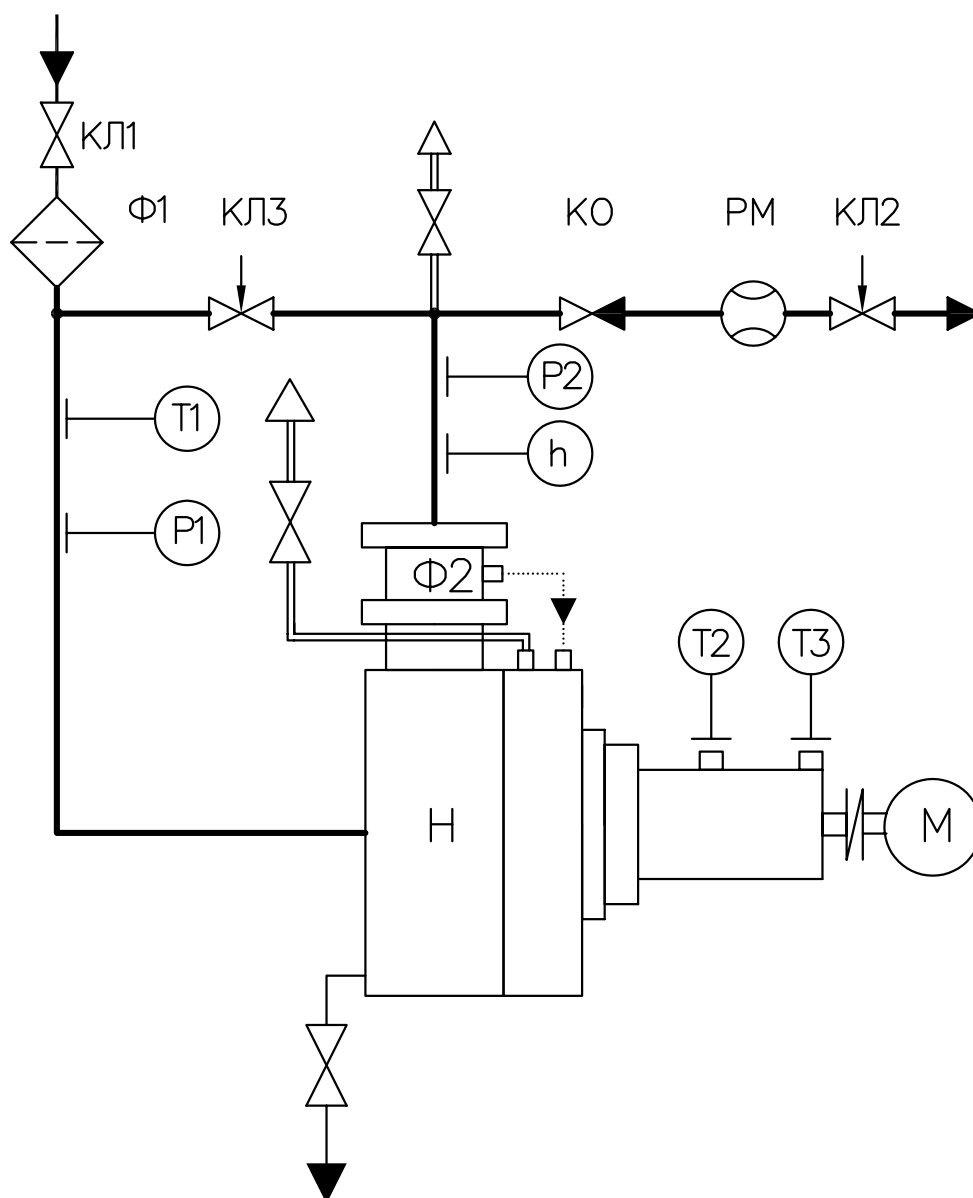


Рекомендуемая схема обвязки

ГДМ19-02



— Основной контур
== Сдввка
— Слив

..... Охлаждение магнитной муфты
 и смазки подшипника

КЛ1 – клапан запорный
 КЛ2 – клапан регулирующий
 КО – клапан обратный
 М – электродвигатель
 Н – насос
 Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня
 РМ – расходомерное устройство
 P1 – давление на входе
 P2 – давление на выходе
 T1 – температура жидкости на входе
 T2, T3 – температура подшипников привода