



## SHIP VISIT REPORT



## KM. PERMATA SAKTI






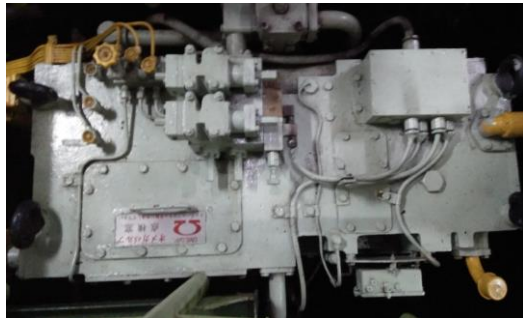


<b>Vessel Name / IMO Number</b>	KM. Permata Sakti / 9073335			
<b>Port:</b>	Sunda Kelapa	<b>Date/Time:</b>	Rabu, 30 Oktober 2019 / 09.00 WIB	
<b>Chief Eng. and Contact Number</b>	Adrian (082183832663 / 081364893043)			
<b>Main Engine Record</b>		<b>MAIN ENGINE</b>		
	Maker/Type	NIIGATA / 6M34AGT		
	RPM	1000 HP / 230 Rpm		
	Running Hr	Engine : - / Oil : 407		
	Lubes Consumption	-		
<b>Auxiliary Engine Record</b>		<b>AUXILIARY ENGINE NO. 1</b>	<b>AUXILIARY ENGINE NO. 2</b>	
	Maker/Type	YANMAR / 6 HAL- HTN	YANMAR / 4 TNV98GAG	
	RPM	160 PS / 1200 Rpm	40.9 Kw / 1800 Rpm	
	Running Hr	63549 Hours	-	
	Lubes Consumption	-	-	
<b>Other Machinery Observation</b>				<b>Remarks:</b>
<b>LO Cooler</b>	<b>In</b>	<b>Out</b>	<b>°C</b>	
	46	32		
<b>LO Sounding Level</b>	-		<b>Liter</b>	
<b>LO Purifier</b>		<b>°C</b>	<b>Days</b>	Tidak pernah di gunakan di kapal
<b>LO Filter</b>	36		<b>Hours</b>	Pembersihan LO Filter pada ME dilakukan per Trip
<b>Gearbox</b>	Pertamina Meditran S 30			
<b>Stern Tube</b>	-			
<b>Reported Technical Problem</b>	Kurangnya lengkapnya data permesinan pada kapal KM. Permata Sakti			



Question to Chief Engineer	MAIN ENGINE		
	Main Engine Lubricants Type	System	Shell Marine 40
	Capacity of sumptank lubricants	4000 Liters	
	Current Capacity of sumptank lubricants	2000 Liters	
	Oil consumption per day / week / month	System	Liters
	Type of Fuel	HSD	
	Type of LO Filter	-	
	Time Cleaning LO Filter	36 Hours	
	Oil Change Time	-   Hours	
	Capacity of Storage Tank	System	- Liters
	Current Capacity of Storage Tank	System	- Liters
	AUXILIARY ENGINE		
	Auxiliary Engine Lubricants Type	Pertamina Meditran S 40	
	Capacity of carter lubricants	150 Liters	
	Current Capacity of carter lubricants	150 Liters	
	Oil consumption per day / week / month	-   Liters	
	Type of Fuel	HSD	
	Type of LO Filter		
	Time Replace LO Filter	2 Month	
	Oil Change Time	800 Hours	
	Capacity of Storage Tank	-   Liters	
	Current Capacity of Storage Tank	-   Liters	
	OTHER INFORMATION		
	Lube Oil Chart Recommendation		
	Schedule Oil Sampling	No	
	Route	Bangka – Sunda Kelapa	
	Email	-	



Advise/suggestion	<div>1. Kapal tiba di pelabuhan Sunda Kelapa pada pukul 20.00 WIB</div> <div>2. Pelumas yang digunakan pada Main Engine adalah Shell Marine 40</div> <div>3. Tidak adanya pencatatan untuk Running Hours Main Engine</div> <div>4. Menurut Chief Engineer tolak ukur penggantian pelumas di kapal di lakukan berdasarkan hasil analisa Lab untuk Main Engine</div> <div>5. Pelumas pada Auxiliary Engine menggunakan Pertamina Meditran S 40</div> <div>6. Pelumas pada Gear Box menggunakan Pertamina Meditran S 30</div> <div>7. Kondisi Main Engine dan Auxiliary Engine pada KM. Permata Sakti dalam keadaan normal serta tidak adanya kebocoran pada sistem pelumasan.</div> <div>8. Secara keseluruhan kondisi mesin pada KM.Permata Sakti dalam keadaan normal</div> <div>9. Rute pelayaran KM. Permata Sakti menuju Bangka, Sunda Kelapa</div>				
Documentation	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>				
Lubricants Sample	Number of Sample	1 Botol Sempel			
	Sample Data	No	Equipment Sample	Type of Lubricant	
		1	Main Engine	Shell Marine 40	
		2			
		3			
		4			
		5			
	Remarks: Running Hours Main Engine 407, Sempel di ambil pada tanggal 30 Oktober 2019				
Required follow up actions:	<div>1. Tetap Menjaga Level Pelumas sesuai volume yang direkomendasikan oleh Engine Maker mesin tersebut.</div> <div>2. Jika melakukan pergantian pelumas harap melakukan flushing dan melakukan pengecekan kembali sebelum melakukan pengisian pelumas yang baru.</div>				



Visit done by:	<b><u>Poltak Alexander S</u></b> Distributor Front Line Technical Service <b><u>PT. Cahaya Samoedera</u></b> <b><u>Bersaudara</u></b>	Travel time	45 Minutes
		Visit time	1,5 Hours
Discussed on board with:	<b>Name</b>	<b>Position</b>	<b>Contact Number</b>
	Adrian	Chief Engineer	082183832663 / 081364893043