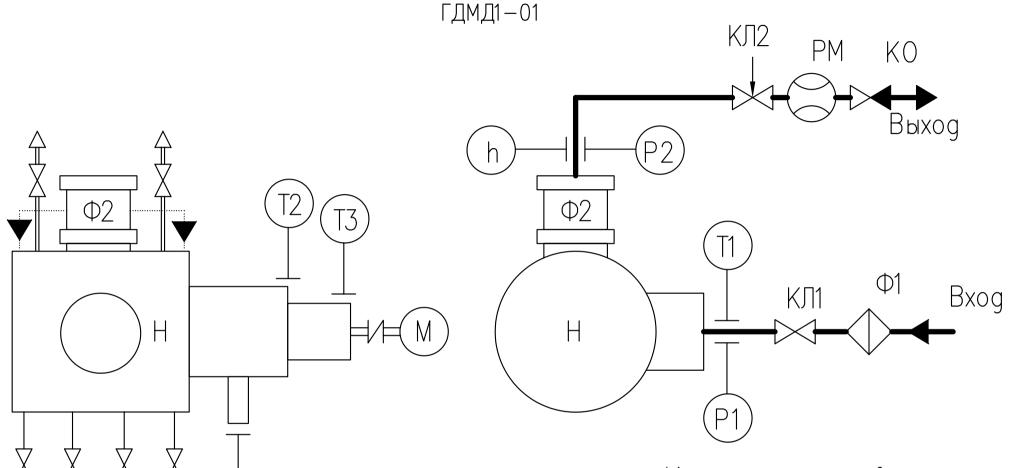
Рекомендуемая схема обвязки



• Основной контур

Сдувка

Охлаждение магнитной муфты

и смазка подшипников

Слив

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2 — клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h – уровень жидкости

h1 — сигнализатор появления жидкости в корпусе привода

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 – давление на выходе

Т1 – температура на входе

T2, T3 — температура подшипников привода