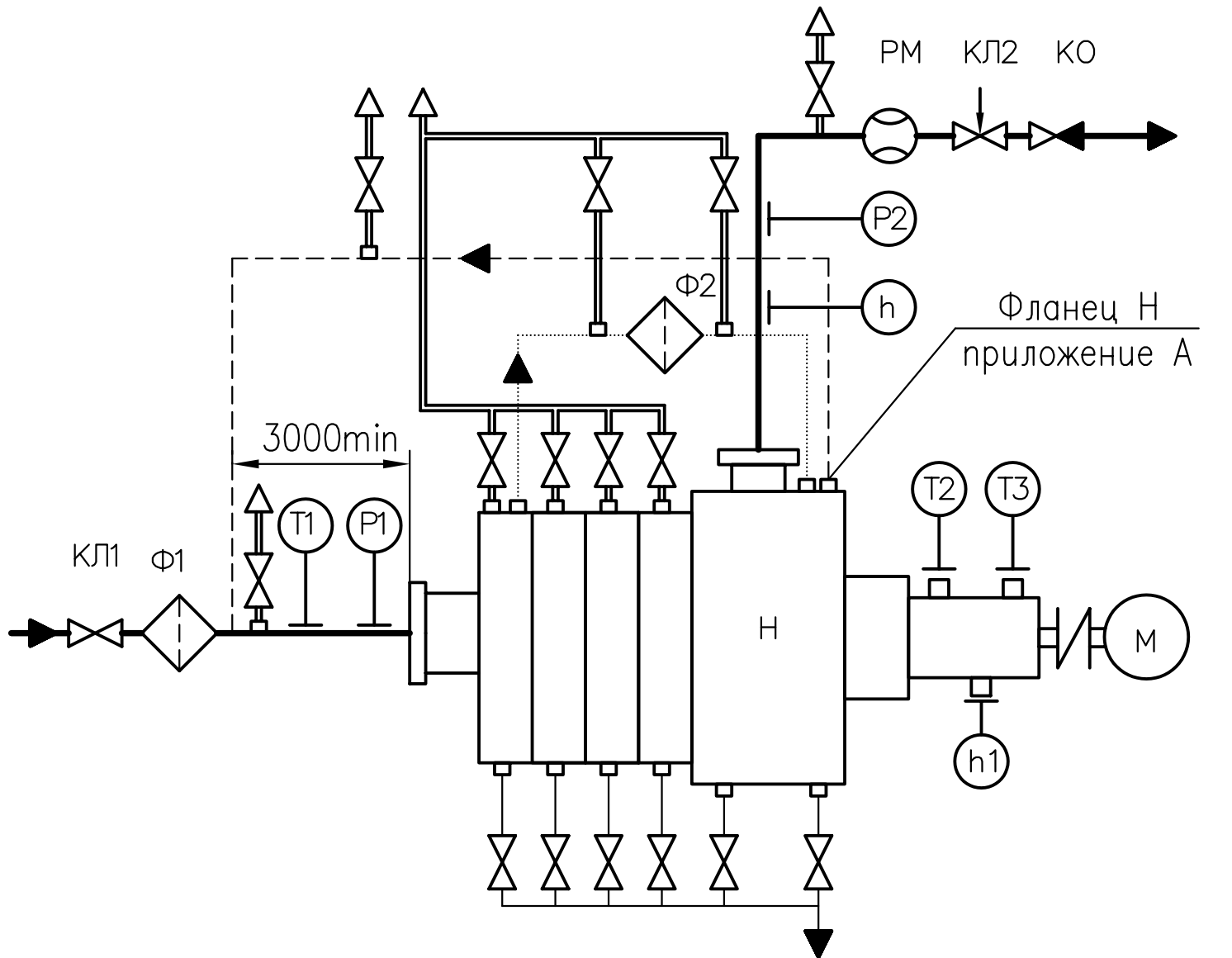


Рекомендуемая схема обвязки ГДМ10-04



— Основной контур
 == Сдвух
 — Слив

..... Охлаждение магнитной муфты
 и смазки подшипника
 - - - - - Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 — клапан запорный
 КЛ2 — клапан регулирующий
 КО — клапан обратный
 М — электродвигатель
 Н — насос
 Φ1, Φ2 — фильтры

h — сигнализатор уровня
 h1 — сигнализатор появления жидкости
 в корпусе привода
 PM — расходомерное устройство
 P1 — давление на входе
 P2 — давление на выходе
 T1 — температура жидкости на входе
 T2, T3 — температура подшипников привода