

## 微言微语

- △两月青干班同学们真实写照：上班时忙学习，业余时间忙工作。
- △某同学某晚 10 点发出：读书晚上都有家庭作业，赶紧完成任务。
- △马年一季度精彩小结：马云马航马伊琍；失意失联失文章，横批：且行且珍惜。
- △4 月 1 日精彩评论：被愚虽易，愚人不愚，且行且珍惜。
- △领导特色：敬爱的王老师，依港上海呃鸣老清爽啊！
- △上课期间实况转播：海滨，给你加上一课《演员的自我修养》。
- △群众路线教育整改微信四风：1、形式主义：看都不看就“赞”的；2、官僚主义：只看帖不发声的；3、享乐主义：整天看到吃就拍，并配以图片的；4、奢靡之风：一跳发 6、7 个甚至几十个贴，还都是链接，长得令人读不下去、难以打开、费流量的。

## 图片点击

## 课堂外热烈的探讨与交流



## 塾 · 思

笃学 慎思 明辨 善行

上海市委党校第三分校第二期青年干部培训班

2014 年 4 月 7 日

第 2 期

## 观点揽萃

思想政治工作的聚焦目标，根本任务是提高人的素质，主要任务是调动人的积极性，基础任务是做好人的稳定工作。

摘自市委党校第一分校校长徐正初《治理能力现代化视野下的思想政治工作》

法治思维是以法律至上的法治理念为核心，以合法性为前提，以公平正义为价值导向，以权利与义务、权力与责任为逻辑主线，来观察、分析、解决社会问题的思想认识活动与过程。

摘自市委党校第三分校副教授陈海松《提高领导干部运用法治思维和法治方式的能力》

顺境的美德是节制，逆境的美德是坚韧

摘自上海明德研究所范芸《提高干部学习力》



增强党性的 5 个坚持：第一、坚持把马列主义、毛泽东思想、中国特色社会主义理论体系作为党的行动指南；第二、坚持实现社会主义和共产主义的伟大理想；第三、坚持全心全意为人民服务的宗旨；第四、坚持党的民主集中制组织原则和纪律；第五、坚持批评与自我批评的作风。

摘自市委党校常务副校长王国平《加强党性教育》

## 行业调研报告摘录

完善上海地铁运营管理的几点建议：（一）不断深化完善安全管理制度。1、不断健全安全管理制度体系，进一步落实“明责任、重基础、抓重点、求实效”的工作要求，推进生产流程完善再造，探索形成闭环、高效的制度化自我运转的机制。2、对安全规章制度、设备管理的范围、标准和规程实行全过程管理，强化制度执行力，完善安全“红线”管理机制，形成“零误差”、“零缺陷”为目标的“故障管理”、“问题导向”的管理模式。3、现场管理人员按照岗位复合要求，跨专业开展应急安全故障处置演练，培养复合型管理人才。发挥“大联动”作用，强化属地化管理，完善相应的排故手册。

（二）不断提升服务能力和维修水平。1、对地铁运营大客流管理的防御能力、防御技术进行思考



研究，通过加大技防、人防措施，进一步提升防范措施和应对外部因素侵害的处置能力。2、完善应急响应模式，按照统一指挥、资源共享、分级管理原则，根据突发事件性质和影响，以红、橙、黄、蓝、灰五级预警响应及三级保驾的响应模式，形成立体协同的应急指挥体系。3、完善应急信息发布机制，以红、黄、绿三色显示线路运营拥挤状态，在上海交通电台和上海电视台的媒体直播、网站（微博）、地铁信息视频系统等载体及时发布相关信息，有效降低对社会和乘客的影响。

摘自《上海地铁运营管理调查报告》





公园噪声污染防治是城市社会管理的重要内容，并提出对策建议如下：

一是完善相关法规配套措施，进一步修订《上海市公园管理条例》，制定《上海市社会生活噪声污染防治办法》实施细则；

二是加强公园基础设施建设防噪降噪，新建公园、老公园改造要注重防噪降噪，并在现有公园适当增加降噪和控噪设施；

三是建立完善社会共同治理公园噪声的联动机制，进一步明确相关管理部门的职责，并发动社区力量合理整合晨练游客队伍；

四是进一步加强公园内部管理和宣传引导，合理引导划分园内公共活动空间，采取相关措施禁止违规音响设备入园，加强公园管理力量进行日常巡逻和不良行为劝阻，注重发挥公园志愿者队伍作用，加强宣传引导强化市民游客防噪降噪意识，将防止噪声污染列入游园规约强化游客自律等。

摘自《上海市公园噪声扰民问题及其治理对策》



高校博物馆更好发挥文化育人功能的建议和对策：

近几年来，全国和上海地区的高校博物馆都有了不同程度的发展，为城市文化注入了新的元素和篇章。但高校博物馆因其独特的归属感，而带来观念、经费、人员和设施等方面的问题，整体有还比较弱，文化育人功能和公共文化服务功能发挥都还不够。

高校博物馆既有高校科研、志愿者队伍、创作团队年轻等方面的优势，以及主体不独立、经费缺乏、人才招聘和职称体系不匹配、硬件设施落后、缺乏对外开放基础设施等方面的劣势，同时每个学校的情况又各不相同，经验较难复制。针对这些情况，我们认为，在今后的发展中，高校博物馆可以通过这些方法来改进自己的工作，提高公众服务水平和文化影响力。我们将这些方法分为两个层次：

第一层次是立足高校博物馆现有条件，做改善型的调整。1、充分依托高校本身的优质资源（如科研资源、志愿者资源、创作团队资源和出版、期刊、学术会议、考察等平台和资源）；2、加强和属地的合作；3、加强和其他博物馆的合作 4、加强预约型参观团体的开拓；5、加强博物馆的宣传和活动策划。

第二层次是突破型的改进。1、在现有博物馆重建或新建博物馆时，予以严格的规划和可行性评估。2、予以高校博物馆更大的自主空间。如参照学校其他附属机构的做法，给予博物馆二级法人权限，给予博物馆独立的人事聘用和职称评聘办法；3、建立并加强专业指导委员会的作用。4、发展高校博物馆基金会。

摘自《上海高校博物馆发展现状及其文化服务功能情况调研》



**青草沙水库污染风险：**（一）常态性污染风险。1、水域运行的船舶污染，主要包括机舱舱底污水、压舱水、洗舱水、生活污水、船舶垃圾、事故造成的跑油与溢油污染等。2、有毒有害物质污染。船舶载运的有毒有害物质种类繁多，且具有不同物理、化学性质，通常具有一种或几种属性，主要具有强腐蚀性、毒性、易燃易爆性、自反应性、热敏感性等。3、沿岸工业生产污染水体。附近崇明岛、长兴岛以及上游南通、太仓船厂、码头、电厂及各种工业林立。排入水体的污染物质一旦超过了水体的自净能力，使水体恶化，达到了影响水体原有用途的程度，只要延伸到青草沙水源地，就会被污染。（二）突发性污染风险。1、突发意外或事故污染。具有不可预见性，一旦发生突发性污染，一次性泄漏污染物的数量可能很大，如果没有及时掌控信息或者未能及时有效的采取防控措施，极可能产生较大的污染范围和后果。2、陆域延伸污染。陆域发生意外或事故泄露至水域而造成污染。陆上油污或毒害品、污染物等流向水域，造成水源地水质污染。（三）法制风险。1、法律不能满足现状需要。迫切需要修改具体水源地的保护区划和管理办法，分层次建立起保障水源地安全的法制监管体系。2、现有制度不能形成有效合力。

**对策：**（一）法律层面。设立准水源保护区；建立船舶进入准水源保护区动态申报制度；建立水源保护区内重点船舶伴航、引航制度；、建立污染清除作业协议制度。（二）社会层面。建立完善业主单位和相关部门的协调联防机制；建立水上污染监视监测、信息跟踪测评及信息通报机制；（三）业主层面：配备必要的专业器材、设备及人员；业主应当积极推进区域应急能力协作，协调周边相关社会力量针对性的专业队伍开展联防，提升抵御污染风险的能力；（四）个人层面。要树立水环境保护意识；投身水资源污染防治；宣传教育，带动更多的人。

摘自《上海青草沙水库水源地污染风险及对策》

2014 年 3 月 24 日 -26 日，在市委党校三分校刘亚莉教授的带领下，第二期青干班林海榕、王泽华、严洁、沈贻等同学先后前往上海市路政局、上海市道路养护处、奉贤区公路管理署、庄行镇乡村公路管理站等单位进行上海市农村公路建设和管理调研。

**发展现状：**农村公路是公路网络的重要组成部分，是农村重要的公益性基础设施，在社会经济发展和建设社会主义新农村进程中的起着重要作用。至 2013 年底，本市农村公路达到了 8310.952km，占了全市公路里程的 65.79%；农村公路桥梁有 6375 座，占全市公路桥梁 60.91%。

**管理模式：**根据《公路法》和《上海市公路管理条例》规定，目前上海农村公路的管理体制，按照“统一管理，分级负责”的原则，实行三级政府、三级管理。农村公路的计划管理已纳入各区县的公路管理年度预算；农村公路设施量纳入到全市公路设施管理系统，实施信息化管理，建立农村公路路面、桥涵、附属设施等方面的空间数据库和属性数据库，建立地理信息管理系统；农村公路路况情况纳入全市路况调查范围，与市级补贴资金量相挂钩，有利于提高全市路况整体质量水平。

**存在问题：**一是政策保障仍需加强，管养机构、人员和区县配套资金尚待进一步落实。二是农村公路相关规划需要完善，农村公路网规划相对滞后，农村公路总体技术等级不高。三是农村公路管理站管理和技术力量有待加强，养护设备和专业养护管理人员缺乏、整体养护水平低等情况，缺乏长效养护机制。

**相关建议：**一是进一步深化体制改革，加强农村公路管理养护工作。二是加大农村公路建设力度，完善全市路网结构。三是按照公开透明的原则，加强农村路桥制度建设，。

摘自《上海农村公路行业管理现状及其问题对策》

