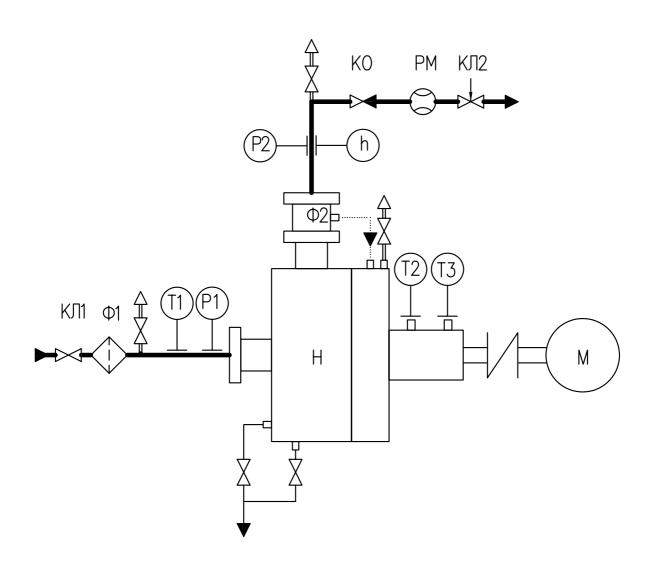
Рекомендуемая схема обвязки ГДМ13-07



Основной контурСдувкаСлив

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО — клапан обратный

М - электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

Охлаждение магнитной муфты и смазки подшипника

h — сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

Р2 — давление на выходе

Т1 – температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода