדימה בקטע הדרך צרה לגבי התנועה מהכיוון הנגדי.	

משמעות התמרורים

מסדרים את אופן מתן זכות הקדימה לתנועה בשני הכוונים, בדרכך צרה. בצד אחד (תמרור 307) וותן את ההוראה כי על הנהג המתקרב **لتת את זכות הקדימה** לנ.imgur המגיע מון הכוון הנגדי. ובצד השני (תמרור 308) מודיע לנ.imgur המתקרב כי לו זכות הקדימה לגבי התנועה מהכוון הנגדי.

הצדדים להצבה

בדרכ דו-סטרית, בקטע צר מכדי לשמש תנועה דו-סטרית רצופה, ומבליל שנitin להסידיר בו תנועה חד-סטרית, למשל:
א. גשר צר
ב. קטע דרך שחלק מרחבנה נחסם מסיבה כלשהי, למשל: עבודות בדרך.

הנחיות להצבה

א. הצבת התמרורים אלה **חייבת להיות "יחדיו" בזוגות**. דהיינו הצבת תמרור 308 בצד אחד תהיה במקביל להצבת תמרור 307 בצד השני של הקטע הצר, על מנת לתת מידע זהה לנעצים המתקרבים משני הכוונים ולמנוע מצבים של בלבול ואי-הבנה בין הנעצים בכיוונים הפוכים. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרוריים), התשע"א-2010", סע' 4)).
ב. ככל, רצוי לקבע את זכות הקדימה באמצעות התמרורים אלה בקטע צר וגמ משופע לטובת התנועה העולה, על מנת למנוע סתירה בין הוראות התמרוריים אלה ובין הוראות תקנה 46 המקנה – במקרה של דריך משופעת – את זכות הקדימה לרכב העולה.

- כאמור, קביעת זכות הקדימה מצד התנוועה העולה תואמת את הוראת תקנה 46, ומשום כך מיותרת, לכaura. למורת זאת, יש להציב את התמרור גם במצב מסווג זה, משומש שוללה ליוזר א-הבנה בין הנגגים בשני הכוונים כתוצאה מהתנאים המיוחדים בשטח, למשל: העדר שדה ראייה מספיק.
- ג. תמרורים אלה יוצבו בסמוך לתחילת הקטע הצר שלגביו מיועדים כללי מתן זכות הקדימה שנקבעו באמצעותם.
- ה. ניתן להציב גם על **עצמים קבועים** בתחילת הקטע הצר, כגון: מעקה, גשר, עמוד, עץ וכיון בתוספת תמרורי 112 - 109.
- ז. יש להציב תמרור 307 ולסמן – ככל הניתן – (ע"י סימן 810) את מקום ההמתנה המומלץ לרכב, במקום הקרוב ביותר לקטע הצר, שם רוחב הדרך עדין מספיק כדי להמתין שם, כך שלא תחסם התנוועה בכוון הנגיד.
- ה. ניתן להוסיף גם תמרור 632 - 629 הכלול במידע לגבי הבעיה המסויימת במקום, מרחקים ופניות, או תמרור 439 עם הוראות מיוחדות בהתאםה.
- ו. התמרורים יוצבו מצד ימין של הכביש, או שניי צדיו.

4. גודל התמרור (בס"מ)

308

- הפרט למדידה = צלע הריבוע.
בדרכן עירונית = 60
בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 80
בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 80.

307

- הפרט למדידה = קוטר העיגול.
בדרכן עירונית = 60
בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 60
בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 80.

.5

תקנות
.1,35,39,46,(2),52,(9),52

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
,816 ,814 ,810 ,629 ,622 ,621 ,420 – 423 ,417 ,150 ,148 ,141 ,140 ,109-112
.934 ,933 ,931 ,930 ,913 ,912 ,905 – 908 ,901

קבלת זכויות קדימה בדרך עם עדיפות.

1. צורת התמרור וצבעו מספרו פירושו כוחו יפה:	2. 3. 4.
עד לצומת או עד למחלף הקרוב, או עד לתמרור 310.	לך זכויות קדימה בדרך. 309
קצת הדרך שבה יש לך זכויות קדימה.	310



1.

משמעות התמרורים
מודיעים על תחילתו וקצחו של **כביש**, שבו נתונה זכות הקדימה לנוסעים בו. הودעה/ הכרזה זו בדבר הענקת זכות הקדימה בכביש – במפורש ובאמצעות תימרור מיוחד – נוענת לנוסעים בו את האפשרות החוקית ליטול את זכות הקדימה תוך התעלמות מכללי מתן זכות הקדימה המפורטים בתקנה 64. כדי如此, תקנה 64 קובעת כללים אשר המכנה המשותף שלהם הוא מתן זכות הקדימה **ולא נטילתה**.

הצדדים להצבה

2.

قتוצאה מן הסתירה בין הוראות תמרוריים אלה ובין הוראות תקנה 64, אין **מציבים** אותם בישראל. עצם הימצאותם ב"לוח התמרוריים" נובעת – אם כן – מן הצורך לשמר על התאמאה בין לוח התמרוריים הישראלי ובין לוח התמרוריים האירופאי – ע"פ "אמנות וינה". מכל מקום, החלטה על הצבתם של תמרוריים אלה בכבישים ישראל, תהיה כרוכה – מן הסתם – בבדיקה עקרוני ומינוח (ראה גם מ.מ. 36).

הנחיות להצבה

3.

א. תמרוריים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשני הצדדים** של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המיוונית, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנוועתי – כאחד, שיש להוראות הכלולות בו. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבהיר בהם. ההצבה הכפולת מגדילה את הסיכוי לקיומו של קשר עין

- תקין ורץ' בין הנג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר למשל: על ידי רכב גדול. ((ראא בחלק הכללי, הودעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010, סע' 4)).
- .ב. השימוש בתמרורי 310 - 309 להכרזה על כביש שיש בו זכות קדימה, מחייבת הגדרה מדויקת של קטע הכביש המוכרז, כולל הצבת תמרור 309 **בכל הכניסות**.
- .ג. תמרורי 310 יש להציב במקום שבו מופסק היחסר, אם הוא לא מגיע עד הצומת או המחלף הקרוב (ראא טור 4).
- .ד. הצבת תמרורי 310 - 309 בכביש מחייבת הצבת תמרורי 301 או 302 **בכל הכניסות אליו**.
- .ה. ראה לדוגמה בתרשים מס' 1 בהנחיות לתמרורי 425 - 424, הצבה המתאימה גם לתמרורי 310 - 309.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למידה = צלע הריבוע.

בדרכן עירונית =

בדרכן לא עירונית =

.5

ת"ת
.66 , 22 , 1
(A) , 64 , 22 , 1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנה 17 או 18(א).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.5- 219 , 216 , 301 , 426 , 425 , ס-פפ

חלק 4

תמרורי

איסורים והגבלות

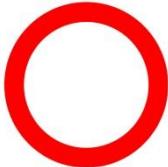
439 – 401

חלק 4 - אופן הקבצת התמרורים

. איסורי כניסה מלאים.	401 - 402
. מחסומים.	403 - 404
. איסורי כניסה ייעודיים.	405 - 419
. איסורי עקיפה.	420 - 423
. אזור עירוני בניו.	424 - 425
. מהירותים מירביה特 מיעבדת.	426 - 427
. איסורי פניות ימינה, שמאליה ופרסה.	428 - 431
. איסורי חניה.	432 - 436
. חניה בלעדית לרכב של נכה - משותק רגליים.	437
. ביקורת מכס.	438
. תמרור למסר מחייב.	439

סה"כ הקבצות = 11

איסורי כניסה מלאים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בכביש שבו הוצב
 401	פ 401	<p>הווצב התמרור מעל הרמזוֹר – הנסיעה ישר אסורה.</p>	<p>כביש סגור – שני הכוונים – לפני כל רכב.</p>
 401 פ	402	<p>אסורה הכניסה לכל רכב.</p>	<p>כביש שבו הוצב התמרור.</p>
 402	פ 401	<p>הווצה אסורה לתמרור 618 המגדירים יחד – סטרוי.</p>	<p>כניסה אסורה לרכב מכל הסוגים, מכון זה בלבד. הכניסה מותרת מצד שני במקומות בו הווצב תמרור 618 המגדירים יחד כביש יחד – סטרוי.</p>

1. משמעות התמרורים

<u>401</u>	<u>402</u>	<u>פ 401</u>
<p>כניסה אסורה לרכב מכל הסוגים, מכון זה בלבד. הכניסה מותרת מצד שני במקומות בו הווצב תמרור 618 המגדירים יחד – סטרוי.</p>	<p>הווצה אסורה לתמרור 618 המגדירים יחד – סטרוי.</p>	<p>כניסה אסורה לרכב מכל הסוגים, משני להצבה מעל פנס הרמזוֹר ואז, הנסעה ישר הטענות – ע"פ הענין.</p>

2. הצדקים להצבה

402

- א. הדרך צרה מדי למעבר של שני כלי רכב הנעים בכיוונים נגדיים.
- ב. הקצתת נתיבים לחניה.
- ג. הסדרי תנועה לשיפור התנועה והבטיחות לאורך הקטע ו/או ב策מתים, שכן הסדר של חד – סטריות מבטל חלק מן התנועות ומפשט בכך את התנועה בקטיעים וב策מתים.
- ד. אין להציב תמרור זה משנה כדי אותה דרך, כתחליף לתמרור 401. וכן אין להציבו כתחליף או בנוספ' לתמרור אחר האוסר כניסה לרכב מסוים עם "פטור" לרכב מסוים אחר.

401

- א. נדרשת חסימת דרך ממרכז ניהול וברקע תנועה מתני ממרכזי בקרה (ראה מ.מ. 49).
- ב. ברכוזורים מכל סיבה המשמשים לבקרת כניסה למehrhorot, למצב הדורש או איסור כניסה בסביבתה.
- ב. דרך שלא אל המנהרה. בשימוש.

3.

הנחיות להצבה

402

- א. יש להציב יחד עם תמרור 402 גם תמרור 618 "יחדיו", לצד השני של קטע הדרך החופף לחוד סיורי. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010," (סע' 4)).
- ב. אם מדובר על קטע דרך שבו נקבע הסדר של חד – סטריות לכל רכב, אך בתחום ציבורית מותר לנסוע בשני הכוונים, יש להציב לצד השני תמרור 618, במקום תמרור 504.
- ג. בכניות של דרכים אחרות אל הדרך החוד-סיורית יש לבוון את התנועה ע"י תמרורי 215 - 201 בהתקאה.
- ד. לגבי כל הסדר אחר שנקבע, יש להזיר באמצעות תמרור 629 או 439, על פי המסר שבו.
- ה. התמרור יוצב לצד אחד או בשני הצדדים כנגזר מן האפשרות המיטבית להבחן בו בכוון ההתקאות אל הכניסה האסורה.

401, 402

- א. איסור הכניסה באמצעות 401, ניתן לצמצום ע"י תוספת תמרור 439 מתחתיו, למשל: מבחינת הימים, השעות, סוג רכב, וכו').
- ב. יש להציב תמרורי 401 בכל הנקודות האפשרות אל הדרך הסגורה.
- ג. בהתקאות אל הדרך הסגורה, יש ללוות את האיסור ע"י הכוונת התנועה לדרכי חלופיות באמצעות תמרורי 201 - 215.
- ד. התמרור יוצב בשני הצדדים או לצד אחד או במרכז הכביש, כנגזר מן האפשרות המיטבית להבחן בו בכוון ההתקאות אל הכניסה האסורה.
- ה. תמרור 401 פועל פנס הרמזoor יופעל ע"י מערכת הבדיקה של המנהרה.

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

401

הפרט למדידה = קוטר חיצוני.
 בדרכן עירונית = 65
 בדרכן לא עירונית
 חד מסלולית = 85
 בדרכן לא עירונית
 דו מסלולית = 105-120.

402,401

הפרט למדידה = קוטר העגול.
 בדרכן עירונית = 60
 בדרכן לא עירונית
 חד מסלולית = 60
 בדרכן לא עירונית
 דו מסלולית = 80.

.5

ת"ת
.37 ,1

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, או 18(ג).

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה

,701-706 ,633-634 ,629 ,618 ,504 ,439 ,428 – 431 ,403 – 418 ,201 – 215 ,138
 .16-ס ,929 ,915 ,723 - פ723

.7

מחסומים

1. צורות התמരור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
<p>מחסום: הדרכן חסומה.</p> <p>במקום החסימה. הוצב תמרור המורה על כוון, מותר להתקדם רק בכוון המצוין בתמרור.</p>	403	[img: Red and white diagonal stripes]	
<p>מחסום לפני מפגש מסילת ברזל:</p> <p>במפגש שלפניך. נמצא המחסום בשלב הורדה, עלייה או במצב אופקי, עצור לפניו ועל תמשיך בדרך, כל עוד המחסום נמצא במצב זה.</p>	404	[img: Red and white horizontal stripes]	
2. הצדקים להצבה			
<p>לפני מפגש מסילת – ברזל.</p>	403	לפני מקום בדרכ שמעברבו בלתי אפשרי או מסוכן. הדבר יכול להיות מסיבות שונות.	404
<p>במפגשי מסילת ברזל מבוקרים על ידי מחסום ורמזור, יחד עם מתיקן הרמזור והפעמון.</p> <p>(ראה פירוט במ.מ. 22 וטבלה מס' 1 בהנחיות לתמרור מס' 722).</p>	404	במקומות שבו: כניסה למנהרה, ביקורת, כניסה או יציאה או עמדת תשלום בחניון וכי>.	403

.3

- הנחיות להצבה
- המווט / הזרוע האופקית יאפשרו את חסימת המעבר לכל המשתמשים.
 - המווט יהיה בניי מוחומר **שלחני ושביר** אשר לא יגרום נזק למי שיפגע בו – בכונה או בשוגג.
 - מווט זה לא מיועד לשמש תחליף למערכות בטיחות או סופג אנרגיה. יש להקפיד על נראות טוביה של המוטות והחוורות או רתקינה בשעות החשיכה.

404

- המווט ימוקם ביחס לפס המסילה הקרוב למרחק של :
- מחסום לרכב עם או בלי הולכי רגל = 4.00 מ'.
- מחסום להולכי רגל ו/או רוכבי אופניים בלבד = 3.00 מ'.
- ה. ראה גם מ.מ. 44, לאופן קביעת הסדרי תנועה באתרי עבודה בסמיכות למפגשי מס'ב.

403

- אם הדרך נחסמה כליל, בשני כווני הנסיעה, או שהנסיעה בה מותרת רק בכונו הנגדי, יש להציב על המחסום תמרור 401 או 402 בצירוף תמרורי 208 או 205 – 204, בהתאם.
- אם הדרכן נחסמה חלקית, והכניתה אליה מותרת בצורה מסוימת בלבד, יש להציב על המחסום תמרור 213 או 215 – 214.
- ו. כאשר נקבעה בדרך נסעה חד סטרית, יש להוסיף גם תמרור 618, בהתאם.
- ז. ניתן להוסיף גם פנסים מהבהבים (932-933), או לוח אזהרה מהbehav (933-934) להבלטה, אזהרה והכוונה בכל זמן ובמיוחד בשעות החשיכה.

.4

גודל התמרורים (המווטות) (בס"מ)

הפרט הנמדד = גובה x אורך המוט.
בכל הדריכים
הגובה :

404

10

403

10-30

אורך המוט : ככל הנדרש.
אורך המשבצת הלבנה (טרפזית או מלכנית) יהיה כאורך המשבצת האדומה, ויגיע ל - 50.

ת"ת

.5

404

- ,117 ,(8)(ז),(ו)(ז),47,1,
פקודת מסילות הברזל (נוסח חדש) .1972 –

403

- ,39,(7)(ז),(ו)(ז),51
.151,152,54

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 18, 17(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

404

,708 – 717 ,128 – 134
.925 ,810 ,722

403

– 402 ,201 – 215 ,150 ,138 ,118 ,108
.929 ,629 ,626 – 627 ,439 ,401

איסורי כניסה יעודיים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. אסורה הכניסה לכל רכב מנועי.	4. כוחו יפה:
405	אסורה הכניסה לכל רכב בכביש שלצידו. הווצב התמרור.	בכביש שלצידו הווצב התמרור.	איסורה הכניסה לכל רכב מנועי שלצידו. הווצב התמרור.
406	אסורה הכניסה לרכב מנועי משחררי שמשקלנו הכולל המותר בטוננות עליה על הרשות התמרור רק על הנתיב שמתחתיו.	בכביש שלצידו הווצב התמרור מעלה הכביש, יחול התמרור רק על הנתיב שמתחתיו.	אסורה הכניסה לרכב מנועי משחררי שמשקלנו הכולל המותר בטוננות עליה על הרשות התמרור.
407	אסורה הכניסה לרכב המוביל חומר מסוכן החייב בסימון על פי דין, למעט אספקת דלק וגז.	בכביש שלצידו הווצב התמרור.	אסורה הכניסה לרכב מנועי, למעט רכב דו- גלגלי.
408	אסורה הכניסה לרכב מנועי, למעט רכב דו- גלגלי.	בכביש שלצידו. הווצב התמרור.	אסורה הכניסה לרכב מנועי, למעט רכב דו- גלגלי.
409	אסורה הכניסה לאופנוע. הווצב התמרור.	בכביש שלצידו. הווצב התמרור.	אסורה הכניסה לאופנוע. הווצב התמרור.
410	אסורה הכניסה לרכב עובדת ולטרקטור.	בכביש שלצידו. הווצב התמרור.	אסורה הכניסה לרכב עובדת ולטרקטור.

איסורי כניסה ייעודיים (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בדרכ שבח הוצב התמרור.
 איסורה הכניסה לבני חיים.	411	איסורה הכניסה לאופניים.	איסורה הכניסה להולכי רגל.
 איסורה הכניסה לאופניים.	412	איסורה הכניסה לבעלי חיים.	איסורה הכניסה לטרקטורים, לבני חיים, לאופניים ולהולכי רגל. צוינו שלשה או פחוות מסווגי המשמשים בתמרור, יחולו הוראות התמרור על פי המצוין בו.
 איסורה הכניסה לטרקטורים, לבני חיים, לאופניים ולהולכי רגל. צוינו שלשה או פחוות מסווגי המשמשים בתמרור, יחולו הוראות התמרור על פי המצוין בו.	414	איסורה הכניסה לכל רכב, שימושו הכלול המותר בטוונת עולה על הרשום בתמרור.	איסורה הכניסה לכל רכב, שימושו הכלול המותר בטוונת עולה על הרשום בתמרור.
 איסורה הכניסה לכל רכב, שימושו הכלול המותר בטוונת עולה על הרשום בתמרור.	415		 איסורה הכניסה לכל רכב, שימושו הכלול המותר בטוונת עולה על הרשום בתמרור.

איסורי כניסה ייעודיים (המשך)

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 416	<p>אסורה הכניסה לרכב שרחבו – כולל המטען – עליה על מספר המטרים הרשום בתמרור.</p>	<p>ככיבש שלצידו הוצב התמרור. הוצב התמרור מעלה הכביש, יחול התמרור רק על הנתיב שמתחתיו.</p>	
 417	<p>אסורה הכניסה לרכב שרחבו – כולל המטען – עליה על מספר המטרים הרשום בתמרור.</p>	<p>ככיבש שלצידו הוצב התמרור. הוצב התמרור מעלה הכביש, יחול התמרור רק על הנתיב שמתחתיו.</p>	
 418	<p>אזרור אסור ללימוד נהיגה.</p>	<p>עד לתמרור 419.</p>	
 419	<p>קצת האזרור האסור ללימוד נהיגה.</p>		

1. משמעות התמרורים

418 – 419

תחילהו וקצתו של אזרור שבו אסור להשתמש ברכב **למטרת לימוד נהיגה**. האיסור כולל **כניסה** של רכב המשמש אותה עת ללימוד נהיגה וגם **הפעלת** רכב למטרה זו – אם כבר היה בתוכו מילכתייה.

415 – 417

איסורי כניסה לרכב שמשקלו, גובהו או רוחבו עליהם על הרשות בתמרור, בהתאם.

405 – 414

איסורי כניסה ייעודיים לשוגים שונים של רכב מנועי, ועובי דרכו אחרים כגון: הולכי רגל, אופניים, בעלי חיים וכוכו, בהתאם.

2. הצדקים להצבה

418 – 419

שיקולים של הפרעת רכיב לימודי הניגנה לזרימת התנועה, ואו סוג הפרעות אחרים של רعش ואיכות סביבה. הדרך עברת במקומות שבו יציבות המבנה, הרוחב, אוגובה בהתקאה, איןנו אפשרות מעבר סביר לכל רכב בעלי נתוניים העולים על הרשות. תמרורים 416-417 ניתנים להצבה מעל נתיבים ויחולו רק עליהם, בהתאם.

415 – 417

המודיעין יוצבו בצד ימין או מימי צדי הכביש, אחרי הצומת (האחרון) הקרוב ביותר אל המקום שבו חל האיסור, או במקומות הקרוב ביוותר שבו אפשרית הדרך חזורה, כגון: חניון, תחנת תידלוק וכו'. הכל כדי לאפשר לנוהג את ההחלטה והאפשרות להמשיך או לחזור.

405 – 414

א. הימצאותם של כלי הרכב או של עוברי הדרך האחרים שכניותם נאסרה, עלולה להוות סכנה בטיחותית, להם ולאחרים, ו/או הפרעה לזרימת התנועה.
ב. הגנה על אזורים מאוכסלים, כמו איזורי מגורים, משורדים, מסחר, נופש וכו', מן הסיכון של זיהום או של פגיעה מחומר מסוון, שעלול להיגרם ע"י רכב המוביל אותו דרך איזוריים כניל.

הנחיות להצבה

.3

א. התמרורים יוצבו בצד ימין או מימי צדי הכביש, אחרי הצומת (האחרון) הקרוב ביותר אל המקום שבו חל האיסור, או במקומות הקרוב ביוותר שבו אפשרית הדרך חזורה, כגון: חניון, תחנת תידלוק וכו'.

ב. תמרור 418 איןנו מटבטל בצומת הקובל, אלא ע"י התמרור 419 בלבד. עובדה זו מאפשרת החלת הוראות התמרורים בתחום של אזור, ולא רק בקטע הדרך שלפניהם. משום לכך יש לקבוע מעל כל הנתיבים לפירוט והרחבת האזור שעליו יחול האיסור על רכב לשמש ללימוד נהיגה.

418 - 419

415 – 417

405 – 414

ב. ניתן להציבם שוב על מקום שבו נמצא הגורם לאיסור (גשר, קירות וכו'). ג. ניתן להצמיד גם תמרור מהסידרה 439, 629 על פי המסר הכלול בו עם הוראות או הסבר נוסף. ד. בתמרור 406 הכלול ערך מספרי, יש לקבוע ערך זה לפי הנדרש במקרים, ולא דוגמא במקומות הרושים כאן התמרור ניתן לדוגמא. התמרור ניתן להצבה מעל נתיבים ויחולו רק עליהם, בהתאם.

3. הנחיות להצבה (המשך)

418 - 419

על מנת למנוע סתיוות פנימיות בין הוראות התמרורים המוצבים בכניסות/יציאות השונות - יש לתמוך את כל הכניסות והיציאות מן ואל האזור האמור. ג. הגדרת תחומי האזור האסור - כניל' - תיעשה לגופו של עניין, ולא תיחסות לתחומי שיפוט עירוניים ו/או גבולות אחזקה של דרכים בין מע"צ (או אחרים) והרשויות המקומיות. ניתן להגדיר אזור אשר כולל רק חלק משטחה של רשות מקומית (למשל, שכונה). במקרה מידה ניתן להגדיר אזור אשר כולל שטחים של יותר מרשות מקומית אחת, למשל באזורי המטרופוליניים. ד. ברחובות הדו-ストרייטס של הכניסות והיציאות מן האזור יוצבו התמרורים gab all gab בזוגות, 418 ועל גבו 419 על מנת ליצור קו ברור בין התוחמים - האסור והמורט.

415 - 417

ג. בתמורה 416 יצוין גובה מרבי מותר שייהי קטן ב 20 עד 29 ס"מ מהגובה הפיזי המדוד. זאת על מנת לשמר מרוחך בטחון למקרה של סטייה במדידה או טעות במידע שיש להג. (ראה מ.מ. 30). כאשר הגובה המזרעי המוצחר מעלה מעבר הוא מעל 4.80 מ', ניתן להסתפק בתמורה 629 עם פירוט הגובה המוצחר מעלה כל נתיב בנפרד. ראה דוגמא עם ערך שונה בתרשים מס' 1.

הערך שירשם בתמורה יהיה בפירוט של ספרה אחת אחרי הנקודה, קרי: ברמות דיק של 10 ס"מ.

ד. ראה המקומות המוגבלים ע"י בתמורה 416 ב"הודעה על קטיע דיך לעניין מען חור גובה" בת"ת.

405 - 414

ה. לפני הצבתו של תמורה 407 יש לוודא כי קיים מסלול נסיעה לחיפוי לתנועת הרכב המוביל חומר מסוכן. על פי הנאמר, בטור 3 של הלוח עצמו, מותרת אספקת דלק, גז בישול והגזים האחרים הנדרשים בבתי חולים. ה. הצבת תמורה זו מחייבת תיאום מוקדם עם אגף המטענים במשרד התחבורה לגבי האזור/הקטוע שבו יכול האיסור. יכול האיסור. הצבת התמרורים צריכה לכנות את כל הכניסות לאזור שנקבע, על מנת שלא ליצור "פרצות" וסתירות פנימיות. ניתן להוסיף פטורים והגבלות שונות לאיסור, כגון: ימים, שעות, סוג רכב וכו' – הכל על גבי תמורה 439. ראה מ.מ. 60 לגבי מתן פטורים מז האיסור.

3. הנחיות להצבה (המשך)

418 - 419

(ראאה בחלק הכללי,
"הוועדת
התובורה/קביעת
תמרוריהם", התשע"א-
2010," (סע' 4)).
ברוחבות החד-
ספריים, בכינסה או
ביציאה מן האזור,
יוצבו תמרורי 418 או
419, בהतאמה.
ראה לדוגמה
תרשיים מס' 1-
425 בהנחיות לתמרורי
424 אשר מתאימים
גם לאופן הצבת
תמרורי אלה.
ה. ניתן לקבוע מועדים
זמינים ו/או תנאים
שוניים שבהם יחול
האיסור, ע"י פירוט
בתמרור 439 שיוכן
בתמרור 418, מתחתיו.

415 - 417

ה. תמרור 417 יוצב
כאשר הרוחב החופשי
למעבר קטן מ-3.00
מי. מתחת לתמרורים
של הדרך (למשל
להציג תמרור 632
על הפנות אותן אל
הצד השני המצביע
באותה פניה.
ז. בתמרור הכלול
ערץ מספרי (417 -
415) יש לקבוע ערץ
זה לפי הנדרש
משתמשים שהכניסה
במקומות, ולאו דווקא
המספר הרשום כאן
לדוגמה.

405 - 414

ו. כאשר מוצב
תמרור 413, 412
לאיסור המעבר של
רוכבי אופניים או
הולכי רגל בצד אחד
על גבי תמרור 629.
ז. בתמרור 414 ניתן
לשלב עד 3 סוגים
משתמשים זה לפי
הנסיבות אסורה
לهم.
אם נדרש איסור
כניסה ל-4 סוגים
משתמשים, אז יש
להציג 2 תמרורים
עם 2 סוגים
משתמשים בכל
אחד.



417



416

**תרשיים מס' 1 (405 – 419):
דוגמאות לערכים שונים בתמרורים 417, 416.**

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

א. בהתקרובות אל המכשול:

60 בדרכן עירונית =

60 בדרכן לא עירונית חד מסלולית =

.80 בדרכן לא עירונית דו מסלולית =

ב. על המכשול:

.80= בכל הדרכים

.5

ת"ת

,129 ,128 ,127 ,126 ,125 ,124 ,123 ,110 ,109 (א),108 ,87 ,85 ,72 ,34 ,29 ,1

.314 ,313 ,143 ,137 ,136 ,135 ,134 ,133 ,132 ,131 ,130

ה"הודהה על קטיעי דרכן לעניין מטען חורג גבוה לפי ת"ת 85(ד)(2).

תקנות למניעת מפצעים (מניעת רעש), התשנ"ג – 1992.

חוק שירותי הובלה, התשנ"ז – 1997.

תקנות שירותי הובלה, התשס"א – 2001.

תקנות למניעת מפצעים (זיהום אויר מכלי רכב בדרך), התשס"א – 2001.

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(א).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.613 ,504 ,503 ,501 ,402 ,401 ,224 – 229 ,218 – 219

איסורי עקיפה

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 420	<p>אסור לעקוף או לעبور על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משנה גלגלים באותו כיוון נסיעה.</p>	<p>על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משנה גלגלים באותו כיוון נסעה.</p>	<p>עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 421.</p>
 421	<p>קצת קטע הדרך שعلוי חל איסור העקיפה.</p>		
 422	<p>אסור לרכב משקלו הכולל המوتר עולה על 4 טון לעקוף או לעبور על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משנה גלגלים באותו כיוון נסעה.</p>	<p>אסור לרכב משקלו הכולל המوتר עולה על 4 טון לעקוף או לעبور על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משנה גלגלים באותו כיוון נסעה.</p>	<p>עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 423.</p>
 423	<p>קצת קטע הדרך שعلוי חל איסור העקיפה.</p>		

משמעות התמרורים

1.

422 – 423

קטע דרך שבו אסור – לרכב משקלו הכולל המوتר עולה על 4 טון (כמפורט בטור 3 של הלוח) – לעקוף או לעبور על פניו של רכב מנועי אחר הנע על יותר משנה גלגלים, באותו כיוון נסעה.

420 – 421

קטע דרך שבו אסור – לכל רכב – לעקוף או לעبور על פניו של רכב מנועי אחר הנע על יותר משנה גלגלים, באותו כיוון נסעה.

הצדקים להצבה**420 – 421****422 – 423**

כאשר הצדקים שצוינו לגבי התמרורים 420 – 421 מתקיימים רק לגבי רכב כבד (4 טון ומעלה) כגון: רכב עבודה, רכב שירות, או אוטובוסים. מתקיימים לגבי שאר כלי הרכב.

- א. בקטע דרך צרה דו-סטרית שאין בה טווח ראייה מספיק לביצוע עקיפה בצורה בטוחה.
- ב. בקטע שבו מותבצות עבוזות, כך שלא מתאפשר לבצע שם עקיפה סבירה ומבליל לסכן את העובדים במקום, ו/או הכלים והמתקנים.
- ג. בהתקרובות לקראת כביש הולך וצר.
- ד. בהתקרובות למפגש מסילת – ברזל.

הנחיות להצבה

- א. התמרורים יוצבו **משני צדי הכביש**, בהתאם הקטע האסור בעקיפה. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המיוודת, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנועתי – כאחד, שיש להוראות הכלולות בו. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בהם. הצבה ההפולה מגדילה את הסיכון לקיומו של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדוֹל. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010" (סע' 4)).
- ב. רצוי לשלב תמרורים 420, 421 עם סימון קו רצוף כפול לבן (803) או קו רצוף כפול כתום (920) בקטע האסור לעקיפה.
- ג. אין צורך לקשרו בין התחלת איסור העקיפה לבין אחד לבין ביטול האיסור בכיוון ההפוך, כך שסיום הקטע האסור בעקיפה יהיה לגופו של מצב.
- ד. ניתן לקבע גם הגבלות מהירות בקטע בנדון, ע"פ הנזונים בכל מקרה לגופו.
- ה. ניתן לפטור מן האיסור סוג רכב מסוימים, הנמצאים תחת הגדרה זו, למשל אוטובוסים, באמצעות תמרור 439 מתחתיו ובצמוד לו, בנוסח: "למעט אוטובוסים". וכן ניתן להוסיף תמרורי 439, 632 – 629 בהתאם, עם פירוט או הוראות לגבי ההגבלה, מיקומה וסיבתה.

גודל התמרורים (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

- | | |
|-------------------------------|----|
| בדרכן עירונית = | 60 |
| בדרכן לא עירונית חד מסלולית = | 60 |
| בדרכן לא עירונית דו מסלולית = | 80 |

- .5 **ת"ת**
 .48 ,47 ,46
- .6 **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).
- .7 **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .920 – 922 ,905 – 908 ,806 ,805 ,803 ,417 ,308 ,307 ,109 – 112

אזור עירוני בניו

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. כוחו יפה:
	424 אזור דרכים עירוניות.	עד לתמרור 216 או .425	קסה אזור דרכים עירוניות.
	425		

משמעות התמרורים

.1

תחילתו וקצתו של אזור שבו הדרך/הדרכים הן עירוניות (ראה מ.מ. 36). דרכים אלה מאופיינות בכך שהן עוברות **בשטח בניו**, הכולל שכונות מגורים, אזורי מסחריים, אזורי תעשייה וכו'. בדרכים אלה סביר לצפות לפעലויות של הולכי רגל, חניה, תחנות אוטובוסים, בניין ספר, פריקה וטעינה וכו'. משום כך **חללה הגבלת מהירות אוטומטית**ssh קמ"ש לכל היתר, בכל האזור, אלא אם שמהירות המירבית המותרת היא 50 קמ"ש לכל היתר, בכל האזור, אלא אם צוין אחרת בתמרור 426, 425, או 220, או 222.

הצדדים להצבה

.2

א. בנקודות החציה של דרכים בין אזור הדרכים העירוניות לבין האזור שבו הדרכים הן לא עירוניות, ולהפך.

ב. בגבולות הטבעיים בין האזוריים הבנויים לשטחים פתוחים.

הנחיות להצבה

.3

א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשתי הצדדים** של הכביש. אופן הצבזה זה נדרש עקב החשיבות המיוודת, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנועתי – אחד, שיש להוראות הכלולות בו. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון לנזקמו של קשר עין יבחן בהם. ההצבה הocopולה מגדילה את החסיכו של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (פחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול. (ראה בחלק הכללי "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010", סע' 4).

ב. תמרור 424 אינו מתבטל בצומת הקרוב, אלא ע"י תמרורים 425 או 216 בלבד. עובדה זו מאפשרת החלטת הוראות התמרורים בתחום של אזור, ולא רק בקטע הדרכ ש לפניו. משום לכך יש לקבוע בפירות את **תחומי האזור** שעליו יחולו כל הנהיגת בדרכים עירוניות.

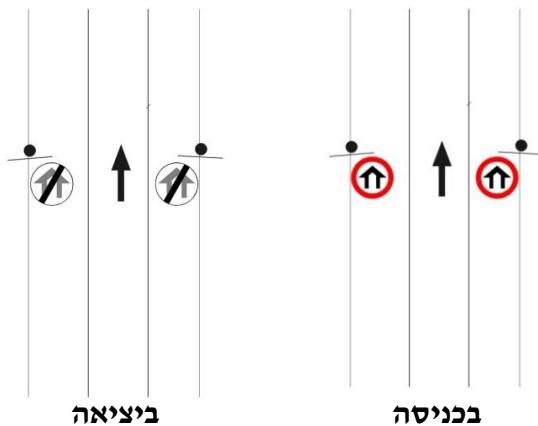
במגמה למנוע סטיות פנימיות בין הוראות התמרורים המוצבים בכניסות/יציאות השונות לאזור הבניי יש לתמוך את **כל** הכניסות והיציאות, אליו וממנו.

ג. הגדרת תחומי האזור העירוני הבניי - כנ"ל - תיעשה לגופו של עניין ע"פ המצב בשטח, ולאו התייחסות לתחומי שיפוט עירוניים ו/או גבולות אחזקה בין דרכים של רשות תימרו מקומית לדרכים עירוניות לבין רשות תימרו מקומית לדרכים לא עירוניות, כגון: נתיבי ישראל, נתיבי אילון, דרך ארץ, נתיבי היובל, כרמלתון וכו'.

ברוח זו, ניתן להגדיר אזור אשר כולל רק חלק מסוימת של רשות מקומית (למשל, שכונה). באזורה מידיה ניתן להגדיר אזור אשר כולל שטחים של יותר מרשות מקומית אחת (למשל, באזורי המטרופולינים).

ד. באזורה שהוגדר כנ"ל, אין להציב תימרו חוזר בתוך השטח הבניי – בנוסף לתימרו בכניסות/יציאות שהוגדרו, על מנת שלא ליצור סטיות פנימיות ובלבול.

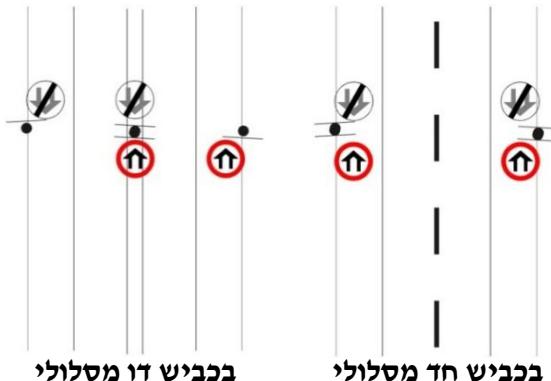
ניתן להציב "תזכורת" - במקרים של אי בהירות - באמצעות תמרור 439 בסיס: "הנ"ק נוהג בדרכים עירוניות".



תרשים מס' 1 (424 – 425) :
תמרורי 424 + 425+ בכניסה לאזור בניי או ביציאה ממנו
דרך כביש חד – סטרי, חד – מסלולי.

ה. ברכבות דו-סיטריים יוצבו התמרורים גב אל גב בזוגות, דהיינו 424 ועל גבו 425, על מנת ליזור קו ברור בין האזורים העירוני ולא עירוני. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים)", התשע"א-2010, סע' 4)).

ברכבות חד-סיטריים, בכница או ביציאה מן האזור, יוצבו תמרורי 425 או 424 בהתאם. (ראה גם בתרשימים מס' 1, 2 כאן).



תמרורי 424 + 425 בכница לאזור בניין או ביציאה ממנו דרך כביש דו – סטרי.

.4

גודל התמרורים (בס"מ)
הפרט למדידה = קוטר העגול.
בדרך עירונית =
בדרך לא עירונית חד מסלולית =
בדרך לא עירונית דו מסלולית = .80

.5

ת"ת
.1 .98 ,72 ,71 ,70 ,69 ,63 ,54 ,52 ,51 הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירות הקנס, לפי צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002
.1992 – תשנ"ג – .
תקנות למניעת מפגעים (זיהום אויר מכלי רכב בדרך), התשס"א – 2001.

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית, ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.427 ,426 ,220 – 223 ,217 ,216

מהירות מרבית מיוחדת

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. מהירות מיוחדת מינימלית	4. כוחו יפה:
 426	40 מהירות מיוחדת: אסורה הנסעה ב מהירות העולה על מספר הקמ"ש הרשות בתמרור.	426  60	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 216, 425, 424, 217 או עד לתמרור הקבוע מהירות אחרת. צוין אחרת בתמרור שמתחתיו – לחול האמור בו. הוצב התמרור מעל הכביש או השול, לחול רק על הנתיב, או השול שמתחתיו, בהתאם.
 427	4/0 קצה הקטע של מהירות מיוחדת.	427	

משמעות התמרורים

מוראה על תחילתו וקצחו של קטע דרך או של נתיב או של שול, בו המהירות המרבית המותרת (مم"מ) מוגבלת לערך שצוין בו, לכל סוגי הרכב.

- א. הצדקים להצבה**
רמת הדרך, צורתה הגיאומטרית או מצבה הפיזי אינםאפשרים נסעה ב מהירות גבוהה מזו שצוינה בתמרורים לכל סוגי הרכב.(ראה מ.מ. 36. ומהירות סבירות בטבלה מס' 1 להלן).
- ב. בכל דרך מהירה, בצמוד לתמרור 216 כאשר המהירות המרבית המותרת נמוכה מ – 110 קמ"ש, כאמור על פי הטבלה בת"ת 54(א).**
- ג. אלמנטים שונים של מחלף (lolaa, רמפה וכו') אשר לא מאפשרים המשך הנסעה ב מהירות (בד"כ גבולה יותר) שבה הגיעו.**
- ד. הדרך עוברת באזוריים שבהם המהירות המعيشית גבורה מן המותר והסביר משיקולי בטיחות, למשל : באזורי מגורים.**
- ה. הדרך עוברת בשטח בנוי, אך בקטע מסוים ניתן להתריר מהירות גבורה יותר מ- 50 קמ"ש, כתוצאה ממצבה המשופר של הדרך ושימושי הקרקע הגובלים.**

- .ו. עבוזות מתבצעות בדרך לפיקט זמן מסויים.
- .ז. מתבצעים ניהול ובקרה תנווה ממוקם בקרה (426 פ), (ראה מ.מ. 49).
- .ח. הסדרת הנסעה וקבעת מ.מ. בשול.

.3

הנחיות להצבה

- .א. חל על כל כלי הרכב, אך אין מועד להתייר נסעה מהירה יותר מן המותר לסוג רכב כלשהו מכפי שנקבע ברשינו או בחוק. כמו כן אין להתייר מהירות גבוהה מן המצוין בת"ת 54(ה1).
- .ב. אין להשתמש בתמרורים אלה על מנת "להראות" או "להציג" את המהירות המרבית המותרת – מיליא, ע"פ טבלת המהירות המרבית בתקנה 54(א), (להלן).
- .ג. הגבלות מהירות, יש לבצע באופן הדרגתי בהפרשים של 25 - 20 קמ"ש, בזמנים של 200 - 150 מ'. יחד עם זה, ביציאה מדרך באמצעות מחלף, כאשר הרמה לייצאה קצרה מכדי להכיל את מספר התמרורים כ"ל, ניתן להגדיל את ההפרשים עד ל- 30 קמ"ש.
- .ד. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשני הצדדים** של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המוחidata, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנוועתי – אחד, שיש להוראות הכלולות בו. לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בהם. ההצבה הקפולה מגדילה את הסיכון לקיום של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול.
- .ה. לחילופין, ניתן להציב את התמרורים גם **על נתיבים או השולמים** ואו הם יחולו עליהם בלבד. (ראה חלק הכללי "הוודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010", סע' 4).
- .ו. התמרורים יוצבו בנקודה שם אמורה להתחילה "המהירות המוחidata". האות נקודתיות רצוי לציין באמצעות תמרור 439, בנוסח: "האט". ניתן להגביל מהירות רק בכיוון אחד בלבד של הדרך, למשל: בירידה.
- .ז. תמרור 426 "פולט אור" ישמש גם להוראת המהירות במקומות בהם קיימת מערכת לניהול ובקרה תנווה. (ראה הנחיות ב.מ. 55 + 30).
- .ח. באזורי מיתון תנווה ראה הנחיות מפורטות ב.מ. 6 + 16.
- .ט. לגבי האפשרות להצבת "צג מהירות", ראה מ.מ. 50.

גודל התמרורים (בס"מ)

.4

426

- הפרט למדידה = קווטר חיצוני.
 בדרך עירונית = 65
 בדרך לא עירונית = 70
 חד מסלולית = 85
 בדרך לא עירונית = 90
 דו מסלולית = 105-120.

427, 426

- הפרט למדידה = קווטר העגול.
 בדרך עירונית = 60
 בדרך לא עירונית = 60
 חד מסלולית = 60
 בדרך לא עירונית = 70
 דו מסלולית = 80.

תקנה 54 לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961

לא ינהג אדם ברכב בדרך בדרכו במהירות העולה על הקבוע בטבלה שלහלן:

(א) .54

סוג דרכן	סוג הרכב	עירונית במהירות תמרור או 426 .פ.426							
מהירות מרבית מותר בקילומטרים לשעה									
(1) רכב מנוני למשתמש	(1) רכב סוג רכב בפסקאות עד (5)	במוץין בתמרור 110	90	במוץין בתמרור 80	במוץין בתמרור 50	במוץין בתמרור 50	במוץין בתמרור 50	במוץין בתמרור 50	במוץין בתמרור 50
(2) אוטובוס טאיינו אוטובוס עיר	(2) אוטובוס טאיינו אוטובוס עיר	במוץין בתמרור ולא עולה על 100	90	במוץין בתמרור 80	במוץין בתמרור 50	במוץין בתמרור ולא עולה על 50	במוץין בתמרור ולא עולה על 50	במוץין בתמרור ולא עולה על 50	במוץין בתמרור ולא עולה על 50
(3) רכב מסחרי שמשקלו ה כולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבורה. וטולית	(3) רכב מסחרי שמשקלו ה כולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבורה. וטולית	במוץין בתמרור ולא עולה על 80	80	במוץין בתמרור ולא עולה על 80	80	במוץין בתמרור ולא עולה על 50	50	במוץין בתמרור ולא עולה על 50	50
(4) בוטל	(4) בוטל								
(5) רכב איטי טרקטור ומוכנה נידית	(5) רכב איטי טרקטור ומוכנה נידית	סגורה בפניו	סגורה בפניו	במוץין בתמרור ולא עולה על 40	40	במוץין בתמרור ולא עולה על 40	40	במוץין בחדרור ולא עולה על 40	40
(6) רכבת מקומית	(6) רכבת מקומית	סגורה בפנייה	סגורה בפנייה	במוץין בתמרור	70	במוץין בתמרור	70	במוץין בתמרור	50

- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) לא ינהג אדם ברחוב משולב או באזור מיתון תנועה בmphירות העולה על 30 קמ"ש.
- (ג) כל הדריכים המצוינות בתקנת משנה (א) לפחות כביש פנימי בתחום מושב וקיבוץ סגורות בפני טרקטוריון, ובלבד שלא ינהג אדם בטרקטוריון בmphירות העולה על 40 קמ"ש.
- (ד) (1) רשות הרישוי רשאית לציין ברישונו של רכב mphירות מרבית מותרת פחותה מן המפורט בתקנת משנה (א), אם לדעתה דרוש לעשות כן.
 (2) לא ינהג אדם בmphירות העולה על mphירות המרבית שמצוינה ברישונו הרכב.
- (ה) לא ינהג אדם רכב בקטוע המסומן בתמרור, mphירות העולה על הקבווע בתמרור.
- (ה1) רשות התימרור המרכזית רשאית לקבוע בקטוע דרך mphירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנת משנה (א), בלבד שהmphירות המרבית המותרת שתיקבע לא תעלה על המפורט להלן:
 (1) בדרך עירונית – 80 קמ"ש.
 (2) בדרך שאינה עירונית ושאיינה דרך mphירה – 100 קמ"ש
 (3) בדרך כאמור בת שני נתיבים לכל כוון נסיעה עם שטח הפרדה בניי – 110 קמ"ש.
 (4) בדרך mphירה – 120 קמ"ש.
- (ה2) לא תקבע רשות התימרור המרכזית mphירות מרבית מותרת בדרך mphירה כאמור בתקנת משנה (ה1)(3), אלא לאחר התיעיצות עם ראש אגף התנועה של משטרת ישראל.
 (ו) הוראות תקנה זו או אין בהן לגראן מההוראות תקנות 51 ו- 52 ומכל דין אחר לעניין mphירות.

.5

תקנות
 (ב) 18, 20, 51, 52, 54.
 הוראות בדבר נסיבות מחמירויות של עבירות הכנס, לפי צו התעבורה (עבירות הכנס), התשס"ב-2002

.6

סמכות להצבה
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית, ע"פ תקנות 17, 18(ג), 54(ה).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
 .723 ,627 ,424 ,422 ,220 – 223 ,218 ,216 ,126 ,125

**טבלה מס' 1 (426 - 427):
מהירות סבירות בהתאם לדרך, סיוגה ומאפייניה,
כולל אופן התאמת המהירות המותרת לסבירה.**

סוג התמוך לצורך קביעת המהירות	מאפייני הדרך ושימושי קרקע	סוג הדרך	המהירות (המ.מ.מ. ב-קמ"ש)
222	שכונות, אזוריים ורחובות מגורים שנבנו במתכונת גיאומטרית מתאימה. (ראה מ.מ. 18)	אזורית מיتون תנואה	30
220	דרך גישה לרכב משולבת במשחקי ילדיים באזורי מגורים. (ראה מ.מ. 8)	משולבת	
424	רחובות מקומיים, מספירים וראשיים באזורי מגורים, מסחר ו תעשייה.	drochim עירוניות	50
(*) 426	drochim ראשיות ועורקיות שמחוץ לאזורי מגורים, מסחר ותעשייה.	drochim עירוניות	70
(*) 426	drochim חד מסלוליות ובקטיעים בעלי נתונים גיאומטריים / טופוגרפיים מואלצים	drochim בן-עירוניות	
425	עם שטח הפרדה בניו.	drochim ביון-עירוניות	90
(*) 426	drochim ברמה גבוהה אך לא " מהירות "		100
(*) 426+216	drochim " מהירות " עם אילוצים כלשהם.		
216	drochim " מהירות "		110
439	הגדרת אזוריים של רכב תפעולי לפי תקנה 95א'.	אזורית רכב-תפעולי (ראה מ.מ. 45)	על המפקח על רכב תפעולי (ת"ת 95ה)
426	המ.מ.מ. בהסדרי התנואה שבתווך האזור.		

(*) בכל מקום שנאמר 426 ניתן לשקל גם 426.פ.

איסורי פניות ימינה, שמאלה ופרצה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. עד לצומת הקרוב, כולל הצומת.
428	אסורה הפניה ימינה או שמאלה, בהתאם, בפניה הקרובה. הוצב התמרור מעל הרמזור, אסורה הפניה לרבות פנית פרסה.	אסורה הפניה ימינה או שמאלה, בהתאם, בפניה הקרובה.	עד לצומת הקרוב, כולל הצומת.
429			
430	אסורה פניה פרסה לيمין או לשמאלי, בהתאם בפניה הקרובה.	אסורה פניה פרסה לימין או לשמאלי, בהתאם בפניה הקרובה.	עד לצומת הקרוב, כולל הצומת.
431			

משמעות התמרורים

.1

430 – 431

פנית פרסה ימינה או שמאלה, בהתאם, אסורה "בפניה הקרובה", קרי: "בפניה הקרובה", קרי: בצומת הקרוב, או לאורך הקטע, עד לצומת הקרוב.

428 – 429

הפניה ימינה או שמאלה, בהתאם, אסורה "בפניה הקרובה", קרי: בצומת הקרוב, או לתחנת הדלק הקרובה, או למקום החניה הקרוב, וכו'. איסור זה אינו חל על פניות פרסה לשני הכוונים.

לעומת זאת אם הוצבו מעל פנס הרמזור, האיסור חל גם פניות הפרסה. (ראה גם מ.מ. (49).

.2

הצדקים להצבה

- א. ככלל, שיקולים של הזרמת התנועה ובטיחותה.
- ב. מניעה או צמצום של תנעות עויניות בצתמים.
- ג. מגבלות של שדה-ראייה.
- ד. מגבלות של רדיוסי-סיבוב.
- ה. הסדרי תנעה הכללים איסורי כניסה/פניה.
- ו. במסגרת מערכת לניהול ובקרה של כניסה למנhardtות, ניתן להציב תמרורי 428-429 מעל פנסי הרמזור. והם אוסרים גם את פניות הפרסה, בהתאם. לעומת זאת, איסורי פרסה אחרים יש להציג בנפרד ובאופן בלתי תלוי באיסורי פניות. ראה ת"ת 44.

.3

הנחיות להצבה

- א. יש להעדיף "תימרור חובי", דהיינו ע"י "הכוונת התנועה" בכוונים המותרים, באמצעות תמרורי 212 - 201, ולא ע"י "איסורים" באמצעות תמרורי 431 - 428.
- ב. אין לייצר "תימרור כפול" ע"י הצבת תמרורים משתי הקבוצות, כנ"ל. לעומת זאת יש להציב תמרורי 430 - 431 **בנוסף** לתמרורי 429 - 428 אם יש חשיבות לאיסור פניות הפרסה, שכן איסור הפניה ימינה / שמאלת אינו כולל את הפרסה כמובן מאליו, למעט הצבת תמרורי 428-429 מעל הרמזור.
- ד. במקרה של "התמוגוות" למיניהם, יש להשתחמש בתמרורי 126 - 123. התמרורים יוצבו מצד ימין, או בפרטה שמשמאלי, או שני צדי הכביש, עם עדיפות לאותו צד שמננו חל האיסור.
- ו. התמרורים יוצבו בסמיכות למקום האסור לפניה, במרחק של כ – 50 מ' ממנו. להגדלה טוביה יותר של המרחק עד למקום האסור לפניה, או של אורך הקטע האסור לפניה, ניתן להוסיף תמרורי 630 – 631, בהתאם.
- ז. היתרים מיוחדים לביצוע הפניות האסורות, למשל: לתחבורה ציבורית, ניתן לציין על התמרור 439 מתחת לתמרור האיסור. (ראה דוגמא בתרשים מס' 1).
- ח. בפרטות, ניתן להציב תמרורי 429 או 431 על גבס של תמרורי 213 – 215, במידה וקיים.
- במקרה כזה יהיה גובה התמרורים 429 או 431 מעל הקרקע, כגובה התמרורים 215 – 213. הצבה כזו מצמצמת את מספר התמרורים (והעמודים) בקצות המפרדה בצתמים.

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

- | | |
|------------------------------|----|
| בדרך עירונית = | 60 |
| בדרך לא עירונית חד מסלולית = | 60 |
| בדרך לא עירונית דו מסלולית = | 80 |

.5

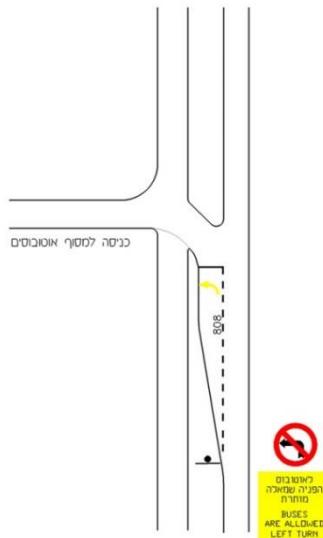
ת"ת
(ד), 44 (36)
הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירות הכנס, לפי צו התעבורה
(עבירות כנס), התשס"ב-2002

.6

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
201 – 208, 123 – 126



תרשים מס' 1 (428 - 431):
דוגמא להיתר ביצוע בניה שמאלה ע"י אוטובוסים,
במקום שהוא אסור על כלי רכב אחרים.

איסורי חניה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	432	אסורה חניה רכב בדרך בצד שבו הוצב התמרור.	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 433, ,626, 437, 434 .817, 627
	433	אסורה כל עצירה וחניה של רכב בדרך בצד שבו הוצב התמרור, אלא אם דרוש הדבר למילוי הוראות כל דין.	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 432, ,626, 437, 434 .817, 627
	434	קצת קטע הוראות התמרוריים 433, 432, בלבד.	
	435	אזרע אסור לחניה רכב שמשקלו הכלל המותר עליה超 10,000 ק"ג.	עד לתמרור 436
	436	קצת האזע האסור לחניה רכב מסחרי שמשקלו הכלל המותר עליה超 10,000 ק"ג.	

1. משמעות התמרורים

435, 436

א. תחילתו וקצתו של אזור אסור לחנית רכב במשקל כולל העולה על 10,000 ק"ג. הסדר מועד לשכונות מגוריים על מנת לספק להן איכות חיים, שקט, מניעת הפרעות ואויר נקי יותר.

ב. יש צורך לוודא קיומם של אמצעים משלימים להטלת האיסור באמצעות תמרורים אלה, כגון : * קיומה של חלופה סבירה – לחניה האסורה - במקומות מוסדר ומוגן, משום העובדה שעל רכב – כנ"ל – עשוי להיות מטען יקר ערך.

* שירות ת"צ מאזור החניה המותרת לרכב הזה, אל שכנות המגורים, בה נאסרה החניה. הטלת האיסור ללא מתן חלופה סבירה לנוגע להגעה הביתה עלולה להיות גזירה שציבור נהגי הרכב הזה, לא יעמוד בה.

ג. קביעת האזור האסור, כאמור, צריכה להיעשות במבטו כלל-מערכתי, כדי למנוע "הברחת הבעייה". הדברים אמרורים במיוחד באזוריים הסמוכים לגבולות השיפוט העירוניים.

434

קצת האיסור כפי שקבע ע"י אחד התמרורים שבו הוצבו – .433, 432
בהתאם, כולל השול. יש להבחין בין "עצירה" ובין "חניה", כלומר במקום האסור ל"חניה" מותר לבצע פריקה וטעינה, וכן העלה והורדת של נוסעים. זאת בניגוד למקום בו נאסרה העכירה מכל וכל.

2. הצדקים להצבה

435, 436

א. בנקודות הכניסה, היציאה או החיבור של שכונות המגורים עם האזוריים הסמוכים לאזור האסור בחניתת רכב כזה, בהם קיימים שימושי קרקע אותו מילא.

434

א. לביטול האיסור ע"פ תמרורי ,432, אם האיסור מסתיימים לפניהם הצומת, שכן צומת מבטל אותו מילא.

432, 433

א. קביעת הסדרי חניה ועצירה כחלק מהסדרי תנואה כלליים. ב. מניעת הפרעות לזרימת התנועה. ג. מניעת מטרדים בטיחותיים, כגון : הפרעות לשדה הראייה, חציית הולכי רגל ותנאים גיאומטריים. ד. אין להציבם כ"חיזוק" בכפיפות להסדרי חניה ועצירה ע"פ ת"ת 69, 72 ו/או סימונים .820, 818

435, 436

- א. תמרור 435 **אין מתבTEL בצומת** הקרוב, אלא ע"י תמרור 436 בלבד. עובדה זו מאפשרת החלטת הוראות התמרורים **באזור** ולא רק בקטע הדריך שלפניהם. משום כך יש לקבוע בפירות את **גבولات האזור** שעליו יחולו התמרורים.
- ב. במוגמה לmenoו סטיירות פנימיות בין הוראות התמרורים המוצבים בכניסות/יציאות השונות לאזור זה יש לתמרר את כל הכניסות והיציאות אליו. הגדרת גבולות האזור הנ"ל – תעשה לגופו של עין ע"פ המצב בשטח, ולא התייחסות לתחומי שיפוט עירוניים.
- ברוח זו, ניתן להגדיר אזור אשר כולל שטחים של יותר מרשות מקומית אחת, בתיאום ביניהם (למשל: באזורי מטרופוליטניים).
- ג. אפשר לקבוע ימים ואו שעות בהם תחול ההגבלת ע"י תמרור 439 מתחת תמרור 435 בנוסח: "מ .. עד ...".
- ד. באזור שהוגדר כנ"ל, **אין להציב** תימרו^r חזרה **בנוסף** לתימרו^r בכניסות/יציאות שהוגדרו, על מנת שלא ליזור סטיירות פנימיות ובלבול.
- ניתן להציב "תזוכות" – במקרים של אי בהירות – באמצעות תמרור 439 בנוסח: "אזור אסור לחניה רכב שמשקלו הכלול מעל 10,000 ק"ג".
- ה. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – **בשני הצדדים** של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המוחדת, הן בהיבט הבטיחותי והן בהיבט התנועתי – אחד, שיש להוראות הכלולות בו.
- לצורך זה יש להקל, ככל הניתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בהם. הצבה הכפולה מגדילה את הסיכון ליקומו של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר, למשל: על ידי רכב גדול.

434

- א. כאשר הקטוע האסור יחסית, כ-50% לחניה ו/או עצירה ע"פ מ' ומעלה. בקטעים, 433, 432 קצרים או מסתויים לפניהם נקבעו להשתמש בסימוניים 818, או, 820, למשל: בהתאמה. ב. יוצבו מפרק חניה. בנקודות ההתחלה של האיסור. ב. יוצבו בנקודות ביטול היאסורה. ג. במקומות בהם נצפו בעיות של אחיזקה ו/או אי ציוויל, עדיף להשתמש בסימון 818, שהם בולטים יותר, קלים יותר לאחיזה ולא ניתנים להסרה לא מוסמכת.

432, 433

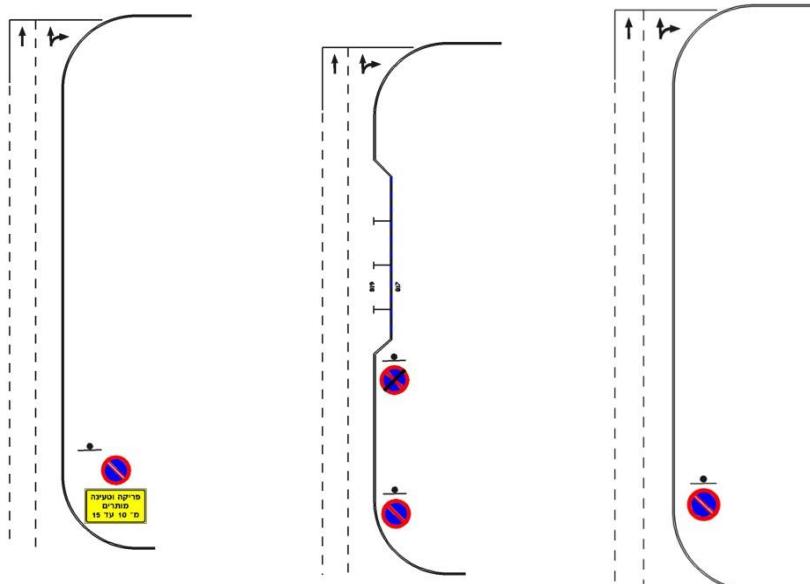
- א. מתאים לקטעים "ארוכים" לחניה ו/או עצירה ע"פ מ' ומעלה. בקטעים, 433, 432 מסתויים נקבעו להשתמש בחנותם בסימוניים 818, או, 820, למשל: בהתאמה. ב. יוצבו מפרק חניה. בנקודות ההתחלה של האיסור. ב. יוצבו בנקודות ביטול האיסור. ג. במקומות בהם נצפו בעיות של אחיזקה ו/או אי ציוויל, עדיף להשתמש בסימון 818, שהם בולטים יותר, קלים יותר לאחיזה ולא ניתנים להסרה לא מוסמכת.

435, 436 (המשך)

- ו. ברחובות דו-סטריים יוצב תמרורים בזוגות, דהיינו 435 ועל גבו, 436, על מנת ליצור קו ברור בין האזור האסור והמורט. ברחובות חד-סטריים, בכניסה או ביציאה מן האזור, יוצבו תמרורי 435 או 436 בהתאם.
- ז. ראה דוגמא בתרשימים מס' 4 - 1 בלחניות לתמרורי 425 – 424.

432, 433 (המשך)

- ד. ניתן להוסיף תמרורי 439, עם פירוט מילולי של הגבלת האיסור לפי ימים, שעות, סוג רכב, שימושים, פריקה וטעינה וכו'.
- ה. ראה דוגמאות בתרשימים מס' 1.



היתר לפরיקה וטעינה באזור מסחרי.

ביטול איסור העצירה עקב שינוי החתך (תוספת מפרץ חניה).

חניה אסורה. עצירה, פריקה וטעינה מותרם ואין צורך בהיתר מיוחד.

**תרשים מס' 1 (432 - 433):
דוגמאות להיתרים והגבלות של איסורי חניה ועצירה.**

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

הפרט למדידה = קוטר העגול.

בדרכן עירונית = 60

בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 60

בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 80.

.5

ת"ת

בפקודת התעבורה : סעיף 77

בתיקנות : 1, 162, 76, 75, 74, 73, 71, 70, 69

כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בנמל תעופה בן-גוריון),

.1982

כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בשדות התעופה),

.1984

צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב – 2002 והוראות בדבר נסיבות

מחמירויות של עבירות הכנס, לפי צו זה.

.6

סמכות להצבה

435 – 436

432 – 434

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב),

18(ה).

בשעות הלילה.

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17,

18(ג).

שבועות היממה.

מנהלי שדות התעופה, כל אחד בתחוםו ע"פ כללי רשות שדות התעופה (העמדת

רכב וחנייתו בנמל תעופה בן-גוריון + שאר שדות התעופה) התשמ"ב – 1982

.1984 – .1984

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.820, 818, 626 – 628

חניה לרכב של נכה

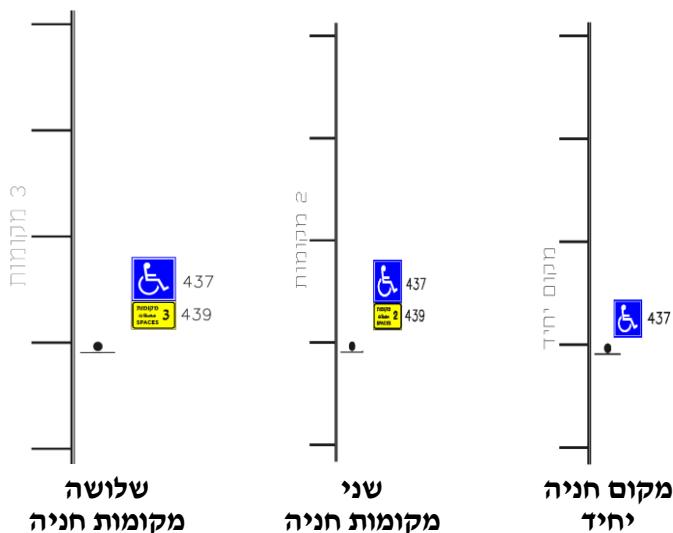
1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. כוחו יפה:
437	חניה בלא עדית לרכב של נכה במקומות הצבתו. נכה הנושא את נכה מקורית תקף, בעט שהרכב משתמש את הנכה שלו ניתן התג.	חניה בלא עדית לרכב של נכה במקומות הצבתו. נכה הנושא את נכה מקורית תקף, בעט שהרכב משתמש את הנכה שלו ניתן התג.	
			
1. משמעות התמרור מודיע על הקצתת מקום חניה בלא עדית לרכב של נכה, בשטח ציבורי בתחום הדרך או בחניון. (הסמל עצמו נלקח מ ת"י 1918, חלק 4). אם צוין מספר הרכב של הנכה, מקום החניה מיועד לרכב של נכה מסוים.			
2. הצדדים להצבה א. במקומות ציבורי (מוסד, מרכז, אתר) שנכימים נהגים לבא לשם ברכבתם. הקצתת מקומות החניה הבלעדיים נועדה לאפשר או להקל עליהם את הנגישות. ב. במקומות סמוך למקומות העבודה ו/או המגורים של נכה מסוים, שם אין מקומות חניה פרטיים או בלא עדיים בתחום המבנה או המגרש עצמו. ג. במקומות בהם קיימת מצוקת חניה מיוחדת (למשל במע"ר), ניתן לבחון את אופן הקצתת מקומות חניה בלעדיים, למשל: ע"י פתרון הבעה במגרשים ובhaniונים פרטיים.			
3. הנחיות להצבה א. יוצב בסמוך - ככל הנitin - אל הכניסה הראשית או מקום היעד (מקום העבודה או המגורים) של הנכה. ב. ניתן להקצות מקום חניה בלא עדוי - כנ"ל - גם לרכב של נכה מסוים, באמצעות רישום מספר הרישוי של הרכב על גבי תמרור 439, בנוסח: "00-000-00" וווצמד לתמרור 437, מתחתיו. ג. יש לסמן את גבולות השטח שהקצתה למטרה זו באמצעות סימנו 819. ד. ניתן לקבוע הסדרים נרחבים יותר לצורך חניה של נכים באמצעות תמרור 439 עם פירוט ההסדר (ראה תרשימים 1, 2 להלן). לעומת זאת, לא ניתן להגביל בתמרור את החניה לשעות מסוימות, אלא- בהתקיים התנאים המפורטים בסעיף 70א בפקודת התעבורה, תשכ"א-1961. במקרה כזה, ניתן - למשל - להציב תמרור 439 בנוסח: "א - ה מ 0700 עד 1600."			

- .ה. לנכים משותקי רגלים בעלי אחוז נכות של 100% נהוג להקצות מקומות חניה בלבד ליד הבית גם ליד מקום העבודה. לעומת זאת, לנכים משותקי רגלים בעלי אחוז נכות של פחות מ-100%, נהוג להקצות מקומות חניה אחד בלבד - ליד הבית או ליד מקום העבודה.
- .ו. בהקשר זה ראה ב"חוק חניה לנכים תשנ"ד" (נוסח מלא מובא להלן), אשר מתיר לרכב נכה בשער של 60% ומעלה חניה במקום אסור. תשומת לב מיוחדת למקומות החניה המיעדים לנכים 100%, אשר נזקקים לשטח נוסף – מעבר לנדרש לרכב עצמו – לצורך העמדת מתקן העזר לו הם זמינים. שטח זה יסומן בסימן 820, (ראה בתרשיים מס' 5, 6 להלן).
- .ז. לפירוט ראה בת"י 1918, ממש הובאו המדיניות בתרשיים מס' 5 להלן. אופן הצבת התמרור יהיה – בכל מקרה – ברור, ורואה לנוהג מסר חדמשמעותי. הצבה תהיה בהתאם לצורת הנגשנות של הנוהג אל מקום החניה ולאופן העמדת הרכב במקום, קרי: במקביל, בזווית או בניצב. למשל: בחניה ניצבת ניתן להציג את התמרור בקצת הרוחק של מקום החניה עם הפנים אל מקום הגישה אליו – כך שהנהג יוכל לראותו. להלן מובאים תרשימים 3, 4, 5 אשר מציגים הצבה הנכונה במצבים אלה.
- .ח. הקצאת מקומות חניה לנכים במקום ציבורי, ע"פ כל דין, שלא ע"י רשות התימרוּם המקומית, מחייבת את המקצה להודיע על כך לרשות התימרוּם המקומיית לצורך תיאום הצבת התמרור עצמו, כפי שנקבע בסעיפים 70ב ו- 70ב3 לפקודת התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה שם הפירוט).
- .ט. כל ההסדרים הניל' יבוצעו – ככל הניתן – מבליל להפריע להסדרי התנועה והבטיחות הכלליים.

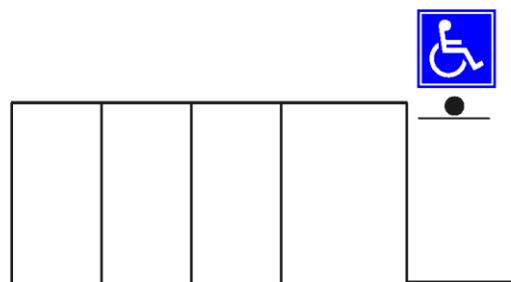


**לכל הזמן
במועדים מוגדרים ובהתאם
לנאמר בסעיף 70א2, בפקודה**

**תרשיים מס' 1 (437):
הקצאת מקום חניה לרכב של נכה מסוים**



תרשים מס' 2 (437) :
הצבת התמרור להקצת מקום / מקומות חניה במקביל

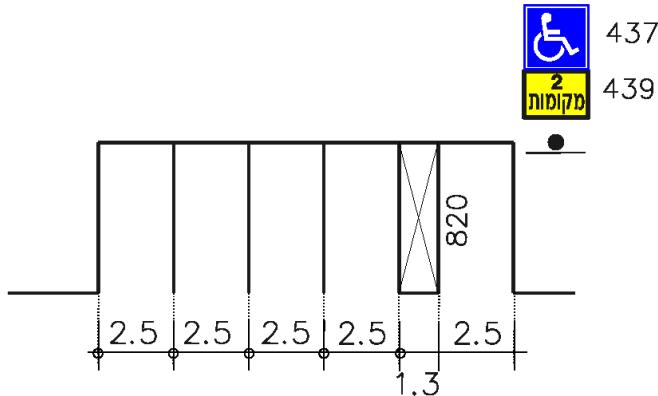


תרשים מס' 3 (437) :
הצבת תמרור להקצת מקום חניה בניצב.
 (ניתן להצבה גם על הקיר שמאלו אם אין מקום על הריצפה).



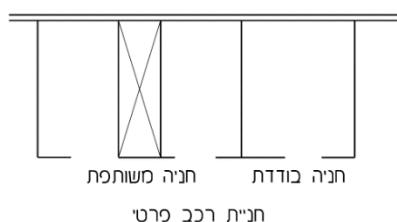
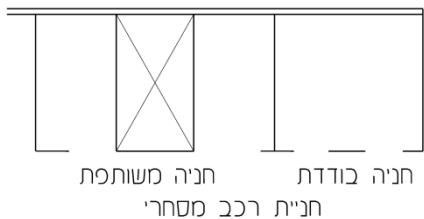
תרשים מס' 4: (437)

תמרור (437+439) להקצת מקומות חניה ב נגיש.
(ניתן להצבה גם על הקיר שմמול אם אין מקום על הריצפה).



תרשים מס' 5: (437)

הצבת התמרור להקצת מקומות חניה ב נגיש.
(ניתן להצבה גם על הקיר שממול אם אין מקום על הריצפה).



רכב גבוה (*)

רכב פרטי (רגיל)

**תדרשים מס' 6 (437):
מידות של מקומות חניה לנכים (מתוך תקן ישראלי 1918 חלק 2)**

(*) רכב גובה המוכונה בפי הציבור "וואן" והモתאים לשימושם של אנשים המתניידים בכיסא גלילי הוא רכב בעל התקן העלה, כגון מעלה אני (אנכוון), המאפשר כניסה אל הרכב ויציאה ממנו בישיבה בכיסא גלילים.

.4

גודל התמרור (בס"מ)
הפרט לממדיה = צלע הריבוע.
בדרך עירונית = 50×50

.5

ת"י 72, 1(א)(16).
חוק חניה לנכים, התשנ"ד – 1993 (ראה כאן להלן).
צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב – 2002.
פקודת התעבורה תשכ"א – 1961, סעיף 1A, 70, 2A, 70, 2B, 3B.
ת"י 1918 חלק 2.

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), וכן תמרור 439 לגבי הסדרי החניה לנכים.
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורי אחרים בהקשר זה
.820, .627, .626

חוק חניה לנכים , (נוסח משולב), התשנ"ד - *1993

<p>(א) בחוק זה –</p> <p>"תג נכח" – Tag שננתנה רשות הרישוי לנכח, הנושא את שם הנכח, את מספר זהותו ואת מספרי הרישוי של ערך שני כל' רכב מזוכם.</p> <p>"נכח" – עיוור ואדם אשר רופא שהסמרק לאשר נכות על פי דין אישר לגבייז בכתב אחת מלאה או אדם שניtin לגבייז אישור בכתב כאמור בסעיף 1א:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) שדרגת נכותו מגיעה ל- 60% לפחות ותנעלו בדרכים בל' רכב עלוליה לעדרר את מעכבריאתו. (2) שהוא מוגבל בהליכה וזוקק לכיס גלגולים לצורן ניירות. (3) שהוא נכח חזק לרכב אמצעי תנועה בגל' רגליים הנכות. <p>"רכב מזוכה" – רכב שלגבייז הוכיח הנכח, להנחה דעתה של רשות הרישוי כי הוא עומד לשימושו האישי דורך קבוע.</p> <p>(ב) למונחים אחרים בחוק זה תהיה המשמעות שיש להם לפי פקודת התעבורה.</p> <p>וא. לא ניתן לאשר נכות על פי דין, רשיין רופא טහסמכה רשות הרישוי לאשר כי מותקים באדם האמור בפסקה (1) להגדירה "נכח".</p>	<p>1. הגדרות ופרשנות</p> <p>אישור נכות בידי רופא טהסמכה רשות הרישוי</p> <p>תג נכח ב בעזרים</p> <p>חניה במקומות שאן חניה מותרת בו</p>
<p>(א) נכח רשיין להחנות את רכבו הנושא tag נכח (להלן – הרכב), במקום שאין התניה מותרת בו אם התקיימו כל אלה.</p> <p>(1) בסמוך למקום האמור, אין מקום חניה מסודר לנכים או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה.</p> <p>(2) בסמוך למקום האמור לא מעוי מקום אחר שהחניה בו מותרת או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה.</p> <p>(3) החניה נעשית באופן שאין בה סיכון לעוברי דרך ואין היא מונעת מעבר חופשי להולכי רגל, לעגלות ילדים או לעגלות נכים.</p> <p>(4) החניה אינה גורמת להפרעה ממשית לתנועה.</p> <p>(ב) הוראות סעיף קטן (א) יחולו גם על אדם המותלה אל הנכח והנהוג עבורי ברכב, אלא אם כן tag הנכח ניתן לנכח בהתאם להוראות סעיף 1ב.</p>	<p>2. בוטל.</p>
<p>(א) נכח רשיין להחנות את רכבו הנושא tag נכח (להלן – הרכב), במקום שאין התניה מותרת בו אם התקיימו כל אלה.</p> <p>(1) בסמוך למקום האמור, אין מקום חניה מסודר לנכים או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה.</p> <p>(2) בסמוך למקום האמור לא מעוי מקום אחר שהחניה בו מותרת או שהוא לא היה פנוי בזמן החניה.</p> <p>(3) החניה נעשית באופן שאין בה סיכון לעוברי דרך ואין היא מונעת מעבר חופשי להולכי רגל, לעגלות ילדים או לעגלות נכים.</p> <p>(4) החניה אינה גורמת להפרעה ממשית לתנועה.</p> <p>(ב) הוראות סעיף קטן (א) יחולו גם על אדם המותלה אל הנכח והנהוג עבורי ברכב, אלא אם כן tag הנכח ניתן לנכח בהתאם להוראות סעיף 1ב.</p>	<p>תג נכח בנסיבות</p>

<p>מבלי לגורען מן האמור בסעיף 2(א)(3) ו-(4), לא יהול ההיתר שבסעיף 2 על חניה –</p> <p>(1) בתוכן עצמת או בתחום שנים-עשר מטרים ממנו, פרט לקטע סימון רשות תימורו, בתמורה או בסימון על אבני שפה, טמותר לנחות בו. במקומות כניסה לשיטה המיועד לחנייה כלי רכב. בתוכן מעבר העיטה או בתחום שנים-עשר מטרים לפני. בנתיב סיוע לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדר על ידי סימון על פני הכביש, ובאיו סימון כאמור – בתחום עשרים מטרים לפני תמורה "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטרים אחורי, בשני צדי הדרך, ובלבך שמותר להנתנות את הרכב בעד הדרכו שממולו לסימון על פני הכביש או ממולו לתמורה, אם רווח הכביש באותו מקום הוא שניים – עשר מטרים או יותר. בתוך תחום תחנת מוניות המסומן בתמורה שהוצב או סומן.</p> <p>(5)</p> <p>(6) בתחום שני מטרים מבורז כיבוי (הירונט) כאשר התחום מסומן בסימון על המדורכה או על שלו הכביש או על שנייהם, כפי שקבעה רשות התימור המרכזית. בעד רכב אחר העומד או חונה בצדה של הרון. בשיטה פריקה וטיעינה שסומן בתמורה (להלן – שיטה פריקה וטיעינה), במקומות סיועדו לכך בהתאם לתמורה.</p> <p>(7)</p> <p>(8)</p> <p>על אף האמור בכלל דין, לא תימסר הודעת תשלום נכס לגבי רכב הנושא-tag נכון, החונה בגיןו להוראות סעיפים 2 ו-3, אלא אם כן הרכב צולם באופן המ夷יד על התקיימות אחד הנסיבות האמורות בסעיף 2(א)(3) או (4) או 3, ועל גבי הודעת תשלום הנקס צוין כי הרכב צולם וכי העילום iomza'a לבעל הרכב, המזאה הוועיטה תשלום הנקס לבעל הרכב, יעורף אליה צילום כאמור. המזאה כאמור בסעיף קטן (א) תהיה לפי הוראות סעיף 237 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982. הוראות סעיף קטן (א) לא יהולו על הודעת תשלום נכס שהמזאה בידי שוטר.</p> <p>(9)</p>	<p>סיג לרשויות חניה</p> <p>3. א. הודעת תשלום נכס בשל חניה אסודה</p>
---	---

<p>על אף האמור בסעיף 70 א' לפקודת התעבורה, לא ינעלו שוטר או גורר מורשה, בגלגלי רכב הנושא-tag נכה גם אם הרכב חונה ב涅יגוד להוראות חוק זה, אולם רשאים הם להזיז את הרכב, ובמיידת הצורך גם לגוררו, אם אופן חנייתו מסכן עוברי דרך או גורם הפרעה ממשית לתנועה.</p>	<p>נעילה 4.</p>
<p>(א) אדם שאינו נכה ואינו מותלוה לנכה, שהחנה רכב הנושא-tag נכה במקומות שאין החניה מותרת בו, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשיין, תשל"י – 1977.</p> <p>(ב) נכה המושר tag נכה לאדם אחר, שאינו מותלוה לנכה, לשם שימוש בתג האמור להניה במקומות שאין החניה מותרת בו, דינו – קנס כאמור בסעיף (א).</p> <p>(ג) הורשע נכה בעבירה לפי סעיף קטן (ב), רשיAi בית המשפט, נוסף על כל עונש אחר, להזרות בצו על שלילת זכאותו של הנכה לתג הנכה לתקופה שיקבע.</p> <p>(ד) בסעיף זה, "מותלוה לנכה" – אדם המותלוה אל הנכה והנהוג עבورو ברכב.</p>	<p>עונשיין 4.4.</p>
<p>במקומות ציבורריים במידה שהגינה האלוי לאדם עם מוגבלות היא דרך חניה במקומות ציבורריים הכווכה בתשלום, תחול על המפעיל או המוחזק של המיקום הציבורי חובה לשלם بعد חניה במקומות האמור, בשל האדם עם המוגבלות, ככל שנדרש מקום חניה לאדם כאמור.</p> <p>לענין סעיף זה –</p> <p>"אדם עם מוגבלות" – כהגדרתו בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות.</p> <p>"חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות" – חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998.</p> <p>"מקום ציבוררי" – כהגדרתו בסימן ג' לפרק ה' בחוק שוויון לאנשים עם מוגבלות.</p> <p>"תשלום" – לרבות שיפוי בעד תשלום.</p>	<p>4.4. ב.</p>
<p>רשות תיימורו מקומיות תסמן מקומות חניה לכל רכב הנושאים tag נכה, בשיטה פריקה וטיענה, במועדים שאינם מיועדים לפירקה וטיענה, ובכלל שיטות הפירקה והטיענה איננו נתיב נשיעה, מספר מקומות החניה שיסומנו כאמור יהיה לפי הגובה מבין אלה:</p> <p>(1) מקום חניה אחד.</p> <p>(2) מספר מקומות החניה שנייתן לכלול במחזית משטח הפירקה וטיענה.</p>	<p>4.5.</p>

5. ביעוע ותקנות שר התכנון תקנות לביצועו.	ראש הממשלה ראש ממשלה <hr/> פורסם ס"ח התשנ"ד, עמי 28 תוקן: ס"ח התשס"א, עמי 75 תוקן: ס"ח התשס"ז, עמי 337 תוקן: ס"ח התשס"ה עמי 333 תוקן ס"ח התשע"ז עמי 505
נשיא המדינה	*

ביקורת מכס

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. במקום הצבתו.
.1. משמעות התמרור מוראה על עצירה לצורך ביקורת מכס.	.2. הצדיקים להצבה במקום שבו מתבצעת ביקורת מכס - גם של המכונית ותכלתנה. למשל: נקודת גבול יבשתית שבה אפשר לעبور עם המכונית.	.3. הנחיות להצבה א. במקומות המحسום. ב. מומלץ להתריע על קיומו בהתקרבות אל המחסום ע"י תמרורי 629, 630 עם ציון המרחק בתמרור 0.630. ג. ניתן להגביל את המהירות בהתקרבות אל המחסום ע"י תמרור 426.	.4. גודל התמרור (בס"מ) הפרט לממדידה = קוור העגול. בדרך עירונית = 60 בדרך לא עירונית חד מסלולית = 60 בדרך לא עירונית דו מסלולית = 80.
.5. ת"ת .24 ,23	.6. סמכות להצבה ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה). ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).	.7. תמרורים אחרים בהקשר זה .630 ,629 ,622 ,621 ,420 – 423	

תמרור למסר מחייב

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. תמרור למסר מחייב
439	הכניסה אסורה לרכב שאורך מעלה 12 מטר	שלגביו אין תמרור בלוה התמרורים. הצב התמרור מתחת ובצמוד לתמרור אחר – יחול האמור בו בתוספת لتמרור שמעליו ובצמוד לו.	מitten ההוריה, איסור או הגבלה בצורה מילולית, משום שהמסר הנדרש אינו ניתן לביטוי באמצעות תמרור בלבד. מתאים למקרים שבהם המסר הוא בעל משמעות מחייבת, לאיסור או להיתר, וכתוצאה לכך נוצרת אפשרות של העמדה לדין של מי שפועל בניגוד לו, על התוצאות העוללות לנבע מכך. למשל: הרחבה או צמצום של היתרני כניסה או היתרני חניה.
משמעות התמרור			.1
הצדדים להצבה			.2
א. למקרים בהם נדרש הסבר מילולי נוסף לנושא שאינו לגביו תמרור מיוחד, ואשר מחייב לכל דבר ועניין.			.3
ב. אין להשתמש בתמרור זה כ"תחליף" לתמרור אחר אשר קיים בלוה התמרורים, ו/או בכפיפות לתמרור אחר מתוך כוונה "חזק" או "להבליט" את המסר, משום שהדבר עלול לגרום לירידת ערך של התמרור המקורי.			
כמו אין להשתמש בו כ"לוח רקע" שבו מושתלים תמרורים וכיותבים לייצרת "משהו מיוחד", אשר לא מעוגן בלוח עצמו.			
ג. להגדרת "אזור רכב תפעולי" (על פי ת"ת 95א). ראה מ.מ. 45.			
הנחיות להצבה			
א. ניתן להצבה בנפרד או בצמוד, מתחת, לתמרור אחר . ((ראה ב חלק הכללי, "הזדעת התעבורה (קביעת תמרורים) התשע"א-2010", (סע' 4)).			
ב. יש לינש את המסר בקיצור ובתמצית – בשלש שפות.			
ג. בדרך עירונית, ראה לעניין זה חוות' משפטית במ.מ. 14.			
ה. מסרי תנועה מתחלפים ומחייבים, ניתן לישם באמצעות טכנולוגיה של шиלוט פריזמטי, אשר לשמור את הצבע והצורה של המסר המתחלף.			

ד.

להלן מספר כלליים מוחים לנישוח המסרים בצורה תמציתית וachiida:
(1) הגדרת **ימים ושעות תהיה ממפורט להלן**:

"מיום א' עד יום ו'"

"ביום המנוחה"

"בימים ג' + ח' "

"מ 00:06 עד 00:09"

"מ 00:19 ביום ג' עד 00:06 למחרת"

מ-00:15 ביום המנוחה עד 00:07 ביום א'"'

שפות המסר בתמורה בהתאם למפורט בסעיף ב' לעיל.

(2) בנוסף לאמור בסעיף ד(1) לעיל, ניתן להגדיר **שעות גם באופן הבא**:

פרק זמן ייחיד – בכיתובancy, של שעות התחלה וסיום עם חז' ביןיהם

(חץ יהיה במתכונת המפורטת בתרשימים מס' 2 להלן).

כל שיקיימות סיבות שעיניון קוסטרוקציה או "גובה ראש", אשר לא

מאפשרות הצבת תמרור בכיתובancy, ניתן להציב תמרור בכיתוב

אופקי.

שני פרקי זמן – בכיתוב אופקי, משמאלי לימיון עם חז' ביןיהם.

(3) כאשר החוראה הנינתנת בתמורה "האחר" היא אסור, יש לציין

בכיתוב **למי / متى מותר**, למשל:

- כאשר הפניה שמאליה אסורה לכל כלי רכב אך מותרת לאותובוסים,
יכתב: "לאוטובוסים הפניה שמאליה מותרת".

(ראה בתרשימים מס' 1 בהנחיות לתמורות 428 – 431).

- כאשר חניה ועצירה בקטעה אסורים לכל כלי רכב, אך מותרים לפרקיה
וטעינה בימים – ובשעות, יכתב:

"פרקיה וטעינה מותרים בימים מ עד ", בהתאם למפורט בסעיפים
ד(1), ו- ד(2) לעיל.

(4) כאשר פעלת מסויימת מותרת לכלום, יש לציין בכיתוב פרט
למי / متى אסור, למשל: כאשר החניה מותרת לכל, אך אסורה לרכב

שמשקלו **מעל 10 טון**, יכתב:

"פרט לרכב שמשקלו מעל 10 טון".

- כאשר מקצים מקום חניה לנכח, יכתב:

00-000-00

- במידה וקיימת הגבלת ימים ו/או שעות להסדר זה, יכתבו הימים
והשעות בהתאם למפורט בסעיפים ד(1), ו- ד(2) לעיל.

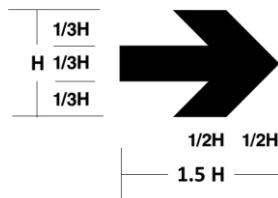
(5) מידות ומרקחים צוינו תמיד בשיטה המטרית.

ראה מ.מ. 69 לגבי מתן פטורים לאיסורי כניסה.

ה.



תרשים מס' 1 (439):
דוגמא לאופן פירוט השעות של תחולת נת"צ
הפעיל בכל הימים



תרשים מס' 2 (439):
צורת החץ בין שעת ההתחלה לשעת הסיום
של תחולות הסדר נסיעה או הגבלתו על פי סעיף ד' – חלופה א.
(H = גובה אוט)

- גודל התמרור (בש"מ)**
- הפרט למדידה = גובה אביסיס.
על פי הצורך כנדרש מן התוכנארוחב התמרור שמעליו (אם יש).
(*) בכיתוב שעות ארכי - על פי הצורך כנדרש מן התוכנארוחב התמרור שמעליו.
(*) בכיתוב שעות אופקי – על פי הצורך כנדרש מן התווך.

.149 ,147 ,(א)(ב) ,(א)31 ,א19 ,16

.4

.5

.6.

סמכות להצבה

- א. ר.ת. מקומית על פי ת"י^{*}ת :
(*) 18(א) - לגבי הסדרי חניה לנכים.
(*) 18(ב), 18(ח).
(*) 95א – לאזור רכב תעولي.
ב. ר.ת. מקומית על פי הפקודה :
(*) סע' 70 1א – לגבי היתרי החניה בתחנות אוטובוס בימי מנוחה.
ג. ר.ת. מרכזית על פי ת"י^{*}ת 17, 18(ג).

.7.

תמרורים אחרים בהקשר זה

בצמוד, מתחת לتمرורים אחרים או בנפרד, על פי הצורך.

חלק 5

تمرורי

תחברה ציבורית

513 – 501

חלק 5 - אופן הקבצת התמרורים

נתיבים לתחבורה ציבורית.	501 - 504
תחנות לאוטובוסים ולרכבת מקומית.	505 - 506
תחנות למוניות.	507 - 509
תחנת הסעה לחילילים.	510
סימון תחנות.	511 - 513

סה"כ הקבצות = 5

נתיבים לתחבורה ציבורית

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספר 1	3. פירשו	4. כחו יפה:
 <p>501</p> <p>(1) בכל הימים והשעות, אלא אם צוין אחרת בתמרור 439 שמצווב מתחתיו.</p> <p>(2) צוינו בתמרור 439 שמצווב כאמור בפסקה (1) שעות בלבד, ללא ציון ימים, התמרור יהיה תקף בכל הימים, למעט ביום הקודם ליום המנוחה כמשמעותו לפי סעיף 18(א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, החל מהשעה 00:17, ובוים המנוחה.</p> <p>(3) עד אחד מ Alias :</p> <ul style="list-style-type: none"> (א) תמרור 502. (ב) הצומת הקרוב. (ג) קצה המסילה. (ד) קצה סימנו 503. <p>(4) החזב התמרור מעל הנטייב או השול, לחול תמרור 501 רק על הנטייב או השול שמתוחתיו, בהתאם.</p>	<p>כביש או נתיב או שול לתחבורה ציבורית : הנסעה בכביש או בנתיב, או בשול מותרת ל – סומנה צלמית רכבת קלה – לרכבת מקומית.</p> <p>סומנה צלמית אוטובוס בצד ימין – לאוטובוס הנסע בקו שירות. סומנה צלמית אוטובוס בצד לבן – לכל אוטובוס. סומנה צלמית מוניות – לכל מוניות.</p> <p>סומנה ספרה בצירוף הסימנון "+" – לרכב המשיע לפחות מספר נוסעים, לרבות הנגן, הנקוב בתמרור.</p> <p>צוינו אחד או יותר מסוגי הרכב בתמרור, לחולו הוראות התמרור על פי המצוין בו.</p> <p>עצירה או חניה של כלי רכב בנטייב אסורה אלא אם כן צוין אחרת.</p>	<p>כביש או נתיב או שול</p> <p>הנסעה בכביש או בנתיב,</p> <p>או בשול מותרת ל –</p> <p>סומנה צלמית רכבת קלה</p> <p>– לרכבת מקומית.</p> <p>סומנה צלמית אוטובוס</p> <p>בצד ימין – לאוטובוס</p> <p>הנסע בקו שירות.</p> <p>סומנה צלמית אוטובוס</p> <p>בצד לבן – לכל אוטובוס.</p> <p>סומנה צלמית מוניות –</p> <p>כל מוניות.</p> <p>סומנה ספרה בצירוף הסימנון "+" – לרכב המשיע לפחות מספר נוסעים, לרבות הנגן, הנקוב בתמרור.</p> <p>צוינו אחד או יותר מסוגי הרכב בתמרור, לחולו הוראות התמרור על פי המצוין בו.</p> <p>עצירה או חניה של כלי רכב בנטייב אסורה אלא אם כן צוין אחרת.</p>	<p>ככל הנראה, צוין בנתיבים אלו צורה של תמרור 501, שמשמעותו היא "הנ%"> הנ%</p>

נתיבים לתחבורה ציבורית (המשך)

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
502	קצתה הכביש או הנתיב או השול לתחבורה ציבורית.		
503	נתיב לתחבורה ציבורית: בקטע שסומן.	קו קטועים כפול משולב עם מעויינים בצבע צהוב או חצים בצבע צהוב. הנסיעה בנ נתיב מותרת לרכב על פי המצוין בתמרור 501 או רכב הפונה בצדמת הקרוב, על פי סימון 813 או 926. לא הוכח תמרור 501 לא הוכח ציבורי בלבד. עצירה או חנייה כל רכב בנ נתיב אסורים, אלא אם צוין אחרת.	  
504	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 145 או עד לתמרור 618.	התנועה בכיוון המסומן בחץ הלבן מותרת לכל כלי הרכב. רכב שנסיעתו הותרת לפי תמרור 501 מותרת גם הנסעה בכיוון הנגדי.	

משמעות התמרור

.1.

504

מודיע על כניסה לכיביש חד
סטורי בכיוון המotor
לנסעה, אבל בניגוד לרחוב
חד סטורי רגיל, כאן
הנסעה מותרת בכוון השני
لت"צ. המשמעות המשנית
היא שהרחוב פועל
במתכונת חד סטורי ודו
סטורית במשולב.
כפועל יוצא מכך:
א. אסור לנסוע חזרה, כמו
ברחוב חד סטורי.
ב. אסור לנסוע ולהchnerות בצד
שמאל, כמו ברחוב דו
סטורי.
ג. בצתמים לאורך
הקטיע, הפניה שמאליה
תתבצע מהנתיב המיעוד
לכך, כמו ברחוב דו סטורי,
והכל ע"פ הסימון.

503

משמעותו ומגדיר נתיבים
לשימוש בלבד של
坦borah ציבורית
ושול, כניסה או
אחרים, כפי שהוגדרו
בתמרור 501, ובמתקנות
הגיומטרית כפי שנבנו.
ראתה גם בסע' 3 א.א.
סימונו זה שונה מיתר
הסימונים המיעודים
להגדרת נתיבים, הן בצע
והן בצהורה – בצד
להבלito.
כל זאת במסגרת
ה.opendיות הכללית לעידוד
השימוש בתחבורה
ציבורית.
תחילתו וקצחו של הסימון
מגדירים גם את תחילתו
וקצחו של הנתיב/נתיבים
שהוקצהו.

501 – 502

תחילתו וקצחו
של נתיב, כביש,
רחוב, מסילה,
ולשימוש בלבד של
坦borah ציבורית
של התBORAH
הציבורית, עם
או בלי היתרי
כניסה גם לרכב
מוסויים אחר –
והן בצהורה – בצד
להבלito.
חניה ועצירה
אסורים, אלא
אם נאמר
אחרת.

הצדדים להצבה

.2.

504

הסדרי
תנווה
הគוללים גם
הסדרי
העדפה
لت"צ
ברחוב חד
סטורי לכל
סוגי הרכב
האחרים.

503

הסימון משמש
חיזוק והבלטה
להסדר העדפה
لت"צ כפי
שנקבע
באמצעות
תמרור 501 עם
סימון החצים
.813.

501 – 502

מתן עדיפות לתחבורה ציבורית לסוגיה
בנתיבים, שולים, מסלולים, מסילות
ורוחבות כפי שנקבעה בהם.
הדברים אמרים הן לגבי הת"צ
"הגלילית" הנוסעת על מסילה
(אוטובוסים מוניות ורכב רב – תפוצה),
והן לגבי הת"צ "הMESSILITIYAH" הנוסעת על
מסילה (רכבת מקומית).
העדיפות יכולה להיות מלאה עד כדי
בלעדיות, או חלקית יחד עם אחרים.

3א.

הנחיות להצבה של תמרורי 502 - 501

א. ניתן לקבע עדיפות לתחבורה ציבורית בצירופים שונים של תשתיות
ואמצעים טכנולוגיים (ראה מ.מ. 26):

(1) תצ"מ

תחת הגדירה זו נמצאים כל הסוגים של כל

רכב / טכנולוגיות להסעת המוניים, כולל

רמ"ק (ראה להלן), רכ"ל, אומ"ר, אוטובוס

מטרקי או אחר.

המכנה המשותף שלהם – כאן – הוא הרצון

למיושם המדיניות לעידודם באמצעות אמצעים שונים,

כגון: זכות דרך בלעדית, נתיבים בלבד,

עדיפות ברמזורים וכו'.

רכיבת מקומית (עירונית).

כל רכב רכבותי מונע בחשמל ונע על זוג

מסילות בשטחים עירוניים, לעתים במנהרה

מתוחת לקרקע ולעתים במפלס הקרקע,

לעתים בזכות דרך בלבד ולעתים יחד עם

משתמשי הדרך الآخרים, קרי: כלי הרכב

המנועיים, האופניים והולכי רגל.

(2) רמ"ק

כל רכב רכבותי מונע בחשמל ונע על זוג

מסילות בשטחים עירוניים, לעתים במנהרה

מתוחת לקרקע ולעתים במפלס הקרקע,

לעתים בזכות דרך בלבד ולעתים יחד עם

משתמשי הדרך الآخרים, קרי: כלי הרכב

המנועיים, האופניים והולכי רגל.

(3) רכ"ל

ככל, רמ"ק במפלס הרחוב, העוברת בתוך

המרקם האורבני ומשתלבת בו.

(4) תא"מ

אוטובוסס רב מטרקי הנע על גלגליו גומי

צדgomות האוטובוס הרגיל בשטחים עירוניים,

לעתים בזכות דרך בלבד ולעתים יחד עם

משתמשי הדרך الآخרים, קרי: כלי הרכב

המנועיים, האופניים והולכי רגל.

רחוב לתחבורה ציבורית, אשר מקצה את כל

הרחוב לשימושם הבלעדי של אמצעי

התחבורה הציבורית למיניהם.

(5) רת"ץ

מסלול שלם מתוך חוץ הרחוב מיועד

لتחבורה ציבורית, לשימושם הבלעדי של

אוטובוססים ו/או רכבות מקומיות בכווי

שירות הסדרירים והסעות הנוסעים الآחroot.

(6) מת"ץ

נתיב לתחבורה ציבורית, אשר מקצה נטייב או

שול (אחד או יותר) מתוכה מספר גדול יותר של

נתיבים או שולים המצווי בכביש, לשימושם

הבלעדי של אוטובוסים ו/או רכבות מקומיות

בקווי השירות הסדרירים והסעות הנוסעים

האחרות.

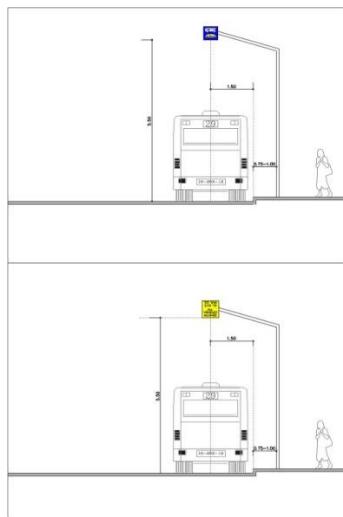
(7) נת"ץ

- (8) נת"מ**
נתיב תחבורה מיוחד, שהוא נת"צ אשר הנסעה בו הותרה גם לרכב מסויים אחר – ע"פ הפירוט בתמוך.
- (9) ת"צ גלאטיב**
אומ"ר, אוטובוס מפרקי, אוטובוס, אוטובוס עיר, מונית. לקבוצה זו ניתן לצרף רכב רב – תפוצה על פי מאפייני המקום.
- (10) ת"צ מסילתית**
כוללת את כל סוגי התחבורה הציבורית הנעה על מסילה.
- ב. התמרור נבנה בצורה המאפשרת ציוןסוגי הרכב המוגדרים כ"תחבורה ציבורית" בכל מקום בהתקאה. הוא כולל סמלים של רכבות מקומיות, אוטובוס בקו שירות או כל אוטובוס, מונית ורכב "רב תפוצה", באמצעות הספרה 4+, שפירשו רכב המשיער 4 נוסעים ומעלה, כולל הנהג. בפועל יש להציג בכל מקום תמרור בו צוינו, כאמור לעיל, הצלמיות של סוגים הרכב המורשים וכן את הסיפה המיצגת את מספר הנוסעים המודיר רכב "רב תפוצה", (אם בכלל בהסדר).
- ג. תשומת הלב כי הצבת התמרור מעלה הקבשי או השול, מחייבת את הסדר הנת"צ רק על הנתיב או השול שמתוחתו. כך יוצאה שאם רק חלק מן הנתיבים נכללו בהסדר, יש להציג את התמרורים מעלהם, ובכך לפטור את שאר הנתיבים מן ההסדר, בהתאם.
- ד. ההסדר להעדרת התחבורה הציבורית - הנושא על המיסעה - ילווה בסימון על פני הדרך של ניתוב (503) וחצים (813), שניהם בצבע צהוב.
- ה. ככלל, בהסדר של נתיב ימני, מותרת הכנסתה גם לרכב הפהונה ימינה ולרכב הנכנס לחזרים או חניונים שהגניות אליהם ברכב יכול להתבצע רק מпоз' שטח הדרך שהוקצת לתחבורה ציבורית – כנ"ל. בנתיבים אלה שמהם מתבצעת פניה ימינה לכל סוגים הרכב, יסומנו החצים 813 כך שהחץ ימינה יהיה בצבע לבן, בעוד שהחץ בכוון הנסעה של התחבורה הציבורית יהיה בצבע צהוב. (ראה תרשימים מס' 1).



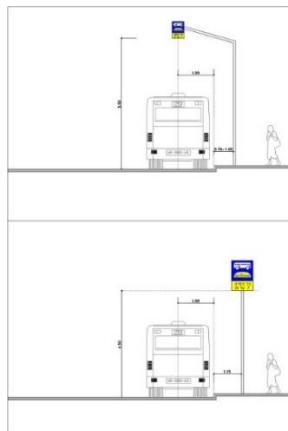
תרשימים מס' 1 (504 - 501):
חץ 813 במבנה של תנואה ישרה בצבע צהוב ופניה ימינה בצבע לבן.

- .ו. צבע התמרור הוא **כחול**, ועליו הסמלים המיצגים את כלי הרכב המתאיםים, באמצעות **צורה וצבע**.
- מתחת לתמרור ניתן לפרט ימים ו/או שעות בהם חל הסדר העדיפות באמצעות תמרור 439, כמפורט בטור 4.
- בתמרור "מתחלף" ובשעות שבהן העדיפות אינה בתוקף, ניתן להציג את הכתובת:
- "מותר לכל כלי רכב ALL VEHICLES ALLOWED"
- דבר זה עשוי לשפר את האמינות ואת רמת ה çizות של הנהגים אל העדיפות לת"צ, כאשר היא בתוקף.
- .ז. בכלל, עדיף להציב את התמרור **מעל** הנטייב או השול באמצעות עמוד שוט. באזורי עירוניים ו/או בתנאים לחוצים ניתן להסתפק בעמוד רגיל, בצד. רצוי לתמרר גם את הכניסות מהצד אל הנט"צ עם תוספת תמרור 632. ראה תרשימים מס' 2, 3, 4 להלן, לדוגמה, מtopic מ.מ. 10.
- .ח. נתביים הנמשכים לאורך ציר שבו יש צורך במספר תמרורים ברכבות (אחרי כל צומת, למשל), יש לתמוך בצורה איחודית, גם מבחינה פרטית התימרו, כולל אופן ההצבה והכללים הנלוויים לה.

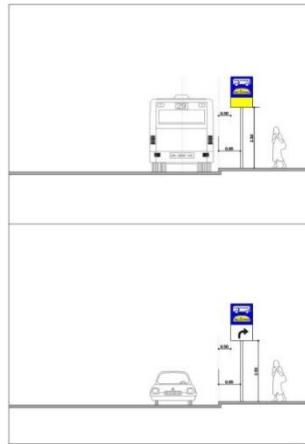


**תרשים מס' 2 (504 - 501): תמרור 501 "מתחלף",
עם כיתוב של נט"צ וכיתוב של "מותר לכל כלי רכב" (/topic מ.מ. 10)**

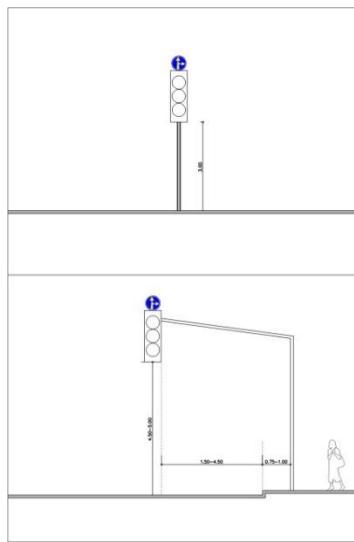
ט. מעל פנסי הרמזוריים המיעודים למופע עם עדיפות לתחבורה ציבורית במתכונת כלשהי, יוצב תמרור מהסידרה 212 - 201 שבו החיצים לתנועות השונות יהיו בצבע המתאים, ככלمر : לבן לתנועת כל רכב, וצהוב לתנועת הרכב המורשה כתחבורה ציבורית. ראה תרשימים מס' 5. י. "רכב בטוחוני" (ע"פ הגדירה בתקינה 1) יוכל להשתמש בכביש או בנתיב שבhem ניתנה העדיפות לת"צ, בלי ציון מיוחד על התמרור. (ראה תקנות 93, 94 כנ"ל, גם מי שניתן לו-tag נכה (ראה בסעיף 1א בפקודת התעבורה, תשכ"א – 1961).



**תרשימים מס' 3 (504 - 501):
תמרור 501 על עמוד שוט ועל עמוד רגיל.(מtower מ.מ. 10)**



**תרשימים מס' 4 (501 - 504) :
תמרור 501 בצד עט ובלוי הגבלה לשעות מסויימות. (מתוך מ.מ. 10)**

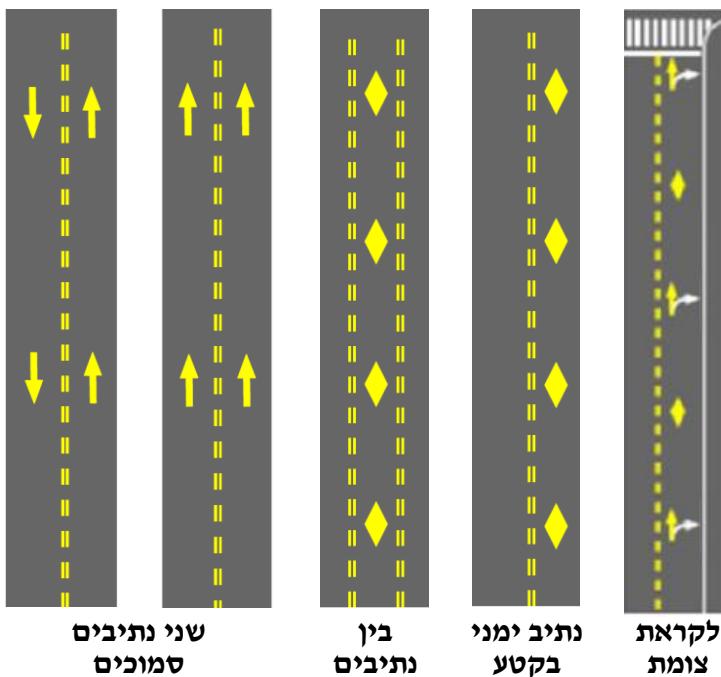


**תרשימים מס' 5 (501 - 504) :
דוגמאות להצבת תמרור 202 - 201 מעל פנסי הרמזור המשלבים
תנועות בצבע צהוב ותנועות בצבע לבן (מתוך מ.מ. 10).**

2ב.

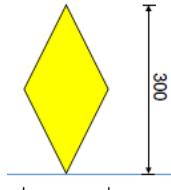
הנחיות לסימון 503

- א. הנחיות מפורטות ראה ב"הנחיות לתוכנן נתיבים לתחבורה ציבורית"
(מ.מ. 10).
- ב. צבע הסימון יהיה צהוב.
- ג. צורת הסימון תהיה בקו מקוטע – כפול (ראה תרשימים מס' 6).
- ד. הרוחב הכללי של שני הקווים יהיה 30 ס"מ, ויתחלק בחצץ הרוחב
למידות של 10-10-10.
- ה. ראה אופן מדידת רוחב הנתיב בסעיף 22 של הנחיות הכלליות.
הסימנו לאורך של קו הקטועים ההפוך יהיה ע"פ טבלה מס 1 להלן.
- ו. כווני הנסיעה המותרים בו יוגדרו באמצעות "חיצים" (813) מתאימים,
הו מבחינת הכוון והן מבחינת הצבע.
- ז. ניתן להבליט את הסימנו גם באמצעות סמלים מחזורי אוור ע"פ הצורך
בצבע צהוב, צבע הסימון עצמו, וגם באמצעות "חרוטים", ע"פ הצורך.
בהתאמה תנעה זמניות.
- . פרטם על הסמלים וחרטותיהם ראה במ.מ. 51, 52, 55, 68.
- ט. כמו כן, ראה מ.מ. 60, 63, 69 לגבי תוכנן ויישום של נתציים.



תרשימים מס' 6 (501 - 504):
דוגמאות לסימון 503.

טבלה מס' 1 (504 - 501) :
פרטי המידות ויחסיו הסימוני נתייבים באמצעות 503 (ס"מ)

הסימונו	מקום הסימנו	הפרט הנמדד	סוג הדורך			
			עירונית דו מסלוליות	לא עירונית חד מסלוליות	עירונית	לא עירונית
503	נתיב המשכי	רוחב	10-10-10	10-10-10	10-10-10	10-10-10
	בקטע	רוחח: צבע	300: 1200	200: 400	100: 200	100: 200
	נתיב המשכי	רוחב	10-10-10	10-10-10	10-10-10	10-10-10
	צומת	רוחח: צבע	300: 300	200: 200	100: 100	100: 100
	נתיב פניה	רוחב	10-10-10	10-10-10	10-10-10	10-10-10
	צומת	רוחח: צבע	300: 150	200: 100	200: 100	200: 100
	המעויינים	סימנו המעויינים יעשה בקטעים שלא סומנו בהם חצים צחובים (813), או בהתקרובות לצומת. המרחק בין המעויינים לאורך הציר יהיה כ碼ק בין החיצים – אילו סומנו באוטוק קטע. המרחקים בין החיצים והמעויינים בהתקרובות לצומת יהיה ע"פ תרשימים 7, 8 להלן, ובהתאם לתנאי המקום.				
	מידות המעויין :					
	האלכסון הגדל, במקביל לציר הנסיעה = 300					
	האלכסון הקטן, בנייצב לציר הנסיעת = 150					
	ראה פירוט לאופן המדידה בסע' כללי 22.	מדידת רוחב	נתיב			

.ג.

- א. הצבת תמרור 504 **חייבת** להיות במקביל להצבת תמרור 501 בקצתו השני של הקטע.
- ב. התמרור יוצב בצד ימין בלבד, בהתאם לטוואי הנסעה הצפוי של הרכב בכניסה אל הקטע.
- ג. תקפו של תמרור זה מתבטל בצומת הקרוב, משום כך אין טעם להציבו לפני צומת.
- ד. דרכים דו-مسلוליות (עם מפרדה) פועלות ממילא כשני כבישים חד-סטריים (ראה תקנה 36 (א)). משום כך, אין להציב תמרורי 504, כמו גם תמרור 402 (בדרכים דו-مسلוליות).
- ה. הכוונה והפניה לכינסה אל המסלול הנכון ניתן לעשות באמצעות תמרור 213 (בלבן או בצהוב בהתאם) או 215 - 214. (ראה תרשימים מס' 1 בהנחיות שלהם).
- ו. בכניסות לקטע החד סטרי דרך הצמתים לאורכו, יש לכוון את התנועה באמצעות תמרורים מהסדרה 208 - 201, בלבן או בצהוב, בהתאם.

גודל התמרור (בס"מ)501-502

הפרט למידיה = גובה אביסיס.

להלן, סידרה של טבלאות המציגות את המידות הניל של התמרור, בהרכבים שונים של צלמיות הכלולים בו בסדר עולה, החל מסמל של "אוטובוס" בלבד, ועד לתוכלו המלאה ב- 4 צלמיות.

טבלה מס' 2 (501-502) :
טבלת מידות לתמרור הכלול אולם של אוטובוס

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אות	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ) (גובהו של תמרור עם סמל אחד יהיה כרוחבו.)										
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית אוטובוס	
143.0	124.5	111.0	96.5	80.0	60.0	47.8	41.0	36.7	סה"כ המרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור	
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ גובה התמרור	
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ) (גובהו של תמרור עם סמל אחד יהיה כרוחבו.)										
142.6	124.8	114.1	101.0	85.6	64.2	51.4	45.2	40.7	צלמית האוטובוס	
60.4	52.2	44.9	38.0	30.4	22.8	18.0	14.8	13.1	מרוחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור	
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ רוחב התמרור	

טבלה מס' 3 (502-501):
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של אוטובוס ומוניית

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אות	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ) (גובהו של תמרור עם שני סמלים יהיה כרוכבו).										
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית אוטובוס	
52.0	45.5	42.0	36.5	31.0	23.0	18.8	16.0	14.7	צלמית המונית	
23.8	20.5	18.0	15.9	13.0	9.7	7.6	6.6	5.9	סה"כ המרווחים בין הצלמיות	
67.2	58.5	51.0	44.1	36.0	27.3	21.4	18.4	16.1	סה"כ המרווחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור	
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ גובה התמרור	
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ) (גובהו של תמרור עם שני סמלים יהיה כרוכבו).										
142.6	124.8	114.1	101.0	85.6	64.2	51.4	45.2	40.7	צלמית אוטובוס	
60.4	52.2	44.9	38.0	30.4	22.8	18.0	14.8	13.1	מרווחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור	
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ רוחב התמרור	

טבלה מס' 4 (501-502):
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של אוטובוס, מונית ורכב רב תפוסה

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אות	
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ)										
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית אוטובוס	
52.0	45.5	42.0	36.5	31.0	23.0	18.8	16.0	14.7	צלמית מוניית	
48.0	42.0	38.4	33.6	28.5	21.3	17.0	15.0	13.5	צלמית 4+	
20.0	17.5	15.0	12.5	10.0	7.5	6.0	6.6	5.9	סה"כ המרווחים בי ¹ הצלמיות	
60.0	52.5	45.0	37.5	30.0	22.5	18.0	18.4	16.1	סה"כ המרווחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור	
292.0	256.0	227.0	195.0	162.0	121.0	97.0	83.0	75.0	סה"כ גובה התמרור	
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)										
142.6	124.8	114.1	101.0	85.6	64.2	51.4	45.2	40.7	צלמית האוטובוס	
60.4	52.2	44.9	38.0	30.4	22.8	18.0	14.8	13.1	מרווחים למסגרת	
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור	
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ רוחב התמרור	

טבלה מס' 5 (501-502):

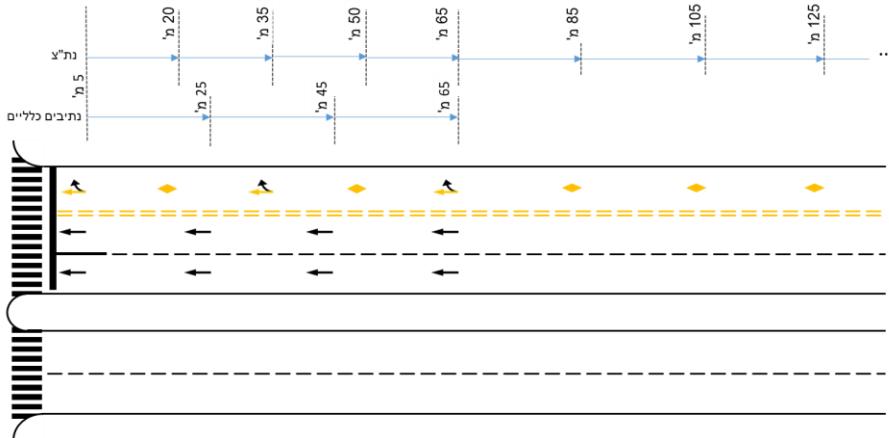
טבלת מידות לתמרור הכלול צלמיות של רק"ל, אוטובוס, מונית ורכב רב תפסה

40	35	30	25	20	15	12	10	9	גובה אות
המידות לגובה לפי מרכיב (ס"מ)									
74.0	64.8	58.0	51.4	43.5	32.6	26.1	23.0	20.7	צלמית הרקע
60.0	52.5	48.0	42.5	36.0	27.0	21.6	19.0	17.1	צלמית אוטובוס
52.0	45.5	42.0	36.5	31.0	23.0	18.8	16.0	14.7	צלמית המונה
48.0	42.0	38.4	33.6	28.5	21.3	17.0	15.0	13.5	צלמית 4+
20.0	17.5	15.0	12.5	10.0	7.5	6.0	6.6	5.9	סה"כ המורוחי ס בין הצלמיות
60.0	52.5	45.0	37.5	30.0	22.5	18.0	18.4	16.1	סה"כ המורוחי ס למסגרת
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	סה"כ עובי מסגרת וקונטור
386.0	338.0	300.0	259.0	215.0	161.0	129.0	111.0	100.0	סה"כ גובה התמרור
המידות לרוחב לפי מרכיב (ס"מ)									
142.6	124.8	114.1	101.0	85.6	64.2	51.4	45.2	40.7	סמל אוטובוס
60.4	52.2	44.9	38.0	30.4	22.8	18.0	14.8	13.1	מרוחים למסגרת
32.0	28.0	24.0	20.0	16.0	12.0	9.6	8.0	7.2	מסגרת וקונטור
235.0	205.0	183.0	159.0	132.0	99.0	79.0	68.0	61.0	סה"כ רוחב התמרור

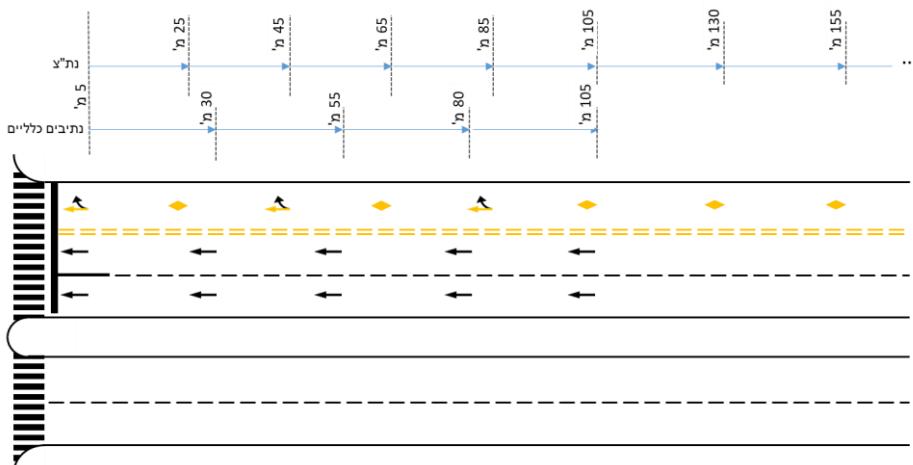


504

הפרט למדידה = צלע הריבוע.
 בדרך עירונית = 60×60
 בדרך לא עירונית = 80×80 .



תרשים מס' 7 (501 - 504): מרוחקים בין חיצים ומעוינינים בדרך עירונית



תרשים מס' 8 (501 - 504): מרוחקים בין חיצים ומעוינינים בדרך לא עירונית

503

ראה פירוט בתרשימים להלן ובסעיף 3 ב לעיל, טבלה מס' 1.

.5

ת"ת
פקודת התעבורה תשכ"א – סעיף 1A71, 1961 –
, נ' 84, 84, (12)(N)72, (N)58, 47, (N)46, 43, 42, 40, (N)38, 37, 36, 35, 34, 18, 1
. 94, 93

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מרכזיות בלבד, ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
. 813, 632, 613, 511 – 513, 506, 505, 439, 406, 402, 213 – 215, 201 – 208

תרנות לאוטובוסים ורכבת מקומית

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 505	<p>תחנת אוטובוסים ציבוריים: על גב התמרור יירשם האמור בו באותה המתכוonta בשפה אחרת.</p> <ul style="list-style-type: none"> – שלוב סמל "נכחה" – האוטובוסים בקו זה הותאמו לאנשים עם מוגבלות. – שלוב סמל "רכבת" – בקו מוביל אל תחנת רכבת. – שלוב סמל "קווי תחבורה ציבורית בשעת הלילה" – האוטובוסים בקו זה פועלים בשעות הלילה. 	<p>לפי סימון 512, או 513.</p>	<p>תחנת אוטובוסים על גב התמרור יירשם האמור בו באותה מתכוonta בשפה אחרת.</p>
 506	<p>תחנת רכבת מקומית: על גב התמרור יירשם האמור בו באותה מתכוonta בשפה אחרת.</p>	<p> לכל אורך הרציף 511 או לפי סימון 513, או ארבעים מטרים לפני התמרור ואربعים מטרים אחוריו.</p>	<p>תחנת אוטובוסים ציבוריים, המיעדת לקליטה ו/או הורדת נוסעים. מבנה התמרור הותאם למבנה של ריבוי מפעליים בקו השירות, כך שיתאפשר שילוב קווים המופעלים ע"י מפעליים שונים בתמרור משותף.</p> <p>הסדר זה בא לידי רמת שירות גבוהה יותר לנוסף ע"י הצעת מבחר קווים ליעד משותף באותו מקום, וגם צמצום מספר העמודים/תמרורים במקצת תחנות אחד.</p>

1. משמעות התמרורים

506

תחנה של רכבת מקומית (רקי'ל), המיעדת להורדת נוסעים. מבנה התמרור הותאם למבנה של ריבוי מפעליים בקו השירות, כך שיתאפשר שילוב קווים המופעלים ע"י מפעליים שונים בתמרור משותף.

הסדר זה בא לידי רמת שירות גבוהה יותר לנוסף ע"י הצעת מבחירה קווים ליעד משותף באותו מקום, וגם צמצום מספר העמודים/תמרורים במקצת תחנות אחד.

505

תחנת אוטובוסים ציבוריים, המיעדת לקליטה ו/או הורדת נוסעים. מבנה התמרור הותאם למבנה של ריבוי מפעליים בקו השירות, כך שיתאפשר שילוב קווים המופעלים ע"י מפעליים שונים בתמרור משותף.

הסדר זה בא לידי רמת שירות גבוהה יותר לנוסף ע"י הצעת מבחירה קווים ליעד משותף באותו מקום, וגם צמצום מספר העמודים/תמרורים במקצת תחנות אחד.

2. הצדקים להצבה

506

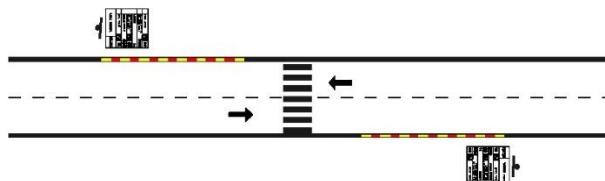
התחנה משמשת תחנת מוצא, תחנה סופית או תחנת ביןיהם linkage שרות מוסדר של רכבות מקומית (רקל'ל), ע"פ זכiouן.

505

התחנה משמשת תחנת מוצא, תחנה סופית או תחנת ביןיהם linkage שרות מוסדר של אוטובוסים ציבוריים, ע"פ רשיון קו מפורט.

3. הנחיות להצבה

- א. מיקום התחנה צריך לשלב שיקולים של ארכי הנוסעים, כגון: מוקדי משיכה, ביקושים ו摩חקי הליכה, יחד עם שיקולים של זרימת התנועה ובתיוחתה.
- ב. ניתן וצריך לשלב קוווי שירות שונים - גם אם הם מופעלים ע"י מפעליים שונים - בתמורה מסווג, ע"פ שיקולים של רמת שירות לנוסע וצמצום מספר העמודים במקצת תחנות אחד.
- ג. לצורך זה יש לتمرור יכולת להתאים עצמו לצרכים שונים של קווים ומפעליים.
- ה. תחנות אוטובוסים יוצבו – ככל – אחרי צמתים ואחרי מעברי ח齐יה, זאת משיקולים של בטיחות והולכי הרגל החוצים במקומות אלו. (ראה תרשימים מס' 1 להלן).
- ד. תחנות אוטובוסים יוצבו – ככל – במקומות, על מנת לצמצם את ההפרעות לזרימת התנועה. יחד עם זה ניתן להציב תחנות אוטובוסים גם שלא במקומות ואפיו במבנה של "אנטי מפרץ". הסדר כזה מקל מאד על כניסה ויציאה של האוטובוס מן התחנה במקומות של עומס בתיבות הסמכוכים.
- ה. תחנות אוטובוסים יש לסמן בסימונים 511 או 512 או 513, בהתאם. פירוט הסימון ראה שם.
- כל תחנה יש לסמן את הסימון המתאים לתנאי המקום, אך אין לסמן "שילובים" שלהם במקומות אחד "לחיזוק" וצדומה, משום שהדבר יוצר צורה חדשה שאין לה עיגון בלוח התמרורים עצמו – וכל הניגזר מכך.



תרשימים מס' 1 (505 - 506) :

מיקום תחנות האוטובוס יהיה אחרי מעבר הח齐יה

בכיוון הנסעה למניעת "מספריים"

ו Sinnor המשתמשים, ע"י אוטובוס שעוצר בתחנה בשעות החשיכה

. תחנת אוטובוסים **חייבת להיות בצד ימין של כוון הנסעה, משום שם נמצאות דלתות האוטובוס.**

. יש לציין על התמרור את "שם התחנה" ואת מספרי הקווים העוצרים בה.

ניתן להוסיף גם "סמלים" מיוחדים לכל קו, כגון: תחנת רכבת – אם הסמל משתמש במספר גדול של נוסעים. (ראה בטורים 1 ו- 3 של לוח התמורות).

. כמו כן ניתן לציין גם את **מספר התחנה** ליד השם, המאפשר לנוסע קבלת מידע בטלפון על מועד הגעת האוטובוס הקרוב לתחנה האמורה.

ט. אורך של תחנת אוטובוסים יש לחשב ע"פ מספר האוטובוסים הצפויים לעוצר בה בו-זמנית, כתלות במספר הקווים ותדירותם. לעניין זה יש לזכור בחשבו גם אוטובוסים מפרקיים או תאומי, אם הם אמורים לשרת בקוים המשמשים בתחנה. להלן טבלה מס' 1 (מתוך מ.מ. 10) עם פירוט של מספר העמדות לאוטובוס בתחנה.

י. פיזור הקווים בין העמדות של תחנות אוטובוסים ייעשה ע"פ הכללים הבאים:

- שהשair 8.0 מ' בין הקצה האחורי של העמדה הקדמית לתחילת העמדה שאחריה על מנת לאפשר מרוחה יצאה סביר לאוטובוס בעמדת האחורה.

- הקווים בעלי התדריות הגבוהה יותר, ימוקמו בעמדות היותר Kadmiot, משיקולים של מניעת חסימה הדדית בין האוטובוסים בקווים השונים.

- הקווים בעלי משך השהיה הקצר יותר ימוקמו בעמדות היותר Kadmiot, משום שהדבר מקטין את ההסתברות להפרעה הדדית. רוחב מזורי של אליזור המותנה לנוסעים יהיה 2.0 מ' לפחות.

לאתקנת סככה נדרש רוחב גדול יותר, אשר נע בין 2.50 – 3.20 – 4.40 מ' ומאפשר שימוש סביר. ראה פירוט במ.מ. 10, חלק ב' עמ' 3.3 + 3.2. **יא.** תרשימים מס' 2, 3 להלן הובאו ממש ומציעים שיטת חישוב מסודרת לנושא זה.

יב. כאשר קיימת סככה ניתן להציב עליה את התמרור, ובבלבד שייהי נראה לנוסע.

יג. המבנה ההנדסי/תנועתי של התחנות המיועדות למוקומות השונים, מוצג בטבלה מס' 2 ובתרשימים 5, 6 להלן, אשר הובאו מתוך מ.מ. 10.

**טבלה מס' 1 (505 – 506):
קביעת מספר עומדות לאוטובוס בתחנה
(משך העצירה הממוצע הכלול של אוטובוס בתחנה = 90 שניות)
(מתוך מ.מ. 10)**

מספר עומדות	נפח שעתי ממוצע של אוטובוסים בודדה (אוטובוסים)	קיובלת שעיתית של עמדה		
		תחנה בנתיב	תחנה במפגץ	תחנה בנתיב
1	15 – 25	15 – 25	15 – 25	15 – 25
2	15 – 20	15 – 20	30 – 45	30 – 40
3	15 – 20	10 – 15	55 – 70	45 – 60
4	10 – 15	-	65 – 85	-
5	10 – 15	-	75 – 100	-

לצורך השימוש בטבלה, אוטובוס מפרק ייחושב כ – 1.5 אוטובוסים רגליים.

התחום העליון הוא חישוב מהונסחה. בפועל תחכונה הפרעות ושותנות רבה בין הקווים. בתחנות עמוסות בנוסעים מומלץ לא להגיע לחלקו העליון של תחום האוטובוסים.

הערות: (*)

(**)

מבנה התמרורים 505 ו- 506 הותאם למאפיינים של קווי הת"צ ובא לענות על שלוש מגמות:

(1) ריבוי מפעלים בקוי השירות של האוטובוסים, כאשר קווים שונים העוברים באותו ציר יכולים להשתמש באותו תחנות, מבלי להציג תמרורים נפרדים על גבי נספחים פרדים וכיירת "עיר" של עמודים בקטעי מדרכה, תוך כדי הפרעה לנוסעים, להולכי הרגל, וגם למראה הכללי של הרחוב. קליטת מפעלים שונים על אותו תמרור (ואותו עמוד) תהיה באמצעות הקצת מקום למספר קוים שונים וגם לסמלים המפעלים בהתאם. (ראה תרשימים מס' 4 להלן).

(2) אפשרות לשלב "סמלים נבחרים" בתוך התמרורים אשר ישפרו את השירות לנוסעים בכלל ולנוסעים עם מוגבלויות בפרט, כגון : סמל הנכח (ס-12 בנספח הסמלים של לוח התמרורים, בקווים בהם הותאמו האוטובוסים לאנשים עם מוגבלויות), סמל תחנת רכבת ארצית (ס-42), או סמל תחנת רכבת עירונית (ס-43), בקווים המזמינים תחנות רכבת. כמו"ל סמל "אזור תעשייה" (ס-55), סמל "בית חולים" (ס-58), סמל "חו"ר רחצה מוסדר" (ס-115).

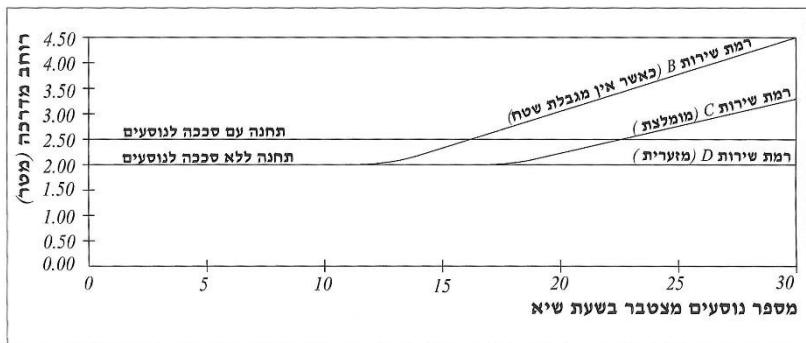
ראה הדוגמאות בלוח התמרורים ובנספח הסמלים.
אפשרות לציין את "שם הדיגיטלי" של תחנה באמצעות מספר, לצורך קבלת המידע בטפלפון (ראה תרשימים מס' 7).
המחשה והדגשה לקיומה של תחבורה ציבורית מסילית גם ברחובות העירוניים, כולל תחנות מיוחדות לרכבת העירונית.

(3)

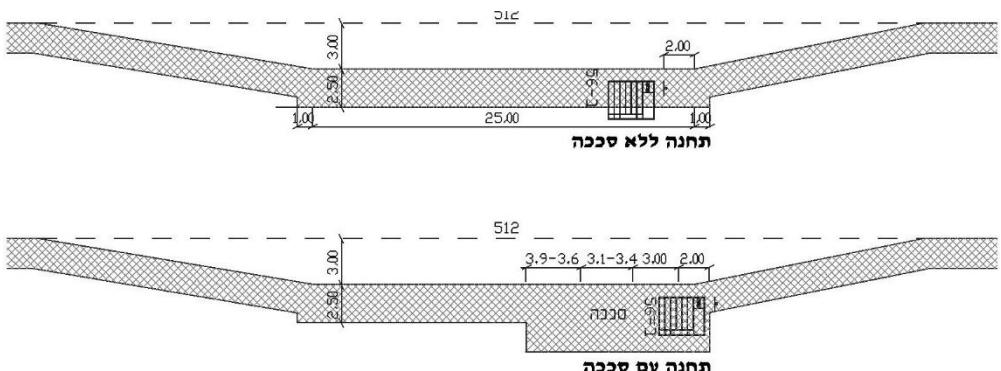
(4)

**טבלה מס' 2 (505 - 506):
פרטי התכנון הגיאומטרי של תחנות רבות עמדות (מtower מ.מ. 10)**

תחנה בנתיב נסיעה		תחנה במפרק		מספר עמדות
כניסה	יציאה	אורך אזור עצירה	שיפוע אלכסוניים	
			כניסה	
6	12	18	1 : 6	25
6	18	12 – 8 – 12	1 : 6	12 – 8 – 12
			1 : 5	2 ומעלה



**תרשים מס' 2 (505 - 506):
רוחב מדרכה (מ') כתלות במספר נוסעים מצטבר בתחנה בשעת השיא
(מtower מ.מ. 10)**



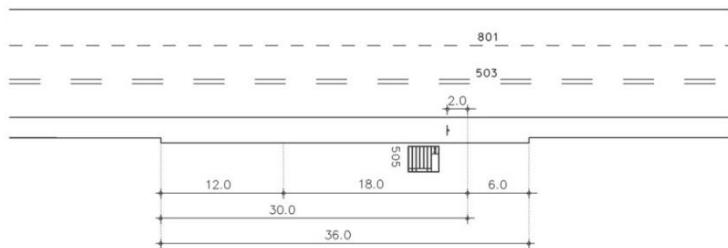
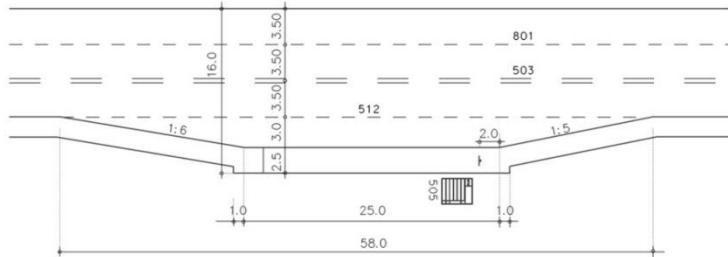
**תרשים מס' 3 (505 - 506):
רוחב אזור ההמתנה (מtower מ.מ. 10)**

רחוב החטיגר	51	תנין גדור סולג
בנין בוק	573	רידינג אספראט
300	454	גת קוקה ניוטון
20	56	רמלת מונטן
11	8 5 1 57 59 51 53 25 14	הורדה נלבך
500	600 601 602	הורדה נלבך
40	605 501	הורדה נלבך

תרשים מס' 4 (505 – 506):

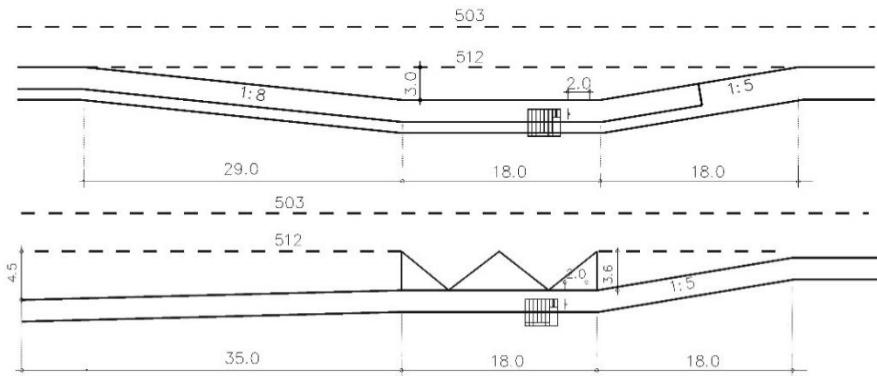
תמרור "כפול" לקליטת מס' קויים גודל.

- טו. תחנות ל"הורדה" מקובל לכבץ יחד. לשם כך ניתן לאחד רצועות ורשום בהם את מספרי הקויים המורידים נסעים בתחנה.
 טז. על גב התמרור ניתן לרשום הכל - באותה מתכוונת – בשפה אחרת (ראה טור 3 בהוראות התמרו).
 יז. ראה בהנחיות לסייעו תמרורי 511 – 513 לגבי היתר לחניה בתחנות אוטובוס בימי מנוחה.



תרשים מס' 5 (505 – 506):

תחנות אוטובוס בתחום העירוני במפרץ ובנתיב נסיעה (מתוך מ.מ. 10)



**תרשימים מס' 6 (505 - 506):
תחנות אוטובוס בתחום הבין עירוני, במרחב וביציאה מפנהה ימינה.
(מתוך מ.מ. 10).**



**תרשימים מס' 7 (505 – 506):
דוגמא לציון מספר התחנה המאפשר לנוסע לקבל מידע טלפוני על מועד הגעת
האוטובוס הקרוב לתחנה האמורה.**

.4

- א. תמרור לתחנת אוטובוס דורש עיצוב והתאמה בכל מקום בנפרד ע"פ מקבץ הקוים במקום והמפעילים אותם. משום כך מובא להלן פירוט נוסף למרכיבי התמרור ומהידע המשולב בו :
- (1) מידות התמרור יהיו: גובה=60, רוחב הבסיס=50 ס"מ.
 - (2) "שם התחנה" בכוורת תהיה בגובה 4 ס"מ ותכלול את שם התחנה בגוף שchor על רקע לבן (ראה טבלה מס' 3 להלן).
 - (3) סמלים המפעילים יהיו במידות של 7x7 ס"מ בצד, בפס שרוחבו גם הוא 7 ס"מ.

- מתחת לכותרת ניתן להזכיר 6 רצועות ברוחב של 7 ס"מ המיעודות לפירוט הקוים (מס' הכו, יעדו, ומידע נוסף לפי הכווך). (4)
- הגופנים (בעברית ולועזית) יהיו זהים לגופנים המשמשים לשילוט בדרכים הבנייניות, (ראה הנחיות לשילוט הדרכה בדריכים ביןעירוניות בהוצאה מע"צ משנהת 2000 - מ.מ. 66). (5)
- למספר הכו = גובה האותיות : 4.0 ס"מ. (6)
- ל"יעד הנסיעה" יהיה גובה האותיות נגור מס' 43. (7)
- השם, ע"פ הטבלה להלן :
 ליעד הנסיעה, גובה האותיות = 2.5 ס"מ. (8)
 למידע הנוסף, גובה האותיות = 1.5 ס"מ. (9)
- לגביה התעתיקים לLEFTINIA וLERIBITA ראה מ.מ. 43. (10)
- בתחנה שעוצרים בה קוים רבים ותמרור בודד לא יכול לקלוט את כולם, ניתן להציב תמרור "כפול". התמרור הכפול זהה לתמרור היחיד למעט העובדה שבמקומות "הכוכבות" יש בו 2 פסים נוספים לרישום הקווים. (ראה תרשימים מס' 4 לעיל).
- תשומת הלב לכך שתמරור כפול ניתן להתקנה במקום שהמדרכה רחבה מספיק על מנת שלא לחסום את המעבר.

טבלה מס' 3 – 505 – 506 :
גובה האותיות של "שם התחנה" כנגזר מס' 43. (בש"מ)

גובה האותיות התחנה	הרכבת האותיות של שם התחנה		
	עד אותיות ראשית 匕ורה שורה משנית	עד אותיות ראשית 匕ורה שורה משנית	עד אותיות ראשית 匕ורה שורה משנית
3.0	4.0	4.0	匕ורה הראשית
3.0	2.5		匕ורה המשנית

- ג. מספר הרצועות המתקבלות לרישום קוים על התחנות בהתאם יהיה :
 (1) בתמרור יחיד = 6 רצועות.
 (2) בתמרור כפול = 14 רצועות.

.5

ת"ת
בפקודת - סע' 17ג'
בת"ת - 1, 72(א)(12),
הודעת התעבורה (צורה, מידות ואייפיונים נוספים של מפה ושלטים בתחנות
אוטובוס ובחנות מוניות בקו שירות) – ק"ת 7142 מיום 12.07.2012.
חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תש"ח - 1957.

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מרכזית - בלבד - ע"פ תקנות 17, 18(א).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.813, 511 – 513, 503, 501

תחנות למוניות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	507	<p>תחנת מוניות : אסורה עצירה וחניה כל רכב אחר, פרט להורדת נוסעים. צוינו מספרי זיהוי של מוניות או תוויות שנקבעו בידי רשות תמרור מקומית בתמרור 439 מתחת لتמרור, תהיה החניה מותרת למוניות שצוינו בלבד.</p>	<p>עד לתמרור 508.</p>
	508	<p>קצת תחום תחנת מוניות.</p>	
	509	<p>מקום עצירה למוניות להעלאת והורדת נוסעים בלבד. אסורה עצירה וחניה כל רכב אחר. צוינו מספרי מוניות או מטרים אחרי ממוקם הצבתו, תמרור 439 מתחתיו, הורדת הנוסעים והעלאתם מותרת למוניות שצוינו בלבד.</p>	<p>לפי סימון, 511 או 512, או 513 או חמשה מטרים לפני ו חמישה מטרים אחרי ממוקם הצבתו.</p>

משמעות התמורות

.1.

509

מקום לקליטה והורדת נוסעים ע"י מוניות בקו שירות – ללא המתנה. להבדיל מתחנת מוניות ממש ע"פ תמרורי 508 - 507 אשר כוללת גם אפשרות להמתנה.

507 – 508

תחילה וסופה של תחנת מוניות מוסדרת, אשר בה המוניות ממוגנות וגם קולטות ומורידות נוסעים.

הצדדים להצבה

.2.

509

המקום משמש לעיצרת **ביניים** בלבדuko לקו שירות מוסדר של מוניות ע"פ רישיון קו מפורט.

507 – 508

תחנה משמשת תחנת מוצא ו/או תחנה סופית של מוניות. הדבר נכון גם לתחנת מוניות "שירות" וגם לתחנת מוניות "ספישל".

הנחיות להצבה

.3.

- א. מקום התחנה צריך לשלב שיקולים של צרכי הנוסעים, כגון: מוקדי משיכה וביקוש, מרחקי הליכה, יחד עם שיקולים של זרימת התנועה ובתיוחה.
- ב. תחנות מוניות יוצבו – כלל – **אחרי צמתים ואחרי מעברי ח齐יה** זאת משיקולים של בטיחות הולכי הרגל החוצים במקומות אלה.
- ג. תחנות מוניות יוצבו – כלל – **בפרצים**, על מנת לצמצם את ההפרעות לזרימת התנועה.
- ד. תחנות מוניות נינן לסמן בסימונים 511 עד 513, בהתאם, כאשר הדבר נדרש לשם הדגשתו של הקטע המיועד לתחנה.
- ה. תחנת מוניות מסודרת יכולה להיות בשני הצדדים של כוון הנסעה, מתוך הנחה כי מוניות יכולה לקלוט נסיעים מצד ימין וגם מצד שמאל.
- ו. העמדת התחנה מצד שמאל אפורה רק ברחוב חד טרי.
- ז. רוחב מזער של איזור המתנה לנוסעים יהיה 2.0 מ', לפחות.
- ח. יש לציין את מספרי המוניות המורשות לעוצר במקומות.
- ט. הרישום יעשה על גבי תמרור 439 שיוכנן מתחתי לתמרור 507 או 509. האורך של המקום להעלאה והורדת נוסעים ע"י מוניות יהיה ע"פ מספר המוניות המורשות לעמוד או לעוצר בתחנה.
- ע. היחס המקובל הוא מקום חניה אחד ל-2 עד 5 מוניות רשומות.



תרשים מס' 1 (509 – 507):
הציג שם התחנה ומספריה המוניות המורשות לעמוד בה על גבי תמרור 439.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = גובה X בסיס.

35x60 = בדרכן עירונית

45x70 = בדרכן לא עירונית חד מסלולית

60x90 = בדרכן לא עירונית דו מסלולית

.5

ת"ת
1. 81 , 80 , 79 , 72(א)(14) , 76(ב) .
הודעת התעבורה (צורה, מידות ואייפונים נוספים של מפה ושלטים בתחנות אוטובוס ובתחנות מוניות בקו שירות) – 12.07.2012 ק"ת 7142 מיום 12.07.2012. (מ.מ.)
(
חוק הפיקוח על מצרכים ושרותים, תש"יich - 1957 .

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מרכזיות - בלבד - ע"פ תקנות 17, 18(א).

.7

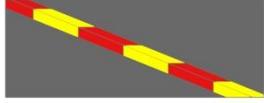
תמרורים אחרים בהקשר זה
813 , 511 – 513 , 503 , 439

תחנת הסעה לחילילים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. כוחו יפה:
510	תחנת הסעה לחילילים להעלאה והורדת בלבד.	חמשה מטרים לפני וחמישה מטרים אחריו מקום הצבתו.	תחנת הסעה לחילילים להעלאה והורדת בלבד.
1. משמעות התמרור			
magidir ve meduyut ul tahanat hashua lechilim, laheleha vohordata belbad (lehanu taha"y).			
2. הצדדים להצבה			
א. בסמוך לצלמיים מרכזיים שבהם מתבצעים איסוף והורדה של חילילים. ב. בסמוך לשעריהם של מחנות צה"ל ו/או דרכי הגישה והצמתים המובילים אליהם.			
3. הנחיות להצבה			
א. בד"כ תוצב תחה"ס יחד עם תחנת האוטובוסים המקבילה לאותו כיוון נסיעה ואחרי הצומת בכיוון הנסיעה. ב. תמרור זה ותחה"ס ימוקמו אחרי תחנות האוטובוסים, בכיוון הנסעה. ראה תרשימים מס' 4 בהנחיות לתמרור 505 (או במ.מ. 17). ג. בקביעת אורך תחנת ההסעה יש ל勘ות בחשבונו אפשרות של הצבורות מספר כלי רכב - ולא רק אחד. ד. התמרור עצמו יוצב ליד מקום האיסוף, בקצה המפרץ.			
4. גודל התמרור (בס"מ)			
הפרט למידידה = גובה אביסיס.	40x50	=	בכל הדרכים
5. ת"ת			
ת"ת 69, 69 א', 72(א)(15).			
6. סמכות להצבה			
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח). ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.			
7. תמרורים אחרים בהקשר זה			
.505			



סיכום תחנות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 511	<p>מקום עצירה לסוג מסוימים של רכב ליד אבני שפה צבועות אדום-צהוב:</p> <p>אסורה עצירה, למעט סוג הרכב שעיצרתו הותרה על ידי תמרור לשם העלאה והורדת נוסעים בלבד.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>
 512	<p>מקום עצירה לסוג מסוימים של רכב במקום בו קיים מפרץ ובני שפה:</p> <p>אסורה עצירה בתוך המפרץ או ליד קו הקטועים, למעט סוג הרכב שעיצרתו הותרה ע"י תמרור, לשם העלאה והורדת נוסעים בלבד.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>
 513	<p>מקום עצירה לסוג מסוימים של רכב במקום בו אין מפרץ ואין אבן שפה:</p> <p>אסורה עצירה למעט סוג הרכב שעיצרתו הותרה על ידי תמרור לשם העלאה והורדת נוסעים בלבד.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>	<p>לאורך הסימנו.</p>

משמעות הסימונים

.1.

513

תחנה בקטע דרך שאין בה אבן שפה ואין בה מפרק. מיעדת להעלאה והורדת נוסעים, ע"פ התמרור המוצב שם: 505 : לאוטובוסים 507 : 508, 509 לMONIOT.

512

תחנה בתוך מפרק עם אבני שפה. מיעדת להעלאה והורדת נוסעים ע"פ התמרור המוצב שם: 505 : לאוטובוסים 509 : 507, 508 לMONIOT.

511

شيخה בקטע דרך בה אבן שפה ואין בה מפרק. מיעדת להעלאה והורדת נוסעים, ע"פ התמרור המוצב שם: 505 : לאוטובוסים 507 : 508, 509 לMONIOT.

.2.

הצדדים לסימון

כל תחנת אוטובוסים או MONIOT.

511 למקומות בו יש אבן שפה ואין בו מפרק.

512 למקומות בו יש מפרק ואבני שפה.

513 למקומות בו אין אבן שפה ואין מפרק.

.3.

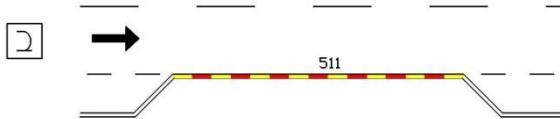
הנחיות לסימון

א. כל אחד מן הסימונים הוא תמרור בפני עצמו ויסומן במקום ובמצב הנקיון, בהתאם. אין לעשות "הבלטה" או "חיזוק" של הסימונים ע"י חיפוי של שניים או יותר במקום אחד, "זה על גבי זה". הנסיכון מראה שגישה זו לא מביאה ל"יתר ציות" אל הסימונים, אלא להיפך. במבט הרחב יותר מתברר שריבוי תמרוריים בכלל וסימון חופף בפרט מבאים לירידת ערך של תמרוריים וסימוניים, ולתירוץ נפוץ לאי ציות במקום שסומן נכון, בבחינת: "אם לא הציבור/ סימנו פעמיים – כנראה שזה לא חשוב."

ב. הסימון יהיה רק במקביל להצבת תימרו 505 - 509. ג. אורך הסימון יגור מהיקף הפעילות של התחנה ע"פ מספר כלי הרכב המיעודים לעצור שם ומידותיהם, כגון: אוטובוס רגיל, אוטובוס מיניברי, מוניות, רכב פרטני וכו' (וראה גם בתרשיים מס' 1+2 להלן, ובתרשיים מס' 6 + 5 בהמשך להצבת תימרו 505 - 506).

ד. בתחנה המיעודת לאוטובוסים עם דלת כניסה אחוריית יש להזיז את עמוד התחנה האחורה בהתאם – ולא כפי שסומן בתרשיים מס' 6 + 5 בהמשך להצבת תמרוריים 505 - 506.

ה. בכלל, יש מקום תחנות אחורי הצומת, משום שכז' הדבר מתיישב טוב יותר עם ח齊ית הולכי רגל ומפריע פחות לקיבולת הצומת. (ראו תרשימים מס' 1 בהמשך להצבת תימרו 506 - 505).



תרשים מס' 1 (511 - 513) :

דוגמאות לסימון 511

בדוגמה א' (העליונה), לאורך אבן השפה כאשר אין מפרק.
בדוגמה ב' (התחתונה), על אבן השפה לאורך הבלתי של המדרכה ("אנטי מפרק"), כאשר החניה נשארת במפרצים.

513

- . סימון זה בא כאמור, במקומות שאין בו אבני שפה ואין בו מפרק. במצב זה אין מנוס מסימונו על פני המיסעה עצמה.
- . צורת סימונו זו היא הפותחות מושחתת, היota והיא היקרה ביוטר ויחד עם זה גם בעל תוחלת הזמן הקצרה ביוטר. זאת משומ הבלאי והשחיקה הנגרמים לה מעכירת האטובוסים על פני הסימון.
- . פירוט לאופן הסימון ומידותיו ראה בתרשימים מס' 3+4 ובסעיף 4 להלן.

512

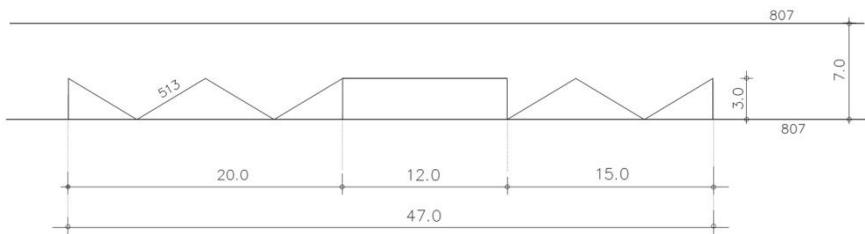
- . היחס בין אורך הקטע הצבע לאורך הרוחח בקו הקטעים יהיה = 100 : 100.
- . בדוגמה להבטיח את המשכיות של הפונה אל הכביש קו הקטעים יש להבטיח את רצף הצבעה עם סימונו 807 מלפינים ומאחור, או עם אבני השפה כשייש מדרכה.
- . צבע אבני השפה: אדום – צחוב, לシリוגן.

511

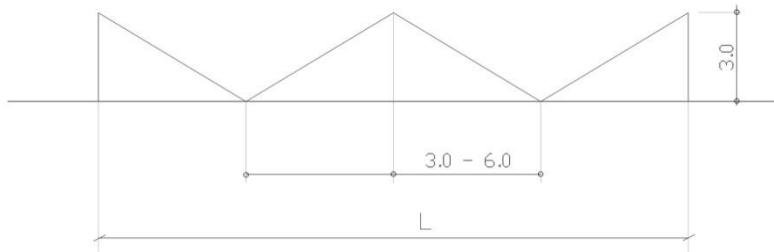
- . הסימון יבוצע על פני כל אבן השפה, דהיינו גם על הצד העליון וגם על הצד הפונה אל הכביש (ראה תרשימים מס' 1 בהקשר לסימון 818).
- . בתחילת הקטע ובקצתו יש לסמן אבן אדומה.
- . צבע אבני השפה: אדום – צחוב, לシリוגן.



**תרשים מס' 2 (511 - 513):
שילוב סימון 512 עם סביבתו.**



**תרשים מס' 3 (511 - 513):
דוגמא לסימון 513 עבור אוטובוס אחד (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 4 (511 – 513):
אופן חלוקת אורך התחנה ליחידות שלמות
לצורך סימון האלכסונים בתחנה ע"פ צורת הסימון של 513 (מתוך מ.מ. 1)**

- ט. ע"פ ההיתר שניתן בסעיף 70א1 בפקודת התעבורה, מותר לחנות בימי מנוחה בתחנות אוטובוסים שבהם הותקן תמרור המותר זאת. המשמעות היא שבתחנה בה לא הוצב תמרור המותר זאת – העכירה והחניה אסורים כמובןם (ראה שם).
- כמו מובאים להלן הנחיות ותרשימים לרשות התימורור המקומית לאחר שהתיעיצה עם מפעילי התחבורה הציבורית הפעולים בתחנה, לצורת התמרור, תוכנו ואופן הצבה, ע"פ מבנה התחנה, בהתאם.

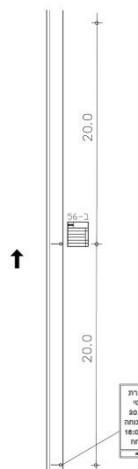
- התמרור יהיה 439 : קרי, רקע צהוב, אותיות שחומות.
 יאמר בו כדלקמן : "החניה מותרת לרכב פרטי משעה 20:00 בערב يوم منוחה ועד שעה 00:16 ביום המנוחה". בתחתית התמרור יצוין שם רשות התמרור המקומית שאישרה את הצבתו.
 (למשל : "ע. ירושלים", "מ.מ.") – כמפורט להלן.
- ה גופנים יהיו ע"פ "הנחיות צלטכנון שלות הדרכה עירוני"
 מ-08/2001 : עברית – נركיס תם ביןוני, ערבית – מדונה bold.
 גובה האות – 4 ס"מ, שם הרשות – 2 ס"מ.
 רוחב השלט יהיה 60 ס"מ, גובהו – 65 ס"מ.
 המסר בתמרור יוצג בשפה העברית, לגבי התמרור ירשם המסר בשפה העברית (ראה תרשימים בשתי השפות).
 מקום הצבתו יהיה בתחילת קטע התנהנה על פי התרשימים להלן.
 תוקף התמרור – ב��ת האוטובוס בה הוכב.
 ראה 6 להלן.
 (8)
 (9)



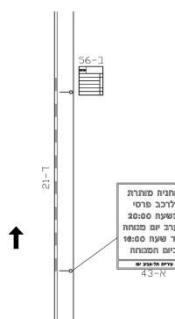
תרשימים מס' 5 (511-513) :
נוסח הכיתוב בתמרור 439 להיתר החניה ב��ת
אוטובוסים ביום מנוחה

תרשים

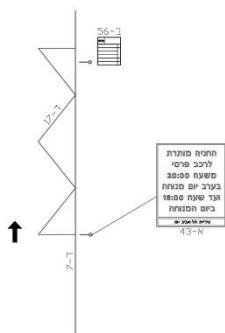
מִבְנָה תְּמִרּוֹרִים מִקְוָם הַצְבָתָה 439



ללא מפרץ סימון אבני שפה 20 מ' לפני תמרור .505

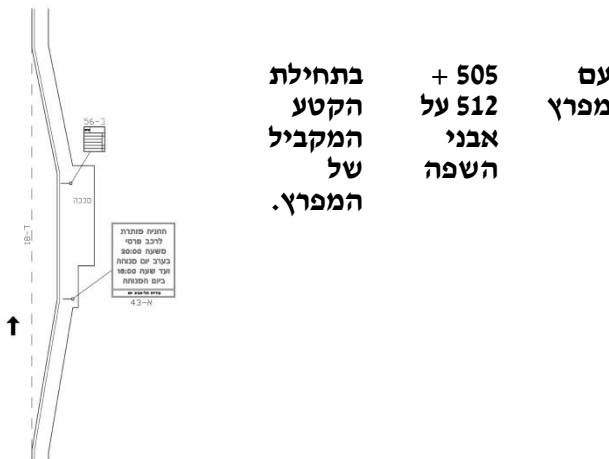


+ 505 על סימון .511 אבני השפה בתחילת



+ 505 + 513 807 לא אבני שפה בתחילת סימון 513

תרשים	מקום הצבת	תמרורים	מבנה תחינה
	439		



**תרשים מס' 6 (511-513):
אופן הצבת תמרור 439 להיתר החניה בתחנות אוטובוס
בימי מנוחה**

4. מידות הסימוניים (בס"מ)

513

- א. רוחב הקו = 10.
- ב. הקוים האלכסוניים נקבעים ע"י חלוקת אורך התחנה (L) למספר זוגי, כך שכל היטל של האלכסון על קו השולים (807) יכול להשנות בתוחום של 6.0 – 3.0 מ' = (a). ראה דוגמא בתרשים מס' 4.
- ג. לאוטובוס מיניברי יש להקצות אורך של 21 מ' למקומ העמידה (בהשואה ל-12 מ' עברו אוטובוס רגיל).
- ד. רוחב הסימון לתחנה:
לאוטובוסים = 3.0 מ'
למכוניות ורכב פרטי = 2.50 מ'.

512

- א. אורך הקטעים האדומיים והצהובים יהיה 100.
- ב. רוחב קו הקטעים יהיה 10.
- ג. היחס רוחב: צבע יהיה 100: 100.

511

- א. אורך הקטעים האדומיים והצהובים יהיה 100.

.5

ת"ת
בפקודה : 1A70,
בת"ת : 72(ב), 72(א)(12).

.6

סמכות לסייע
ר.ת. מרכזית בלבד ע"פ תקנות 17, 18 (א).
ר.ת. מקומית לגבי היתרי החניה בתחנה בימי מנוחה, באמצעות תמרור 439.

.7

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
.816 ,815 ,807 ,505 – 510 ,503

חלק 6

تمرורי

מודיעין והדרכה

637 - 601

חלק 6 - אופן הקבצת התמרורים

שם מחלף או צומת.	601
הכוונה ליעדים מעל הנתיבים בדרך בינויו.	602 - 603
הכוונה מוקדמת ליעדים לפני צומת בינויו.	604
שלטי "יציאה".	605 - 609
מרחקים ליעדים בדרכים שאין עירוניות.	610
מספרי דרכים וקילומטרים.	611 - 612
הגדרת תנועות בנתיבים	613
הכוונה ליעדים בדרכים עירוניות.	614
הכוונה מעל הנתיבים בדרך עירונית.	615 - 616
מורידך.	617
כביש חד סטרי.	618
שינויי במספר הנתיבים.	619 - 622
כביש או רחוב ללא מוצא.	623 - 625
חניה מותרת (על הכביש או על המדרכה).	626 - 628
הוזעות.	629 - 632
מנרהה.	633 – 634
סקנת שריפות.	635
נתיב לאופניים בנגד לכוון התנועה	636
מפרצלעכירה במצב חירום.	637

סה"כ הקבצות = 18

שם מחלף או צומת

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. בכוויפה:	4. שם המחלף או הצומת:
 	601	<p>בדרך מהירה – באוטוות במחלף או בצומת הקרוב. לבנות על רקע כחול, בדרך אחרת – באוטוות לבנות על רקע ירוק. המספר בתמרור 630 מצין את המרחק במטרים.</p>	<p>שם המחלף או הצומת: בדרך מהירה – באוטוות במחלף או בצומת הקרוב. לבנות על רקע כחול, בדרך אחרת – באוטוות לבנות על רקע ירוק. המספר בתמרור 630 מצין את המרחק במטרים.</p>

משמעות התמרורים (השלטים)

.1

מודיעים על התקabbrות למחלף או לצומת, בהתאם, כולל שם המחלף או הצומת וכן רמת הדרכם בה מצוי המחלף או הצומת, צורת הצומת והмарחק אליו, באמצעות צבע הרקע.

הצדקים להצבה

.2

בהתabbrות לכל מחלף או צומת ברשות הדריכים הבינלאומיות. שמות של דרכים, מחלפים וצמתים ידוע ומורכז אצלן יותר מאשר במדינות אחרות, כאשר הם משמשים נקודות ציון מוכrotein בפרישת הארץ. משום כך מקבל שלט זה משנה חשיבות בהיותו מסיע מאד בידי הנגה להתמצא בזמנ הנסעה ולנווט את דרכו בהמשך. על אותו הגין יש אפשרות לציין גם שמות של דרכים, למשל: דרך ארצית מס' 6 נקראת ע"י הממשלה על שם יצחק רבין ז"ל. כמו כןaan בתשרים מס' 1. (ראה מ.מ. 12). כנ"ל לגבי שם של רשות מקומית, כמו כןaan בתשרים מס' 2.

הנחיות להצבה

.3

א. הנחיות מפורטות להצבתו נראות בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה בדריכים לא עירוניות (מ.מ. 65).

שמות הייעדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעות ועדת השמות הממשלתית.

התעתיקים לעברית ולאיטנית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה.

פירוט ראה גם ב- :
 חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשלון העברית בעניין תעתיק", וכן ברשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאຕינית שפרסם המפקח הארץ על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. (43).
 בראש השלט יבוא סמל של מחלף או צומת בצורתו המסויימת (ראה בחלק 10 ס-20 עד ס-29).



תרשים מס' 1 (601):
דרך ארצית מס' 6 על שם יצחק רבין ז"ל.



תרשים מס' 2 (601):
כניסה לתחום השיפוט של רשות מקומית.

ג. השלט יוצב הצד ימין בלבד.

- .ד. מרחק הצבה:
לפניהם מחלף בדרכם מהירה = כ- 1500 מ'.
לפניהם צומת = כ- 500 מ'.
- ה. שלטי "על שם" ו"תחום שיפוט" יוצבו אחרי המחלפים או הצמתים.
השלט יהיה בעברית ובתעתיקים לאלטינית ולבירית.
המספר בתמרור 630 מבטא את המרחק **במטרים** עד למחלף או לצומת.
- ו. בשלטי "על שם" ו"תחום שיפוט" אין לציין את המרחק באמצעות תמרור 0.630.
- ז. בצומת מדורג (מפוץ) יוצב למרחק של כ – 500 מ' לפני הצומת הראשון.
- .4. **גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)**
מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שבהם, ויגזרו מן הפרטים הבאים:
 - "התוכן" או מספר המילים והשורות.
 - מספר התעתיקים.
 - גודל האותיות על פי סוג הדרך.
 כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 65, 57, 55.
- .5. **ת"ת**
1. חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).
- .6. **סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.
- .7. **תמרורים אחרים בהקשר זה**
.29 – 604, 609 – 611, 614 – 616, ס-20 עד ס-29.

הכוונה ליעדים מעל הנטייבים בדרך ביןעירונית

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 602		<p>הכוונה ליעדים או לעדי בנطיבים שמתוחת לשלט.</p> <p>לפניהם מעל הנטייבים לפניהם מחלף בדרך שאינה עירונית.</p> <p>בדרכם מהירה – באוטוות לבנות על רקע כחול, בדרכים אחרות – באוטוות לבנות על רקע ירוק.</p>	<p>הכוונה ליעדים או לעדי בנطיבים שמתוחת לשלט.</p> <p>לפניהם מעל הנטייבים לפניהם צומת בדרך שאינה עירונית.</p> <p>הכוונה לאຕרי תיירות – באוטוות לבנות על רקע חום.</p>
 603		<p>הכוונה ליעדים או לעדי בנطיבים שמתוחת לשלט.</p> <p>לפניהם צומת בדרך שאינה עירונית.</p> <p>הכוונה לאຕרי תיירות – באוטוות לבנות על רקע חום.</p>	 53

משמעות התמרורים (השלטים)

- .1. א. עם פיתוח והרחבת רשת הדרכים הארציות גדל הקושי בהתחמאות
וניות נכוון, במיוחד לפני מחלפים וצמתים ראשיים. לצורך זה מוצבים
שלטי הדרכה מעל הנטייבים, אשר מפשטים מאוד את ההחלטה שהנהג
צריך לקבל לצורך בחירת הכוון הנכוון אל היעד שלו.
((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-
2010," (סע' 4)).
- .ב. ניתן לציין "יעד ביניים" באמצעות מספרה של דריך המוביל אל אותו
היעד.
- .ג. תשומת הלב להגדלת הצבעים השונים מזו של שלטי הדרכה לעדים
ב דרכים עירוניות. חלוקת הצבעים כאן היא:
רקע כחול מסמל יעדים שהדרך אליהם היא מהירה.
רקע ירוק מסמל יעדים שהדרך אליהם היא אחרת.
רקע חום מסמל אתר תיירות.

הצדדים להצבה

- .2. א. בהתקשרות למחלף או לצומת מרכזי וחשוב בדרך לא עירונית.
ב. בצמתי החיבור של הרמות אל הדרך המשנית במחלפי יהלום, חצאי
תלטן וכו'.

ג. בנקודות ההחלטה שבhem יכולה להווצר אי-ודאות או טעות, כגון: שינוי במספר הנתבים ו/או שינוי במידדים ובচצים המסומנים בהם, אפשרות יציאה מן הדרך, שתי יציאות עוקבות וה צורך לבחור ביניהן, או התפצלות והתמזגות.

.3

הנחיות להצבה

א. הנחיות מפורטות להצבתו נא ראה בהנחיות לתוכנן שלilot הדרכה בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 55, 57, 65).

שמות היעדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית.

התעתיקים לעברית ולאיטנית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה. פירט ראה גם ב-:

חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשון העברית בעניין תעתק", וכן בראשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאיטנית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).

ב. יש מקום את החצים בהתאם לכך שלפני מחלף הם יהיו לפני מטה, ואילו לפני צומת הם יהיו מופנים לפני מעלה.

.4

גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)

מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שבhem, ויגזרו מן הפרטisms הבאים :

- "התוכן" או מספר המלים והשורות.
- מספר התעתיקים.
- גודל האותיות על פי סוג הדרך.

כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 43, 66. לגבי שלilot באמצעות מסרי תנועה מתחלפים ראה מ.מ. 30, 55, 57.

.5

ת"ת

1, 19, 21, 33, 36(ד), 147, 148, 149. חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "ההחלטה האקדמיה לשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

601 – 611, ס-4 עד ס-5.

הכוונה מוקדמת ליעדים לפניה צומת ביןעירוני

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 <p>הכוונה מוקדמת ליעדים או ליעדי בייניים לפניה צומת בדרך שאינה עירונית. הכוונה לאתרא תיירות – באוטוות לבנות על רקע חום.</p>	604	<p>לקראת הצומת שלפניך.</p>	<p>הכוונה מוקדמת ליעדים או ליעדי בייניים לפניה צומת בדרך שאינה עירונית. הכוונה לאתרא תיירות – באוטוות לבנות על רקע חום.</p>

1. משמעות התמרורים (השלטים)

- א. שלטי הדראה מוקדמים, **לפניה** צומת בדרך לא עירונית.
- ב. המסר הכלול בהם מוצג לפניה הנג' בצורת חץ יחיד ופושט המכון אותו לפניה שמאלה, ישר או ימינה.
- כ. צומתים סטנדרטיים (מפורצלים) מסומנים החץ על רקע שני הצמתים, על מנת להמחיש לנג' את המקום הנכון לביצוע הפניה.
- ד. בהתקרובות למפגלי תנועה מסומנים החץ לפניה על פי מתכונת התנועה בהם על רקע המעגל. שוב כדי להמחיש לנג' את האופן והמקום הנכונים לביצוע הפניה.
- ה. ניתן לציין "יעד בייניים" באמצעות מספרה של דרך המובילה אל אותו היעד.
- ו. בדרך כלל יהיה השלט על רקע ירוק, מכיוון שצומתים במפלס אחד מצויים בעיקר בדרכים הראשיות או הנמוכות ממנה בסיווג.
- ז. שלט ברקע חום מסמל אתר תיירות.
- ח. תמרורים, סמלים ומספרי דרכים מבטאים מסרים נוספים בהתאם לנוחות הנג'.

2.

הצדקים להצבה

- א. לפני צמתיים בעלי חשיבות מרכזית בראש הדריכים הלא עירונית, כמפורט בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה בדרכים בין עירוניות (מ.מ. מס' 65).
- ב. חשיבות מיוחדת להצבת השילוט בהתקרובות אל מערכת צמתיים סטודים או מפוצלים, עם או בלי רמזורים או מעגלי תנועה, שם התחמכות יותר מרכיבת כך שמתן מסר ברור לנוהג הוא חשוב במיוחד.

3.

הנחיות להצבה

- א. הנחיות מפורטות להצבתו נא ראה בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 55, 57). שמות היעדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית. התעתיקים לעברית ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה. פירוט ראה גם ב-:

חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשון העברית בעניין תעתיק", וכן בראשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאטינית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19 א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).

- ב. היעדים שיוציאו בשלט יהיו השמות של אלה הגדולים יותר. ג. יש לסמנו שם אחד לכל כיוון עד כמה שהדבר ניתן. ריבוי שמות מוביל מיעילותו של השלט כולם. ד. ניתן לציין על השלט עד 3 (שלש) שמות יעדים. ח. שם היעד הקרוב יופיע בראש הרשימה, ואחריו שאר השמות לפי סדר המוחקים. ו. רצוי לרכז על שלט אחד שמות יעדים לאותו כוון נסעה. ז. הדרכה אל אחר תיירות תהיה על רקע חום. ח. בכלל, יש לסדר את השמות כך שהחצים יופיעו:
 - בפס העליון – ישר.
 - בפס האמצעי – ימין.
 - בפס התיכון – שמאל.
 וראה גם בשלט לדוגמא בלוח התמרורים עצמו).
- ט. השילוט יוצב בצד ימין של הדרך, או במפרדה. י. ניתן לשלב בשלט תמרורים, סמלים ומספרי דרכים לצוין מסרים נוספים לידיות הנהג. יא. כאשר מדובר בשלוט שלפני צומת מרומר, ראה פירוט רב יותר במסגרת ההנחיות לתמרור 122.

.4

גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)

מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שביהם, ויגזרו מן הפרטים הבאים :

- "התוכן" או מספר המלים והשורות.
- מספר התעתיקים.
- גודל האותיות על פי סוג הדרכ.

כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 43, 45.

.5

ת"ת

1, 19, א, 21, 33, 36(ד), 147, 148, 149.

חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.5, 601, 610, 611, 617, 630, 813, 926, ס-4 עד ס-5.

שלטי "יציאה"

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 <p>שתי יציאות עוקבות וסמוכות: בנתיבי היציאה שלפניך. הכוונה לדרכ מהירה – באותיות לבנות על רקע כחול, בהכוונה לדריכים אחרות – באותיות לבנות על רקע ירוק.</p>	605		
 <p>הכוונה ליציאה מהדרך: במחלף שלפניך. הכוונה לדרכ מהירה – באותיות לבנות על רקע כחול, בהכוונה לדריכים אחרות – באותיות לבנות על רקע ירוק.</p>	606		
  <p>הכוונה ליציאה בלבד: במחלף שלפניך. מעל לנטיב בהכוונה לדרך מהירה – באותיות לבנות על רקע כחול, בהכוונה לדריכים אחרות – באותיות לבנות על רקע ירוק.</p>	607		

שלטי "יציאה" (המשך)

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. בוחויפה:	4. מקום היציאה מהדרך.
608	609	606 - 608	605
			
<p>608 מحلף שלפניך.</p> <p>609 היציאות הבאות : בדרכ מהירה - באוטיות לבנות על רקע כחול. בדרכים אחירות - באוטיות לבנות על רקע ירוק. המספר מצין את המרחק בקילומטרים עד היציאה.</p>	<p>606 - 608 נקודות ההחלטה של שטי יציאות מן הדרך, במחלף הקרוב, כאשר כל אחת מהן מובילת ליעדים אחרים, כך שעל הנגה להבחן, לבחור ולנווט את דרכו אל היעד שלו באמצעות היציאה הנכונה.</p>	<p>605 הדגשה והמחשה על קיומן של שטי יציאות מן הדרך במחלף הקרוב, כאשר כל אחת מהן מובילת ליעדים אחרים, כך שעל הנגה להבחן, לבחור ולנווט את דרכו אל היעד שלו באמצעות היציאה הנכונה.</p>	

1. <u>משמעות התמרורים</u>	2. <u>606 - 608</u>	3. <u>605</u>
<p>609</p> <p>מסר כללי לנגה על המחלפים הבאים, אם החליט שלא לצאת במחלף לצתת בគודם. הדבר נוטן לנגה התמצאות מערכות יותר על המחלפים והאפשרויות באותו כביש.</p>	<p>606 - 608</p> <p>נקודות ההחלטה של שטי יציאות מן הדרך, בתחילת הנטיב, וכן הנטייב עצמו וה"אף" שהוא הנקודה האחורונה לביצוע היציאה בקצה הנטיב.</p>	<p>605</p> <p>הדגשת והמחשה על קיומן של שטי יציאות מן הדרך במחלף הקרוב, כאשר כל אחת מהן מובילת ליעדים אחרים, וכך על הנגה להבחן, לבחור ולנווט את דרכו אל היעד שלו באמצעות היציאה הנכונה.</p>

2. הצדקים להצבה

<u>609</u>	<u>608</u>	<u>606 – 607</u>	<u>605</u>
אחרי כל מחלף או צומת ראשי / מרכזי בסביבתו, בדרכן לא עירונית.	ב"אף" של כל נקודת יציאה מן הדרך, שהיא ההזדמנויות האחרונות לביצוע תימרון הייצאה במחלף זה.	בנתייב המוביל אל היציאה מן הדרך במחלף הקרוב.	בכל מחלף שבו קיימות שתי יציאות עוקבות. בדרך כלל תהיה היציאה במחלף הראונה לפני מקום ההפרדה המפלסית והיציאה השנייה – אחרת.

3. הנחיות להצבה

<u>609</u>	<u>608</u>	<u>606 – 607</u>	<u>605</u>
הנחיות מפורטות להצבתו נראתה בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 55, 57). שמות העדדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות המשלטית. התעתיקים לעברית ולאיטנית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה. פירוט ראה גם ב- : חוק המוסד העליון לעברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתקיק", וכן ברשימת שמות העדדים בישראל שקבעה ועדת השמות המשלטית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאיטנית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).	ב. בנקודות המחלף. במרחך של 250 מ' אחריו נתיבי הכניסה. ג. מצד ימיו.	ב. במרקמים של 1000 או 500 מ' מנקודת יציאה. ג. מרווח הנטייבים (עליה 250–500 מ', בהתאם לשלט מון היציאה (הקרובה) הקיימת (הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010, סע' 4)).	ב. מעלה הנטייבים או בצד. ג. מרחק ההצבה של השלט מון היציאה (הראשונה (הקרובה) כתלות בסוג הדרך והמחלף, כאמור במ.מ. 65. ד. לפני מחלף "חצוצרה", התמרור יהיה ע"פ תרשים 1 להלן.



**תרשים מס' 1 (605 – 609):
תמרור 605 בהצבה לפני מחלף "חצירה".**

.4

גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)
מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שביהם, ויגרו מן הפרטisms הבאים :
- "התוכן" או מספר המלים והשורות.
- מספר התעתיקים.
- גודל האותיות על פי סוג הדרך.
כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 43, 65.

.5

ת"ת
1, 19, 21, 33, 36(ד), 147, 148, 149. חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתקה". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
5-4 עד ס-6, 601, 611, 617.

מרחקים ליעדים בדרכים שאינן עירוניות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. יעדים או יודי בינויים
 	610		<p>בדרכים שאינן עירוניות: בדרכם מהירה – באוטוות לבנות על רקע חחול, בדרכים אחרות – באוטוות לבנות על רקע ירוק.</p> <p>המספר מצין את המרחק בקילומטרים עד מרכז היעד.</p>

משמעות התמרור (השלט)

- א. שלט יעד המוצב אחורי הצומת, ופרט את שמות היעדים אליהם מובילו הדרך ואת המרחק אליהם. כמו כן ניתן לציין בו אתרים מיוחדים.
- ב. ניתן לציין "יעד בינויים" באמצעות מספраה של דרך המוביל אל אותו היעד.
- ג. רקע חחול מצין כי הדרכם המובילו אל היעדים היא מהירה. רקע ירוק מצין כי הדרכם המובילו אל היעדים היא בסוג נמוך יותר. פירוט המרחקים אל היעדים עוזר לנаг להחליט על הפסוקות, תידלוק וכו'.

הצדדים להצבה

אחרי צומת לא עירוני.

הנחיות להצבה

- א. הנחיות מפורטות להצבתו נראות בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 65). שמות היעדים עצם יהיו **בעברית** ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית. התעתיקים לעברית ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארץ על התעבורה.

פירוט ראה גם ב- :
חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק", וכן בראשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאטינית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).

- .ב. ניתן לרשותם על השלט עד 3 שמות של יעדים.
.ג. שם היעד הקרוב יופיע בראש הרשימה, ואחריו שאר השמות לפי סדר המוחקים.
.ד. השלט יוצב למרחק של כ- 250-500 מ' אחרי הצומת, ואחרי נתיבי הכניסה.

4. גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)
מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שביהם, ויגרו מן

- הפרטים הבאים :
- "התוכן" או מספר המלים והשורות.
- מספר התעתיקים. (ראה ב.מ. 43).
- גודל האותיות על פי סוג הדרך.
כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר ב.מ. 43, 45, 55, 57,

ת"ת 1
חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "ההחלטה האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

- 5. סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

6. תמרורים אחרים בהקשר זה
.7 .601 – 603

מספרי דרכים וקילומטרים

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
611	629	בדרך של דרכן : בדרך שלפניך. בדרך מהירה – בצבע כחול, בדרך ראשית – בצבע אדום, בדרך איזוריית – בצבע ירוק, ובדרך מקומית – בצבע שחור. הוצב תמרור 629 מתחתיו – מציין את כוון הנסיעה הכללי.	מספרה של דרכן : בדרך שלפניך. בדרך מהירה – בצבע כחול, בדרך ראשית – בצבע אדום, בדרך איזוריית – בצבע ירוק, ובדרך מקומית – בצבע שחור.
612	החץ מראה את סדר המיספור (עולה או יורדת) של הקילומטרים בכוון הנסעה.	מספר הקילומטר בדרך : בדרך שלפניך. בדרך מהירה – בצבע כחול, בדרך ראשית – בצבע אדום, בדרך איזוריית – בצבע ירוק, ובדרך מקומית – בצבע שחור.	

1. ממשות התמרורים

611

ציוויליזציה אזרחית או נכללים בראשת הארץ, אם בתכנית המיתאר המטרופולינית, ואם בדרך כלל מישום וסיוגם בתכנית זו, ואם בתכניות המיתאר המחויזות בהתאם.

612

מספריה הק"מ על "אבני" הק"מ לאורך הדרכים, כאשר צבע המסגרת של תמרורים 611 משמש גם למסגרת ולספרות של תמרור זה, בהתאם.

2.

הצדדים להצבה

- בדרךים הארציות הנכללות, כאמור, בהתאם/3 ונמצאות באחזקה "נתיבי ישראל" החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, "נתיבי איליון", "דרך ארץ", "חווצה ישראל" או "נתיבי היובל", ברשות תימרור מקומית.
- דרכים מעוירות (פרבריות) מהירות, במטרופולינים של ירושלים, גוש דן, חיפה או באר שבע.

3.

הנחיות להצבה

- "מספריה הדרכים" ומיקומם של "אבני-הק"מ" נקבעו במפה שנערכה והוצאה ע"י מע"צ בק.מ. 1:100,000. בכלל, מיספור הדרכים נקבע ע"פ הכללים הבאים:
 - לדרכים בכוכoon כללי צפון-דרום נקבעו מספרים זוגיים, בסדר עולה ממערב למזרח.
 - לדרכים בכוכoon כללי מזרח-מערב נקבעו מספרים אי-זוגיים, בסדר עולה מדרום לצפון.
 - לאבני-הק"מ נקבעו מספרים בסדר עולה מדרום לצפון וממערב למזרח – בהתאם.

612

מספריה ק"מ

- סימון "מספריה הק"מ" יהיה כדלקמן:
 - הספרות של "מספריה הק"מ" יהיו בצבע המתאים לסוג הדרך בו מסומנים "מספריה הדרכים".
 - המסגרת תהיה בצורת מלבן בצבע המתאים לסוג הדרך בו מסומנים "מספריה הדרכים".

611

מספריה דרכים

- ניתן לשלב בשלטי הדרכה עם שאר הנתונים בשלט.
- . וכן בהצבה עצמאית בקטיע שבין סיום מקבץ השימוש האחד ובין תחילתו של מקבץ השימוש הבא, מאפשר זאת. (ראה תרשימים מס' 1 להלן)

612

מספרי ק"מ (המשך)

ג. הפס העליון או התחתון של המלבן במסגרת יהיה ברוחב של 10 ס"מ, ובו יסומן מושולש לבן, כך ש :

- בכוון המספרים **העלים**, הפס הרחב למעלה, והמושולש הלבן מצד ימין עם הקודקוד כלפי **מעלה**.

- בכוון המספרים **הירודים**, הפס הרחב למיטה, והמושולש הלבן יהיה מצד **שמאל** עם הקודקוד כלפי **מטה**. הסדר זה נקבע לנוכח מידע גם לגבי כיוון התקדמות של מספרי הק"ם.

ד. בדרך זו סטרית יופנו השלטים בהם סומנו "אבני הק"ם", אל כוון התנועה המתקרבת בנתיב הסמוך להצבותם, בכל כוון נסעה בנפרד.

ה. כנ"ל לגבי דרך זו מסלולית.

ו. בדרך חד סטרית, ניתן להציב שלטים למספרי ק"ם מצד ימין או בשני הצדדים.

ז. ניתן לפרט את "מספר הק"ם" ביחידות של ק"מ שלמים וגם ביחידות של 100 מ'. ראה דוגמא בתרשים מס' 2 (612 – 611) להלן.



תרשים מס' 1 (612 – 611):

תמרור 611 בהצבה עצמאית בקטע בין מקבצי שילוט.



תרשים מס' 2 (611 – 612):

תמרור 612 במתכונת של 3 ספרות למספר הקילומטר, וכן ביחידות של 100 מ'.

.4

גודל התמורותים (השלטים) (בס"מ)

הפרט הנמדד = גובה אבסיס

א. גוףן הספרות = תמרורים

<u>612</u>	גובה התמרור כולם = 30 רוחב הפס הרחב = 6 רוחב שאר הפסים = 3 גובה הספרה = 15
<u>מטי ספרות רוחב בסיס</u>	
40	2
50	3
60	4

<u>611 (מטריך מ.מ.)</u>	גובה סירה מידות שלט המספר
	33x25 10
	50x35 15
	67x47 20
	85x60 25
	100x70 30
	117x83 35
	135x95 40

- ב. גובה הספרה הוא אחד, משום שמשי הק"מ מיועד למטרות אחזה ולא לנחגים, תוך כדי נהיגה.
ג. **החץ על הפס הרחב** יהיה במידות של : בסיס = 5, גובה = 4.

.5

ת"ת
.149 ,148 ,147 ,33 ,21 ,1

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.613 – 617 ,602 – 606

הגדרת תנועות בנתיבים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. בוחן יפה:	4. הגדרת תנועות בנתיבים
 613  	<p>613</p> <p>הגדרת תנועות בנתיבים: בנתיבים שלפניך. בדרך מהירה – בחצים לבנים על רקע כחול, בדרכים אחרות – בחצים לבנים על רקע ירוק. חץ בצע צהוב – נתיב לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501.</p>		

.1

משמעות (התמרורים) השלטיפ

- א. שלטי הדרוכה מוקדמים, על אופן חלוקת הנתיבים לפני הצומת.
- ב. תמרורים וסמלים המשולבים בנתיבים השונים מציגים מידע נוסף לגבי תנאי והוראות החלים בהםם, אולם לא באים "במקום" או כתחליף לתמרורים שיש להציב במקומותיהם, בהתאם להסדר שנקבע.
- ג. צבעי הרקע והחצים יהיו כמפורט בטור 3 של הלוח.

.2

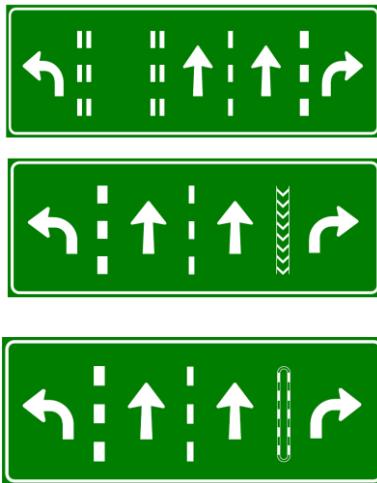
הצדקים להצבה

- א. לפני צומת שבו חלוקת התנועות בנתיבים שונה מהחלוקת הנפוצה, דהיינו יותר מנתיב אחד לפחות ימינה או שמאלה, וכן הוראות, היתרים וऐסוריים שונים בנתיבים, סמלים ומידע אחר.
- ב. בהתקראות אל מערכת צמתים מרומייריים סטנדרטים או מפוצלים, שם הנסיבות יותר מורכבת וגם יותר חשובה.

.3

הנחיות להצבה

- א. הנחיות מפורטוות להצתו נראות בהנחיות לתוכנן שלilot הדרוכה בדרכים לא עירוניות ובהנחיות לתוכנן שלilot הדרוכה עירוני, (מ.מ 14 + 65).



תרשיים מס' 1 (613)

דוגמאות של מצבים שונים להצגה בתמרור 613

ניתן להוסיף לשטלים תמרורים וחוראות, איסורים וסמלים, לצוין פרטים שונים. (ראה דוגמאות בטור 1 של לוח התמרורים ובתרשים מס' 1 להלן).

התעתיקים לעברית ולאנגלית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה.

פירוט ראה גם ב- :

חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתיק", וכן ברשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות המשאלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאנגלית שפרנס המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).

ג. השילוט יוצב בצד ימין או בצד שמאל של הדרך.
ד. כאשר מדובר בשילוט שלפני צומת מرومזר, ראה פירוט יתר במסגרת ההנחיות לתמרור 122.

.4

גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)

מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שבהם, ויגרו מן

:

הפרטים הבאים :

- "התוכן" או מספר המילים והשורות.

- מספר התעתיקים. (כנ"ל).

- גודל האותיות על פי סוג הדרך.

כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 14 + 65, בהתאם.

.5

ת"י ת
19, 21, 1
149, 148, 147, (ד), (ה) 36, 33, 36.
חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשון
העברית בעניין תעטיק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
119 – 617, ס-4 עד ס-926, 614, 630, 813.

הכוונה ליעדים בדרכים עירוניות

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. הכוונה ליעדים או ליעדי עירוניות בדרכים בדרכ ש לפניך.
614			<p>הכוונה ליעדים או ליעדי עירוניות בדרכים בדרכ ש לפניך:</p> <ul style="list-style-type: none"> יעדים מחוץ לחן – באוטיות לבנות על רקע כחול, יעדים בתחוםן – באוטיות לבנות על רקע ירוק. אתרי תיירות – באוטיות לבנות על רקע חום.
.1. משמעות התמרור (השלט)	.2. הצדקים להצבה	.3. הנחיות להצבה	
<p>א. שלט הדרכה מוקדם לפני צומת עירוני, המפרט את כווני הנסעה ליעדים השונים, בתוך העיר ו/או ליציאות ממנה.</p> <p>ב. ניתן לציין "יעד בגיןים" באמצעות מספירה של דריך המובילה אל אותו היעד.</p> <p>ב. תשומת הלב להגדלת הצבעים השונה מזו של שלטי הדרכה ליעדים בדרכים לא עירוניות. חלוקת הצבעים כאן היא: רקע כחול מסמל יעדים שמוחץ לאזור העירוני. רקע ירוק מסמל יעדים בתחום האזור העירוני. רקע חום מסמל אתר תיירות.</p>	<p>צמתים עירוניים ראשיים / מרכזיים שדריכם מתבצעות תנועות רכב במגוון יעדים מקומיים בתחום האזור העירוני ויעדים אחרים שנמצאה לו.</p>	<p>הנחיות מפורטות להצבתו נא ראה בהנחיות לתכנון שילוט הדרכה עירוני (מ.מ. 14).</p> <p>שמות היעדים עצמאים יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית.</p> <p>התעתיקים לעברית ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארץ על התעבורה.</p>	

- פирוט ראה גם ב- :
- חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק", וכן בראשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאטינית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).
- ב. ניתן לרשות על שלט אחד עד 3 שמות, כאשר נדרש רישום של יותר מכ- – ייועשה הדבר על שלט נוסף.
- ג. רצוי לרכז על שלט אחד שמות מקומותאותו כוון נסעה.
- ד. בכלל, יש לסדר את השמות כך שהחצים יופיעו :
 - בפס האמצעי – ימינה.
 - בפס התחתון – ישר.
 (ראה גם בשלט הדוגמא בלוח התמרורים עצמו).

.4

גודל התמרור (השלט) (בס"מ)
מידות התמרור (השלט) יקבעו על פי תכנן הדברים שביהם, ויגזרו מן הפרטים הבאים :

- "התוכן" או מספר המילים והשורות.
 - מספר התעתיקים.
 - גודל האותיות על פי סוג הדרך.
- כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 14, 43.

.5

תק"ת
1, 149, 21, 33, 147, 1, 148.
חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "ההחלטה האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

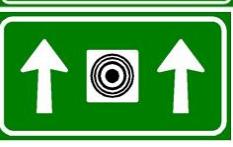
.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.119 – 617, ס-4 עד ס-613

הכוונה מעל הנתיבים בדרכן עירונית

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 	615	<p>הכוונה מעל הנתיבים לפני מחלף בדרך עירונית: יעדים או יודיBINIIM שמחוץ לה – באותיות לבנות על רקע כחול. יעדים או יודיBINIIM בתצומה – באותיות לבנות על רקע ירוק. אטררי תיירות – באותיות לבנות על רקע חום.</p>	<p>במחלף שלפניך.</p>
 	616	<p>הכוונה מעל הנתיבים לפני צומת בדרך עירונית: יעדים או יודיBINIIM שמחוץ לה – באותיות לבנות על רקע כחול. יעדים או יודיBINIIM בתצומה – באותיות לבנות על רקע ירוק. אטררי תיירות – באותיות לבנות על רקע חום.</p>	<p>בצומת שלפניך.</p>

.1

משמעות התמרורים (השלטים)

- א. עם פיתוח והרחבת רשת הדריכים העורקית במטרופולינים גדל גם הקושי בהתקמצאות וינויוט נכון, במיוחד לפני מחלפים וצמתים ראשיים. לצורך זה מוצבים שלטי הדרכה **מעל הנתיבים**, אשר מפשטים מאד את החלטה שהנהג צריך לקבל לצורך בחירת הכוון הנכון אל היעד שלו. ((ראה בחלק הכללי, "הוזעת התעבורה (קביעת תמרורים), השע"א-2010," (סע' 4)).
- ב. ניתן לציין "יעדBINIIM" באמצעות מספרה של דרך המובילה אל אותו היעד.

- ג. תשומת הלב להגדרת הצבעים השונה מזו של שלטי הדרכה ליעדים בדרכים לא עירוניות. חלוקת הצבעים כאן היא:
 רקע כחול מסמל יעדים שמחוץ לאזור העירוני.
 רקע ירוק מסמל יעדים בתוך האזור העירוני.
 רקע חום מסמל אתר תיירות.
- הצדיקים להצבה**
- .2. בנקודות הנטיבים ואו שנייניו יכולים להווצר אי – וודאות או טעות, כגון: שנייניו במספר הנטיבים ואו שנייניו ביעדים ובಚיצים המסומנים בהם, אפשרות יציאה מן הדרך, שתי יציאות עוקבות והចורך לבחור ביניהן, או התפצלות והתמזגות.
- הנחיות להצבה**
- .3. א. הנחיות מפורחות להצבתו נא ראה בהנחיות לתוכנו שלוט הדרכה עירוני (מ.מ. 14).
 שמות היעדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית.
 התעתיקים לעברית ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארצי על התעבורה.
 פירוט ראה גם ב-:
- חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשון העברית בעניין תעתק", וכן בראשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתיק לעברית ולאטינית שפרסם המפקח הארצי על התעבורה ע"פ תקנה 19 לאתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).
- ב. בתקරבות לצומת מרכזי וחשוב בדרך עירונית.
 ג. ב策מי החיבור של הרמפות אל הדרך המשנית במחלפי יהלום, חצאי תלתן וכו'.
- ד. בשילוט העליה יהיו החצים מופנים כלפי מעלה.
- גודל התמרורים (השלטים) (בס"מ)**
- .4. מידות התמרורים (השלטים) יקבעו על פי תכנן הדברים שבהם, ויגזרו מן הפרטisms הבאים:
 - "התוכן" או מספר המילים והשורות.
 - מספר התעתיקים.
 - גודל האותיות על פי סוג הדרך.
 כל אלה יש לקבוע על פי הנאמר במ.מ. 14, 43.
- ת'ית**
- .5. 1, 19, 21, 33, 36(ד), 147, 148, 149. חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "ההחלטה האקדמיה לשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.119, ס-4 עד ס-601

מורים דרך

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
  	617	<p>מוריה דרך בצומת או במלחוף:</p> <ul style="list-style-type: none"> – בהכוונה לדרך מהירה – אוטות בצבע לבן על רקע חחול. – בהכוונה לדרכים אחרות – אוטות שחורות על רקע לבן. – בהכוונה לאתר תיירותי – אוטות לבנות על רקע חום. 	<p>במקום הצבתו.</p> <p>במקרה של מציגו כהכוונה לדרכי מהירות – אוטות – על רקע לבן.</p>

- 1. משמעות התמרוריים**
- מוריה דרך בצומת אל יעדים שונים.
 - רקע חחול מציין כי אל היעד המצוין בתמרור מובילה דרך מהירה.
 - רקע לבן מציין כי אל היעד המצוין בתמרור מובילה דרך אחרת.
 - רקע חום מציין כי היעד הוא אתר תיירות.
 - ניתן לשלב בתמרור סמלים, למשל: סמל של מטוס על התמרור מציין את הדרכ ובהכוון אל נמל תעופה.

2. הצדקים להצבה

בצומת שמננו מסתעפת דרך אל ישב, יושבים או אתרים. למשל: נמל תעופה, אתר תיירות וכדומה.

- 3. הנחיות להצבה**
- הנחיות מפורטות להצבתו נא ראה בהנחיות לתוכנו שימוש הדרכה בדרכים לא עירוניות ובהנחיות לתוכנו שימוש הדרכה עירוני, (מ.מ. 14 + 65).
 - שמות היעדים עצם יהיו בעברית ע"פ קביעת ועדת השמות הממשלתית.
 - התעתיקים לעברית ולאטינית יהיו ע"פ הכללים שקבעה האקדמיה ללשון העברית ופורטו בהנחיות המפקח הארץ על התעבורה.

פירוט ראה גם ב- :
חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה לשון העברית בעניין תעתק", וכן ברשימת שמות היעדים בישראל שקבעה ועדת השמות הממשלתית (בעברית) ובתעתק לעברית ולאຕינית שפרסם המפקח הארץ על התעבורה ע"פ תקנה 19א לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961. (ראה מ.מ. 43).

.ב. סמל מטוס יסומן כך שחרטומו יופנה אל כיוון הנסעה אל נמל תעופה.
(ראה גם בהנחיות לסמל זה ס-40).

.ג. תשומת לב מיוחדת תינתן לנושא בחירת שמות היעדים שיוציינו בתמרור. הנטיה הרווחת היא לשילוב בשילוט את "כל" המיקומות והיעדים, הגודלים והקטנים גם יחד. אולם דבר זה יוצר בהכרח "הצפה" של שמות אשר לא יכולים להיכנס כולם למסגרות המוגדרות של התמרור בשטח נתון. הניסיון "לאלץ" את כל הכיתוב פנימה, כולל התעתיקים, יוצר מצב שבו כל השימוש מבזבז את ערכו ויעילותו.

.ד. התמרור (השלט) יוכל להיות דו – צדי על מנת לשרת נהגים המתקרבים משני צידיו.

אולם יש להמנע מהפניה המידע על השלט לכוכנים שהגישה מהם אסורה על פי הסדרי התנוועה, בכדי שלא להכחיל את הנהגים על ידי יצירת פיתוי לגישה ממש.

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למידזה = אורך כולל (אופקי) ארוחב (אנכי).
בדרך עירונית = ראה מ.מ. 14
בדרך לא עירונית = ראה מ.מ. 65

שם נמצאות המידות המזרירות ופירוט נוסף.

.4

ת"ת
1,19,21,33,147,148. חוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג – 1953 "ההחלטה האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.5

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה
.119 ס-4 עד ס-604

.7

כביש חד סטרוי

צורת התמרור וצבעו	מספרו	פירשו	3.	2.	1.
כחו יפה :	4.	כביש חד סטרוי :	כניתה לקטע כביש שבו עד לצומת הקרוב התנועה מותרת רק בכוון או עד לתמרור 145, או עד לתמרור 504. המסומן בחץ.	618	
					משמעות התמרור
					מודיע על כניסה לכביש חד-סטרוי בכיוון המotor לנסיעה. כפועל יוצא מכך :
					א. הנסיעה חוזרת אסורה. ב. מותר לנסוע ולחנות – גם מצד שמאל, בcpfוף לתנאים ולתימור בשיטה. ג. ב策מתים לאורך הקטע, הפניה שמאלה תבוצע מהנתיב השמאלי ביוור.
					הצדדים להצבה
					א. הסדרי תנועה הכלולים גם חד סטרויות. ב. הגדלת הקיבולת והבטיחות ב策מתים. ג. הגדלת מספר מקומות החניה. ד. קטעי דרך צרים מכדי לשמש לתנועה דו סטרית.
					הנחיות להצבה
					א. הצבת תמרור 618 חייבת להיות במקביל להצבת תמרור 402 "יחדיו", בקצתה השני של הקטע חד-סטרוי. (ראה בחלק הכללי, "הodusת התעבורת (קביעת תמרורים), התשע"א-2010", סע' 4). ב. תקפו של תמרור זה מתבטל ב策מת הקרוב, משום כך אין טעם להציבו לפני策מת. ג. התמרור יוצב בצד אחד או בשני הצדדים כנגזר מן האפשרות המיטבית להבחן בו בכוון התקרכבות אל הכניסה. ד. דרכים דו-מסלוליות (עם מפרדה) פועלות ממילא כשני כבישים חד-סטריים (ראה תקנה 36(א)). משום כך, אין להציב תמרורי 402, 618, בדרכים דו-מסלוליות. ה. הכוונה והפניה לכניסה אל המסלול הנכון ניתן לעשות באמצעות תמרור מהסידרה 215 – 213, בהתאם. ו. בכניסות לקטע החד-סטרוי דרכי策מתים לאורכו, יש לכוון את התנועה באמצעות תמרורים מהסידרה 212 - 201, בהתאם.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדיידה = צלע הריבוע.

בדרך עירונית = 60x60

בדרך לא עירונית = 80x80

.5

ת"ת

.(1)(א)72 ,47 ,43 ,39 ,36 ,35 ,1

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.926 ,813 ,722 ,504 ,402 – 212

שינויי במספר הנתיבים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. כוחו יפה:
619	שינויי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וגדל, מימין או משמאלי, בהתאם.	שינויי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן, מימין או משמאלי, בהתאם.	שינויי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן, מימין או משמאלי, בהתאם.
620			
621			
622			

משמעות התמרורים

- .1. א. מודיעים על שינוי במספר הנתיבים בהמשך הדרך, תוך ציון מיוקומו של הנתיב/ים הנוסף/ים או הנגרעים מימין או משמאלי, ביחס לשאר הנתיבים.
- ב. לגבי תמרוריים 621-622, תקנה 64(ו) מחייבת נהג שנתיב נסיעתו מסתיימים ועליו לסטות לנתייב סמוך, לתת זכות קדימה לכלי הרכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות.
- .2. **הצדקים להצבה**
לפניהם מקום שבו חל בפועל השינוי במספר הנתיבים, אם כלפי מעלה ואם כלפי מטה.
אין להציב תמרורים אלה לפני צמתים או התמזוגיות, שם נדרש תמרורי 123 עד 126, בהתאם.

.3

הנחיות להצבה

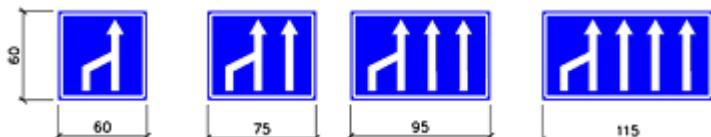
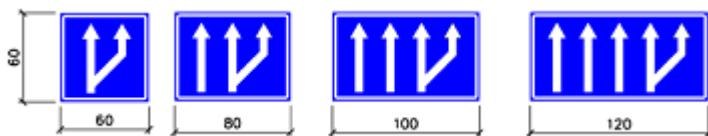
- א. ככלל, יוצב התמרור באותו צד של הכביש שבו חל השינוי במספר הנטיibus.
- ב. בכביש חד מסלולי דו סטרי, יוצב בצד ימין של הכביש. המרחק בין מקום הצבת התמרור ובין מקום השינוי יהיה בד"כ כ- 150 מ'.
- ג. במקרים מיוחדים יקבע המרחק ע"פ תנאי הדרך והמהירות, למשל בהרחבה או הצורך לקרהת ואחרי צמתים עירוניים.
- ד. בתמרורים המופיעים בלבד התמרורים, כגון, ניתנו דוגמאות בלבד של שינויים אפשריים. במקרה זה, יש להתאים את התרשים בתמרור למצב בפועל – כפי שהוא נמצא ע"י הנוהג המתקדם.
- ה. הנטייב הנוסף או הנגרע יסומן על התמרור, בצד ימין או שמאל, שבו הדבר קורה בפועל על הכביש.
- ו. מספר החיצים (למעלה) יהיה זהה למספר הנטיibus בהמשך הדרכ – אחרי השינוי, מספר הרגלים (למטה) יהיה זהה למספר הנטיibus בקטע שלפני השינוי.
- ז. כל הרגלים והחיצים יהיו באותו עובי.
- ז' במעבר שבין כביש חד-מסלולי לכביש דו-מסלולי (עם מפרדה), רצוי לסמן את הנטיibus הנוסף/ים לאחרי הכניסה לקטע הדו-מסלולי. זאת כדי שלא ליצור אפשרות לטעות וכניסה בשוגג למסלול הנגדי.

.4

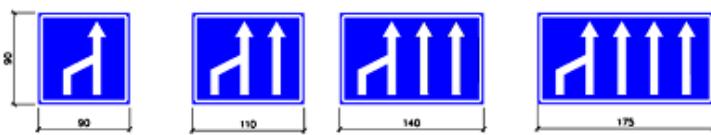
גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = א.

- בדרך עירונית = גובה.
60
90
בדרך לא עירונית = הבסיס – כנגור ממספר ה"חיצים או הרגלים".
בדרך עירונית = ע"פ תרשימים מס' 1, להלן.
בדרך לא עירונית = ע"פ תרשימים מס' 2, להלן.



תרשים מס' 1 (619-622)
מיצות של תמרורים בעלי מספר שונה של "חצים או רגליים"
בדרך עירונית



תרשים מס' 2 (619-622)
מיצות של תמרורים בעלי מספר שונה של "חצים או רגליים"
בדרך לא עירונית

ת'ית
 .47 ,46 ,40 ,39 ,33 ,21

.5

סמכות להצבה
 ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה
 .926 ,910 – 913 ,905 – 908 ,813 ,420 – 423 ,417 ,109 – 112

.7

כביש או רחוב ללא מוצא

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כווח יפה:	4. כביש או רחוב ללא מוצא
----------------------	-----------------	--------------	--------------------------

<p>623 כביש ללא מוצא. כביש שלפניך.</p>	<p>624 כביש ללא מוצא מימין או משמאלי, בהתאם.</p>	<p>625 כביש ללא מוצא מימין או משמאלי, בהתאם.</p>	  
--	--	--	--

1. משמעות התמרור
מודיע על כניסה לכביש או רחוב שאין מהם מוצא - לרכב - אלא מנוקודת הכניסה. הרחוב הנ"ל יכול להיות בהמשך הנסעה ישר, או לאחר פניה ימינה, או שמאלה, בהתאם

- 2. הצדקים להצבה**
- א. כביש, או רחוב או קטע דרך שהכניסה והיציאה אליהם - כלי רכב – ניתנים לביצוע רק **נקודות חיבור** אחת.
 - ב. הצדק מתקיים גם כאשר נקודת חיבור שנייה – אם קיימת – חסומה פיזית מסיבה כלשהי, או בעקבות הסדרי תנועה שהופעלו בסביבה.

- 3. הנחיות להצבה**
- א. בכניסה לרחוב/כביש ללא מוצא – בסמוך לכניסה.
 - ב. בתקרובות אל נקודת הכניסה לרחוב/כביש ללא מוצא – עד 100 מ' לפני הכניסה, על פי התנאים בשטח.
 - ג. ככל, יוצבו בצד ימוי.
 - ד. ברחוב חד סטריא או דו מסלולי ניתן להציב תמרור 625 (עם החסימה בצד שמאלי) בצד שמאלי.
 - ה. ניתן לציין את המרחק עד נקודת החיבור באמצעות תמרור 630.
 - ו. ניתן לפרט בדבר אפשרות מעבר הולכי - רגל בצד החסום, על גבי תמרור 629.

.4

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למדידה = צלע הריבוע.

בדרך עירונית = 60x60

בדרך לא עירונית = 80x80

.5

ת"ת
אין.

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.630, 629

חניה מותרת (על הכביש או על המדרכה)

1. צוות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. חניה לרכב, זולת –
626		<p>עד לצומת הקרוב, אלא אם כן סומנו אבני השפה בצומת ואחריו בתמרור בתמרורים 505 או 506, או עד לתמרור 817, 432 או 433, 820. .628</p> <p>(1) בתחנת אוטובוסים ציבוריים או בתחנת רכבת מקומית שסומנו בהתאמה.</p> <p>(2) אם נסarra החניה על פי תמרור 507, 509, 510, או 513, 512, 818, 511 .820</p> <p>ציין סוג כלי רכב מתחת لتמרור-חניה לכלvíי רכב מושג המצוין בלבד.</p>	<p>חניה לכלvíי רכב, זולת – (1) בתחנת אוטובוסים ציבוריים או בתחנת רכבת מקומית שסומנו בהתאמה.</p>
627		<p>במדרכה שלפניך, עד לצומת הקרוב, אלא אם כן סומנו אבני השפה בצומת ואחריו בתמרור 817 או שסומנו בצומת ואחריו מקומות חניה בתמרור 819, או עד לتمرור 433, 432 או ..628</p> <p>(1) בתחנת אוטובוסים ציבוריים או בתחנת רכבת מקומית שסומנו בהתמרורים 505 או 506 בהתאמה.</p> <p>(2) אם נסarra החניה על פי תמרור 507, 509, 510, או 513, 512, 818, 511 .820</p>	<p>מותרת החניה על המדרכה לרכב שמשקלו הכולל המותר עד 2200 ק"ג, בהתאם למסומן ובלי לחסום את המעבר ברוחב סביר להולכי רגל ולכסא גלגלים לנכח, זולת –</p>
628		<p>קצת המקום או הקטע הモותר לחניה על הכביש, או על המדרכה, על פי התמרור 626 או .627</p>	<p>חניה על המדרכה, או על הכביש –</p>

.1

משמעות התמרורים

- מגדרים ומודיעים על מקום חניה מוסדר לכלי רכב.
- מקומות חניה יקרים בדרך לאורך אבן-השפה ו/או על המדרכה ו/או בשולים, או בוגרש נפרד עם הסדרים מקומיים, והכל באמצעות תימורו, כدلקמן:
- אפשרות של ייוזד מקומות חניה לסוג רכב מסוים, למשל: רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בלבד.
 - היתר לחניה על המדרכה לרכב "קל" בלבד (עד 2200 ק"ג), וזאת ע"פ הנאמר בתקינה 72(א)(2)(א)(2).
 - בתשלום, ע"פ הגדרת הקטע המיועד לחניה מוסדרת וההסדרים בו ע"פ חוקי העזר העירוניים "להעמדת רכב וחניתו". ראה דוגמא במקבץ האסמכתאות בסוף מסמך זה.
 - תשומת הלב לכך שרכיכות ההסדר אינה נפגעת בכלל תמרורי 505, 506, 510, 509, או סימונים 511, 512, 513, 818, 820. לאור זאת, אין צורך בחידוש הצבה של התימורו מסיבות אלה בלבד. כמו כן, ניתן לשמור את הרצף – ללא תמרור נוסף, גם ע"י המשך סימון 817 בצומת ולהאריו. אולם, הסדר כזה ניתן לישום רק כאשר הסדרי התנועה אינם אפשריים לרכב להכנס מן הצומת בכוון שבו נעשתה ההארקה לסימון 817. (ראה גם בתרשים 4+5 להלן).

.2

הצדקים להצבה

626

- חניה מותרת לאורך אבני השפה או שולים אינה צריכה להימור זה, אך ניתן להציבו במקומות בהם "העדר האיסור" לחניה – לבדו – אינו מספיק, ויש צורך בהכוונה מסודרת.
- הסדרי נגירות וחניה מוסדרת בתשלום הנקבעים במסגרת חוקי עזר עירוניים "להעמדת רכב וחניתו", ע"פ סעיף 77 לפוקודת התעבורה תשכ"א-1961 (בשיטות ובתעריפים השונים שנקבעו בחוקי העזר עצם).

- הסדרי נגירות וחניה במגרשים המיעדים לחניה, עם או בלי תשלום.
- ייוזד מקומות חניה לסוג רכב מסוימים.

627

- א. בכלל, יש להמנע מהתир חניה על מדרכות, על מנת שישארו פניות לשימושם של הולכי הרגל – עبورם נבענו מלכתחילה.
- ב. ניתן לשקלול ולהתיר חניה על המדרכה, אם היא רחבה מספיק כדי שישאר בה מקום מעבר להולכי רגל ברוחב סביר, (ראה מ.מ. 42 וכן תקנות הנגישות), גם אחרי שחלק מרחבה הוקצה לחניתת רכב – וזהו תנאי מוקדם להסדר החניה עלייה. (ראה טור 3 בלוח התמרוריים עצמו), במצבים הבאים:
- (1) באזוריים שבהם קיימת מצוקת חניה קשה, כגון: מטייר, מרכז מסחרי.
 - (2) ברחובות שבהם נדרש אישור חניה לצורך האפשרות של פינוי צרי התנועה לנסיעה, אך אין אפשרותelmanenu את החניה באמצעות תימורו ואכיפה.

628
א.
ב.

mbtel at shnias - bhatama.
השימוש בו יבוא רק במקומות שבהם ביטול הסדר החניה באמצעות תמרורי או צומת, או איסור חניה – למעט סימון 820 – וכו'.
וכן, להגדרת קצה הקטע של חניה מוסדרת ע"פ חוקי העוזר העירוניים להעמדת רכב וחנייתו, כתחלת לסימון 817 על אבני שפה קיימות, או של עליו הפטור על פי ת"ת 19ב.

הנחיות להצבת

.3

627

- א. בצד ימין ולפניהם כל קטע מדרכה שהותר לחניה.
ב. ניתן להצמיד לו תמרור 439 עם פירוט של פטורים והגבולות לגבי ימים ושבועות בהם חל ההיתר ואו סוג רכב המותרים לחנות (למשל: נקיים).
ג. בכל מקורה של הצבת התמרור, יש לסמן באמצעות סימונים 819, 820 את המיקום המדויק של החניה ואת האופן בו חולקה בין המדרכה לכביש.
ד. הסימון על המדרכה יעשה כך שייהיה קו מפריד בין החניה ובין הולכי הרגל.
ה. ייעוד מקומות חניה לרכב דו-גלגלי יעשה על ידי הצמדה של הסמלים ס-48, ס-49, ס-49-ב בהתאם לנתנו כמיון 627.
ו. יש להבטיח כי רוחב החלק הנותר מהמדרכה מעבר הולבי רgel או עגלת נכים, לא יפחת מ- 2.0 מ'. השארת מידת צרה יותר מחייבת שיקול דעת מיוחד בכל מקורה לגופו. יש לזכור כי מדרכה ברוחב של פחות מ- 2.00 מ' – כבר אינה יכולה לשמש להליכה דו-סטרית סבירה..

626

- א. ניתן להצמיד מתחתתו תמרור 632 לצורך הפניה אל המקום המשוים.
ב. ניתן להצמיד מתחתתו תמרור 630 לצורך ציוו המרחק אל מקום החניה, או תמרור 631 להגדרת אורץ המקום המיועד לחניה.
ג. ייעוד מקומות חניה לרכב דו-גלגלי יעשה על ידי הצמדה של הסמלים ס-48, ס-49 בהתאם לנתנו כמיון 626.
ד. ייעוד מקומות חניה לסוג רכב מסוים יהיה ע"י סמל מתאים בחלק 10 של הלוח ו/או קביעת מועדים להסדר תהיה ע"י תמרור 439 שיוצמד מתחתתו.
(ראה תרשימים מס' 1).
להלן מספר דוגמאות לניסוח הכתובים בצורה תמציתית ואחידה:
בקטע שבו החניה מוסדרת עפ"י חוק העוזר העירוני:
"בתשלום ע"י מՃנים,
בימי חול מ_____ עד _____,
עפ"י המסומן".
במקומות שבהם הוסדרה חניה לסוג רכב מסוימים, למשל:
"לambilנסים" (בAMILIM, כי אין סמל ס-44 (לאוטובוסים)
ס-47 (למשאיות)
ס-46 (רכב פרטני ומסחרי עד 3.5 טון)
ה. הסדרי החניה ע"פ חוקי העוזר העירוניים, כולל אופן התשלומים, שעות

626 (המשך)

החניה וסוגי הרכב המותרים, יש לפרט על גבי תמרור 439 שיוצמד מתחתיו. רוחבו יהיה כרוכב התמרור שמעליו וגובה האוטוות למטרה זו יכול להיות לא פחות מ-4 ס"מ.

. חובה, ע"פ סעיף 77(א)(2) ות"ת 19 ב, לסמן בסימון 817 (כחול-לסירוגן) את אבני השפה לאורך מקומות החניה המוסדרים ע"פ חוקי העוזר העירוניים - כאשר חלה עליהם חובת התשלומים - כך שיגדרו במידוק את הקטועים המתאימים. ראה לדוגמה בתרשימים מס' 2, להלן.

הפטור מסימון 817 ניתן ע"פ התנאים שפורטו בת"ת 19 ב'. ראה גם תרשימים 6, להלן.

. לעומת זאת, הסדרי חניה ללא תשלום אין חובה לסמן בסימון 817, אלא אם הדבר נדרש להגדרה של המקומות המותרים לחניה.

ח. התמרור יכול להיות דו צדי, אם כווני הנסיעה אליו, מותרים משני הצדדים.

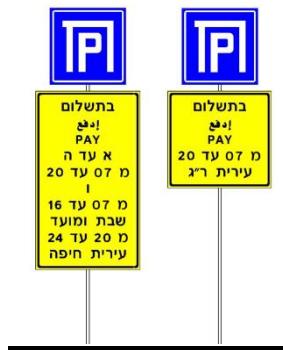
ח. כאמור לעיל, תמרורי 505, 506, 507, 509, 510, או סימונים 818, 820, .., אין מחייבים הצבה מחדש של התמרור, מסיבה זו בלבד.

יב. כמו גם ע"י המשך הסימונו 817 בצומת ולאחריו, כאמור, בסע' 1ה' לעיל ושל התמרור, מסיבה זו בלבד.

ט. כמו גם ע"י המשך הסימונו 817 בצומת ולאחריו, כאמור בסע' 1ה' לעיל ובתרשימים 4+5, להלן.

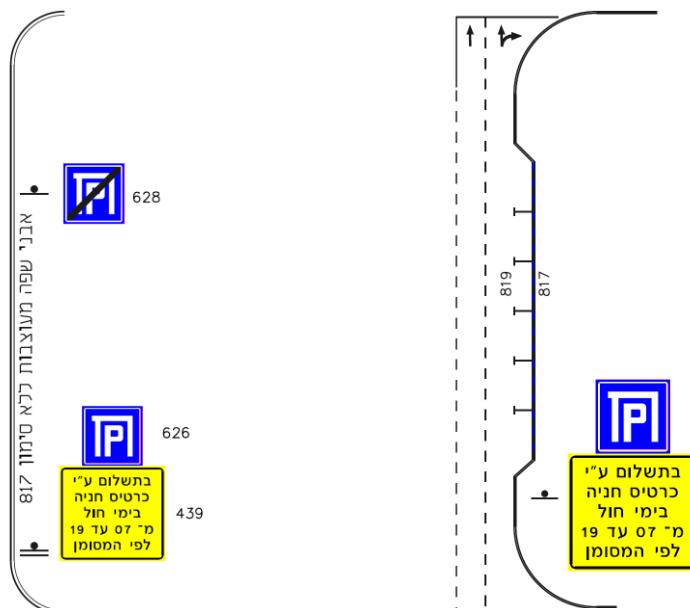
628

- א. יוצב בקצה הקטע המותר לחניה כאשר קצה זה נמצא לפני הצומת, או לפני איסור חניה בתמרור אחר.
- ב. בהסדרי חניה ע"פ חוקי העוזר העירוניים הוא יכול לציין את קצה הקטע המוסדר, או על פי ת"ת 19 ב'. (ראה תרשימים מס' 3 להלן).



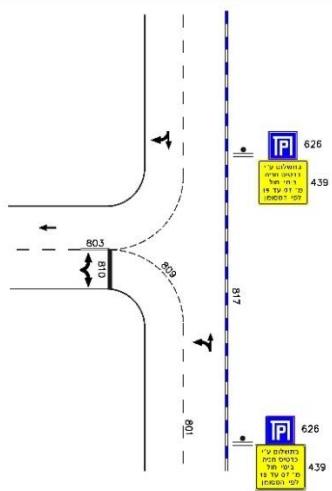
תרשים מס' 1 (626 - 628):

אפשרויות לפירוט המועדים והזמינים של חובת התשלומים על פי חוק העזר העירוני.
גובה האותיות יהיה לא פחות מ-4 ס"מ.

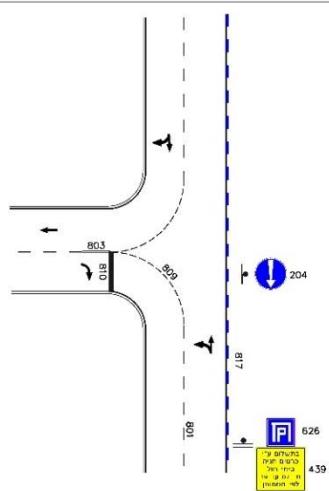


תרשים מס' 3 (626 - 628):
הגדרת קצה הקטע להסדר חניה,
באמצעות תמרור 628
באמצעות תמרור 819,
כאשר אין סימון 817.

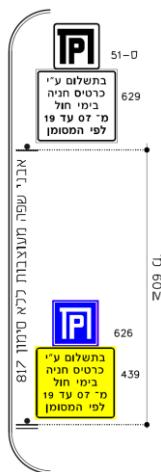
תרשים מס' 2 (626 - 628):
דוגמא להסדר חניה בפרק על
פי חוק העזר העירוני להעמדת
רכב וחנייתו.
הגדרת הקטע עיי סימון 817.



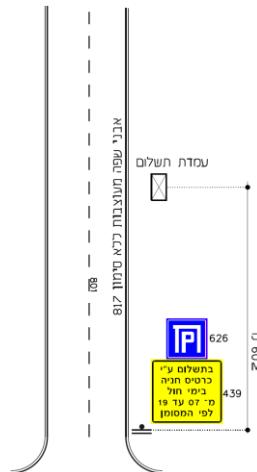
תרשים מס' 5 (626 – 628):
דוגמא להסדר חניה עם הארכת הסימון 817 מעבר לצומת - המחייב הצבת תמרוריים 626+439 נוספים.



תרשים מס' 4 (626 – 628):
דוגמא להסדר חניה עם הארכת הסימון 817 מעבר לצומת – ללא צורך בתמרוריים 626+439 נוספים.



תרשים מס' 6 (626 – 628):
תנאים לממן הפטור – ע"פ ת"ת 19ב – מחייב הסימון של 817, לקיום חובת התשלום על פי חוק העזר העירוני.



4. גודל התמרור (בס"מ)

627

הפרט למדידה = גובה אבסיס
 בכל הדרכים = 40×60
 בדרכן עירונית שהמ.מ. בה
 הוא עד 50 קמ"ש = 40×50

626, 628

הפרט למדידה = צלע הריבוע
 בדרכן עירונית = 50×50
 בדרכן עירונית שהמ.מ. בה הוא עד 50 קמ"ש = 40×40
 בדרכן לא עירונית = 60×60

.5

ת"ת 77(א)(2), 77(ב,ב)

1, 162, 76, 75, 74, 73, 72, 72(א), 21(ב), 21(ב), 1 בתקנות התעבורה.

חוקי העזר העירוניים להעמדת רכב וחנייתו. (ראה נוסח לדוגמא של "חוק עזר עירוני להעמדת רכב וחנייתו" כפי שהועתק מאתר האינטרנט של משרד הפנים, ב"מקבץ האסמכתאות", בסוף מסמך זה).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה) וע"פ חוקי העזר העירוניים ל"העמדת רכב וחנייתו" הכללים גם הסדרי חניה בתשלום.
 מנהל רשות שדות התעופה ע"פ "כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בשדות התעופה)", תשמ"ד - 1984
 מנהל נמל תעופה בן - גוריון ע"פ "כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בנמל תעופה בן גוריון)", תשמ"ב - 1982".
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.51, 432, 437, 439, 439, 629, 820 – 817

הודעות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. תמרור לאזהרה או להודעה רק למסר שלגביו אין תמרור בלוח התמרורים.
			על פי האמור בו.
	629		הוצב התמרור מתחת ובצמוד לתמרור אחר. יכול האמור בו בתוספת לתמרור שמעליו ובצמוד לו.
	5.2		
	629	גודש לפנין CONGESTION	
	2500		בمرחיק הנקוב במטרים, יכול האמור בתמרור שמעליו או בתוכו הוצב.
	630		לאורך הקטע שלפניך במטרים, יכול האמור בתמרור שמעליו.
	631	↑ 2500 ↑	המסר בתמרור שמעליו מיועד לפונה בכוון החץ. אחורי הפניה.
	632		

1. משמעות התמרורים.

629 תמרור להודעה בצורה מיולית, ע"פ האמור בו.

כאשר נדרשת תוספת מיולית לתמרור מסוים משום שהמסר המלא הנדרש אינו ניתן לביטוי באמצעות התמרור עצמו בלבד, יש לבחור לצורך זה בין תמרור 439 לבין תמרור 629, ע"פ הכללים/השיקולים הבאים :
439 (על רקע צהוב), מותאים למקרים שבהם המסר הוא בעל משמעות מחייבת, לאיסור או להיתר, וכותזאה מכך נוצרת האפשרות של העמדה לדין של מי שפועל בניגוד לו, על התוצאות העוללות לנבו מכך. למשל : הרחבה או צמצום של היתרי כניסה או היתרי חניה.

629 (על רקע לבן), מתאים למקרים שבhem המסר כולל מידע גרידא, אלא ממשמעות מהחיבת. למשל: הסבר על יעד מסוים, או מידע על אירוע ומועדו.

הניסוח בעברית והעתיקים לטינית וערבית, ע"פ הצורך, יהיו ע"פ כללי העתקים בההתאמה – ראה ב.מ. 43.

631

מצין את אורך הקטע שאליו מבקשים להפנות את תשומת הלב.

630

מצין את המרחק ממוקם הצבתו אל המקום אליו מבקשים להפנות את תשומת הלב.

632

התרומר מודעה המצין בצורה של חז' את הכוון אל המקום שאליו מתיחס התמרור שמעליו.

הצדקים להצבה

.2

629

העברת מסרים משתנים במסגרת של ניהול ובקרה תנואה. (ראה מ.מ.). (49)

629

א. למקרים בהם נדרש הסבר מילולי נוסף ולושא שאין לגבי תמרור מיוחד, ואשר אינו מחייב. ב. ציון גובה מזערி מוצחר כאשר הגובה הוא מעל 4.80 מ'. (ראה דוגמא בטור 1 של תמרור זה ובנהיות תמרורי 415-417, סע' 3). ג. ניתן להצבה בירחובות היררכות לחילוץ, הצללה וכיובי ע"י הגורמים השונים, כולל מכבי אש. (ראה תרשים מס' 1 להלן).

ד. אין להשתמש בתמרור זה לצורך "פירוש" והסביר מילולי למסר המצוי בתמרור שמעליו, מתוך מגמה שלא להפחית מערכו הגרפי של התמרור – כسمל.

632

כאשר האזהרה מתיחסת למקום שאחורי פניה ולא ניתנו להזuir אליו בהתקבות ישירה ומරחק סביר. לעומת זאת, אין להציגו כאשר האזהרה מתיחסת למקום בהתקבות בתנועה ישירה.

630 – 631

א. כאשר המידות והמרחקים בפועל, שונים מהמידות והמרחקים שציינו בהוראות התמורות אליהם הוצמדו התמורים האלה. ב. ככל שמתעורר צורך בציון או הדגשת של המידה/המרחק אל מקום העני.

632

א. לגבי נושאים שיש לצפות אחריו פניה בלבד.

ב. **בצמוד מתחת** לתמרור אחר בלבד.

ג. אין מניעה להצבת התמרור שמעליו,שוב, לאחר הפניה.

629 – 631

א. תמרור 629 יוצב בנפרד או **בצמוד** ו מתחת לתמרור אחר, או חלק ממנו.

ב. יוצב ברחבות היערכות לחילוץ, הצלה וכיובי. השטח יוגדר באמצעות סימון 820.

ג. תמרורי 630-631 יוצבו **תמיד** **בצמוד** ו מתחת לתמרור אחר או חלק ממנו.

ד. גודל השירות יקבעו, ע"פ המפורט ב"הנחיות לתכנון שירות הדרכה בדרכים עירוניות ובין עירוניות" (ראה מ.מ. מס' 14 65+).

ה. המדידות והמרקחים יצוינו **תמיד** במטרים.



**תרשים מס' 1 (629):
הצבת התמרור להגדרת "רחובת חילוץ, הצלה וכיובי"
(גודל אות של 9 ס"מ, מידות 130x70)**

התמרורים הכלולים מסרי תנווה מתחלפים יש להציב ע"פ הנאמר
במ.מ. 55, 57.

גודל התמורותים (בס"מ)

.4

הגוף = תמרורים עובי המוגדר והמורוח שבין הספירות למסגרת, ראה במ.מ. 65. תמרורים הכלולים מסרי תנועה מתחלפים יהיו במידות שנקבעו במ.מ. 55, 57.

630 – 631

הפרט הנמדד = גובה אביסיס. בכל הדריכים: המידות יקבעו ע"פ גובה האות הדרוש לסוג הדרך. גובה החץ בתמוך 631 כגובה הסירה. אם הוצב מתחת לתמוך אחר – יהיה הבסיס שווה למידת הבסיס של התמוך שמעליו.

629
על פי כנדישן מן הנדרש, התוכן וע"פ כנגורמן הטכנולוגיה. התוכן.

632

הפרט הנמדד = גובה אביסיס. בדרך עירונית = 60×40 . בדרך לא עירונית חד מסלולית = 60×90 . בדרך לא עירונית דו מסלולית = 120×70 . אם הוצב מתחת לתמוך אחר – יהיה הבסיס שווה למידת הבסיס של התמוך שמעליו.

ת"ת

16, 18(א)(1), 31(א), 95א, 147, 149. חוק המוסד העליון לשון העברית, התשי"ג – 1953 "החלטת האקדמיה ללשון העברית בעניין תעתק". (מובא כאן במקבץ אסמכתאות בסוף מסמך זה).

.5

סמכות להצבה

- ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
- ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

tamorim achrim bakesher zeh

בצמוד ומתחת לתמורות אחרים ע"פ הצורך.

.7

מנהרה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בדרכ ש לפניך, עד תמרור ..634
633	מנהרה		בדרך שלפניך, עד תמרור ..634
634	קצה המנהרה		
משמעות התמרור			
מודיע על כניסה לתוך מנהרה, כולל החובה להדליק אורות (גם בקייז ווגם באור יום) על מנת למנוע מעברים חדים בין אור לחושך, ולהפץ. (ראה ת"ת 97(ה)).			
הצדקים להצבה			
א. בכניסה וביציאה אל/מן כל מנהרה שאורכה כ- 250 מ' ומעלה, (ראה מ.מ. 48, 49).			
ב. גם במנהרות קצרות יותר, כאשר יש חשש למצבים של אור וצל בתוך המנהרה.			
הנחיות להצבה			
א. התמרור יוצב מצד ימין של הדרך או מעל פתח הכניסה למנהרה, מול נתיבי הכניסה, בסמוך מאד לכניסה עצמה.			
ב. במנהרה הנשאית שם מיוחד ניתן לצוין אותו על תמרור 629, שיוצב מתחת לתמרור 633 עצמו. (ראה לדוגמא בתרשימים מס' 1 להלן).			
ג. במנהרה שאורכה מעל 250 מ' יש להציג לתמרור זה גם תמרור 631 עם פירוט האורך של המנהרה. מידע זה עשוי לסייע לנוהג בהתקמצאות ולמנוע ממנו הפתעה במעברים בין אור לחושך או להיפך. (כג"ל, ראה בתרשימים מס' 1, להלן).			
ד. כאשר הסדרי התנועה וצורת הנήיגה משתנה בין הקטע שלפני המנהרה ובין המנהרה עצמה, יש לציין זאת.			
למשל: מעבר מנסיעה חד סטרית במבנה דו מסלולי לנסיעה דו סטרית במבנה חד מסלולי או להיפך, מהיב פירוט ההבדלים באמצעות תמרורי 145 או 618 בהתאם.			



**תרשים מס' 1 (633-634) :
הצבת תמרור 633 בתוספת שם המנהרה (629) ואורכה (631).**

- ה. במידה ויש כוונה להפעיל במנהרה הסדרי תנועה משתנים, כגון: נתיב מתחלף, אגרה, נת"צ, נתיב מהיר, יש להשתמש בתמרורים מן הסידרה 722-725פ, בהתאם.
- ו. במידה והכניסה למנהרה אסורה (או מוגבלת) מסיבות שונות כגון: חומרים מסוכנים, מגבלת גובה, מגבלת רוחב, וכו' – יש להציב תמרורי 407, 416, 417, בהתאם.
- ז. הצבת תמרורים אלה צריכה להיות במקום/בנקודה שיש ממנה אפשרות חזרה לרכיב המוגבל בכניסה.
- ט. בתוך המנהרה, יש להקפיד, במיוחד ששתי סימני על פני הדרך יהיו מחזיריים או רמיים. סימון 807 המסמן את שפת הנתיב הימנית, קרי: הצד הקרוב לקיר המנהרה, יהיה משwon, על מנת להזהיר מפני הקיר ומפני התנוכחות אפשרית בו. (ראה גם הנחיות לסימון 807).
- ט'. כמו כן ניתן להציג את הסימון כולו לאורך תוואי הנסעה בסמנים מחזיריים או בצבע המתאים. ראה פירוט בט.מ. 52, 68.
- טט. לעניין חומרי סימון תקניים ראה מ.מ. 31, 53.
- טטט. במקרה חירום כגון: תאונת/שריפה/אירוע חריג אחר, יש לסגור את המנהרה לכניות רכב נוספת נושא לsegirat manherah מיוני 2015, בהוצאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף בכיר לתכנון תחבורה - באתר האינטרנט של משרד התחבורה. (מ.מ. 58).

.4

גודל התמרור (בט"מ)
הפרט למدىיה = צלע הריבוע.

50x50 = בדרכן עירונית

60x60 = בדרכן לא עירונית

.5

ת"ת
1 (הגדרת "זמן תאורה"), 39(ב1), 47(6), 52(16), 97(ה).

"הנחיות להכנת נוהל לסגירת מנהרה" מינוי 2015, בהוצאת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים / אגף בכיר לתוכן תחבורהטי - באתר האינטרנט של משרד התחבורה.

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17

.7

תמרורים אחראים בהקשר זה
.917 ,909 ,5722- 5725 ,631 ,427 ,426 ,417 ,416 ,407 ,145 ,138

סכנת שריפות

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בדרכ ש לפניו ובסביבתה.
635 סכנת שריפות.	ב. בדרכ ש לפניו ובסביבתה.	א. באזורים מיוערים.	. מזהיר בפני סכנת שריפות בדרכ ובסביבה הקרובה.
			
1. משמעות התמרור מזהיר בפני סכנת שריפות בדרכ ובסביבה הקרובה.	2. הצדקים להצבה א. באזורים מיוערים. ב. בקרבת שדות בר או גידולים אשר יכולים להינזק בש:right; vertical-align: top; padding-top: 10px;">	3. הנחיות להצבה א. בצד הדריכים, ע"פ הפירוט לעיל. ב. רצוי להשאירו בשטח כל עוד לא השתנה אופי הסביבה שהביאה להצבתו. ג. ניתן להוסיף לו תמרור 629 ובו הסבר מילולי לגבי הנ吐ונים המיוחדים באותו מקום.	4. גודל התמרור (בס"מ) הפרט הנמדד = גובה אביסיס בכל הדריכים = 60×90
5. תי"ת . 21, 33, 72(א)(5).	6. סמכות להצבה ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח). ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.	7. תמרוריים אחרים בהקשר זה . 629	

נתיב לאופניים בניגודxBC לכוון התנועה

צורת התמרור וצבע	מספרו	פירושו	3.	2.	1.
כחו יפה:					
כביש חד סטריא לרכב עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 145, או עד לתמרור 618. הנסיעה גם בכיוון הנגדי.	636	מנועי: לאופניים מותרת הנסיעה גם בכיוון הנגדי.	כביש חד סטריא לרכב עד לצומת הקרוב או עד לתמרור 145, או עד לתמרור 618. הנסעה גם בכיוון הנגדי.		



1. משמעות התמרור

מודיע על כניסה לכביש חד-סטריא בכיוון המותר לנסעה לכל רכב, אבל בניגוד לרחוב חד-סטריא רגיל, כאן הנסעה מותרת בכיוון השני לאופניים. המשמעות המعيشית היא שהרחוב פועל במתכונת חד-סטריא דו-סטרית במשולב. כפועל יוצא מכך:

- א. הנסעה חוזרת אסורה.
- ב. אסור לנסוע ולchanות – מצד שמאל כמו ברחוב חד-סטריא, משום שם נמצא הנתיב לאופניים בכוון הפוך.
- ג. ב策מתים לאורך הקטע, הפניה שמאלה תתבצע מהנתיב השמאלי ביותר מבין הנתיבים בכיוון הנסעה המותר, כמו בדרך דו-סטרית.

הצדדים להצבה

- א. הסדרי תנועה, **בדרכים עירוניות, חד מסלוליות, בלבד**, הכוללים גם חד-סטריות ונתיבים לאופניים. (ראה מ.מ. 34).
- ב. יישום של המדיניות לעידוד הרכיבה על אופניים, גם למטרות של יומיומיות.
- ג. הגדלת הקיבולת והבטיחות ב策מתים.
- ד. הגדלת מספר מקומות החניה - אפילו אם מדובר הצד בלבד.
- ה. קטעי דרך צרים מכדי לשמש לתנועה דו-סטרית, כאשר יש אפשרות להשאיר את האופניים בתנועה דו-סטרית.

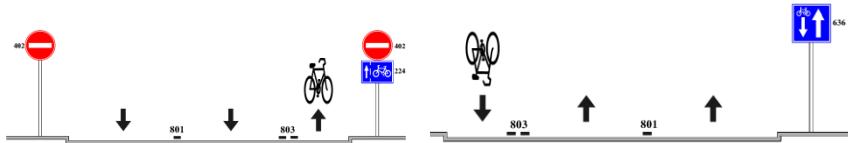
2.

הנחיות להצבה

- א. הצבת תמרור **636 חייבת** (כמו תמרור 618) להיות יחד עם הצבת תמרור **402**, בקצתה השני של הקטע החד-סטריא, **כאשר מתחת הימני שבニアם יוצב תמרור 224** אשר יתן לרכיב האופניים את ההיתר לנסוע "נגד הכוון". בסתיויה לתמרורי 402 המוצבים לפניו.
- ב. תקפו של תמרור זה מתבטל ב策מת הקרוב, משום לכך אין טעם להציבו לפני צומת.

3.

ג. התמרור יוצב בצד ימין בלבד, בהתאם לתוואי הנסיעה הצפוי של הרכב בגיןה אל הקטע, זאת על מנת לחבטיח "תנועה בצד ימין" כמקובל בישראל, ולמנוע מצב של "נסיעה אנגלית". (ראה תרשימים מס' 1 להלן).



בצד שבו הכניסה לרכב המונע מותרת אסורה

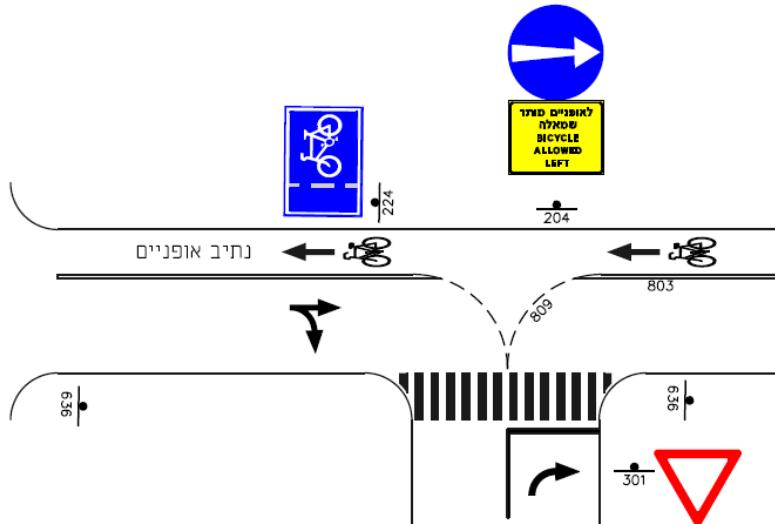
**תרשימים מס' 1 (636)
אופן המייקום והתימרור של נתיב לאופניים
בניגוד לכוון התנועה של כלל הרכב המונע**

ד. בדרכים דו-מסלוליות (עם מפרדה) הפעולות כשני כבישים חד-סטריים (ראה תקנה 36(א)), אין לקבוע נתיב לאופניים נגד כוון התנועה.

ה. בגיןositות לקטע חד סטרי, לכוון המotor לנסיעת הרכב המונע, דרכ' הצמתים לאורכו, יש לכוון את התנועה באמצעות תמרורים מהסדרה 212-201, בהתאם. מתחת לתמרורים אלה יש להציב תמרור מס' 439 בנוסח: "לאופניים הנסעה מותרת בכוון החופז" נישר או ימינה או שמאלה, בהתאם, בשלוש או שתי שפנות, ע"פ החלטת רשות התימרוור המקומית. (ראה דוגמא בתרשימים מס' 2 להלן).

ו. נתיב לאופניים יש לסמנו באמצעות סימנו 804. סימנו זה כולל "קו נתיב" וגם סמל של "אופניים" לחיזוק מעמדו בנתיב זה.

יחד עם זה, כאשר הנתיב מסומן בדרך חד-סטרית, בניגוד לכוון התנועה של כלל הרכב המונע, יסומן סימנו 803 בין הנתיב השמאלי של הרכב המונע ובין הנתיב לאופניים. (ראה תרשימים מס' 14 בהמשך לסמנו 804).



**תרשים מס' 2 (636):
הסדרי תנועה לנחיב אופניים נגד כוון התנועה.**

.4

גודל התמרור (בס"מ)
הפרט למדידה = צלע הריבוע.
בדרך עירונית = 60×60

.5

ת"ת
(1)(1)72, 47, 43, 38, 37, 35, 1, 1.

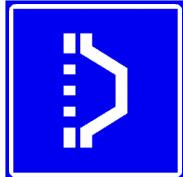
.6

סמכות להצבה
ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.926, 920, 813, 804, 803, 722, 402, 224-225, 201 – 212

מפרץ לעצירה במצב חירום

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 637	מפרץ לעצירה במצב חירום.	במפרץ.	מתקיים על קיומו של מפרץ לעצירה במצב חירום, במרקח המצוין בתמרור 630 שמתחייב, בקטע כביש שאין בהם שלולים תקניים, עליהם אפשר לעצור במצב חירום ומזכזה.

.1

משמעות התמרור
מודיע על קיומו של **מפרץ לעצירה במצב חירום**, במרקח המצוין בתמרור 630 שמתחייב, בקטע כביש שאין בהם שלולים תקניים, עליהם אפשר לעצור במצב חירום ומזכזה.

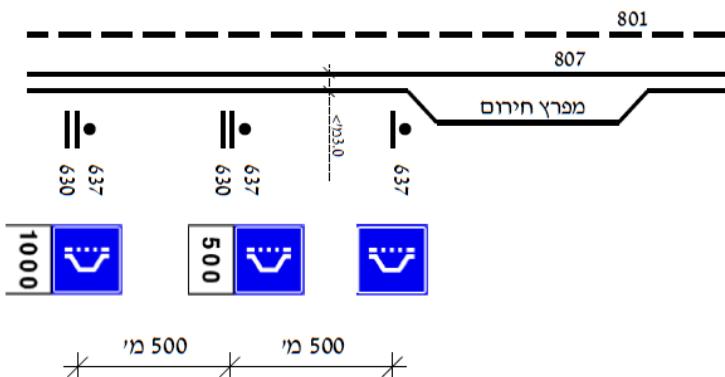
.2

- הצדדים להצבה**
- א. ככלל, מפרצים לעצירה במצב חירום יותקנו בדרכים לא עירוניות (מוחירות, ראשיות ואזריות), בצד ימין של הדרך, כאשר השול himni הוא **3.0 מ' או פחות**. ההנחה היא שלול ברוחב כזה לא מאפשר עצירה בטוחה.
- ב. מפרצי החירום יבנו במרקחים של כ- 2.0 ק"מ, ככל שלא קיימת יציאה מן הדרך, או אפשרות אחרת או מקום אחר, שם תוכל להתבצע העצירה.
- ב. לעניין זה, וכן המידעות השונות של המפרץ ראה ב"הנחיות לתכנון דרכים, – חלק 1 חלק 3.3, טבלה 3.2, בסעיף הדן בסוגיות רוחב השולטים בדרכן, ע"פ מספר הנתיבים בחנק הרוחב.(מ.מ. 46).

.3

- הנחיות להצבה**
- א. סימון 807 לאורך הצד הימני של הנתיב יושך ברצף גם במקביל למפרץ החירום ולא יטוף אותו. החציה של סימון 807 אל תוך המפרץ מותרת ככל שהיא אכן מתבצעת במצב חירום, בדומה לעצירה בכל מקום אחר בשלולים, במצב חירום. (ראה הוראות לסימון 807 בלוח התמרורים).
- ב. תמרורי 637 יוצבו ב- 3 מקומות, בהתקשרות אל מפרץ החירום :
 (1) במרקח של כ- 1000 מ' לפני תחילת הלוכסן שבתחילת המפרץ.
 (2) במרקח של כ- 500 מ' לפני תחילת הלוכסן שבתחילת המפרץ.
 (3) בתחלת הלוכסן עצמו.
- ג. מתחת לשני התמרורים הראשוניים לעיל, יש להוסיף תמרור 630 מתחתיו לציוו המרחק עד המפרץ. הצבה זו אמורה לתת לנог הנזקק למפרץ מניע מספיק להמשיך עד המפרץ, ולא לעזרו "סתם" במקום מזדמן.

. ד. ראה פירוט בתרשימים מס' 1 להלן.



תרשימים מס' 1 (637) :
מייקום 3 תמרורים 637, בהתקשרות למפרץ החירום.

.4. **גודל התמרור (בס"מ)**
הפרט למדידה = צלע הריבוע.
בדרכם לא עירונית = 80

.5. **ת"ת**
72, 52, 47, 46, 43, 1.(1).

.6. **סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7. **תמרורים אחרים בהקשר זה**
.807, 630, 109-111

חלק 7

תמרורי

**רמזוריים
ובקרת נתיבים**

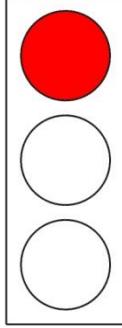
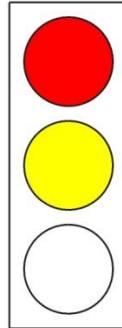
פ726 – 701

חלק 7 - אופן הקבצת התמרורים

רמזוריים לרכב.	701 – 705
רמזורי אזהרה לרכב	706 – 707
רמזוריים לרכיבת מקומית	708 – 717
רמזוריים להולכי רגל ולרוכבי אופניים במעברי חציה.	718 – 721
רמזור לפני מפגש מסילת – ברזול.	722
נתיבים פתוחים או סגורים.	723 – 724
מעבר לנطיב סמוך.	725 – 725
חץ "יציאה" מעל הנטיב.	726 – 726

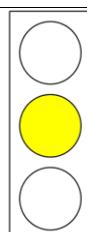
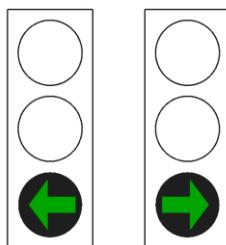
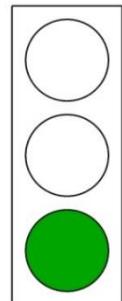
סה"כ הקבצות = 8

رمוזרים לרכב

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מיועד ל
<p>701</p> <p>אור אדום : עצורי! נוהג רכב.</p> <p>הווצב תמרור הוריה בצורת חץ או חצים מעל הרמזור, יהול האמור בו על התנועות המסומנות בתמרור.</p> <p>סומן קו עצירה – עצור לפני קו העצירה, סומן מעבר חציה – עצור לפני מעבר החציה, לא סומן קו עצירה או מעבר חציה – עצור בסמוך לרמזור הקרוב. אסור לעبور את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום דולק.</p>		<p>אור אדום ואור צהוב יחד :</p> <p>עצור כאמור ב-701 עד להופעת אור ירוק. אסור לעبور את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום והאור הצהוב דולקים יחד. היכון לנסיעה עם התחלף האור.</p>	<p>נוהג רכב.</p>
<p>702</p> <p>אור אדום ואור צהוב יחד :</p> <p>עצור כאמור ב-701 עד להופעת אור ירוק. אסור לעبور את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום והאור הצהוב דולקים יחד. היכון לנסעה עם התחלף האור.</p>			

רמזוריים לרכב (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. מיועד ל
703	חץ יירוק לכלי רכב :	אור יירוק : התקדם. מושתר לנסוע ישר, ימינה, שמאליה או פרסה אלא אם תמרור הוריה המורכב מעל לרמזור הוראה אחרת. אם מופיע אור יירוק מהbehבב – האור הירוק מסתיים ועומד להופיע האור הצהוב .705 בחירתו הנתיבים תהיה על פי המסומן על ידי סימון 813 או 926.	נוהג רכב.
704	אור צהוב :	התקדם. מושתר לנסוע רק בכיוון המסומן על ידי החץ. פנית פרסה מותרת בכיוון החץ אלא אם הדבר נאסר על ידי תמרור אחר. אם מופיע אור ירוק מהbehבב – האור הירוק מסתיים ועומד להופיע האור הצהוב .705 בחירתו הנתיבים תהיה על פי המסומן על ידי תמרור 813 או 926.	נוהג רכב.
705	אור צהוב :	�ור צהוב-701. עצור כאמור ב-701. אם אין יכול לעצור לפני הצומת בבטחה או שנכנסת אליו, השלים את מעבר הצומת ופנהו מיד כאמור ב-703 או 704.	נוהג רכב.



.1.

משמעות התמרורים (רמזוריים)

- א. סידרה של מערכות פנסים בציופים שונים של צבעי אדום-צהוב-ירוק, המוארים באור רציף או מהbehav, אם על פני כל שטח הפנס ואם בחיתוך גרפי של חץ.
- ב. ציופי האורות על פירושיהם השונים בהתאם (טרוים 3 + 4 בלווח התמרורים), יוצרים **סידרתאות**, המסדרים וקובעים את אופן מון זכות הקדימה, במקום בו הוצבו.

.2.

הצדקים להצבה

הצדקים להצבת רמזוריים מפורטים ב"הנחיות להצבת רמזוריים" בהוצאה משרד התחבורה/המפקח על התעבורה משנת 1981, פרק 2 (מעודכן) (מ.מ. 29).

.3.

הנחיות להצבה

- א. ההנחיות להצבת הרמזוריים מפורטים - כנ"ל - ב"הנחיות להצבת רמזוריים – 1981" (מ.מ. 2, מ.מ. 56).
- ב. פירוט מלא של אופן הצבת העמודים והפנסים ראה שם בפרק 4 עמודים ה/15 עד ה/24.
- כנ"ל לגבי תוכנות הרמזוריים (אופן ההצבה) ראה שם וגם ב.מ. 65, 15, 8, 5, 4, 3, 25, 32, 55, 56 לגבי מפרטים טכניים של הציוד כמו כן ראה במ.מ. 56 לגבי מפרטים טכניים של הציוד ואמצעי בקרה נוספים.

.3א.

תכניות הזמן של הרמזו

משרד התחבורה פיתח והפיק תכנה מיוחדת לתוכנו **תכניות הזמן של הרמזו** בשם : **מערכת ענבר = עיצוב וניהול בקרות רמזוריים**.

מטרות מערכת ענבר :

- א. קביעת מדיניות להערכת איקות התכnon – קביעת עקרונות לבחינת איקות התכnon של תוכניות רמזוריים חיווי לשם יצירת בסיס הבנה פשוט בין מתכני התכנית ואלה המאשרים אותה. בסיס הבנה זה מאפשר למתקנים ליצור תוכניות טובות יותר. על בסיס הגדרת עקרונות האיקות, יש לקבוע מגדדים כמוותיים שיישקפו אותם, וככלים לכימות מגדדים אלה.
- ב. גיבוש תהליך מובנה לתוכנו **תכניות רמזוריים** – על מנת למסד את תהליך התכnon ולמקדו בהשגת עקרונות האיקות שהוגדרו, יש לגיבש תהליך מובנה לתוכנו **תכניות רמזוריים**, הבניי על עקרונות אלה.
- ג. **בנייה מערכת ממוחשבת לתוכנו **תכניות רמזוריים**** – יישום תהליך התכnon המובנה מותנה בבנייה מערכת ממוחשבת המיישמת את עקרונות התהליך, מנtabת את המתכן בשלבי התכnon ועם זאת משaira בידיו גמישות מספקת לשילוב שיקולים מגוונים.

תכנה זו היא האמצעי הבלעדי להפקת תכניות רמזורים, באמצעותה ניתן להציג את תכניות הזמינים של הרمزור, על מרכיביהם השונים, כגון: תרשימי הזרימה, טבלת הזמינים הבין-ירוקים, משכי זמן המחזור, הזמינים הירוקים כולל הארוכות ופסיחות, הגלים הירוקים, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, וכן מודולים ופרטים רבים נוספים. התכנה פותחה ומתחזקת, כולל תמייה שוטפת, ע"י צוות של המכון לחקר התחבורה בטכניון.

את התכנה עצמה, מדריך למשתמש, תמייה שוטפת של המפתחים ועדכוניים ניתן לקבל באתר האינטרנט www.technion.ac.il/~inbart/index_toc.html כמו כן קיים קישור לאתר זה מאתר משרד התחבורה www.mot.gov.il.

3ב.

יר"ם = יחידות רכבמושוואות (אקוילנטיות).
מקדם התאמת המביטה את משך המעבר בצומת של רכב מסווג מסוים, יחסית לוזה של רכב-נוסעים פרטי, כלהלן:

		סוג הרכב	
		מקדם התאמת	סוג מפורט
	כללי	מספרט	סוג כללי
1.0	1.0	1.0	רכב מנוע עד 4 טון
	0.8	0.8	אופנוע, קטנו
	0.6	0.6	אופניים (בלי מנוע עוזר)
	1.5	1.5	תלת אופנו
	3.0	3.0	תלת אופניים
2.0	1.8	1.8	משאית בעלת 2 צירים
	2.1	2.1	משאית בעלת 3 צירים ויתר
	2.7	2.7	רכב מורכב/מחובר
	2.0	2.0	רכב מיוחד
	1.8		אוטובוס

הערה: מקדים אלה מתאימים לתנועה בצומת רגיל. עבור צומת מיוחד מופיעים בלתי רגילים (כגון שפוע חזק בנתיבי ההתקרובות, צומת בתוך עקום, טוחני ראייה מוגבלים מאוד) - יש להဏים את המקדים לכל מקרה.

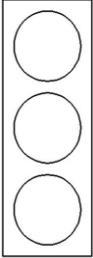
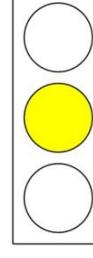
3ג.

**הקשר בין החצים בתמורי ההוריה (212-201) מעל הפנסים,
ובינו החצים (926, 813) המשומנים בנתיבי ההתקרובות**
מדובר בשתי מערכות של חצים שהנаг המתקרב לרמזור מחויב לציתתיהם, בו זמנית, כלהלן:

א. החצים המצוינים בתמורי 201-212, מעל פנסי הרمزור, משייכים את הוראות הרמזור 707-701 לתנועות המותרות על פי הוראות הפנס בהתאם.

- .ב. החצים המסומנים בנתיבי התחבבות (813, 926) מצינים את הנתיב שמננו ניתן לבצע את התנועה שפנס הרמזור מותיר באותו הזמן.
- .ג. תשומת הלב לחובה המפורטת ב'הנחיות לתכנון רמזוריים' (ראה לעיל להציג מעל הפנס תמרורי הוריה (201-212) **זהים בשני הפנסים**, הקרוב והרחוק).
- .4. **גודל התמרור (בס"מ)**
הפרט הנמדד = קוטר פנס יחיד (מתוך השלשה).
בכל הדריכים = 30 (או 12 אינץ').
- .5. **ת"ת**
ת.ה. 64, 44, 36, 22, 1
הוראות בדבר נסיבות מחמירויות של עבירות הכנס, לפי צו התעבורה (עבירות כנס), התשס"ב-2002
- .6. **סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).
- .7. **תמרוריים אחרים בהקשר זה**
. 122, 201 – 212, 301, 926, 813, 706 – 721, 302, ס-11, ס-13.

רמזורי אזהרה לרכב

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מיועד ל
 706	<p>אור צהוב מהbehav: התקדם בზירות תוק שבירת הוראות כל דין, בחירת הנתיבים תהיה על פי המסומן על ידי סימון 813 או 926. הוצב הרמזור ליד מעבר חציה להולכי רגל או לרכיבי אופניים -תן להולך הרגל או לרכיב האופניים לחצות בביטחון את הכביש.</p>		<p>נווג רכב. אוור צהוב מהbehav: התקדם בזרירות תוק שבירת הוראות כל דין, בחירת הנתיבים תהיה על פי המסומן על ידי סימון 813 או 926. הוצב הרמזור ליד מעבר חציה להולכי רגל או לרכיבי אופניים -תן להולך הרגל או לרכיב האופניים לחצות בביטחון את הכביש.</p>
 707			

משמעות התמרורים (רמזוריים)

.1.

- א. פנס המואר באור צהוב מהbehav, אם על פני כל שטח הפנס ואם בחיתוך גרפי של דמות הולך רגל.
- ב. הפנס המהbehav מיועד למונע אזהרה לנог הרכיב לגבי סכנה/הפתעה הצפואה לו. עיקר השימוש בפנס המהbehav נעשה לצורך אזהרה לנог על תקליה או הפסקה בפעולת הרמזור (706) והצריך לתת זכות קדימה ע"פ התמרורים המוצבים, או הימצאותם של הולכי רגל (707), למשל: במסגרת פניה ברמזור, או מעבר חציה לא מרומזר.

הצדדים להצבה

.2.

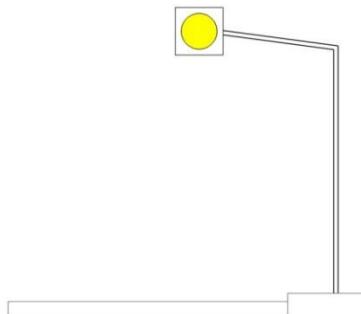
הצדדים להצבת רמזוריים מפורטים ב"הנחיות להצבת רמזוריים" בהוצאה משרד התחבורה/המפקח על התעבורה משנת 1981, פרק 2 (מעודכן) (מ.מ. 29).

הנחיות להצבה

.3.

- א. הנחיות להצבת הרמזוריים מפורטים - כנ"ל - ב"הנחיות להצבת רמזוריים – 1981", (מ.מ. 2, מ.מ. 56).
- פירוט מלא של אופן הצבת העמודים והפנסים קיים שם בפרק 4. עמודים ה/15 עד ה/24. כמו כן ראה מ.מ. 55, 10, 8, 5, 4.
- ובנוסף, ראה במ.מ. 25, 556 לגבי מפרטים טכניים של הצד ואמצעי בקרה נוספים.

.ב. בנוסף לשימושים המפורטים בהנחיות הניל', ניתן להציבו גם באופן עצמאי (עם או בלי דמויות הולך רجل – ע"פ ה蟲ך) באמצעות עמוד שוט מעל מקומות שיש חוץ בבליטה ובמשיכת תשומת לב אליהם, כגון: מעברי חציה, מקומות חציה שאין בהם הצד לסייעו מעבר חציה, מקומות ופעילות מוחדים וחרייגים בנוף הנסיעה הרגיל. ראה לדוגמה תרשימים מס' 1 כאן, ובדוגמה נוספת נוספת של שימושים עם תמרור 306 מואר ומאייר, בהנחיות להצבתו.



תרשימים מס' 1 (706 - 707):
הצבת פנס מהבב 707 באמצעות שוט,
מעל מקומות שיש בו פעילות חריגה.
אם בפעולות מעורבים הולכי רגל יש לתמרור ע"פ הנאמר בהנחיות לתמרור 306.

.4. **גודל התמרור (בס"מ)**
 הפרט הנמדד = קוטר פנס יחיד.
 בכל הדרכים = 30 (או 12 אינץ').

.5. **ת"ת**
 (64, 22, 1).

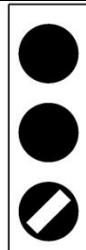
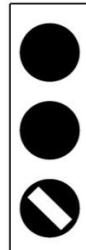
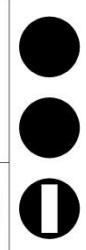
.6. **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7. **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .812, 811, 708 – 721, 701 – 705, 306, 302, 301, 201 – 212, 135, 122

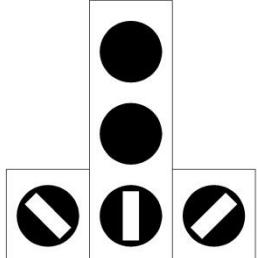
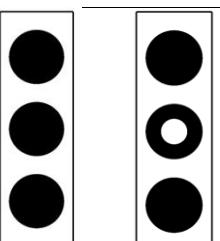
רמזוריים לרכיבת מקומית

1. צורות התמരור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מועד ל
 אור לבן מלכני אופקי: עצור! סומן קו עצירה – עצור לפני קו העצירה, סומן מעבר ח齐יה – עצור לפני מעבר הח齊יה, לא סומן קו עצירה או מעבר ח齊יה – עצור בסמוך לרמזור הקרוב, אסור לעبور את קו העצירה או את מעבר הח齊יה או להיכנס לצומת כל עוד האור הלבן המלכני האופקי בפנס העליון דולק.	708		נוהג ברכבת מקומית או ברכב.
 אור לבן מלכני אופקי ואור לבן עגול יחד : עצור כאמור ב-708 עד להופעת האור הלבן האנכית או המותה. אסור לעبور את קו העצירה או את מעבר הח齊יה או להיכנס לצומת כל עוד האור הלבן המלכני האופקי והאור הלבן העגול Dolkim יחד. היכון לנסיעה עם התחלף האות.	709		נוהג ברכבת מקומית או ברכב.
 אור לבן מלכני אנכי: התקדם. סע ישר. אם האור מוחבב – האות מסתיים ועומד להופיע האות .716	710		נוהג ברכבת מקומית או ברכב.

רמזוריים לרכיבת מקומית (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. מועד ל.	4. נוהג ברכבת מקומית או ברכב.
 711 <p>אור לבן מלכני מוטה: התקדם. סע ימינה או שמאלה, בהתאם לכוון הנטיה של קצחו העליון של האור הלבן המלכני. פנית פרסה מותרת בכוון הנטיה אלא אם הדבר מאשר על ידי תמרור אחר. אם האור מהבהב – אותןאות מסטיים ועומד להופיע אותןאות 716.</p>	712 		
 713 <p>אור לבן מלכני ארכי ואור לבן מלכני מוטה: התקדם. סע ישר או ימינה, או ישר או שמאלה, לכוון הנטיה של קצחו העליון של האור הלבן המלכני המוטה, בהתאם. פנית פרסה מותרת בכוון הנטיה אלא אם הדבר מאשר עיי תמרור אחר. אם האור מהבהב – אותןאות מסטיים ועומד להופיע אותןאות 716.</p>	714 		

רמזוריים לרכיבת מקומית (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מיועד ל
 715 א/or לבן מלבני אנכי וא/orות לבנים מלבניים מוטים: התקדם. סע ישר, ימינה או שמאליה, פנית פרסה מותרת אלא אם הדבר אסור בתמרור אחר. אם הא/or מהbehב – אותן מסתהים ועומד להופיע אותן 716.			
 716 א/or לבן עגול: עצור כאמור ב-708. אם איןך יכול לעצור לפני הצומת בביטחון, או כניסה אליו, השלים את מעבר הצומת ופנהו מיד כאמור ב-713, 712, 711, 710, או 714.			
 717 א/or לבן מהbehב: התקדם בזרירות תוק שמיירת הוראות כל דין. נוהג ברכיבת מקומית או ברכב.			

משמעות התמרורים (רמזוריים)

1.

בניגוד לסדרת הפנסים 705 - 707 אשר מיועדת לנוהgi כל כלי הרכב המשמשים בדרך, הרי שישדרה זו של פנסי רמזוריים 708 - 717 אשר מיועדת לשימוש נהגי הרכיבת המקומית במעבר דרך הצמתים המרומירים ברוחבות העריםוניות.

כמו כן ישמשו פנסים אלה גם את נהגי התחבורה הציבורית "הגלילית", קרי: אוטובוסים, מוניות ורכב חירום – המותרים בנסיעה בתניבים הבלעדיים. הכל על פי המפורט בתמרור 501 בכניסה אל הנטייב או המסלול הבלעדי.

.2

ראאה בהקשר זה הנאמר לגבי תמרורי 701 עד 705 בהנחות אלה וגם ב.מ. 26.

.3

הנחות להצבה

א. מעל הפנסים לא יוצבו תמרורי הוריה מן הסידרה 208 - 201, כמפורט לגבי הפנסים 705 - 701. במקרה זה, חצים אלה מיותרים משום שההוראה לגבי התנויות עליהם חלות הוראות הפנס, כבר נתונה בפנס עצמו – באמצעות התייה של אותן המوار או אותן המוועדים 715 - 710 בהתאם.

ב. אותן ההנחות האנכי והמוסרים מגדרים את התנויות המותירות שנקבעו.

ב. כל שאר ההנחות להצבת רמזורים אלה זהה ללא של הרמזורים "הריגלים" 701 - 707.

.4

גודל התמרור (פנס הרמוני) (בס"מ)

המידות	הפרט הנמדד (בכל הדרכים)
20 (או 8 אינץ')	קוטר פנס יחיד (מתוך השלושה) (*)
15x3.5	מידות המלבן הלבן (גובה אביסיס)
6	קוטר העיגול הלבן

(*) הפנסים יהיו בקוטר זה ולא בקוטר של פנסי 705 – 701 עקב העובדה שכולם מאירים בצבע לבן דרך תדמית. (ראה פירוט ב.מ. 56).

.5

ת"ת
.1,22(64)(ה).

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(א).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

.43, 718 - 721, 701 – 707, 613, 504, 503, 501, 302, 301, 128, 122 ס-

רמזוריים להולכי רגל או לרכיבי אופניים במעבר חציה

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מיועד ל
	718	דמות הולך רגל עומד בצבע אדום : אל תתחיל בחציית הכביש ואם אתה נמצא בכביש פנהו מיד.	הולך רגל.
	719	דמות הולך רגל בצבע ירוק : מותר לחצות את הכביש בזיהירות.	הולך רגל.
	720	צורת אופניים בצבע אדום : אל תתחיל בחציית הכביש ואם אתה נמצא בכביש פנהו מיד.	רוכב אופניים.
	721	צורת אופניים בצבע ירוק : מותר לחצות את הכביש בזיהירות.	רוכב אופניים.

משמעות התמרורים (רמזוריים)

.1

- א. זוג של פנסים בצבעים של אדום וירוק, המוארים באור רציף עם
תדמיות של הולכי רגל בעמידה (באור אדום) או בהליכה (באור י록),
ושל אופניים (באור אדום או באור י록).
- ב. פירושיהם של האורות השונים בהתאם (טור 3), מסדריהם את חציית
ההולכי הרגל או רוכבי האופניים, במעבר החציה המבוקרים על ידי
הרמזור ומתחאים עס מופעי הרכב במסגרת טבלה משותפת של זמנים
ביו-ירוקים. בכך מוסדרת החציה בביטחון, על פי נתוני הצומת, אורך
מעבר החציה ומהירות ההליכה המומוצעת של הולכי הרגל, או מהירות
החציה המומוצעת של רוכבי האופניים.

2. הצדקים להצבה

720-721

הצדקים להצבת רמזוריים לאופנים מובהאים ב"הנחיות לתכנון תנועת אופניים" (מ.מ. 34)

718-719

הצדקים להצבת רמזוריים מפורטים ב"הנחיות להצבת רמזוריים" בהוצאת משרד התחבורה/המקה על התעבורה משנת 1981, פרק 2 (מעודכן) (מ.מ. 29).

3. הנחיות להצבה

720-721

א. ההנחיות להצבת רמזוריים לרובבי אופניים מפורטים ב"הנחיות לתכנון תנועת האופניים" (מ.מ. 34).
ב. אופן הצבת העמודדים והפנסים נגזרת מאותם שיקולים והנחיות של הפנסים לחזית הולכי הרגל.

718-719

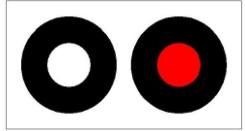
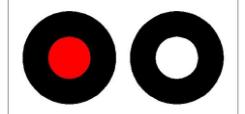
א. ההנחיות להצבת הרמזוריים מפורטים – בניל - ב"הנחיות להצבת רמזוריים – 1981" (מ.מ. 2, 56).
אופן הצבת העמודדים והפנסים מפורט בפרק 4 עמודים ה/15 עד ה/24. מתוכנות הרמזוריים (הצבת הפנסים) להולכי רגל מובהקת כאן להלן מתוך מ.מ. 2. כמו כן ראה מ.מ. 4, 5, 8, 32, 56.
ב. רמזוריים להולכי-רגל (מתוך מ.מ. 2). רמזוריים להולכי רגל יותקנו משני צידי הכביש, בתחום מעבר החציה, באופן שהולך רגל הממתין במדרכה יוכל להבחן בפנס המותקן מולו. כאשר מעבר החציה מחולק לקטעים על-ידי מפרדה, יותקנו פנסים נפרדים עבור כל קטע של המעבר. במעבר חציה הצמוד لكו העכירה יש להתקין את הפנסים להולכי-רגל בתחום המעבר רחוק ככל האפשר מקו העכירה. דבר זה ניתן לשיג ע"י הצבת עמוד נוסף או ע"י מוטות הארכה אופקיים מהעמוד הסמוך لكו העכירה.

4. גודל התמרור (פנסי הרמזור) (בס"מ)

הפרט הנמדד (בכל הדרכים)	המידות
קוטר פנס יחיד (מתוך השניים)	20 (או 8 אינץ')

- .5 **ת"ת**
 .(ה)64, 22, 1
- .6 **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).
- .7 **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .11-ס, 9-ס, 6 עד ס-6, 811, 804, 701 – 717, 229-224, 122

רמזוֹר לפְנֵי מִפְגָשׁ מַסִּילָת – בֶּרֶזֶל

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. מיועד ל
 	722	אור אדום מהbehב כפוף לפנוי מפגש מסילת ברזל: עצור לפנוי קו העירה, עצור באין קו עציירה, עצור לפנוי המחסום הקרוב (תמרור 404) ובאיון מחסום, במרחק 4 מ' לפחות מפס המסילה הקרוב. אסור לחצות את המסילה עד להפסקת האור האדום מהbehב הcpfol ועלית המחסום. אם אין יכול לעצור בבטחה לפנוי המפגש כמפורט לעיל או כניסה אליו, השלם את מעבר המפגש ופנהו מיד.	כל משתמשי הדרכ.

משמעות התמרור (רמזוֹר מיוחד לפנוי מפגש מסילת ברזל)

- א. מורה על עצירה מוחלטת לכל משתמשי הדרכ, קרי: רכב, רוכבי אופניים, הולכי רגל, בעלי חיים נהוגים וכיו' לפנוי מפגש מסילת ברזל, עקב התקרובות של רכבת אל המפגש, בטוח זמן של שניות.
- ב. הרמזוֹר מותקן על בסיס מיוחד, ופועל במשולב עם פעמון ומוט (404). כאשר מתקבלו האות על התקרובות הרכבת מתחילה פעולה בו זמינות שבה הרמזוֹר מהbehב, הפעמון מצלצל והמוסט יורך ממצב אנכי לאופקי על מנת לחסום את מעבר.
- עם התקבלו האות על כך שהרכבת עברה את המפגש, מתחילה פעולה הפתיחה של המפגש, והמוסט עולה חזרה.
- כאשר הוא מתיעץ במצב אנכי גם הרמזוֹר והפעמון כבויים. תהליך הפעלה של המתקן כלו, כולל הפנסים (722), צלצול הפעמון, ירידת המוט (404) עם התקרובות הרכבת ועליתו חוזרת לאחר שעברה את המפגש, מבוסס על תכנית זמנים מפורטת הלוקחת בחשבון מהירותו ומרקחי פינוי ועצירה של המשתמשים.
- הרחבת ופירוט נמצאים ב"הנחיות לתכנון מפגשי מסילת-ברזל שפורסמו ב – 03/2006. (מ.מ. 22 ברישימת מראוי המקום כאן).

.2

- א. **בכל** מפגש מבוקר של מסילת – ברזל, במפלס אחד.
- ב. בפגשים עםتنوعה ממשוערת של הולכי רגל, יש להסדיר עبورם מערכות פנסים נפרדות על צירי ההליכה שלהם.
- ג. פירוט מלא של סוג המפגשים והאמצעים המומליצים להתקנה בהם ראה כאמור במ.מ. 37.

.3

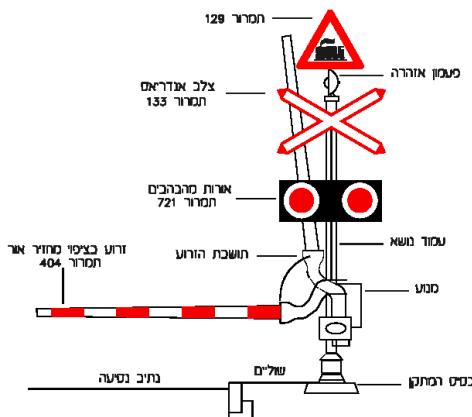
- הנחיות להצבה**
- א. הצבה בסיסית של פנסי הרמזור (לענין זה הכוונה לזוג פנסים צמודים באופן אופקי, זה לצד זה, אשר מאיירים לסירוגין בצבע אדום – כמוראה בטור 1 של לוח התמרורים), יהיו במקומות **כפוף**:
 - **הפנסים הקרובים, לפני המפגש**, מימין לנתיבי ההתקבות ובהמשך לקו העצירה (סימון 810 או 925) – במרחק של 4.0 מ' מפס המסילה הקרוב, או במרחק של 3.0 מ' כאשר המוחסם משרות רק הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים.
 - **הפנסים הרחוקים, אחרי המפגש**, משמאלי לנתיבי הייציאה. בטבלה מס' 1 להלן מובא פירוט מלא של אופן הצבת הפנסים, בציורים שונים של חתכים לרוחב הדרך (ראה מ.מ. 56). ראה גם דוגמאות בתרשימים מס' 1, 2 לאופן ההצבה במקומות שונים.
 - ב. מעל פנס הרמזור יש להציב גם פעמו. בפגש על המוחסום או על עמוד נפרד), יש להציב גם תמרור 133 או 134 וכן תמרור 129 (נוסף על זה שהוצב מעל התמרור הראשוני בסידרה 130-132), ומתחתיו סמל "החצים" אשר nodע להמחיש/להזכיר נהוג כי בפגש זה מתנהלת תנועת רכבות בשני הכוונים – גם בסמיכות זמניות ואפילו במקביל (בשתי מסילות או יותר).
 - ג. תשומות הלב לכווני החצים מתחת תמרור 129, אשר משקפים את העובדה שהרכבת הארצית נועשת במסילה השמאלית, בשעה שהרכבת המקומית (הרכק"ל) נועשת במסילה הימנית, וכך גם מסומנים ה"חצים" מתחת לתמרור 128.
 - ד. בציר ההליכה של הולכי הרגל יש לבצע בקרה על פי המתכוonta של ציר ההליכה, קרי : במשולב ובצמוד לנתיבי הנסיעה או בשביל/מדרכה נפרדים. כגון לכך, יוצבו גם הפנסים + המוחסם במשולב או בנפרד. יש להתאים את אופן ההתקנה של הפנסים למבנה הגיאומטרי של המפגש ולכוונים באופן המיטבי כלפי משתמשי הדרך המתקרבים אליו, על מנת ליצור ביניהם "קשר עין" למרחק המרבי האפשרי. (ראה מ.מ. 22, 37).
 - ה. במקומות בהם מפגשים מבוקרים למצאים "בסיסיות" לרמזור "רגיל" (תמרורים 707 – 701) יש לבצע "תיאום זמינים" ביןיהם בעת הפעלת המפגש על מנת למנוע מצבים של גלישת התווך מן החסדר המרמזור האחד אל תוך השני. במיוחד יש למנוע גלישה של התווך הנגרם על ידי הרמזור הרגיל עד למסילה עצמה, וכיירת מצב של רכבת מגיעה על המסילה כשיש עליה כלי רכב.

תיאומים מסווג זה ניתנים לביצוע בתרשים הזרימה של הרמזור הרגיל – באמצעות העברת האות על בוא הרכבת ממתקן המפגש אל הרמזור – במקביל להגעהו.

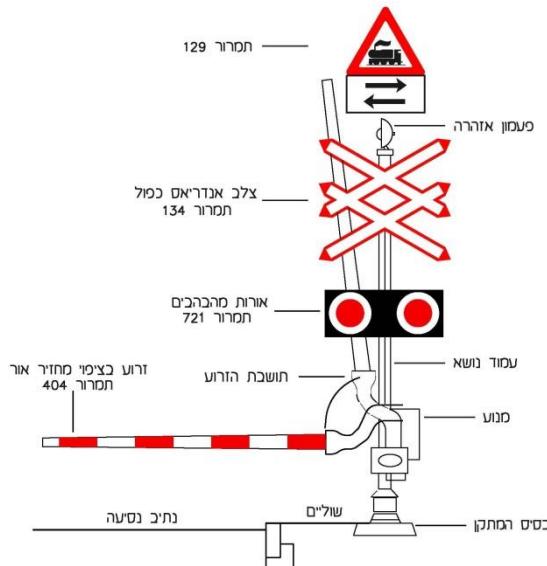
**טבלה מס' 1 (722):
אופן הצבת הפנסים בצירופים שונים של חתכים לרוחב הדרץ.
(מ托ך מ.מ. 22)**

מספר הנתיבים בהתקרובות	מבנה חתך הרוחב של הדרץ	מקום הפנסים	אחרי המפגש
1	0 – 2.60	רוחב המפרדה בין התנועות בכווניות ההפוכים	לפני המפגש
	0 – 2.60	לקו העצירה	משמאלי לנטיבי היツיאה, בד"כ על גבו של זוג הפנסים בכוון החפוך.
2	2.60 +	משני צידי, מימין ובהמשך לקו העצירה, על המפרדה. כנ"ל וגוں על שוט מעל הנטייב השמאלי.	על המפרדה שמאלו, בד"כ על גבו של זוג הפנסים בכוון החפוך.
	0 – 2.60	כנ"ל + שוט	כנ"ל
3	2.60 +	כנ"ל + שוט	כנ"ל
	שביל/מדרכה להולכי רגל ו/או רוכבי אופניים.	משמאלי לנטיבי היツיאה, בד"כ על גבו של זוג הפנסים בכוון החפוך.	מימין ובהמשך לקו העצירה.

- . 1. בmpegשים בהם יש תנועות חזיה של הולכי רגל ו/או אופניים יש להבטיח אפשרות של "AMILLOT" כמפורט במ.מ. 37.
- . 2. במקרים מיוחדים ניתן להציב במפגש שילוט מיוחד בהתאם. ראה דוגמאות בתרשים מס' 5 בהנחיות להצבת תמרורי 134-128.
- . 3. כל שאר הפרטים יהיו ע"פ הוראות רשות תימרוור מקומית של חב' רכבת ישראל. (ראה פירוט בתרשיים 6, 7, 8 בהנחיות לתמרורים 128-134 וברישימת המינויים לרשות תימרוור מקומית ב"מקבץ האסמכתאות" בסוף מסמך זה).
- . 4. ראה גם מ.מ. 44 לאופן קביעת הסדרי תנועה באטרוי עבודה בסמיכות למפגשי מס' 3.



תרשים מס' 1 (722):
רמזוֹר 722 יחד עם צלב אנדראוס (133), פעמוֹן ומחסום (404)
במפגש מבודק על מסילה אחית (מוצע מ.מ. 22)



תרשים מס' 2 (722):
רמזוֹר 722 יחד עם צלב אנדראוס (134), פעמוֹן ומחסום (404)
וכן תמרוריָם 129 עם "חצימִים" מעלייהָם
במפגש מבודק על שתי מסילות. (ע"פ מ.מ. 22)

.4

גודל התמרור (בש"מ)

הפרט הנמדד = קוטר הפנס (אחד מן השניים).
בכל המפגשים, לרכב = 30 (או 12 אינץ').
לחולכי רגל = 20 (או 8 אינץ')

.5

ת"י ת
.117 ,1 ,22 ,47 ,55 ,56 ,57 ,65 ,(א)(8) ,72

.6

סמכות להצבה

מנכ"ל רכבת ישראל וסגןו לבטיחות, כרשות תימרוור מקומית לריצוע המסלילה
כפי שモוגדר בתמא/ 23 - על פי תקנה 18(ג), 18(ח).
כנ"ל, ובנוסף גם 100 מ' מכל צד של הדרך בהתקרובות אל המפגש בדרכים
עירוניות – ע"פ תקנה 18(ג), 18(ח).
ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנה 17.

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ג), 18(ח).
ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנות 17.

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
.44-ס ,129 – 134 ,404 ,819 ,925

נתיבים פתוחים או סגורים

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. נתיב סגור :	4. מיועד ל
 723	723פ	723פ	<p>נתיב סגור : אסור לנסוע בנתיב שמעליו הוצב תמרור זה, ממקום הצבת התמרור עד תמרור 724פ או 724פ או עד הצומת הקרוב.</p>
 724	724פ	 724פ	<p>נתיב פתוח : מותר לנסוע בנתיב שמעליו הוצב תמרור זה. נווג רכב.</p>

1. משמעות התמרורים

724 – 724פ

מתירים נסעה בנתיב שמתוחתם,
באופן קבוע או מתחלף.

723 – 723פ

אוסרים נסעה בנתיב שמתוחתם,
באופן קבוע או מתחלף.

2. הצדקים להצבה

- א. בנתיבים שבתוכם צירי תנועה אשר כווני הנסעה המותרים בהם מתחלפים על פי קביעה כלשהי של שעوت או בדומה לזה. השיטה הנפוצה קשורה להסדרי העדפה על פי שעות شيئا' וכי'.
- ב. במנזרות או גשרים דו-סטריטיים, אך צרים מכדי לשמש מעבר חופשי של רכב, או בכלל, בשני הכוונים בו-זמנית.
- ג. הסדרים מיוחדים לרוגל ארועים מיוחדים, מופעי ספורט, כינוסים, עבודות בדרכן, וכי'.
- ד. מערכות ניהול ובקרה תנועה.
- ה. עדיפות לתחבורה ציבורית.
- ראיה פירוט רב במ.מ. 55, 49, 30, 25.

.3

- הנחיות להצבה**
- התמרוררים יוצבו תמיד **מעל** הנתיבים שעלייהם הם חלים. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרוררים), התשע"א-2010," (סעיף 4)).
 - התמרוררים שאינם מתחלפים יהיו קבועים במתכונת רגילה.
 - התמרוררים המתחלפים יהיו "פולטי אור" (מסומנים באות "פ") ונשלטים עליידי מערכת ניהול ובקרה תנועה בזמן אמת.
 - תשומת לב מיוחדת לאופן חיבור הנתיב/ים המתחלף/ים בקצבות ואל הצמתים, כך שהנתיב המתחלף יתאים לשני כווני הנסיעה, דהיינו: גם להוביל **אל** הצומת וגם **לקלוט מון** הצומת.
 - יש לסמן את הנתיב משני צדיו בסימון 802 (קו קטועים כפול) בצד ימין, על מנת להציג את "המייחדות" שלו.
 - בנתיבים המתחלפים אין לסמן חיצים (813) על פני המיסעה כדי שלא לבלבל/להטעות כאשר התנועה בהם בכוון הנגדי.
 - ראה פירוט במ.מ. 30, 55.

.4

- גודל התמרוררים (בס"מ)**
- הפרט הנמדד = צלע הריבוע.
- שני סוגים התמרוררים, בכל הדרכים ע"פ המפורט ב"הנחיות לתכנון מערכות בקרת נתיבים לדריכים בישראל" – חלק א, מ.מ. 55.

.5

ת"ת
.23, 22, 1

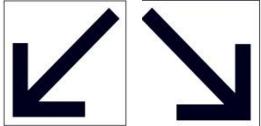
.6

- סמכות להצבה**
- ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרוררים אחרים בהקשר זה
.919, 802, 726 עד 127, 127

מעבר לנטייב סמוך

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. מיועד ל
	725	מעבר לנטייב סמוך : השתלב בתנועה שבנתיב הסמוך לנטייב שמעליו הוכח התמרור מימין או משמאל, בהתאם, כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.	נווה רכב.
	פ725		
משמעות התמרורים			
1. מורים על מעבר לנטייב סמוך בהתאם, ככל שהדבר נדרש מן המצב במקום.			
הצדדים להצבה			
לאזהרה, להכוונה ולבקרה בהתקרובות למקומות בהם המשך הנסעה בנתיב אינה אפשרית ו/או מסוכנת מסיבות שונות, כגון: ניתוב מתחלף, עומס בתנועה, עובדות, תאונה, כביש חלק, שיוניים בהסדרי התנועה וכו'.			
ראה פירוט רב במ.מ. 55, 49, 30, 25.			
הנחיות להצבה			
א. התמרורים יוצבו תמיד מעל הנתיבים שעלייהם הם חלים. (ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים)", התשע"א-2010, סע' 4)).			
ב. התמרורים שאינם מתחלפים יהיו קבועים במתכונת רגילה.			
ג. התמרורים המתחלפים יהיו "פולטי אור" (מוסמנים באות "פ"י) ונשלטים ע"י מערכת ניהול ובקרה תנועה בזמן אמת.			
ד. יאפשרו אזהרה מוקדמת ממරחק סביר לפני הארווע, כך שהרכב יוכל לעبور לנטייב הסמוך בתנאים סבירים.			
ה. ניתן להציג אליהם גם תמרורי 6629 עם הסבר מילולי על סיבת המעבר לנטייב הסמוך ו/או מידע אחר.			
ו. כנ"ל לגבי תמרורי 426 לצורך שינוי הדרגתית של המהירות, אם הדבר נדרש.			
ז. ראה פירוט במ.מ. 55, 25.			

- .4 **גודל התמרורים (בס"מ)**
 הפרט הנמדד = צלע הריבוע.
 שני סוגי התמרורים, בכל הדרכים ע"פ המפורט במ.מ. 55.
- .5 **ת"ת**
 .23 ,22 ,1
- .6 **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(א).
- .7 **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .פ726 ,726 ,723 – פ724 ,פ127 ,127

חץ "יציאה" מעל הנטייב

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. מטרו נטולו	4. מיועד ל
726  726פ 	<p>נתיב יציאה: לייציאה מן הכביש סע בנתיב שמעליו הוצב תמרור זה.</p>	<p>726</p>	<p>נווה רכב.</p>
1. משמעות התמרורים			
מצינים ומבליטים את הנטייב המוביל אל היציאה מן הדרך.			
הצדדים להצבה			
להכוונה ואזהרה מוקדמת בהתקרובות לנטייב יציאה מן הדרך.			
הצורך ביציאה מן הדרך יכול להיות מותך בחירה או מותך כך שהמשך הנסיעה בנטיב אינה אפשרית ו/או מסוכנת מסיבות שונות, כגון: עומס בתנועה, עבודות, תאונה, כביש חלק, שינויים בהסדרי התנועה וכו', (ראה מ.מ. 49).			
הנחיות להצבה			
א. התמרורים יוצבו תמיד מעל הנטייבים שעיליהם הם חלים. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010," (סע' 4)).			
ב. התמרורים שאינם מתחלפים יהיו קבועים במתכונות רגילה.			
ג. התמרורים המתחלפים יהיו "פולטי אור" (מוסומנים באות "פ") ונשלטים ע"י מערכת ניהול ובקרה תנועה בזמן אמת.			
ד. יאפשרו אזהרה מוקדמת מרחק סביר לפני היציאה, כך שהרכב יוכל לעבור מנטיב לנטייב בתנאים סבירים.			
ה. ניתן להצמיד אליהם גם תמרורי 626 עם הסבר מילולי על סיבת היציאה ו/או מידע אחר.			
ו. כנ"ל לגבי תמרורי 426 לצורך הורדנה הדרגתית של המהירות, אם הדבר נדרש.			
גודל התמרור (בס"מ)			
הפרט הנמדד = צלע הריבוע.			
שני סוגי התמרורים, בכל הדרכים ע"פ המפורט במ.מ. 55.			

.5 ת"ת
.23 ,22 ,1

.6 סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7 تمرורים אחרים בהקשר זה
.723 – פ127, 127

חלק 8

تمرורי

סימון על פני הדריך

821 - 801

חלק 8 - אופן הקבצת התמרורים

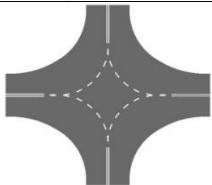
קווי ניתוב.	801 - 809
קו עצירה.	810
מעברי חציה.	811 - 812
חצים על פני הכביש.	813 - 814
איי תנועה מסומנים.	815
אבני שפה צבועות.	816 - 818
הסדרי חניה.	819 - 820
מקום פס האטה.	821

סה"כ הקבצות = 8

קווי ניתוב

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו	3. פירושו.
<p>קו נתיב או קו ציר הכביש - קו קטעים בכביש לבן :</p> <p>נהג בנתיב הימני ביותר, אל תעבור את הקו בגוף הרכב או בחלקו, אלא לשם עקיפה או לשם בוצע הוראות כל דין אחר ותוך שמירת הוראות כל דין.</p>	801	
<p>כביש או נתיב מתחלף - קו קטעים כפול בכביש לבן :</p> <p>הנסעה בכביש או בנתיב אסורה, אלא אם הכביש מעליו תמרור 201 עד 203, 206 עד 212 או 724 עד 724.</p>	802	
<p>קו הפרדה רצוף כפול בכביש לבן :</p> <p>נהג בצדדים הימני של הקווים, אל תעבור את הקווים בגוף הרכב או בחלקו.</p>	803	
<p>שביל או נתיב מיועד לאופניים בלבד, סע בכוון החץ בלבד.</p>	804	
<p>קו קטעים צפוף בכביש לבן - אזהרה לפני הופעת קו הפרדה רצוף כפול :</p> <p>עבור לנתיב הימני לפני התחלת קו הפרדה הרצוף הכספי.</p>	805	
<p>קו קטעים ליד קו רצוף בכביש לבן :</p> <p>מושתר לעبور את הקווים, אם קו הקטעים הוא מצידו הימני של הקו הרצוף, והדרך פנואה.</p>	806	
<p>קו רצוף בכביש צחוב :</p> <p>קו שfat הכביש, במקומות שאין בו אבני שפה, נהג בצדיו השמאלי של הקו ואל תעבור לצדיו הימני אלא כדי למנוע תאונה או עיכוב לתנועה כשאתה נוסע לאט, או לשימרת הוראות כל דין.</p>	807	
<p>קו מלבנים בכביש לבן :</p> <p>נתיב לפניה בלעדית ימינה או שמאלה, או נתיב האצה, האטה או השזרות או נתיב המשנה אות ייעוזו. סע בהתאם ליעוד הנתיב.</p>	808	

קווי ניתוב (המשך)

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו פירשו.	3. קו קטעים בצבע לבן – פניה בצומת: לפניה, סע במקביל לקו הקטעים. פנית פרסה מותרת אלא אם הדבר אסור על ידי תמרור אחר.
809		

1. משמעות הסימונים

חלוקת וסימון המישעה לנתיבים הם אמצעי בסיסי להנחיה וטיעוע לנаг להתמצא ב"מרחב האספלט" שיש לו גודל משתנה וכוונני נסיעה שונים. הדבר מאפשר לו גם ניוט ובחירה זריזה של הנתיב המתאים לעיד / כוון הנסיעה שלו ובכך לפשט ולהקטין את **השונות** בצורת הנגיעה בין הנגנים השוניים ואת הצורך בהחלפת נתיבים_TDירה ומבלבלת אשר לעיתים מהוות נקודת התחלה לאי הבנה אפשרית. בצד שסימון יהיה עיל וקליט על ידי הנаг, עליו להיות בשפה אחידה, פשוט, רציף והיררכי, תוך כדי חלוקה בין הנתיבים השוניים וכווני הנסעה שבתוכם על פי סדר העדיפות / החשיבות שלהם, כדלקמן :

- (א) חלוקה המפרידה בין תנوعות בכוונים הפקדים ותוחמת את תחום המישעה הפנימי – סימונים 801, 803, 805, 806.
- (ב) חלוקה התוחמתת את תחום המישעה החיצוני – סימון 807.
- (ג) חלוקה המפרידה בין תנوعות של התפצלות או השזרות, באותו כוון – סימון 808 (מלבנים קצריים וארכויים).
- (ד) חלוקה המפרידה בין תנועות באותו כוון (חלוקת הבסיסית לנתיבים) – סימונים 801, 802, 804, 809.

שמירה על סימון על פי היררכיה ושיטה קבועים ועקביים יביאו במהלך הזמן לקליטה והבנה מהירים יותר של אופן חלוקת המישעה וייעול ההתקצאות של הנаг ב"מרחב האספלט".

לדוגמא, מובאים כאן ממצבים לקביעה של היררכיה באמצעות סימונים : (*) קו הפרדה רצוף כפול (803) יהיה בין נתיבים בתנועות הפקות (גם כאשר יש מפרצה ביניהם, כמו בדרך מופרדת), ולא יהיה בין נתיבים בתנועות באותו כוון לצורך הדגשת כלשהי.

(*) מלבנים ארוכים (808) יבואו בהמשך לאין תנוצה מסומן (815) וiperיד בין המשיכים בנתיבים הראשיים ובין הפונים בנתיבים היוצאים.

מלבנים ארוכים לא יסמננו בין הנתיבים היוצאים עצם. פרטיים על חמרי סימון תקניים על פני הדורך ראה ב.מ. 31, 53. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010", סע' 4)).

803

זוג קווים רצופים המורוים על נסיעה **בצדדים הימני בלבד**, ומגדירים את קו הגבול **השמאלי** של שטח המיסעה המותר לנסיעה באותו כוון, כולל **הפרוצה מלאה בין שני ציווני נסיעה נגידים**. כפועל יוצא מכך, אסור גם לעוקוף בקטע זה, אם הדבר כרוך בחציית הקווים. על מנת להקל במצב זה, חובה על הנוהג בבעל חיים ואו רכב איטי/כבד לרדת לשול, כדי לפנות מקום ואפשרות לרכב שמאחוריו לעוקוף ללא חציית הקו הרצוף ההפוך.

802

כביש או נתיב או נתיבים מתחלפיים אשר הסדרי בתוועה בהם משנים ע"פ כלים שנקבעו בכוון חד-bynוי בכוו **בביד**. הסימון של **כביש או נתיב מתחלף** בגין בכוו **כפול**, על מנת להציג את "היחוד" שלו.

801

806
מסמן ומגדיר איסור עקיפה לא שיוני, דהיינו: העקיפה אסורה לרכב הנושא בצד הקו הרצוף, אך מותרת – כאשר הדרך פנואה – לרכב הנושא בצד של קו הקטיעים.
הסדר זה בא לknזר את הקטע האסור בעקיפה באותו כוון נסעה שבו שדה הראייה כבר אין חסום.

805

קו קטיעים צפוף מסמן ומצהיר על התקרכבותו בקו הפרוצה רצוף כפול (803) אשר פירושו גם איסור עקיפה. זהו גם הזמן והמקום בעבר לנטייב שמיימיין בקו זה. מובן שאין זה המkosם להתחיל בתמരוני עקיפה בקטע זה.

804

הבלטה והדגשה של היות הנתיב או השביל מיועד לאופניים. הדבר עשוי לסייע להצלחת תייחודו של השביל/נתיב משני סוג "הმთხრის" שלו, קרי: הרכב המנوعי מצד אחד, והולכי הרוגל מצד שני. יש לזכור שרוכב האופניים פגעה יותר מן הרכב המנועי מבchinut החזוק ויכולת הספינה של מכיה פיזית, וכן פגעה יותר גם מהולך התימרון, וგמישות יכולת התגובה במקרה מצוקה ו/או איובד שווי המשקל.

807

מהווה תחיליף לאבן השפה - אם איןנה - בשפט הכספי הימני. מגדיר את קו הגבול הימני של שיטה **המיסעה** ומחייב נסיעה **בצדיו השמאלי בלבד**.

בכך, יחד עם בן זוגו - סימון 803 -(קו הפרדה רצוף כפול לבן) מגדירים את קו הגבול הימני והשמאלי בכיוון הנסעה. לאבחןנו זו יש חשיבות רבה משום **שהצירוף** שלם מגדיר את כיוון הנסעה המותר ואת רוחב תחומי המיסעה המיעוד לאותו כיוון. יחד עם זה, מחייב רכב הנושא את חצות את הקו החשוב ימינה אל השול, למניעת עיכובים לרכב הנושא במחירות הסבירה. הכל, כמובן, **על פג'ת** המקום.

2. הצדקים לסימון

801

כאשר המיסעה כוללת יותר מנתיב אחד, הסימון מאפשר חלוקת המיסעה לנתיבי נסעה, על מנת להקל על הנהגים את "השמירה על הנתיב", שהוא אחד מכללי הבסיס להיגנה נכונה.

בתקרכבות לצומת ניתן לסמן באופן יותר צפוף (ראה טבלה מס' 7 להלן) להגברת "משמעות הנתיבים".

809

קו **קטעים** המשמש להנחיה והכוונה של הנהג בעת ביצוע פניה בצומת. הכוונה תואם במסמן תווואית (קשתוי) המחבר בין ציר הנסעה שלפני הצומת, ובין המשכו בציר הנסעה החדש - אחרי הצומת.

808

מזהיר ומנחה את הנהג הנושא בנתיב אשר משנה את יעדו, כך שמקאו ואילך נתיב זה משרות פניה או השתזרות בלבד. אזהרה זו באה בנוסף לחיצים (813) אשר אמרוים להצביע על כך בפירוט. במצב זה, אמרו הנהג לבצע תימרון של מעבר לנתייב סמוך (בהתאמה), אשר מתאים לעיד הנסעה שלו, אם איינו מתכוון לבצע עצמו פניה זהה לוו שהנתיב מיועד לה.

802

נפחי תנוצה או הסדרי תנואה משתנים אשר "לא מסתדרים" עם חלוקת נתיבים קבועה לכל שעות היום או ימות השבוע וכיו', (ראה מ.מ. 51).

- סימון 803 יש לסמן בהתאם לתנאים בשטח לגופם, ע"פ המפורט להלן :
- בכביש חד מסלולי / חד סטרי, בצד השמאלי של הנטייה השמאלי ביוטר – כאשר אין שם אבן שפה.
 - אם המרחק בין הנטייה השמאלי ואבן השפה רוחב יותר מ-0.5 מ', יכול להווצר שם מרוחך לא מוגדר וראוי לשקל סימון 803 במגמה להגדיר את הגבולות.
 - בכביש חד מסלולי / דו סטרי, בין הנטייבים השמאליים ביוטר בכל כוון נסיעה, כחץ וכחרפה – לפחות בצד – בין שני הכוונים.
 - בכלל, רצוי לסמן סימון 801 גם בין הנטייבים הנ"ל, כיון שסימון 803 יוצר מגבלות של נגישות ואפשרות לעקיפה ולכן יש לסמן אותו רק במקומות שבהם הוא נדרש לצרכים של הפרדה בין כווני התנועה השונים במגמה למגוון מצבים של סיכון לתאונה.
 - הדבר בולט במיוחד כאשר בכל כוון נסיעה יש נתיב אחד בלבד, כך שסימון 803 מונע את אפשרות לעקיפה על כל השלכות לכך.
 - מוצבי סיכון המכיבים סימון 803 הם :
 - העדר שדה ראייה בין שני כווני הנסיעה לצורך עקיפה או נגישות שמאליה.
 - בעקומה אופקית (ראו תרשימים מס' 1 להלן).
 - בעקומה אנכית.
 - בהתקrbות לצומת.
 - בהתקrbות למעבר חציה מסומן.
 - בהתקrbות למפגש מסילת ברזל.
 - בקטוע מעבר בין קטיעים במספר נתיבים שונה.
 - בהמשכה של מפרדה שהופסקה בין שני כווני נסיעה.
 - תנאי מוקדם לסימונו הוא קיומו של **רוחב מספיק** למעבר שני כלי רכב בו זמנית משני צדי הקו. אם הרוחב הקיים לא מספיק, מילא לא ניתן למלא אחר הוראות הסימון ויש להמנע מסימונו קווי הפרדה רצופים (803). ראה פירוט נוסף בהצדקים לסימון 807.
 - מרחקי הראות הנדרשים לביצוע עקיפה בצורה סבירה (ובבדיקה) מפורטים בטבלה מס' 1, להלן.

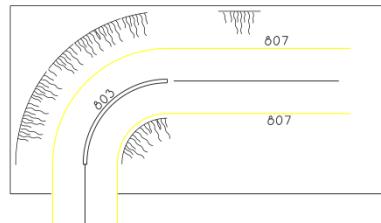
טבלה מס' 1 (809 - 801) :
מרחקי הראות לעקיפה סבירה (ובבדיקה) (מתוך מ.מ.12)

90	80	70	60	50	המיהירות בפועל (קמ"ש)
590 (300)	540 (270)	490 (230)	420 (200)	350 (170)	מרחיק ראות (מי) עקיפה (ובבדיקה)

ג. בכביש דו מסלולי / דו סטרוי, במצב זה שני המסלולים פועלים כשי
כבישים חד סטרויים נפרדים. הסימון ימוקם מצד השמאלי של הנתיב
השמאלי ביותר באותו מסלול, כאשר אין שם אבן שפה (הפרדה בינוי),
או סימון 815 (הפרדה מסומנת). ראה תרשימים מס' 2 להלן .



**תרשיים מס' 2 (809 - 801):
סימון עקרוני של 803 בפרט.**



**תרשיים מס' 1 (809 - 801):
סימון עקרוני של קו רצוף כפול 803
בקומה אופקית.**

806

בכל מקום שבו נוצר מצב אשר מהייב אישור עקיפה בכוון נסיעה אחד בלבד, כגון:
א. בכביש דו סיטורי בעל נתיב אחד בכל כיוון, ללא מפרדה, או בקטעים של עקומהancait, אופקית או שנייהם יחד.
ב. בקטע שבו מתבצע מצוקם מספר הנתיבים בכיוון נסעה אחד לטובה כיוון הנסעה השני, למשל: בכביש דו סיטורי תלת נתיבי ללא הפרדה, בקטע המعبر של הנתיב האמצעי מצד לצד.

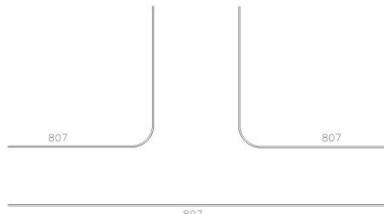
805

קו קטיעים צפוף לפני קו הפרדה רצוף שבילים בלבדים (סימון כפול 803) או לפני אופניים. סימון 806, סימון זה שבו הקו לסמן סימון זה בנתיב רגיל בצד ימין של לרכב מנועי, שבו כוון הנסעה. גם אופניים.

804

יסומן רק בנתיבים או או לפני קו הפרדה רצוף סימון 806, סימון זה שבו הקו לסמן סימון זה בנתיב רגיל בצד ימין של לרכב מנועי, שבו כוון הנסעה. גם אופניים.

- 807
- .א. בצד הימני של הנתיב הימני ביוטר באותו כוון נסיעה, בכל קטע דרך או צומת שאין בהם אבני-שפה, או סימון 808 (קו מלבנים) או סימון 815. (אי תנועה מסומן). **חישיבות מיוחדת** נודעת לסימון זה בדרכים לא-עירוניות. (ראה תרשימים 3 להלן).
- אם המרחק בין הנתיב הימני ובין השפה רחב יותר מ-0.5 מ', יכול להווצר שם מרוחך לא מוגדר וראוי לשקל סימון 807 במגמה להגדיר את הגבולות.
- ב.
- רוחב המישעה בדרך זו-סטרטית יהיה 5.0 מ', לפחות. ברוחב קטן מזה, נאלצים כלי הרכב לרודת לשוליים כל אימת שנפגשים שני כלי רכב, האחד מול השני. במקרים כאלה עדיף לסמן 801 במרכז להבלטת ציר הנסיעה ובליל לסמן 803 או 807 ולאפשר לכלי הרכב תימרון ע"פ הצורך, כולל ירידת לשוליים.
- הנחהה היא שדריכים ברוחב כזה (פחות מ-5.0 מ'), הם דרכים משניות/צדדיות שנפתחי התנועה בהם הם נמנוכים ביוטר. הנסיעה, בפועל, בדרכים מסווג זה היא בד"כ "באמצע הכביש". במצב זה עדיף לסמן את "ציר הכביש" שהוא האמצעי המועיל ביותר לניעות, במיוחד בחשיכה. לעומת זאת, אם בקטע דרך מסווג זה יש סיכון בירידה הצידה עקב הפרשי גובה או מכשולים אחרים, אז מוטב לסמן דוקא את הסימון 807 בצדדים, על מנת לתהום את גבולות המישעה וחיבת הנגה ליתר זהירות אם החליט לרודת ממנה, בחוסר ברירה.



תרשימים מס' 3 (809 - 801) :
סימון 807, בהעדר ابن שפה.

808

- א. בنتיב המשנה את יעדיו לפניה בלבד, ימינה או שמאליה בהתאם, לאחר שבקטע התחקרות הוא שימוש גם את כלי הרכב שאינם פונים.
- ב. אין לסמן סימון זה בתיבותים מסווגים, גם לפניה וגם לתנועה ישרה.
- ג. כמו כן משמש לסימון נתיבי השזרות או התמצגות מן או אל הנתיבים ההמשיכים ביציאה מן הדרך או בכניסה אליה.

809

א. בכל צומת, ככל הנדרש לסימונו והדגשה של המשכיות הנסעה מההתקරבות לצומת ועד היציאה ממנו. חשיבות מיוחדת נודעת לסימון זה, בפניות ימינה / שמאלה בצומת, המטבחאות ביוטר מנתיב אחד. כך שהנהג נדרש למצוות את דרכו בין איים, מפרדות וקווי הפרדה מוקוטעים ורצופים (801 עד 803). מצבים אלה ניתנים למצוא - לרוב - בצתמים מורזרים.

ב. בתנועות לכוכן הישר, ללא המשכיות סבירה, אשר נדרשת בהם הכוונה לגבי נתיב החציה של הצומת והיציאה ממנו.

3. הנחיות לסימון

כלכל, ניתן לבצע סימון נתיבים ב- 3 מיקומים עיקריים :

- (*) **בנתיב המשבי בקטע** – נתיב המועד לנסעה ה”ישרה” בכוכן המשך הדרך, לא יציאה ממנה בכוכן ימינה או שמאליה, זאת כאשר המרחק עד לצומת / ליציאה הבאה, הוא עדין גдол.
- (*) **בנתיב המשבי בצומת** – כניל, אבל בתחקרות ובסימון לצומת, עד כדי התקאים הצורך להתכוון לתמרוני יציאה (למי שרוצה לצאת).
- (*) **בנתיב פניה בצומת** – כניל, אבל בנתיב המועד בליידית לפניה ימינה או שמאליה בצומת.
- (*) לאופן המדידה של רוחב הנתיב ראה בסע' 22 של ההנחיות הכלליות.
- לנטיב בפניה חזה יותאם הרוחב לנדרש ע”פ הרדיוס וסוג הרכבת הponeה.
- מיסעות צורות, ברוחב של כ- 5.00 מי’ ומטה, אין לחלק לנטייבים, על מנת שלא להשנות את הנהגים שיש לפניהם שני נתיבים ממש.
- בעקבות אופקיות יש לסמן את הנתיב הפנימי ברוחב גדול יותר מהנתיב החיצוני, כ”פיצווי” על הרדיוס הקטן יותר.
- בטבלה מס' 3 להלן מובאים היחסים המומלצים בין רוחבי הנתיבים בעקומות – בכל הכבישים – כתלות ברדיוס העקומה :

טבלה מס' 2 (809 – 801) :
רוחב מומלץ/סביר של נתיבים לסטוגיהם. (מטרים) (*)

סוג הנתיב ויעודו						סוג הדרך
לתחנת אוטובוס	נתיב חניה ברחוב	נתיב נסעה יחיד בכוונו שלא בין אבני שפה	נתיב נסעה יחיד בכוונו בין אבני שפה	נתיב נסעה אחד מתוך שני נתיבים או יותר		
3.00		4.00	5.00	3.70= מהירה= מעירונית, דו 3.60= מסלולית= 3.60-3.00	בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 46)	
3.00	2.50	3.50	4.00-4.50	2.50-3.50	ברחובות עירוניים (מ.מ. 38)	
		3.75	5.00	3.50-= עד 50 אוטו= 3.25 3.75=+80 אוטו+	נתצ"ם (מ.מ. 10)	
				3.70 = 3.60 = עורקית עירונית= 3.50	במנזרות (מ.מ. 48)	
2.70	במקביל 2.00= בניצב= 4.50		3.50		אזורים מיתון תנועה (מ.מ. 16)	
				דו סטרוי= 5.50= לפחות בכוון אחד= 3.00= לפחות	אתרי עבודה בדרך לא עירונית (מ.מ. 47)	
				דו סטרוי = 5.50= לפחות. בכוון אחד – 2.75 = לפחות	אתרי עבודה בדרך עירונית (מ.מ. 7).	

801

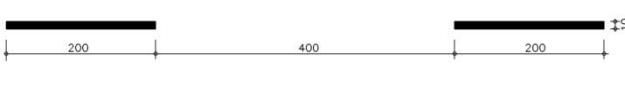
- א. צבע הסימון = לבן.
- ב. רוחב הנתיבים יתקבל (בד"כ) בחלוקת שווה של רוחב המיסעה.
- ראה בטבלה מס' 2 לעיל רוחב מומלץ/סביר של נתיבים.
- פרטים על שיטת המדידה עצמה ראה בסע' 22 בפרק הכללי לעיל.
- יחסי הסימון של 801 בין הרוחה לקטוע הצבע יהיו כמפורט בטבלה מס' 8 להלן.
- ד. בסימון 801 המחלק את המיסעה ליותר מ-2 נתיבים יש להקפיד על חפיפה והקבלה בין הקטעים המסומנים (וهرוחות) בנתיבים השונים.
- ה. ניתן להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמלים מחזיריים או "עיני חתול" בצבע לבן, כצבע הסימון עצמו.
- פרטים על סמלים אלה ראה במ.מ. 51, 52, 68.

טבלה מס' 3 (809 - 801): רוחב נתיבים בעקומה

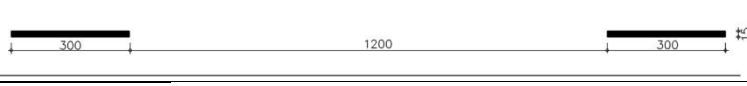
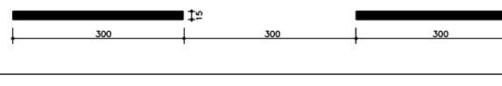
רדיויס שפת הנתיב הפנימי (מי)					היחס בין :
10 – 15	15 - 20	20 - 30	30 – 50	+50	רוחב הנתיב הפנימי רוחב הנתיב החיצוני
1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	

	בקטע
	לפני צומת
ראה "קו מלבנים" – קצרים או ארוכים (סימון 808). נתיב לפני פניה בעלדיית בצומת	

**תרשים מס' 4 (809 - 801):
מידות של סימון 801, בדרכ עירונית.**

		בקטע
		לפני צומת
ראה "קו מלכני" – קצרים או ארוכים (סימון 808).		נתיב לפני בלעדית בצומת

**תרשים מס' 5 (809 - 801):
מידות של סימון 801, בדרך לא עירונית חד מסלולית.**

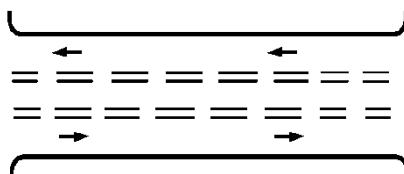
		בקטע
		לפני צומת
ראה "קו מלכני" – קצרים או ארוכים (סימון 808).		נתיב לפני בלעדית בצומת

**תרשים מס' 6 (809 - 801):
מידות של סימון 801, בדרך לא עירונית דו מסלולית.**

802

צבע הסימון = לבן.

- א. נתיב מתחלף באמצעות סימון 802, עקב החלפת כוון התנועה בו, לא יכול להשתען על סימונים 807 מצדיו הימני או 803 מצדיו השמאלי. זאת מפני שבהסדרים מסוימים הם אמורים "להחלף מקומות" או צדדים, תוך כדי החלפת כוון התנועה בהם. לפיכך, סימון 802 יכול לבוא במקומות ולהגדיר גם את גבולות המישעה, כאשר הנתיב המתחלף הוא הימני ביותר או השמאלי ביותר.
- ב. אם הנתיב המתחלף צמוד לאבן השפה או השול, יש לסמן את הקו ההפוך בין ובין הנתיב הסמוך בלבד.
- ג. אם הנתיב נמצא בין שני נתיבים אחרים, יש לסמן את הקו ההפוך משני צידיו.
- ד. האופן הנפוץ / המוכר בו ניתן להפעיל נתיב מתחלף הוא בשתי צורות שונות:
 - כוון הנסיעה מתחלף (מתאים בעיקר לצירי כניסה/יציאה), אז יש לתמוך בשני הקצוות של הנתיב ומעליו, באמצעות תמרורי 724-723, בהתאם.
 - כוון הנסיעה נשאר קבוע, אך התנועות המוטרות ממנו מתחלפות (מתאים בעיקר בהתקרובות לרמזורים), אז יש לתמוך מעל הנתיב בכניסה אליו (מן הכוון המוטר) באמצעות תמרורי מן הסידרה 212-201 אשר מגדרים את התנועות המוטרות.
- ה. במקרים "מתחלפים" אין לסמן חצים (813), כדי שלא לבלבל/להטעות את הנהגים כאשר התנועה בהם שונה מן המסומן. פירות נוסף ראה בהנחיות לתמרורים 724-723.
- ו. ניתן להציג/לחזק את הסימוניים גם באמצעות "סמלים מחזירי אורי" או "עיני חתול" בצבע לבן, צבע הסימון עצמו ראה פירות שלהם במ.מ. (68, 51, 52).
- ז. ראה בתרשימים מס' 7, 8, להלן.



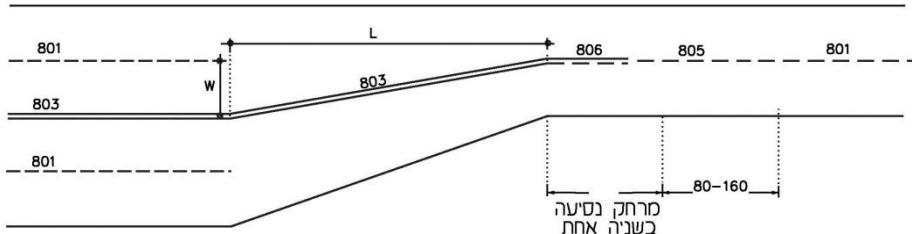
תרשימים מס' 7 (801 - 809):
סימון 802 בקו כפול לנטייה מתחלף.



**תרשים מס' 8 (801-809):
סימון 802 בדרכן עירונית**

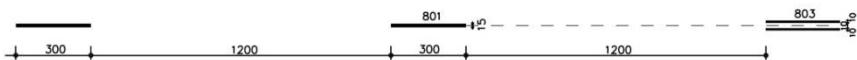
803

- א. צבע הקווים = לבן.
- ב. האורך המינימלי של הקו - שלא בצומת - יהיה 50 מ'. לקטעים קצרים יותר אין משמעות מעשית.
- ג. בצומתים, החל מקו העצירה ואחוריה, ניתן לסמון קו רצוף כפול באורך מזערי של **כ-2.0 מ'**.
- ד. המרחק המינימלי בין שני קטעים מסומנים מס' 803 יהיה 150 מ'. במרחקים קטנים יותר יש לחבר את שני זוגות הקווים. דבר זה הנזर מהעדר האפשרות לביצוע שלם של עקיפה בקטע קצר מדי, ולכן אין לייצור פיתוי לעשوت זאת.
- ה. סימון קטעי המעבר בין קטעים במספר נתיבים שונה ייעשה באופן הדרגתני ולא כפיצוצות חדות.
- ו. (ראה תרשים מס' 9 ואופן חישוב ה- L להלן.)
- ז. אופן החיבור עם סימון 815, ראה בתרשימים מס' 12, להלן.
- ח. בעקומות אנכיות יש לסמון 806 בשני המורדות - בהתאם – כך, הרכב העולה שאין לו שדה ראייה מעבר לפיסגה לא יורשה לעקוף, אך הרכב היורד שלו יש שדה ראייה טוב כלפי המורד, כן יוכל לעקוף. (ראה תרשימים מס' 16, 15 להלן).



**תרשים מס' 9 (801 - 809):
קטע המעבר של 803 בין 2 ל - 4 נתיבים (מתוך מ.מ. 1)**

- ח. אין לסמן סימון זה בין שני נתיבים באותו כוון נסיעה, כיון שעל פי פירושו בטור 3 של לוח התמרורים, על הנagh להיות בצדיו הימני בלבד. לצורך הבלטה והפרדה בין נתיבים בתנויות שונות ניתן לסמן סימון 808.
- ט. במקרה של חידוש הסימון בקטע דרך, על בסיס הסימון היישן – שהיה קו רצוף יחיד – ציר הסימון היישן יהיה גם הציר של הסימון החדש, במרכזה הרווח בין הקווים. דהיינו, בין שני הקווים החדשניים ישאר הקו היישן בצעב דהוי (עם נראות ירודה בהשוואה לחומר החדש). מצב זה ישאר באופן בלבד, עד שידחה למגרי או עד חידוש הריבוד במקום.
-



תרשים מס' 10 (801-809) :
אופן החיבור של סימון 803 לסימון 801.



תרשים מס' 11 (801-809) :
אופן החיבור של סימון 803 לסימון 805.

לקביעת אורך קטע המעבר (L), ניתן להיעזר בנוסחה אמפירית :

$$\frac{L}{W} = \frac{2}{3}V$$

כאשר : L = אורך קו הפרדה רצוף כפול (מי)

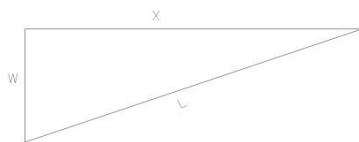
V = מהירות השימושית (קמ"ש)

W = ההפרש ברוחב בין הקטעים בשני הצדדים.

לקבלת האורך L יש להכפיל את היחס $\frac{L}{W}$ (ראה בטבלה מס' 3 להלן)

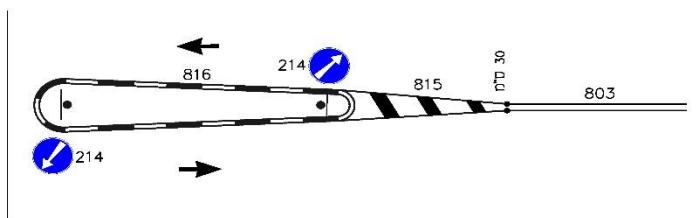
בהפרש בין הרוחב בשני הקטעים.

(מניחים שבתנאים מסוימים כאן, הפרשי המידות בין L ו-X הוא זניח).



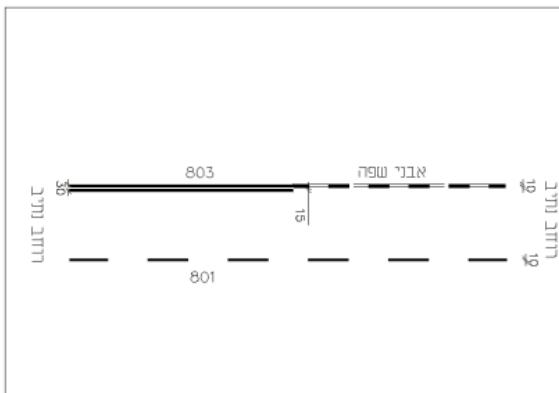
טבלה מס' 4 (801 - 809) :
אורץ קטועי המעבר של סימון 803 (מתוך מ.מ. 1)

L/W	מהירות (קמ"ש)
75	110
65	100
60	90
50	80
45	70
40	60
10	בצמתים עירוניים



תרשים מס' 12 (801-809) :
אופן החיבור של סימון 803 עם סימון 815 .

.ט. אופן החיבור של סימון 803 עם אבן שפה, ראה תרשימים 13 להלן.

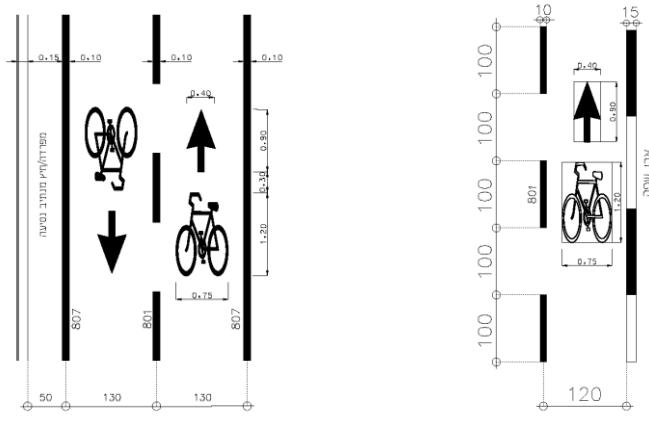


תרשימים מס' 13 (801-809):
אופן החיבור של סימון 803 עם אבן שפה.

804

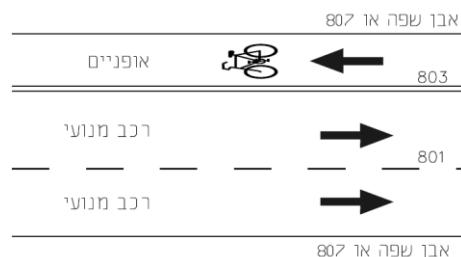
- א. צבע הסימון = לבן.
ב. נתיב לאופניים יהיה תמיד חד סטרוי, עם כוון התנועה או נגדו.
ג. שביל (לא נתיב) לאופניים יכול להיות גם דו סטרוי.
ד. בנתיב לאופניים המסומן מצד השני (מצה המסומן בדוגמא שבלוח התמרורים) של נתיב האופניים, הכל בהתאם למצב במקום.
ה. כאשר הנתיב מסומן בדרך חד סטרוי, נניחו לכוון הנתיב השמאלי הרכב המנועי, במקומות סימון 804, יסמן סימון 803 בין הנתיב השמאלי של הרכב המנועי ובין הנתיב לאופניים. (כמפורט בסע' ב' לעיל).
ו. במקרה כזה, יש לסמן את "החץ וסמל האופניים" בנתיב, כאילו היה שם סימון 804. ראה דוגמא בתרשימים מס' 14 להלן.
ח. אופן המידידה של רוחב הנתיבים יהיה כמפורט בהמשך כללות להצבת תמרורים" סע' 22, לעיל.
ו. בשביל לאופניים דו-סטרוי, רצוי לסמן סימון זה כאשר רוחב השביל מגיעה לכ- 2.50 מ' ויתור ומאפשר נסיעת האופניים בשני נתיבים נגדים.
ז. רוחב נתיב או שביל לאופניים בדרך עירונית יהיה כמפורט בטבלה מס' 5 להלן.
ח. רוחב נתיב או שביל לאופניים בדרך לא עירונית יהיה כמפורט בטבלה מס' 6 להלן.
ט. סמל האופניים והחץ של כוון הנסעה המותר יסמן בתדיורות של:
בדרך עירונית = כל 30 מ'.
בדרך לא עירונית = כל 100 מ'.

- ט. בשביל אופניים נפרד, יש להגדיר את הסדרי התנועה בו, באמצעות סימון 804 ובנוסף גם כל מרכיבי הסימון האחרים, כגון: סימוני 807 וסימוני 803, סימוני 801, סימוני 809, סימוני 804, סימוני 807 בהתאם כאשר השביל הצדדים מאשר השביל דו סטריט הוא חד סטריט.
- ו. אין להציג/לחזק סימון זה באמצעות סימנים מחזירים או ר' עני חתול', עקב המטרד העולול להרום לרכיבי האופניים.
- יא. ראה במ.מ. 34 על הנושא כולל ופרטיו הסימון במצבים שונים בתרשימים מס' 14 להלן.



**בתנועה דו סטריט
על שביל נפרד**

**בתנועה חד סטריט
בנתיב עם כוון התנועה**



**בתנועה חד סטריט בנתיב נגד כוון התנועה
ישמן סימון 803 (במקום סימון 804).**

**תרשימים מס' 14.(809) - (801):
פרטיו הסימון של 804.**

טבלה מס' 5 (809-801):
רוחב מזורי או מומלץ לנטייב או שביל אופניים בדרכן עירונית (מ').
(ריכוז נתונים מתחום מ.מ. 34 – ראה שם הרחבה ופירוט)

שביל				נתיב				
דו סטרוי	חד סטרוי	נפח תנועת האופניים	סוג הנטייב	דו סטרוי	חד סטרוי	לא לבצע		
2.00	1.50	עד 50	לא לבצע	1.20	1.20	ליד אבן השפה	mezuri	
2.50	1.50	50-150		1.0	1.0	נגד כוון התנועה ליד אבן השפה		
3.00	2.50	150-750		1.20	1.20	בין חניה מקבילה לבין נתיב נסיעה		
לא לבצע	3.00	מעל 750		1.50	1.50	בין חניה אלכסונית או ניצבת לבין נתיב נסעה		
2.50	1.50	עד 50	לא לבצע	1.50	1.50	בכוון התנועה ליד אבן השפה	momlez	
3.00	2.00	50-150			1.50	נגד כוון התנועה ליד אבן השפה		
3.50	3.00	150-750			1.50	בין חניה מקבילה לבין נתיב נסעה		
לא לבצע	3.50	מעל 750			1.50	בין חניה אלכסונית או ניצבת לבין נתיב נסעה		

טבלה מס' 6 (809-801):
רוחב מזורי או מומלץ לנטייב או שביל אופניים בדרכן לא עירונית (מ').
(ריכוז נתונים מתחום מ.מ. 46 – ראה שם הרחבה ופירוט)

שביל				נתיב מעבר לשלול				
חד סטרוי	דו סטרוי	חד סטרוי	דו סטרוי	מזורי	מומלץ	לא לבצע		
3.00	1.50	1.50	1.50	מזורי	מומלץ	לא לבצע		
3.50	2.00	2.00	2.00					

.805 - 806

- א. צבע הסימוניים = לבן.
- ב. אורך הקטע בו יבוצע סימון 805 :

 - לפניהם הפרדה רצוף כפול ע"פ תנאי המקום, מהירות וshedeh הראה בהתאם, כמפורט בטבלה מס' 7 להלן.
 - אורך הקטעים "הצופים" (805) לפני צומת יהיה על פי ההנחיות לסימון 801.(ראה.תרשים מס' 11)

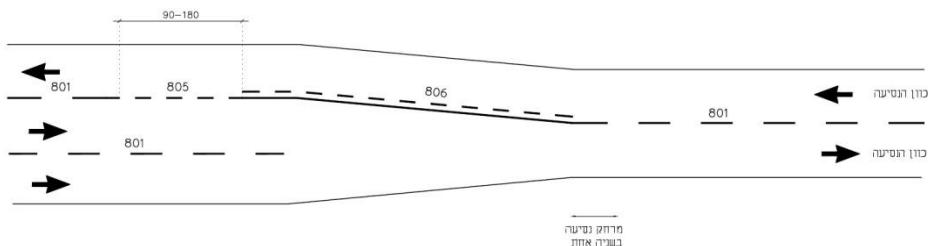
טבלה מס' 7 (809 - 801) :

אורך הקטע של סימון 805, לפני קו הפרדה רצוף כפול.

סימון	אורך קטע הסימון (מי)	המהירות בפועל (קמ"ש)	בازוריים עירוניים עד 50	בازוריים עירוניים עד 60	בازוריים עירוניים עד 70	בازוריים עירוניים עד 80	בازוריים עירוניים עד 90	בازוריים עירוניים עד 100	בازוריים עירוניים עד 110
801	25	25	45	60	70	80	90	100	110

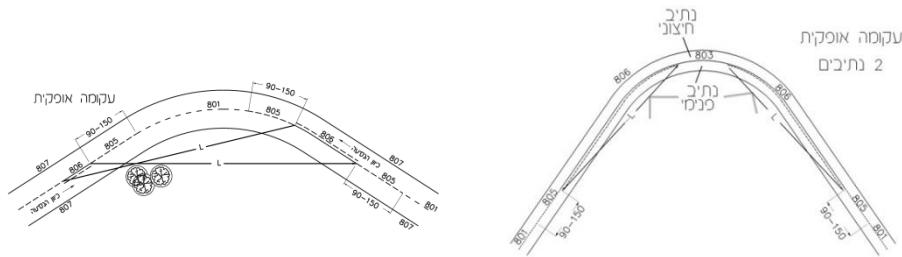
- ד. אורך הקטע לסימון 806 :

 - ככל, השיקולים לסימון 806 נגזרים ומשלימים את השיקולים לסימון 803, דהיינו : למנוע עKİפה בקטעים שבهم שדיה הראה אין מספיק, אך לאפשר עKİפה באותו קטעים בהם שדיה הראה לצד אחד מספיק טוב, בהתאם. (ראה גם בהנחיות לסימון 803).
 - ראה פירוט בתרשימים 15-19, בהתאם.
 - ה. ניתן להציג/לחזק את הסימוניים גם באמצעות סמלים מחזורי או רציני חתול", בצד ימין כצבע הסימוניים עצם.
 - פרטים על סמלים אלה ראה ב.מ.מ. 68, 52, 51.



תרשים מס' 15 (809 - 801) :

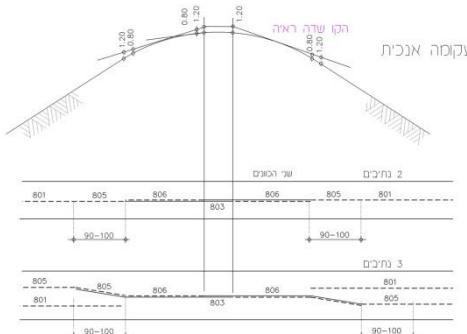
סימון 806 במעבר מ - 2 ל - 3 נתיבים בהתרחבות סימטרית (מתוך מ.מ. 1).



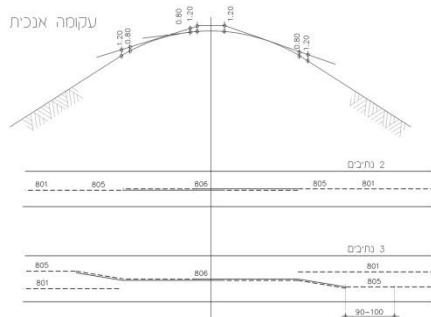
עם 803

בלי 803

**תרשים מס' 16 (801 – 809) :
סימון 806 בעקומה אופקית עם ובלי סימון 803 (מתוך מ.מ. 1)**

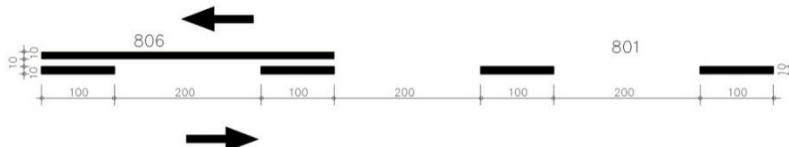


בלי סימון 803

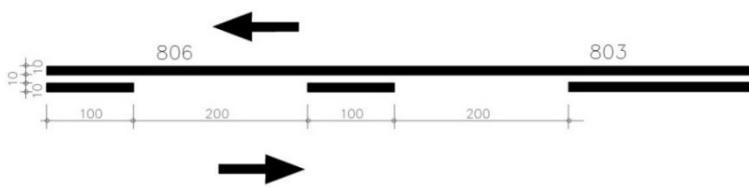


עם סימון 803

**תרשים מס' 17 (801 - 809) :
סימון 806 בעקומה אנכית עם ובלי 803 (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 18 (801-809) :
אופן החיבור בין סימון 806 לסימון 801 בדרכ עירונית.**

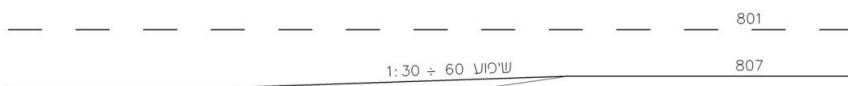


**תרשים מס' 19 (801-809):
אופן החיבור בין סימון 806 לסימון 803 בדרכ עירונית.**

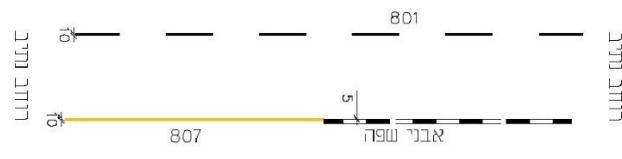
807

- א. צבע הקו = צהוב
- ב. כאשר השולטים לא סלולים באספלט, יש להשאיר רווח של כ- 10 ס"מ בין הקו ובין הקצה הפיזי של האספלט הסלול.
- ג. אם השול סלול באספלט, ניתן לסמון את הקו על הגבול בין המיסעה המיעודת לנסיעה ובין השול.
- ה. סימון הרוחבות והצורות למיניהם בתחום המיסעה המיעודת לנסיעה יש לבצע בהדרגה ובשיאוף מתון בהתאם. (ראה גם בתרשימים מס' 20 להלן).
- ד. אופן החיבור בין סימון 807 ואבן שפה רה תרשימים 21 להלן.
- ה. במנחרות, סימון 807 (הקרוב לקיר המנחרה), יהיה משונן, על מנת להזחיר מפני הקיר ומןפני התחכחות אפשרית בו.
- ו. ניתן להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמלים מחזוריים או ר' עיני חתול' בצבע צהוב, צבע הסימון עצמו.
- ז. פרטים על סמלים אלה ראה במ.מ. 51, 52, 68.

807



**תרשים מס' 20 (801 - 809):
סימון 807 בקטע שבו רוחב הכביש משתנה (מתוך מ.מ. 1).**

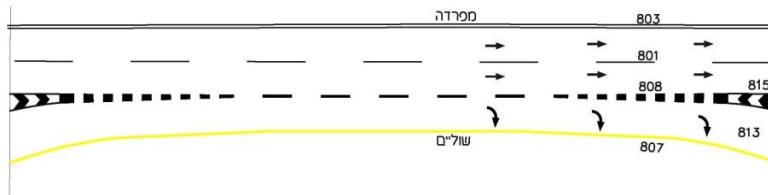


**תרשים מס' 21 (801 - 809):
אופן החיבור של סימון 807 עם אבני שפה.**

א. צבע הסימון = לבן.

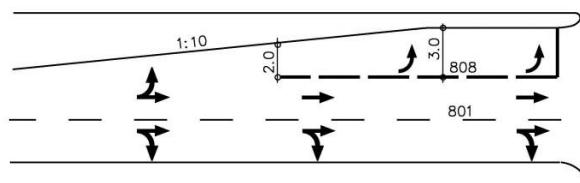
סימון "קווי המלבנים" נתון לנוגה תיחום ברור ומודגש בין הנטייבים הממשיכים ישר ובין הנטייבים "המשךים", כגון: נטייב פניה בצומת, או נטייב יציאה / כניסה בנתיבים יהודים. (ראה גם בסע' 1 לעיל). יתרונם בכך שהם אינם אוסרים מעבר מנתיב לנטייב ומאפשרים לנוגה התקדמות תוך כדי התמימות פשוטה בנתיב המתאים לעד הנסעה שלו.

ב. במחלפים או בצמתים סמכים, מלבנים ארוכים יחויבו בין ה"אפיקים".
ג. במחלפים או בצמתים שאינם סמכים, הם יתחילו או יסתוימו בסימון 815 ב"אף" של המחלף או הצומת. (ראה תרשימים 22, 25, 26)

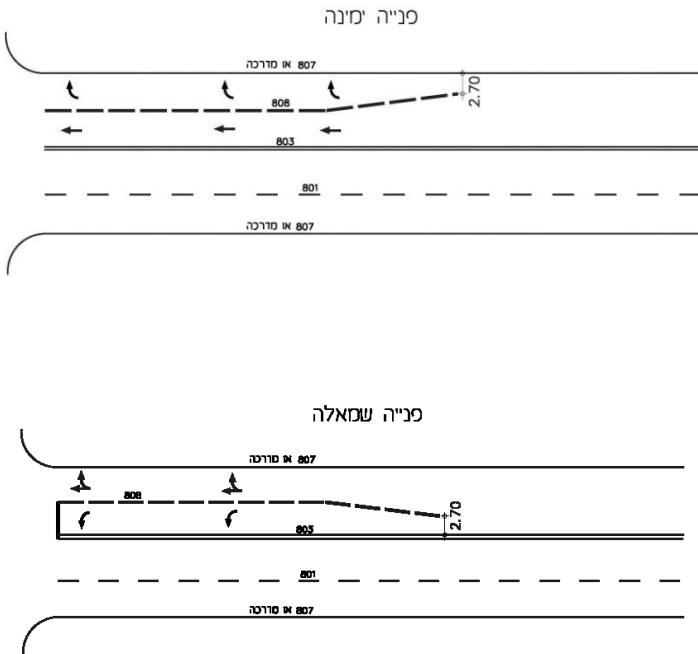


**תרשים מס' 22 (809 - 801) :
סימון 808 מלבנים ארוכים בין "אפיקים"**

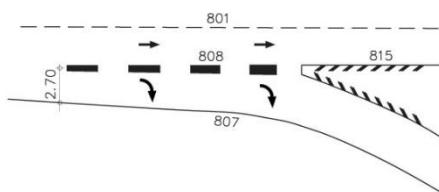
ד. מלבנים קצריים ישמשו להפרדה בין נטייבים המיועדים לתנועות שונות הבאות מאותו כוון, למשל: בין הנטייבים המיועדים לנסעה ישר ובין אלה המיועדים לפניה ימינה או שמאליה בלבד.
ה. אין לסמן "כתמי צבע" במקומות סימון זה, כדי להבליטו – לכאן וורה.
סימון 808 עדיף, שכן סימונו הכלול מעברים חדים של צבע כהה – בהיר לסירוגין כדוגמתו, בולט יותר מכתם חד גוני.
ראח פירות גם בתרשימים 23, 24, 27 להלן.
ו. ניתן להציג/לחזק את המלבנים גם באמצעות סמלים מחזירים או רענינים חתול" בצבע לבן, צבע הסימון עצמו.
ז. פרטים על סמלים אלה ראה במ.מ. 52, 51, 68.



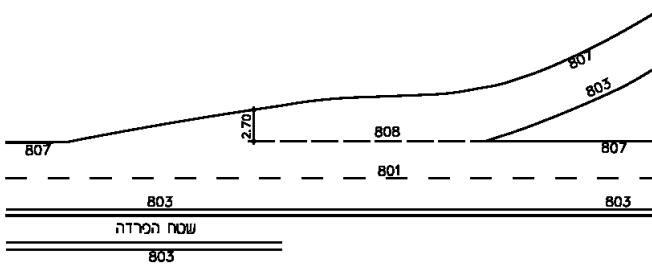
**תרשים מס' 23 (809 - 801) :
סימון 808 "מלבנים קצרים" להפרדה בין נתיב המיועד לפניה שמאליה
ובין הנטייבים לנסעה ישר (מטרז מ.מ. 1)**



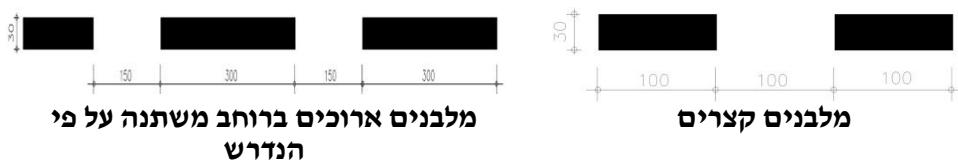
תרשימים מס' 24 (809 - 801):
סימון 808, "מלבנים קצריים" לפניה ימינה או שמאליה בנתיב המשנה את יעדו.
(מתוך מ.מ. 1)



תרשימים מס' 25 (809 - 801):
סימון 808, "מלבנים ארוכים" בנתיב האטה – ללא מחלף סמוֹן.



**תרשימים מס' 26 (801-809):
סימון 808, "מלבנים ארוכים" בנתיב האצה – ללא מחלף סמוך
(מtower מ.מ. 1).**

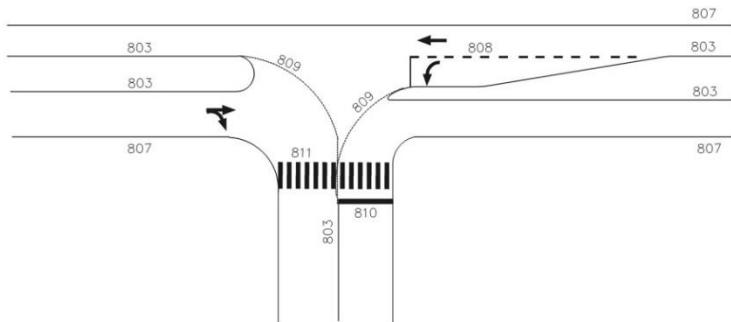


**תרשימים מס' 27 (809 - 801):
פרט של "מלבנים קצריים" ו"מלבנים ארוכים" (מtower מ.מ. 1)**

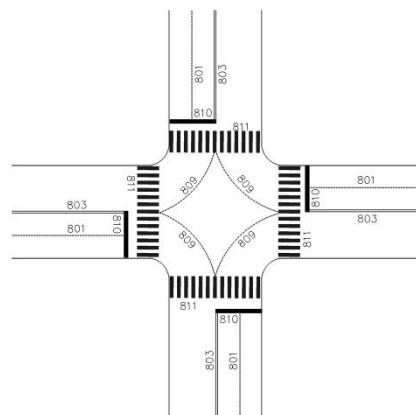
- 809**
א. צבע הסימון יהיה:
- במצב רגיל = לבן.
- בנתיבים המיועדים לתחבורה ציבורית
/או רכב רב – תפוצה בהמשך לסימון 503 = צהוב.
יש להתחיל ולסיים את הסימון בקצוות הנתיבים או המפרדות **בשני הקצוות**, ללא רווחים "מתים" ביןיהם.
(וראה בתרשימים מס' 28, 29, 30.).
- ג. ביציאה מן הצומת, יש לסמין את הקצת המסימים "בצד הנכוון" ע"פ העניין, כך שלא יווצר מצב בו הרכב מופנה בניגוד לתמרורי 215 - 213. במיוחד יש להזהר מ מצב בו יונפה הרכב אל מסלול התנועה הנגדי או אל תוך המפרדה.

ד. במקרה של המשכיות ניאומטרית לקויה באחת התנועות, ניתן להשתמש **בקו אחד** לשני הכוונים ע"י סיום "בצד הנכו"ן" של כל קצה (ראה תרשימים מס' 28 להלן). "הרעיוון" הוא שגム אם בהתחלה הסימונו הוא לא במקומות המצופה, הרוי שבסתופו הוא מוביל את הנגה לצד הנכו של המפרדה.

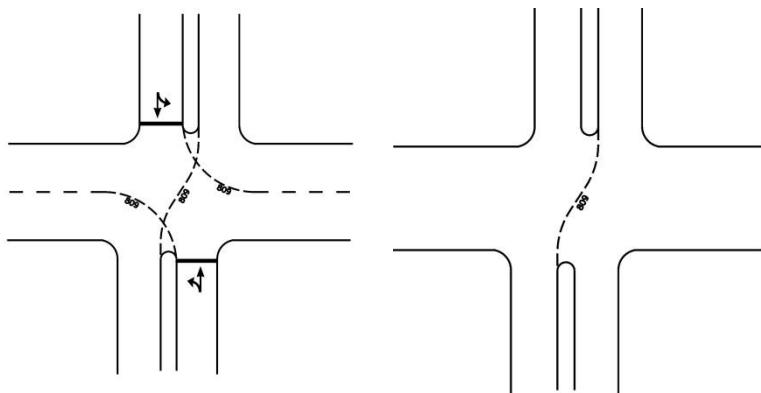
ה. אופן החיבור המשכתי עם סימונו 803 ראה בתרשימים מס' 31 להלן.
ו. אין להציג /לחזק סימון זה באמצעות סמנטים מחזורי או רצף עיני חתול", עקב המטרד העולם להגרם לרכיב דו גלגלי.



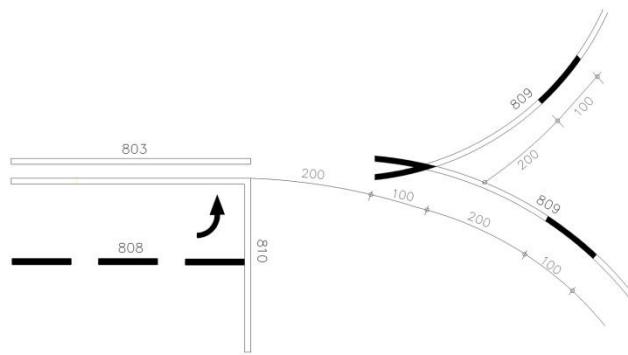
**תרשימים מס' 28 (801 - 809) :
סימון 809 בצומת T**



**תרשימים מס' 29 (801 - 809) :
סימון 809 בצומת X (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 30 (809 - 801):
שימוש בסימון 809 לייצור "המשכיות" נסיעה,
כאשר המפרדות בנויות ללא המשכיות פיזיות.**



**תרשים מס' 31 (801-809):
אופן החיבור של סימון 809 לסימון 803.**

4.

מידות ומידדים של הסימונים (בס"מ)

**טבלה מס' 8 (809 - 801):
פרטי המידות ויחסיו הסימון של קו רצוף יחיד.(ס"מ)**

סוג הדריך			הפרט הנמדד	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית		
15	10		רוחב	
-	-		רוחב: צבע	807

**טבלה מס' 9 (809 - 801):
פרטי המידות ויחסיו הסימון של קו רצוף קבוע.(ס"מ)**

סוג הדריך			הפרט הנמדד	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית		
10-10-10			רוחב	
-			רוחב: צבע	803

**טבלה מס' 10 (809 - 801):
פרטי המידות ויחסיו הסימון של קו מקווקו יחיד.(ס"מ)**

סוג הדריך			הפרט הנמדד	מיקום הסימון	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית			
15	15	10	רוחב	נתיב המשכי בקטע	809 801
300: 1200	200: 400	100: 200	רוחב: צבע		
15	15	10	רוחב	נתיב המשכי בצומת	
300: 300	200: 200	100: 100	רוחב: צבע		
15	15	10	רוחב	נתיב פנוי בצומת	
300: 150	200: 150	200: 100	רוחב: צבע		
-	15	10	רוחב	קו נתיב	804
	100: 100	100: 100	רוחב: צבע		
	100 (10000 מ"י)	כל 3000 (30 מ"י)	תדירות הסימון	דמות האופנים עם חוץ	
	75x120 אורך מסגרת האופנים = 40x90 אורך מסגרת החץ =				
	15	10	רוחב	נתיב המשכי בקטע	805
	200: 100	100: 50	רוחב: צבע		

**טבלה מס' 11 (809-801):
פרטי המידות ויחסיו הסימוני של קו מקווקו כפול. (ס"מ)**

סוג הדרך				הפרט הנמדד	מיקום הסימון	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית	רווח: צבע	נתיב המשכי בקטע	802	806
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רווח			
300: 1200	200: 400	100: 200	רווח: צבע			
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רווח	נתיב המשכי בצומת	802	806
300: 300	200: 200	100: 100	רווח: צבע			
10-10-10	10-10-10	10-10-10	רווח	נתיב פניה בצומת	802	806
300: 150	200: 150	200: 100	רווח: צבע			

**טבלה מס' 12 (801 - 809) :
פרטי המידות של "מלבנים" (808) (ס"מ).**

סוג הדרך				הפרט הנמדד	מיקום הסימון	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית	רווח: צבע	הפרט הנמדד	מיקום הסימון	הסימון
	100		אורן	קצרים" בנתיבים המשנים את יעודם	"מלבנים" "מלבנים" בנתיבים המשנים את יעודם	.808
	30		רווח			
	100: 100		רווח: צבע	ארוכים" ארוכים" בנתיבי האטה או האצה	"מלבנים" "מלבנים" בנתיבי האטה או האצה	
(*) 300			אורן			
(**) 30			רווח	ארוכי האטה או האצה		
300: 150			רווח: צבע			

(*) הסימון ימשך עד נקודת שבה מגע רווח הנתיב בין "האף" ובין הנתיב השמאלי מצד שyi ל – 200 ס"מ.

(**) כאשר הנתיבים לפניה נמשכים בתווך קשתייה/מעגלית, מתרחוב השטח ביןיהם ובין הנתיבים המשיכיים לנסיעה ישר. במצב זה ראוי להרחיב גם את המלבנים על פי הרוחב המתkeletal, כך שהדבר יבליט את צורתו של תוואי הנסיעה הנכון בכל נתיב.

טבלה מס' 13 (801 - 809) :
אורך הקטע לסימון המלבנים (808) בנתיבים המשניים את יעודם (מ')

סוג הדרך			הפרט הנמדד	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית	חד מסלולית		
1: 70	1: 50	1: 15	שיפוע קו המעבר	
250	150	50	אורך הקטע לסימון	808

.5 ת"ת

<u>803</u>	<u>802</u>	<u>801</u>
,47 ,,(ג)36 ,1 158 ,(9)(N)72	,40 ,35 ,33 ,1 ,47 ,43	,40 ,(ה)36 ,(ד)36 ,(א)36 ,35 ,1,33 .2)(N)58 ,47 ,(N)46 ,43 ,42 ,41

<u>809</u>	<u>808</u>	<u>807</u>	<u>806-805</u>	<u>804</u>
,43 .44	,36 .43	,33 ,1 38 ,35	,35 ,33 ,(ג)36 ,47 ,(N)46	,123 ,(2)(N)72 ,(N)38 ,34 ,128 ,127 ,126 ,125 ,124 ,133 ,132 ,131 ,130 ,129 .136 ,135 ,134

.6

סמכות לסימון
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
,910 – 914 ,813 – 815 ,722 – 725 ,619 – 622 ,613 ,503 ,225 ,224
.926 – 928 ,918 – 924

קו עצירה

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו פירשו.	3. קו עצירה – קו לבן לרוחב הנתיב:
810		מוקם עצירת הרכב או בעל החיים, לפני הקו וסמוך לו, כאשר יש חובת עצירה.



- 1. משמעות הסימון**
- קו עצירה והמתנה לפני מקום שבו חייב הרכב המתקרב לעצור ו/או להמתין, ככל שיש לכך סיבה חוקית ו/או צורך ענייני למtan זכות קדימה. הסיבות לכך יכולות להיות:
- קיום של תמרורי 301 – 304, 306 – 307.
 - רמזור (701 – 716).
 - מפגש מסילת ברזל (128 – 134, 133 – 134, 404 – 404).
 - הוראות תקנה 64.
 - שוטר.
 - מחסום קבוע. (403, 438).
- (כמו כן ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה(קביעת תמרורים), התשע"א – 2010," (סע' 4)).

- 2. הצדיקים לסימון**
- א. הסימון נועד לתת תמייה לנ Hag לצורך בחרית מקום העצירה כאשר יש לכך חובה או צורך, כאמור. לפיכך, גם תקפו של הסימון נגזר ומותנה בקיומה של חובה חוקית או צורך ענייני. בלבדיהם הוא חסר תוקף.
- ב. לפני מקום שבו הוצב אחד התמרורים המפורטים לעיל.
- ג. בכינסה למעגל תנועה ליד תמרור 303.
- ד. לפני מקום שבו חייברכב לתת זכות קדימה ע"פ הוראות תקנה 64, דהיינו כל הנג למשבאה מימינו, או הפנה שמאליה למי שבא ממולו. מקום צר.
- ה. מעבר חציה להולכי רגל או לרכיבי אופניים. ראה מ.מ. 34.
- ו. לפני מקום שבו הוצב תמרור 307.
- ז. שוטר, אם המקום צוין במפורש מראש.
- ט. מחסום קבוע עם נקודה מפורשת שנקבעה מראש.

- 3. הנחיות לסימון**
- א. צבע הסימון = לבן.
- ב. מקום הקו במשולב עם מעבר חציה, שם הרכב עוצר או ממתיין, יקבע כך שיתקבל ממנו שדה הראייה הטוב ביותר ככל הפiego הכוון שההתקבות

מןנו היא הסיבה שבגללה הוא סומן, כגון: רכב מתקרב בדרך החוצה, הולכי רגל חוצים, רכבות מתקרבת, שער, מחסום וכו'.

בצומת ללא מעבר חציה, המיקום הטוב ביותר הוא בד"כ בהמשך לכו.

המיסעה או אבני השפה (ראה בתרשימים מס' 1+2).

הקשר הענייני והמיקום היחסי בין קו עכירה/המתנה ובין מעבר חציה בסמוך להם מפורטים בתרשימים מס' 1 להלן, על פי הניסיון עד כה.

באותה מידת, אם התנאים במקומות ברורים – ניתן שלא לסמון קו

עכירה, כמוראה בתרשימים מס' 4.

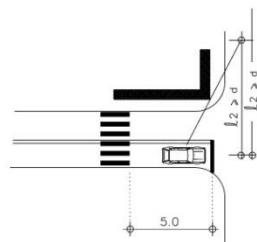
כאשר מיקום קו העכירה לפניו מעבר החציה ובסמוך לו לא אפשר

שדה ראייה סביר, ניתן "להפוך" את הסדר ע"י סימונו קו העכירה

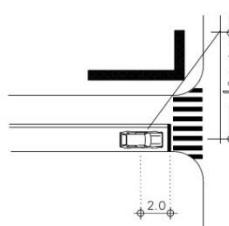
בහמשך לכו המיסעה ואת מעבר החציה לפניו.

ראה בתרשימים מס' 3 להלן.

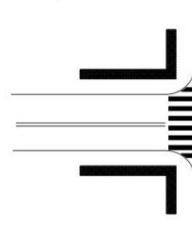
ג.



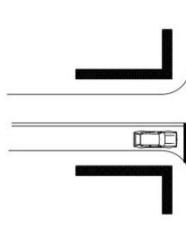
מקרה 2 : מוגבלות בטווח ראייה
קווים אורךם מבעבר חציה.
וגם בסימון קו עכירה.



מקרה 1 : מצב אופטימלי.



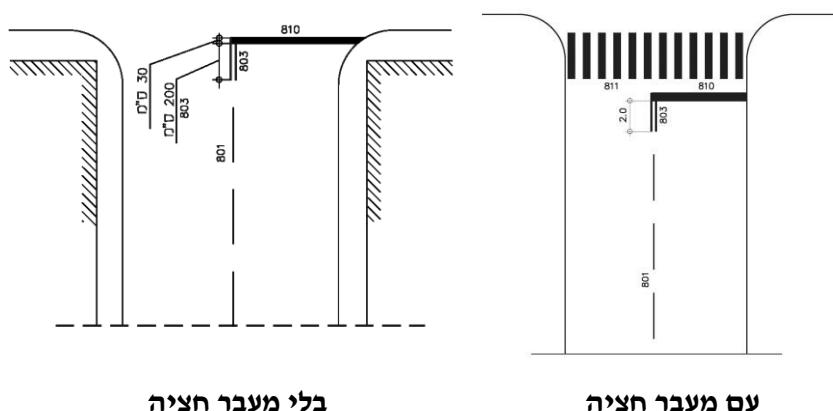
מקרה 3 : מוגבלות בטווח ראייה
העדפת קו עכירה



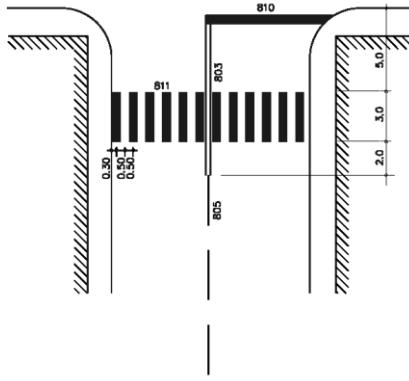
מקרה 4 : מוגבלות בטווח ראייה
העדפת מעבר חציה

תרשימים מס' 1 (810) : מיקום מעבר חציה ביחס לקו עכירה

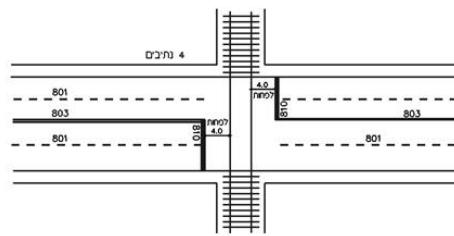
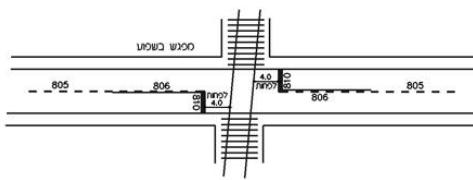
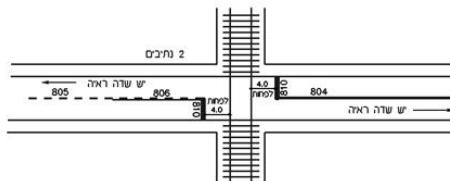
- ד. ניתן לשלב בסימון קו עכירה/המתנה גם אמצעי הכוונה/זהרה באמצעות "מלבנים" (סימון 808) או אי-צבע (סימון 815).
- פרטי הסימון שלהם ראה במקומות.
- הסדרים אלה נדרשים, בד"כ, עקב מצבים מיוחדים או שינוי יעודו של הנטייב בהמשך הנסיעה בהשוויה לעודו עדآن.
- אין להשתמש בעיני חתול' לטרוך הדגשה והבלטה, על מנת שלא מטרד להגמים והולכי רגל, שכן סימון זה עומד בניצב לכוכן הנסיעה ובסמוך למקומות הח齐יה של הולכי הרגל.
- ו. לפני רמזור יסומן הקו **בצמוד** לעמוד הנושא את הפנס הקרוב של המופע אותו משמש הנטייב.
- הסדר זה בא לתת לנגן אות וסימן על המקום בו עליו לעזרה באור אדום, אם וכאשר קו העכירה לא נראה בצורה ברורה.
- ז. לפני מפגש מסילת ברזל יסומן קו העכירה במרחק של 4.0 מ' מהפס הקרוב ביותר. (ראה תרשימים מס' 4).
- ח. אופן הצבת מעקות בטיחות בסמוך לקו עכירה ומעבר ח齊יה מפורט בתרשימים מס' 5 להלן.
- ט. קו הפרדה רצופים (803) יש לסמן בהתאם רק **משמאלי** לקו העכירה, כאשר הנטייב שמשמאלי מיעוד לנסיעה בכיוון ההפוך.
- אחרת, **אין לסמן קו הפרדה רצופים**, כדי שלא לאלץ את הנגנים לנסוע משמאלים, שהוא עבירה על הוראות סימון 803.
- י. קו העכירה יסומנו בזווית ישרה - ככל הנניתן - עם כיוון הנסעה בנתיבם, שכן זהה הצורה שבה רכב מתקרב אל הקו.
- יא. פירוט לגבי חמרי סימון טקניים על פני הדרך ראה במ.מ. 53,



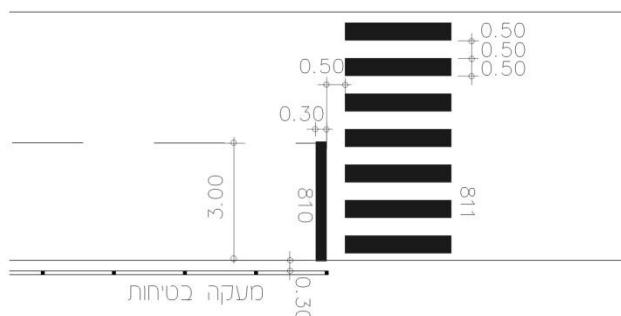
תרשימים מס' 2 (810):
דוגמאות למיקום קו עכירה בצומת עם/ בלי מעבר ח齊יה. (מתוך מ.מ. 1)



**תרשים מס' 3 (810):
שילוב סימון 810 עם מעבר ח齐ה 811 אחורי. (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 4 (810):
סימון קו עצירה לפני מחסום בפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 5 (810):
מיקום מעקה בטיחות ליד קו עצירה 810**

4. מידות הסימון (בס"מ)

- א. אורך קו העצירה יהיה כך שיחבר בין קו הפרדה רצוף כפול משמאלי לנתיב השמאלי, עד לקצה הימני של הנתיב הימני וחיבורו אל אבן השפה או סימון 807 או 815 או 816.
- ב. רוחב קו העצירה = .30.
- ג. אורך קו הפרדה רצוף כפול = 200, לפחות.

.5.

ת"ת
.1,22,55,64(א),72(א)(7).

.6.

סמכות לסימון
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7.

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
.721,709,708,702,701,301 – 303

מעברי ח齐ה

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו.	3. פירושו.
	811	מעבר ח齐ה להולכי רגל : חולק מעבר ח齐ה רחב לשניים, חצה בחצי הימני של מעבר הח齐ה.
	812	מעבר ח齐ה לרוכבי אופניים.

.1. משמעות הסימון

812

קובע ומסמן על המישעה מעבר המועד לח齐ה ע"י רוכבי אופניים. המעבר מתואם גם עם נתיב ההליכה מ/א אל המוצא והיעד על המדרכות, המפרדות, האיים והשבילים להולכי רגל.

במוצא/שביל הנסעה במקומות וביקושים גדולים, מדויבר ב"מעבר ח齐ה עתיר ואחרי המעבר.

- א. קבוע ומסמן על המישעה מעבר המועד לח齐ה ע"י הולכי הרגל. המעבר מתואם גם עם נתיב ההליכה מ/א אל המוצא והיעד על המדרכות, המפרדות, האיים והשבילים להולכי רגל.
- ב. כאשר עוברים הולכי רגל רבים ביחידת זמן ובקבוצות גדולות, מדויבר ב"מעבר ח齐ה עתיר ואחרי המעבר". (ראה מ.מ. 23).

((ראאה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה(קביעת תמרורים), התשע"א-2010", סע' 4)).

.2. הצדדים לסימון

- א. מעבר ח齐ה מסומן-Amor למשוך את תשומת לבו של הנהג, במידה רבה יותר מאשר למקום לא מסומן. כתוצאה לכך הוא גם עשוי / צריך להיות יותר נוח וסבירני כלפי הולך הרגל או רוכב האופניים החוצה. אולם בו בזמן הוא יוצר ציפיות אצל הולכי הרגל או רוכבי האופניים החוצים בו, כי על המעבר הם יותר בטוחים בעת הח齐ה. על מנת שציפיות אלה יתאפשרו יש לסייע בכך ע"י יצירת התנאים הפיזיים הנאותים, הן מבחינת מאפייני המיקום והן מבחינת האפשרויות לראות ולהיראות ע"י קשר עין מלא בין הנהג המתקרב ובין הולך הרגל / רוכב האופניים החוצה.

- ב. הצדקים לסייעו מערבי חציה לא מרומים להולכי רגל, מוסברים ב"הנחיות לתכנון תנועת הולכי הרגל – 2009" בהוצאה משרד התחבורה/ המפקח על התעבורה (מ.מ. 33).
- ג. הצדקים לרימוזר מערבי חציה להולכי רגל מפורטים ומוסברים ב"הנחיות לתכנון רמותרים – 1981 פרק 2 (מעודכן)" בהוצאה משרד התחבורה/ המפקח על התעבורה (מ.מ. 29).
- ד. מעבר חציה עתיר ביקוש" יוגדר (ע"פ מ.מ. 23), כדלקמן: "מעבר חציה עתיר ביקוש הוא מעבר בו צפויים ביקושים של מועלה מ-600 הולכי רגל לשעה (בשני הכוונים)".
- לצורך כימות נפחית התנועה של הולכי הרגל, יש להשתמש בשיטת יא"ם (יחידות אדם מסוימת) כמפורט בטבלה מס' 1 להלן:

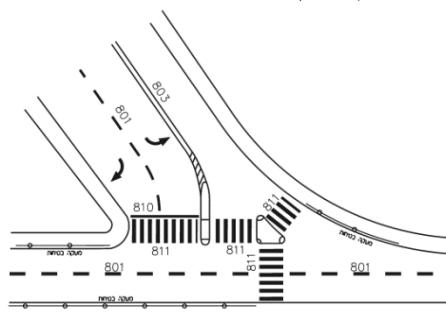
**טבלה מס' 1 (812 – 811):
יחידות אדם מסוימת (יא"ם) (מתוך מ.מ. 23)**

יא"ם	דפוסים של הולכי רגל (מ"ר)	שטח תפוצה (מ"ר)
1	0.26	מבוגר
2	0.52	מבוגר עם מזודה
3	0.78	מבוגר על אופניים
3	0.78	מבוגר הדוחף קטנו
4	1.04	מבוגר/ילד בכיס גלגלים
5	1.30	מבוגר עם עגלת תינוקות

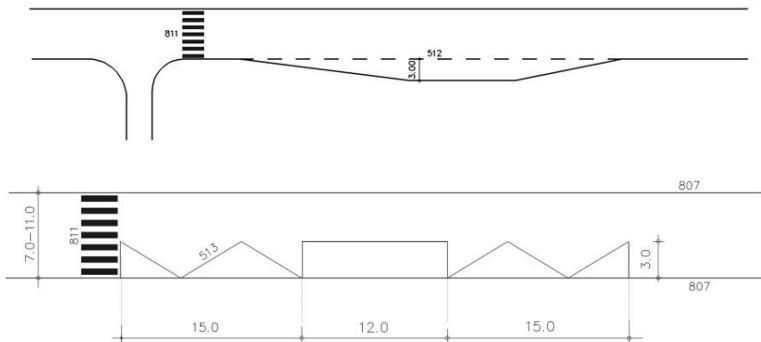
.3

- א. צבע הסימון של מעברי החציה = לבן.
- ב. בכלל, הסדרי החציה של הולכי הרגל יהיו חד משמעיים ובעלי מסר מלא ואחדיך גם לגבי ה"הן" וגם לגבי ה"לאו".
- כפועל יוצא מכך:
- כל הסדר של חציה הולכי רגל יוכל סימון מעבר חציה (811), ובנוסף – על פי הצורך – גם תמרור 135 או ואו 306 ו/או 707. מכל מקום, אין להציב תמרור 306 ללא סימונו 811 על הכביש מתחתיו.
 - במעברי חציה ב策תים אין חובה להציב תמרור 306 מעל או ליד מעבר חציה 811, מפני שה策ת עצמה מהווה מקום שימוש תשומת לב מוגברת.
 - ככלל, גם באזורי מיתון תנועה אין חובה להציב תמרור 306, מפני שם התנועה מתנהלת ממילא במתכוונת מותנה.
 - במקומות שימצא, בשל נסיבות הדרך וה坦נוועה, כי אין אפשרות או צורך להסדיר בו חציה הולכי רגל, אין לסמן מעבר חציה 811 וגם לא יוצב מעל המקום תמרור 306. יחד עם זה ניתן להציב תמרור 136 ו/או 707 לאזהרה של הנוהגים מפני הולכי הרגל במקום. במצב זה יהיה

- נכון יותר לחסום גם את האפשרות הפיזית של החציה באמצעות
שונים (למשל: גדר), וכן מומלצת הפניה (על ידי שילוט) של הולך הרجل
למקום ח齐ה מוסדר, בסמוך – אם יש כזה.
- ג. כדי להבטיח אפשרות הבדיקה טובה של המעבר והחוצים בו ע"י הנהגים
המתקרבים, ביום ובלילה, יש **להאריך ולהבליט מעברי ח齐ה מסומנים**
ע"י תארות ורוחב תקנית. (ראה מ. 9).
- ד. מעלה מעברי ח齐ה להולכי רגל ניתן להציב גם תמרור 306 מארירים
ומוארים מבפנים, ראה תרשימים במסגרת ההנחיות לתמרור 306, כאן.
- ה. ראה גם במ. 35 לגבי מערצת התקרה בעבר ח齊יה לא מרמזורים.
יש לוודא כיומו של הצד לסייעו מעבר ח齊יה. (ראה במ. 34).
- ו. מאותה סיבה, יש להקפיד על רמת אחיזה גבוהה של הסימון עצמו,
מתKEN התאורה שלו, הסרת שלילות מיותר וѓזום צמחיה מסתירה
וככיפת איסורי חניה לפניו. ע"פ תקנה 72(א)(6) אסורה החניה לפניו
מעבר ח齊ה מסומן למרחק של 12 מ' לפחות.
- ז. רצוי להנחות ולכוון את הולכי הרجل ו/או רוכבי האופניים החוצים אל
מעברי הח齊ה המסומנים. ניתן לעשות זאת ע"י ריצוף, מעקות
בטיחות, גידור במירפדות, גינון וצמחיה נموכים, (ראה מ. 34
ותרשימים מס' 1 להלן).
- ט. הפס (או הקוביה) הראשון והאחרון של המעבר – בסמוך לאבן השפה –
יהיו למרחק של כ- 20 ס"מ מבני השפה, זאת כדי למנוע את שחיקתו
של הצבע ע"י זרימת המים בחורף ומוכנות המטאטה בקייז.
- י. חשובים במיוחד קשרי הגומלין בין מעברי-הח齊ה ובין קוי העזרה
בצמתים, תחנות האוטובוסים, מפרץ חניה, מפרדות ואאים.
פירוט בנושא ראה ב-
-תרשימים מס' 1 לנושא הקשר בין מעבר ח齊ה וקו עצירה במסגרת סימון
810.
- ו. -תרשימים מס' 2, להלן.



**תרשימים מס' 1 (811 - 812):
שילוב איי תנועה, מעקות בטיחות ומעבר ח齊ה בצומת**



תרשים מס' 2 (811 – 812) :

**דוגמאות למיוקם יחסי בין מעבר ח齐ה ותחנת אוטובוס שלא בצומת.
החלק האחורי של האוטובוס מופנה אל מעבר הח齐ה.**

יא. בקטיעי המפגש בין מעברי ח齐ה ובין המדרכה או אי התנועה הבינוי, רצוי להנמק את אבן השפה כדי להקל את העליה והירידה מהם, במיוחד לנכים, אופניים, עגלות ילדים וזקנים.

אופן ההنمכה ראה בתרשימים מס' 3 להלן, ובמ. 38. מידות ופרטים של מעברי ח齐ה להולכי רגל ורוכבי אופניים ראה בתרשימים מס' 5,6 להלן.

יג. אין להציג/לחזק מעברי ח齐ה בסמלים מחזורי אוור "עיני חתול", עקב המטרד העlol להגרם לרוכבי אופניים והולכי רגל.

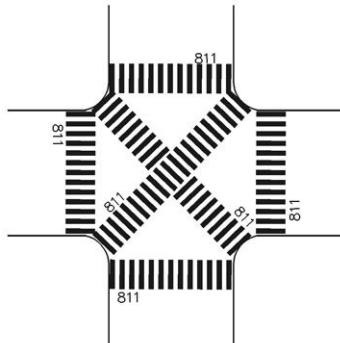
יד. להלן צורה מיוחדת של מעבר ח齐ה עתיר ביקוש להולכי רגל, בצורת "א" כמוראה בתרשימים מס' 4 (מתוך מ.מ. 23).

טו. לעניין חומרי סימון תקניים ראה במ.מ. 53, 31. וכל שאר פרטי ההנחיות בנדון, ללא הם כתובים במ.מ. 2, 33.



במדרכה

תרשים מס' 3 (811 – 812) :
אבן שפה מונמכת בחיבור עם מעבר ח齐ה במדרכה ובמדרכה



**תרשים מס' 4 (811 – 812):
מעבר ח齐ה "א" (מתוך מ.מ. 23).**

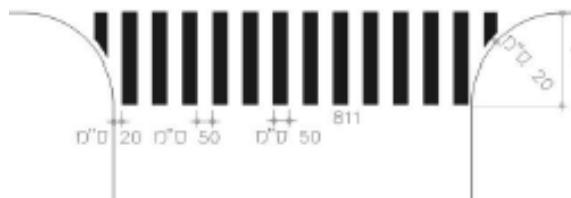
4. מידות הסימון (בס"מ)

812

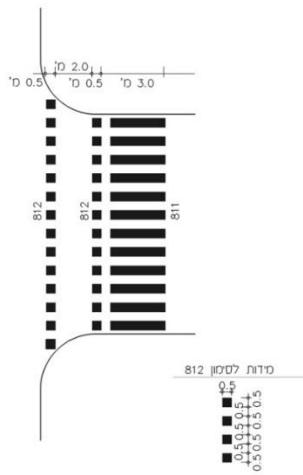
א. צלע הקובייה = 50
רוחב בין הקובייות = 50
רוחב המעבר (כולל הקובייות) = 250.
הצורה וה מידות של מעבר ח齊ה
לרכבי אופניים ראה גם בתרשים מס'
6 להלן.

811

א. רוחב הcano = 50
רוחב הרווח = 50
רוחב מעבר הח齊ה = 800 – 300
(ובתנאים לחוצים אף 800 – 200).
הצורה וה מידות של מעבר ח齊ה
להולכי רגל ראה גם בתרשים מס'
5 וטבלה מס' 2, להלן.



**תרשים מס' 5 (811 – 812):
מידות של פרטיים בסימון מעבר-ח齊ה להולכי רגל. (מתוך מ.מ. 1).**



תרשים מס' 6 (811 - 812):

מידות לדוגמא של פרטיים בסימון מעבר חציה לרחוב אופניים.
 (מידות של מעברי חציה משולבים הולכי רגל + אופניים ראה במ.מ. 34).

ב. רוחב מעבר חציה נוצר ממספר הולכי-הרגלים החוצים במעבר בשעת שיא כלשהו. ראה במ.מ. 42. ובבלה מס' 2 להלן :

**טבלה מס' 2 (811 – 812):
רוחב מעבר-חציה בלתי מומזר (מתוך מ.מ. 33)**

תחום מוסלץ (מ')	רוחב מצעררי (מ')	נפח תנועת הולכי רגלי
3 - 4	3	תנועת הולכי - רגלי מתונה – עד 400 ה"ר בשעת שיא
4- 5	4	תנועת הולכי - רגלי ערה – עד 600 ה"ר בשעת שיא
5 - 8	5	תנועת הולכי - רגלי רבה – מעל 600 ה"ר בשעת שיא

- ג. בתנאים לחוצים של מקומות, ניתן לסמן מעבר חציה ברוחב של 2.0 מ'.
ד. רוחב מעבר חציה "עתיר ביקוש" יהיה פי 1.5 – 2.0 – מרוחב רצעת ההליכה לפניו מעבר החציה ואחריו, ולא פחות מ- 5.0 מ'.
ה. רוחב מפרדה מצעררי המשמש אי מפלט להולכי רגל במעבר חציה "עתיר ביקוש" יהיה 2.50 מ'.
ו. שטח "אזרור ההמתנה" (על המדרכה או על אי התנועה בדרכ) יהיה על פי טבלה מס' 4 להלן (מתוך מ.מ. 23).

**טבלה מס' 3 (812 – 811):
ערכיהם מינימליים עבור אזור המתנה
בין מעברי חציה "עתיריו ביקוש" (מתוך מ.מ. 23)**

רוחב מפרדה מינימלי (מטרים)	שטח המתנה במפרדה (מטר מרובע)	מס' חוצים בשני הכוונים (הולכי רגל לשעת שיא)
2.5	12.5	1000 – 600
	18	1500 – 1000
3	24	2000 – 1500
4	32	2500 – 2000
4.5	38	3000 – 2500

.5

ת"ת
.113 ,111 ,110 ,(6)(א)72 ,67 ,54 ,52 ,51 ,1

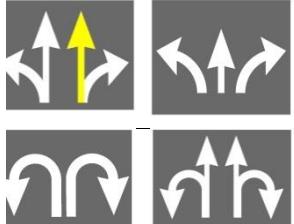
.6

סמכות לסייעון
ר.ת. מקומית ע"פ תקינה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17, 18(ג).

.7

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
.49 – 137 ,135 – 229 ,720-719 ,707 ,306 ,224 – 815 ,814 ,804 ,720-719 ,707 ,306 ,224 – ס-6 עד ס-11

חצים על פני הכביש

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו פירושו.	3. כווני הנסיעה המותרים בנתיב - חצים על פני הדרך בצבע לבן או צהוב:
 813	<p>כווני הנסיעה המותרים בנתיב - חצים על פני הדרך בצבע לבן או צהוב: היכנס לצומת ועbor בו רק בכוון החץ שסומן בנתיב שמננו נכנסת לצומת. חצים בצבע צהוב מורים על כווני נסיעה לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501.</p>	
 814	<p>נתיב נסיעה העומד להסתטיים - חצים אלכסוניים בצבע לבן: עbor לנתייב הסמוך בכוון החץ.</p>	

2. משמעות הסימון

814

- א. החיצים מסומנים בצד שמאל הנתייב הסמוך בכוון מרכז הכביש באמצעות קיימי הדראה ואזהרה על כך שהנתיב בו הם סומנו עומד להסתטיים.
- ב. השימוש בסימונו זה בא בעקבות שיטת הביצוע **בשלבים** המקובלת בסילילת כבישים, הרחבות ופיתוחם. במצב זה יכולה הרחבה להגיע עד נקודה מסוימת ומשם יש להשתלבchorה במספר נתיבים קטן יותר.

813

- א. חצים המסומנים בנתיבים שעל פני הכביש מנים את הנחג לבחור את הנתיב המתאים שמן לעליו להכנס לצומת, ע"פ כיוון הנסעה המיועד שלו, ביציאה מן הצומת. לעיתים קיימים שני כיווני נסעה מנתיב אחד, ואו מסומן חז **כפול**, המורה "ישר וימינה" או "ישר ושמאלה" או "ימינה ושמאליה". באותה מידת, יתכן שסומן ומותר לנסוע בכיוון נסעה מסוים מותך שני נתיבים, או יותר.
- ב. כאשר סומן חז **כפול**, מותר לנסוע **שני הכוונים** שסומנו. כאשר סומן חז זהה בשני נתיבים, או יותר, מותר לנסוע מכל אחד מהם באותו כיוון שסומן, בהתאם.
- ג. כאשר החץ סומן בצבע **צהוב**, פירשו שכoon נסעה זה, באותו נתיב, מיועד **רכב ציבורי** בלבד. לעיתים מותר גם לרכב אחר (למשל: רב-תפסה) לנסוע ע"פ הסדרים שנקבעו לתחבורה הציבורית, אם הדבר פורט בתמרור 501.
- ד. בנתיב שבו לא סומנו חצים בכלל, מותר לנסוע ממנו **לכל הכוונים**.

ה. בנתיב "מתחלף" אשר הוצב מעליו תמרור מון הסידרה 212 - 201 ו/או מון הסידרה 722 עד 723 אין מסמנים חיצים, אך הוראות התמרורים הנ"ל מעל הנתיב/ים חלות גם על התנועה/ות המותרת/ות בתיב, כאשר סומנו בהם חיצים.

ו. ((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורת(קביעת תמרורים), התשע"א 2010-," (סעיף 4)).

2. הצדקים לשימון

814

- א. בנתיב המסתויים, ללא אורך מספיק להשתלבות בנתיבים הסמוכים שלו. ב. סימון זה לא מיועד לנתיibi האצה בכניות לדרכ ראיית, אשר סלולים באורך מתאים להשתלבות בנתיבים הראשיים.

813

- א. חיצים יש לסמן לפני כל צומת שיש בו חלוקה לנתיבים המיועדים לכיוונים שונים. ב. חשיבותם של החיצים עולה ככל שגדל מספר הנתיבים. הדבר חיוני במיוחד בצומת מרמז שבו יש פרדה בין מועדי הנסעה של התנועות השונות במפעלים המתאימים. ג. אין צורך ואין לסמן חיצים בנתיב שמאנו מותר להמשיך בנסעה לכל הכוונים.

3. הנחיות לשימון

א. צבע החיצים יהיה :

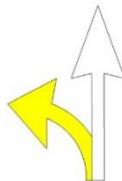
לבן = לתנועה בנתיב המיועד לכל כלי הרכב.

צהוב = לתנועה בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית.

ראה לדוגמה החץ בתרשים מס' 1 להלן.

צורת החיצים ראה בתרשימים מס' 4, 6, 7 להלן.

מקום החיצים ראה בתרשימים מס' 2, 3, 5 להלן.



תרשימים מס' 1 (814 - 813) :

דוגמת חץ לתנועה משולבת של תנועה המותרת לכל כלי רכב (ישר בלבן) עם תנועה מותרת לתחבורה ציבורית כמפורט בתמרור 501 (שמאלת בצהוב).

ב. לצד החצים, לכל אורך הקטע בין החץ הראשון והאחרון, יש לסמן קו הכוונה (מן הסידרה 801, 802, 804, 808) בצליפות מתאימה.

ג. משמאלי לנתיב השמאלי ביותר, בכיוון הנסיעה, יש לסמן קו הפרדה רצוף כפול (803), ע"פ הצורך.

ד. בנתיבים "מתחלפים", אין לסמן חצים, בכדי שלא לבבל/להטעות את הנהגים בזמן הנסיעה ע"פ הסדר השני (ההפק).

ה. חץ כפול (ישר וימינה או ישר ושמאליה) לפני נתיב שנוסף בכיוון הנסיעה (ע"י סימון 808 לשינויו היודע) יסומנו רק עד המקום שהדבר קרה בפועל - ולא אחריו זה.

ו. בנתיבים סמוכים או מפוצלים (למשל: במחלפי יהלום) מתבצעות (בד"כ) הפניות שמאלה בצומת השני בכיוון הנסיעה. כך יוצאה שהנתיב השמאלי בהתקרבות לצומת הראשון, שם הוא מסומן ישר, מוביל מעבר לצומת – אל נתיב המשנה את יעדו – לפניה שמאלה.

במקרה לשמר על עקביות ושלא לבבל את הנהגים בנתיב זה – אין לשנות את צורת סימונו החץ ולהשאירו "ישר", ע"פ תרשימים מס' 3 להלן.

ז. בכל כוון התקראות יש לסמן חצים – ככל הניתן – במספר ובמרקם (מעוגלים כלפי מעלה) המבતאים זמן נסעה של כ- 1' בין החצים, כמפורט בטבלה מס' 1 ובתרשים מס' 2 להלן.

ח. לפני צמתים עמוסים שמתחווים בהם תורמים, יש להוסיף חצים נוספים כך שכיסו את כל אורך התור המctrבר בשעת השיא.

ט. החץ (הכוונה ל"זנב החץ") הקרוב לקו העצירה יהיה במרחק של כ-5 מטר ממנו.

813 – 814

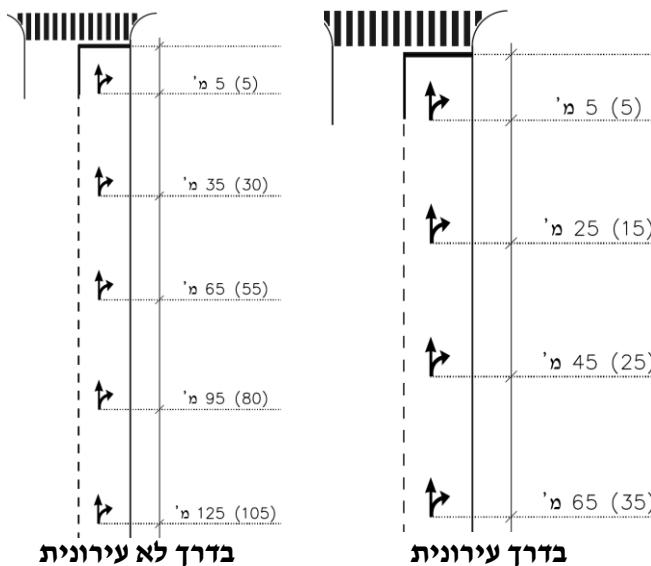
אין להציג/לחזק את החצים (813 – 814) המסומנים על פני הכביש בסמנים מחזיר או "עיני חתול" עקב המטרד העול להגרם לרכב ذو גלגלי.

לגביו חמרי סימון תקניים על פני הדרך ראה מ.מ. 31, 53.

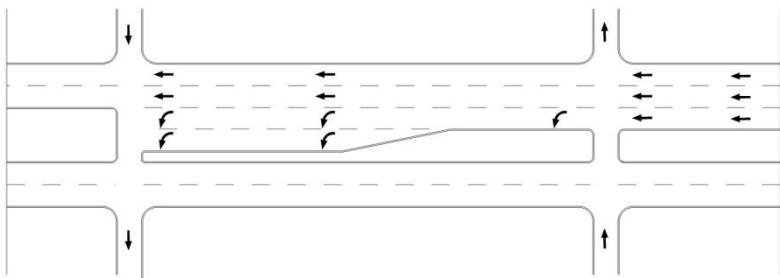
טבלה מס' 1 (813 - 814):
מיוקם החצים בהתקרובות לצומת או ל"אף" במחלף
(ראה דוגמאות בתרשימים מס' 2 להלן)

ס.ה"כ המרחק מקו העצירה עד ל"זנב החץ" הרחוק	מיוקם החצים העצירה או מה"אף" המסומן (מ')	מספר החיצים בהתקרבות	מ.מ.מ. (קמ"ש)	סוג הדרכ
35	5-15-25-35	4	30	עירונית
65	5-25-45-65		50	
85	5-25-45-65-85	5	70	לא עירונית
			70	
105	5-30-55-80-105	5	90	לא עירונית
			110	
125	5-35-65-95-125			

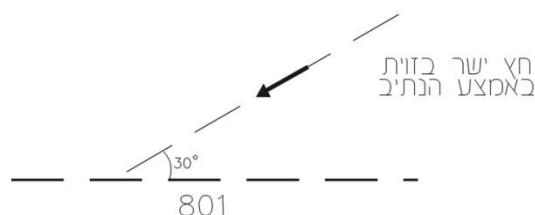
- (*) מרחקים אלה מכונים כ- "4 נסיעה בהתאם למרחק עצירה סביר".
- (*) במקומות שבהם קיימת הצטברות אורך יתר של כלי רכב יש להוציא חץ/ים נוספים במרחקים של שניית נסיעה אחת.
- (*) בכל המקרים, המדידה נעשית מ"זנב החץ".



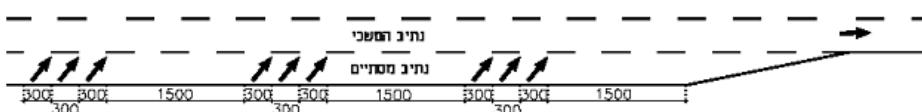
תרשים מס' 2 (813 - 814):
מיוקם החצים בהתקרבות לצומת.



תרשים מס' 3 (814 - 813) :
סימון החצים (813) בנתיב שבהמשכו – מעבר לצומת – משנה את ייעודו.



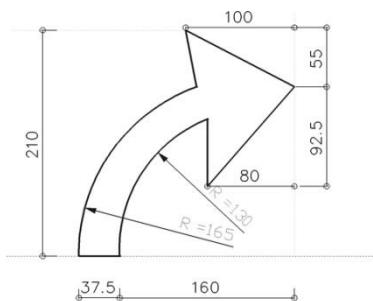
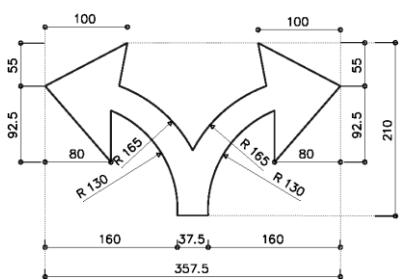
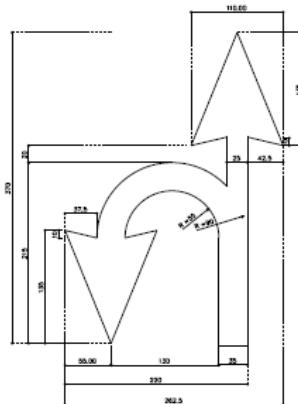
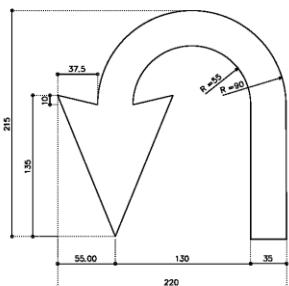
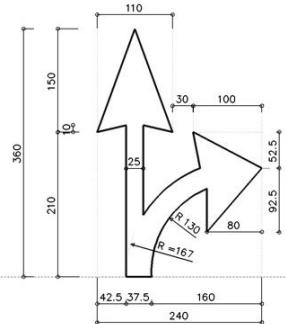
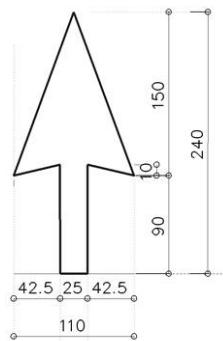
תרשים מס' 4 (813 - 814) :
צורת החצים בנתיב העומד להסתויים.



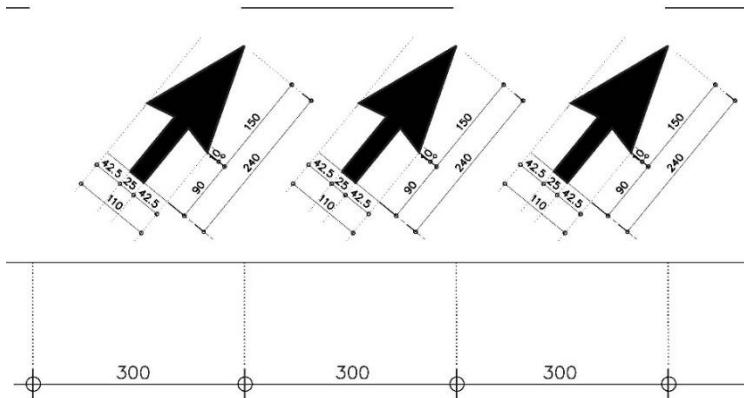
תרשים מס' 5 (814 - 813) :
מיוקם החצים (814) בנתיב מסתויים

.4

- א. המידות יהיה על פי התרשימים 6, 7 להלן.
 בנתיבים צרים (פחות מ-3.20 מ') יש להקטין את מידות החצים עד לכדי 75% מן הרשות.
 ב. המרחקים לסימון על פי המפורט בסעיף 3 לעיל.



**תרשימים מס' 6 (813 - 814):
חצים ע"פ הדרך באמצעות סימון בצלב.**



תרשים מס' 7 (814 - 813) :
פרטי המידות של החצים (814) בנתיב מסתiem

.5. **ת"ת**
.75 , (12)(A) 72 , 47 , 44 , (A) 38 , 36 , 35 , 34 , 1

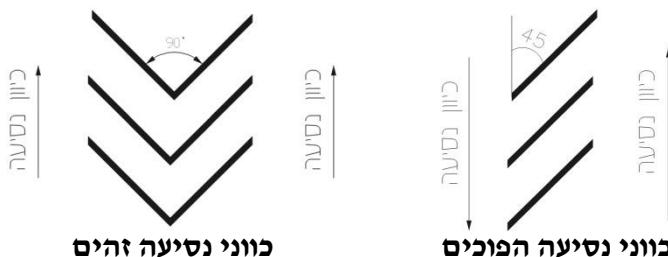
.6. **סמכות לסימון**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(A), 18(H).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7. **תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה**
.926 – 928 , 918 – 923 , 815 , 810 , 801 – 808 , 619 – 622 , 613 , 513 , 201 – 212

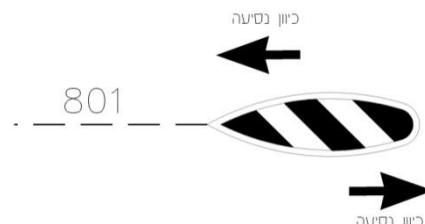
אי תנועה מסומנים

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו פירשו.	3. א. אי תנועה (בצורות שונות), מסומנים על הכביש בצבע לבן : אסור לעبور, לעזר או להנחות עליהם.	
	815		
משמעות הסימון			
א. אי תנועה מסומן - במקומות אי בניו - בתחום הדרך שהוא "מחוץ לתחום" עبور כל הרכב, לכל מטרה, כולל : נסיעה, חניה, חניה ועכירה.			
ב. נסיעת הרכב תהיה בצד השטח המסומן - כנ"ל - ע"פ הסדרי התנועה שנקבעו במקום.			
ג. ((ראה בחלק הכללי, "הזדעת התעבורת(קביעת תמרורים), התשע"א-2010," (סע' 4)).			
הצדדים לסימון			
א. קביעת הסדרי התנועה בקטועים וצמתים אשר מימוסים מחייב : <ul style="list-style-type: none">- הגדרת שטחי הפרדה מסומנים בין תנועות מסלולים ונתיבים.- ייצור המשכיות נסיעה מסודרת בצורה הניתנת לקילטה מיידית ע"י הנהגים, תוך אפשרות להתאים עצם בנסיבות המשכיות זו.- הגדרת הירארכיה בין דרכיים שונים.- קביעת הסדרים לפניו ימינה ו/או שמאליה.			
ב. בכלל, עדיף שאי התנועה למיניהם יהיו בינויים פיזית ומוחמים ע"י אבני שפה. במצב כזה הם ברורים ו <th>מוחייבים</th> את הנוהג בהתאם. (ראה בהקשר זה סימנו 816 לעניין איי תנועה בינויים).			מוחייבים
תשומת הלב לכך שאי תנועה בניו עדיף מבחרנות שונות על אי תנועה מסומן, למשל : רמת הציאות של הנהגים לאי תנועה בניו טוביה יותר, אי תנועה מסומן נזק לתחזוקה רבה יותר וכן אין אפשרות להציב עליו תמרור כלשהו.			
אולם במקומות שבהם לא ניתן לבנות את האי מסיבות שונות, כגון : שטח האי קטן מדי, העדר תאורה בשעות החשיכה, קשיים לתנועת רכב גדול, הפרעה לניקוז וכו', ניתן לצבוע , כמפורט כאן.			
הנחיות לסימון			
א. צבע הסימון = לבן.			
ב. הקווים הפנימיים המקבילים יהיו תמיד אלכסוני ובזווית של 45 מעלות לכיוון הנסיעה. כוון השיפוע יהיה כך שיתקבלו חיצים (דמיוניים) המצביעים על כוון הנסיעה. (ראה תרשימים מס' 1).			

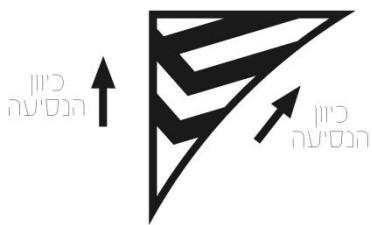
- ג. אין לסמן "כתמי צבע" במקומות סימון זה, כדי להבלito – לכארהה. ככלל, סימון הכולל מעברים חדים של צבע כהה – בהיר כדוגמת הסימון 815, בולט יותר מכתם חד גוני.
- ד. בהמשך לסימון האי עצמו ניתן לסמן – ע"פ העניין והចורך – אחד מן הסימונים הבאים: 801, 803, 804, 808, 809. ניתן להציג/לחזק את סימון איי התנועה גם באמצעות סמלים מחזירים או ר"ע עיני חתול" בצבע לבן, צבע הסימון עצמו. פרטיהם על סמלים אלה ראה במ.מ. 51.
- ו. רוחב נתיבים ראה בהנחיות לסימון 801.
- ז. ראה להלן דוגמאות שונות לאופן הסימון במספר מצבים נפוצים, בתרשימים מס' 2 – 7.
- י. ראה גם מ.מ. 31, 53, 68, בדבר חמרי סימון תקניים על פני הדרך ומ.מ. 41 על איי התנועה.



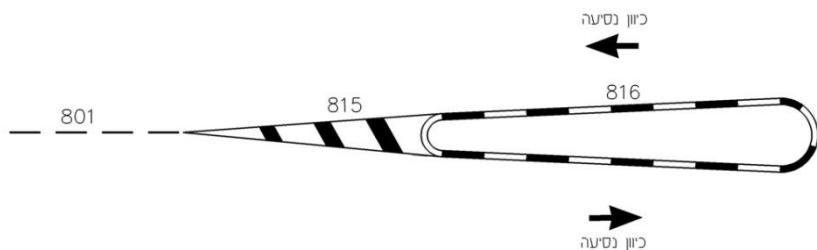
תרשימים מס' 1 (815):
סימון הקויים הפנימיים באלביסון, לפי כיוון הנסיעה.
(מתוך מ.מ. 1)



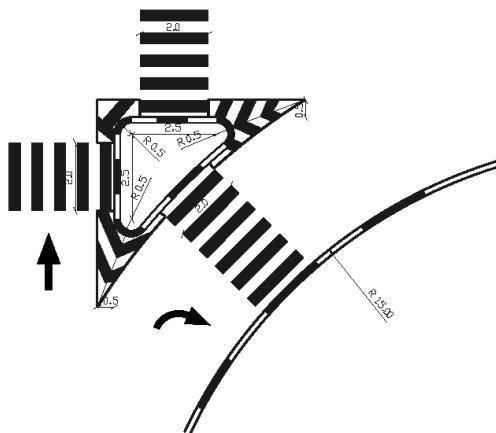
תרשימים מס' 2 (815):
אי טיפה מסומן כלו.



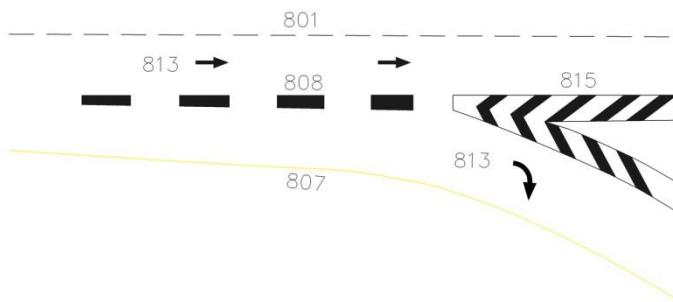
**תרשים מס' 3 (815):
אי משולש מסומן כלו.**



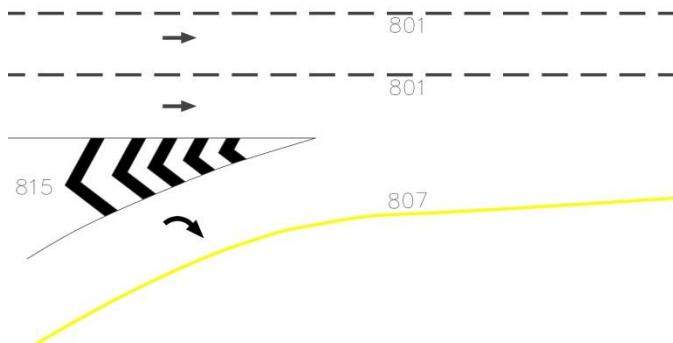
**תרשים מס' 4 (815):
אי טיפה בניו עם השלמת סימון 815
ברת החברות עם הנתיבים המובילים אליו.**



**תרשים מס' 5 (815):
אי משולש בניו עם השלמת סימון 815 מסביב**



**תרשים מס' 6 (815):
שילוב 815 ביציאה ממולف.**



**תרשים מס' 7 (815):
שילוב 815 בכניסה של מולף.**

מיזות הסימון (בס"מ)

.4

סוג הדרך לא עירונית		הפרט הנמדד
עירונית		
15	10	רוחב קוי המסגרת
30	20	רוחב הקוים האלכסוניים
100	50	הרווח בין הקוים האלכסוניים

.5

ת"ת
.1, 33, 36, 38(א), 67(ב).

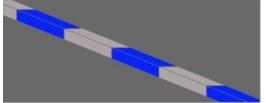
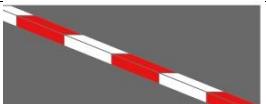
.6

סמכות לסימון
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
.928, 803, 801.

אבני שפה צבועות

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו	3. פירושו.
<p>אבני שפה צבועות שחור-לבן : להבלטה והדגשה של מדרכות, מפמדות ואיי תנועה בניויים.</p>	816	
<p>אבני שפה צבועות לסירוגין בצבע חול : החניה מותרת בתשלומים על הכביש ליד אבני השפה או על המדרכה על פי הוראות תמרור 439 או בצמוד ומתחתי לתמרורים 626 או 627.</p>	817	
<p>אבני שפה צבועות אדום-לבן : אסורה כל עצירה או חניה של רכב בכביש ליד אבני השפה, אלא אם הדבר דרוש למילוי הוראות כל דין.</p>	818	

1. משמעות הסימונים

818

- א. קטע דרך שבו אסורה כל עצירה או חניה בכביש שלו, בכל הימים ובכל שעות היוםמה.
- ב. האיסור אינו חל על מוניות העוצרת בדרך עירונית לשם איסוף נוסעים או הורדתו (תקנה 76(ב)).
- ג. הסימון מגדיר קטע אסור בעצרה, כאשר מעביו מותרים חניה ועצירה, אפילו אם חל עליהם איסור חניה/עצירה ע"פ תקנות התעבורה כמפורט בתקנות

817

- מקומות חניה מסוימים.
- החניה בפועל תהיה ע"פ שנקבע בתמרור 439 או ע"פ צורת הסימון - במקביל, בזווית או בניצב.
- כמו כן יתכו נגבלות של סוג רכב, משך חניה, וסדרי תשלומים המבוססים על חוק העזר העירוני "להעמדת רכב מקומות", כגון: עמודים, עציים, מעקות וכו'.

816

- הבלטה והדגשה של תיחום פיזי בתחום הדרך.
- משמעות הסדרי התנועה במקום שבו יש מדרכות, מפמדות ואיי תנועה בניויים לסוגיהם.
- הבלטה מסיימת לנוגן עצמו בה坦אה, וגם להגנתם של הולכי רגל אשר נוהגים להשתמש במקרים המוגבלים – כניל-להילכה ולמקלט בעת ח齐ה (ראה גם מ.מ. 41).
- כמו כן מסייע הסימון להבליט ולהגנן מפני מתקנים קשוחים באוטם מקומות, כגון: עמודים, עצים, מעקות וכו'.

818 (המשך)

ב. הסימן עצמו אינו כולל
איסורים או היתרים
כleshem. יחד עם זה,
הניסייה והחניה על
מדרונות, מפרדות ואיי
תנווה, עם הסימן
ובלדיו, אסורים מתקופ
תקנות (38(א), 72(א)(2).

((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010,"
(סע' 4)).

817 (המשך)

כמפורט
בתמורי 626,
627 ו-439, ככל
שהוצבו.
אם אין פירוט
כמה בתמורה
כמה, החניה
חפשית ע"פ
צורת הסימון.

816 (המשך)

ב. הסימן עצמו על
איסורים או היתרים
כleshem. הניסיה והחניה על
מדרונות, מפרדות ואיי
תנווה, עם הסימן
ובלדיו, אסורים מתקופ
תקנות (38(א), 72(א)(2).

2.**הצדדים לשימון****818**

א. הסימון על אבני-
השפה באדום-לבן,
להבדיל מהצابت
תמרור 433, מתאים
לאיסור העצירה
בקטע קצר, או בקטע
בעל תנאים קשים
להגדרה באמצעות
תמרור, למשל: אוזו,
קטע ללא שדה ראייה,
קטע קצר בין צומת
לתחנת אוטובוס
וכדומה. ראה לדוגמה
בתרשים מס' 1 להלן.
ב. אין ליצור "כפיות"
ע"י סימון 818 **בנוסף** על
הצابت תמרור 433, ו/או
ע"י סימון 818 במקומות
שבו העצירה אסורה
ממלא ע"פ תקנות
התעבורה (69, 72(א)).

817

א. במקומות
שבהם הונגה
"חניה מוסדרת"
בנסיבות חוק
העזר העירוני
הניל', יפורטו
התנאים בתמורה
439. תוקף
הסימון, אין
מופסק ע"י
תמרורי 505, 506,
510, 507 סימונים
512, 511, 513
או 818.
ב. במקומות
אחרים ניתן
להסתפק בסימון
819, ע"פ הכלל
שהחניה מותרת
במקומות שלא
נאסרה ע"פ תקנה
או תמרור.

816

א. בכלל, אין חובה לסמן
סימון זה על מדרונות,
mprdotot ו/או תנווה.
אולם, במקרים ובנסיבות
הבות יש לכך הצדיק.
ב. בקטע בניוי ומוגבה
במסגרת הסדרי תנווה,
אשר מסיבה כלשהי
(תאורה מוגבלת, תוויא
נסעה לא סדר וכיו') עלול
להיות מכשול, או סיבה
להתקלות של רכב.
ג. מדרונות, מפרדות ואיי
תנווה שיש בהם שטחי
מקלט וצירי הליכה של
הולכי רגל.
ראה לדוגמא בתרשימים
4, 815 להנחיות של סימון
5.
ד. כניל', להגנה מפני
מתקנים, כגון: עמודים
למייניהם, תשתיות, עצים
וגינון.

818 (המשך)

מתוך כפילות זו עלול להשתמע "היתר בעקיפין" לחניה במקומות שבהם אין כפילות וחל עליהם איסור עצירה מכח תקנה או תמרור או סימון, בלבד. ג. בקטועים שבהם חל איסור עצירה ע"פ תקנות 69 ו- 72(א), אך ע"פ תנאי המיקום אפשר לkür את הקטע האסור בעצרה, ניתן לסמן 818 בקטע שיש בו צורך באיסור, כך שבקטע הנותר תותר החניה והעצירה.

הנחיות לסימון

.3

- הסימון ייעשה על פני כל אבן השפה, דהיינו גם על הצד העליון וגם על הצד הפונה אל הכביש, כך שתתקבל הבלטה מירבית.
- בקצות הקטע יש לסמן אבן צבועה בגוון הכהה יותר.

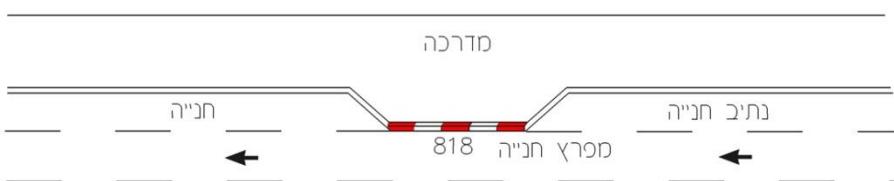
818

ד. ניתן להוציא
תמרור 439 עם
פירוט מילולי של
הגבלת האיסור לפי
סוגי רכב, ימים,
שעות, שימושים,
פריקה וטיענה וכו'.
ה. בקטועים בהם
הציות לאיסור
העצירה חשוב
במיוחד, ניתן לקבוע
"קנס מוגדל"
ולהודיע על כך
באמצעות תמרור
.439

817

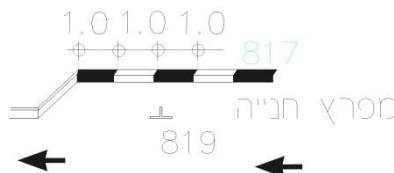
ד. הסימון יהיה
בצבעה של צבע
כחול –
לסיירוגין, דהיינו
אבן אחת בכחול
ואחריה אבן
לא צבעה,
וחזר חלילה.

ד. משיקולי בטיחות בונים
(בד"כ), את אבן השפה
באופן "סלחני", ב מידות
קטנות יותר מה מידות
האפשרויות אחורי הקצתה
השיטה המועדף לנשיאה
בנתיבים. במקרה זה יש
לסמן (למלא) בסימון 815
את השיטה הכלוא בין אבני
השפה לנטיבי הנשיאה.
פירוט ראה בהנחיות
סימון 815.
ה. ראה גם ת"י 19=אבני
שפה ואבני תעלת טרומית
מבטון.



**תרשים מס' 1 (818 - 816):
סימון על אבני שפה של "אזור".**

.ג. פרטיים על חמרי סימון על פני הדרך ראה מ.מ. 31, 53.



**תרשים מס' 2 (816 - 818):
דוגמא לסימון 817 במרקח חניה**

מידות הסימונים (בס"מ)

- א. אורך הקטעים הצבועים (או ה"לא צבועים") על אבני השפה יהיה 100 ס"מ.
- ב. רוחב נתיבים בין אבני שפה של אייס/מדרוכות בניוים ראה בהנחיות לסימון 801.
- ג. המידות המזעריות של אי תנועה בניוי חן:
כמרקח = רוחב 2.0 מ' לפחות.
כאי תנועה משולש = רוחב צלע של 3.0 מ' לפחות.

.4.

ת"ת

817 – 818

816

- בפקודת התעבורה : סע' 70 ב', 77.
בתקנות התעבורה : 1, 19, 69, 72, 72(א)(10), 76(ב).
כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בשדות תעופה) תשמ"ד - 1984.
כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב וחנייתו בנמל תעופה בן - גוריון) תשמ"ב - 1982.
חוק העזר העירוני להעמדת רכב וחנייתו.
ראיה נוסח לדוגמא של "חוק עזר עירוני להעמדת רכב וחנייתו" כפי שהועתק מתוך האינטראנט של משרד הפנים, ב"מקבץ האסמכתאות", בסוף מסמך זה.
צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002.

- ,33, 1,
(א)+(ב), 36
,39, 38(א),
(ב), 67

סמכות סימון .6

818

ר.ת. מקומית ע"פ
תקנה 18(ב), 18(ה).
ר.ת. מרכזיות ע"פ
תקנות 17, 18(א).
מנהל שדות התעופה,
כל אחד בתחומו ע"פ
כללי רשות שדות
התעופה (העמדת רכב
וחנייתו בנמל תעופה
ב"ג ובשאר שדות
התעופה) תשם"ב -
1984, תשמ"ד – 1982.

817

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה
18(א), 18(ה), וע"פ חוק
העור העירוני להעמדת רכב
וחנייתו.
ר.ת. מרכזיות
ע"פ תקנה
האסמכויות, בסוף מס'ך
זה
ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנה 17.
מנהל שדות התעופה, כל
אחד בתחומו, ע"פ כללי רשות
שדות התעופה (העמדת רכב
וחנייתו בנמל תעופה ב"ג
ובשאר שדות התעופה),
תשמ"ב - 1982, תשמ"ד –
1984.

816

ר.ת. מקומית
ע"פ תקנה
18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזיות
ע"פ תקנה
.17

.7

תמרורים/סימונים אחרים בהקשר זה

818

,439 ,433 ,432
.626 – 629

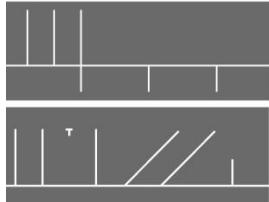
817

.820 ,819 ,629-626 ,439

816

.928 ,815

הסדרי חניה

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו	3. פירושו.
 819	מקומות חניה במקומות בהם רכב מסומנים בצבע לבן: החניה במקום תחיה רק בתחום השטח המסומן על פני הקרקע. הוכב תמרור 627 וסומן שטח על המדרכה, מותר לרכב פרטי, פרטיו דו-שימושיים ומשחררי משקליו הכלול המותר הוא עד 2200 ק"ג, לחנות על המדרכה בתחום השטח המסומן על פניה, מבלי לחסום את המעבר להולכי רגל ולכיסא גלגלים לנכים.	
 820	מקום אסור לחניה מסומן בצבע לבן: אסורה חניה בתחום השטח המסומן.	

1. משמעות הסימונים

820

- א. מקום אסור לחניה.
- ב. מותרת בו עצירה לצורך העלאת ו/או הורדת נוסעים.

819

- א. מקומות חניה מוסדרים.
- ב. החניה בפועל תהיה ע"פ צורת הסימון - במקביל, בזווית או בניצב. כמו כן יתכונו מגבלות של סוג רכב, משך חניה, וסדרי תשלומים כמפורט בתמרור 627 – + 439, ככל שהוחצבו, ע"פ חוק העירוני להעמדת רכב וחניתו. ראה דוגמא במקצת האסמכתאות בסוף מסמך זה).
- אם אין פירוט כזה בתמרור 439, החניה חופשית ע"פ צורת הסימון.

((ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010," (סע' 4)).

2. הצדקים לסימון

820

- א. סימון מקום אסור לחניה בתוך קטע ארוך יותר מאשר החניה בו מותרת.
- מתאים, כהדגשה במקומות קשים לאיתור מדויק.

819

- א. במרחי חניה, לסוגי הרכב שעבורו יועדו מקומות חניה.
- ב. לאורך אבן השפה – עם או בלי מפרצים, במקום שבו החניה מותרת.

819 (המשך)

ג. על המדרכה, להדגשת המקומות המותרים לחניה ע"פ תמרור 427 (ראה שם).

ד. מקומות חניה המיועדים לנכים ע"פ תמרור 437 (ראה שם).

820 (המשך)

ב. בכניסה לחצרים כדוגן: חצר או חניון.

ראה גם בתרשימים מס' 13 להלן.

ג. בשטחים שנועדו לתימרון של כלי רכב בכניסה או ביציאה למקומות החניה.

ד. בכלל, אין לסמן סימון זה במקומות שבhem החניה ו/או העכירה אסורים מAMILA, באמצעות תמרורים 432, 433 או 818 או במקומות שפורטו בתקינה (72).

.3

הנחיות לשימון

א. צבע השימון = לבן.

ב. פרטיים על חמרי סימון תקניים על פני הדרך ראה מ.מ. 31, 53, 68.

820

ג. בין מקומות החניה במקביל מקובל לסמן את המרווחים בשתי צורות:

- ע"י משבצת (סימון 820) אורך המשבצת (בכיוון הנסיעה) המיעודת לתימרון בין כלי רכב עוקבים בחניה מקבילה לאבן השפה (820) יהיה 2.0 מ'. (ראה פירוט בתרשימים כאן).

- ע"י הגדלת אורך תא החניה ב-1.0 מ' נוספת לכל תא. בשתי הצורות מתקבלים בין שני מקומות חניה מרוחקים של כ-2.0 מ' לתימרון.

אורך המשבצת בכניסה לחצר יהיה כרוחב הכניסה + 1.0 מ' בכל צד, לתימרון.

819

ג. הסימון יתוווה את צורות החניה השונות, על מידותיהם, בהתאם לסוגי הרכב להם מיועדים מקומות החניה. מתוך מ.מ. 13, מובאים כאן תרשימים שונים וכן טבלה מס' 1, בהקשר זה, להלן.

ד. סימון מקומות חניה על המדרכה יהיה ע"פ הנחיות לתמרור 627 (ראה שם).

ה. יש להבטיח שטחים לתימרון בכניסה וביציאה מforall תא החניה המסומנים, הכל ע"י סוגי הרכב עוברים הם מיועדים.

ו. סימון תאים אלכסוניים יש לעשות תוך שימוש בנקודות הבאות:

- הכניסה אליהם תהיה **בהילוך אחורי**, על מנת להקל על היציאה מן התא.

- במקרה של חשש להידדרות הרכב במקומות חניה משופע, היא תעישה אל אבן השפה, כך שהרכב ייעזר שם. (ראה גם בת"ת 74(ג)).

ז. סימון על המדרכה ייעשה כך שיהיה קו מפריד בין החניה ובין הולכי הרגל.

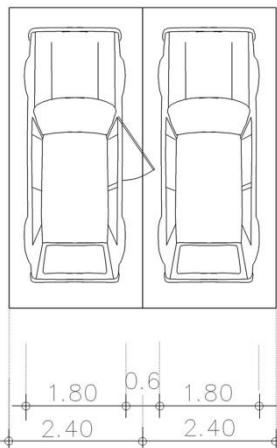
ח. ראה גם תרשימים מס' 13 – 1 להלן.

820 (המשך)

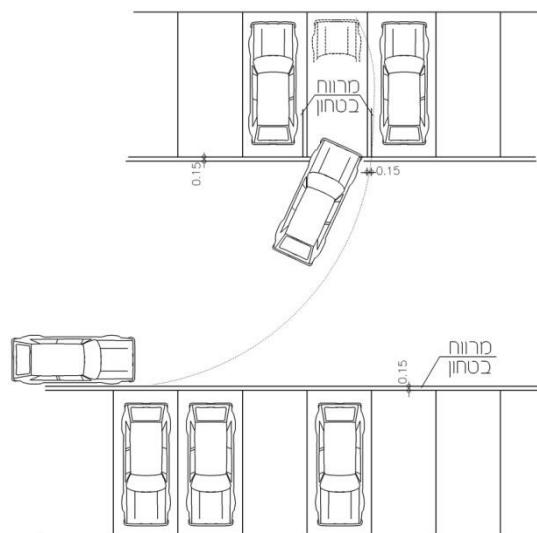
- ד. רוחב המשבצת יהיה כרוחב מקומות החניה שלו, או 2.20 מ' בהעדר סימנו למקומות חניה.
 ה. האלכסוניים יסומנו בין הפינות, בהתאם למידות המשבצת.
 ראה בתרשים מס' 13 להלן.

**טבלה מס' 1 (819 - 820) :
מקומות חניה לרכב פרטי (מתוך מ.מ. 13)**

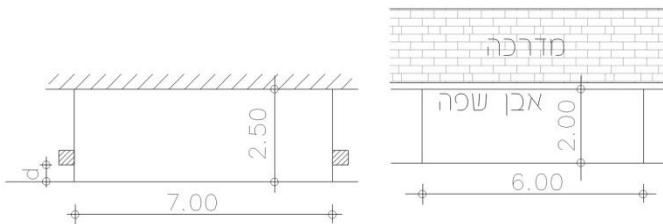
חניה מול אבני שפה				חניה מול מכוניות		חניה מול קיר		נתונים קבועים	
מודול כפול	עומק תא לבית הרכב מעבר לאבן השפה	עומק תא לאבן השפה	מודול כפול	עומק תא החניה	מודול כפול	עומק תא החניה	רוחב המעבר תא החניה	רוחב תא החניה	
M3	of	D3	M2	D2	M1	D1	S	W	
14.70	0.50	4.25	16.20	5.00	16.20	5.00	6.20	2.40	
14.50	0.50	4.25	16.00	5.00	16.00	5.00	6.00	2.45	
14.30	0.50	4.25	15.80	5.00	15.80	5.00	5.80	2.50	
14.15	0.50	4.25	15.65	5.00	15.65	5.00	5.65	2.55	
14.00	0.50	4.25	15.50	5.00	15.50	5.00	5.50	2.60	
13.85	0.50	4.25	15.35	5.00	15.35	5.00	5.35	2.65	
13.70	0.50	4.25	15.20	5.00	15.20	5.00	5.20	2.70	
13.60	0.50	4.25	15.10	5.00	15.10	5.00	5.10	2.75	
13.45	0.50	4.25	14.95	5.00	14.95	5.00	4.95	2.80	
13.35	0.50	4.25	14.85	5.00	14.85	5.00	4.85	2.85	
13.25	0.50	4.25	14.75	5.00	14.75	5.00	4.75	2.90	
13.10	0.50	4.25	14.60	5.00	14.60	5.00	4.60	2.95	
13.00	0.50	4.25	14.50	5.00	14.50	5.00	4.50	3.00	



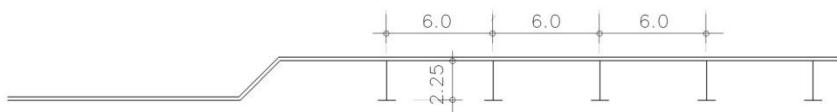
**תרשים מס' 1 (820 - 819):
תיאור המידות לפיתוח צלת המכונית (מຕוך מ.מ. 13).**



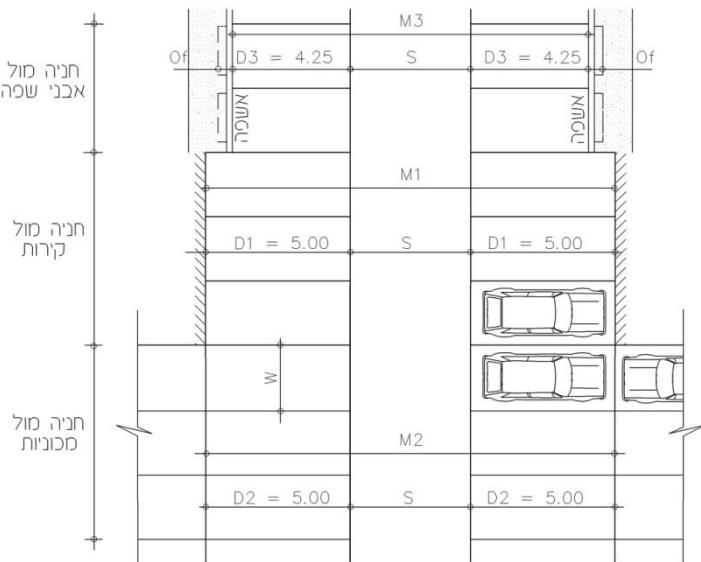
**תרשים מס' 2 (820 - 819):
תיאור מסלול נסיעת הרכב אל תא החניה (מຕוך מ.מ. 13)**



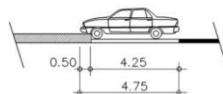
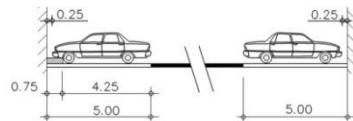
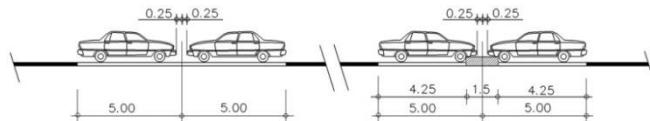
**תרשים מס' 3 (819 - 820) :
מידות בסיסיות לחניה מקבילה (מתוך מ.מ. 13)**



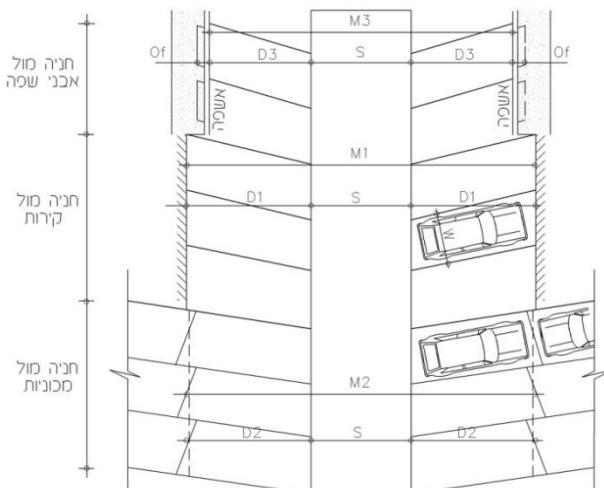
**תרשים מס' 4 (819 - 820) :
הסזר חניה במקביל בתוך מפרץ**



**תרשים מס' 5 (819 - 820) :
הגדרת המידות השונות במשטחי חניה ניצבת (מתוך מ.מ. 13)**

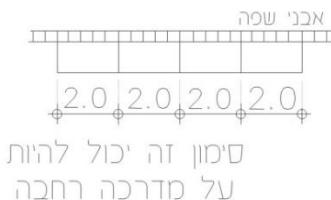
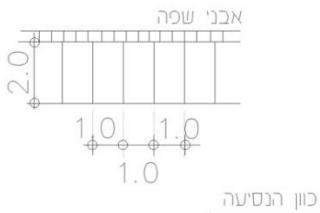


**תרשים מס' 6 (820 - 819):
אורך תא חניה ניצבת במקומות שונים (מתוך מ.מ. 13)**

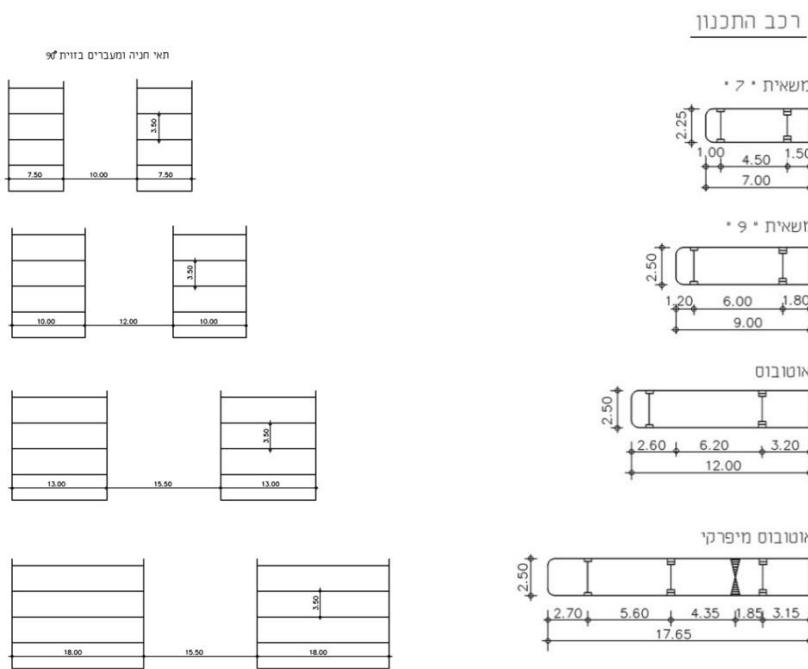


**תרשים מס' 7 (820 - 819):
צורות שונות של מיקום תא חניה בזווית (מתוך מ.מ. 13)
(פירוט המידות עצמן ראה בטבלה מס' 2 להלן, מתוך מ.מ. 13).**

חניה לאופניים



תרשים מס' 8 (819 - 820) :
תאי חניה לאופניים במקביל ובניצב.(מトーク מ.מ 1)



תאי חניה ומעברים בזווית ישרה

רכב התכנון

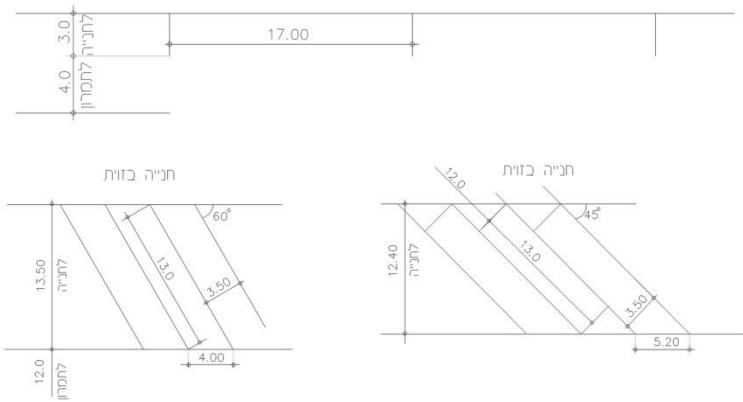
תרשים מס' 9 (819-820) :
נתוני הרכב תכנון ומידות תא חניה ניצבת לאוטובוסים ומשאיות
(מトーク מ.מ. 13).

טבלה מס' 2 (819-820):
מידות משטחי חניה אלכסונית (מתוך מ.מ. 13).

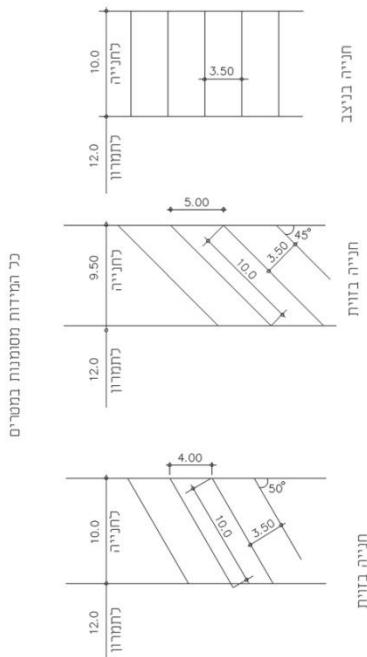
חניה מול אבני שפה				חניה מול מכוניות				חניה מול קיר				נתוניים קבועים			
מודול כפול	עומק בליטת הרכב מעבר לאבן השפה	עומק תא לאבן השפה	מודול כפול	עומק תא החניה	מודול כפול	עומק תא החניה	היטל רוחב תא החניה במקביל למעבר	רוחב המעבר	רוחב תא חניה רגיל	p	S	w			
M3	of	D3	M2	D2	M1	D1									
חניה בזווית 75 מעלות															
14.00	0.50	4.60	14.90	5.05	15.40	5.30	2.40	4.80	2.30						
13.90	0.50	4.60	14.80	5.05	15.30	5.30	2.45	4.70	2.35						
13.80	0.50	4.60	14.70	5.05	15.20	5.30	2.50	4.60	2.40						
13.70	0.50	4.60	14.60	5.05	15.10	5.30	2.55	4.50	2.45						
13.60	0.50	4.60	14.50	5.05	15.00	5.30	2.60	4.40	2.50						
13.50	0.50	4.60	14.40	5.05	14.90	5.30	2.65	4.30	2.55						
13.40	0.50	4.60	14.30	5.05	14.80	5.30	2.70	4.20	2.60						
13.30	0.50	4.60	14.20	5.05	14.70	5.30	2.75	4.10	2.65						
13.20	0.50	4.60	14.10	5.05	14.60	5.30	2.80	4.00	2.70						
13.10	0.50	4.60	14.00	5.05	14.50	5.30	2.85	3.90	2.75						
13.00	0.50	4.60	13.90	5.05	14.40	5.30	2.90	3.80	2.80						
12.90	0.50	4.60	13.80	5.05	14.30	5.30	2.95	3.70	2.85						
12.80	0.50	4.60	13.70	5.05	14.20	5.30	3.00	3.60	2.90						
12.70	0.50	4.60	13.60	5.05	14.10	5.30	3.05	3.50	2.95						
חניה בזווית 60 מעלות															
13.20	.45	4.60	13.60	4.80	14.50	5.25	2.65	4.00	2.30						
13.05	0.45	4.60	13.45	4.80	14.35	5.25	2.70	3.85	2.35						
12.90	0.45	4.60	13.30	4.80	14.20	5.25	2.75	3.70	2.40						
12.80	0.45	4.60	13.20	4.80	14.10	5.25	2.85	3.60	2.45						
12.70	0.45	4.60	13.10	4.80	14.00	5.25	2.90	3.50	2.50						
חניה בזווית 45 מעלות															
12.10	0.35	4.30	11.80	4.15	13.10	4.80	3.25	3.50	2.30						
12.10	0.35	4.30	11.80	4.15	13.10	4.80	3.30	3.50	2.35						
12.10	0.35	4.30	11.80	4.15	13.10	4.80	3.35	3.50	2.40						

הערה : השימוש בשתי השורות הראשונות בכל זווית – רק בرمמות שרות 1 ו- 3.

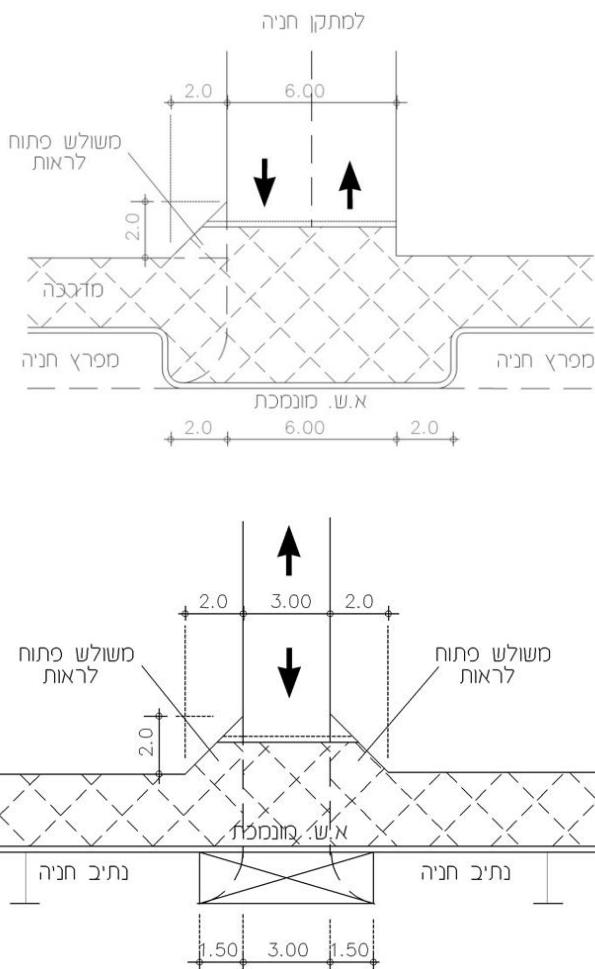
חניה מקבילה



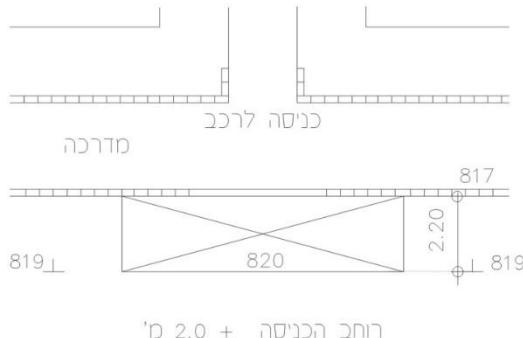
**תרשים מס' 10 (819 - 820):
מקומות חניה לאוטובוסים במקביל, ובזווית. (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 11 (819 - 820):
מקומות חניה למשאיות בנייצב ובזווית (מתוך מ.מ. 1)**



תרשים מס' 12 (819 - 820):
דוגמאות לחיבור דרך הגישה של חניון אל מפלס המדריכת שברחוב
(מתוך מ.מ. 13)



**תרשים מס' 13 (820 - 819):
סימון 820 בכניסה לחצרים.**

.4. מיצות הסימונים (בס"מ)

820

רוחב הקוים = 10
רוחב המשבצת = 220
אורך המשבצת = רוחב הכניסה+ 200 עד 400
ברחבות להצלחה = ע"פ המצב במקום.

819

רוחב הקוים = 10
צורה = ע"פ הנהניות
(מ.מ.) (13).

.5. ת"ת

בפקודת התעבורה: סע' 70 ב', 77.
בתיקנות התעבורה: 1, 69, 72(א)(4), 72(א)(10), 74(ג).
כללי רשות שדות תעופה (העמדת רכב וחנייתו בשדות תעופה) תשמ"ד - 1984
כללי רשות שדות תעופה (העמדת רכב וחנייתו בנמל תעופה בן - גוריון)
תשמ"ב - 1982.
צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב – 2002.
חוק העזר העירוני להעמדת רכב וחנייתו.

.6. סמכות לסימון

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח) וע"פ חוק העזר העירוני "להעמדת רכב וחנייתו".
ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנה 17.
מנחלי שדות תעופה, כל אחד בתחוםו, ע"פ כללי רשות שדות תעופה (העמדת רכב וחנייתו בנמל תעופה בן גוריון ובשאר שדות תעופה) תשמ"ב - 1982
תשמ"ד – 1984.

.7. תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה

53- 51, ס- 437, 432, 439, 626 – 629, 819

מקום פס האטח

1. צורת הסימון וצבעו.	2. מספרו	3. פירושו.
	821	מקום פס האטח.

1.

משמעות הסימון
מסמן ומבליט את המקום המדויק שבו נמצא פס ההאטח בדרך.
(ראה בחלק הכללי, "הודעת התעבורה (קביעת תמרורים), התשע"א-2010,"
(סעיף 4)).

2.

- א. על כל פסי האטח, שני כווני החתckerות, המשולשים יהיו כל אחד בנתיבו. אם הדרך חד-סטרית, יש לסמן רק מכיוון הנסיעה המותרת.
ב. פירוט הצדקים להתקנת הפסים עצם ראה במ.מ. 17.
ג. הנחיות לאבן קביעת המהירות ראה במ.מ. 36.

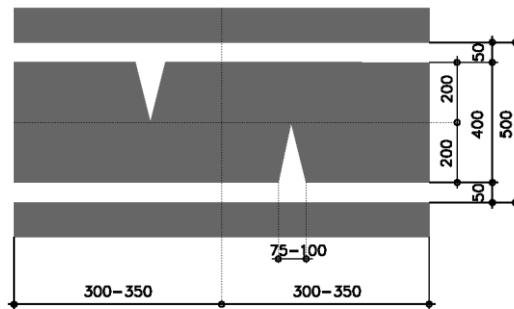
3.

- א. צבע הסימון = לבן.
ב. מקום פס הצבע הלבן יהיה במקום החיבור של הפס עם הכביש, לכל רוחב הכביש (או לכל אורך פס האטח).
ג. מקום המשולש יהיה במרכז נתיב הנסיעה מכיוון החתckerות, כאשר הבסיס מתחבר עם הפס.
ד. בכביש דו סטרוי יסומנו המשולשים באותו אופן כאשר הם מופנים בהתאם אל כווני הנסיעה.
אם יש שני נתיבי נסיעה באותו כוון, יסומנו שני המשולשים באותו אופן, כל אחד בנתיבו.
ה. אם פס האטח מותקן בין בני שפה, יש להתייחס לנושא הניקוז (ראה במ.מ. 22 ובירישים מס' 1 בהנחיות לתמרור 144), כאן ראה פירוט של המידות בתרשים מס' 1 להלן.
ו. פרטים על חמרי סימון על פני הדרך ראה מ.מ. 31, 53, 68.

4.

- מידות הסימון (בס"מ)
א. הפרט למדידה = פס הצבע הלבן לרוחב הכביש.
הרוחב = 50.
האורך = כאורך פס האטח.

- .ב. הפרט למציגה = צלעות המשולש (שווי שוקיים).
 הבסיס = $75 - 100$.
 הגובה = 200 .
 המיקום = במרכז נתיב הנסיעה, כאשר הבסיס מתחילה במקום החיבור של פס ההאטה עם הכביש. ראה בתרשימים מס' 1.



תרשימים מס' 1 (821) :
פרטי סימון של 821 (מתוך מ.מ. 17)

.5. **ת"ת**
 .152, 151, 51 (21)

.6. **סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7. **תמרורים אחרים בהקשר זה**
 .223, 222, 144

חלק 9

תמרורים

באתר עבודה

935 - 901

חלק 9 - אופן הקבצת התמרורים

אתר עבודה בדרכן.	901 - 902
עקבות אופקיות.	903 - 904
כבישים צרים.	905 - 908
תנווה דו – סטרית.	909
שוני במספר הנתיבים.	910 - 913
מעקף	914
הודעות.	915 - 917
קווי ניתוב.	918 - 924
קו עצירה.	925
חצים על פני הכביש.	926 - 927
איי תנווה מסומנים.	928
מחסום.	929
סימון מכשולים.	930 - 931
פנס מהbehב באתר עבודה.	932
לוח נייד מהbehב.	933 - 934
מפרץ לעצירה במצב חירום באתר עבודה.	935

סה"כ הקבצות = 16

אתר עבודה בדרכ

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. סע על פי הסימון בצע	4. כוחו יפה:
901	902	901	902
 ממקום הצבתו ועד לتمرור סע על פי הסימון בצע כתום, אם סומן.	 קצת אתר עבודה וכל הגבלות והאיסורים בתוכו.	 רוחב המישעה או הנטייב, עד כדי יצירת הפרעה לזרימת התנועה ובתיוחתה. ככל, יבוצע הסימון על הכביש בצבע כתום . הסימון השונה מן הסימון הרגיל (בצבע לבן) בא להמחיש לנמה כי "סביבת הנחיה" שונה מן הרגיל, ולגרום לו עירנות ותשומת לב טוביים יותר.	 כאשר פועלים, חומרים וכלי עבודה נמצאים באזור, תוך שינוי ו/או היצרות ו/או הרחבת רוחב המישעה או הנטייב, עד כדי יצירת הפרעה לזרימת התנועה ובתיוחתה. ככל, יבוצע הסימון על הכביש בצבע כתום . הסימון השונה מן הסימון הרגיל (בצבע לבן) בא להמחיש לנמה כי "סביבת הנחיה" שונה מן הרגיל, ולגרום לו עירנות ותשומת לב טוביים יותר.

משמעות התמרורים – באתר עבודה
החילתו וקצחו של אתר עבודה בדרכ.

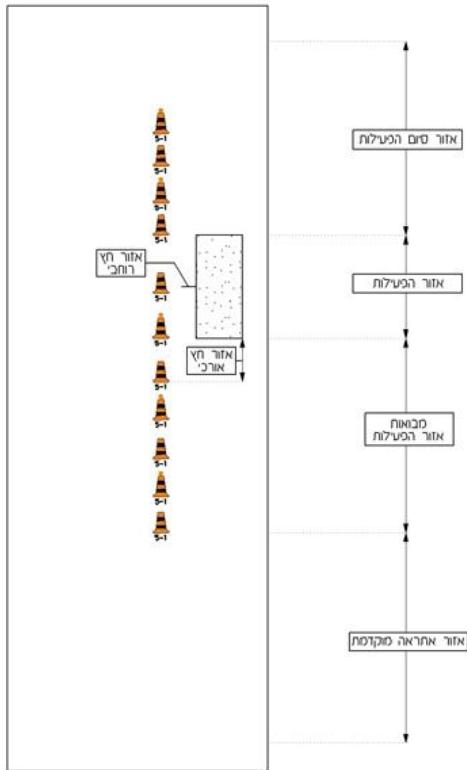
مزחירים בפני עבודות המבצעות באתר (בדרכ וסביבתה), כאשר פועלים, חומרים וכלי עבודה נמצאים באזור, תוך שינוי ו/או היצרות ו/או הרחבת רוחב המישעה או הנטייב, עד כדי יצירת הפרעה לזרימת התנועה ובתיוחתה. ככל, יבוצע הסימון על הכביש **בצבע כתום**. הסימון השונה מן הסימון הרגיל (בצבע לבן) בא להמחיש לנמה כי "סביבת הנחיה" שונה מן הרגיל, ולגרום לו עירנות ותשומת לב טוביים יותר.

הצדדים להצבה – באתר עבודה

- א. כאשר פועלים, חומרים או כלים חשופים לרכב הנע בדרכ.
- ב. חלק מהדרך נחסמה לתנועה.
- ג. התנועות נתיבי הנסיעה שונות מן הה坦וויה הרגילה.
- ד. נקבעו הגבלות על מהירות הנסיעה המותרת.

הנחיות להצבה – באתר עבודה

- א. להלן הגדרת האתר העבודה על קטיעיו השונים כפי שנקבעו במ.מ. 47, ומוצגים להבירה בתרשים מס' 1.



תרשים מס' 1 (902 – 901):

הגדרת אתר עבודה וחלוקתו לקטעים (מtopic מ.מ. 47).

התמרורים יכולים להיות מוצבים לתקופת זמן קצרה או ארוכה, כתלות בהיקף העבודה ובמשך ביצועה – אך במידהם אלה **תמרורים זמניים**.

אם התמרורים הוצבו לפני תחילת העבודה, או שהלו הפסיקות במהלך, יש לכטוטם בפרק זמן אלה, כדי שלא יאבדו את הרלונטיות שלהם. מצב זה עלול ליצור זלזול בהסדרים מtopic חוסר אמון. כמו כן יש להסירם מיד עם סיום העבודה.

תמרור 901 ניתן "שלא להפעיל" כאשר ההסדר לא בתקפו.

בכניסה לקטע שהוא "אתר עבודה" יוצב תמרור 901 מעל תמרור 908 במתכונת של "שער" לכניסה אל קטע הכביש ב"אתר העבודה".

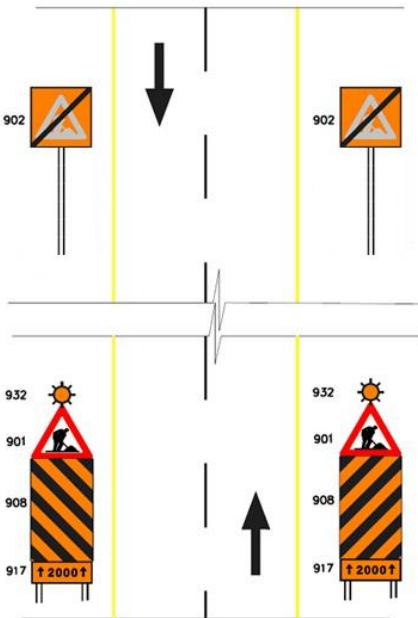
בפינה העליונה של תמרור 901 יותקן פנס מהבהב לצבע כתום (932). ראה תרשימים מס' 2. בכניסה לקטע דו מסלולי או חד סטרוי יוצבו התמרורים עם הפנס המהבהב משני צדי הכביש.

ב.

ג.

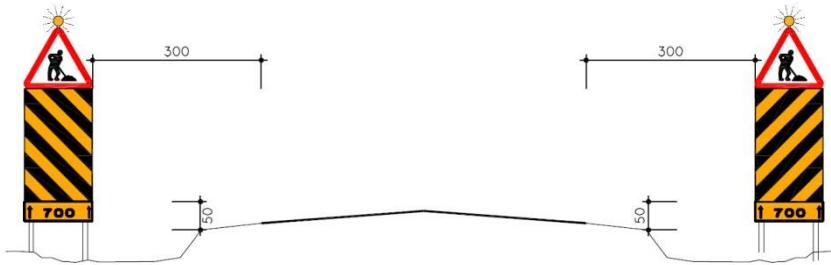
ד.

- ה. בכניסה לקטע חד מסלולי דו סטרי יוצב התמרור עם הפנס המהבהב בצד ימין בלבד.
- ו. ביציאה מן הקטע שהוא "אתר עבודה" יוצב תמרור 902 בלבד. (ראה תרשימים מס' 2).
- ז. בקטע חד מסלולי או חד סטרי יוצבו התמרורים משני צדי הכביש לציוון קצה קטע הכביש ב"אתר העבודה".
- ח. בקטע חד מסלולי דו סטרי, כנ"ל, יוצבו תמרורים מצד ימין בלבד. ככלם ניתן להציג תמרור 917 על מנת להודיע על אורך הקטע המחייב זהירות.
- ט. על השלטים באתר העבודה אין לשלב "סמלים" או "לוגו" של הגוף המבצעים, אך המוסדיים והן הפרטאים.
- י. האתר עבודה "סמכים" הנמצאים במרחקים קטנים מן המפורט במ.מ. 47, יჩשבו כ"אתר עבודה אחד" ויתוכנו ברצף עם "שער כניסה" משותף אחריו. ניתן להציג גם בגובה נמוך מהמפורט בפרק ההנחיות הכלליות, במידה ובאתר העבודה לא נמצאים הולכי רגל, אך בכל מקרה יש להבטיח שם יהיו נראים וברורים, ובלתי להפחית משאר ההנחיות הנדרשות. (ראה תרשימים מס' 3).
- יא. ראה פירוט והרחבה בנושא זה ב:
- "המדריך להסדרי תנועה באתר עבודות בדרכים ביינעירוניות - מהדורה שנייה"
 - "הנת්‍යאות להגנת עברי דרך באתר עבודות בדרכים עירוניות", בהוצאה משרד התחבורה, אגף התעבורה והמנהיג לבטיחות בדרכים – 1993 (מ.מ. 7).
 - "הנת්‍යאות לבחירה ולהצגה של מעוקות בטיחות ליושמים זמינים" בהוצאה מינהל היבשה/אגף בכיר לתוכנו תחבורהו – 2002 (מ.מ. 21).
 - "הנת්‍යאות לבחירה ולהצגה של מעוקות בטיחות קבועים בדרכים בין-עירוניות – מהדורה שנייה" בהוצאה מינהל יבשה/אגף בכיר לתוכנו תחבורהו – 2005 (מ.מ. 19).
 - התקני תנועה, בטיחות וرمוזים מאושרים להצגה בדרך, ע"י הוועדה הבינמשרדית, מהדורה אחת עשרה – 2012 (מ.מ. 68).
 - המיפורט הכללי ל"לוח נייד מהבהב" (תמרורי 933, 934, 935) מהדורה שנייה (מ.מ. 42).
 - יא. בהוצאה מינהל היבשה/אגף בכיר לתוכנו תחבורהו במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים – 2012.
 - יא. תמרורים להגבלת מהירות לפני מטה (426 – 427) יוצבו בקפיצות של 20 קמ"ש, ככל הצורך.



**תרשים מס' 2 (901-902):
התמרורים המוצבים בשער הכניסה וביציאה ממנו,
ב"אתר עבודה" (מתוך מ.מ. 47).**

- יב. כבישים הנמצאים "בסמוך" לאתר עבודה אך לא מושפעים ממנו, כך שרמת הבטיחות ו/או השורות בהם לא נפגעים, לא יוגדרו עצמאם כ"אתר עבודה" רק בגל סמיוכתם לאתר העבודה, כאמור.
- ג. פירוש הדבר שה坦ועה בהם תמשיך ותתנהל במתכונת רגילה, כולל התIMERור וסימון הכביש בצעב לבן.
- ד. בעת ביצוע עבודות סימון הכביש או חידשו אשר מתנהל תוך כדי תנועה, אין אפשרות להציג שלילות קבוע או סמן בכתום.
- ה. במקרה כזה יש ללוות את מבצעי הסימון ב"לוח נייד מהבהב" אשר ינוע אחריהם ויחצץ ביניהם לבין התנועה המתקרבת לכוון מקום הסימון (ראה מ.מ. 42).
- ו. במידה ובאתר העבודה ייעשה שימוש במסרי תנועה מתחלפים, הדבר יהיה ע"פ הנאמר במ.מ. 30, 55.



**תרשים מס' 3 (901-902):
מיוקם תמרורי "השער" בחוף הרוחב, מצד הכביש. (מתוך מ.מ. 47).**

4. גודל התמרור (בס"מ)

902

הפרט הנמדד = צלע הריבוע.
בכל הדרכים = 120×120

901

הפרט המושלש (שווי צלעות).
בדרכן עירונית = 70
בדרך לא עירונית חד מסלולית = 100
בדרך לא עירונית דו מסלולית = 125-135

901

הפרט לממדיה = צלע המושלש (שווי צלעות).
בדרכן עירונית = 90
בדרך לא עירונית = 120.

ת"ת .5

.167 ,152 ,151 ,149 ,148 ,147 ,(2)(1)(69(3),68,54,52,51

ת"ת

סמכות להצבה ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזיות ע"פ תקנה 17.

6.

תמרורי אחרים בהקשר זה
.903 – 934 ,421 ,420 ,150 ,141 ,109 - -112 ,101

7.

עיקומות אופקיות

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 אזהרה והדרכה בעוקמה חדה: האט והמשך רק בכוכן המסומן בחצים שלל התמרור, עברו לפני התמרור.	903		ככיש שלפניך באטר עבודה בדרכך.
 אזהרה והדרכה בצומת קמץ: האט והמשך רק בכוכנים המסומנים בחצים שלל התמרור, עברו לפני התמרור.	904		בצומת שלפניך באטר עבודה בדרכך.

1. משמעות התמרורים – באטר עבודה

<u>904</u> מזהיר ומדריך את הנוהג המגיע מון הזרוע הניצבת בצומת T כי עליו לפנות , ולא יוכל להמשיך ישר.	<u>903</u> מזהירים בפני עיקומות, דרכים מפותלות ופניות חדות (ימינה ו/או שמאלה), אשר מהווים מטרד/סכנה עד כדי הכרח להקטין את מהירותם המשנית. הפסים האלכסוניים יוצרים יחד צורת "חץ" המסמן את כוון התפניה של הדרך.
--	---

2. הצדדים להצבה – באטר עבודה

- א. באטר עבודה, תמרורים אלה חשובים במצבים של עיקומות "לחוצאות".
במקומות לא צפויים או לא נראים היבט.

<u>904</u> ב. בצmetry קמץ, כלפי הזרוע הניצבת במצבים של חוסר שדה ראייה או העדר תאורה.	<u>903</u> ב. המבנה הגיאומטרי של העוקמה גורם לרכב הנוסע ב מהירות השימושית "להזחף" החוצה אל השולים, או "פנימה" אל הנטייה של התנועה הנגדית. ג. תנאי הנסיעה והראות בעוקמה מחייבים הקטנת מהירות השימושית פנימה.
---	---

.3

- הנחיות להצבה – באטרוי עבודה**
- א. התמרורים יוצבו כך שגובה החלק התיכון מעל הקרקע יהיה 100 ס"מ.
 ב. אין להציב שני תמרורים מסווגים אלה – אחד על השני – היות ותדמית "החצים" מאבדת את יכולתה להציג על הכוון הנכון של העוקמה.

904

- ג. תמרור 904 יוצב מול הזרווע הניצבת של הצומת, ומעבר לו – כך שלנונג יהיה ברור שלא יוכל להמשיך ישר.

903

- ג. תמרור 903 יוצב במקום העוקמה עצמה, בצד החיצוני שלה, מול הננג המתקרב אל העוקמה.

- ד. ראה דוגמאות לתמרור 903 (בדומה לתמרורים 107-108) בתרשים 1 (102-108), ולתמרור 904 (בדומה לתמרור 118) בתרשים 2 (114-121).
 תשומת הלב כי כאן יהיו הצבעים שחור על רקע כתום.

.4

גודל התמרורים (בס"מ)

- א. הפרט למדידה = גובה
 ב. היזוית של הפסים = 45 מעלות
 רוחב הפסים השחורים יהיה 15 ס"מ
 רוחב הפסים הכתומים יהיה 20 ס"מ.

904

$$\text{בדרך בינירונית} = 100 \times 30$$

$$\text{בדרך עירונית} = 85 \times 30$$

- ג. בדרך עירונית (בדי"כ מיותר).

903

904

,(5)(ה)47 ,44 ,43 ,42 ,(ג)21 ,1
 54 ,(4)52 ,51

,(3)52 ,51 ,(4)(ה)47 ,43 ,1
 ,(3)(א)72 ,65 ,64 ,58

ת"ת

903

.5

- סמכות להצבה**
 ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה

904

,914 ,150 ,141 ,140
 .930 ,920 – 922

903

431 ,301 – 303 ,204 – 207 ,139 – 141
 – 926 ,914 ,902 ,901 ,617 ,601 ,428 –
 .928 ,923

כבישים צרים

צורת התמרור וצבעו	מספרו	פירושו	4. כוחו יפה:
	905	הכביש הולך וצר.	בכביש שלפניך באתר עובודה בדרכך.
	906	הכביש הולך וצר מצד ימין או מצד שמאל, בהתאם.	בכביש שלפניך באתר עובודה בדרכך.
	907		
	908	מעבר צר או מכשול: הוובת התמרור מצד אחד של הדרך בלבד, פירושו מכשול באותו צד של הדרך. הקיים האלכסוניים מושטים מטה כלפי מרכז הנתיב הסמוך.	כביש שלפניך באתר עובודה בדרכך.

- .1. **משמעות התמרורים – באטרי עובודה**
- א. מזיהרים, בהתאם, על כניסה לקטע דרך או גשר או מכשול אחר שהוא זמני צר יותר מהקטע שלפניהם, עקב העבודות המתבצעות באתר.
 - ב. ההיירות בדרכך יכולה להיות מצד אחד או בשני הצדדים - בהתאם.
 - ג. גם אם הרוחב הנותר לנסיעה עדין סביר, אך קטע המעבר בין המידה הרגילה של רוחב הדרכן למידה הצרה יותר, קצר מדי ואין לו אפשרות השתלבות נוחה.
 - המצב זה מתקיים - בד"כ - כאשר היחס בין האורך והרוחב של קטע המעבר קטן מ- 1:40 בדרכן עירונית (עד 50 קמ"ש) וקטן מ- 1:50 בדרכן לא-עירונית (80 קמ"ש ויותר).

2.

- הצדקים להצבה – באתרי עבודה**
- היצרות בדרך או מכשול מכל סוג (גשרון, מעקה, בית, עמוד, בור, ערימת חול וכו') אשר בולטים אל תחום הדרך ולא מאפשרים שימוש סביר בכל הרוחב.
 - מספר הנתיבים בקטע ה策ר קטן ממספר הנתיבים בקטע הגישה ללא מרחוק מספיק להשתלבות.
 - בדרכן בלתי מופרדת, כאשר ההבדל ברוחב בין שני הקטעים גדול מ – 1.0 מ'.
 - כאשר הכביש הולך וצר עקב הסדרי תנואה מיוחדים באתר עבודה.

3.

הנחיות להצבה – באתרי עבודה

908

- סימון זה מיועד לציוויל מושלים במקומות שאין בהם אבני שפה.
- יתן לה策יב על המכשול תמרור ממש, או להסתפק בצביעה עליו ע"פ המתוואר לעיל.
- מכל מקום עליו להיות מספיק גדול, בולט ומחזיר אורה, כך שאכן יבחן בו מרחוק מספיק – גם בחשיכה.
- יש לה策יב תמרור זה על התקנים מקובצת סוגיא האנרגיה (סוגיא אנרגיה, יחידות כח וכו'), להבלטה והדגשה.
- התמרור יהיה במתכונת "חד צדיות" (כמוראה בתמונה שבולה עצמה) אם התחkon מותקן בצד ה策ר, או במתכונת "דו-צדית", אם התחkon מוצב באמצעות ה策ר.
- ראה בתרשים מס' 1 (109 – 113) דוגמא לתמרורים על פי אפשרויות ההצבה השונות.. אבל כאן בצד השורר על רקע כתום.
- כמו כן משמש תמרור זה להגדרת תחילתו וקצהו של קטע כביש שהוא "אתר עבודה", יחד עם תמרורי "אתר עבודה", ייחד עם פירוט בהנחיות לתמרורי 901, 902, 917, 930. ראה פירוט מוחשיות לתמרורי 901-902 ובמ.מ.

.47

905 – 907

- ראוי לפרט לגבי ה策ות וטיבה באמצעות תמרור 417, בהתאם ע"פ ה策ור.
- ניתן להוסיף תמרורי 930, לאורך שולי ה策ר.
- כנ"ל גם תמרור 913 – 912, במקרה של צמצום במספר הנתיבים.
- כנ"ל, גם תמרור 914 במקרה של מעוק.
- אם הקטע ה策ר לא מאפשר מעבר שני כלי רכב הבאים מכוכונים מנוגדים, יש להגדיר מתן זכות – הקדימה ביןיהם ע"י תמרורי 307, 308.
- התמרוריים יוצבו בצד ימין של הכביש.
- марחק ההצבה שלם מן המקום ה策ר (במטרים), יהיה: $\frac{60}{\text{בדרך לא עירונית}} = 90$ בדרך לא עירונית חד מסלולית = 100= במקום שנקבעה "מהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ה策בה, בהתאם.

.4. **גודל התמרורים (בס"מ)**

908

הפרט למידזה = גובה אביסיס
המידות יותאמו למידות
ולצורת המכשול.

905 – 907

הפרט למידזה = צלע הריבוע.
בכל הדרכים = 100

.5

ת"ת
(7)(46) , (4)52 , 51 ,(A)72 , 54 .

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה
.930 , 920 – 922 , 910 – 924 , 901-902 , 417 , 308 , 307

.7

תנוועה דו סטרית

1. צורת התמרור וצבע	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בכבייש שלפניך
909	תנוועה דו-סטרית.	בכבייש שלפניך באתר עובודה בדרכך.	.4. כוחו יפה:
			
.1. משמעות התמרור – באטרי עובודה מזהיר מפני תנוועה דו-סטרית , אחרי שעד אותה נקודת היא הייתה חד-סטרית, וניתן היה לצפות להמשכה של התנוועה החד-סטרית.	.2. הצדדים להצבה – באטרי עובודה א. בכל מקרה של מעבר מקטע חד-סטרי לקטע דו-סטרי, שלא בצומת. ב. במקרים של שינויים בהסדרי התנוועה עקב עובדות בדרכך. ג. במעבר מדרך דו-מסלולית (שבה כל מסלול הוא חד-סטר) לדרכך-מסלולית דו-סטרית. ד. בדרך חד-מסלולית, בנקודת שבה הפעלה דו-סטרית אחראית שפעלה בדרך חד-סטרית.	.3. הנחיות להצבה – באטרי עובודה א. תמרורים אלה יוצבו – בכל מקרה – בשני הצדדים של הכביש. אופן הצבה זה נדרש עקב החשיבות המיוונית, הנו בהיבט הבטיחותי והנו בהיבט התנוועתי – כאחד, למתקנות התנוועה באופן חד או דו-סטרי. לצורך זה יש להקל, ככל הנינתן, על הנהג ולצמצם את הסיכון שהוא לא יבחן בתמרורים. הצבה הכפולה מגדילה את הסיכון לקיומו של קשר עין תקין ורציף בין הנהג לאחד התמרורים (לפחות), אם השני יוסתר למשל: על ידי רכב גדול. ב. בדרך דו-מסלולית ההופכת לחד-מסלולית דו-סטרית, יש להציבו גם בקצת המפרדה בנקודת השינוי. ג. כאשר יש צורך גם באזורה מוקדמת ניתן להציג לו תמרור 916, לציין המרחק עד לנקודת השינוי.	

מරחך ההצבה יהיה :

המראך מן המקום (במטרים)	סוג הדריך (*)	עירונית	לא עירונית	חד מסלולית	דו מסלולית	לא עירונית
100	90	60				

(*) במקומות שנקבעה "מיהירות מיוחדת", יש להתחאים לה גם את מראך ההצבה, בהתאם. יש להציבו כך שייראה ממוקם מספיק לפני התחלת הקטע הדו-סטרי, בכדי לאפשר תגובה נוחה של הנוהגים למעבר.

גודל התמרור (בס"מ)

הפרט למידדה = צלע הריבוע.

100	= בדרכן עירונית
150	= בדרכן לא עירונית חד מסלולית
200	= בדרכן לא עירונית דו מסלולית

.5 ת"ת
.35 , 47 , 72 (א)(1).

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6 תמרורים אחרים בהקשר זה
.417 , 916 – 922 .

.4

.5

.6

.7

שינויי במספר הנתיבים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בכביש שלפניך
910	שינוי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וגדל, מימין או משמאלי, בהתאם.		שינוי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וגדל, מימין או משמאלי, בהתאם.
911			
912	שינוי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן, מימין או משמאלי, בהתאם.		שינוי במספר הנתיבים: מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן, מימין או משמאלי, בהתאם.
913			
1. משמעות תמרוריים – באתרי עבודה			
מודיעים על שינוי במספר הנתיבים בהמשך הדרך, תוך ציון מיקום של הנתיבים הנוסף/ים או הנגרע/ים מימין או משמאלי, ביחס לשאר הנתיבים.			
2. הצדקים להצבה – באתרי עבודה			
בקטע דרך, לפני מקום שבו חל בפועל השינוי במספר הנתיבים, אם כלפי מעלה ואם כלפי מטה, חלק מהסדרי התנועה בזמן העבודות.			
אין להציב תמרורים אלה לפני צמתים או התמזוגיות, שם נדרשים תמרורי 123 עד 126, בהתאם.			
3. הנקודות להצבה			
א. בכלל, יוצב התמרור בצד הכביש שבו חל השינוי במספר הנתיבים. בכביש חד מסלולי דו סטרוי, יוצב תמיד בצד ימין של הכביש.			

- .ב. המרחק בין מקום הצבת התמרור ובין מקום השינוי יהיה בד"כ כ- 150 מ'. במקרים מיוחדים יקבע המרחק ע"פ תנאי הדרכ ונסיבות.
- .ג. למשל בהרבה או הצורך לקרה ואחרי צמתים.
- .ה. בתמרורים המופיעים בלוח התמרורים, כנ"ל, ניתנו דוגמאות בלבד של שינויים אפשריים. במקרה צורה, יש להתאים את התרשימים בתמרור ל McCabe – כפי שהוא ניתן ע"י הנוהג המתקרב. בתרשימים מס' 1+2 (619-622) מובאות דוגמאות נוספות.
- .ד. הנתיב הנוסף או הנגרע יסומן על התמרור, בצד ימין או שמאל, שבו הדבר קורה בפועל על הכביש.
- .ה. מספר הרגלים (למטה) יהיה למספר הנתיבים בקטע שלפניו. מספר החיצים (למעלה) יהיה זהה למספר הנתיבים בהמשך הדרך – אחרי השינוי.
- .ו. כל הרגלים וחיצים יהיו באותו עובי.
- .ז. במעבר שבין כביש חד-מסלולי לכביש דו-מסלולי (עם מפרדה), רצוי לסמן את הנתיבים הנוסף/ים לאחרי הכניסה לקטע הדו-מסלולי. זאת כדי שלא יצור אפשרות לטעות וכניסה בשוגג למסלול הנגדי.

- 4. גודל התמרור (בס"מ)**
- הפרט לממדיה = א. גובה. בדרכן עירונית = 60
בדרכן לא עירונית = 90
- ב. הבסיס – כנגזר ממספר ה"חיצים או הרגלים".
כמפורט בתרשימים מס' 1+2 בהנחיות לתמרורים
.4, 619-622 סעיף 4.

- 5. ת"ת**
.47, 46, 40, 39, 33, 21

- 6. סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרביות ע"פ תקנה 17.

- 7. תמרורים אחרים בהקשר זה**
.934, 933, 930, 927, 918 – 923, 905 – 908

מעקף

1. צורת התמרור וצבע	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. בכביש שלפניך
---------------------	-----------------	--------------	-----------------

<p>בכబיש שלפניך באתר עבודה בדרכך.</p>	914	מעקף.	
---	------------	-------	--

.1. **משמעות התמרורים**
 לפניך "מעקף" במסלול נסיעה "לא טבעי" או "לא ישיר" אשר נועד לעקוף מכשול באתר עבודה. מסלול זה יכול לבוא בצורות שונות ובאורכיים שונים, כגון מזרחת המכשול, אורכו וכו'.

.2. **הצדדים להצבה – באטרי עבודה**
 במקומות שבהם קיים מכשול בדרך שאיינו מאפשר את המשך הנסיעה "הרגיל" או "הטבעי", בהתאם לתוכנות כפי שהייה בקטע הדרך עד למossal. מעבר לאזהרה עצמה יש לתמרור זה גם מסר של "לא הכל כרגע".

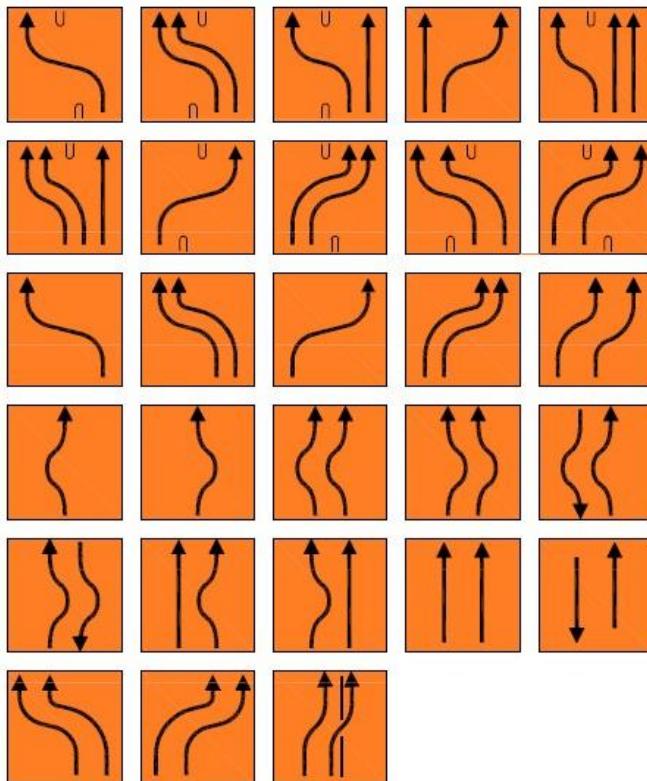
.3. **הנחיות להצבה – באטרי עבודה**
 א. התמרור יוצב בצד ימין של הכביש.
 בכביש חד-סיטרי ניתן להוסיף תמרור גם משמאל.
 ב. כל הקויים יהיו באותו עובי.
 ג. מרחק ההצבה יהיה :

סוג הדרך (*)	עירונית	עירונית	דו מסלולית	דו מסלולית
המרחק מן המיקום (במטרים)	60	90	100	

(*) במקומות שנקבעה "מיהירות מיוחדת", יש להתאים לה גם את מרחק ההצבה, בהתאם.
 יש להציבו כך שייראה מרחק מספיק לפני התחלת המעקף, כדי לאפשר תגובה נוכח של הנהגים.

ד. בתמרורים המופיעים בלוח התמרורים, כנ"ל, ניתנו דוגמאות בלבד של שינויים אפשריים. באותה צורה, יש להתאים את התרשים בתמרור ל McCabe בפועל – כפי שהוא נמצא ע"י הנג המתקרב. מבחר צורות לתמרור זה מובאת במ.מ. 47, נספח ג'. ראה כאן בתרשימים מס' 1 להלן.

דוגמאות נוספות עם שילוב של תמרור, מובאות בתרשימים מס' 2 להלן.



**תרשימים מס' 1 (914):
דוגמאות של צורות סמליות ל"מעקף" (מתוך מ.מ. 47).**



**תרשים מס' 2 (914):
דוגמא לשילוב תמרור או סמל בתמרור "מעקף" (914).**

גודל התמרור (בס"מ)

.4

הפרט הנמדד	סוג הדרכ
צלע הריבוע	קוֹטֶר הַתְמָרוֹר
עירונית	60 100x100
לא עירונית חד מסלולית	60 150x150
לא עירונית דו מסלולית	80 200x200

ת"ת
.33, 21

.5

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6

תמרורים אחרים בהקשר זה
.930 – 934, 927, 918 – 922, 807

.7

הודעות

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	915	תמרור לאזהרה, להוריה, לאיסור או להודעה רק למסר שלגביו אין תמרור בלווה התמרורים. הוצב התמרור מתחת ובצמוד לתמרור אחר – יהול האמור בו בתוספת לתמרור שמעליו ובצמוד לו.	על פי האמור בו, באתר העבודה בדרך.
	916	בمرחק הנקוב במטרים, יהול האמור בתמרור שמעליו או בתוכו הוצב. לאורך הקטע במטרים, יהול האמור בתמרור שמעליו.	למוקם במרקם הנקוב, באתר העבודה בדרך.
	917	↑ 2500 ↑	לארוך הקטע שלפניך לתמרור שמעליו.



1. משמעות התמרורים – באתר העבודה

915
תמרור לאזהרה, להוריה, לאיסור או להודעה באתר העבודה בדרך, כאשר נדרש מסר מסוים שאין לגביו תמרור מתאים, או בתוספת מילולית לתמרור עצמו משום שהמסר הנדרש אינו מתאים לביטוי באמצעות התמרור עצמו בלבד. פירוש הדבר שהמסרים בתמרור זה יכולים לענות על שני הסוגים, הן הסוג המחייב שהפרטו עלולה להביא לידי העמדה לדין (כמו תמרור 439) והן הסוג המידיע בלבד (כמו תמרור 629). ראה מ.מ. 47.

917
מצין את אורך הקטע שאליו מבקשים להפנות את תשומת הלב.

916
מצין את המרחק ממקום הצבתו אל המקום אליו מבקשים להפנות את תשומת הלב.

הצדקים להצבה – באטרוי עבודה

.2.

917, 916

- א. כאשר המידות והמרחקים בפועל, שונים מהמידות והמרחקים שצויינו בהוראות התמורות אליהם הוצמדו התמורות אלה.
- ב. ככל שמתעורר צורך בציון או הדגשת המידה/המרחך אל מקום סיכון.

915

- א. במקרים בהם נדרש הסבר מילולי נוסף ו/או לנושא שאין לגביו תמרור מיוחד.
- ב. אין לשמש בתמרור זה כ"יתחילף" לתמרור אחר אשר קיים בלוח התמורות ו/או בכפילות לתמרור אחר מתיק רצון "לחזק" ו"להבליט" את המסר, משום שהדבר עלול לגרום לירידת ערך של התמרור המקורי.

הנחיות להצבה 915 – באטרוי עבודה

.3א.

- א. ניתן להתקנה נפרדת או להצמדה מתחת לתמרור אחר. עיצוב הצורה ותacen הדברים יכול להעשות בפרישה אנכית (כמו בדוגמה שבלוח התמורות), או בפרישה אופקית (כמו בתרשים מס' 1 להלן).
- ב. יש לישח את המסר בקיצור ובתמצית – ככל הניתן.
- ג. להלן מספר כלליים מנחים לניסוח המסרים בצורה תמציתית וachiיה:

-הגדרת ימים ושבועות תהיה:
 "מ 00:00 עד 09:00"
 "מ 00:19 עד 00:06 למחרת".
 "בסוף השבוע או חג
 מיום ו' בשעה 00:15
 עד יום א' בשעה 00:07".

-כאשר ההוראה הניתנת בתמרור "המשך" היא אסורה..., יש לציין בכתובת **למי/מתי מותר**, ופרט זה גם יופיע בהתחלה, למשל:
 כאשר הפניה שמאלת אסורה לכל כלי רכב אך מותרת לאוטובוסים,
 יכתב: "**לאוטובוסים הפניה שמאלת מותרת**".

- כאשר חניה ועצירה בקטע אסורים לכל כלי רכב, אך מותרים לפরיקה וטיענה ביום ___ ושבועות ___, יכתב:
 "פריקה וטיענה מותרת ביום ___ מ ___ עד ___".
- כאשר פעולה מסוימת מותרת לכלם, יש לציין בכתב: **פרט למי/מתי אסורה**, למשל:
 אם החניה לאורך הרחוב מותרת לכל, אך אסורה לרכב שמשקלו מעל 10 טון, יכתב:
 "פרט לרכב שמשקלו מעל 10 טון".

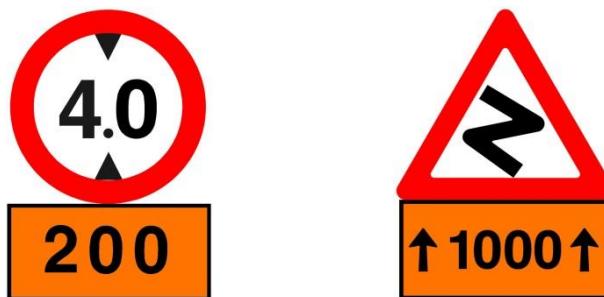
. ד. קובץ מסרים נפוצים באתר העבודה מוצגים במ.מ. 66 בנספחים ה, ו.



תרשים מס' 1 (917 - 915) :
דוגמא לפרשא אופקית של תמרור 915.

. 3ב.

- הנחיות להצבת תמרור 916 – באטרי עבודה
א. יוצבו תמיד בצד (קוריא: מתחת) לתמרור אחר.
אין לשלב תמרורים אלה בצעם כתום בתוך תמרור 915, היוות והם
نبולאים ברקע וקשה להבחנה.
ב. המדאות והמרחקים יצוינו תמיד במטירים.
ג. ראה דוגמאות בתרשים מס' 2 להלן.



ازהרה בדבר מגבלת גובה
של 4.0 מ' (416) ועוד 200
מ'.

ازהרה בדבר "דרכן
מתפתחת" (107 - 106)
לאורך קטע של 1000 מ'.

תרשים מס' 2 (915 - 917) :
הצמדת תמרורי "אורך" ו"מרחק" מתחת
لتמרורי אחרים.

.4. **גודל התמרור (בש"מ)**

917, 916

הפרט הנמדד = גובה אבסיס
 בדרך עירונית = 60×40
 בדרך לא עירונית חד
 מסלולית = 90×60
 בדרך לא עירונית דו
 מסלולית = 120×70
 אם הוצב מתחת לתמרור
 אחר יהיה הבסיס שווה
 מיידת התמרור שמתחתיו.

915

גודלו קבוע, בכל מקרה, ע"פ המפורט ב"הנחיות לתוכנו שלilot hadrachah b'darkim uroniot ve'bin uroniot" (ראה מ.מ. מס' 16 + 67), וכן ב"מדריך להסדרי תנועה באתר עבודות בדרכים ביןעירוניות" (מ.מ. 61) והכל על פי הנדרש, כנגזר מן התוכן.

.5. **ת"ת**

.(1)(א)(147), .(1)(א)(16)

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.6.

תמרורים אחרים בהקשר זה
 בצדם לתמרורים אחרים ע"פ הצורך.

.7.

קווי ניתוב

1. צורות התמരור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
918		-	<p>קו נתיב או קו ציר הכביש – קו קטיעים בצבע כתום :</p> <p>נагג בנתיב הימני ביותר ואל תעבור את הקו בגוף הרכב או בחלקו, אלא לשם עקיפה או לשם בצוע הוראות כל דין אחר ותוך שמירת הוראות כל דין.</p>
919		-	<p>כביש או נתיב מתחלף -</p> <p>קו קטיעים כפול בצבע כתום :</p> <p>הנסיעה בכביש או בנתיב אסורה אלא אם הוכב מעלייו תמרור 201 עד 724, 203 עד 212 או 204. עד 724.פ.</p>
920		-	<p>קו הפרדה רצוף כפול בצבע כתום :</p> <p>נагג בצדדים הימני של הקוים, אל תעבור את הקוים בגוף הרכב או בחולקו.</p>
921		-	<p>קו קטיעים צפוף בצבע כתום -</p> <p>או זהה לפני הופעת קו הפרדה רצוף כפול :</p> <p>עbor לנתיב הימני לפני התחלת קו ההפרדה הרצוף ההפוך.</p>

קווי ניתוב (המשך)

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
	922	קו קטעים ליד קו רצוף בצבע כתום : מותר לעبور את הקווים, אם קו הקטעים הוא מצידו הימני של קו ההפרדה הרצוף, והדריך פנואה.	לאורך הסימנו, באתר עבודה בדרכ.
	923	קו מלכינים בצבע כתום : נתיב לפניה בלבדית, ימינה או שמאלה, או נתיב האצה, האטה או השטירות, או נתיב המשנה את ייעודו. סע בהתאם ליעוד הנתיב.	לאורך הסימנו, באתר עבודה בדרכ.
	924	קו קטעים בצבע כתום – פניה בצומת : סע במקביל לקו הקטעים. פנית פרסה מותרת אלא אם הדבר נאסר על ידי תמרור אחר.	לאורך הסימנו, באתר עבודה בדרכ.

משמעות הסימונים

1.

אתרי עבודה, מעדים הגדרתם, מהווים מקום מאולץ ולהז, שבו מנסים לקדם את העבודה במהירות וביעילות המירבית, תוך כדי המשך התנועה במקום, למען דו-קיום קשה לשני המgomות. במצב זה, אתרי העבודה רגיסרים ופוגעים יותר מקומות אחרים, הן לשיבושים בתנועה והן לביעיות בטיחות למיניהם. משום כך, ראוי לוודא כי דווקא באתר עבודה תהיה הקפדה על איזות ודיקוק הסימון, במיוחד מהיבט הנראות שלו ביום ובלילה וכן בהקשר לממדים החלקה תקניים.

זאת, אף כי במבט ראשון ניתן להקל ולחשוך שם, מפתה משכי הזמן הקצרים יותר שביהם משמשים החסדרים בשיטה.

בנוסף, ראה בסע' 1 בהנחיות סימון של 801-809, הכלל התיחסות לצורות הסימון השונים, ההירארדיה וההקשרים שביניהם.

<u>921</u>	קו קטיעים צפוף מסמן ומזהיר על התקרבותו لكו הפרדה רצוף (920) כפול אשר פירשו גם איסור עקיפה. זהו גם הזמן והמקום בעבר לנתיב שמיימין لكו זה. מובן שאין זה המקום להתחילה בתמרוני עקיפה בקטע זה.	זוג קויים רצופים המורים על נסעה בצדדים הימני בלבד, תוך הפרדה מלאה בין שני ציוני נסעה נגידים. כפועל יוצאה מכך, אסור גם לעקו בקטע זה, אם הדבר כרוך בחציית הקויים.	כביש או נתיב או מתחלפים בשני כווני הנסעה, או בכונו חד-סטרי בלבד. בהם משתנים ע"פ כללים שנקבעו בתימרוור נפרד.	<u>918</u> חולות המיסעה לנתיבים מתחלפים בשני כווני הנסעה, או בכונו חד-סטרי בלבד.
------------	--	--	---	---

<u>924</u>	קו קטיעים המשמש להנחיה והכוונה של הנהג בעת ביצוע פניה בaczoma. הכלל, הקו מסמן תוווי (קשתי) המחבר בין ציר הנסעה שלפני הczomot, ובין המשכו בציר הנסעה החדש - אחרי הczomot.	מזהיר ומנחה את הנהג הנושא בתיב אשר משנה את יעדו,如此 שמכאן ואילך נתיב זה משות פניה או השזרות בלבד. אזהרה זו באה בונס' לחיצים (926) אשר אמרוים להצביע על כך בפירות. במצב זה אמרו הנהג לבצע תימרון של מעבר לנתיב סמוך (בהתאמה), אשר מותאים לעיד הנסעה שלו, אם איןנו מתכוון לבצע בעצמו פניה זהה לו שהנתיב מיועד לה.	מסמן ומגדיר איסור עקיפה לא שוויוני, דהיינו: העקיפה אסורה לרכיב הנושא הצד הקו הרצוף, אך מותרת – כאשר הדריך פניה – לרכיב הנושא הצד של קו הקטיעים. הסדר זה בא לкрат את הקטע האסור בעקיפה באותו כוון נסעה שבו שדה הראייה כבר אינו חסום.	<u>922</u> מסמן ומגדיר איסור עקיפה לא שוויוני, דהיינו: העקיפה אסורה לרכיב הנושא הצד הקו הרצוף, אך מותרת – כאשר הדריך פניה – לרכיב הנושא הצד של קו הקטיעים. הסדר זה בא לкрат את הקטע האסור בעקיפה באותו כוון נסעה שבו שדה הראייה כבר אינו חסום.
------------	--	--	---	---

919

נפח תנועה או הסדרי תנועה משתנים אשר "לא מסטודרים" עם חליקת נתיבים קבועה לכל שעות היום או ימות השבוע וכו'.

918

כאשר המיסעה כוללת יותר מנתיב אחד, הסימון מאפשר חלוקת המיסעה לנתיבי נסיעה, על מנת להקל על הנהגים את "השימירה על הנתיב", שהוא אחד מכללי הבסיס להגירה נכונה. בהתקרובות לצומת ניתן לסמן באופן יותר צפוף להגברת "משמעות הנתיבים".

920

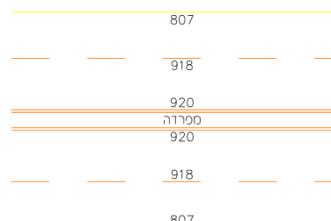
סימון 920 יש לסמן בהתאם לתנאים בשטח לגופם, ע"פ המפורט להלן :

- א. בכביש חד מסלולי / חד טררי, בצד השמאלי של הנתיב השמאלי ביוור – כאשר אין שם אבן שפה. אם יש אבן שפה והמרחק בין הנתיב השמאלי ואבן השפה רחב יותר מ-0.5 מ', יכול להווצר שם מרוחה לא מוגדר וראוי לשקלול סימון 920 במגמה להגדיר את הגבולות.
- ב. בכביש חד מסלולי / דו טררי, בין הנתיבים השמאליים ביוור בכל כוונת הנסעה, חייזר וכחפרדה – לפחות ביצב – בין שני הכוונים. ככל, רצוי לסמן סימון 918 גם בין הנתיבים הנ"ל, כיוון שסימון 920 יוצר מגבלות של נגישות ואפשרות לעקיפה ולכן יש לסמן אותו רק במקרים מסוימים שבו הוא נדרש לצרכים של הפרדה בין כווני התנועה השונים במגמה למנוע מצבים של סיכון לתאונת. הדבר בולט במיוחד כאשר בכל כוון נסעה יש נתיב אחד בלבד, כך שסימון 920 מונע את אפשרות לעקיפה על כל ההצלחות לכך. מציין סיכון המכחיבים סימון 920 הם :
 - העדר שדה ראייה בין שני כווני הנסעה לצורך עקיפה.
 - בעקומה אופקית (ראה תרשימים מס' 1 להלן).
 - בעקומה אנכית.
 - בהתקרובות לצומת.
 - בהתקרובות למעבר חציה מסומן.
 - בהתקרובות למפגש מסילת ברזל.
 - בקטוע מעבר בין קטיעים במספר נתיבים שונה.
 - בהמשכה של פרדה שהופסקה בין שני כווני נסעה.
- תנאי מוקדם לסימון הוא קיומו של **רווח מספיק** למעבר שני כלי רכב בו זמנית משני צדי הקו. אם הרוחב הקיים לא מספיק, מילא לא ניתן למלא אחר הוראות הסימון ויש להמנע מסימון קווי הפרדה רצופים (920). ראה פירוט נוסף בהצדקים לסימון 807.
- מרחקי הראות הנדרשים לביצוע עקיפה בצורה סבירה (ובדוחק) מפורטים בטבלה מס' 1 (809-801).

ג. בכביש דו מסלולי / דו סטרוי, במצב זה שני המסלולים פועלים כשי
כבישים חד סטרויים נפרדים. הסימון ימוקם מצד השמאלי של הנטייב
השמאלי ביותר באותו מסלול, כאשר אין שם אבן שפה (נפרדה בנזיה),
או סימון 928 (נפרדה מסומנת). ראה תרשימים מס' 2 להלן.

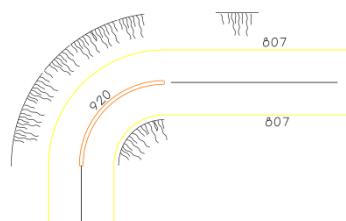
922

בכל מקום שבו נוצר מצב אשר מחייב איסור עקיפה
בכוון נסיעה אחד בלבד, כגון:
א. בכביש דו סיטריי בעל נתיב אחד בכל כיוון, ללא
מייפה או בקטעים של עקומה אנכית, אופקית או
שניות ייחד.
ב. בקטע שבו מתחבצע צמצום מספר הנתיבים בכיוון
נסעה אחד לטובת כיוון הנסעה השני, למשל: בכביש
דו סיטריי תלת נתיבי ללא הפרדה בקטע המعبر של
הנתיב האמצעי מצד לצד.



**תרשים מס' 2 (924 - 918):
סימון עקרוני של סימון 920
במפרדה.**

921
קו קטיעים צפוף
לפני קו הפרדה
רצוף כפול (סימון
920) או לפני
סימון 922, שבו
הקו הרצוף
מסומן מצד ימין
של כוון הנסעה.



**תרשים מס' 1 (924 - 918):
סימון עקרוני של קו רצוף כפול
920 בעקומה אופקית.**

924

א. בכל צומת, ככל הנדרש לסיומו והדגשה
של המשכיות הנסעה מההתקרובות לצומת
ועד היציאה ממנו.
חישבות מיוחדת נודעת לסיומו זה בפניות
ימינה / שמאלה בצומת, המתחבצעות ביותר
מנטייב אחד - כך שהנהג נדרש למצוא את
דרךו בין איים, מפרדות וקו הפרדה
מקוטעים ורצופים 920 (918). מצבים אלה
ניתן למצוא - בד"כ - במקומות מרומזרים.
ב. בתנועות לכיוון הישר, ללא המשכיות
סבירה, אשר נדרשת בהם הכוונה לגבי נתיב
החציה של הצומת והיציאה ממנו.

923
א. בנתיב המפנה את
יעדו לפניה בלבד, ימינה
או שמאלה בהתאם,
לאחר שבקטע ההתקרובות
הוא שמש גם את כל
הרכב שאינם פונים.
ב. כמו כן משמש לסיומו
נתיבי השזרות או
התמזגות מן או אל
הנתיבים המשיכיים
ביציאה מן הדרך או
בכניסה אליה.

הנחיות לסימון

לאופן מדידת רוחב הנטייב ראה בסע' 22 של הנחיות הכלליות.
לגביו חומרים תקניים לסימון דרכיהם ראה גם מ.מ. 54.
לגביו כל הסימונים ניתנים להעוזר ב"קונוסיס" (תמרור 931, ע"פ מ.מ. 71).

918

- א. צבע הסימון = **כתום**.
- ב. רוחב הנטייבים יתקבל (בד"כ) בחלוקת שווה של רוחב המישעה.
- רוחב מומלץ סביר:**
 - לנטייב נסיעה אחד מتوزק שני נתיבים או יותר.
 - לנטייב נסיעה יחיד בכוונו בין אבני שפה.
 - כנ"ל, שלא בי אבני שפה
 - לנטייב חניה יהיה בתחום של לתחנת אוטובוס
 - לנטייב בפניה חדה יותאם לנדרש ע"פ הרדיוס וסוג הרכבת הפונה.
 - מיסעות צרות, ברוחב של כ- 5.00 מ' ומטה, אין לחלק לנטייבים, על מנת שלא להשלות את הנהיגים שיש לפניהם שני נתיבים ממש.
 - בעקבות אופקיות יש לסמן את הנטייב הפנימי ברוחב גדול יותר מהנטיב החיצוני, כ"פיזוי" על הרדיוס הקטן יותר.
 - בטבלה מס' 3 (801-809) מובאים היחסים המומלצים בין רוחבי הנטייבים בעקבות, כתלות ברדיוס העקומה.
- ג. פרטיים על שיטת המדידה עצמה ראה בסע' 22 בפרק הכללי לעיל.
- ד.. יחסיו הסימוני של 918 בין הרוחב לקטע הצבע יהיה כמפורט בטבלה מס' 6 להלן.
- ה. בסימון 918 המחלק את המישעה ליותר מ-2 נתיבים יש להקפיד על חפיפה והקבלה בין הקטעים המסומנים (והרווחים) בתניבים השונים. ראה דוגמאות בתרשיים מס' 4-6 (801-809), כאשר צבע הסימון כאנו יהיה כתום.
- ו. ניתנו להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמלים מחזוריים אוור "עיני חתול" בצבע כתום, צבעו הסימון עצמו.
- פרטיים על סמלים אלה ראה במ.מ. 52, 53, 69.

919

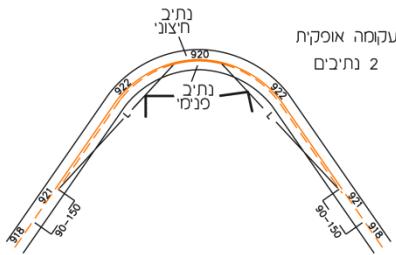
- א. צבע הסימון = כתום.
- ב. נתיב מתחלף באמצעות סימון 919, עקב החלפת כוון התנועה בו, לא יכול להשתען על סימוניים 807 מצדיו הימני או 920 מצידו השמאלי. זאת מפני שביחסורים מסוימים הם אמורים "להחליף מקומות" או צדדים, תוך כדי החלפת כוון התנועה בהם. לפיכך, סימון 919 יכול לבוא במקומות ולהגדיר גם את גבולות המישעה, כאשר הנתיב המתחלף הוא הימני ביותר או השמאלי ביותר.
- ג. אם הנתיב המתחלף צמוד לאבן השפה או השול, יש לסמן את הקו ההפוך ביןו ובין הנתיב הסמוך בלבד.
- ה. אם הנתיב נמצא בין נתיבים אחרים, יש לסמן את הקו ההפוך משני צידיו.
- ו. האופן הנפוץ / המוכר בו ניתן להפעיל נתיב מתחלף הוא בשתי צורות :
 - כוון הנסיעה מתחלף (מתאים בעיקר לצירוי כניסה/יציאה), ואז יש לתמוך בשני הקצוות של הנתיב ומעליו, באמצעות תמרורי 723, 722, 723, 722, 723 בהתאם.
- ז. כוון הנסיעה נשאר קבוע, אך התנועות המוטרות ממנו מתחלפות (מתאים בעיקר בהתקרובות לרמזורים), ואז יש לתמוך מעל הנתיב בכניסה אליו (מן הכוון המותר). באמצעות תמרורי מושדרה 212 – 201 אשר מגדירים את התנועות המוטרות.
- ח. בנתיבים "מתחלפים" אין לסמן חצים (926), כדי שלא לבלבל/להטעות את הנהגים כאשר התנועה בהם שונה מן המסומן.
 פירוט נוסף ראה בהנחיות לתמרורים 722 – 723.
 י. ניתן להציג/לחזק את הסימוניים באמצעות "סמנים מחזירי אור" או "עיני חתול" במצבם הנוכחיים צבעם כתום (ראה פירוט שליהם ב.מ.מ. 47, 69).
 ג. ראה בתרשימים מס' 7 (801-809), כאשר צבע הסימון באן יהיה כתום.

920

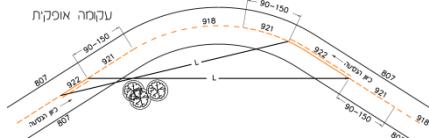
- א. צבע הקווים = כתום.
- ב. האורך המינימלי של הקו – שלא בצומת – יהיה 50 מ'. לקטעים קצרים יותר אין משמעות מעשית.
- ג. בצתמים, החל מקו העצירה ואחרו, ניתן לסמן קו רצוף כפול מינימלי באורך של 2.0 מ'.
 המרחק המינימלי בין שני קטעים מסומנים 920 יהיה 150 מ'.
- ד. במרחקים קטנים יותר יש לחבר את שני זוגות הקווים. דבר זה הנזर מהעדר אפשרות לביצוע שלם של עקיפה בקטע קצר מדי, ולכן אין ליצור פיתוי לעשوت זאת.
- ה. סימון קטעי המעביר בין קטעים במספר נתיבים שונה ייעשה באופן הדרגתי ולא כפיצות חדות (ראה תרשימים מס' 9 (801-809)).

- ה. בעקבות ארכיות יש לסמן 922 בשני המורדות - בהתאם – כד, העולה שאין לו שדה ראה מעבר לפיסגה לא יורשה לעקוּף, אך הרכב היורד שלו יש שדה ראה טוב כלפי המורד, כן יוכל לעקוּף.
- ו. אין לסמן סימון זה בין שני נתיבים באותו כוון נסעה, כיון שעל פי פירשו בטור 3 של לוח התמרורים, על הנג להיות בצדיו הימני בלבד. לצורך הבלטה והפרדה בין נתיבים בתנועות שונות ניתן לסמן סימון 923.
- ז. ניתן להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמלים מחזירי או ר"ע עיני חתול" בצע בתום, כבע הסימון עצמו.
- ח. פרטים על סמלים אלה ראה במ.מ. 53, 52, 69.
- לקביעה של אורך קטע המרעד (L), ניתן להיעזר בנוסחה אמפירית, כמפורט בהמשך לסימון 803, כאשר כאן הסימון יהיה בצע בתום.

- .921, 922
- א. צבע הסימונים = כתום.
- ב. אורך הקטע בו יבוצע סימון 921 :
- לפני קו הפרדה רצוף כפול, ע"פ תנאי המקום, המהירות ושדה הראה בהתאם, כמפורט בטבלה מס' 5 (801-809).
- ג. אופן החיבור בין סימון 805 לסימון 920 וראה בתרשימים 11 (801-809), אשר כאן הצבע יהיה בכתום.
- ד. אורך הקטע לסימון 922 :
- ככל, השיקולים לסימון 922 נגזרים ומשלימים את השיקולים לסימון 920, דהיינו : למנוע עKİפה בקטעים שבhos שדה הראה אינו מספיק, אך לאפשר עKİפה באוטם קטעים בהם שדה הראה לצד אחד מספיק טוב, בהתאם. (ראה גם בהמשך לסימון 920 ותרשימים 3-4 להלן).
- ה. אורך הקטע לסימון 922 :
- ככל, השיקולים לסימון 922 נגזרים ומשלימים את השיקולים לסימון 920, דהיינו : למנוע עKİפה בקטעים שבhos שדה הראה אינו מספיק, אך לאפשר עKİפה באוטם קטעים בהם שדה הראה לצד אחד מספיק טוב, בהתאם. (ראה גם בהמשך לסימון 920 ותרשימים 14 (801-809)).



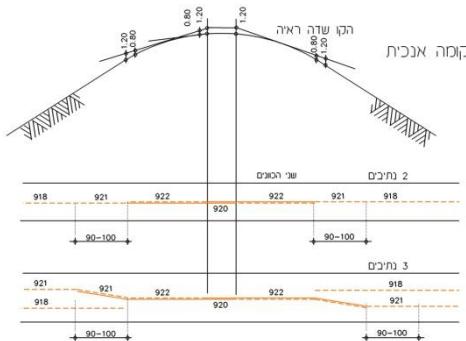
עם סימון 920



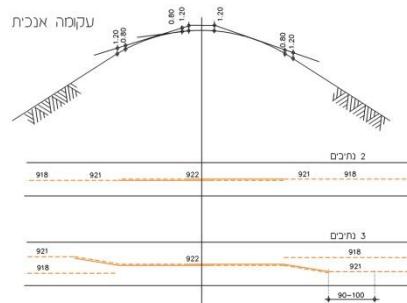
בלי סימון 920

**תרשים מס' 3 (924 - 918) :
סימון 922 בעקומה אופקית עם ובלי סימון 920 (מתוך מ.מ. 1)**

1. ניתנו להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמנים מחזיריים או ר' עיני חתול' בצבע כתום, צבע הסימון עצמו.
- פרטים על סמנים אלה ראה במ.מ. 53, 52, 69.



עם סימון 920



בלי סימון 920

**תרשים מס' 4 (924 - 918) :
סימון 922 בעקומה אנכית עם ובלי סימון 920 (מתוך מ.מ. 1)**

א.

צבע הסימון = כתום.

ב.

סימון "קוי המלבנים" נתן להג תיחום ברור ומודגש בין הנתיבים המשיכים ישר לבין הנתיבים "האחרים", כגון: נתבי פניה בצומת, נתבי יציאה או כניסה באמצעות נתיבים ייעודיים.

ג.

יתרונם בכך שהם אינם אוסרים מעבר מנתיב לנתיב ומאפשרים להג התמוקמות פשוטה בנתיב המתאים לעד הנסיעה שלו.

ד.

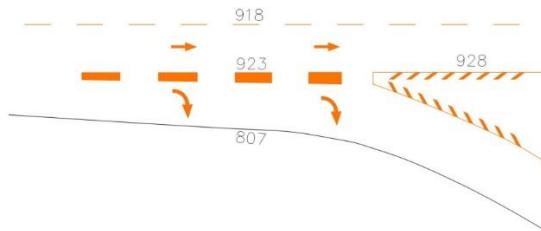
ניתן להבליט/לחזק את המלבנים באמצעות סמלים מחזיריים או "עיני חתול" צבע כתום, כצבע המלבנים עצמם. (ראה מ. 69).

איו לסמן "כתמי צבע" במקומות סימונו זה, כדי להבליטו – לכורה.

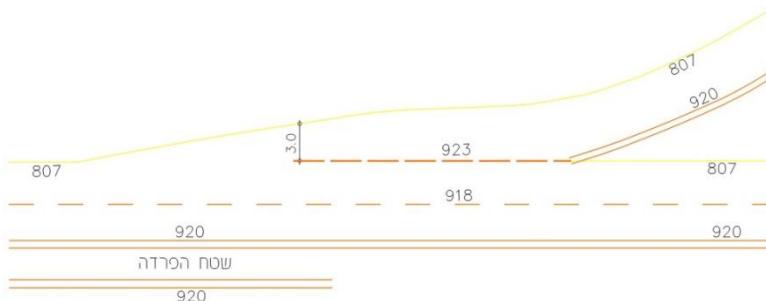
סימון הכולל מעברים חדים של צבע כהה – בהיר כדוגמת סימון זה,

בולט יותר מכתם חד גוני.

ראה פירוט בתרשימים מס' 22-801 (809-22) וכן בתרשימים 5-7 להלן.



**תרשימים מס' 5 (918 - 924):
סימון 923, "מלבנים ארוכים" בנתיב האטה.**



**תרשימים מס' 6 (918 - 924):
סימון 923, "מלבנים ארוכים" בנתיב האטה (מתוך מ. 1).**



תרשים מס' 7 (918 - 924) :
פרט למלבנים קצרים ומלבנים ארוכים (מתוך מ.מ. 1)

924

צבע הסימון יהיה :

- במצב רגיל = כתום.

- בנתיבים המועדים לתחבורה ציבורית ו/או רכב רב – תפוצה,
בஹמשך לסימון 503 = צהוב.

.ב.

יש להתחיל ולסיים את הסימון בקצות הנתיבים או המפרדות **בשני הקצוות**, ללא רוחים "מתים" ביניהם. (ראה בתרשימים מס' 27-28 (801-809)).

.ג.

ביציאה מן הערים, יש לסמן את הקצה המסיים "בצד הנכו"ן" ע"פ העניין, כך שלא יוצר מצב בו הרכב מופנה בניגוד לתמרורי 215 - 213. במיוחד יש להזהר ממצב בו יופנה הרכב אל מסלול התנועה הנגדי או אל תוך המפרדה.

.ד.

במקרה של המשיכות ניאומטרית לקויה באחת התנועות, ניתן להשתמש **בקו אחד** לשני הכוונים ע"י סיום "בצד הנכו"ן" של כל קצה (ראה תרשים מס' 29-30 (801-809)). "הרעיוון" הוא שגם אם בהתחלה הסימון הוא לא במקומות המצופה, הרוי שבסופו הוא מוביל את הנהג לצד הנכו"ן של המפרדה.

.ה.

אין להציג/לחזק סימון זה באמצעות סימני מחזורי או רצף "עינוי חתול", עקב המטרד העlol להגרם לרכב דו גלגלי.

.4

מידות ומיידים של הסימונים (בס"מ)

טבלה מס' 5 (924 - 918) :
פרטי המידות ויחסיו הסימון של קו רצוף כפול.

הסימון	מיקום הסימון	הפרט הנמדד	סוג הדרך	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית
920	רחוב	הפרט הנמדד	סוג הדרך	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית

טבלה מס' 6 (924 - 918) :
פרטי המידות ויחסיו הסימון של קו מקוקו יחיד.

הסימון	מיקום הסימון	הפרט הנמדד	סוג הדרך	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית
,918 924	נתיב המשכי בקטע	רחוב	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	15	15	10
	נתיב המשכי בצומת	רחוב: צבע	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	300: 1200	200: 400	100: 200
	נתיב המשכי בצומת	רחוב	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	15	15	10
	נתיב המשכי בצומת	רחוב: צבע	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	300: 300	200: 200	100: 100
ראה "קו מלבים", קצרים או ארוכים (923).						
921	נתיב המשכי בקטע	רחוב	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	15	15	10
	נתיב המשכי בקטע	רחוב: צבע	עירונית לא עירונית חד מסלולית דו מסלולית	300: 150	200: 100	100: 50

**טבלה מס' 7 (918 - 924):
פרטי המידות ויחסיו הסימוני של קו מקווקו כפול.**

סוג הדרך				הפרט הנמדד	מקום הסימון	הסימון
דו מסלולית	עירונית	לא עירונית	חד מסלולית			
10-10-10				רוחב	נתיב המשכי בקטע	,919 922
300: 1200	200: 400	100: 200	רוחח: צבע			
10-10-10				רוחב	נתיב המשכי בצומות	
300: 300	200: 200	100: 100	רוחח: צבע			
10-10-10				רוחב	נתיב פניה בצומת	
300: 150	200: 150	200: 100	רוחח: צבע			

**טבלה מס' 8 (918 - 924):
פרטי המידות של "מלבניס" (923) (ס"מ).**

סוג הדרך				הפרט הנמדד	מקום הסימון	הסימון
דו מסלולית	עירונית	לא עירונית	חד מסלולית			
100				אורך	''מלבנים'' ''קצרים'' בנתיבים המשניים את יעדם	.923
30				רוחב		
100: 100				רוחח: צבע	''מלבנים'' ''ארוכים'' בנתיבי אתה או האצה	
(*) 300				אורך		
(**) 30				רוחב		
300: 150				רוחח: צבע		

(*) הסימון ימשך עד לנקודה שבה מגיע רוחב הנתיב בין ''האף'' ובין הנתיב הסמוך מצד שני ל - 300.

(**) כאשר הנתיבים לפניה נמשכים בתנוחה קשתית/מעגלית, מתרחב השטח ביןם ובין הנתיבים המשניים לנסיעה ישר. במצב זה ראוי להרחיב גם את המלבנים על פי הרוחב המתקובל, כך שהדבר יבליט את צורתו של תוווי הנסעה הנכון בכל נתיב.

טבלה מס' 9 (918 - 924) :
אורך הקטע לסימון המלבנים (923) בנתיבים המשניים את יעודם (מ')

סוג הדרכ			הפרט הנמדד	הסימון
לא עירונית דו מסלולית	עירונית חד מסלולית	עירונית		
1: 70	1: 50	1: 15	шиוף קו המעבר	923
250	150	50	אורך הקטע לסימון	

.5 **ת"י**

<u>920</u> ,47 ,(g)36 ,1 158 ,(9)(a)72	<u>919</u> ,35 ,33 ,1 ,47 ,43 ,40	<u>918</u> ,40 ,(h)36 ,(d)36 ,(a)36 ,35 ,1,33 .2(a)58 ,47 ,(a)46 ,43 ,42 ,41
<u>924</u> .44 ,43	<u>923</u> .43 ,36	<u>921 ,922</u> ,47 ,(a)46 ,(g)36 ,35 ,33

.6

- סמכות לסימון**
 ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנות 17.

.7

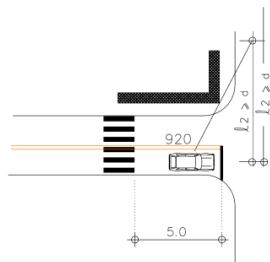
- תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה**
 ,910 – 913 ,813 – 815 ,722 – 725 ,619 – 622 ,613 ,503 ,225 ,224
 .926 – 928 ,918 – 924

קו עצירה

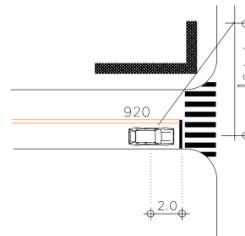
1. צורת התמרור וצבע	2. מספרו פירושו	3. כוחו יפה:	4. במקום הסימון
 925	<p>קו עצירה – קו כתום לרוחב הנתייב: ממקום עצירת הרכב או בעל חיים, לפני הקו וסמוך לו, כאשר יש חוובת עצירה.</p>	<p>קו עצירה – קו כתום לרוחב הנתייב: ממקום עצירת הרכב או בעל חיים, לפני הקו וסמוך לו, כאשר יש חוובת עצירה.</p>	<p>קו עצירה – קו כתום לרוחב הנתייב: ממקום עצירת הרכב או בעל חיים, לפני הקו וסמוך לו, כאשר יש חוובת עצירה.</p>
.1. משמעות הסימון – באטרי עבודה			
<p>קו עצירה והmotuna לפניו חייב הרכב המתקרב לעצור ו/או להמתין, ככל שיש לכך סיבה חוקית ו/או צורך ענייני למcdn זכות קדימה. הסיבות לכך יכולות להיות :</p> <ul style="list-style-type: none"> - קיומם של תמרורי 301 – 304 , 306 , 307 . - רמזור (701 – 716) . - מפגש מסילת ברזל (128 , 133 , 134 , 129 , 404 , 721) . - הוראות תקנה 64 . - שוטר . - מחסום קבוע. (403 , 438) . 			
.2. הצדדים לסימון – באטרי עבודה			
<p>א. הסימון נועד לתת תמייה לנוג לוצרך בחירת מקום העצירה כאשר יש לכך חוות או צורך, כאמור. לפיכך, גם תקפו של הסימון נזר ומוטנה בקיומה של חוות חוקית או צורך ענייני. בלייהם הוא חסר תוקף.</p>	<p>ב. לפני מקום שבו הוצב אחד התמרורים המפורטים לעיל.</p>	<p>ג. בכינסה למעגל תנועה ליד תמרור 303 .</p>	<p>ד. לפני מקום שבו חייב רכב לתת זכות קדימה ע"פ הוראות תקנה 64 , דהיינו כל נוג למי שבאים מימיינו, או הפונה שמאליה למי שבא ממולו. מעבר חזיה להולכי רגל.</p>
<p>ה. לפני מקום צר שבו הוצב תמרור 307 .</p>	<p>ו. שוטר, אם המקום צוין במפורש מראש.</p>	<p>ז. מחסום קבוע עם נקודה מפורשת שנקבעה מראש.</p>	
.3. הנחיות לסימון – באטרי עבודה			
<p>א. צבע הסימון = כתום.</p> <p>ב. מיקום הקו במשולב עם מעבר חזיה, (להולכי רגל או לרכבי אופניים) שם הרכב עוצר או ממתין, יקבע כך שיתקבל ממנו שדה הראייה הטוב ביותר ככל הכוון שההתקרבות ממנו היא הסיבה שבגללה הוא</p>			

סומן, כגון: רכב מתקרב בדרך החוצה, הולכי רגל חוצים, רוכבי אופניים, רכבות מתקרבת, שער, מחסום וכו'. (ראה פירוט במ.מ. 33, 34).
 בצומת ללא מעבר חציה, המיקום הטוב ביותר הוא בד"כ בהמשך לקו המישעה או אבני השפה (ראה בתרשימים מס' 1).
 הקשר הענייני והמיקום היחסי בין קו עצירה/המתנה ובין מעבר חציה בסימון להם מפורטים בתרשימים זה להלן.
 ניתן לשלב בסימון קו עצירה/המתנה גם אמצעי הכוונה/ازורה באמצעות "מלבנים" (סימון 923) או אי-צבוע (סימון 928).
 פרטי הסימון שלהם ראה במקומות.

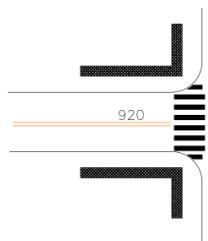
ג.



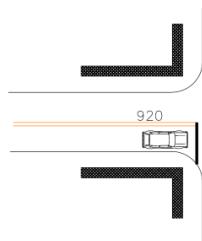
מקרה 1 : מצב אופטימלי.
 קיון צורך גם במעבר חציה.
 וגם בסימון קו עצירה.



מקרה 2 : מגבלות בטוח ראייה.



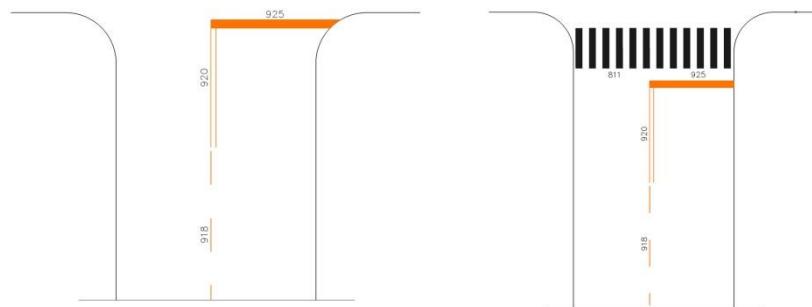
מקרה 3 : מגבלות בטוח ראייה.
 העדרת קו עצירה



מקרה 4 : מגבלות בטוח ראייה.
 העדרת קו עצירה

תרשימים מס' 1 (925): מקום מעבר חציה ביחס לקו עצירה

- ד. אין להשתמש ב"עיני חתול" לצורך הדגשה והבלטה, על מנת שלא יהו מטריד לנוהגים והולכי הרגל, שכן סימונו זה עומד בנקודת לבניין לכוון הנסעה ובסמוך למקומות הח齐יה של הולכי הרגל.
- ה. לפני רמזור יסומן הקו **בצמוד** לעמוד הנושא את הפנס הקרוב של המופע אותו משמש הנתיב.
- ו. הסדר זה בא לתת לנогה אותן וסימן על המקום בו עליו לעזרה באור אדום, אם וכאשר קו העצירה לא נראה בצורה ברורה.
- ז. לפני מפגש מסילת ברזל יסומן קו העצירה במרחק של 4.0 מ' מהפס הקרוב ביותר. (ראה תרשימים מס' 4).
- ח. אופן הצבת מעקות בטיחות בסמוך לקו עצירה/המתנה ומעברו ח齐יה מפורט בתרשימים מס' 5 להלן.
- ט. קו הפרדה וצופים (920) יש לסמך בהתאם רק **משמאלי** לקו העצירה, כאשר הנתיב שמשמאלי מזועד לסייע בכיוון ההפוך, אחרת, אין **לסמך קו הפרדה וצופים**, כדי שלא לאלא את הנוהגים לנסוע משמאלי לקו הפרדה וצופים שהוא עבירה על הוראות סימנו 920.
- י. הקוים יסומנו בזווית ישרה - ככל הנitin - עם כיוון הנסעה בנתיבם, שכן זהה הכוונה שבה רכב מתקרב אל הקו.
- . לגבי חומראים תקניים לסימנו דרכים ראה גם מ.מ. 54.

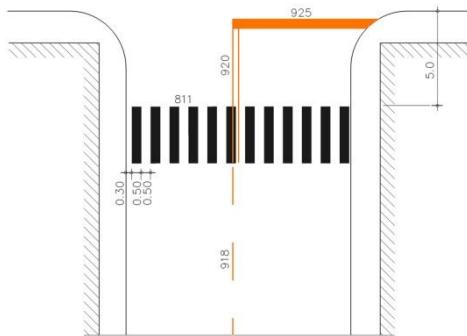


בלי מעבר ח齊יה

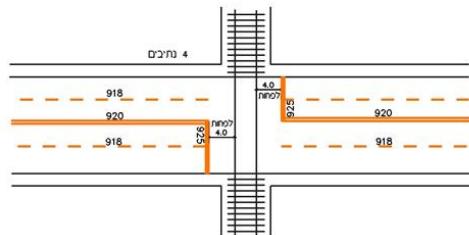
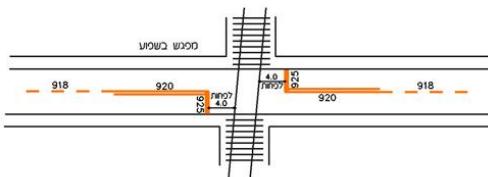
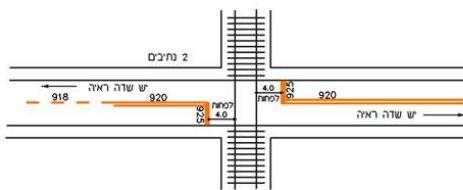
עם מעבר ח齊יה

תרשיים מס' 2 (925):

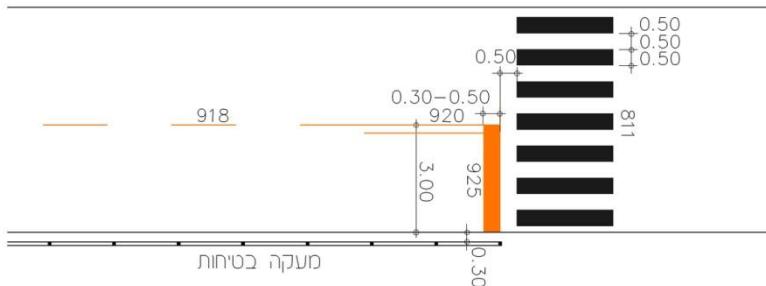
דוגמאות למיקום קו עצירה בצומת עם/בלי מעבר ח齊יה. (מתוך מ.מ. 1)



**תרשים מס' 3 (925):
שילוב סימונו 925 עם מעבר ח齐ה 811 אחריו. (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 4 (925):
סימונו קו עצירה (925) לפני מפגש מסילת ברזל. (מתוך מ.מ. 1)**



**תרשים מס' 5 (925):
مיקום מעקה בטיחות ליד קו עצירה 925**

מידות הסימון (בס"מ)

- .4. א. אורך קו העצירה יהיה כך שייחבר בין קו הפרדה רצוף כפול משמאלי לנטייב השמאלי, עד לקצה הימני של הנטייב הימני וחיבורו אל אבן השפה או 807, או 816, או 928.
 ב. רוחב קו העצירה = .30.
 ג. אורך קו הפרדה רצוף כפול = 200 לפחות.

ת"ת
 (7)(1), (1)(22), (1)(55), (1)(64), (1)(72).

סמכות לסייע

- .5. ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
 ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
 .925, 721, 709, 708, 702, 701, 301 – 303

.4

.5

.6

.7

חיצים על פני הכביש

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה:
 	926	<p>כווני הנסיעה המותרים בנתיבים שסומנו, באתר העבודה בדרך.</p> <p>בנתיב - חיצים על פני הדרך בצביע כתום, עם ובליל חיצים בצביע לבן: הכנס לצומת ועbor בו רק בכיוון החץ שסומן בנתיב שסומו נכנסת לצומת.</p> <p>חיצים בצביע לבן מורים על כווני הנסיעה שMahon לאתר העבודה.</p>	<p>כווני הנסיעה המותרים בנתיבים שסומנו, באתר העבודה בדרך.</p> <p>בנתיב שסומן, להסתטיים - חיצים אלכסוניים בצביע כתום: עברו לנטייב הסמוך בכיוון החץ.</p>
	927	<p>נתיב נסיעה העומד להסתטיים - חיצים אלכסוניים בצביע כתום: עברו לנטייב הסמוך בכיוון החץ.</p>	

1. משמעות הסימן – אתרים עבודה

927

א. החיצים מסומנים בצורה אלכסונית אל הנטיב הסמוך בכיוון מרכז הכביש באמצעות אמצעי הדראה ואזהרה על כך שהנטיב בו הם סומנו עומד להסתטיים.

926

א. חיצים מסומנים בנתיבים שעל פני הכביש, מנחימים את הנהג לבחור את הנטיב המתאים שסומו עליו להכנס לצומת, ע"פ כיוון הנסיעה המיועד שלו, ביציאה מן הצומת. לעיתים קיימים שני כיווני נסעה מנטיב אחד, ואז מסומן חץ כפול, המורה "ישר וימינה" או "ישר ושמאליה" או "ימינה ושמאליה". באותה מידה, ניתן שסומן ומותר לנסוע בכיוון נסעה מסוים מתוך שני נתיבים, או יותר.

ב. כאשר סומן חץ כפול, מותר לנסוע **לשני הכוונים** שסומנו. כאשר סומן חץ זהה בשני נתיבים, או יותר, מותר לנסוע מכל אחד מהם באותו כיוון שסומן, בהתאם.

926 (המשך)

- ג. כאשר החץ סומן בצלע צהוב, פירושו שכונן נסיעה זה, באותו נתיב, מיועד לרכיב ציבורי בלבד. לעיתים מותר גם לרכיב אחר (למשל: רב-תפוצה) לנסיע ע"פ היחסורים שנקבעו לתחבורה הציבורית, אם הדבר פורט בתמרור 501.
- ד. בנתיב שבו לא סומנו חצים בכלל, מותר לנסיע ממנו **כל הכוונים**.
- ה. בנתיב "מתחלף" אשר הוצב מעליו תמרור מן הסידרה 212 - 201 ו/או מן הסידרה 722 עד 723פ, אין מסמנים חצים, אך הוראות התמרורים הנ"ל מעל הנתיביםחולות גם על התנועה/ות המותרת/ות בנתיב, אליו סומנו בהם חצים.

2. ה策קים לשימון – באטרי עבודה

927

- א. בנתיב המסתויים, ללא אורך מספיק להשתלבות בנתיבים הסמוכים שלו. ז. סימונו זה לא מיועד לנתיבי האצה בכניות לדרך ראשית, אשר סוללים באורך מתאים להשתלבות בנתיבים הראשיים.

926

- א. חצים יש לסמן לפני כל צומת שיש בו חלוקה לנתיבים המיועדים לכיוונים שונים.
- ב. חשיבותם של החצים עולה ככל שגדל מספר הנתיבים. הדבר חיוני במיוחד בצומת מרומזר שבו יש הפרדה בין מודדי הנסיעה של התנועות השונות במופעים המתאימים.
- ג. אין צורך ואין לסמן חצים בנתיב שמננו מותר להמשיך בנסעה לכל הכוונים.

3. הנחיות לשימון – באטרי עבודה

א. צבע החצים יהיה :

כתום = לתנועות החדשות/זמןיות שנוסף באתר לזמן העבודות. עם השלמת העבודות יסומנו החצים מחדש – לבן – לכל התנועות, בהתאם.

לבן = לתנועות בכוכנים שאינן הקשורות לאתר העבודה ולמהרחש בו.
צהוב = לתנועות המיועדות לתחבורה ציבורית.
 ראה לדוגמא החץ בתרשים מס' 1 להלן.

צורת החצים ראה בתרשים מס' 2 עד 6, בהנחיות לשימון 814 – 813.



תרשימים מס' 1 (927 - 926) :

**דוגמת חץ משולבת של תנויות חדשות/מניות לזמן העבודה (בכתום)
עם תנויות שאינן הקשורות לאתר העבודה ולמתרחש בו.**

927

- ב. החצים 927 יסומנו –
 - כאמור – בתנונה
 אלכסונית לפני מרכז
 הכביש אל הנטייב
 ההמשכי הסמוך.
ג. בנתיב המסתויים יש
 לסמן – עפ' התנאים
 במקום – לפחות שלושה
 חצים, זה אחרי זה.
 המרחקים בין החצים
 יהיו :
 החץ הראשון, הקרוב
 לקצה הנטייב יהיה
 במרחק של 10 מ' מ-
 הקצה ברוחב המלא.
 ראה תרשימים מס' 5 + 4 –
 בנהיות לסימון 814 –
 813. הבאים אחריהם
 יהיו במרחקים של :
 30 מ' – בנתיבים שבהם
 ה מהירות היא מעל 50
 קמ"ש.
20 מ' – בנתיבים שבהם
 ה מהירות היא עד 50
 קמ"ש.

926

- ב. לצד החצים, לכל אורך הקטע בין החץ
 הראשון והאחרון, יש לסמן קו הכוונה (מן
 הסידרה 918, עד 923) בCAFPOOT מתאימה.
ג. בנתיבים "מתחלפים", אין לסמן חצים,
 בצד שלא לבלב/להטעתו את הנהגים בזמן
 הנסעה ע"פ ההסדר השני (ההפון).
ד. חץ כפול (ישר וימינה או ישר ושמאליה)
 לפני נתיב שנוסף בכוון הנסעה (ע"י סימון
 923 לשינוי הייעוד) יסומנו רק עד המקום
 שהדבר קרה בפועל – ואחריו זה בכל נתיב
 בפרד ובהתאםה.
ה. בצתמים סטודים או מפוצלים (למשל :
 במחלפי יהלום) מtbody (בד"כ) הפניות
 שמאליה בצומת השני בכוון הנסעה. כך
 יוצא שהנתיב השמאלי בהתקרובות לצומת
 הראשון, שם הוא מסומן ישר, מוביל מעבר
 לצומת – אל נתיב המשנה את יעדו – לפניה
 שמאליה.
 בגממה לשמור על עקביות ושלא לבלב את
 הנהגים בנתיב זה – אין לשנות את צורת
 סימונו החץ ולהשאירו "ישר", ע"פ תרשימים
 מס' 6 בנהיות לסימון 813 – 814. להלן .

926 (המשך)

- ז. בכל כוון התקראות יש לסמן חצים – ככל הניתן – במספר ובמרקחן כמפורט בטבלה מס' 1 בהנחיות לסימון 814 – 813.
- ח. לפני צמתים עמוסים שמתהווים בהם תורמים, יש להוציא חצים כך שייכסו את כל אורך התור המציג בשעות השיא.
- ט. החץ (הכוונה ל"זנב החץ") הקרוב לקו העצירה יהיה במרקחן של כ-4 מ' ממנו.

לגביו חומריים תקניים לסימון דרכיהם ראה גם מ.מ. 54.
אין להציג/להזק את החצים (926 – 927) המסומנים על פני הכביש בסמנים מחזיר או "עיני חתול" עקב המטרד העולם להגרם לרכב דו גלגלי.

.4

מיצירות הסימון (בש"מ)
המידות יהיו על פי התרשיים בהנחיות לסימון 814 – 813.

.5

ת"ת
.76 ,75 ,(12)(A)72 ,47 ,44 ,(A)38 ,36 ,35 ,34 ,1

.6

סמכות לסימון
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(A), 18(H).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרורים/סימוניים אחרים בהקשר זה
,918 – 923 ,815 ,814 ,813 ,810 ,801 – 808 ,620 – 622 ,513 ,201 – 212
.926 – 928

אי תנועה מסומנים

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. צורה יפה:	4. במקומות הסימונו,
928	אי תנועה (בצורות שונות), מסומנים על הכביש לצבע כתום: אסור לעبور, לעוצר או לחנות עליהם.	אי תנועה (בצורות שונות), מסומנים על הכביש לצבע כתום: אסור לעبور, לעוצר או לחנות עליהם.	באתר עובדה בדרך.
1. משמעות הסימנו – באטרי עובדה			
<p>א. אי תנועה מסומן – במקומות اي בניו – בתחום הדרך שהוא "מחוץ להתחום" עברו כל הרכב, לכל מטרה, כולל: נסיעה, ח齐יה, חניה ועצירה.</p> <p>ב. נסיעת הרכב תהיה בצדี้ השטח המסומן – כנ"ל – ע"פ הסדרי התנועה שנקבעו במקומות.</p>			
2. הצדקים לסייעו – באטרי עובדה			
<p>א. קביעת הסדרי התנועה בקטעים וצמתים אשר מיושם מחייב:</p> <ul style="list-style-type: none"> - הגדרת שטחי הפרדה מסומנים בין תנועות מסלולים ונתיבים. - ייצור המשכיות נסעה מסודרת בצורה הנינתן לקילטה מיידית ע"י הנהגים, תוך אפשרות להתאים עצם בקלות להמשכיות זו. - הגדרת הירארכיה בין דרכיים שונים. - קביעת הסדריים לפניות ימינה ואו שמאלה. <p>ב. בכלל, עדיף שאי התנועה למיניהם יהיו בנויים פיזית ומוחמים ע"י אבני שפה. במצב כזה הם ברורים ומחייבים את הנהג להנוג בהתאמם. (ראה בהקשר זה סימנו 815 לענן איי תנועה בנויים). אולם במקומות שבהם לא ניתן לבנות את האי מסיבות שונות, כגון: שטח האי קטן מדי, העדר תאורה בשעות החשיכה, קשיים לתנועת רכב גדול, הפרעה לניקוז וכיו', או באטרי עבודה שבהם יכול להיות גדרה פרטנית לפרק זמן מוגדר וקצר, ניתן לצבוע, כמוポート כאן.</p> <p>ג. תשומת הלב לכך שאי תנועה בניו עדיף מבחרינות שונות על אי תנועה מסומן, למשל: רמת הציאות של הנהגים לאי תנועה בניו יותר, הוא יכול לשמש מקלט להולכי רגל חוצים, אי תנועה מסומן נזוק לתחזוקה רבה יותר וכן אין אפשרות להציב עליו תמרור כלשהו.</p>			

3.

הנחיות לסימון – באטרי עבודה

- א. צבע הסימון = כתום.
- ב. הקווים הפנימיים המקבילים יהיו תמיד באלכסון ובזווית של 45 מעלות כלפיו הנסיעה. כוון השיפוע יהיה כך שיתקבלו חיצים (דמיוניים) המצביעים על כוון הנסיעה. (ראה תרשימים מס' 1 בהנחיות לסימון 815).
- ג. רוחב נתיבים ראה בהנחיות לסימון 918.
- ד. ראה להלן דוגמאות שונות לאופן הסימון במספר מצלבים נפוצים, בתרשימים מס' 1-6.
- ה. אין לסמן "כתמי צבע" במקומות סימון זה, כדי להבלito – לכורה. סימון הכולל מעברים חדים של צבע כהה – בהיר כדוגמת הסימון בולט יותר מכתם חד גוני.
- ו. בהמשך לסימון האי עצמו ניתן לסמן – על פי העניין וה צורך – אחד מן הסימונים הבאים: 918, 920, 923, 924.
- ז. לגבי חומרים תקניים לסימון דרכיהם ראה גם מ.מ. 54.
- ח. ניתן להציג/לחזק את הסימון גם באמצעות סמלים מחזורי אוור "עיני חתול" בצבע כתום, צבע הסימון עצמו.
- ט. פרטיהם על סמלים אלה ראה במ.מ. 52, 53, 69.
- י. אפשר להוזר גם ב"קונוסים" (תמרור 931), ע"פ מ.מ. 71.
- כ. פרטים בנושא צמתים ראה במ.מ. 41.



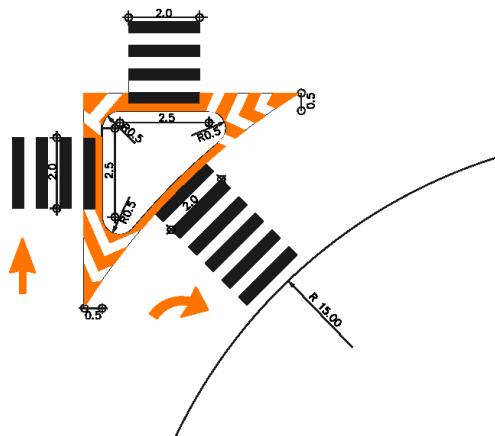
תרשים מס' 1 (928):
אי טיפה מסומן כלו.



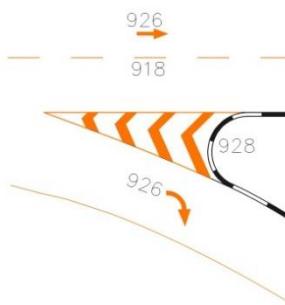
תרשים מס' 2 (928):
אי משולש מסומן כלו.



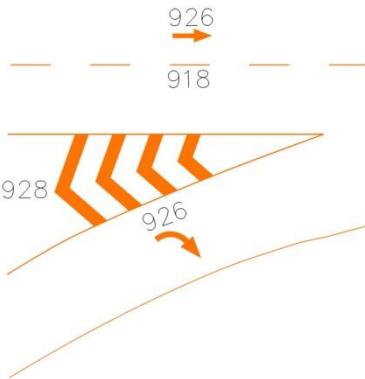
**תרשים מס' 3 (928):
אי טיפה בניו עם השלמת סימון 928
בהתחברות עם הנתיבים המובילים אליו.**



**תרשים מס' 4 (928):
אי משולש בניו עם השלמת סימון 928 מסביב**



**תרשים מס' 5 (928):
שילוב 928 ביציאה ממחלף.**



**תרשים מס' 6 (928) :
שילוב 928 בכניסה ממולץ.**

.4

מידות הסימון (בס"מ)

א. בדרך עירונית :

10 = רוחב קוי המסורת

20 = רוחב הקוים האלכסוניים

50 = הרוחב בין הקוים האלכסוניים

ב. בדרך לא עירונית :

15 = רוחב קוי המסגרת

30 = רוחב הקוים האלכסוניים

100 = הרוחב בין הקוים האלכסוניים

.5

ת"ת
ת. 38(א), 36, 33, 1, 67(ב).

.6

סמכות לסימון

ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרוריהם/סימוניים אחרים בהקשר זה
.931, 928, 926, 925, 902, 901, 815, 803, 801

מחסום

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. כוחו יפה:
<p>מבחן: במקומות החסימה, בדרך חסומה. הוצב תמרור המורה על כוון, מותר להתקדם רק בכוון המצוין בתמרור.</p>	<p>מבחן: הוצב תמרור המורה על כוון, מותר להתקדם רק בכוון המצוין בתמרור.</p>	<p>מספר: 929</p>	
<p>משמעות התמרורים – באטרי עבודה מחסום לרכב בדרך לפני מקומות שבוצעו בהם פעולות/עבודות מסווגים שונים, המפריעים את התנועה החופשית.</p>	<p>הצדקים להצבה – באטרי עבודה לפני מקומות בהם מתבצעות פעולות, כגון: - עבודות בדרך. - עבודות בניה או תשתיית. - עבודות אחזקה ותיקונים. - סימון מבנים. - תאונה. - חסימה ע"י המשטרת משיקולים של בטיחון ואכיפה.</p>	<p>.1.</p>	
<p>הנחיות להצבה – באטרי עבודה א. המוט או זרוע אופקיים יאפשרו חסימת המעבר לכל רכב. ב. המוט יהיה מחומר סלחני ושביר אשר לא יגרום נזק לרכב שייגע בו – בכוונה או בשוגג. ג. מוט זה לא מיועד לשמש תחליף למקומות בטיחות או סופגי אנרגיה. יש להקפיד על נראות טובה של המוטות והחזרת אור תקינה בעשوت החסיכה. ד. אם הדרך נחסמה כליל, שני כווני הנסיעה, או שהנסיעה בה מותרת רק בכוון הנגדי, יש להציב על המחסום תמרור 401 או 402 בצד אחד תמרור 205 - 204 בהתאם. ה. אם הדרך נחסמה חלקית, והכניסה אליה מותרת בצורה מסוימת בלבד, יש להציב על המחסום תמרור 213 או 215 - 214. ו. כאשר נקבעה בדרך נסיעה חד-סטרית יש להוסיף גם תמרור 618 בהתאם. ז. ניתן להוסיף גם פנסים מהבהבים 932 ולווח נייד מהבהב 934 - 933 להבלטה, אזהרה והכוונה בכל זמן ובמיוחד בשעות החשיכה.</p>	<p>.2.</p>	<p>.3.</p>	

- 4.** מידות המחסום (בס"מ)
הפרט הנמדד=גובה אבסיס
10 אכנדרש על פי רוחב הנתיב הנחסם.
- 5.** ת"ת
.152 ,151 ,39
- 6.** סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.
- 7.** تمرוריים אחרים בהקשר זה
.931 – 934 ,902 ,901 ,פ725 ,725 ,פ722 ,722 ,623 – 625 ,403

סיכום מכשולים

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירשו	4. כוחו יפה:
 930			<p>עמודי הכוונה, בצד בצד הכביש, הכביש: הקוים האלכסוניים מוסיטים למטה כלפי מרכז הנתיב הסמוך.</p>
 931			<p>חרוט להכוונה או לסימון מכשול: סע על פי אופן הצבת החרוטים. אסור לעלות על המכשול המסומן בחגורות.</p>

1. משמעות התמרורים – באטרי עבודה

931	<p>"חרוטים" במבנה סלחני, אשר מבלייטים ומדגשים שטחים מסוימים האסוריים בנסיעה או חניה עליהם.</p>	<p>א. קצה (צד) הדרך! כasher קיים שלול בצד הדרך, משמעותו התמרור היא גם קצה השול. ב. כוון הפסים האלכסוניים בכתום – שחור בניוים על אותו הגיוון של כוון האלסטונים בתמרור 908. מבנה זה מגדיר גם את הצד הנכון של השול - ימני או שמאלי.</p>	930
------------	--	--	------------

2. הצדדים להצבה – באטרי עבודה

931	<p>א. הפרדה פיזית בין שתי תנועות סמוכות, אשר אין מקום לאין בניו, אך אי מסומן אינו מקבל רמת ציות מספיקה. ב. הסדרי תנועה נקודתיים ומיעודיים – בזמן קצר - הדורשים הכוונה מדוקיקת ומתואמת של התנועה لتנאים במקומות. ג. להסדרים יותר ממושכים יש לבצע באמצעות התקני תנועה אחרים כמפורט במ.מ. 47.</p>	<p>א. בעקומות. ב. במידרון. ג. בסמוך לתעלות או מכשולים אחרים בצד הדרך, במיוחד אם השולים צריכים.</p>	930
------------	--	--	------------

930

- א. יש להציב את בסימנים בניצב לכוכו התקרבות הרכב אליהם.
 ב. פירוט המידות והמרקטים של הצבת הסימנים בעקומה ומבואותיה מפורטים בהנחיות להצבת תמרור 148 המיועד לקטעי דרך שלא באתר עבודה, אך הן תקפות גם כאן.

ראה שם הסבר ופירוט, וכן במ.מ. 39.

- ג. יש להקפיד לגבי כוון האלכסונים, כך שאנו נגידרו נכון צדו הנכון של השול או קצה הדרך, בהתייחס אל נתיב הנסיעה של הנגה.

- ד. שיפוע הפסים = 45 מעלות בירידה כלפי צד הנסעה. (ראה תרשימים מס' 1 כאן)



**תרשימים מס' 1 (930 - 931):
אופן הצבת תמרור 930.**

4. גודל התמרורים (בס"מ)

931					930
בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 47) 50 75 100	בדרכים עירוניות (מ.מ. 7) 50 75 100	הפרט הנמדד גובה מעל הקרקע	בדרכים עירוניות גובה 15x80 10x80	הפרט הנמדד גובה 15 10	בדרכים עירוניות גובה 10 רוחב הפסים
ראיה פרטים ב"מפרט טכני לחרוטים להכוונה בדרכ (מ.מ. 71)					
					ת'ת .152 , 39 , 1
					6.
					סמכות להצבה ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח). ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.
					7.
					תמרורים אחרים בהקשר זה .914 , 905 – 908 , 902 , 901 , 807 , 148

פנס מהבהב באטרי עבודה

.1. צורת התמror וצבעו	.2. מספרו פירושו	.3. בוחויפה:	.4.
פנס מהבהב באטרי עבודה	מספרו פירושו	בוחויפה:	צורה
פנס מהבהב באטרי עבודה	מספרו פירושו	בוחויפה:	צורה
במקום הצבתו, לסימון, איתות ואזהרה. בדרכך.	במקום הצבתו, לסימון, איתות ואזהרה. בדרכך.	במקום הצבתו, לסימון, איתות ואזהרה. בדרכך.	במקום הצבתו, לסימון, איתות ואזהרה. בדרכך.
932	932	932	932
משמעות הפנס – באטרי עבודה			
אות אזהרה ייחודי לאטרי עבודה בכביש, אשר בא לידי ביטוי גם ע"י הבוהוב בצבע כתום, המינוח לאטרי עבודה.			
הצדדים להצבה – באטרי עבודה			
א. באטרי עבודה בתחום שבו עלולים להימצא/לעbor משתמשים שונים בדרך, קרי : נהגים והולכי רגל.			
ב. הצמדה לתמror 901 בפינהعلילונה או 902 בצדعلילון, בכניסה לקטע דרך באטרי עבודה או ביציאה ממנו.			
ג. הסדרי תנעה זמניות לרגל ארועים שונים במקומות.			
ד. הפנס מואר מבפנים ומהבהב. הבוהוב יפעל – בעיקר בשעות החשיכה בשעות האור אין להבוהוב תועלת ממשית בגל עצמת השימוש החזיקה ברקע, למעט ימים מעוננים וגושומים.			
ה. הפנס יכול להיות גם דו – צדי, אם הוא משרת תנעה משני הכוונים.			
הנחיות להצבה – באטרי עבודה			
א. פירוט של אופני הצבה, ראה במ.מ. 47 + 7.			
ב. פירוט התכונות הטכניות/פוטומטריות ראה במ.מ. 40.			
ג. דוגמים מאושרים ראה במ.מ. 69.			
גודל התמror (הפנס) (בס"מ)			
הפרט הנמדד = קוטר הפנס.			
מקבוצת L4 13-15, מקבוצת L8G 19-21.			
ת"ת			
.167 , 152 , 151 , 149 , 148 , 147 , 68 , 54 , 52 , 51			
סמכות להצבה			
ר.ת. מוקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).			
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.			
תמרורים/סימנים אחרים בהקשר זה			
.929 , 914 , 902 , 901			

לוח נייד מהבhab

1. צורות התמרור וצבעו	2. מספרו פירושו	3. לוח נייד מהבhab:	4. כוחו יפה:
 	933	לוח נייד מהבhab: במקומות הצבתו, באיתות, אזהרה והכוונה. בדרכ.	933 לוח נייד מהבhab: במקומות הצבתו, באיתות, אזהרה והכוונה. בדרכ.
 	934	לоч נייד מהבhab: במקומות הצבתו, באיתור העבודה בדרכ.	934 לоч נייד מהבhab: במקומות הצבתו, באיתור העבודה בדרכ.

.1.

משמעות התמרורים – באתרי עבודה

א. אמצעי אזהרה גדול ובולט מאד על רקע הנוף הכללי. תכונה זו מתקבלת מהמיידים הגדולים יחסית, של פנסים מהבhbאים בעצמת אור חזקה – אפילו על רקע המשמש. הדבר מאפשר לנаг להתאים את ניגותו בעוד מועד, הן מבחינת התוואי, הנטייב, המהירות והזהירות.

.ב.

תשומת הלב למסרים השונים שניתן להפיק מן הלוח :

- "הכביש סגור חלקית" – אך ניתן להמשיך לנסוע בתנאים לחוצים, בתוואי המוראה על ידי החץ המהbab ותמרור 215 - 213, בהתאם.
- "הכביש סגור למורי" ואין אפשרות להמשיך בנסיעה, כמוראה על ידי "ה – X המהbab"

.2

הצדקים להצבה – באטרי עבוזה

- א. באטרי עבוזה בהם העובודה מתבצעת תוך כדי המשך התנועה ונוצרת הפרעה לתנועה השוטפת. הדברים אמורים במיחוזד בתנאים של זרימת תנועה בנפחים גבויים ו/או מהירות גבואה ו/או במיקום שאינו נראה למפרק מספיק בתנאים הקיימים שם.
- לצורך התאמת זו, ניתן לבחור באחד הדגמים המוצגים בטור 1 של הלוח, ובמידות המפורטות במ.מ. 42, בהתאם לסוג הדריך, ומהירות והתנאים במקומם.
- ב. כל המבנה יהיה על פי המפרט הכללי ל"לוח נייד מהבהב", בהוצאה מינהל היבשה / אגף בכיר לתכנון תחבורה (מ.מ. 42).

.3

הנחיות להצבה – באטרי עבוזה

- א. פירוט של אופני הצבה, ראה ב.מ. 47.
- ב. פירוט התכונות הטכניות/פוטומטריות ראה ב.מ. 42.
- ג. דוגמים מאושרים ראה ב.מ. 69.

.4

גודל התמרור (הלוח) (בס"מ)

- א. הלוח :
- הפרט למדייה = גובה אביסיס הלוח
בדרכן עירונית = 170×250
או דגם "מיני"
לרכבי שירות בלבד = 170×170
בדרכן לא עירונית חד מסלולית = 170×250
בדרכן לא עירונית דו מסלולית = 220×360
הפרט למדייה = רוחב הפס
בדרכן עירונית = 20
בדרכן לא עירונית = 25
הפרט למדייה = הקוטר
בכל הדריכים = 80
הפרט למדייה = קוטר הפנסים
בכל הדריכים = 30 ,20 – 18
- ב. הפסים האלכסוניים
ג. תמרור 215 - 213
ד. הפנסים

.5

ת"ת
.167 ,152 ,151 ,149 ,148 ,147 ,68 ,54 ,52 ,51

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרזוזית ע"פ תקנה 17.

.7

תמרוריים/סימנים אחרים בהקשר זה
.932 ,931 ,929 ,902 ,901

מפרץ לעצירה במצב חירום

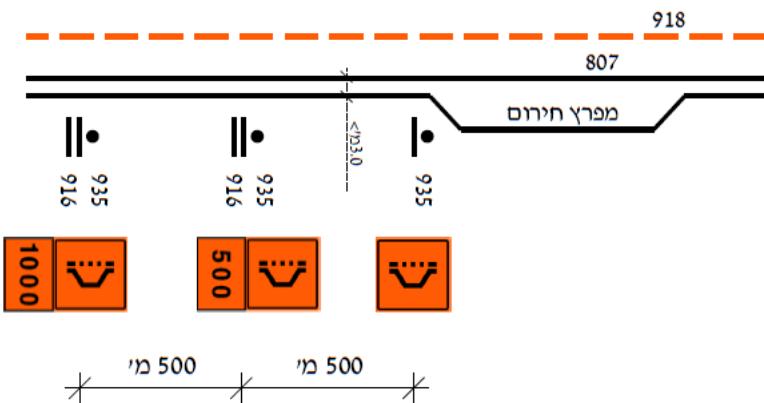
1. צורת התמרור וצבע:	2. מספרו פירושו:	3. כוחו יפה:	4. כוחו יפה:
 935	מפרץ לעצירה במצב חירום באתר עבודה.	מפרץ לעצירה במצב חירום באתר עבודה.	מפרץ לעצירה במצב חירום באתר עבודה.

1. משמעות התמרור – באתר עבודה
מודיע על קיומו של מפרץ לעצירה במצב חירום באתר עבודה, במרקח המצוין בתמרור 916 שמתוחתיו, בקטען כביש שאין בהם שלולים תקניים עליהם אפשר לעזר במצבי חירום ומוץוקה.

- 2. הצדדים להצבה באתר עבודה**
- א. ככל, מפרצים לעצירה במצב חירום יותקנו בדרכים לא עירוניות (מהירות, ראשיות ואזרוית), לצד ימין של הדרך, כאשר השול הימני הוא 3.0 מ' או פחות. ההנחה היא שול ברוחב כזה לא מאפשר עצירה בטוחה.
- ב. מפרצי החירום יבנו במרקחים של כ- 2.0 ק"מ, ככל שלא קיימת יציאה מן הדרך, או אפשרות אחרת או מקום אחר, שם תוכל להתבצע העצירה.
- ב. לעניין זה, וכן המידות השונות של המפרץ ראה ב"הנחיות לתכנון דרכים, – כרך 1 חלק 3.3, טבלה 3.2, בסעיף הדן בסוגיות רוחב השולטים בדרכ, ע"פ מספר הנתיבים בחתך הרוחב.(מ.מ. 46).

- 3. הנחיות להצבה – באתר עבודה**
- א. סימון 807 לאורכו הצד הימני של הנתיב ימשך ברצף גם במקביל למפרץ החירום ולא יטוף אותו. החציה של סימון 807 אל תוך המפרץ מותרת ככל שהיא אכן מתבצעת במצב חירום, בדומה לעצירה בכל מקום אחר בשולים, במצב חירום. (ראה הוראות לסימון 807 בלוח התמרורים).
- ב. תמרורי 935 יוצבו ב- 3 מקומות, בהתקרובות אל מפרץ החירום :
 (1) במרקח של כ- 1000 מ' לפני תחילת הלוכסן שבתחילת המפרץ.
 (2) במרקח של כ- 500 מ' לפני תחילת הלוכסן שבתחילת המפרץ.
 (3) בתחילת הלוכסן עצמו.
- ג. מתחת לשני התמרורים הראשוניים לעיל, יש להוסיף תמרור 916 מתוחתיו לציוו המרחק עד המפרץ. הצבה זו אמורה לתת לנוהג הנזקק למפרץ מצעיק להמשיך עד המפרץ, ולא לעזר "סתם" במקום מזדמן.

. ד. ראה פירוט בתרשימים מס' 1 להלן.



תרשימים מס' 1 :
מייקום 3 תמרורים 935, בהתקרובות למפרץ החירות.

.4 גודל התמרור (בס"מ)
הפרט למדידה = צלע הריבוע.
בדרכ לא עירונית = 80

.5 ת"ת
(1)(52)

.6 סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ תקנה, 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ תקנה 17.

.7 תמרורים אחרים בהקשר זה
807, 109-111, 901

חלק 10

נספח

סמלים

ס - 1 עד ס - 132

חלק 10 - אופן הקבצת הסמלים

כללי.	16	ס - עד	ס - 4
צמחיים ומחלפיים.	29	ס - עד	ס - 20
שירותי דרך - תידלוק.	39	ס - עד	ס - 30
שירותי דרך – לנוסעים ולרככ.	68	ס - עד	ס - 40
שירותי תיירות.	75	ס - עד	ס - 70
אתרי תיירות.	93	ס - עד	ס - 80
מחנות וספורט.	120	ס - עד	ס - 100
תחבורה בת - קיימה	132	ס - עד	ס - 130

סה"כ הקבצות = 8

סמלים – מבוא

כאן במבוא מובאות הנחיות מסווגות לכל סוגי הסמלים, ובהמשך הנחיות נפרדות לסוגי הסמלים השונים, בהתאם.

משמעות הסמלים

.1

moboa להלן קובץ של סמלים בתחוםים שונים העשויים לעניין את משתמשי הדריך לMINIUM, קרי: נהגים ונוסעים ברכב, באופניים וכן הולכי רגל.

A. השימוש בסמלים הוא בעל חשיבות עצומה בשילוט בכלל, ובארץ בפרט. תשומת הלב לכך **ישראל היא המדינה היחידה בעולם בה משלטים בדרכים הבין עירוניות ב – 3 שפות (עברית + שני תעטייקים). בדרכים העירוניות משלטים ב – 2 שפות (עברית + תעטייק אחד) לפחות .**

עובדזה זו מקשה ומסבכת את מערך השילוט שלו. במצב זה יש לסמלים תפקיד מרכזי בהיותם תחليف ראוי לכיתוב מילולי במספר שפות ותעטייקים – על כל המשתמש.

B. הסמלים עצם נבחרו על פי השיקולים הבאים :

* התאמה ל"אמנת וינה", ובאמצעות זאת התאמה לשילוט הבינלאומי בכלל והאירופי בפרט. התאמה זו תורמת להקללה בהנמצאות שלנו בחו"ל ושל התירים כאן.

* ככל שבנושאים מסוימים לא נמצא סמל אירופי, או שהסמל האירופי סותר במיוחד את המקובל כאן, נבחר הסמל המקומי, למשל : הסמל של "עזרה ראשונה" יופיע אצלנו עם "מגן דוד" ולא עם "צלב".

C. ראה במפורט במ.מ. 14 + 65.

הצדדים להצבה

.2

בכל מקום בו יש אפשרות לשלב סמל בשלט במקום כתוב, אשר מבטאת היטב את היעד ואת המאפיינים המיוחדים שלו.

אין לייצר "כפל" עיי' שילוב סמל יחיד עם הכיתוב המילולי שלו, שכן בכך הולך לאיבוד היתרונו המרוכז של הסמל - במניעת הכתיבה - שהוא חסכו בגודל השלט, פשוטות ואחדות.

הנחיות להצבה

.3

A. אופן השימוש בסמלים יכול לשיהיה ב 3 אפשרויות עיקריות :

(*) משולב בשלט הדריך חלק 6. (ראה למשל תמרורים 1,601, 614).

(*) מתחת לתמרור אחר. (ראה למשל תרשימים 1 (138))

(*) ייחידי בפני עצמו (למשל : ס-11 (לחוץ הולכי רגל) או ס-13 (מצלמה)).

גם במקרה כזה אין להלביש לסמל "רקע" משום סוג.

- ב. צבע הסמל יהיה שחור (או אדום לנושאי חירום) על רקע לבן, בלי קשר לצבעו של הסמל שבו הוא משולב או מתחתיו הוצב.
- ג. צורת הסמל תהיה איחידה במתכונת המופיעה בחלק 10 (הנספח) בלוח התמרורים.
- ד. יש לציין ליד הסמל את שם המיקון, אם קיים, כגון: "בן גוריון" ליד סמל המטוס בשילוט ההכוונה אל נתב"ג.
- ה. אין להוסיף בשלט את המילים המיצגות על ידי הסמל, כגון: "עיר", "אנדרטה".
- ו. ניתן להוסיף מתחתיו תמרורים עד 632, ע"פ הצורך.

4. מימדי הסמלים (בס"מ)

**טבלה מס' 1 (ס-מבוא):
מידות הסמלים (צלע הריבוע) לפי גובהאות (בס"מ)**
(טבלה זו נמצאת גם בחלק הכללי בטבלה מס' 5)

גובה אות	בשלט מקדים לקבלת ההחלטה בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 21)	במוריד בדרכים לא עירוניות (מ.מ. 21)	בדרכים עירוניות (מ.מ. 23)	בהתבה של סמל יחידי
8			27	30
9			30	30
10		30	32	35
12		35	35	35
14			40	40
15				40
16			45	45
18			45	45
20	50	40		50
25		50		60
30				70
35				80
40				80

ת"ת
1 .5

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

תמרורים אחרים בהקשר זה
.613 – 617 ,602 – 606 ,506 ,505 .7

כללי

1. צורת הסמל וצבעו. 2. מספרו 3. פירושו.

ס-1

ס-2

ס-3

ס-4 מרכז האזור, העיר, המקום.



ס-5 כביש או נתיב אגרה.



ס-6 מעבר עילי להולכי רגל (עם מדרגות).



ס-7 מעבר עילי להולכי רגל (עם כבש).



ס-8 מעבר תחתי להולכי רגל (עם מדרגות).



ס-9 מעבר תחתי להולכי רגל (עם כבש).



כללי (המשך)

1. צורת הסמל וצבעו. מספרו 2. 3. פירושו.
-
- ס-10 הולכי רגל.
- 
-
- ס-11 לחץ הולכי רגל לצורך ח齐יה.
- 
-
- ס-12 נגישות לנכים.
- 
-
- ס-13 מצלמה למטרות אכיפה.
- 
-
- ס-14 גיררת רכב.
- 
-
- ס-15 יחידת משטרת
- 
-
- ס-16 מנהרה
- 
-
- ס-17 מעבר גבול
- 
-
- ס-18
-
- ס-19

ס – 6 עד ס – 9

הכוונה, הדראה
ועידוד הולכי הרгал
המבקשים לחצות
בביש, אל מעברים
סמכיים שלא
במפלס הכביש (מעל
או מתחת לו).

ס – 12

מסמן הסדר נגישות
מיוחד לאנשים עם
מוגבלות.

ס – 14

במקום זה / בקטע
זה מתבצעת גיררת
רכב החונה באופן
אסור – על פי חוק
באמצעות גורר
מורשה.

ס – 17

מודיע על מוסד
קדמי בהמשך הדרך,
על המצוין בשילוט
ההדראה.

ס – 5

"כביש או נתיב אגרה"
שנקבע על פי חוק,
והנכנס אליו חייב
לשלם עבור השימוש
במעבר

מכוון אל
ה"מרכז" באשר
הוא, למשל:
מרכז העיר,
מרכז האזורה
וכו' .

ס – 11

מפנה תשומת לבו של
הולך הרгал כי המתקו
שלפניו מופעל
באמצעות לחץ.
למשל: מעבר חציה
מרומזר.

מכוון ומגדייר
מקום המאופיין
על ידי הולכי
רגל.
למשל: מקום
שבו מתרוכזים
הולכי רגלי.

ס – 13

מצלמה למטרות אכיפה, המצלמת באופן
אוטומטי עבירות תנואה שונות, כגון: מהירות
מופרצת של כלי רכב, כניסה וחיציה של רכב
לצומת מרומזר באור אדום, חיציות מפגש
מסילת ברזל באור אדום מהbehav, נסיעה לא
מוותרת בנתצאים או חניה ועצירה במקומות
אסורים.

ס – 16

מודיע על מנהרה
בהמשך הדרך, ע"פ
המצוין בשילוט
ההדראה.

מצין את קיומה
של ייחידת
משטרה באותו
מקום.

הצדקים להצבה

<u>ס – 6 עד ס – 9</u> הכוונה ועידוד לחצות במעבר להולכי רגל שלא במפלס הכביש.	<u>ס – 5</u> בכבישים או נתיבים, שנקבעה בהם חובה לתשלים אגרה ע"פ זכיוון מטעם המדינה. עד היום ניתן זיכיון לגביית אגרה בדרכים : *כבייש ארכץ מס' 6. *מנהרות הכרמל. *”נתיב מהיר” כבייש ארכץ מס' 1 (מחולף נתב'ג עד מחלף ק. גלויות).	<u>ס – 4</u> הכוונה אל ה”מרכז” על פי הוצרך.
<u>ס – 12</u> במקומות שהוסדרו בהם אמצעים והסדרים מיוחדים לאנשים עם מוגבלות.	<u>ס – 11</u> מעברי ח齐יה מרומזרים שהופעת האור היורק בהם מותנה בדרישה על ידי הולך הרגל באמצעות לחוץ.	<u>ס – 10</u> במקומות שבהם הולך הרגל הוא מרכזי חשוב במה שמתארח בהם.
<u>ס – 14</u> במקומות או קטיעים שבהם נדרש אכיפה מוגברת של רכב חונה בנייגוד לחוק, ואשר הטלת קנסות באמצעות דוחות'ית של המשטרה או הפיקוח העיוני לא הורידו את שער עבירות החניה במידה רואיה.	<u>ס – 13</u> בקטיעי דרך בהם נעשית אכיפה אלקטרוניות של סוג עבירות תנעה, כמפורט בסע' 1 לעיל.	
<u>ס – 17</u> לשילוב בשילוט הדריכה, בהתאם.	<u>ס – 16</u> בשילוט הדרכה ובכניות למהירות, כאשר מתחתיו צמוד לו תמרור 629 עם שם המנהרה.	<u>ס – 15</u> להודעה בפני הנהגים, כאשר מידע זה חשוב להם.

הנחיות להצבה

<u>ס – 6 עד ס – 9</u> בנקודות החיבור של המעברים אל המקומות שהלכיהם נמצאים בהם – משני הצדדים.	<u>ס – 5</u> משולב בכל שלטי הדריכה אל הכבישים שהנסעה בהם כרוכה בתשלום אגרה כחוק, כאמור לעיל. (ראה מ.מ. (65)	<u>ס – 4</u> משולב בשילוט הדריכה.
<u>ס – 12</u> משולב בשילוט הדריכה.	<u>ס – 11</u> בשני הצדדים של מעברי החציה המרומירים – כנ"ל. פירוט ראה במ.מ. 2, 29, 33.	<u>ס – 10</u> משולב בשילוט הדריכה.
<u>ס – 13</u> המצלמה תוצב כך, שבתמונה יהיה ניתן לראות בכל מקרה את הרכב את מקום הצילום ואת מספר הרישוי, כולל המגבלות, כאמור בסעיפים 27 א, 27 בפקודת התעבורה. לאכיפת מהירות יש לראות בתמונה גם את מהירותה בה נסע הרכב בפועל, יחד עם התמרור הקבוע את מהירות המירבית המותרת. ברמזוריים יש לראות בתמונה גם את האור האדום ואת הזמן שעבר מАЗ התחליל באותו מחזור. כנ"ל לגבי מפגשי מסילת ברזל. לאכיפת איסור הנסעה בנתצ"ים יש לראות בתמונה גם את תמרור 501 והצלמיות שבו, כולל תמרור 439 מתחתיו אם קיימים. לאכיפת איסורי חניה ועצירה, יש לראות בתמונה גם את התמרור (או הסימן) האוסר זאת, בהתאם. הסמל יוצב כ- 150 - 50 מ' לפני המצטלה.		
אם המצטלה מוצבת לאכיפת איסור נסעה בנת"ץ – ראה ת"ת (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנת"ץ) – 2016.		
<u>ס – 16</u> לחצגת שם המנהרה וכן משולב בשילוט הדריכה.	<u>ס – 15</u> משולב בשילוט הדריכה	<u>ס – 14</u> הסמל יוצב מתחת לתמרור או לפני סימון האוסרים חניה ועצירה.



תרשים מס' 1 (ס-4 – 16)
דוגמא לפירוט שמה של מנהרה באמצעות תמרור .629

.4. **מיידי הסמלים (בס"מ)**
ראה במבוא לחלק זה.

.5. **ת"ת**

ס-5
 חוק כביש אגרה, התשנ"ה – 1995.
 התקנות כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשס"ד – 2003.
 התקנות כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), (אכיפת תשלומים), התשנ"ט – 1999.
 התקנות כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), (כללים בדבר פיקוח ובקרה,
 הגשת צילומים, ראיות וMSCIMS נוספים), התשס"ד – 2003.
 חוק כביש אגרה (מנהרות הכרמל), התשנ"ה – 1995.
 חוק נתיבים מהירים לרכב ציבורי, התש"ס – 2000.
 התקנות נתיבים מהירים לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה) (קביעת קטע
 דרך כנתייב מהיר), התשס"ד – 2004.

ס - 13	ס - 12
חוק חניה לנכים, התשנ"ג-1993 , 166	ת"י 1918
ת"ת (הפעלת מצלמות בידי רשות מקומית לשם תיעוד שימוש שלא כדין בנתיב תחבורה ציבורית), התשע"ז-2016. (ק"ת 7718, 09.09.2016). סעיפים 27, 27, לפוקודה.	

ס – 14

סעיף 70א' לפקודת
צו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב – 2002

.6

סמכות להצבה
ס-4 עד ס-12

ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 18, 17(ג).

ס – 14

משטרת ישראל ע"פ סעיף 70א' לפקודת
התעבורה.
הרשות המקומית ע"פ חוק עזר עירוני
להעמדת רכב וחניתו.
מנהלי שדות התעופה ע"פ:
כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב
וחנייתו בנמל תעופה בן – גוריון), התשמ"ב-
1982.
כללי רשות שדות התעופה (העמדת רכב
וחנייתו בשדות התעופה), התשמ"ד-1984.

ראש האגף או ראש
מחלקה באגף
ה坦נוועה של משטרת
ישראל, על פי ת"ת
166
אחראי מטums רשות
מקומית על פי ת"ת
2(א), לת"ת (הפעלת
מצולמות בידי רשות
מקומית לשם תיעוד
שימוש שלא כדין
בנתיב תח"צ) – 2016.

ס – 13

ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

ראה במבוא חלק זה.

ס – 16

629 ,138
עד 631

ס – 14

,437 ,433 ,432
513 ,505 – 509
.818 ,511 –

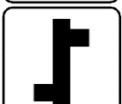
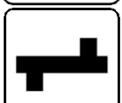
ס – 13

427 – 424
436 – 432
439 + 501
,503
701 – 722
.818 ,813

ס – 5

,231 – 230
,603 ,602
עד 613 ,604
617

מחלפים וצמתיים

1. צורת הסמל וצבעו.	2. מספרו.	3. פירושו.	
ס-20 מחלף	ס-20 מחלף	ס-20 מחלף	
ס-21 צומת הצטלבות	ס-21 צומת הצטלבות	ס-21 צומת הצטלבות	
ס-22 צומת הסתעפות ימינה	ס-22 צומת הסתעפות ימינה	ס-22 צומת הסתעפות ימינה	
ס-23 צומת הסתעפות שמאלה	ס-23 צומת הסתעפות שמאלה	ס-23 צומת הסתעפות שמאלה	
ס-24 צומת קמץ	ס-24 צומת קמץ	ס-24 צומת קמץ	
ס-25 צומת הסתעפות ימינה ואחר כך שמאלה	ס-25 צומת הסתעפות ימינה ואחר כך שמאלה	ס-25 צומת הסתעפות ימינה ואחר כך שמאלה	
ס-26 צומת הסתעפות שמאלה ואחר כך ימינה	ס-26 צומת הסתעפות שמאלה ואחר כך ימינה	ס-26 צומת הסתעפות שמאלה ואחר כך ימינה	
ס-27 צומת קמץ לפנים ואחר כך משמאל	ס-27 צומת קמץ לפנים ואחר כך משמאל	ס-27 צומת קמץ לפנים ואחר כך משמאל	
ס-28 צומת קמץ לפנים ואחר כך מימין	ס-28 צומת קמץ לפנים ואחר כך מימין	ס-28 צומת קמץ לפנים ואחר כך מימין	
ס-29 מעגל תנועה	ס-29 מעגל תנועה	ס-29 מעגל תנועה	

- .1. משמעות הסמלים**
 סידרת סמלים המייצגים מחלף או צורות שונות של צמתים למיניהם.
 סידרה זו בא בנוסף לקבוצת התמרורים 114 – 119, 117 – 122, המיעדים לאזהרה לפני הצמתים לשוגיהם השונים, בהתאם.
- .2. הצדקים להצבה**
 בשלטים המודיעים על שם המחלף / הצומת, וכן **להחילוף את המילה מחלף או צומת** (בתמרור 601), ב – 3 מערכותאותיות ב – 3 השפות.
 הסדר זה מאפשר שימוש במספר המילים ובגודל השלט.
- .3. הנחיות להצבה**
יופיע פעמי אחת בראש השלט (תמרור 601) ומתחתיו יופיע שם המחלף או הצומת בלבד, ב – 3 מערכותאותיות ב – 3 השפות.
- .4. מימדי הסמלים (בס"מ)**
 ראה במאחור חלק זה.
- .5. ת"ת**
 –
- .6. סמכות להצבה**
 ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 18, 17, 16.
- .7. תמרורים אחרים בהקשר זה**
 601 עד 117, 119 עד 122, 114

שירותי דרך - תידלוק

- | 1. | 2. | 3. | |
|-------------------------|-------|---------|--|
| צורת הסמל וצבעו. | מספרו | פירושו. | ת. 30- תחנת תידלוק. |
| | | |  |
| פתוח 24 שעות. | ס- 31 | |  |
| דלק, שירות עצמי. | ס- 32 | |  |
| תיקון תקירים. | ס- 33 | |  |
| מוסך, תיקוני דרך, סיכה. | ס- 34 | |  |
| רחיצת רכב. | ס- 35 | |  |
| דלקנו – דלק. | ס- 36 | |  |
| פוזומט. | ס- 37 | |  |
| ספידומט. | ס- 38 | |  |
| דלקנו – סונול. | ס- 39 | |  |

.1

משמעות הסמלים

מודיעים ומצביעים על קיומם ומקומם של אתרים שבהם ניתנים **שירותי דרכ** בהקשר לתידלוק, כגון: תחנות טיפול עם פרטיים על שעות הפעולות וצורת הטיפול, תיקוני רכב שונים, כגון: תיקון תקרים, גירירה, סיכה, רחיצה וכו'.

.2

הצדקים להצבה

כל שהשירותים הנ"ל קיימים בצדדי הדרכים ופטוחים לשירות הציבור. בדרכים הלא עירוניות אין לשלב בשילוט סמלים או מסרים שלא מתווך נספח זה, שכן כל מידע / מסר / סמל נוספים באים על חשבון המידע המקורי שלשםו נועד השילוט.

כמו כן ראה פירוט המותר והאסור ע"פ חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו – 1966 ובמיוחד בתקנות משק הדלק(קיודם התחרות) (הסדרת השילוט בתקנות טיפול), התשס"ט-2008 המסדיר את אופן הצגת המחיריהם שם.

.3

הנחיות להצבה

ראאה פירוט לגבי סוג השירותים ואופני הצגתם על גבי שילוט הדרכה לתקנות טיפול במ.מ. 65.

.4

מיידי הסמלים (בס"מ)

ראאה במבוא לחלק זה.

.5

ת"ת

הכנית מיתאר ארצתית לתקנות טיפול – תמ"א / 18, בנוסח המעודכן התקף. חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו – 1966.

תקנות הדרכים (שילוט), התש"ס – 1980.

חוק משק הדלק (קיודם התחרות), התשנ"ד-1994.

תקנות משק הדלק (קיודם התחרות) (הסדרת השילוט בתקנות טיפול), התשס"ט-2008.

.6

סמכות להצבה

ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).

ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה

ראאה במבוא לחלק זה.

שירותי דרך – לנוסעים ולרכב

1.	2.	3.	চৰত হ'সমল ও চেবু।	মাস্প্ৰো ফিৰোশো।
40	শেদা তুৱফা।	41		
42	রেক্বেট।	43		
44	রেক্বেট মুকোমিয়া।	45		
46	অটোবোস।	47		
48	মুণ্ডীয়া।	49		
50	মশাইত।	51		
52	অপন্নোৱ।	53		
54	অপন্নীয়া।	55		

שירותי דרך – לנוסעים ולרכב (המשך)

1. צורת הסמל וצבעו.	2. מספרו פирושו.	3. רכבל.	ס-50	
חניה.	ס-51	חניה.	ס-51	
חניה מקורה.	ס-52	חניה וסע.	ס-52	
חנה וסע.	ס-53	מסוף מטיענים.	ס-53	
אזור תעשייה.	ס-55	מסוף לטיסות נוחות.	ס-54	
מסוף לטיסות ממריאות.	ס-56	מסוף לטיסות ממריאות.	ס-56	
בית חולים ללא חדר מילון כלללי..	ס-58	בית חולים עם חדר מילון כלללי.	ס-59	
				

שירותי דרך לנוסעים ורכב (המשך)

1. צורת הסמל וצבעו.	2. מספרו.	3. פירושו.	ס-60 עוזרת ראשונה.	
			ס-61 טלפון.	
			ס-62 مساعدة.	
			ס-63 בית קפה/מזנון.	
			ס-64 קווי תחבורה ציבורית בשעות הלילה.	
			ס-65 השכרת רכב	
			ס-66 אזור מנוחה.	
			ס-67 מקום להעלאה ולהורדת נוסעים.	
			ס-68 עמדת תשלום.	
			ס-69 מוסד אקדמי.	

1.

משמעות הסמלים
מודיעים ומצביעים על קיומם של אתרים שבהם ניתנים שירותים דרך שוניים לנוסעים ולרכב, כמפורט לעיל. (ראה גם מ.מ. 34 על תנועת האופניים).

2.

הצדקים להצבה
קיום של מקומות והשירותים הניל.

3.

- א. בשילוט הדרכה בכל כווני התחבורות.
ב. סמל ס – 40 יש מקום בשלט ע"פ טבלה מס' 1 להלן.

טבלה מס' 1 (ס-40 עד ס-68):

תכנון מפורט של סמל המטווס בהתאם לכוון חז הנסיעה
(המקור : מ.מ. 65)

כוון חז הנסעה	כוון המטווס
מעלה	מעלה
ימינה/שמאלה	ימינה/שמאלה
זווית 45 מעלות	זווית 45 מעלות

- ג. סמלים ס – 42, ס – 43 ניתנים לשילוב בתחנות אוטובוסים של קו
שירות שיש להם תחנה בסמוך לתחנת רכבת ארצית או מקומית.
ד. סמלים ס – 58 , ס-59 מבדינים בין בתים חולמים עם/בלוי חזן כללי,
בכל שעות היוםמה. (רשימה מפורטת מעודכנת ליום 17.7.11, ראה כאן
בהמשך).
ה. לסמל ס – 60 ניתן להוסיף תמרור 629 עם פרטים לגבי ימים ושעות
שבהם השירות ניתן.

4.

מיידי הסמלים (בס"מ)
ראה במבוא חלק זה.

ת"ת

5.

- סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

6.

תמרורים אחרים בהקשר זה
ראה במבוא חלק זה.

רשימת בתים החוליםים בהם פועל חדר רפואי 24/7,
אליהם יש להפנות באמצעות סמל ס-59 (H באדום)

שם יישוב	*העיר	תעתיק לאותיות לטיניות	תעתיק לאותיות ערביות של הייעוץ	שם בית החולים בעברית	
ירושלים	מקומי	Maqased	المقصاد	מקאסיד	1
באר יעקב		Asaf HaRofeh	اساف هروفه	אסף הרופא	2
ירושלים	מקומי	Bikur Holim	يُكُور حُلَيم	ביקור חולים	3
חיפה		Bne Tsiyon	بني تسیون	بني ציון	4
אשקלון		Barzilai	برزيلي	ברזילי	5
ירושלים		Hadasah Har HaTsofim	هداسا هار هتسوفيم	הDSA הרים הצופים	6
ירושלים		Hadasah En Kerem	هداسا عين كرم	הDSA עין כרם	7
חיפה		Carmel	كرمل	כרמל	8
חדרה		Hillel Yaffe	هيلل يافا	היל יפה	9
עפולה		Ha'Emek	عيمك	העמק	10
נצרת	מקומי	Italian	الإيطالي	איטלקיה	11
נצרת	מקומי	English	الإنجليزي	אנגליה	12
פתח תקווה	מקומי	HaSharon	هشارون	השרון	13
חולון		Wolfson	وولفسون	וולפסון	14
אילת		Joseftal	يوسفنا	יוספטל	15
נתניה		Laniado	لناديادو	לניאדו	16
כפר סבא		Me'ir	مير	מAIR	17
בני ברק		Ma'ayne HaYeshu'a	معياني هيشعوا	מעיין הישועה	18
נהריה		Nahariya	نهرية	נהריה	19
תל אביב-יפו		Tel Aviv Medical Center	المركز الطبي تل أبيب	מרכז רפואי תל אביב	20
באר שבע		Soroka	سوروكا	סורוקה	21
ירושלים	מקומי	St. John	سانت جون	סנט ג'ון	22

ירושלים	מקומי	St. Joseph	سانت جوزيف	סנט ג'וזף	23
נצרת	מקומי	French	الفرنسي	צרפתתי	24
טבריה		Padeh-Poriya	پادی - پورיא	פדה-פוריה	25
רחובות		Kaplan	كابلن	קפלן	26
פתח תקווה		Beilinson (Rabin)	بلينسون (رابين)	ቢሊንਸוון (רብין)	27
צפת		Ziv	زيف	זיו	28
חיפה		Rambam	رامbam	רמב"ם	29
רמת גן		Sheba	شبيا	шибא	30
ירושלים		Sha'are Tsedek	شارعى تسيدك	שער צדק	31

שירותתי וטיירות

1. צורת הסמל וצבעו. 2. מספרו 3. פירושו.

עמלה מודיעין או תחנת מידע למטיילים.

ס-70



מלון או בית הארחה או כפר נופש.

ס-71



אכסניה או אכסניית נוער.

ס-72



אתר מחנאות (קמפינג) או חניון לילה.

ס-73



חקלאות תיירותית.

ס-74



ליינה כפרית.

ס-75



ס-76

ס-77

ס-78

ס-79

- .1. **משמעות הסמלים**
מודיעים ומצבאים על קיומם ומקומם של שירותים שונים לתויריים, כמפורט.
- .2. **הצדקים להצבה**
קיום של המקומות והשירותים.
- .3. **הנחיות להצבה**
בשימוש הדריכה בכווני ההתקרובות.
- .4. **מיידי הסמלים (בט"מ)**
ראאה במבוא לחלק זה.
- .5. **ת"ת**
-
- .6. **סמכות להצבה**
ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).
- .7. **תמרוריהם אחריהם בהקשר זה**
ראאה במבוא לחלק זה.

אתרי תיירות

1. צורת הסמל וצבעו.	2. מספרו פירושו.	3. אטר תיירות.	
ס-80	אתר תיירות.		
ס-81	אתר ארכיאולוגי או עתיקות.		
ס-82	אתר קדוש ליהודים.		
ס-83	אתר קדוש למוסלמים.		
ס-84	אתר קדוש לדרוזים.		
ס-85	אתר קדוש לנוצרים.		
ס-86	מבנה או אזור בעל עניין היסטורי או אדריכלי.		
ס-87	אתר הנצחה.		
ס-88	МОוזיאон.		
ס-89	галерея או סדנא לדברי אמןות יד.		

אתרי תיירות (המשך)

1. צורת הסמל וצבעו. 2. מספרו 3. פירושו.

ס-90 גן לאומי או שמורת טבע.



ס-91 שביל תנינך.



ס-92 אתר מורשת עולמית..



ס-93 יקב.



ס-94

ס-95

ס-96

ס-97

ס-98

ס-99

.1.

משמעות הסמלים
מודיעים ומצבאים על קיומם ומקומם של אתרי תיירות, כמפורט.

.2.

הצדקים להצבה
קיום של המקומות והשירותים.

ס - 92

אתרי מורשת עולמית בישראל:

גן לאומי מצפה תל באר שבע תל מגידו תל חצור. גן לאומי שבטה גן לאומי עבדת גן לאומי ממשית אתר מואה בחיפה בעכו	"העיר הלבנה"TEL AVIV "העיר העתיקה" BECAH "אתר מורשת גבורה": "התלים המקראיים": "עיר הנגב על דרך הבשדים": "גני הבהאים"
--	---

.3.

הנחיות להצבה
בשילוב הדרכה בכל כווני ההתקבות.

.4.

משמעות הסמלים (בס"מ)
ראאה במבוא לחלק זה.

ת"ת

.6.

סמכות להצבה
ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

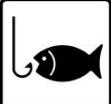
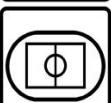
.7.

תמרורים אחרים בהקשר זה
ראאה במבוא לחלק זה.

מחנאות וספורט

1. צורת הסמל וצבעו.	2. מספרו פירושו.	3.
דרכ מוסמנת לטiol המיעדת לרכב 4X4 בלבד.	ס-100	
יער, חורש או פארק שהוכשר לביקורי מטיילים.	ס-101	
מרינה או מעגן מוסדר.	ס-102	
אתר מרחצאות מוסדר.	ס-103	
מצפה או נקודת תצפית נוף.	ס-104	
אתר בילוי וأكلיה בשטח פתוח.	ס-105	
טיולי גייפים.	ס-106	
מסלול הליכה מוסדר.	ס-107	
מקום מוסדר לטיפוס הרים או גלישת חבל.	ס-108	
חוות סוסים או שירות רכיבה.	ס-109	

מחנאות וספורט (המשך)

1.	2.	3.	চৰত সম্মল ও চৰু।
মাস্প্ৰো	পিৰুশো	দাইৰা বেগলশো	মচনাহী রহিফা
স-110	আটৰ মুসদ্দৰ লডাইয়া বেগলশো অথবা মচনাহী রহিফা।	১১০	
স-111	নাহল।	১১১	
স-112	মকোম মুসদ্দৰ লড়িগ়।	১১২	
স-113	আটৰ চৰ্পৰোত।	১১৩	
স-114	জু জীৱিত।	১১৪	
স-115	চোৰ রখচা মুসদ্দৰ।	১১৫	
স-116	ব্ৰিচৰ শচীয়া লৰিষোত চৰিবোৰ।	১১৬	
স-117	আটৰ স্পোৰ্ট যামি।	১১৭	
স-118	মসলোল লৰিবৈ উল আৰণি হৰিম।	১১৮	
স-119	মৰ্কো স্পোৰ্ট।	১১৯	

.1. צורת הסמל וצבעו. מספרו 2. 3. פירושו.

ס-120 אתר גלישה.



ס-121

ס-122

ס-123

ס-124

ס-125

ס-126

ס-127

ס-128

ס-129

.1

מודיעים ומצביעים על קיומם ומקום של שירותים שונים לתיירים, כמפורט.

.2

הצדיקים להצבה
קיום של המוקומות והשירותים.

.3

הנחיות להצבה
בשימוש הדריכה בכווני התקרבות.
ראה לדוגמה תרשימים מס' 1 להלן.



תרשימים מס' 1 (ס-120 – 100) :
דוגמא לפירוט שמו של נחל באמצעות תמרור 629.

.4

מיידי הסמלים (בט"מ)
ראה במבוא לחלק זה.

.5

ת"ת

.6

סמכות להצבה
ר.ת. מוקנית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ה).
ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

.7

תמרורים אחרים בהקשר זה
ראה במבוא לחלק זה.

תחבורה בת - קיימה

- | 1. צורת הסמל וצבעו. | 2. מספרו פירושו. | 3. עמדת טעינה לרכב חשמלי. |
|---------------------|------------------|---|
| | | ס-130 עמדת טעינה לרכב חשמלי. |
| | | ס-131 תחנת החלפת מצבר לרכב חשמלי. |
| | | ס-132 תחנת טעינה והחלפת מצבר לרכב חשמלי. |
| | | ס-133 |
| | | ס-134 |
| | | ס-135 |
| | | ס-136 |
| | | ס-137 |
| | | ס-138 |
| | | ס-139 |
- 
- 
- 

1. משמעות הסמלים
 מודיעים ומצבאים על קיומם ומיקומם של מקומות בהם ניתן לקבל שירותים טעינה לרכב חשמלי.
 השירות יכול להינתן בשני אופנים:
 א. עדמת טעינה באמצעות כבל חשמלי (ס-130).
 ב. תחנת החלפה של המכברים עצם (ס-131).
 במקרה מן המקומות יהיה ניתן לקבל את השירות בשני האופנים (ס-132).

2. הצדקים להצבה
 קיום של המקומות והשירותים, כמפורט לעיל.

3. הנחיות להצבה

ס - 132 א. בכניסות למקומות במקומות בהם ניתן השירות באמצעות הטעינה. אם תחנת הטעינה ו/או החלפה נמצאת/ות בתחנת תידוק – ניתן לשלב הסמלים בהתאם בשילוט הדרכה אל תחנת התידוק. ראה פירוט במ.מ. 65.	ס - 131 א. בכניסות למקומות בהם ניתן השירות באמצעות הטעינה. אם תחנת הטעינה ו/או החלפה נמצאת/ות בתחנת תידוק – ניתן לשלב הסמלים בהתאם בשילוט הדרכה אל תחנת התידוק. ראה פירוט במ.מ. 65.	ס - 130 א. בנקודות ובמקומות בהם מותקנות בהם עמדות/ות החלפה. עמדה/ות טעינה.
--	--	--

4. משמעות הסמלים (בס"מ)
 ראה במבוא לחלק זה.

5. ת"ת
 -

6. סמכות להצבה
 ר.ת. מקומית ע"פ ת"ת 18(א), 18(ח).
 ר.ת. מרכזית ע"פ ת"ת 17, 18(ג).

7. תמרורים אחרים בהקשר זה
 ראה במבוא לחלק זה.

מקבץ אסמכთאות

- תקנות 16 – 20 לתקנות התעבורה תשכ"א-1961.
- חוק הדרכים (שילוט) (נוסח משולב), ה'תשכ"ו-1966.
- תקנות הדרכים (שילוט) (נוסח משולב), ה'תש"ם-1980.
- דוגמא של "חוק עזר עירוני להעמדת רכב וחנייתו"
(מתוך אתר האינטרנט של משרד הפנים).

תקנות 16 – 20 לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961 **המפורט את חלוקת הסמכויות בדרך**

סימן א': המפקח על התעבורה

- סמכויות
המפקח
הארצי
על
התעבורה
16. המפקח הארצי על התעבורה רשי –
 (1) לקבוע בהודעה ברישומות את דוגמאות התמורותם, סוגיהם,
 מידותיהם, צבעיהם, צורותיהם, משמעויותיהם, אופן העבטים
 וסימונם.
 (2) לקבוע הסדרי תנועה או לפטור מהם באופן כללי או למקרה
 מסוים.

סימן ב': דשوت תימורו מרכזיות

- סמכות
רשות
תימורו
אחזקתו.
מרכזית
17. רשות תימורו מרכזיות רשאית להורות לדשות תימורו מקומית
 על קביעת הסדר תנועה, שינויו, ביטולו ודרך אחזקתו.
 ניתנת הוראה כאמור בתקנת משנה (א) ורשות התמורה
 המקומית לא פעולה על פיה, רשאית רשות התמורה המרכזית
 לקבוע את הסדר התנועה ויראו אותו כאילו הובע, סמן, הופעל
 או סולק בידי רשות התמורה המקומית.

סימן ג': רשות תימורו מקומית

- סמכות
רשות
תימורו
מקומית
18. זולת אם הוראה רשות התמורה המרכזית אחרת, רשאית
 רשות תימורו מקומית, לאחר התיעיצות עם קצין משתראה
 או קצין משתראה עצמאית פיקודו (לגביו דרכים שבשתחה עצמאי
 שבמורת הפקוד), להציג, לסמן או לשלק בכל דרך שבתהומה
 (1) תימורי אזהרה והתראה.
 (2) תימורי הוראה 220 עד 229.
 (3) תימורי זכות קידימה 304 ו – 305.
 (4) תימורי איסורים והגבלוות 404, 435 ו – 436 שתקףם רק
 בשעות הלילה ותימוריים 437 ו – 439 לגביו הסדרי תניה.
 (5) תימורי תחבורה ציבורית 510.
 (6) תימורי מודיעין והדרכה למעט תימור 618 ו – 636.
 (7) תימורי סימון על פני הדרכ, למעט תמוריים 811, 812
 ו – 818.
 (8) תמוריים באדר עבודה.
 (9) סמלים כמפורט בספח להזדעת התעבורה
 (קביעת לוח התמוריים), התשע"א – 2010.
 (10) תימורי רמזורי ובקרת נתיבים 722.

- (ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשותת תמרור מקומי, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה עצמאית פיקורי (לגבי דרכים שבטענה עבאי שבمرחוב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים 309, 230, 231, עד 509 ו- 501, עד 513.
- (ג) רשות תמרור מקומי רשאית, בהסכמה רשות תמרור מרכזית ובהתיעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתן הוראות על פי התקנות משנה (א) ו-(ב).
- (ד) רשות תמרור מקומי תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימוןו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.
- (ה) רשות תימורו המקומי רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה עצמאית פיקורי (לגבי דרכים שבטענה עבאי שבمرחוב הפיקוד), לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרורים 309, 230, 231, עד 509 ו- 501, עד 513.
- בתקנות משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעללה על שיטה חדשם, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה של ארבעה חדשים, מנימיםוקים שירטמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה עצמאית פיקורי.
- לא יפעילו רשות תימורו מרכזית או רשות תימור מקומי את סמכויותיה, בעניינים הנוגעים לתנועת רכבות מקומיות, אלא לאחר התייעצות עם המנהל.
- אין באמור בתקנה זו כדי לגזור מחוות התייעצות הקבועות בתקנה 18.
- (כוטלה) 19. שמות המופיעים על גבי תמרורים ייכתבו על פי כללי התעתיק, מכתב עברי לכתב לטיני ולכתב ערבי, שהחליטה עליהם האקדמיה ללשון העברית לפי סעיף 10 לחוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג-1953, ושפורטו בהנחיות המפקח על התעבורה.
- היוועצת 18א.
רשות תימורו
במנהל

<p>רשות תימורו מקומית רשאית להtanנות חניה בתשלום בדרך אף אם אבני השפה לא סומנו לסייעון בעב כחול או אם אין אבני שפה בהתקיים אחד מallow: (1) אבני השפה עשוות מאבן מעובבת. (2) מקום שבו מוצבת עמדת תשולם לעד כל מקום חניה. (3) בדרך מתחבעות עמודות טainment שאינן מאפשרות סימון אבני השפה ומוצב בו תמרור 901.</p>	פטור מהותת סימון אבני שפה (8)
<p>פטור מסימון דרך לסייעון בעב כחול, בדרך שאין בה אבני שפה או בדרך כאמור בתקנת משנה (א)(1) יהול רק אם העיבה רשות התימורו המקומית תמרור 626 או 627 ותמרור 439 או תמרור 51- ותמרור 629 הכולל הודעה בדבר חובת התשלום,ימי התשלום ושיעות התשלום או עמדת תשלים, במרקם שאינו עליה על 60 מטרים בין תמרור לתמרור, בין תמרור לעמידת תשלים או בין עמדת תשלים לעמידת תשלים. בתקנה זו, "עמדת תשלים" – מיתקן מסומן המוצב על דרך או בטלול דרך, המשמש לתשלום בעבור החניה בדרכו שבה החניה מותנית בתשלום.</p>	פטור מסימון דרך לסייעון בעב כחול (ב)
<p>סימון ד': קעין משטרה</p>	סמכות קעין משטרה (20)
<p>קעין משטרה רשאי להציב בדרך תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם משטרת ישראל ויראוו כמושב כדין.</p> <p>קעין משטרה עצמאית פיקודי רשאי להציב בדרך תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה העצמאית בשטח עבאי שבמරחב הפיקודי ויראוו מושב כדין.</p>	סמכות קעין משטרה (20)

חוק הדרכים (שילוט), (נוסח משולב), התשכ"ו - 1966

<p>בחק זה –</p> <p>"שלט" – כל דבר שיש בו הודיעה לרבים בדרך של כתוב, דפוס, הדבקה, העזה, האזה, עביעה, ח:rightיטה ובייזעא באלה לדברות כל מיתקן הנושא את ההודעה והמשמש לצורך זה בלבד.</p> <p>"בעל שלט" – מי שהזמין את הכנת השלט או התקנתו וכן כל אדם האחראי לחתכתת השלט או שהוא הבעל או המחזיק של שעירים שביהם חותכן השלט.</p> <p>לענין זה, אדם שתוכן השלט מעביר לעלייו בעל מי שהזמין את הכנתו או התקנתו, יראו אותו כמו שהזמין כאמור כל עוד לא הוכיח היופכו של דבר.</p> <p>"דרך", "דרך עירונית", "רכב" ו"תמרור" – כמשמעותם בפקודת התעבורה והתקנות לפיה.</p> <p>"דרך בין-עירונית" – דרך שאינה דרך עירונית.</p> <p>"יעדה מוחזית" – כמשמעותה בחוק התבנון והבנייה, התשכ"ה – 1965.</p> <p>"הרשות" – מי שהשר האחראי על מחלקה עבירות עירריות או מי שהשר לאיכות הסביבה הסמיכו, בהודעה ברשותם, להיות הרשות לעניין חוק זה.</p>	הגדרות
<p>לא יתקין אדם שלט הנראה לעניין מי שנוהג בדרך בין-עירונית אלא אם נתמלו לו שני אליה:</p> <p style="text-align: right;">(1) ניתן לכך יותר לפי חוק זה (להלן – היתר).</p> <p style="text-align: right;">(2) צוין על גבי השלטשמו של מי שהזמין את הכנתו שלט או התקנתו.</p>	איסור התקנת שלטים
<p>לא יתנה אדם רכב, שיט עלייו שלט בולט, הנראה לעניין מי שנוהג בדרך בין-עירונית, באופן, בנסיבות ובמישר זמן שמהם ניתן להסיק כי הוא העומד כך לצרכי פרסום (להלן – רכב נושא שלט).</p> <p style="text-align: right;">(ב) הוחנה רכב כאמור בסעיף קטן (א) דואים את בעליו, לעניין סעיף זה, כאילו הוא מתנה כאמור, זולת אם הוכיה שלא הוא עשה כן ואת זהותו של האדם שהרכב היה ברשותו באותה עת, או שהרכב הוחנה כך ללא הסכמתו.</p>	איסור לעניין רכב נושא שלט
<p>הסמכות ליתן יותר לעניין סעיף (1) עד (4) היא, בתחום רשות מקומית – אותה רשות באישור הוועדה המחויזת, ומוחוץ בתחום רשות מקומית – הוועדה המחויזת.</p>	הסמכות לתת היתרים

<p>הסמכות ליתן היתר לעניין סעיף 5(5) היא של ועדת היתרים, שחבריה הם:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) נציג שר התשתיות הלאומית, והוא יהיה היושב ראש. (2) נציג השר לאיכות הסביבה. (3) נציג שר התחבורה. (4) נציג שר הפנים. (5) נציג השר לבטחון הפנים. (6) שני נציגים של גופים ציבוריים טעננים בשמירת איכות הסביבה, שימוננו על ידי הטד לאיכות הסביבה. <p>הסמכות ליתן היתר לעניין סעיף 6 ב היא של הרשות המקומית שבתחום שיפוטה עובר קטע הדריך שלגביו מתקבש ההיתר, באישור הוועדה המקומית.</p> <p>הודעה על היתר שננתנה הרשות המקומית לפ' פיסקה (1) תפורסם בדרך שקבע שר הפנים.</p> <p>הרוואה עצמו נפגע מהחלטה של ועדת מקומית לפי סעיף קטן ה' רשייא לעורר בפני הוועדה המחויזת בתוקן שלושים ימים מיום שהומצאה לו ההחלטה או מיום פרסוםה, לפי העניין.</p> <p>(א) הוגש עורר בהתאם לסעיף קטן זה, לא ניתן היתר כאמור עד להחלטת הוועדה המחויזת בערר.</p> <p>(ב) הוועדה המחויזת תחליט בעורר בתוקן שלושים ימים מיום הגשתו. לא ניתנה החלטה במועד כאמור, תעמוד ההחלטה הוועדה המקומית בעינה עד להחלטת הוועדה המחויזת בערר.</p>	<p>(ב)</p> <p>(1) נציג שר הבינוי והשיכון, יושב ראש.</p> <p>(2) נציג שר התחבורה.</p> <p>(3) נציג שר הפנים.</p> <p>(4) נציג שר החקלאות.</p> <p>(5) נציג השר לבטחון הפנים.</p> <p>ועדת משנה</p>
<p>ולא ניתן היתר אלא אם אין בשלט זולת – אזהרה או הוועדה הנועדת למניעת תאונות דרכים, שדיפות, לכזון או השלכת פסולת.</p> <p>ולא ניתן היתר אלא אם אין בשלט זולת – אזהרה או הוועדה הנועדת למניעת תאונות דרכים, שדיפות, לכזון או השלכת פסולת.</p>	<p>4.</p> <p>5.</p> <p>ו条例 להיתר</p>

<p>הוראה על מיציאותו של מופעל, בית מלאכה או כל בית עסק אחר (להלן-עסק), והשלט מותקן בחנייה העסק. הוראה על מיציאותו של מקום קדוש או מקודש, אחר לאומי או היסטורי, אתר זכרון והנעה גן לאומי או שמורות שמורות טבע.</p> <p>הודעה של רשות מקומית הקשורה בכנסייה לתהום הרשות.</p> <p>שם וסמלו של נתן החסותו לניקיון ולטיפוח של קטע מסוים של דורך בין-עירונית ושל צדיו, וכן סיסמה אחיזה שתקבע ועדת ההיתרים כאמור בסעיף 3(ב).</p>	(2) (3) (4) (5)
<p>לא תثير ולא תאשר ועדת-משנה התקנת שלט המורה – על אתר היסטורי – אלא לאחר התיעיות עם שר החינוך והתרבות או מי שהשר הסמיכו לכה.</p> <p>מקום קדוש או מקודש – אלא לאחר התיעיות עם שר הדתות או מי שהשר הסמיכו לכה.</p>	(1) (2) (3) (4)
<p>בunningים הנוגעים לאתר זכרון והנעה – אלא לאחר התיעיות עם שר הבטחון או שר החינוך והתרבות, לפי העניין, או עם מי שאחר החלטים האמורים ההיסטוריים לבסוף, בין היתר –</p>	(5)
<p>לעניין סעיף 5(ג), שר התربية יחד עם שר לאיכות הסביבה, ובאישור ועדת הכלכלת של הכנסת, יקבעו תנאים למונח היתה, שיט לקיימים לפני מתן ההיתר או בתוקף תוקפו. בתקנות לפי סעיף זה ורשאים הדרים לקבוע, בין היתר –</p>	(6)
<p>(1) אורים מזעריים של קטיעי דורך בין-עירונית, תלגבייהם תינתן החסות לניקיון ולטיפוח. (2) קביעת לפי פיסקה זו יכול שתהיה כללית או לגבי דרכי מסומות. (3) קביעת דרכיים להתחשרות עם נתוני חסות. (4) החובות שיחולו על נתן החסות לעניין הניקיון והטיפוח של קטע הדורך ושל צדיו, לרבות דרכי הטיפות.</p>	(7) (8)
<p>הרשות רשאית לאשר לנוטן החסות לבצע פעולות, לרבות העצמת מיתקנים, הקשורת לטיפוח קטיע הדורך הבין-עירונית וצדיו, אף אם אין כלולות בחובות שנקבעו לפי סעיף קטן (א)(3). הוראות סעיף זה יחולו נסuff על הוראות סעיף 15.</p>	(9)

<p>(ד) לעניין סעיף 5(5) וסעיף זה – ”ኒκיוני וטיפוח” – למעט תחזוקת הדרכ. ”קטע דרך בין-עירונית וצדי” – לרבות המיתקנים שליהם.</p>	<p>על אף האמור בסעיף 5, הוראות אותו סעיף לא יהלו לעניין מתן היתר בכביש 20 – נתיבי איילון בתחום מחוז תל-אביב (להלן – נתיבי איילון), בלבד שלא ניתן היתר בנתיבי איילון אלא אם כן מתקיימים שני אלה. (1) השלט יותקן בסמוך לדורך או בעמוד לה על מבנה שינבנה כדרין. (2) השטה הסמוך למקום התקנת השלט משני עידי הדרך אינו מיועד למטרה כלכלית או לסוג של שטחים פתוחים כמשמעותם בחוק התכנון והבנייה, התשכ'ה – 1965.</p>
<p>7. היתר יכול שייהה מותנה, וכי שנותן אותו רשאי לבטלו בדרך שהה ניתן, אם פסקו או נשתו התנאים שהעדיקו נתינותו, או שנוצרו תנאים הנוגדים התקנות.</p>	<p>ביטול היתר</p>
<p>(א) הותקן שלט ללא היתר, או שהופר תנאי שבתיות, או הוחנה רכב נושא שלט בגיןו להוראות סעיף 2, רשאית הרשות להרוויש, להסרר או לסליק את השלט, ובבלבד שמסורת התראה לבועל השלט והוא לא הסירו או לא סילקו בתוקף הזמנן שנקבעה באטראה ושתחייבתה במועד מסירתה. ואולם, רשאי הרשות להרוויש, להסרר או לסליק את השלט ללא מתן התראה אם לדעתה השלט מסכן באופן מיידי את ביטחונות הנמעאים בסביבתו, או אם זהותו של בעל השלט אינה ידועה ולא ניתן לברר מהו מותכו של השלט. (ב) הוסר שלט, נהרס או סולק כאמור בסעיף קטן (א), יחזר בעל השלט לאוצר המדרינה את כל ההוצאות שהוצעו להריסטו, להסתו או לסליקו (להלן – ההוצאות הסילוק). תועודה בכתב מעת הרשות המעדיה על סכום הוצאות הסילוק, תשמש ראייה לכואורה لتכנה. אין בתשלומים הוצאות לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המשלים מאחריות פלילית על פי סעיף 9ב. על גביית הוצאות אלה תחול פקודת המסים (גביה).</p>	<p>סילוק שלט שהותקן לא היתר</p>

<p>שלט שהוסר או שסולק יישמר בידי הרשות, ולדרשות תוהיה זכות עיבובן בשלט בעובבה לתשלום הוצאות הסילוק והשמירה. לא דרש בעל חשלט את החזרתו, תוך שביעיים ימים מיום המועד שנקבע בהתראה לפני סעיף קטן (א), רשותה הרשות למכור את השלט או לנוהג בו כראות עיניה.</p>	<p>(ג)</p>
<p>הרשות, או מי שהוסמך לכך על ידייה, רשאים להיכנס בכל עת סבירה לכלಚרים ולהשתמש במידעה סבירה של כוח לשם ביצוע סמכויותיה של הרשות לפי חוק זה.</p>	<p>סמכויות 9. עוור לרשות</p>
<p>שלט שהוטקן בשלא חל איסור על התקנתו ולאחר מקו נקבעה דרך קיימת כדרך בין-עירונית או נפתחה לתנועה דרך בין-עירונית חדשה, והשלט נראה לעין מי שנוהג בה, יראו כאילו הוטקן ביום השלוישים לאחר קביעת הדרכ או פתיחתה כאמור.</p> <p>(א)</p>	<p>שלט שהפרק להיות אסור</p>
<p>היתה זהותו של בעל השלט כאמור בסעיף קטן (א) ידועה או שאפשר לברור מתוכו השלט, לא יינקטו עדדים לפי חוק זה אם הודיעה לו הרשות כי הוא רשאי לבקש היתר בתוך המועד הקבוע בהודעה וטאינו פחות משלשים יום מיום מסירתה, ואם ביקש תוך המועד – לא יינקטו עדדים כאמור אלא אם הבקשה נדחתה ואלא לגבי הזמן לאחר שלושים יום מיום שהודיע לו על הרוחה.</p> <p>(ב)</p>	<p>סמכויות 9א. בית המשפט</p>
<p>בית המשפט שהרשיע אדם לפי סעיף 9ב רשיי בגזוז הרין, בנוסף לכל עונש שיטיל, לצוות עליון להסיר את השלט או לחיבבו בתשלום הוצאות שהוצעו להסרת השלט, אם הגיע התובע או מי שהוצעין בקשה בבית המשפט.</p> <p>(א)</p>	<p>סמכויות 9א. בית המשפט</p>
<p>הורשעו בעבירה יותר מר מאדם אחד, רשיי בית המשפט, בהחלטה כאמור, להטיל את תשלום הוצאות על כולם או על חלקם, יחד או לוחוד, או לחלק את התשלום ביניהם, הכל כפי שייראה לו בנסיבות העניין.</p> <p>(ב)</p>	<p>עונשין</p>
<p>הועיטה אחד מלאה, דינו – מחציתו הקנס האמור – בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן – חוק העונשין), ואם נעבירה העבירה על ידי תאגיד – קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין:</p> <p>(1) מותקין שלט בגין הוראות חוק זה. (2) איןנו מקימים תנאי מתנאי ההויתר.</p> <p>(א)</p>	<p>9ב.</p>

- (3) מוחנה רכב נושא שלט בניגוד להוראות סעיף 2א.
- (4) אינו מסלק שלט כפי שנדרש בהתראה לפי סעיף 8.
- (ב) הייתה העבירה נミשתת, רשיי בית משפט להטיל Kens נסח, בשיעור של חמישה אחוזים מסכום הקנס הקבוע לאותה עבירה, לכל יום שבו נמישת העבירה מעבר לתקופת חומר שנקבעה בהתראה בהתאם להוראות סעיף 8(א).
- (ג) הורשע אדם, בתוך שנתיים, פעמי נספת בעבירה לפי סעיף זה, דינו – כפלי הקנס שביט המשפט היה רשיי להטיל עלייו, לפי הוראות סעיף זה, בשל העבירה שבהורשע.
- (ד) עבירה לפי סעיף זה היא מסווג העבירות של אחירות קפידה.
- (ה) Kens שהוטל בשל עבירה לפי חוק זה ישולם לקרון לשימירת הנקיון בנסיבות מיוחדות בחוק שמירת הנקיון, התשמ"ד-1984.

נעבירה עבירה לפי חוק זה ניתן להאשים בה את כל אחד מבני משפחתו, ואם היה תאגיד – ניתן להאשים בעבירה גם כל אדם אשר בשעת ביצוע העבירה היה בתאגיד מנהל פועל שותף – למיעוט שותף מוגבל – או עובד האחראי להתקנת השלט או שהוא בעל שליטה בתאגיד ולענין זה, שליטה – כמשמעותו סעיף 2 לחוק מס' שב מכירקין, התשכ"ג – 1963, אולם תחא זו הגנה טובה לנאים אם הוכיח שניים אלה:

- (1) העבירה נעבירה שלא בידיעתו.
- (2) הוא נקט בכל האמצעים הסבירים למניעת ביצוע העבירה ואת המשכתה.

- (8) נושא מושחה בתאגיד חייב לפפק ולעשות כל טנית למניעת עבירות לפי סעיף 9ב על ידי התאגיד או על ידי עובד מעובדי. המפר הוראה זו, דינו – מהצית הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין. לענין סעיף זה, "נושא מושחה" – מנהל פועל בתאגיד, שותף, למיעוט שותף מוגבל, או פקיד האחראי מטעם התאגיד על התהום שבו בוצעה העבירה.
- (ב) נעבירה עבירה לפי סעיף 9ב על ידי תאגיד או על ידי עובד מעובדי, חזקה היא כי נושא מושחה בתאגיד הפך חבתו לפי סעיף קטן (א), אלא אם כן הוכיחה כי עשה כל טנית כדי למלא את חובתו.

האחראים 29.
לעבורה
(תש"ט)

אחריות
נושא
משריה
בתאגיד
(תשנ"ז)

<p>שר הפנים</p> <p>ראש הממשלה</p> <p>שר העבודה</p> <p>ראש ממשלה</p>	<p>תקנות והנחיות להצבת תמרורים תקנות והנחיות להצבת תמררים תקנות והנחיות להצבת תמררים תקנות והנחיות להצבת תמררים</p> <p>תקנות והנחיות להצבת תמרומים תקנות והנחיות להצבת תמרומים תקנות והנחיות להצבת תמרומים תקנות והנחיות להצבת תמרומים</p> <p>תקנות והנחיות להצבת תמררים תקנות והנחיות להצבת תמררים תקנות והנחיות להצבת תמררים תקנות והנחיות להצבת תמררים</p>	<p>9. גוף ציבורי שאישר שר הפנים בהודעה ברשומות רשמי להאשים בעבירה לפי חוק זה על ידי הגשת קובלנה לבית המשפט. על קובלנה כאמור יחולו הוראות סעיפים 63 עד 66 לחוק סדר הדין הפללי, התשכ"ה – 1965.</p> <p>9. על הוראות סעיף 22(ב) לחוק סדר הדין הפללי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, רשייא שר המשפטים, בהסכמה אשר לאיות הסביבה, לקבוע שיעור קנס העולה על סכום הקנס הקבוע בסעיף האמור לעבירה לפי חוק זה שנקבעה בעבירות קנס, וכן לעבירות קנס חזורת, נמשכת או נוספת לפי חוק זה שעברת אותו אדם, בהתאם בסוג העבירה ובנסיבות ביצועה, וב└בך שסכום הקנס לא יעלה על עשרה אחוזים מסכום הקנס המירבי הקבוע לאותה עבירה.</p> <p>10. חוק זה לא יחול על שלט טנוע להזהיר מפני סכנה המזיהה בחעריהם שביהם מותקן השלט, או שיחבה להתקינו על פי חיקוק, וב└בך שאון בו, לפי דעת הרשות, כדי להסיח דעתו של הנוהג ברכבה.</p> <p>11. חוק זה יחול על טלי המודינה, למעט טליים שהתקינו עצמאית להגנה לישראל או מושטרת ישראל, ולמעט תמרורים.</p> <p>12. פקודת המודעות לא תחול על טליים שהתקנתם טעונה יותר על פי חוק זה.</p> <p>13. אין כאמור בחוק זה כדי לגורע מההוראות סעיף 70 לפקודה התעיבור או מהוראות חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה – 1965, והוא בא להוסיף על חיבטים שהוטלו וסמכויות שהונקו בחיקוקים אחרים ולא לגורע מהם.</p> <p>14. חוק זה לא יחול על טליים שהיו מותקנים עבר תחילתו, אלא כותם ששחחמים מיום פרסום ברשומות.</p> <p>15. (א) שר התיכון והשר לאיות הסביבה ממונים על ביצוע חוק זה, והם רשאים להתקין ייחודי תקנות לביצוע, לרבות תקנות הקובלנות תקנים לגבי גודלם, עיצובם, ועורמתם של טליים ואופן התקנתם, תקנות לעניין מרחוקים מזעריים בין טליים ותקנות בדבר כל הסדרה אחרית של התקנת טליים. (ב) תקנות לעניין מרחוקים מזעריים בין טליים, מיקומם וגודלם, יותקנו בהתאם עם שר התיכון.</p>	<p>קובלנה (תש"ט)</p> <p>שיעור كنس (תש"ז)</p> <p>שלטים מיוחדים</p> <p>דין המדינה</p> <p>אי תחולות פקודת המודעות</p> <p>שמירת תוקף</p> <p>הוראות מעבר</p> <p>bijoux ותקנות</p>
---	---	--	--

תקנות הדריכים (שלוט), (נוסח משולב), התש"ס – 1980

בתקוף סמכותנו לפי סעיף 15 לחוק הדריכים (实施细则), התשכ"ז – 1966
(להלן – החוק), אנו מתקנים תקנות אלה:

פרק א' – הגדרות

- | | |
|--|---------------|
| <p>בתקנות אלה –
 "הועדה" – ועדת המשנה כאמור בסעיף 4 לחוק.
 "עסק" – לרובות מפעל או בית מלאכה.
 "שלט אזהרה או הוורעה" – שלט המזהיר בפני תאונות דרכים,
 שריפות, לכלוך או השלחת שריפות.
 "שלט הוראה" – שלט המורה על מציאותו של מקום קדוש או
 מקודש, אתר לאומי או היסטורי, אתר זכרון והנעה, גן
 לאומי או שמורות טבע.
 "שלט עסקי" – שלט המורה על מציאותו של עסק.</p> | <p>הגדרות</p> |
|--|---------------|

פרק ב': שלט עסקי

- | | |
|--|-----------------------------|
| <p>לא יוצב שלט עסקי ולא יינתן היתר להצבת שלט עסקי אלא
 בתנאים המפורטים בתקנות אלה.</p> | <p>תנאים להצבת שלט עסקי</p> |
|--|-----------------------------|
- | | |
|--|------------------|
| <p>(א) מידות השלט יהיו בהתאם למידות שבຕבלה אשר
 בתוספת הראשונה לתקנות אלה, בהתאם למרחקי
 העצתו על השלט מציר הדרכ.
 (ב) היצב שלט במוקח העוללה על המרחק המרבי הקבוע
 בתוספת הראשונה, לא יעלו מידיוטיו על המידה
 המרבית הנקבע בתוספת הראשונה.
 (ג) הועודה רשאית לאשר היצב שלט עסקי במידות
 אחרות מלאה שנקבעו בתוספת הראשונה, אם היה
 –
 (1) סמל מסחרי של תחנת תידלק,
 (2) מזבח בדרך בין עירוניות המזיהה בין מבנים
 בשטח מואכלס.</p> | <p>גודל השלט</p> |
|--|------------------|
- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| <p>לעסק יינתן היתר לשטט אחד בלבד.</p> | <p>מספר השלטים</p> |
|---------------------------------------|--------------------|

<p>השלט יוצב ככל האפשר במקביל לציר הדורך.</p> <p>השלט יוצב בחצרו העסק ומיקומו יהיה לפי סדר: העדיפויות הבא:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) על קיר מבנה העסק. (2) על גדר חצר העסק. (3) על גבי מיתקן עצמאי בחצר העסק. (4) על גג מבנה העסק. 	<p>.5. (ב) השלט מיקום השלט</p>
<p>לא ישא שלט יותר מאשר שלושה צבעים. לעניין זה, ''צבע'' – לרבות גוון.</p> <p>לא ישא שלט צבעים מוחזרי אוור או הульליים לסנוור את עיני המשחמשים בדרך.</p> <p>גב השלט יהיהצבע אחד, בגוון הקרוב ככל האפשר לצבע החומר ממנו עשויו עשויה השלט, אלא אם אושרה התקנת שלט דו – צדדי.</p>	<p>.6. (ב) השלט צבע השלט</p>
<p>לא ישא שלט אלא את השם או הסמל המיסחרי של העסק או שניהם ותיאור עיסוקו של העסק.</p>	<p>.7. השלט תוכן השלט</p>
<p>לא ישא שלט מללים ביותר מאשר שלוש שפות, שאחת מהן תהיה עברית.</p> <p>לא ישא שלט יותר מחמש מללים בשפה אחת או שמוינה מללים בכל השפות יחד. מנין המללים של שם ישב ייחשב כמליה אחת.</p>	<p>.8. השלט מילות השלט</p>
<p>לא יותקן ולא יוצב שלט עסקי אם נתקיים בו אחד מآلות: השלט מתנווע, מתחופף או מסתווב.</p> <p>(ב) השלט משמש רעים או מפיז ריחות.</p> <p>(ג) השלט אינו הולם את אופי הסביבה שבה מבקשים להעציבו.</p> <p>(ד) השלט חוסם את שדה הראיה לעניין המשתמשים בדרכו.</p> <p>(ה) השלט מօאר בתאורה העוללה לסנוור את עיני המשתמשים בדרך.</p> <p>(ו) השלט צבוע בעובי אדום, ירוק וצהוב או באחד מהם ומקום התקנתו בקרבת רמזוור או בקרבת עצמות דרכיהם והוא עלול להטעות את המשתמשים בדרך.</p> <p>(ז) השלט נושא אורות ניעים או מתחלפים או מהבהבים או נדלקים וככבים.</p> <p>(ח) השלט מהוווה סכנה או הפרעה לבטיחות המשתמשים בדרכו.</p>	<p>.9. (א) סיגים להתקנת שלט שלט עסקי</p>

פרק ג': שלטי אזהרה, הודעה או הוראה

<p>לא יזכה שלט שענינו אזהרה, הודעה או הוראה ולא ינתן יותר להעבתו אלא בתנאים המפורטים בתקנות אלה.</p> <p>שלט כאמור בתקנה 10 יהיה בהתאם ל追וספת השנייה לתקנות,</p> <p>וככלד שלא יותקן שלט בתחום הדרכ או בקרבתה אלא בהתאם לפקודת התעבורה.</p> <p>שלט כאמור בתקנה 11 ניתן יהיה לאשר שלט גם אם יש בערתו או בתכומו מישום סטייה קלה מהקבוע בדוגמא שבתוספת השנייה.</p> <p>(א) שלט שענינו אזהרה או הודעה יוצב במקומות הרגיניסים או המועדים לפגיעה או לגרימת מטרד שאלייהם מכובן השלט.</p> <p>(ב) שלט שענינו הוראה יוצב בסמוך ככל האפשר למקום המיצאו של האתר שאליו הוא מכובן.</p> <p>(א) הוצב שלט על גבי מתקן עצמאי, יהיה המיתקן הנושא את השלט תואם בגודלו יחסית את גודל השלט ואות מקום העבתו.</p> <p>(ב) צבע המיתקן יהיה בעכע אחד בגוון הטבעי שמננו עשויי המיתקן או בגוון קרוב ככל האפשר לצבעו של החומר שמננו הוא עשויי.</p>	<p>10.</p> <p>11.</p> <p>12.</p> <p>13.</p> <p>14.</p>	<p>שלט אזהרה, הודעה או הוראה או הוראה</p> <p>צורת השלט</p> <p>סיגים</p> <p>מייקום השלט</p> <p>מיתקן השלט</p>
<p>בעל שלט יdag לשמרו מפני תקון.</p> <p>שלט טניוק או הושחת או התבלה – יתוקן יוחלף או יוסר על ידי הבעל.</p> <p>תקנות משנה (א) ו-(ב) הם תנאי הניתר לעניין סעיף 8 לחוק.</p> <p>בקשה למתן הניתר לשולט עסקי בהתאם לחוק תוגש על גבי טופס שבtosפת השלישית.</p> <p>בקשה למתן הניתר לשולט אזהרה, הודעה או הוראה תוגש על גבי טופס שבtosפת הרביעית.</p> <p>הניתר שניתנו או להתקנת השלט ומיתקן, בהתאם לחוק.</p>	<p>15.</p> <p>16.</p> <p>17.</p>	<p>אחזקת שלט</p> <p>מתן הניתר</p> <p>תקפו של הניתר</p>

תוספת ראשונה

(תקנה 3)

טבלת גודל שליטים לפי מרחוקים

גודל השלט במ"ר	מקום השלט במטרים מieur הדרן	גודל השלט במ"ר	מקומות השלט במטרים מieur הדרן
18.00	מ- 111-120	עד 2.00 1.00	עד 30
21.00	מ- 121-130	2.00	מ- 31-40
24.00	מ- 131-140	3.00	מ- 41-50
27.00	מ- 141-150	4.50	מ- 51-60
31.00	מ- 151-160	6.00	מ- 61-70
35.00	מ- 161-170	8.00	מ- 71-80
40.00	מ- 171-180	10.00	מ- 81-90
45.00	מ- 181-190	12.00	מ- 91-100
50.00	מעל 191	15.00	מ- 101-110

תוספת שנייה

(תקנה 11)

אזור שלטי אזהרה, הוועה או הוואה

סוג השלט ומטרתו	אזור השלט
(א) שלט למניעת תאונות דרכים	בדוגמאות תמרור א – 43
(ב) שלט למניעת שריפות	בדוגמאות תמרור ג – 38
(ג) שלט למניעת לביק או השלכת פסולת	בדוגמאות תמרור א – 43 שבו ייאמור השלכת פסולת אסורה
(ד) שלט המורה על מזיאתו של מקום קדרש או מקודש	בדוגמאות תמרור ג – 37 שעלייו יירשם שם המיקום והמרחק אליו
(ה) שלט המורה על מזיאתו של אתר לאומי או היסטורי	בדוגמאות תמרור ג – 37 שעלייו יירשם שם האתר והמרחק אליו
(ו) שלט המורה על מזיאתו של אתר זכרון או הנעה	בדוגמאות תמרור ג – 37 שעלייו יירשם שם האתר והמרחק אליו ותאפשר סטיה של שיינוי עבע הכתוב מלבן לשחור
(ז) שלט המורה על מזיאתה של שמורת טבע.	בהתאם לדוגמה שבתוספה זו או להלן ממנה
(ח) שלט המורה על מזיאתו של גן לאומי.	בדוגמאות תמרור ג – 37 שעליו יירשם שם המיקום והמרחק אליו.
(ח) שלט המורה על מזיאתו של גן לאומי של הקון הקיים לישראל	בדוגמאות אחד השלטים שבתוספה זו

תיאור השטח
 רוחב 90 ס"מ
 גובה 21 ס"מ בחלק הצד
 40 ס"מ בחלק הרחב
קיים מודגשים, אותיות וספרות:
 בעבב שחור
 רקע: בעבב חום-כתום
 ציור הייעל: קווים בעבב יrox
תיאור השטח:
 רוחב: 1 מטר
 גובה: 1 מטר
מסגרת חיונית כהה: בעבב יrox
 רקע פנימי: בעבב לבן
 ציור העץ: בעבב יrox
תלמידים: בעבב כתום
 אותיות: בעבב שחור
תיאור השטח:
 רוחב: 1.70 מטר
 גובה: 1 מטר
 שלט עשו עץ (רקע חום)
 אותיות: בעבב זהוב
 מלון פנימי: בעבב יrox
 דמות: בסיס, כתפים, עיניים וכובע –
 בעבב כחול
 רגליים (גוז) ידים ופנים – בעבב אדום
 משולש (עץ) – בעבב יrox
 עיניים, פה ושיער – בעבב שחור



תוספת שלישית

(תקנה 16 (א)

תקנה 16(א) לתקנות הדרפים (שילוט), התש"ס – 1980

רשויות מקומיות _____ מס' תיק _____

אני הח"ם מבקש היתר להצבת שלט בהתאם למפרט ולנספחים המצורפים בו
 והמהווים חלק בלתי נפרד מבקשת זו ובהתאם לנתונים המפורטים להלן:

א. מקום העבתת השטח:

רחוב _____ מס' _____ קטע _____
 מרווח הצבה מציר הדורך הקרובה ביותר _____
 על מבנה/ミתקן עיממי/גדר/אחר (פרט)* _____

- תוכן השלט: _____
נוסף השלט _____
מספר מילים (בשפה אחת או במספר שפות) _____

יעבעים _____
גודל השלט ועיצובו: _____
יעזוב כמפורט בתכנית עצובה העורוכה בקנה
מידה _____ המצע"ב.

מבנה השלט: _____
החוmor ממנה עשוים פני השלט: _____
יעבע גב השלט _____
מיתקן השלט (קונסטרוקציה): _____
מידות _____ חומיים _____
אני מצהיר בזאת כי ידוע לי שה יותר זה כפוף להוראות חוק הרכבים (שיירות),
התשכ"ז-1966, כפי שתוקן בהתקל"ט (להלן – החוק).
אני מתחייב בזאת להתקין את השלט בהתאם לתנאי היתר זה ולשמור עליו
במצב תקין, ומצהיר כי ידוע לי שם ייעשו שינויים בשילוט או אם השילט לא
יוחזק ונדרש בהתאם להוראות החוק והתקנות יחול עליו הוראות סעיף 8(א)
ו-(ב) לחוק העיקרי.

חתימת המבקש	שם מלא ותפקיד	תאריך
-------------	---------------	-------

החלטת הרשות המקומית
בהתאם להוראות סעיף 3 לחוק אנו מוחלטים למת היתר / לא למת היתר* להצבת השילט בהתאם
לפרטי הבקשה ובכפוף לתנאים אלה:

חתימה	שם מלא ותפקיד	תאריך
-------	---------------	-------

אישור הוועדה המחוקית
בהתאם להוראות סעיף 3 לחוק הנקו מאישרים לחתה היותר/**לא** לחתה היותר* להצבת שלט בהתאם לפרט
הבקשה ובכפוף לתנאים האלה:

תאריך _____ שם מלא ותפקיד _____
חתימה _____ * מחק את המיותר. אם לא ניתן היתר או אישור – יש לנמק.

תוספת ריבועית
(תקנה 16(ב))

בקשה להיתר
תקנה 16(ב) לתקנות הדריכים (שילוט), התש"ם – 1980

רשות מקומית _____ תיק מס' _____

אני הח"מ מבקש היתר להצבת שלט אזהרה, הודעה או הוראה בהתאם להוראות חוק הדריכים (שילוט), התשכ"ז – 1966, כפי שתוקן בהתקשל"ט ובהתאם לנתונים המפורטים להלן:

.א.

מקום הצבת השלט:
רחוב/דרכן _____ ק"מ _____ קט'

.ב.

בקרבת אתר/אתר (אם שלט הוראה או הודעה)
תוכן השלט וצורתו:
נוסח השלט _____

בהתאם לדוגמה _____ תוספת שנייה לתקנות
אם אוור, פרט _____

אני מצהיר בזאת כי ידוע לי שהיתר זה כפוף להוראות החוק.
אני מתחייב בזאת להתקין את השלט בהתאם לתנאי היתר זה ולשמור עליו
במעקב תקין, ומצהיר כי ידוע לי שאם ייעשו שינויים בשלט או אם השלט לא
יוחזק כנדרש בהתאם להוראות החוק והתקנות יחולו עליו הוראות סעיף 8(א)
ו-(ב) לחוק העיקרי.

תאריך _____ שם מלא ותפקיד _____
חתימת המבקש _____

* מחק את המיותר, אם לא ניתן היתר או אישור – יש לנמק.

וחולמת הרשות המקומית

בהתאם להוראות סעיף 3 לחוק אנו מוחליטים לחתה היותר / לא לחתה היותר* להצבת שלט בהתאם לפוטרי הבקשה ובכפוף לתנאים האלה:

תאריך _____
שם מלא ותפקיד _____
חתימה _____

אישור הוועדה המחוקית

בהתאם להוראות סעיף 3 לחוק הננו מאישרים לחתה היותר/ לא לחתה היותר* להצבת שלט בהתאם לפוטרי הבקשה ובכפוף לתנאים האלה:

תאריך _____
שם מלא ותפקיד _____
חתימה _____

* מחק את המיותר. אם לא ניתן היותר או אישור – יש לנמק.

כ"ד בטבת התש"ם (13 בינואר 1980)

שר הבינוי והשיכון _____ **שר הפנים** _____

חוק עזר ל.... (העמדת רכב וחנייתו), התש...-20

<p>בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 ו-251 לפיקודת העיריות¹ / בתוקף סמכותה לפי סעיפים 14 ו-22 לפיקודת המועצות המקומיות² וסעיף 77 לפיקודת התעבורה³ (להלן-פיקודת התעבורה), ובאישור שר הפניות ושר התשתיות והבטיחות בדרכים, מתקינה מועצת עירית / המועצה המקומית/אזורית חוק עזר זה :</p>	הגדירות	1	(א)	בחק. עזר זה -
<p>"בעל", "గורר מורשה", "דריך", "מנונית", "מבחן על התעבורה" – כהגדרתם בפקודת התעבורה ;</p>				
<p>"בעל מנונית", "הסדר תנועה", "חניה", "כיביש", "מדרכה", "קצין משטרת", "רשות תימרו מומנט", "רשות תמרור מרכזית", "תמרור" – כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן-תקנות התעבורה) ;</p>				
<p>"אזור" – חלק מן הדרך בתחום העירייה/המועצה, אשר יקבע על ידי רשות התמרור המקומית ויסמן באמצעות מספר, אותן או כל סימן מבחין אחר ;</p>				
<p>"אמצעי תשלום" – כל אמצעי שאושר בידי ראש העירייה/ראש המועצה לתשלום אגרת חניה, לרבות אמצעי מכני, חשמלי, אלקטронני, נייד, מודפס, או אמצעי אחר בין שהוא מיועד להציג ברכב ובין שאינו מיועד לכך, המאפשר למדוד זמן חניה או לקצוב אותו בדרך כלשהי ;</p>				
<p>"הודעת התעבורה" – הודעה התעבורה (קביעת לוח תמרורים), התשע"א-2010⁵ ;</p>				
<p>"המועצה" – מועצה מקומית/אזורית ;</p>				
<p>"העירייה" – עירית ;</p>				
<p>"ברטיס חניה" – כל אחד מלאה :</p>				
<p>(1) ברטיס חניה שהניפה העירייה/המועצה ;</p>				
<p>(2) ברטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשיטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא במקומו לפי סעיף 57ב. לפיקודת התעבורה ;</p>				

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 8, עמ' 197 .

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 9, עמ' 256 .

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש, 7, עמ' 173 .

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425 .

⁵ ק"ת התשע"א, עמ' 304 .

קרטיס חניה שהופק באמצעות מכשיר מכני או אלקטרוני שאושר בידי רשות הירייה/ראש המועצה;	(3)	
" מדחן " - מכשיר אלקטרוני המותקן במקום בו חלה חובת תשלום אגרת חניה, המודד את משך הזמן החניה במקום חניה זה, ותשולם אגרת החניה מבוצע על ידי שלשול מטבחות לתוכו או על ידי קרטיס מגנטי או בכל דרך אחרת המפורטת על גבי המכשיר;		
" מדד " - מדד המחיר לצרכן שפורסם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;		
" מקום חניה " או " מקום חניה מוסדר "- מקום שהותהו בו החניה לרכב לפי כל דין;		
" מקום חניה בתשלומים "- כהגדתו בסעיף 2(ח) לחוק עזר זה ; " נכחה ", " תג נכח "- כהגדותם בחוק חניה לנכחים, התשנ"ד-1993. ⁶		
" פקח " - עובד עירייה/עובד מועצה שמונה בידי ראש הירייה/ראש המועצה כפקח לעניין אכיפת הוראות חוק עזר זה ;		
" פקח גזירה " — עובד עיוה/עובד מועצה שמונה בידי ראש הירייה/ראש המועצה באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך לכך, כפקח לעניין ביצוע הוראות סעיף 10(ב) לחוק עזר זה ;		
" ראש הירייה/ראש המועצה "- ראש הירייה/ראש המועצה לרבות עובד עירייה/עובד מועצה שהוסמך על ידו על פי סעיף 17 לחוק הרשויות המקומיות (בחירת ראש הרשות וסגנו וכוהנתם), התשל"ה-1975, ⁷ לעניין חוק עזר זה ; [במועצת אזורית : ראש המועצה לרבות מי שהוסמך על ידו על פי סעיף 4 לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשנ"ח-1958] ⁸ ;		
" רכיב "- כהגדתו בפקודת התעבורה, למעט אופניים ;		
" רכיב בבד "- רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישיונו מעלה 10,000 ק"ג.		
" תו חניה אזורית " –תו חניה שהונפק בידי הירייה/המועצה לפי סעיף 7. כל מונח אחר בחוק עזר זה יתפרש לפי פקודת התעבורה ותקנותיה.		
רשות תמרור מקומית רשאית לקבוע כדלקמן :	2.	הסדרי תנוועה

⁶ ס"ח התשנ"ד, עמי 28.

⁷ ס"ח תשל"ה, עמי 211.

⁸ ק"ת התשנ"ח, עמי 1256.

(א)	הסדרי תנועה בדבר היותר, איסור, הגבלה והסדרת עצירתנו, העמידתו או חנייתו של רכב בתחום העירייה/ המועצה, בין בתשלום ובין בדרך אחרת ; הסדרי התנועה יכול שיחולו לגבי סוג מסוים של רכב או לגבי רכבים המשמשים קבועות אוכולסיה מסוימות.	
(ב)	מקומות חניה שבהם מותרת החניה לסוג מסוים של כלי רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה ואת מספר כלי הרכב שמותר להחנות בעת ובעונה אחת באותו מקום ;	
(ג)	מקומות חניה שבהם מותרת החניה לרכב מסוים המשמש נכה או לכלי רכב המשמשים נכים והנושאים-tag נכה ;	
(ד)	מקומות חניה המיועדים לחניה על המדריכה או על חלק ממנה, בלבד שנותר מעבר להולכי רגל ולעלגות ברוחב של 2.0 מטר לפחות ;	
(ה)	מקומות חניה בהם מותרת החניה בלבד שתשלום אגרת חניה (להלן- מקומן חניה בתשלום) שייעורה לא יעלה על התעריף המרבי הקבוע בתוספת הראשונה, בהתאם לסוג הרכב.	
3.	הסדר תנועה לפי סעיף 2 ייקבע לאחר הייעוץ בקצין משטרת, ולאחר קבלת הסכמת רשות תמרור מרכזית, אם הסכמה כזו דרישה לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה.	הייעוץ ורישיון
(א)	קבעה רשות תמרור מקומית הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים לפי סעיף 2, תסמנם בתמרור המתאים לפי הודעה התעבורה.	תמרור הסדרי תנועה וממקומות חניה מוסדרים
(ב)	ambil לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א), נקבע מקום חניה בתשלום, תציב רשות התמרור המקומית לפני מקום החניה תמרור מס' 626 ומתחתיו תמרור מס' 439 להודעת התעבורה בו יצוין :	
	(1) "חניה בתשלום" ; (2) באם ישנה הגבלה - משך הזמן המרבי לחניה רצופה ; (3) פירוט הימים והשעות בהם חלה חובת התשלום.	

נקבע מקום חניה בתשלום, חייב אדם המנהה את רכבו במקום החניה, להעמידו במקום המשומן בהתאם להוראות התמרור, ובאיין סימון, להעמידו כפי שモורות תקנות התעבורה, ובלבד שישלים אגרת הסדר חניה (להלן – אגרת חניה) בשיעור שנקבע לפי סעיף 2(ה), באמצעות אחד מאמצעי התשלום התקפיים למקום החניה.	(א)	5.	מקום חניה בתשלום
העשה שימוש באמצעות תשלום לשם תשלום אגרת חניה, יפעל בהתאם להוראות חוק עזר זה ולהוראות המפורשות על גביאמצעי התשלומים או מצורפות אליו, וכן על פי הקבוע בתמרור המוצב במקום החניה או בסמוך לו.	(ב)		
שילם אדם אגרת חניה באמצעות כרטיס חניה, יצמיד מיד עם העמדת הרכבת את כרטיס החניה לשמשת הדלת של הרכבת הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחן בפרטיהם המופיעים על כרטיס החניה.	(ג)		
שילם אדם אגרת חניה באמצעות מכשיר אלקטרוני או באמצעות אמצעי תשלום אחר שניתן להציגו ברכב, יצמיד מיד עם העמדת הרכבת את אמצעי התשלום לשמשה הקדמית או לשמשת הדלת של הרכבת הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחן בפרטיהם המופיעים על אמצעי התשלום.	(ד)		
נקבע באזור מקום חניה בתשלום, תותר החניה במקום ללא תשלום אגרת חניה לרכב נושאתותו חניה אזרוי תקף שהונפק לפי סעיף קטו (ב) (להלן –תו חניה אזרוי) התואם את אזור החניה, זולת אם הוגבלה הרשות האמורה והגבלה סומנה בתמרור.	(א)	6.	תו חניה אזרוי
אדם המתגורר באזור בו נקבע מקום חניה בתשלום, רשאי לקבלתו חניה אזרוי בהתאם לכללים שקבעה העירייה/המועצה לקבלתתו חניה אזרוי. כללים כאמור, ורישימות האזרויים ותחומם יועמדו לעיון הציבור במשרדי העירייה/המועצה ויפורסמו באתר האינטרנט של העירייה/המועצה.	(ב)		
שם קבלתתו חניה אזרוי, יגיש המבקש בקשה לראש העירייה/ראש המועצה בנוסח הקבוע בתוספת השניה.	(ג)		
תו חניה אזרוי יהיה בצויר שאישר ראש העירייה/ראש המועצה, וייצוין עלייו מספר הרכבת ואזור החניה בו הוא תקף.	(ד)		
בעבור קבלתתו חניה אזרוי תשלום אגרה سنوية בשיעור הקבוע בתוספת השלישית.	(ה)		

(ז)	תוקףתו החניה האזרחי הוא עד יום 31 בדצמבר בשנה שבה הוא ניתן.	
(א)	תוקף החניה האזרחי יודבק על השמשה הקדמית של הרכב מצד ימין של הרכב מנוקדות מבטו של הנחג, בפינה העליונה.	
(ב)	מי שקיבל תוקף חניה אזרחי אינו רשאי להעבירו לאחר.	
(ג)	זכות השימוש בתוקף החניה האזרחי תפקע בהתקיים אחד מآلיה:	
(1)	העברתו תוקף החניה האזרחי לאחר;	
(2)	העברתו הבעלות ברכב לאחר;	
(3)	הפסקת השימוש הקבוע ברכב;	
(4)	העתיקת מקום מגוריים;	
(ד)	איירע מקרה מן המקרים המנויים בסעיף קטן (ט) לעיל, יודיע על כך בעל הרכב לעירייה/למועצה בתוקף 7 ימים מיום התהrough המקרה, וכן יחויר את תוקף החניה האזרחי לעירייה/למועצה.	
(י"א)	ambil לגורע מהוראות כל דין, מסירת פרטם כזובים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג), ושימוש בתוקף החניה האזרחי שלא בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ח) עד (ו) מהווים עבירה על חוק עוז זה.	
(א)	לא יעוצר אדם רכב בדרך, לא יעמידנו ולא יchanho במקום, באופן ובתנאים הנוגדים את הוראות חוק עוז זה, הוראות תמרור או הסדר תנועה שהוצב במקום או את הוראות תקנות התעבורה.	.7 איסור עצירת רכב, העמדתו וחניתו בדרך
(ב)	מי שעוצר, העמיד או החנה רכב בניגוד כאמור בסעיף קטן (א), יראווה כמי שעבירה לפי חוק עוז זה.	
(א)	לא יchanho אדם מונית במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות המיועדת לשימוש של מוניות מסוימות בלבד, אלא לפי היתר מאת ראש העירייה/ראש מועצה (להלן – היתר חניתה מונית) ובהתאם לתנאי היתר.	.8 מוניות
(ב)	בקשה להיתר חניתה מונית תוגש לראש העירייה/ראש המועצה, ותאהعروכה על פי טופס בקשה שיועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה/המועצה ויפורסם באתר האינטרנט של העירייה/המועצה.	

<p>ראש העירייה/ראש המועצה יהא רשי, לאחר התייעצות עם רשות התמרור המקומית, תחת היתר חניית מונית או לסרב לתתו, לבטל או להחלתו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.</p>	(ג)	
<p>להיתר יצורף تو חניה למונית שיודבק בידי בעל המונית על השמשה הקדמית של המונית בצד ימין של המונית מנוקדת מבטו של הנาง, בפינה העליונה.</p>	(ד)	
<p>תוקפו של היתר חניתה מונית הוא לחניה בתחנה המוניות הרשומה בו, והוא יפוג ביום 31 בדצמבר בשנה שלאחר נתינתו.</p>	(ה)	
<p>بعد היתר חניתה מונית ישלם המבקש אגרה שנתית בשיעור הקבוע בתוספת הרביעית.</p>	(ו)	
<p>הג מונית, שלגביה ניתן היתר חניה למונית, יחזק את ההיתר במונית ויציגו לפניו פקח לפי דרישתו.</p>	(ז)	
<p>לא יעמיד אדם על פניו הדריך רכב שנתקלקל קלקל המונע את המשך הנסעה, אלא אם כן פעל כדלקמן :</p>	(א)	רכב 9. שנתקלקל
<p>(1) העמיד את הרכב סמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הדריך המועד לתנועת רכב;</p>		
<p>(2) הציב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 לתקנות התעבורה הנראת לעיני נהג רכב הבא מאחור מרחק של 100 מטרים לפחות.</p>		
<p>לא יעמיד אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא באחד מן המקרים הבאים :</p>	(ב)	
<p>(1) לשם ביצוע תיקונים הכרחיים שיש לעשותם בו במקום כדי להביא את הרכב ליכולת נסעה;</p>		
<p>(2) מקום חניה ארעי, עד שיועבר הרכב למקום תיקונו, ובלבבד שהרכב יתוקן או יועבר כאמור ללא דיחוי.</p>		

רכב	גירית 10.		
רכב	גירית 11.		
המצדה למדד	12.		
ביטול	13.		

רכב, העומד או חונה, כולל או חלק ממנו, במקרים שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדר תנועה או בטיחותה, או שלדעת פקח דרישה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לשם שמירה על בטיחות התנועה או בטיחות הציבור, רשאי פקח להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה, להרחיקו או לגררו; מקבל הוראה כאמור חייב למלא אחריה.

לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחר הוראות פקח, או שהוא אינו נמצא במקום, רשאי פקח גיריה, בעצמו או באמצעות גורר מורשה כאמור בסעיף קטן (ה), להרחיק את הרכב, לגררו, לאחסנו או לנעל גלליו.

בעל הרכב רשום ברשון הרכב, חייב לשלם את האגרות/ את התשלומים (למחוק את המיותר) כפי שנקבעו בתוספת החמישית بعد הרחקת הרכב, גירתו, אחנטו או שחورو מנעלתו, זلت אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בעלי ידיעתו ובלי הסכמתו.

רכב שאגירה או תשלום מוטלים על בעליו כאמור, לא ישוחרר ולא יוחזר לבעליו, אלא אם כן שולמו האגרות או התשלומים.

ראש עירייה/ראש המועצה יקבע באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל את הגורמים המורשים שיורשו לבצע את הGERה כאמור בסעיף קטן (ב).

לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו מלעשות שימוש בסמכיותו כדי לבירר אם קיימו הוראות חוק עוז זה.

אדם המעמיד רכב בذرך חייב לצית להוראות הפקח בכל הנוגע להעמדת רכב וחניותו.

תעריפי האגרות הנקבעים בחוק עוז זה, יעודכנו ב-1 בינואר בכל שנה שלאחר פרסום חוק עוז זה (להלן - יום העדכון), לפי שיעור שינוי המzd, מן המzd שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון לעומת המzd שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.

סכום האגרות כאמור בסעיף קטן (א) יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגרות, וסכום של 5 אגרות יעוגל כלפי מטה.

חוק עוז ל_____ - בטל.

**תוספת ראשונה
(סעיפים 2(ה) ו- 5)**

אגרת חניה

שיעור אגרת חניה בشكلים חדשים	
	1. تعريف מרבי לשעה לרכב,
סכום פי שלוש מהסכום האמור בפרק 1	2. تعريف מרבי לשעה לרכב כבד

תוספת שנייה

סעיף 6(ג)

בקשה לממן تو חניה אזורי

אני החתום מטה, ת"ז, אשר מען מגוריו הוא ברחוב
..... מס' שכונה בישוב, ואשר
ברשותי רכב מסווג מס' רישוי, מצהיר כי כל הפרטים
המפורטים בקשה זו נכונים.

אבקש לקבל تو חניה אזורי על פי סעיף 7 לחוק העזר ל (העמדת רכב וחנייתו), התש_____-
_____, שאותו אדביך על שימושתו הקדמית של הרכב האמור מצדיה הימני העליון.

אני מתחייב להשתמש בטו בהתאם להוראות חוק העזר האמור וכמו זה עלי בקשה זו, ובהתאם
לכללים שקבעה העירייה/המועצה. כמו כן אני מתחייב להודיע לעירייה/למועצה, בתוך 7 ימים, על קרות
מקרה מן המקרים המנוים להלן :

- (1) تو החניה הועבר לרשותו של אחר ;
- (2) הבעלות הרכב הועברה לרשותו של אחר ;
- (3) הפסיק השימוש הקבוע ברכב ;
- (4) הוועתק מקום מגוריו ;

לביקשתי מצורפים העתקי המסמכים הבאים:

- (1) רישיון רכב תקף;
- (2) רישיון נהיגה תקף;
- (3) תעודת זהות, לרבות ספח רישום הכתובת;
- (4) חזזה שכירות (במידה שה המבקש הוא שוכר דירה);
- (5) אישור בעל רכב על שימוש בלאדי של המבקש ברכב (במידה שהרכב אינו רשום על שם המבקש).

תאריך חתימה

תוספת שלישיית

סעיף 6(ה)

אגרתתו חניה אゾרי

بعد הנפקתתו חניה אゾרי ישם המבקש אגרה שנתית בשיעור של _____ שקלים חדשים

תוספת רביעית

(סעיף 8(ו))

אגרות היתר חניה למוניות

بعد מתן היתר חניה למוניות ישם המבקש אגרה שנתית בשיעור של _____ שקלים חדשים

תוספת חמישית

סעיף 10(ג)

(על הרשות המקומית להתאים את הנוסח המבקש על פי אחת מן החלופות הבאות)

אגרות הרחקה, גירה, החסנה או שחרור מנעילה

שיעור האגרה ב שקלים חדשים	
	1. بعد הרחקת רכב או גירתו
	2. بعد החסנת רכב
	3. بعد שחרור רכב מנעילתו

לחילופין:

תשלומים بعد הרחקה, גירושה, החסנה או שחרור מנעילה

בעל הרכב חייב בתשלומים بعد הרחקת הרכב, גיריתו, החסנה או שחרור מנעילה בהתאם לנסיבות
שיקבעו מעת לעת על ידי העירייה/המועצה ויועמדו לעיון הציבור במשרדי העירייה/המועצה, באתר
האינטרנט של העירייה/המועצה, במשרדי הגורר המורשה ויוצגו במקום בולט במקום אחסון הרכב.

ב _____ התשע" _____ (_____ ב _____ 20)

ראש העירייה/ראש המועצה

אני מסכימים.

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

אני מסכימים.

שר הפנים

חוק חוק

עדכונים

פרסום ראשון - פורסם ב- 01.12.2010, ע"פ פרסום בק"ת 6956 מיום 28.12.2010

עדכון מס' 1 – פורסם ב- 12/2012, ע"פ פרסומים בק"ת: 6972 מיום 01.02.2011, 7007 מיום 22.06.2011, 7037 מיום 09.07.2012, 7139 מיום 02.10.2012, וכן עדכון הנקודות כמפורט בהמשך.

עדכון מס' 2 – פורסם ב- 12/2014, ע"פ פרסומים בק"ת: 7357 מיום 24.03.2014, וק"ת 7434 מיום 05.11.2014, וכן עדכון הנקודות כמפורט בהמשך.

עדכון מס' 3 – פורסם ב- 01/2018, ע"פ פרסומים בק"ת התשע"ז עמ' 140, מס' 7727 מיום 14.11.2016, וק"ת התשע"ח עמ' 784 מיום 08.01.2018, וכן עדכון הנקודות כמפורט להלן:

תמצית העדכון	חלק/תמרור
החלפת דף פתיחה של המפקח הארצי על התעבורה בתפקיד קיורו הקדמי.	הקדמה
עדכון טבלאות כלליות: תרשימים, טבלאות, רשומות מ.מ., טבלאות הסבה.	כללי
הוספה טור למידות סמל ייחד בטבלה מס' 5. כלליות סע' 5. הוספה תרשימים בסעיף 5 ובטבלה 3, לשיטות המדידה של תמרור משולש. בטבלה 3, עדכון מידות תמרורים 501-502.	הנקודות כלליות סע' 5
תיקון טבלה מס' 7 בהקשר לפסקי הדין.	הנקודות כלליות סע' 13
עדכון הוראת המפע"ת הארצי בהקשר להתקנים מאושרים להצבה בדרך.	הנקודות כלליות סע' 14
הוספה מ.מ. 68.	הנקודות כלליות סע' 25
חלק 1	
עדכון פרטיו : מידות של תמרור 129 בדרך לא עירונית איסור לتمرר גישות אסורה למפנה עדכון התרשימים ותיקון הנקודות אליהם, בתיאום עם נציגי רכבת ישראל.	128-134
עדכון פרטיו.	138
עדכון מידות.	149
ע"פ ק"ת 7924, הוספה תמרור ועדכון הנקודות בהתאם.	150
חלק 2	
אפשרות לאסור כניסה כל רכב נוספים על אלה שכניסתם כבר אסורה.	216-217
תיקון הנוסח "דרך מהירה"	218
תיקון הנוסח "דרך מהירה"	219
חלק 4	
ע"פ ק"ת 7924, נוספת אפשרות להצבה מעל הנתיב שמתוחתיו.	,416 ,406 417

תמצית העדכון		חלק/תמרור
הגדלת הפרשיים להורדת המהירות ל- 30 קמ"ש, ברמפות קצרות של מחלף, ע"פ החלטת ועדת ההיגוי לתכנן דרכים מיום 16.05.17.	426-427	
חברת אופן החוצה בערך 3'.		
ע"פ ק"ת 7924, נוספת אפשרות להחוצה מעל השול שמתוחתיו.		
פירוט האפשרויות להגדרת ימים ושבות.	439	
חלק 5	501	
עדכו טר 4 ע"פ ק"ת 7727.	501	
עדכו טורים 1,3,4 ע"פ ק"ת 7924.	502	
עדכו טורים 1,3,4 ע"פ ק"ת 7924.	502	
עדכו הגדירה של תאויים = B.R.T	501-504	
הוספת תרשימים עם מידות של המעוין בטבלה מס' 1 (501-504)	503	
עדכו תרשימים מס' 6 לגבי החתckerות לצומת הוספת תרשימים 7,8 לגבי מרחוקים בין חיצים ומעוינים	505	
תוספת הסבר לתרשימים מס' 1 ביחס למינית סינור המשמשים ע"י אוטובוס שעוצר בתנהנה.	505	
חלק 6	605-609	
עדכו לגבי מחלף "חצורה" הבראה בסע' 1, כי התמורות והסמלים המשולבים בו, לא באים במקום התימור המקורי במקומו המתאים.	613	
תוספת הנחיה לגבי הצד שבו יוצב התמרור.	618	
עדכו לגבי גודל האותיות פיירוט האפשרות לצוין גובה מזערி מוצחר במרקם של מגבלות גובה. עדכו פרטיהם.	629-631	
התאמת הצדקים והנחיות להחלטת ועדת ההיגוי לתכנן דרכים 30.03.17.	633-634	
חלק 8	637	
עדכו הנחיות לסימון 804. תוספת טבלאות 5+6 עם ריכוזים למידות הרוחב של נתיב ושביל לאופנים. עדכו תרשימים 14 לגבי מדידת רוחב הנתיב.	804	
תיקון תרשימים מס' 16	806	
עדכו לגבי סימון במנרה	807	
התאמת רוחב מעבר החציה להולכי רגל, ע"פ הנחיות התקפות.	811-812	
עדכו טבלה מס' 1 לגבי מהירות התקפות 70 קמ"ש	813	
עדכו הפניה לתרשימים 13 בסע' 2'ב. קביעת אורך המשבצת בהתחאה לדוגמאות.	820	
חלק 9	935	
התאמת הצדקים והנחיות להחלטת ועדת ההיגוי לתכנן דרכים 30.03.17.	935	
סמלים		
מבוא		
תוספת טר למידות סמל ייחיד בטבלה מס' 1 (מבוא)	ס-13	
הגדלת המרחק האפשר להחוצה הסמל לפני המצלמה. עדכו סוגיה העברות לאכיפה באמצעות מצלמה.		
עדכו הנחיות להחוצה, גם ע"פ פקודת התעבורה והתקנות להפעלת מצלמות لتיעוד שימוש שלא כדין בנת"צ – 2016.		
עדכו ע"פ ק"ת 7924.	17	
תוספת הסמל ע"פ ק"ת 7924.	69	
תוספת הסמל ע"פ ק"ת 7924.		
עדכו לת 18	מקבץ	
איסמכטות		