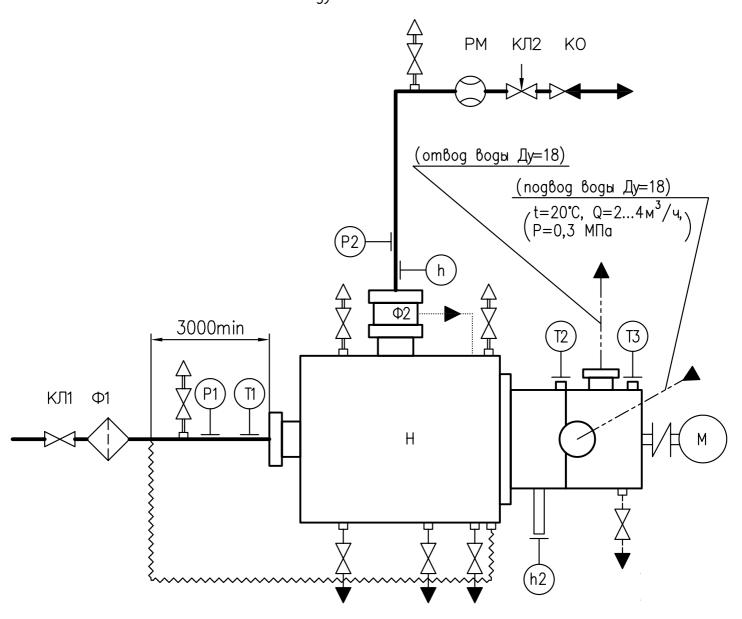
Агрегат насосный ГДМ10-09 Рекомендуемая схема обвязки



Основной контур
Сдувка
Охлаждение магнитной муфты и смазки подшипника
Сброс жидкости из камеры разгрузки
Охлаждение подшипников привода
Слив жидкости для охлаждения подшипников привода

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

Р2 – давление на выходе

.T1 — температура жидкости на входе

T2,T3 — температура подшипников привода

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h – сигнализатор уровня жидкости

h2 — датчик появления жидкости

в корпусе привода