



יש לציין כי האיחוד האירופי (EU) הכין מפת דרכים הנקרא "The Green Deal" על מנת להוביל את כלכלת אירופה לבת קיימא, תחרותית ועם פליטות פחמן של 0 עד 2050. אסטרטגיית צמיחה זו עומדת בקנה אחד עם היעדים ארוכי הטווח של הסכם פריז (תחת אמנת האקלים). יותר מ-50% מהסחורות מועברות בכביש, וכיום תחבורה אחראית ל-25% מפליטות גזי החממה באירופה. בשביל האיחוד האירופי להיות נייטרלי אקלימי (climate neutral) עד 2050 תידרש הפחתה של כ-90% בפליטות מסקטור התחבורה.

מהן הבעיות העיקריות בתחבורה בנמל?

תעשיית המטען האווירי עדיין מבוססת על שימוש בנייר. סוגים רבים של מסמכים נדרשים עבור קרגו החל מן השולח וכל הדרך עד לתחנה האחרונה. חלק גדול של התיעוד מתבצע עם כמויות גדולות מאוד של נייר. עם תחילת מגפת הקורונה (-19COVID) תעשיית המטען נאלצה להתמודד עם ההשלכות של הגדלת הביקוש לקרגו אווירי. תארו לעצמכם אלפי עותקים של מסמכים שיש לגעת בהם פיזית בתהליך בזמן מגפה. במקרים מסוימים, מסמכי המטען האווירי נשלחים בנפרד מן הקרגו עצמו באמצעות שרות משלוחים אקספרס. אימות נתונים במצב זה דורש מאמץ אנושי, לעיתים קרובות יש צורך להוסיף מאות עובדים לטיפול במשימות.

סך הכל הזמן שמשאית מבלה באזור הטרמינל נקרא Turnaroundtime (זמן טיפול ממוצע): ההגעה, ההעמסה והפריקה של מכולות, בדיקת המשאית, הכנת התיעוד עד ליציאה. זמן טיפול ממושך עלול לגרום לגודש בנמל ועיכוב בתנועת המטען החוצה. הארכת זמן הטיפול של משאיות מגדילה את האפשרות כי בנמל לא יהיו מספיק מקומות אחסון. בנוסף, אם משאית לא יוצאת מהנמל במהירות, היא חוסמת את הכניסה עבור משאיות אחרות; זה מפחית את היעילות ומגדיל הוצאות תפעול של הנמל. עיכובים מביאים עלויות משמעותיות עבור חברות ההובלה demurrage and detention (אגרות שחברות חייבות לשלם עבור אחסון לאחר שעבר הזמן שהוקצב לשימוש במכולות).

בספטמבר 2020 פרסם האיחוד האירופי (EU) קול קורא לפרויקטים של מחקר וחדשנות הקשורים ל-"Green Deal", היוזמה המרכזית של ה-EU להשגת היעדים האקלימיים של אפס פליטות גזי חממה עד 2050. קול הקורא מחפש פתרונות קונקרטיים ויעילים על מנת להתייחס ולהגיב למפגעים הסביבתיים הנוכחיים והדחופים. יש עשרה תחומים בהם ימומנו פרויקטים זוכים, בניהם מוביליות (תנועה) חכמה ובת קיימא. שני נושאים בתחום זה של קול הקורא הוגדרו: שדות תעופה ירוקים ונמלים ירוקים כמרכזים מולטי-מודאלים למוביליות בת קיימא. יש לציין כי תחבורה מהווה חלק משמעותי עבור שני הנושאים כאשר מתכננים ומקימים נמלים ברי קיימא.