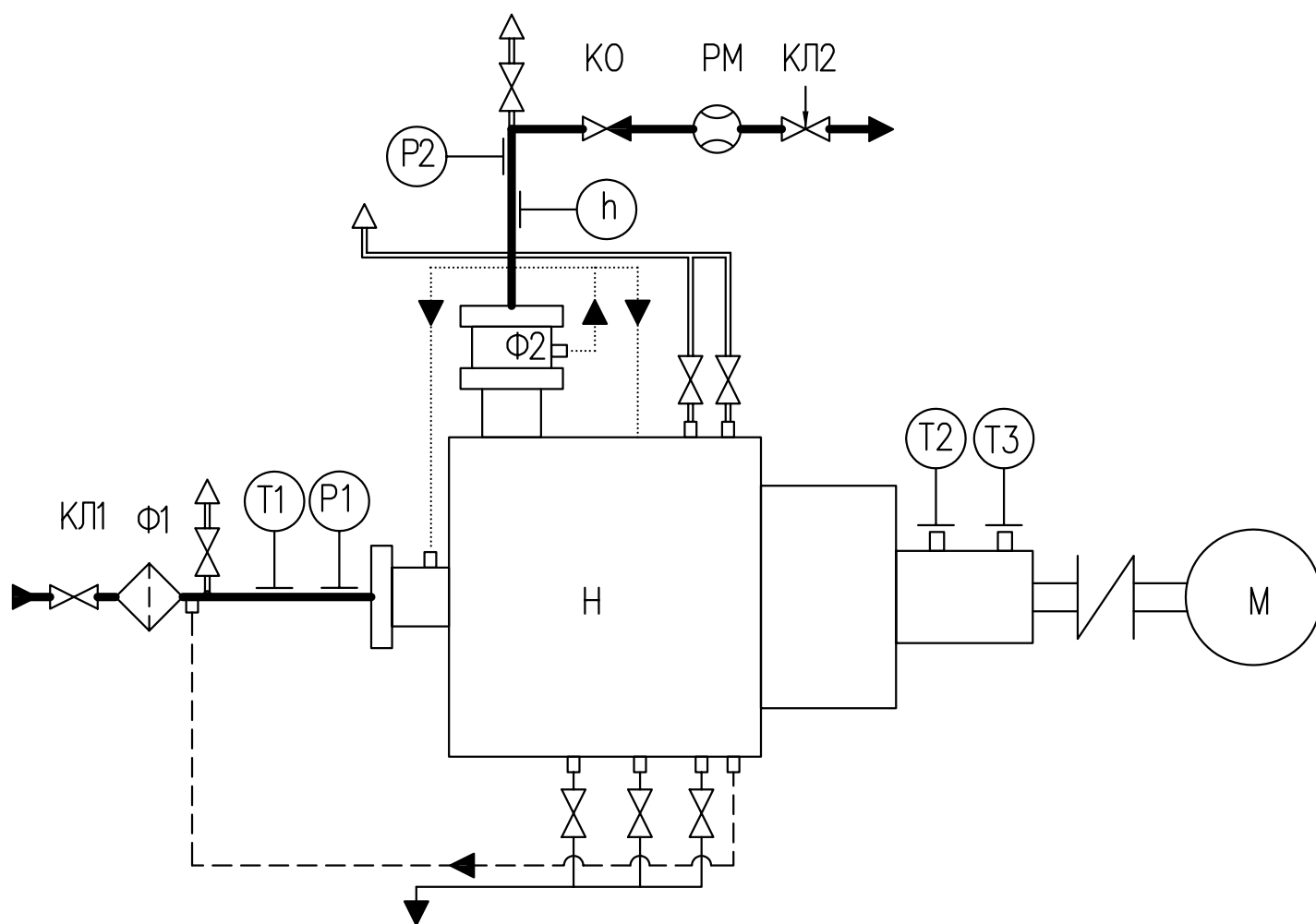


Рекомендуемая схема обвязки

ГДМ13-012



Основной контур

Сдвукa

Слив



Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипника



Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 – клапан запорный

КЛ2– клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня

PM – расходомерное устройство

P1 – давление на входе

P2 – давление на выходе

T1 – температура жидкости на входе

T2,T3 – температура подшипников привода