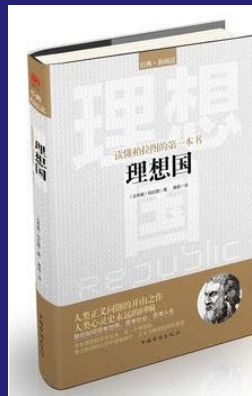


教师荐书



《理想国》

柏拉图（古希腊）著

简介：

《理想国》是关于西方政治思想传统的最具代表性的作品，通过苏格拉底与他人的对话，给后人展现了一个完美优越的城邦。柏拉图在其中讨论了国家的起源、性质和结构等根本问题，还区分了不同的政体，比较它们的优劣得失，寻找它们的历史发展规律。更重要的是，柏拉图设计了一套政治蓝图，既有乌托邦的理想色彩，又有阶级国家的痕迹，构成了以后各种作为社会政治理想而提出的乌托邦方案的开端，对于西方政治思想具有难以估量的影响。总体而言，这部“哲学大全”不仅是柏拉图对自己前此哲学思想的概括和总结，而且是当时各门学科的综合，它探讨了哲学、政治、伦理道德、教育、文艺等各领域的问题。

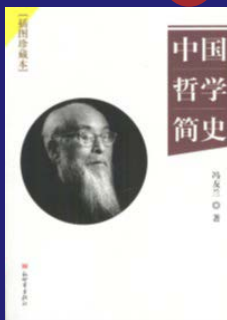
简介：

《中国哲学简史》是冯友兰先生于1947年在美国宾夕凡尼亚大学讲授中国哲学史的英文讲稿，后经整理，于1948年由麦克米伦公司出版。此书出版后，又有法文、意大利文和南斯拉夫文的译本出版，在欧美颇有影响。以20万字的文字讲述了中国哲学的发展历史，打通了古今中外的相关知识，在有限的篇幅里融入了冯友兰对中国哲学的理解，是史与思的结晶，充满了人生的睿智与哲人的洞见。

《中国哲学简史》

冯友兰著

新世界出版社



交通对于现代都市的重要性不言而喻。现代交通的产生，就是为了方便公众。而路名牌的设置看似简单，却又是城市管理水平的具体体现，要让市民和外来者看了有一种“找着家了”的亲切感。这期的《最上海》搜集了上海的路名牌之最，让我们一起去回味这一反映城市历史、文化的 logo 吧！



第一代

最早的路名牌

第一代混凝土结构的路名牌从解放前使用至1980年，牌面和立杆采用钢筋混凝土整体预制。



第二代

最充满回忆的路名牌

第二代玻璃钢结构的路名牌从1980年使用至1998年，牌面采用玻璃钢浇筑成型，立杆采用白铁管制作，作为改革开放后更新的路名牌，充满了改革开放发展路上的回忆。

功能最全的路名牌

第四代路名牌式样采用“长方形”，分交叉式和立杆式两种，颜色统一使用“蓝底白字”，路名牌牌底距离地面净高为2.5米。交叉式路名牌设置在主干路与主干路、主干路与次干路的交叉口。为了给市民出行提供方便，新型路名牌增加了路格的门牌号码，并适当增大了路名牌牌面的尺寸，使路名牌更显挺拔、大气、美观。



第四代

最熟悉的路名牌

第三代搪瓷塑钢结构的路名牌为1998年更新并使用至2008年，牌面上方为搪瓷烧结的绿底白字，下方为白底黑字，两侧为标注方向的红色三角形标识，牌面尺寸长1000毫米、宽300毫米，立杆仍利用第二代路名牌的立杆，高度2000毫米。



第三代



上海市委党校第三分校第1期中青年干部培训班

学习简报

2013年12月6日 第2期（总3期）

洋山深水港及航海博物馆现场教学



11月19日，市委党校第三分校第1期中青年干部培训班学员们在孙颖、邹蓓红和杜文燕三位老师带领下来到洋山深水港和航海博物馆，进行现场教学。一路上学员们欢声笑语，对即将开始的现场教学环节充满期待。

首先，学员们在现场工作人员介绍下，了解到建设洋山深水港的战略意义是建设上海国际航运中心，抢占航运制高点，代表国家积极参与国际分工和国际竞争。建设目标是到2020年，洋山港布置集装箱深水泊位50多个，设计年吞吐能力1500万标准箱以上；通过跨海大桥与上海交通运输网络连接，充分发挥上海港经济腹地广阔、箱源充足的优势。学员们还了解到，洋山深水港区与洋山保税港区两者互为依托、相辅相成，既大大提升了航运基础设施的能级，又扭转了我国与周边国家港口竞争的政策劣势，对显著增强上海国际航运中心的集聚辐射和国际中转功能，具有非常重大的促进作用。

午餐后，学员们继续来到现场教学的第二站——中国航海博物馆。从航海历史馆到船舶馆，从欣赏馆藏到观看球幕电影，学员们在历史变迁和船舶构造中感受了浓郁的航海文化。中国航海博物馆的建成对于推动航海事业展、弘扬我国航海文明具有积极意义，对增强民众的海洋和航海意识，展现我国悠久的航海历史、技术及其对世界科学技术发展的贡献，弘扬中华民族灿烂的航海文明及优良传统具有积极意义。

知识小链接

贴士1：洋山深水港区位于杭州湾口、长江口外的浙江嵊泗崎岖列岛，由大、小洋山等数十个岛屿组成，是中国首个在海岛建设的港口。洋山港西北距上海市南汇芦潮港约32公里，南至宁波北仑港约90公里，向东经黄洋水道直通海外，距国际航线仅45海里，是距上海最近的深水良港。

贴士2：航海博物馆面积2.1万平方米，共设6个分馆，3个专题馆，并设有天象馆、电影院和报告厅等。馆藏2万多件文物，全面反映了中国航海历史、航海文化、航海技术，其中包括巨型明代福船、船模300余艘以及战国的水陆攻战船、纹青铜器壶等珍贵文物和重要史料。

中青班学员第一次民主生活会

11月22日周五下午，在市委党校三分校第一期中青班所有学员完成了学员论坛后，全体党员第一次在一起过组织生活。会议由支部书记董笑晓同学主持，由彭俊辉同学带领大家集中学习了十八届三中全会公报的十大看点。

12日闭幕的中国共产党第十八届中央委员会第三次全体会议通过的公报，明确了全面深化改革的总目标、总任务等，新华每日电讯从中梳理了十大看点。

会议在轻松愉悦的环境中完成，同学们进一步加深了对十八大精神的学习并更加增进了相互间的感情。



上海保障性住房大型居住社区建设管理情况调研

指导老师：史晓平 组员：彭俊烨、叶治明、朱博、蔡亮

通过对 2008—2012 年本市保障性住房大型居住社区建设、供应和管理情况的分析，对浦江基地的实地调研，调研组认为目前本市保障性住房大型居住社区建设和管理面临的主要问题是公共服务设施配套滞后、物业管理较差和居民心态偏差，问题产生原因在于大型居住社区前期规划建设略有不足、物业企业运营凸现消极维持的特征、人群特殊性导致公共资源配置失调、社区管理不足导致失调以及现行体制机制带来一定束缚。调研组提出五点对策建议：进一步优化选址，促进大型居住社区建设与郊区城市化良性互动；进一步强化配套建设，满足居民基本生活需求；进一步创新社会治理体制，深化政府和社区有效治理；进一步强化物业管理，构建规范可持续体系；进一步优化体制机制，有力支撑大型居住社区功能发挥。

闸北公园噪声污染治理对策调研

指导老师：孙颖
组员：蒋凌燕、张琳、汪大龙

公园内噪声扰民问题成为当前公园管理的焦点、难点问题，调研组选择具有典型代表性的闸北公园作为分析对象，通过个别访谈、现场踏勘、资料收集等方法，得出调查社区公园噪声扰民问题的成因在于公园免费游客激增、紧邻公园新建住宅、大功率音响进入园和经营团队恶性竞争。在此基础上，调研组提出四方面公园噪声污染治理办法和对策：一是通过新建改建降噪林带、绿篱、设置声屏障、设置分贝测试仪和强化公园建设前期预防等措施加强基础设施建设防噪降噪；二是通过加强日常巡逻和劝阻、合理划分活动空间、合理整合晨练游客队伍、倡导错峰锻炼、禁止违规音响设备入园、建立公园噪声治理联动机制等方式加强公园管理；三是通过修订《上海市公园管理条例》和制定《防噪办法》实施细则进一步完善法规配套措施；四是通过加强宣传引导、发挥志愿者队伍作用、以规约等形式强化示范引导和自律。

上海轨道交通维护保障一线员工执行能力情况调研

指导老师：张钦亚 组员：董笑雨、彭敏、顾晨、李奕辰

调研组选取上海轨道交通维护保障中心机电分公司一线员工为调研对象，针对其执行能力状况进行实地调研。通过实地察看、个别访谈和问卷调查四种方法展开调研，发现轨道交通维护保障一线员工在执行能力方面存在主观懈怠、能力不足、氛围不佳、管理缺位等主要问题。针对问题，调研组提出了四方面对策建议：一是完善管理，运作机制，将现有的技术标准、规章制度进行必要梳理，建立明晰、具体的工作流程，并加强条线、部门、环节、层级间的沟通协调；二是加强技能培训，一方面针对职工所在岗位和专业，制定长期、系统的培训计划，另一方面与时俱进地传承传统的“导师带徒”模式；三是打造模范团队，起到以点带面、承上启下、上传下达的作用；四是形成有效激励，提高职工物质待遇，为职工构建透明、可行的职业发展通道，并完善员工考评制度。

上海市燃气行业居民安全用气情况调研

指导老师：史晓平 组员：陈超、葛晓轩、许梅英

燃气安全事关千家万户，本市燃气安全情况如何？有何安全隐患？调研组带着问题走访了上海市燃气管理处和上海燃气市北销售有限公司，通过听取介绍、访谈交流、数据分析等形式，对燃气安全工作从全行业和公司两个层次开展调查，得出安全总体形势较好、事故总体受控的基本判断。调查组认为存在的主要安全风险在于用户不安全使用燃气、使用非安全型燃气器具和未正确安装燃气器具，主要原因在于非安全型燃气器具整改用户配合程度不高和居民用户用气安全意识不足，并提出了两方面针对性措施：一是通过扩大安全检查覆盖面、提高重要安全隐患处置率、鼓励更换非安全型燃气器具等途径，促进隐患燃气器具整改；二是通过试点推广，系统构建智能化、系统性的居民安全用气系统，最终实现本质安全。

地铁物资供应体系信息化实施调研

指导老师：孙颖
组员：周乐、朱华勇、殷海涛、周佳斌

调研组采取收集与整理上海地铁总体运营状况和企业信息化实施过程资料，实地考察上海地铁 8 号线殷行基地和 1 号线梅陇基，与信息化系统一线操作人员及信息化项目实施管理人员访谈，小组讨论等形式，对上海地铁物资管理信息化项目实施前的关键问题和实施后的效益分析评估有了全面了解。调研组认为信息化项目成功实施的关键要素有三点：一是信息化工程是一把手工程，在观念重组、流程重组和组织重组等方面都离不开单位领导的重视与支持；二是选择一家有经验的软件合作伙伴，有助于形成内外互动的协作机制，在组织、流程、计划、控制上保证开发、实施过程的顺利进行；三是建立强有力的项目推进机制，确保一个强有力的领导班子和富有经验的实施团队作为基础，同时需要构建一个强有力的项目推进组织体系架构。

上海轨道交通维保中心绩效管理情况调研

指导老师：邹蓓虹 组员：王炜峰、王军、樊好

调查组采用观察法和调查法，对上海轨道交通维护保障中心“职工 360 度绩效管理”案例进行了深入调研，体会到一个好的绩效管理系统能否拉动企业整体绩效，帮助员工改进技能，关键在于绩效管理能否使组织目标具体化、指标化并落到实处，通过战略目标的执行使不同层次组织绩效持续改进。调研组同时提出进一步提升绩效管理效能的三点建议：一是绩效目标的考核和跟踪机制尚需进一步深化与透明，增加高层对绩效的掌握程度与后续改善行动能力；二是资源分配流程还需进一步加大整合力度；三是加强企业文化建设，进一步提升企业全体员工的凝聚力，形成企业文化精神内核。



行业调研

上海建设交通行业、城市之星、青年人才发展计划的实践和探索

朱华勇

上海公园发展的探索与思考

蒋凌燕

从基坑安全事故初步思考岩土工程师的社会责任

汪大龙

到底限购了谁？——上海住房限售政策及启示

樊好

对博物馆科普营销的思考

许梅英

科学技术和海事管理

葛晓轩

上海动物园发展思考

叶治明

浅谈施工图行业改革

蔡亮

舢板、大海、星空——浅谈文物收藏

王军

上海地铁供应链管理模式与平台建设

周乐

浅谈如何解决上海供水最后一公里

顾晨