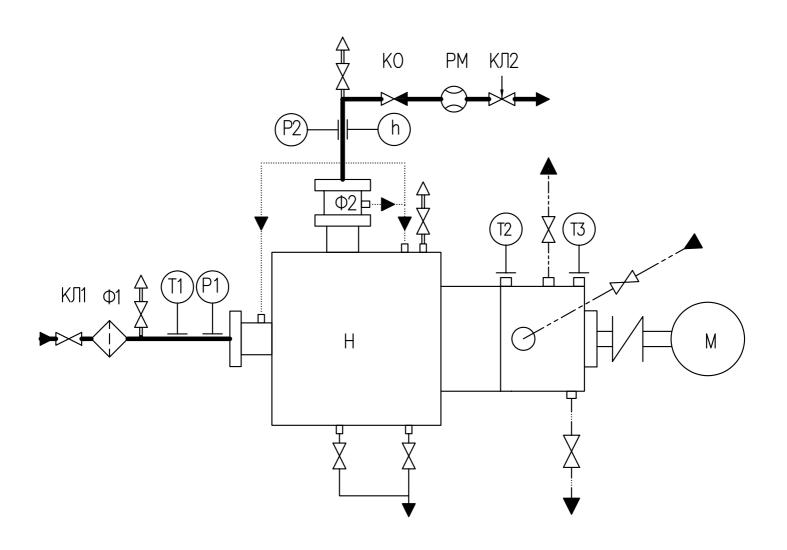
## Рекомендуемая схема обвязки ГДМ8-046



Основной контурСдувкаСлив

Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипника
Охлаждение подшипников привода
Слив жидкости для охлаждения
подшипников привода

КЛ1 — клапан запорный КЛ2— клапан регулирующий КО — клапан обратный М — электродвигатель Н — насос

Ф1, Ф2 — фильтры

h - сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

Р2 – давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода