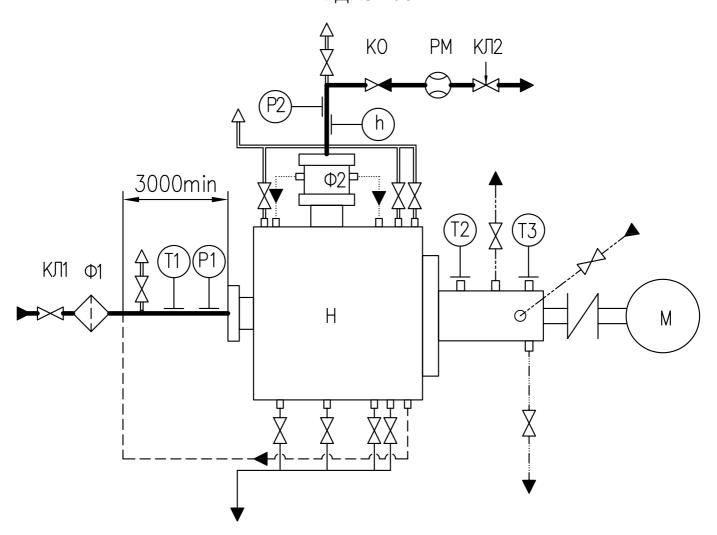
## Рекомендуемая схема обвязки ГДМ8-05



—— Основной контур —— Сдувка —— Слив Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

Охлаждение подшипников привода Слив жидкости для охлаждения

подшипников привода

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М — электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h — сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 – давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода