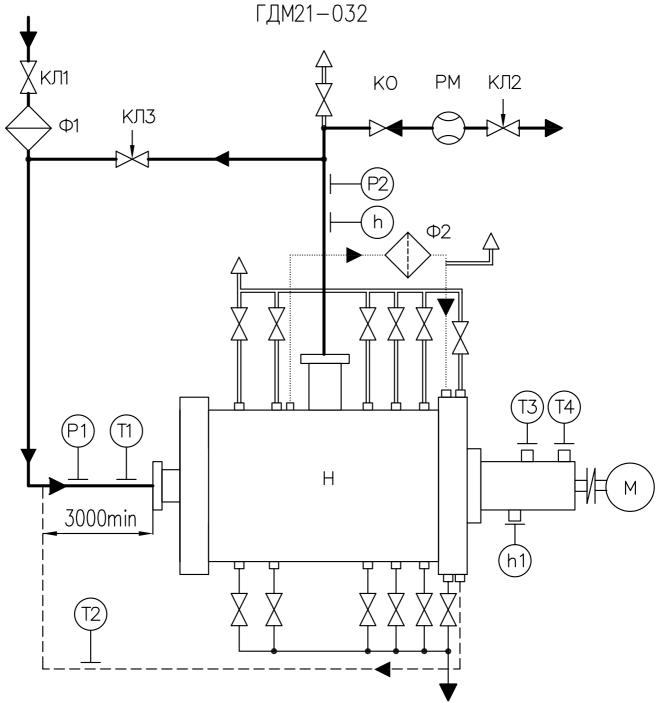
Рекомендуемая схема обвязки ГПМ21—032



— Основной контур — Сдувка — Слив

КЛ1 – клапан запорный

КЛ2,КЛ3 — клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М – электродвигатель

Н – насос

 Φ 1, Φ 2 — ϕ ильтр

h – сигнализатор уровня

Смазка и охлаждение подшипников насоса

--- Сброс из камеры гидропяты

h1 — сигнализатор появления жидкости в корпусе привода

РМ — расходомерное устройство

Р1 – давление на входе в насос

Р2 – давление на выходе из насоса

Т1 — температура жидкости на входе в насос

T2 — температура жидкости на выходе из камеры гидропяты

Т3,Т4 — температура подшипников привода