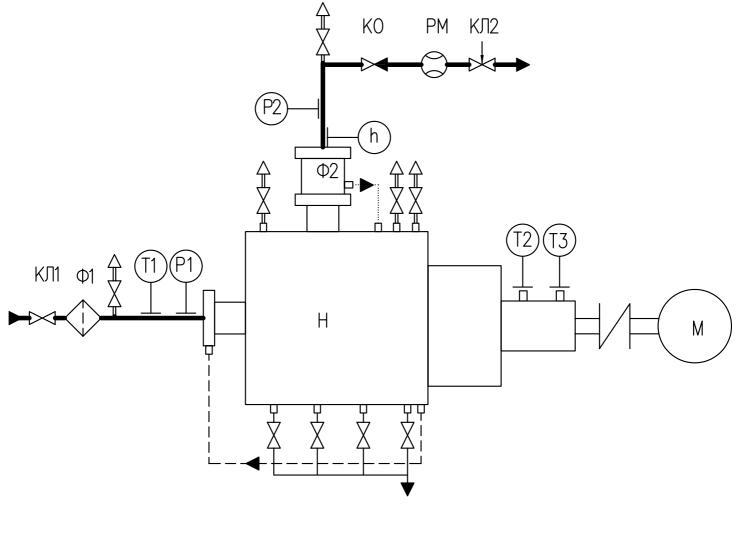
Рекомендуемая схема обвязки ГДМ4-01



Основной контур

= Сдувка

— Слив

Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М — электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h — сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

Р2 — давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода