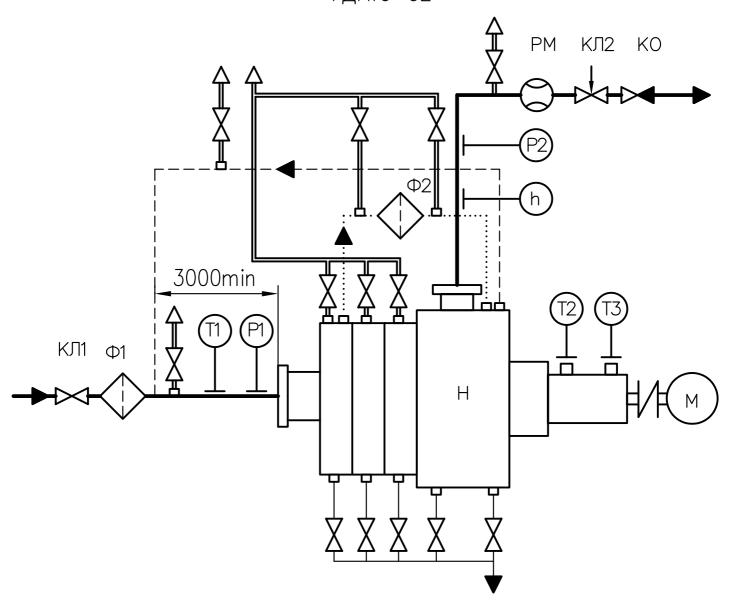
Рекомендуемая схема обвязки ГДМ10-02



— Основной контур Сдувка

Слив Слив

КЛ1 — клапан запорный

КЛ2- клапан регулирующий

КО – клапан обратный

М — электродвигатель

Н – насос

Ф1, Ф2 – фильтры

Охлаждение магнитной муфты

и смазки подшипника

---- Сброс жидкости из камеры разгрузки

h — сигнализатор уровня

РМ — расходомерное устройство

Р1 — давление на входе

Р2 – давление на выходе

Т1 — температура жидкости на входе

Т2,Т3 — температура подшипников привода