

# TRUCKWE

אירופה, ארה"ב ויפן כבר משפרות התייעלות אנרגטית באמצעות צמצום גודל המנועים.

ניתן למצוא אזורים מופחתי פליטות ( Low Emissions Zones- LEZ) ברחבי העולם המפותח. זהו אזור מוגדר בו הגישה מוגבלת כדי לשפר את איכות האוויר. אין כניסה למשאיות מזהמות, נוהל די חדש שנותן תמריץ נוסף לחברות לוגיסטיקה להשתמש בכלי רכב dual, עם פחות פליטות, כדי להבטיח שמשלוחי מטען סדירים לא יתעכבו.

לאחר שבאמת נראה משאיות היברידיות בשוק נוכל לחשוב כיצד להפוך את מערכת החשמל השלמה יעילה יותר. הפתרון הוא למצוא דרך להטעין את המצבר במהלך הנסיעה, תוך שימוש בטכנולוגיות קיימות כגון פאנלים סולאריים או כבישים אלחוטיים המטעינים את הרכב בזמן הנהיגה.

המטרה שלנו כרגע היא ליצור אופטימיזציה באמצעות מגוון טכנולוגיות דיגיטליות לניהול יעיל של ציי רכב כבדים.