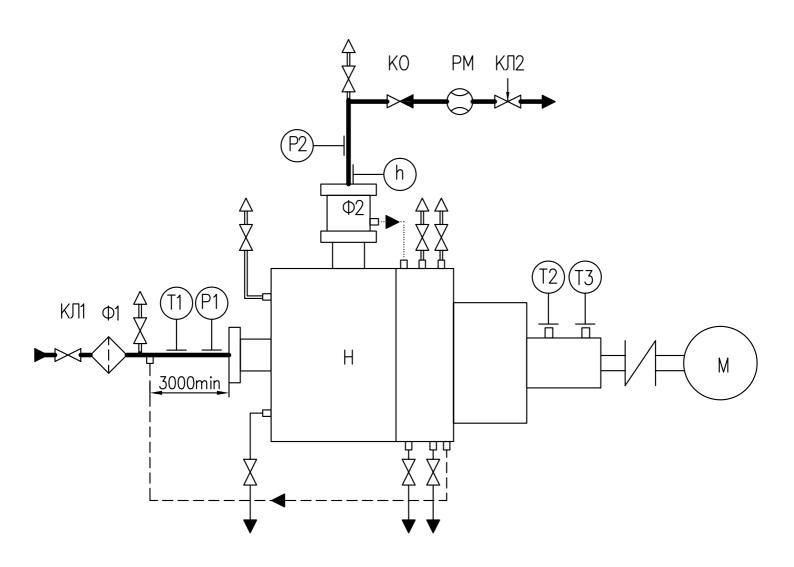
Рекомендуемая схема обвязки ГДМ21—0312



Основной контурСдувкаСлив

КЛ1 — клапан запорный КЛ2— клапан регулирующий КО — клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

h – сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р – давление на входе

Р2 — давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода