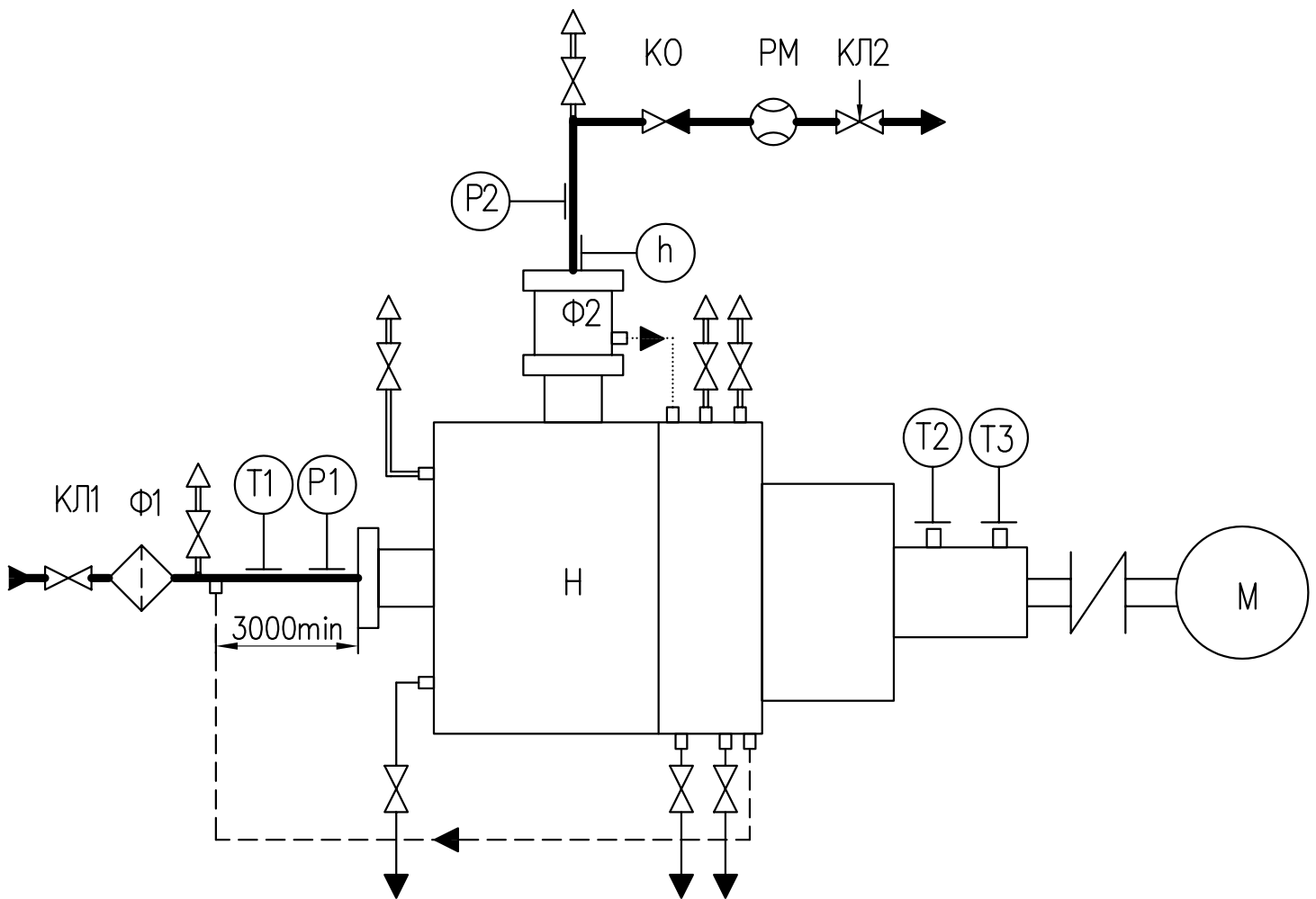


Рекомендуемая схема обвязки ГДМ19-04



— Основной контур

== Сдвух

— Слив

..... Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипника

---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2 — клапан регулирующий

КО — клапан обратный

М — электродвигатель

Н — насос

Ф1, Ф2 — фильтры

h — сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 — давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2, Т3 — температура подшипников привода