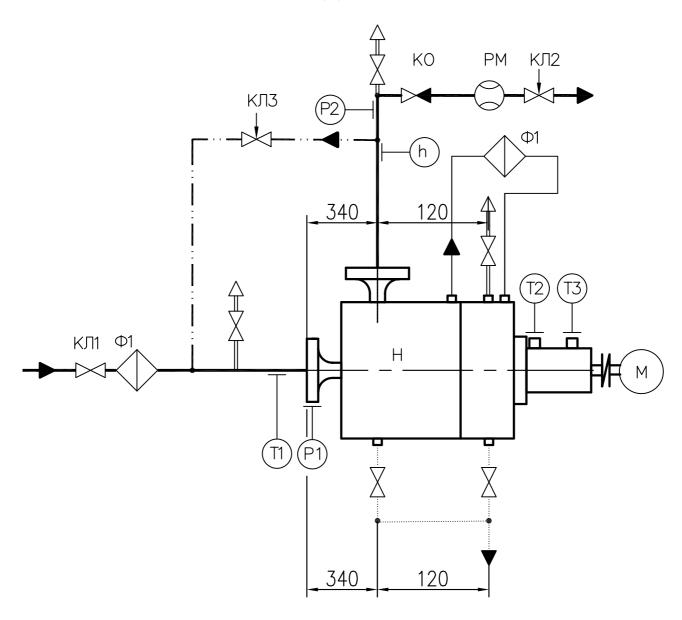
Рекомендуемая схема обвязки ГДМ2-03



Основной контур
Линия рециркуляции
Сдувка
Охлаждение магнитной муфты
и смазки подшипников
Сброс охлаждения магнитной муфты

Слив

КЛ1 — клапан запорный КЛ2, КЛ3 — клапан регулирующий

КО – клапан обратный

 $\mathsf{M} - \mathsf{электродвигатель}$

Н – насос

Ф1,Ф2 – фильтр

h – сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 – давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода