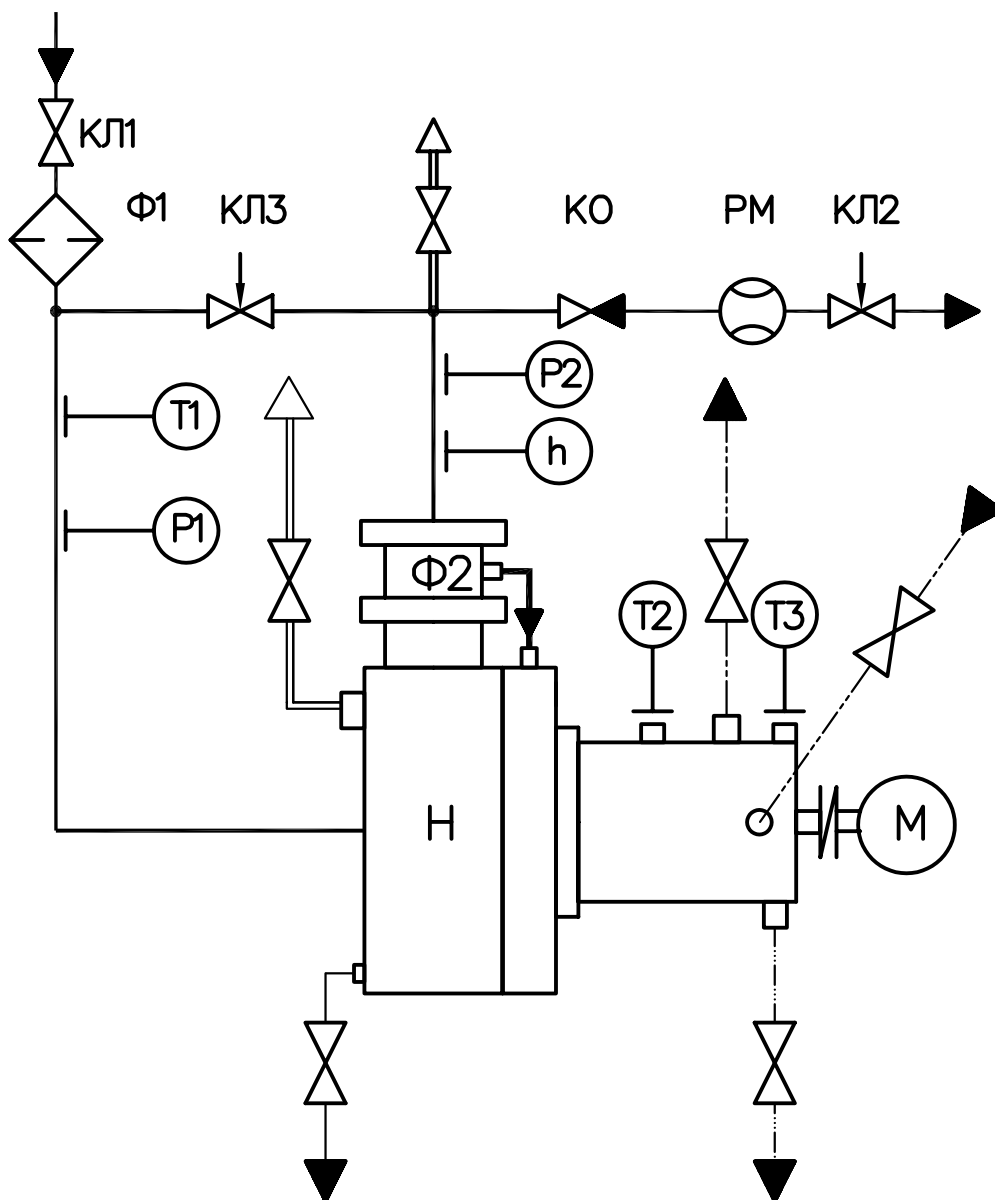


# Рекомендуемая схема обвязки

ГДМ19



**—** Основной контур  
**==** Сдувка  
**—** Слив

- - - - - Охлаждение подшипников привода  
 - · - - - - Слив жидкости для охлаждения подшипников привода

КЛ1 — клапан запорный  
 КЛ2 — клапан регулирующий  
 КО — клапан обратный  
 М — электродвигатель  
 Н — насос  
 Ф1, Ф2 — фильтры

h — сигнализатор уровня  
 РМ — расходомерное устройство  
 P1 — давление на входе  
 P2 — давление на выходе  
 T1 — температура жидкости на входе  
 T2, T3 — температура подшипников привода