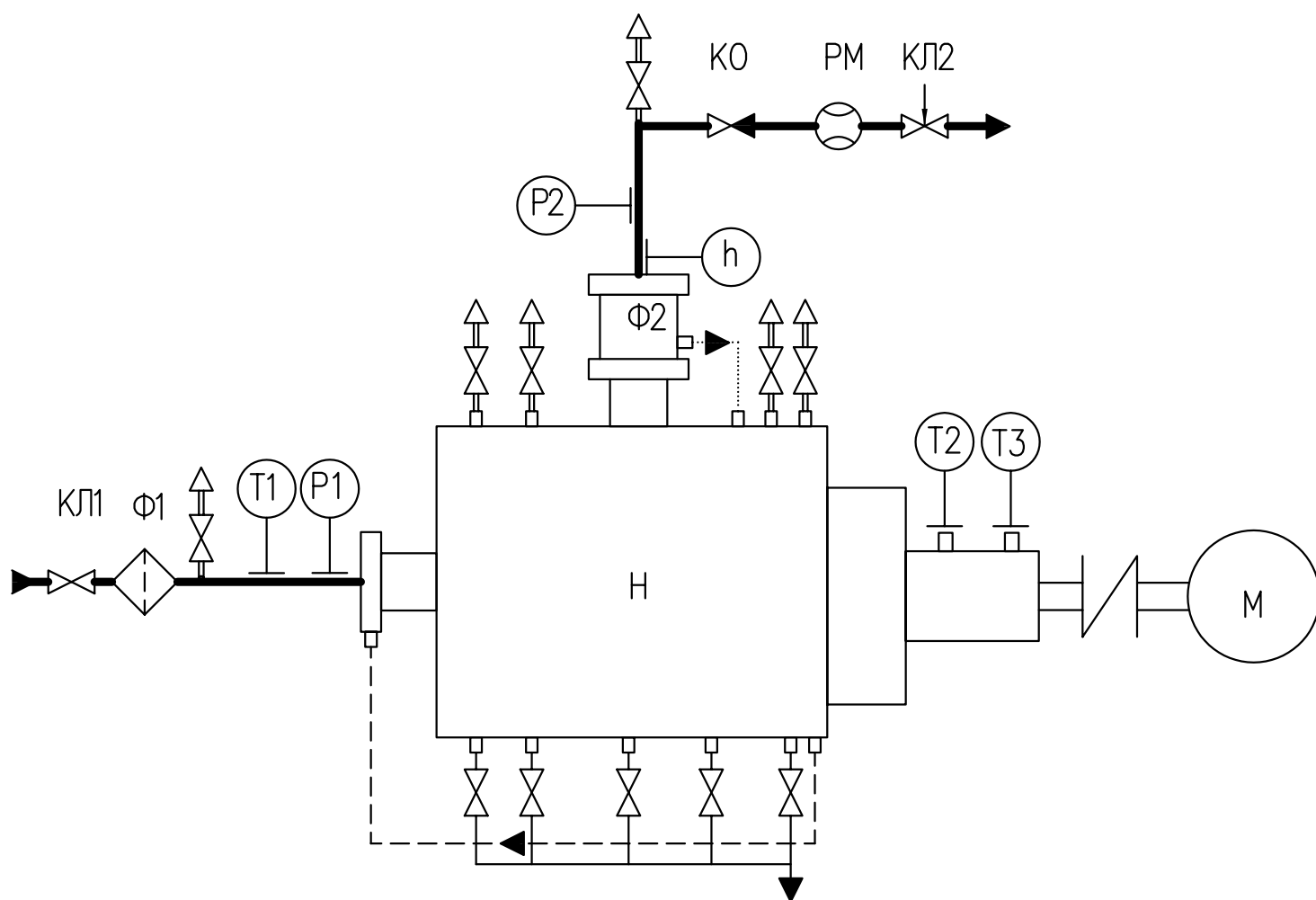


Рекомендуемая схема обвязки ГДМ21-03



— Основной контур
== Сдвуха
— Слив

..... Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипника
---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 – клапан запорный
 КЛ2 – клапан регулирующий
 КО – клапан обратный
 М – электродвигатель
 Н – насос
 Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня
 РМ – расходомерное устройство
 Р1 – давление на входе
 Р2 – давление на выходе
 Т1 – температура жидкости на входе
 Т2, Т3 – температура подшипников привода