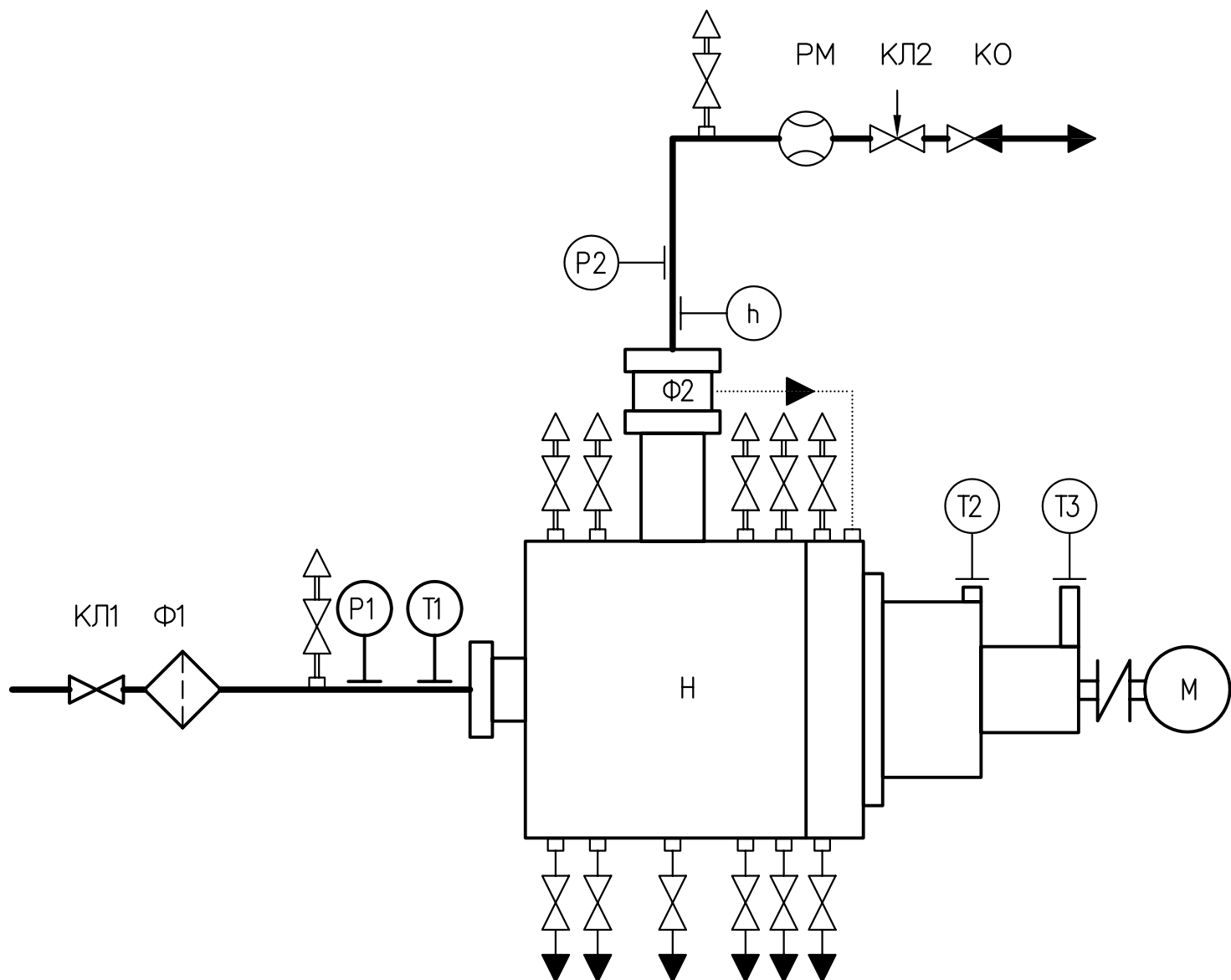


# Рекомендуемая схема обвязки

ГДМ14-02



— Основной контур

== Сдвух

— Слив

..... Охлаждение магнитной муфты  
и смазки подшипника

КЛ1 – клапан запорный

КЛ2 – клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня

РМ – расходомерное устройство

P1 – давление на входе

P2 – давление на выходе

T1 – температура жидкости на входе

T2, T3 – температура подшипников привода