





ABOUT US

Di tahun 1997, Sefas memulai usaha sebagai distributor resmi pelumas dengan merk dagang Shell. Dalam beberapa tahun, perusahaan ini kemudian berkembang menjadi salah satu pemimpin distribusi pelumas.

Sefas Keliantama sendiri merupakan salah satu anak perusahaan dari Sefas Group yang melayani pendistribusian pelumas Shell di wilayah Jabodetabek, Kalimantan, Nusa Tenggara dan Bali

Sefas juga melayani pendistribusian pelumas Shell di Kalimantan Timur, Utara dan Selatan di bawah Sefas Pelindotama, serta di wilayah Cilegon di bawah Tribina Panutan

ABOUT US

In 1997 Sefas kick-started in the lubricant business as a distributor for Shell Lubricants. In only a few years, the company managed to become one of the leaders in lubricant supply chain. To further expand the channels of distribution, Sefas founded 6 other companies, each focusing on different regions. With years of experience and unmatched level of professionalism, lubricant supply has become a "backbone" to Sefas Group, and an area that the company has mastered thoroughly.

VISION

Distinctively accommodate solutions with diverse range of products and services that has been excelled to the finest result.

MISSION

PEOPLE



It's the core of our business, the source of solidity, professionalism, and accountability. Nurturing each soul, producing winning individuals who stand fast as Sefas' fundamental, entrenching firm roots in long-term relationship with partners, suppliers, and customers.

PORTFOLIO



Put forward an extensive range of essential products and services of the best quality, ensuring deliverability and satisfaction to the fullest extent.

PROFIT



Economy driven to achieve profit maximization, sustainable growth with proven track record, and to ensure confidence and credibility to stakeholders at large.

PRODUCTIVITY



Safeguarding a smart and efficient organization, maintaining productivity at maximum level, preserving the best possible output and execution in any circumstances.

CULTURE

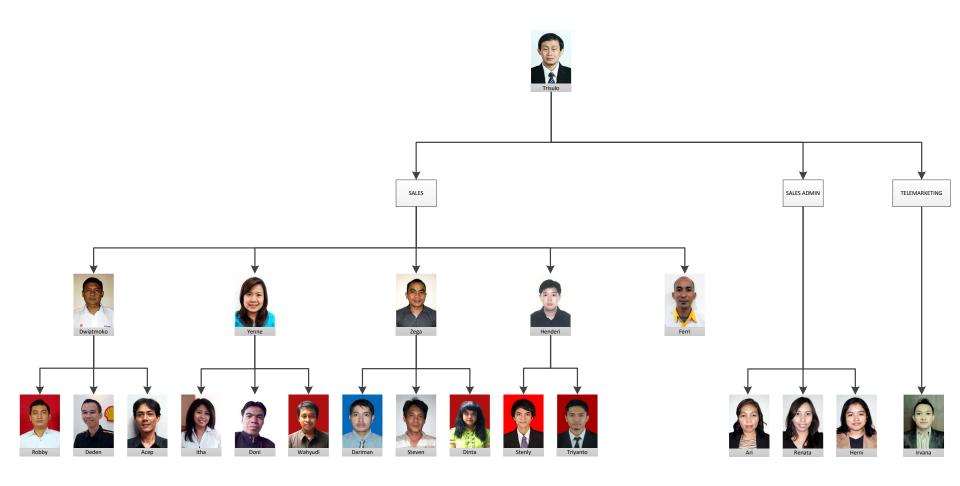


Shaping and implementing corporate culture of Accountability, Integrity, and Excellence throughout all members of Sefas family.

COMPANIES

- PT Sefas Pelindotama (1997)
- PT Tribina Panutan (2002)
- PT Sefas Keliantama (2009)
- PT Cahaya Samoedra Bersaudara (2010)
- PT Blue Coolant Indonesia (2010)

JAKARTA TEAM



PRODUCT

Compressor Oils	Bearing and Circulating Oils	
Power Engine Oils	Marine Oils	
Electric Oils	Hydraulic Oils	
Gear Oils	Greases	
Turbine Oils	Coolant	

PACKAGING







DRUM 209 Litres



IBC 1000 Litres



SKID TANK 6000 Litres



FLEXY BAG 20.500 Litres



FLEXY BAG 770 Kg



GREASE TANK 1300 Kg

OUR LOCATIONS



Jakarta Head Office



Cikarang Warehouse



Regional Office & Warehouse



Cahaya Samoedera Bersaudara Office - Kemayoran



Balikpapan Regional Office & Warehouse



Berau Representative
Office & Warehouse



Tarakan Representative
Office & Warehouse



Banjarmasin Regional
Office & Warehouse



Bali Regional Office & Warehouse



Kupang Representative Office & Warehouse

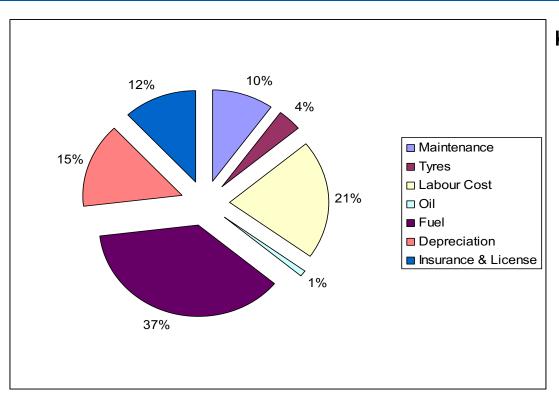


Surabaya Warehouse

GAMBARAN BIAYA OPERASIONAL



Typical Cost di lapangan



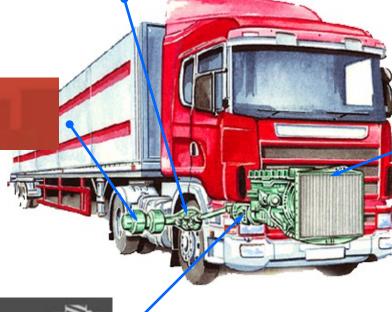
Kegagalan pelumas:

- Meningkatnya kebutuhan bahan bakar, biaya maintenance dan biaya tenaga kerja.
- Produktifitas menurun
- Down time armada meningkat

PRODUCT PORTFOLIO



Shell Gadus Designed to do more









Perusahaana PT, Terminal Pet Kemas Negarat Indosesta Aplikasit Moon diesel truck Volvo.

FL 10 FM 0 FM 340 Penghematen: DR 319 pto selono

Key edge: Shell Emols 84 X 15W-40 Technical service yang diberikant abs/tideoCheck



Poruschaan ini bergerak dibidang jasa bisnis pengangkutan petikomas di Surabaya dimana menulai bisnisnya ditahun 1999 dengan jumlah armada lebih dari 50 unit. Sejak tahun 2005 sudah mulai menggunakan Shell Rimula R4 X 1.5W-40 di semua. unit diesel.

Dengan memiliki angkutan sekitar 60 unit yang didominasi Yolvo FL10 dan Valvo FM9 mereka berhasil mengaptimalkan ketersediaan unit dilapangan dan memperpanjang masa penggartian pelunas di 50% dari pelunas sobelumnya. Dengan adasya pelayanan Lube Analyst dan Lube Video-check membansu meseka dalam memantau kondisi mesinnya maupun pelunasnya. Dengan bantuan support dari tim Shell dan distributornya, serta jaminan produk yang berkualitas, perusahaan jasa anglutan peti kemas ini mendapat benefit yang jauh lebih besar dibanding dari harga pelemasnya itu sendiri.

TANTANGAN

- · Ingin memperpanjang interval penggartian oil
- Tidak ada masalah berati saat menagurakan pelunas sebeluruwa
- · Ingin memakai pelumas yang benar2 diekonendasiian OEM dan memperponiano usto mesin.
- Ingin mengurangi biaya peneliharaan
- Meningkalkas kerenedaan unit disparan
- Eesting pelimos yang digunakan saat itu: mempunyai harga 10% lebih murah.

- Menawakan pelunas nesin dissel kualitas Singgi Shell Rimula R4 X 15W-40 dengan specificasi VDS 3
- Dart sist technical service shell newlastitus; analisa pelimas seta melakukan edukasi tentang bagaimana mengoptimakan pengguncan polureas secura baik dan benar
- Dlokukan monitoring soot perveloton awal. dolon upaya perentuan masa penggantan yang optimal dengan care melaliukan analisa lab secara bertahap don dukungan service LubeVideoCheck

- Memperponjang interval penggantian pelumas masie claselnya dari 250 ke
- · Mengurangi binya pembelian pelumas sebesar DR 233 juta dalam setahun
- Mengurangi biaya teraga kerja sebesar DE 14.4 july setahungan
- Peningkotan ketersediaan unit dengan nergozigi freizeni penelhozios nesit-



TOTAL PENGHEMATAN BIAYA DALAM SETAHUN

Pensahaan behasil mengurangi biaya pelunas dan nelakukan penghenatan biaya operasional dan penaliharaan. Total penghamatan yang bisa dilakukan dalam satahun sabasar ER 319 juta. 1

Supposition was disculture many data was deligated in PL PS Supposition 2005/2009. Publishing to class?

SHELL RIMULA R4 X

TEKNOLOGI YANG BEKERJA KERAS

Ando perfurtate balwa-palunas Ando alan resindung ressin Ando dalam segala leedas Bagainerapus kerditinya pansu, drigin, curan, berdebe, atau berkinpur, unit Ando rumadata pebulagan

Pelancs mean detail heavy-day Shell familia memberikan pelandangan di tiga awa penting . Add eward-patrickingar tohadap loosi dari ssan yang taburtuk dari hasi pentakan:

- Departmental beheaten ness and reform outsal for heavy notice
- 2. Waer swettel-purnécion mesn dan logem yang bergerak agar tetap terpeshuntuk mesa pokoi musin yang lebih lama

Takralogi Shall Rimalo RA X discreang untuk basadoptori dan malindungi dalam barbaga Kondai yang diternikan pada mesin modern. Dari kontak telanan tinggi dalam katip sangai suku ekatim dalam pitas das ing pistos. Swill Rasulo Bit X dapat nembantu Ando nongurang braya perawatan dan aperasional Anda dengan menyediakan soliki sebagai pelunca serbaguna urtik armada modern.

TEKNOLOGI YANG BEKERJA KERAS

Skal Brade RE X beste kombrens sellel dengor-parterns trygg den yang-distant sectra Passa selak memberkan trojlah babasahan main yang baik, perhalang terbadap ose dan oktober yang tapat dalam konsila bestelik mesin yang dilengk lengos exhaur pas reciculatros (FGR) restilulas gas biorg. Kiserja Shell Ri

	PORLAND	MISAN BUART		
		Aust/lone	States declared.	Ass
Shel Rimste #5 16	a Shana Swyl	111	111	111
Start Statement of H. K.	a Triple potentian e Hernandi panguntan DCR	11	111	111
Stat Blancks RS E	Mahalang tahaning bergan, hard dan proces	11	11	11
			A	

PERLINDUNGAN LEBIH BAIK UNTUK MESIN DENGAN EGR Educat Cas Assissator (ECR) monosvirian subagion gas buong ke-dalam air telet untuk rangeony arto pardialisms poecial, yang fantasan untuk menuruhan anta ntrogen clards. See burny margarding coan day portful plage yong depet manife alak yeas mengian pada pertona at dalam hal lasas dan asa yang disebabkan jelaga. 166 juga manyababkan satu palamas yang labih tinggi, yang dapat mempanganisi smir pelunas John Street

Shall litraio 84 X droncing unak malanosi nasiri performo traggi yong dilangkopi dangon. EGR: Songot ciscok untuk samus nasiri sabalun US 2007, subogiori masiri baro 4 dan 5 Burger dissel portcolate Alled, serts jests meatr sebularenyo.

TEKNOLOGI AKTIF

Merga lebenhar didden nein sagd perting untik elsens operas nein dar narings dari kassen. Stall Brislo RFT disprang dangan sitan adrif penbesih yang aptimen. Juge discussing wisk merjagai picton tetap barah, dan dispersan jalaga yang menguangs andropen lumpur di mesm dissal fisiony dista

KENDALI OKSIDASI

Shall Rinuls 66 X memberto mencagoli pengentalan palunca dan pembertakan karak ballichard di sanue care reson, surresul poliures debri beil percepungan di mesir den lighter pelants too pack sales toggi di daerah salesk ring piates.

Kendali okudasi peda produk yang telah diringkatan disingkilan dalam igi sperifikasi musin don uji laboratorum urtik tak Misolnya, dalam uji kalorimatrik diferental relation (POSC – pressure differential accoming colorinety), Shell fitting R4 X menuriphilian progresciation obsolati yang lebih bask ancara signifikan pika dibandingkan dangen bares specifikasi ACEA E7

MENGONTROL JILAGA

Fungst reporting due polarous must dissed exists heardward has partial player de delorpelunca, unak mercegah pengertakan pelunci secara belebihan yang okon memberiak - PT Shall Indonesi bespir dalam angre dan minangah bisasan akhat jalaga.

Sul Touls IH X mortile languages merbanikan plaga teglat tegat dagan igit militasi dekegan aditli jilihan sahegga mamangkirkan anti a mambarkan palindangan lubih terledap pilaga Proggo SNI sepert yang telah dibuktion dangan specifica. Asi

Sebaggs sortal, pariotes lantal jelago di Mack THE, performa belentalar Shell firmita NA I tahadap soot yang tinggi, inomperfinakan konompuannya dalam memberahkan pertikul jelapa sehingga nembati stor aj engine lebih nudah neskipun pada sehi ya rendah dan nescegah liher bara dan kesasan ya didabahan dah jelaga.

PENIGENDALIAN ASAM DAN KOROSI

Gas periodican menghasikan psomilerbahaya yang masik le dalam pelunas di daerah soluk onen jahan das mesuk be dalam bek percenpangan pelunas. Aram ini dikendalikan dergan meeggunalian zet adultrie cheingert, yang meestallian avan dan membanti neecegal-endação pado pistos das lososi pada permitado logos.

Shall Kinsks 64 X menovarian landok asam yang sangat baik dan membants mercegah lesses lámia poda boritales music, misolicos, cranisholi, buering utano dan comulad. Hol tri dhunjikkon pada perforsa Shell Rhulo 84 Kalalam epirean Mack 712.

KENIDALI AUS PADA MESIN

Shall Birula 84 X merawarkan perindungan trigkat tinggi terbadap ara pada mesin di dozent-dozent lette supert valve ton dae iner sånder onon pator, yang diterplikandolors ha specifical mean while AFI dan ACEA poduser mean (DEN) tempora.

Perlindungan aus terhadop mesin-dan Shell Rimula 84 X dicopai melalui penambahan antiwear-addine yang disacong unik nendentik lopion pelindang dalam kortak logan ke legare datan kundas operaconal mesan yang berbeda. Salam itu, Shall Renella 84 II mengandung zar rambahan pemberah piaga dalif untuk menjaga pontiul piaga tersebar dengan rapi dan meribantu menengah kecuran

Odom sij wesn Mack T-10, Shell Rowio R4 X nerwsjellon perledungan Reaucor yang lebé boli sampai dengen 30%" satek orom mein dan liner dan yang dibatrikan satek memeruh spesificos API CI 4.

SHELL RIMULA B4 X - PANDUAN PENGGUNAAN

engar perhalengan yang sanget baik terkadap keassan dan kerali, Siell Emula 14 X cocok wink berbager paraggere an pade mean dassel dangen days triggt den

nean tekenula di duna membun Shell Terula 14 X menjadi pelitan yang sangar wait Day 4 day 5 longs sometim confuter dwalf, sets and mean whele

SPESIFIKASI DAN PERSETUJUAN

AR C14, CH4, CG4, CF4, CF, St, ACSA E7, E5, E3; (AIC) CH1: Global SHD1: Categolice HCF-LA, HCF-2; Carenine CHS 20078, 77, 78, 75, 72, 71; CBC: 931215 DEUTZ DICC 18 10: Marie SCAL SCAL MAN MISTEL PRESENT MB 228 3: MUL Keeppi 2: Tak Berguit BID2: Yolo: VD5-3.

PRODUK PELENGKAP

Seione bedrogsi rocces di metr hecycley Stell Result, Stell Infectio jugo mesculpotos portololo lengias pelanca untilicados basian clari peralistan Anda, tempasi polynus peereling, gordon, day tonsmis Shell Spiras sets grease Shell Godus.

KESEHATAN, KESELAMATAN, DAN LINGKUNGAN HIDUP Keseheren den keselomoten

Stell Rinulo R4 X took rangkin mennibulian bahaya kesehatan atau keselanatan yang sgriffian ble digutalion iosses penggimeon yang dissionendasilan dan standar lebeshor adust dus pribali.

Hindari Koristi dengan kulit. Gundon surung tangan infon pelanas bekas. Itilis terjadi kontak dangan kulit, segera cuci dengan sabur dan ais. Urtuk panduan lebih bayut mengena lesekatan dan kecarupan produk, lihat lenbar data kecarupan produk Srefl yang.

Perlindungan lingkunga

Bovo pilarez ladas palez la terpot pergenpolari sont. Jargan menisangnya iai

solver a or, toron arcurar.

Soon untik pergonoon yang tidak tercolop dolom brook me doper diperakih don

Tobsero Office fori, b. 22 - 26

Ji. Lurjun Te. Sinestyping Kov. 22 – 25, Johann Solatos 12/00 Telepon : +62 21 - 75/04700

+02 21 - 75724570

aball.com/lubricants

"Shall inhonest" reposal happels amounted parameters Shall construction at delice horse patients.

RIMULA R4 X 15W-40 TERBUKTI MEMBERIKAN PENGHEMATAN **BIAYA PEMELIHARAAN DAN JUGA EFISIENSI BAHAN BAKAR** PADA APLIKASI MARINE TUGBOAT

TOTAL PENGHEMATAN YANG DIDAPAT SELAMA SETAHUN

IDR 560 JUTA

Perusahaan: PT. Polobuhan Indonesia IV Negarat Makasar, Indonesia

Aplilianis Dissel engine marine. Cat 3508 & Commiss 687-5

Penghematan: IDR 560 kts selans

Key edge: Shell Rimio R4 X 15W-40 Technical service yang diberikan:



PT. PEUNDO IV, adalah perusahaan yang dapat memeruhi standar internasional dengan bertanggung jawab dalam mengendalikan dan mengelala transportasi di pelabahan Makasar

TANTANGAN

- Optimalisasi dalam pemakaian pelumas
- Mencari supplier pelumas yang tidak hanya bisa mensapiai nanun bisa memberikan saran perbaikan dalam penggunaan pelemos di mesin bus secoro beselundon
- Mangurangi biaya sutu cadang, overhoul. dan pemeliharaan
- Existing polumos polumos yang digueskan. saat itu harganya 30% lebih murah dari Rmula R4 X 15W40 yang Shell towarkan

- Menaworkan polumos diesel Rimula R4 X 1.5W-40 yang behasiltas dan mangu berahan dalam beban kerja mesin diesel. yong ekstern
- Meksiukon oktivitos lube/Survey untik. marakomendosikan pelumas yang tapat sessoi dengan aplikasinya
- Dart stat technical service, Shell memfaulttasi bantuan benya lube Analysi dalam spaya mengoptinalian penggunaan pelunas engine

HASIL

· Meningkation interval pergention polumes

- dari 1.000 ke 1.400 jors
- Mengurangi biaya suku cadang dan overhool sebesor IDR 310 juta
- Meningkafkan pendaparan dari operational sebesar DR 250 juta dalam andreham.
- · Mercapai efisiensi bahan bakar sebesar 10% atau sekiter IDR 110 juta sekana setahun



TOTAL PENGHEMATAN BIAYA DALAM SETAHUN

Perusahaan berhasil mengurangi biaya pelumas dan melakukan penghematan biaya operasional dan pemaliharaan. Total penghamatan yang bisa dilakukan dalam satahun sebasar ER 560 juta. 1

fenglemass yang disepikken sesar data yang didapat dan PT. HSENDON disebut 2010/2012. Nebesangan on dapat

SHELL RIMULA R4 X

TEKNOLOGI YANG BEKERJA KERAS

Ards party talle belives palvines Ands size nativiting mass Ando dates segols lookes. Bagainerepun kerditinya paras, dingis, curan, berdubu, atau berkenpur, unit Ando nogetheless publishess

- Printes mean decal heavyday that finals memberles parindings of typ one participation Asid existed - patricingon tuhadig locas dari asan yang tuhuntuk dari hali penbalasan
 Depant resisted - lobes han mesin visik performa aptimal dan berumu panjung.
- 3. Waar awted-pernikoan neen dan logan yang begenik agar telap tarpsahuntri.
- masa pokot mesin yang lebih kona. Tuinologi Shall Rinalo 84 X disonoong umuk baradoptasi dan malindungi dalam barbagai

koedui yang ditorakan pada masin madarn. Dari kottak takanan tinggi dalam karup sangai suhu ekstrin dalan pistor dari mgi pistor, Shell Rinula Rd X dopat meribanu Ando mengurang bioyo perawatan dan operasional Ande dengan menyedakan solus sebagai pelunos serbagura unik amada nodem.

TEKNOLOGI YANG BEKERJA KERAS

Stell Deads R.E.K. here: Loreitenson addit dengan perbany teggi dan yang di sessor secara Pesas, orbit memberkan teglah babandun mata yang baik, parkebagi terbadap san dan olahkan yang tegat dalam bomba benat al-mate yang diberjah dergan exhaut gas rectasistics EGR/ neutalast gas burry. Relety 34d film 24 X yang bara telah beny dalam up mean quedikan produse perdatan/CER/) d dalam of kandaan specararal seberanya selek metir dan lendaraan.

PERLINDUNGAN BEARS				
	Aun/loss	Saturat day lessak	Ass	
Sel Risola RS SE a Share Surg	111	111	111	
Shell Elevate SH. E Victo potential + Victorality programs (CS)	11	111	111	
Stell Biresto ES E . Malnutrup tellunian lamour. Send storymous	11	11	11	

PERLINDUNGAN LEBIH BAIK UNTUK MESIN DENGAN EGR

Edicari Gas Ascirculation ECAI memasukkan sebagian gas buong ke-dalam air inlei ethik mergarang sale perdakaran percek, yang berupan selek merurahan entar ettogen akala. Cis buang mengantang asam dan patikal pilaga yang dapat memiliki elek yang mengalan pada perlamai ak dalam kal lamai dan aun yang disebabkan jelaga. PGI piga menjababkan suhu palamai yang labih tinggi, yang dapat menpenganihi umur pelamai

Shell Rhuio R4 X drancang untik neiveras nean performa triggi yang dilengkapi dengan EGR. Songet cocok until same nacin substant/5 2007, subogion nacin Euro 4 dan 5 Bangsa dissel postavlate filled, serta perà meste sebelumnya.

TEKNOLOGI AKTIF

Merjago lebershan akdalom mesin sasgat perting untik eksiena aperasi mesin dan muniago dan kacuson. Shall Rimula RK K disoncong dangan satum adirif pembosah yang apitimum. Juga akancong setuk menjaga piatan tekap berah, dan dispensan jelaga yang mangurangs and open lumpur di mount draud francy duty.

Shall Bands 88 X membanto nercegati pergenation polunca dan pembantukan ketal berbahasa di sanua assa masin, termasuk pelunca dalam hali percengangan di mesin dan Reptain palamen tora purcle solve tragge de classech acclosit ring prates.

Kendali okullasi pada pedali yang telah diragkalan ditaspikan dalam uji spesilikas noon don ui laborabrium witel trik. Mischyo, datan ui laborabrik parrindolon diberniol relarus (ROSC – presser dibernital scareing colorinnty), Stell Rinulo R4 X nenwylékos pergendolon obsdasi yang lebih bak secora signifikan jika dibandington dingon botos sposfikosi ACEA E7.

MENGONTROL JELAGA

Fungai terpenting dan pelunca mean-dissel adalah memberahkan pantiel jelaga di dalam privace, until nercogali pengentalon pelensi secora befebban yang akon membertal lanpar dalam engre-dan mercegah becausi aktar jelaga.

Stell Bruiz R4 X months ionampion membershion plags trajest taggi diagon apit nataar detegen adtil jollan selengga menonjikalan ontok menberkan jeelindengan labih terhadap pilaga firegga 65% sepert yang talah dibulahan dengan specifikas har

Sebargos contell, podo tes lostral telespa di Mock TRE, performa belantelen Stell Etrojo RA X tarhodop scoryang triggs, irompat halian kunanguannya dalam memberahkan partikal jeloga sehingga nembet storiup engine labih mudak meskipun pada seke ya medah dan nercego's liter burst dan lessean ya dalabahan oleh yelaga.

PENGENDALIAN ASAM DAN KOROSI

Sax peròoloras nerghasikan asomberbahaya yang masuk ke dalam pelunas di daerah soluk circin plate die nosik la dolori lot prompanjon pelaner. Avan in dikentrillien dengan menggarakan zar adahn dikengeri, yang menebakan asam dan nembarta nescegañ endapan pado piston den licrosi pada perevicas r logan.

Shall Winsdo Bil X manawarkan kundok-asan yang sangat baik dan membanti mencagahkarasi kimia pada banta'an mesir, misalnya, aranishah, beoring stama dan camuhah Hal tet ditaetikkon pada porkona Shall Renda B4 X dakon et mate Mack 7-12.

KENDALI AUS PADA MESIN

Stall Rinule 54 X menunuhan perhabangan trajun trajun trajun trajun pada menin di dipentraparah keta sepert rafisi non dan fine srinde cinon paton, yang ditenakkan dolars tos sposificos recein artik API dan ACEA producer recein (CEA/) tumorra.

Perlindunges aus terhodop resin-don Stell Binulo 84 X disspet nolalus penanbahan ant vear-additie yang disacong unuk nemberiuk lapisan pelindung dalam lautak lagam kelogans daton kondas sperasonal maan yang barbedo. Salom ns, Shall Rinula 84 X neeggandung zat tanbahon pontoosh piaga aktif unak menjaga partikal jalaga tarabar dorgan rapi dan menbantu mencegah keausan.

Outon u) nestr Mack T-10, Shell Basulo R4 X menuspillon perhabungan keausos yang Jobh Bolk sampai dengen 31%* untik einem mein den line des yang dibashken untuk nerenir spedlasi APO4

SHELL RIMULA RK X - PANDUAN PENGGUNAAN

Dengon perkrologon yang sangat bali, terkadap keassan dan kerali, Shell Etmia

Serbagai penergian dan sperifikasi whili pi mess ini disti berbagai produces mase tekenuka di dunia merbuat Shell Resula 14 X mengali belihan yang sangar ments flaro 4 day 5 Janpa sartigen partialasi dissel), seta jena realis sebeli

SPESIFIKASI DAN PERSETUJUAN

API-CHA, CHA, CGA, CF4, CF, St, ACEA-EF, ES, ES, JASC-CH-I-Clobel (HDT): Cotepilo: ECF-FA, ECF-2; Carreino: CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71; DBC: 93E215; DBUT2: BQC IS 10; Mark: BQM, BQMs; MMN: M0275.1; Penatagran MB: 228.3; MTU: Kiregot 2; Tisk Renout: RID2; Volor; VD53.

Selais beliaga racon di nesi henyday Shell Rinda, Shell fubricano pigaessentian partifolio langian palaren untik satop hopmorint paraleten Ande, tern pelimos pesseling, gardon, dan tonunia Shell Spirox sets preuse Shell Gados.

KESEHATAN, KESELAMATAN, DAN LINGKUNGAN HIDUP Kesebatan dan keselamatan

Shell Rimelo Rd X trick mengkin menintralilan bahasa kesehatan atas keselanatan yang agatikan bila digunakan sasasi panggunasa yang diselamendasikan dan sandar lebershar industri dur pribadi.

Hindari korisk denson luft. Gurelon sones tensor tohon selvess beks. Bilo terisch kortak dregon kulit, segera cuci dengan seber dan air. Untuk paraban lebih lanjut nergera lesekata dan keanaras produk. Wat lenbar data keanaran poduk Stefl yang

Parlindungen lingkungen

Bovo pilures belas palas les terpas pergurqu'an eses, Jangan mentivangnya les solve it or, trich draver.

Sour, urtik penggeroon yang tidak tercolop dulan bosar ne dopat diperalah dan

Tolovesa Office Fork, B. 22 - 26

Ji. Lutjon TB. Sinorupong Kov. 22 - 25, Jokorto Solotes. 12450

Telepon : +62.21 - 75924700 1+62 21 - 75924570

shell.com/lubricants

"Shell Labrocers" manual kapacits accorded paraceleser Shell yang terlibat di dalam biants palamo



Perusahaan: PO. Relo Negaras Solo, Javo Tengah, Indonesia Aplikusir Booteg rodo bus Hiso RK/RG

Penghematant ER 185 juto solona setches operational

Key edge: Shel Godin 53 V220C J Technical service yang diberikan: Shell LuboAnalyst, Shell LuboCoach



PO. RELA adalah sebuah perusahaan angkutan bus ternama yang beraperasi di wilayah Jawa Tengah dan sekitarnya. Sudah puluhan tahun berbianis dibidang transportasi, yaitu sejak tahun 1975. Produk Shell mulai digunakan dari 2009 disemua apikasinya termasuk Gadus S3 V220C 3.

Tim dari Shell merekomendasikan pengaungan Shell Gadus S3 V220C 3 daesurakan dengan kebutuhan dari aperasional busbus tersebut, dimana melewati jolanan berbukit, kondisi jalan yang kadang macet, beban yang berat pada bearing soda terutana saat berakselerasi maupen pengereman. Disamping itu kondisi jalan yang basah dan kadang tergenang air menuntut performa grease yang optimal.

Dengon menggunakan procisik Shell Gadus S3 V220C 3 di wheel bearing, mereka mendapat beberapa penghematan diantaranya bisa mengurangi waktu heriti sehingga atomatis membantu meningkatkan ketersediaan bus di kapangan. Hal lain yang yang tidak kalah penting adalah biaya pemeliharaan menjadi berkurang seiting dengan usia komponen bearing yang bisa lebih panjang. Dengan bus Hino yang jumlahnya mencapai 21 unit, PO Rela mampu mendapatkan penghematan sebesar 185 juta. dalam setahennya tentunya setelah beralih ke Shell Gadus S3 V220 3.

TANTANGAN

- · Ingin memperpanjang interval regreasing dat bearing rada
- · Mercari supplier peluman yang tidak hanya bisa menyupki namun bisa memberikan saran positif dolom penggunoon pelunos di mesin bus secara keseluruhan
- Mengurangi biaya sulu cadang baaring. roda dan pemelharaan
- · Pelunca grease yang digunakan saat itu harganya 40% lebih murah dari Gadin 53 V220C 3 yeng Shell towarkan

SOLUSI

- Merawarkan pelunas grease Lithium Complex Godus 53 V220C 3 yang beducitos dan mango bestahan dalam beban kesa yang ekitem
- Melakukan aktivitas LubeSurvey untuk. merekomendosikan pelumas yang tepat sessai dengan epikasinya
- Dari sisi technical service, Shell membasilitasi banton berapa LibeCoach dan LibeSurvey

HASIL

- · Meningkakan inteval pergantan grease das 30,000 ke 50,000 km
- · Mengurangi biaya suku cadang bearing. roda sebesar 50 juta dalam setahun
- Berhasil mengamankan potensi pendapatan yang hilang dari operational sebesar 100 juta dalam setahun



TOTAL PENGHEMATAN BIAYA DALAM SETAHUN

Personanan berhasil mengurangi biaya pelumas gresse dan melalukan penghematan biaya and das pemeliharaan. Total penghematas yang bisa dilakukan dalam setahan sebasar ICR 185 julg. 1

SHELL GADUS S3 V220C

Switch bagian dan mesin-atas proses operasional Anda telah diskayasa secara cemar, selvinoso Anda incin menosunalan palunes vano telat diamana untel menostilan holson persistent Anda teil ndurgt dengan bods dan belanps secons eli ten-

Produk greene stat Shell – Gordus, teloh olkenbengkon untuk menungkiskan operatur pedatan untik mentih grease yang akan menberkan nital optinal untik legistan operatoral motels related perfindungen terhodop sistem, massa paloni grease yang panjang, afisiansi sistem

Ringkasan Performa Neirchrope Most police Statute states

	groun	
Shell Gadus \$5 Y220 SINTETIS • Mass polici parjong • Instrujetos altrianal	 	
m Utura kompleks		

Shell Gadus 53 V220C • Felindargan tarbahas • Suhu Inggi • Ittur kompleks mech		
Shell Godus 52 Y220 • Folisdungen topecays • Multigano • Union	 	

GREASE MULTIQUINA PREMIUM, SUHU TINOGI, TEKANAN EXSTRIM (EP - EXTREME-PRESSURE)

Shall Gasta 52 V22CC celebrit grease premium sellangum, tohen televore tropp (PF), belatio pada sihu sperataral trggi yang dapat Ando andalian unsik membelian pelindungan yang sangat baik tehadap aus dan nasa pakai beoring yang panjang untik putcon secting sompa tingg milk Ando. Shall Goda SJ VZZCC namble preparts Victoria liter template with stabilities reduce youg labit loose gave nonjega proces tetap poda tempot yang membuthilannya. Sitat ini diakui secera kes. dan terdakar pada psenbuat pseciotan teksenska.

DIRANCANG UNTUK MILINDUNGI

Melindings peralatan dari keauson dapat membantu meningkahan masu pakat palayaran dar munaksinakan laba atas irreatasi. Shall Gadus SS V220C dapat memberti memberken :

- * perfedunges EP until bearing, bedaceter had at lab 4bof weld local net dissultantal at 215 kg, discovered one 250 kg (electroneus dissilvant) foor/hal clarggap sebagai gease yang meniliki kenongsian menbawa baban yong hell (50 67/30)
- perlindungen keresi yang jauh lelah baik diandrajan dengan kinerjo rato rato perase tigo pesaing di tingkat yang sama.

DIBANCANO UNTUK MASA PAKAI ORFASE YANG PANIANG

Sensitive toma grease Anda bertuhun, sensitive forma bearing Anda bertuhun. Shell-Godus 53 V220C disosong until membantu Anda untik mengaperankan paralatan Anda labih lama. Gracia ini manibarkan : meses pelicei bentelen lebih dari 100 jam selama pengujian berat pada 140°C dibardagian dengan Shell Cladu 52 V220, yang memiliki nasa pakai buntulan 100 jam-pada

DIRANCANG UNTUK EFISIENSI SISTEM

Congon monjago stabilitas mekantunya, gracesa bisa tarus bekerje subagaimana. dingelos pada perdicio Ando, silveggo mein tens belarjo sesso dengos specifical rancing. Stoll Godes 53 V220C mertilit : stell-lites seelcards yeing balk, satisfy 100,000 largist keep day top greate pessing pada kelss. yong same.

PENGGUNAAN

Suhu tinggi dan EF -cocoli unuk berbagai penggunaan pelanasan dengan tajun seure sulci dari bearing sampoi kobel, santai dae toutan laiseya, pade sulle yang mengdiam keraikan, juga cacak sebagai grease rada heoryduly dan chasis unuk bearing rods (terrosch pringer rode), genter, ball joint, enhance joint, take off lattic, singers dan bushings

logam, pertambangan, konstruksi dan banyak lagi.

Televise Office Perk, N. 22 - 25 Jl. Letter Tb. Smotspang Kox. 22 - 26, Jokons Selator 12430 Telepon

+0221-73924670

kbeengmend@hel.com

shell.com/lubricants

"Shall Libracest" mangah kapada saturkih perusahaan Shall yang tahlaar di dalam barin peluman

GENERAL SERVICES

- Technical Advisory and Trouble Shooting
- Product recommendation
- Interpretation of test lab result
- Lube Training
- Video check
- Customer gathering events

LUBE COACH

FITUR

- Pelatihan di workshop/di tempat customer
- Dikembangkan berdasarkan pengalaman dan penerapan di global.
- Berbagi pengalaman dari penerapan di tempat lain
- Teknik pelumasan yang tepat.
- Pengetahuan penyimpanan dan penangan pelumas yang tepat sesuai lingkungan kerja anda.



VIDEO CHECK

FITUR

• Memungkinkan untuk mengecek kondisi dalam mesin tanpa harus membongkarnya.

BENEFIT

 Memaksimalkan operasional peralatan hanya dengan mengecek di tempat.
 Menghemat waktu dan biaya karena bisa dilakukan di workshop dan tanpa membongkar mesin.





Shell Video-Check® Digital Inspection Report

Date: 23/April/2007

VideoCheck[®] Operator: Shofwatazaki - Shell Technical Team

1. Impactive information

Company: WILMAR GROUP Contact Mr. Singua Imperion date: 16/April/2007 Phone:

Address: Pausman, West Sumstra.
Inspection equipment: MITSURISHI COLT 120 PS Manufacturing date: 1591.

Unit number: TKIV Brand/ model: MITSUBISHI 120PS Labricant: MEDITRAN 5 40 Mikage/Shure -

2. Impection Procedure

The term from Stell Timaport Labricants has performed a Stell Video-Check* video-crops impaction on engine options granter from of an Minabilat Truck 1977. A Video-crops was used to visually impact and obtain image to describe the general condition of the combustion character including various specific means such as the picture cover, constructive bowd, vylicker liner, minimum character sees, volves and sylvider hast. The end user maintaines presented to dissociately the nonuexy components from the engine to perform the imposition.

3. Results and conclusions

Images were obtained from combustion chamber of cylinder on 4 unit Minchishi 120 PS. The of equality of these singles Minchishi 120 PS is approximately a literate community the condition combustion chamber cylinder in 4 of this engine was but. Unity videoccept, it was from the piece cover, cylinder hand and valve were covered by thick carbon departs and subplor spots. Severe were condition was front on cylinder later, probably caused by histion of included ring piece (account by piece on condition with the condition of the cylinder later, probably caused by histion of included ring piece (account by pieces of minchish carbon sections).

Sevan war cylinder Bor could reduce the compression of combustion chamber so the engine will be its power and more fail would be moded to gain sufficient power Excess of fail could induce but airfact makes so the combustion would not not completely than excessive corbon (produced by imperient combustion) and sulptur (from provident fait) will stick on piston crown, cylinder hand dawnwise.

head funvalve.
This condition could be minimized by controlling the quitity of air filler (to prevent dustriller entry), increase the quality of fact and softest mixture, and using labeloust with better thermal stability, it tergency and dispersionly (to provent overheat and close the deposit). ages

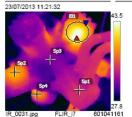




THERMAL INSPECTION



PT Harapan Teknik Shipyard Report by Andreas A no. 001/TS/07/2013



Measurements	S		٥
El1	Max	45.0	
	Mn	34.3	
	Average	38.9	
Sp1		30.9	
Sp2		35.3	
Sp3 Sp4		29.7	
Sp4		34.5	

Parameters		
Emissivity	0.81	
Refl. temp.	29 °C	
Distance	0.9 m	
Atmospheric temp.	29 °C	
Ext. optics temp.	20 °C	
Ext. optics trans.	1	
Relative humidity	65 %	

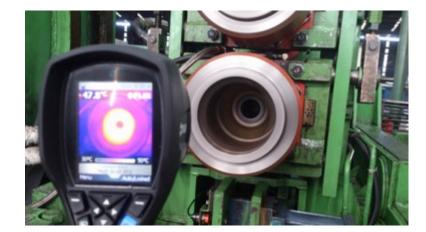
Image Description

Hydraulic clinder left



Terjadi perbedaan temperatur di area El1 antara 10 - 15 deg C dibandingkan dengan titik Sp1, Sp2, Sp3 dan Sp4 dengan suhu maksimun ketika diambil gambar adalah 45degC, pada proses selanjutnya suhu sudah mencapai 58degC.

Saran: Perlu dilakukan pengecekan kembali pada silinder yang diberi tanda El1 untukmengenai masalah panas yang ada.



CUSTOMER REFERENCES

FLEET SECTOR

- Puninar Logistic
- Linc Express
- Serasi Logistic
- Cipta Hasi Sugiarto
- **₹** KMDI
- Kumis Group
- Samudera Group
- Coekman Jaya
- Indopora

CONTACT US

Head Office:

Jl. Cideng Raya No. 87

Jakarta Pusat 10150

Phone: +62 21 3858756

Fax : +62 21 3847801

Email: sefaskeliantama@sefasgroup.com

Balikpapan Regional Office

JI.Mulawarman No.12 RT 03 Batakan – Balikpapan 7*b*11*b*

Kalimantan limur

Phone: +62 542 77075 / 6

(Hunting

Fax: +62 548 770156

Jakarta Representative Office

& Warehouse Delta Silicon II

JI. Gaharu Blok F2/8

Cikarang – Bekasi

Phone: +62 21 89117839

Email: sefas warehouseOsefasoroup cor

Sangatta Representative Office

Perumahan Griya Permai Lestari Jl.Murai No.253, Munthe Sangatta

Kalimantan Timu

Phone: +62 549 24810-5507879

Fax: +62 549 24810

Email: sangatta@sefasgroup.cor

Samarinda Representative Office

Ruko Pesona Mahakam No.7 Jl.Pelita, Samarinda Seberang Kalimantan Timur 75131

Phone: +62 0541 7268179

Email:smd@sefasgroup.con

Timor – Leste

Rigama International LDA

Rua Viilla Verde , Catedral

Dili, Timor Leste Phone +670 77247278

Email: rigama_tls2012@yahoo.com

Cilegon

PT. Tribina Panutan

JI. Raya Bojonegara Km 2 No.7 RT 002 RW 04 Kedaleman

Kecamatan Cibebe

Kota Cilegon – Banten 42422 Phone : +62 254 5753219

Fax: +62 254 5753301

Email: tribinapanutan@sefasgroup.com

Banjarmasin Regional Office

JI.Banjar Gawi Barat No.3B LIK Liang Anggang

Kota Banjarbaru

Phone: +62 511 7560305

Fax: +62 511 7560305

Fmail: sefas him@sefasoroup.com

PT. Cahaya Samoedera Bersaudara

Rukan Multiguna Kemayoran No.6P Jl.Rajawali Selatan Raya Blok C5/2 Pademangan Timur

Jakarta 14410 Indonesia Phone : +62 216415679

Fax: +62 216415799

Email:

ruaywen(acanayainagroup.com

Surabaya Warehouse

Kawasan Pergudangan Margomulyo

Permai Blok AB No.28 Surabaya, Indonesia

Phone: +62 31 7494344