<!DOCTYPE html>

<html lang="id">

<head>

<meta charset="UTF-8">

<meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">

<title>Peta Risiko Akses Preservasi - Papua Pegunungan</title>

<!-- Leaflet CSS -->

<link rel="stylesheet" href="https://unpkg.com/leaflet/dist/leaflet.css" />

<style>

body { margin:0; font-family: Arial, sans-serif; }

nav {

background: #004080; padding: 10px; color: white;

display: flex; justify-content: center; gap: 20px;

}

nav a { color: white; text-decoration: none; font-weight: bold; }

#map { height: 80vh; }

section { padding: 20px; }

h1 { text-align: center; margin: 10px 0; }

</style>

</head>

<body>

<!-- Menu Navigasi -->

<nav>

<a href="#home">Home</a>

<a href="#peta">Peta Risiko</a>

<a href="#data">Data Jalan</a>

<a href="#tentang">Tentang</a>

</nav>

<!-- Home -->

<section id="home">

<h1>Peta Risiko Akses Preservasi</h1>

<p style="text-align:center;">

Sistem informasi risiko akses preservasi jalan di wilayah Papua Pegunungan.<br>

Mendukung Smart ASN untuk tata kelola infrastruktur yang adaptif dan akuntabel.

</p>

</section>

<!-- Peta -->

<section id="peta">

<h2>Peta Risiko Papua Pegunungan</h2>

<div id="map"></div>

</section>

<!-- Data Jalan -->

<section id="data">

<h2>Data Jalan</h2>

<table border="1" cellpadding="8" cellspacing="0" style="width:100%; border-collapse:collapse; text-align:left;">

<tr style="background:#eee;">

<th>Nama Ruas</th>

<th>Panjang (km)</th>

<th>Risiko</th>

<th>Keterangan</th>

</tr>

<tr>

<td>Wamena - Jayapura</td>

<td>35</td>

<td style="color:red;">Tinggi</td>

<td>Rawan longsor</td>

</tr>

<tr>

<td>Wamena - Tiom</td>

<td>28</td>

<td style="color:orange;">Sedang</td>

<td>Medan curam</td>

</tr>

<tr>

<td>Wamena - Habema</td>

<td>15</td>

<td style="color:green;">Rendah</td>

<td>Kondisi relatif stabil</td>

</tr>

</table>

</section>

<!-- Tentang -->

<section id="tentang">

<h2>Tentang PRAP</h2>

<p>

Peta Risiko Akses Preservasi (PRAP) adalah inovasi berbasis literasi digital

untuk membantu perencanaan preservasi jalan di Papua Pegunungan.

Peta ini menampilkan tingkat risiko distribusi material dan kondisi medan,

sehingga mendukung perencanaan yang lebih efisien, akuntabel,

dan adaptif sesuai semangat Smart ASN.

</p>

</section>

<!-- Leaflet JS -->

<script src="https://unpkg.com/leaflet/dist/leaflet.js"></script>

<script>

// Inisialisasi peta ke Papua Pegunungan (sekitar Wamena)

var map = L.map('map').setView([-4.083, 138.95], 8);

// Tambahkan tile layer

L.tileLayer('https://{s}.tile.openstreetmap.org/{z}/{x}/{y}.png', {

maxZoom: 18,

attribution: '© OpenStreetMap'

}).addTo(map);

// Ikon risiko

var redIcon = L.icon({ iconUrl: 'https://maps.google.com/mapfiles/ms/icons/red-dot.png' });

var yellowIcon = L.icon({ iconUrl: 'https://maps.google.com/mapfiles/ms/icons/yellow-dot.png' });

var greenIcon = L.icon({ iconUrl: 'https://maps.google.com/mapfiles/ms/icons/green-dot.png' });

// Titik contoh di Papua Pegunungan

L.marker([-4.1, 138.95], {icon: redIcon}).addTo(map)

.bindPopup("<b>Ruas Wamena - Jayapura</b><br>Risiko Tinggi: rawan longsor");

L.marker([-3.9, 139.2], {icon: yellowIcon}).addTo(map)

.bindPopup("<b>Ruas Wamena - Tiom</b><br>Risiko Sedang: medan curam");

L.marker([-4.2, 138.8], {icon: greenIcon}).addTo(map)

.bindPopup("<b>Ruas Wamena - Habema</b><br>Risiko Rendah: kondisi stabil");

</script>

</body>

</html>