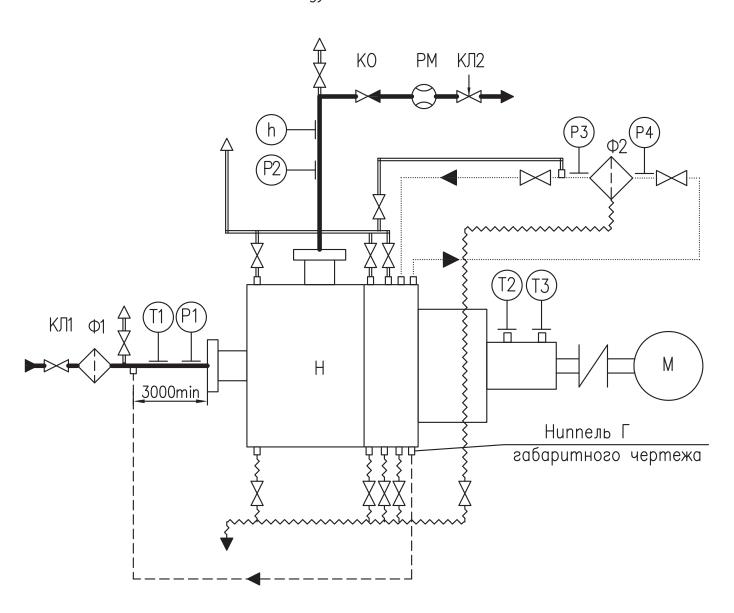
Агрегат насосный ГДМ14—08 Рекомендуемая схема обвязки



— Основной контур — Сдувка

~~~ Слив

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО – клапан обратный

 $\mathsf{M} - \mathsf{электродвигатель}$ 

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h — сигнализатор уровня

Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

—– Сброс жидкости из камеры разгрузки

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 – давление на выходе

РЗ, Р4 – перепад давления на фильтре

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода