



Основной контур

Сдувка

— Слив

Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

—– Сброс жидкости из камеры разгрузки

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО — клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

h - сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе

P2 – gавление на выходе

Т1 – температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода