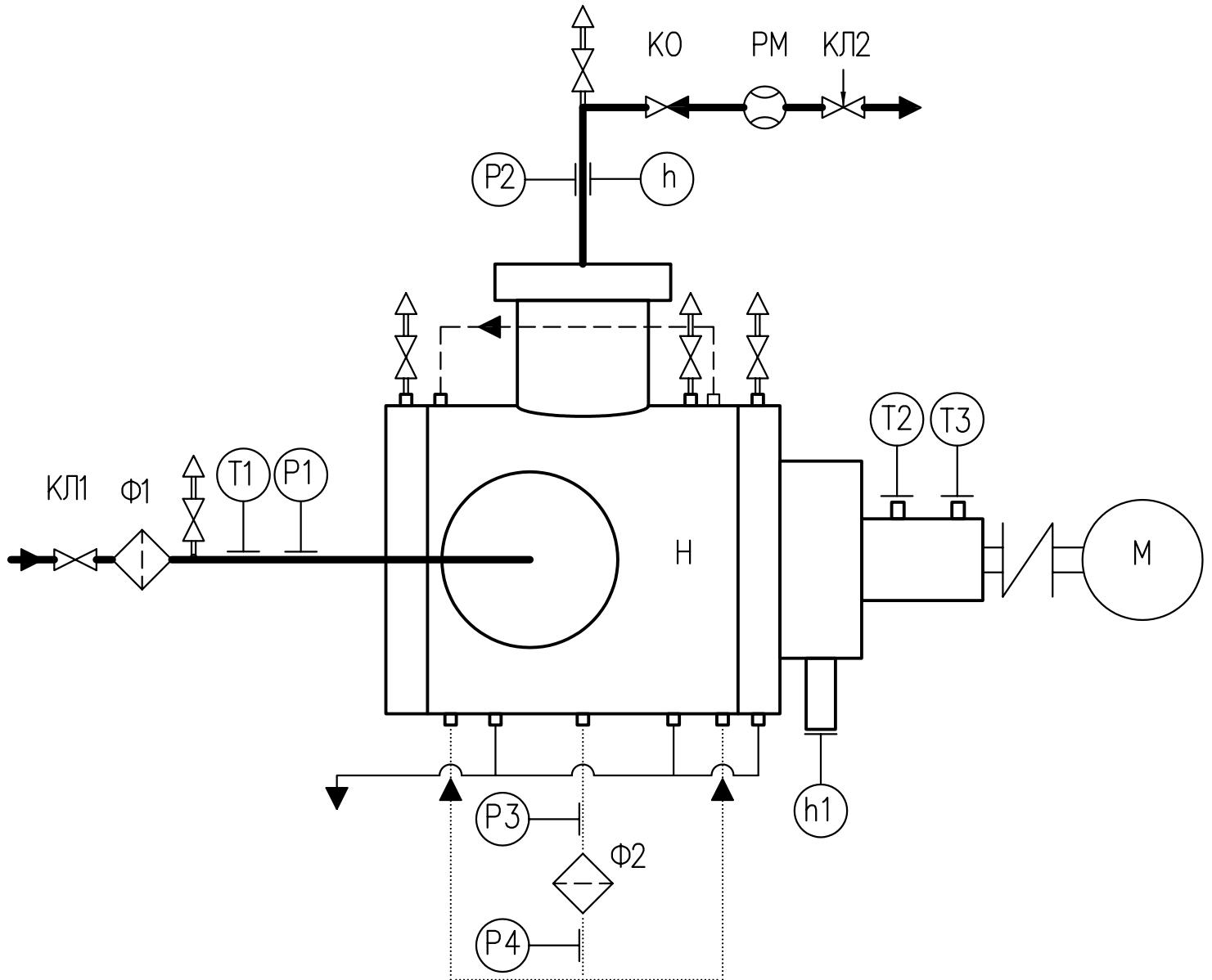


Рекомендуемая схема обвязки ГДМ15-091



— Основной контур

== Сдвукa

— Слив

----- Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипника

- - - - - Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 – клапан запорный

КЛ2 – клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня

h1 – сигнализатор появления жидкости
в корпусе привода

РМ – расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

Р2 – давление на выходе

Р3, Р4 – контроль перепада давления на фильтре

Т1 – температура жидкости на входе

Т2, Т3 – температура подшипников привода