

עיכוב בשל מזג האוויר? נהגי משאיות יקבלו התראה ויימנעו מהמתנה בתור שלשרותי אחסון בנמל התעופה. אניה נאלצת להגיע לטרמינל אחר בגלל עומס יתר בנמל? המשאית מקבלת הודעה מקוונת ומשנה את מסלולה כדי להיות מוכנה להעמסה/פריקה של מטען במיקום החדש ולמנוע עיכובים במשלוח.

שילוב משאבים מאפשר לנו ליצור עולם חדש ויעיל לתעשיית הקרגו, בו כל מערכת וכל המשתתפים נתמכים באמצעות טכנולוגיה. השחקנים משתפים פעולה ומתחברים עם בעלי עניין אחרים בשרשרת ניהול הובלת המשא.

הדרך הטובה ביותר להשיג יעילות מרבית עשויה להיות יצירת מערכת אחת (אקוסיסטמה) עם בעלי העניין הרלוונטיים הרבים. לחברות שונות של תעופה, מסילות רכבת והובלה ימית יש אפשרות להיות מחוברות באמצעות פלטפורמה אחת.

ניתן יהיה לחלוק במשאבים וכן בנתונים, מתוך מתן מיטוב (optimization) לתכנון לוח הזמנים, כאשר כל מסלולי ההובלה הזמינים מוצגים. מערכת מסוג זה של חיבורים מהווה מצב בו כולם מרוויחים (-win-win). ולשם כבוד העמיתים שלנו במשרד :Trucknet Franc

אסיים עם דבריו של ז'אק אלול, שהיה פילוסוף צרפתי של טכנולוגיה, סוציולוג ופרופסור למשפטים. הוא זכה בתואר חסיד אומות העולם על ידי יד ושם:

**“הטכנולוגיה המודרנית הפכה
לתופעה מוחלטת עבור
הציוויליזציה, הכוח המגדיר
של סדר חברתי חדש בו
היעילות אינה כבר אופציה
אלא הכרח שנכפה על כל
פעילות אנושית”**