

ניהול יעיל יכול להפחית את טביעת הרגל הפחמנית ולקדם פעילויות לוגיסטיקה באופן בר קיימא. יש לציין כי מערכת ה-TMS לא מנתחת את הנתונים שמועברים למנהל צי הרכב.

מהם משאבי המידע של טלמטיקה?

עבור ציי רכב הפועלים בשווקים תחרותיים, אפילו מעט מאוד זמן ומשאבים הם קריטיים להצלחת החברה. בנקודה הזאת מכשיר מעקב לבד ברכב אינו מספיק. מערכת הטלמטיקה משתמשת בכמה מקורות מידע. ניהול פעיל של צריכת הדלק של צי הרכב שלך יכול לחסוך כסף, להגביר את הפרודוקטיביות ואף לשפר בטיחות.

דרך אחת להפחית את כמות הדלק הנצרכת היא על ידי שיפור התנהגות נהיגה לא טובה. הוכח פעם אחר פעם כי דלק מתבזבז לא לצורך כאשר נהגים נוסעים במהירות מופרזת, בולמים ו/או מאיצים באגרסיביות, וכן כאשר רכב מונע עומד במקום. התנהגויות אלה לא רק מבזבזות דלק, אלא גם עלולות לגרום לבלאי עודף לרכב, אשר מחייב את תחזוקת הצי לעיתים קרובות. מחקרים מראים כי מכשיר מעקב לצי רכב עושה עבודה מצוינת של ניטור המיקום והפעילויות של רכב. כמו כן, פרסומים על תוכנות ניהול צי רכב מראים כי התוכנה מספקת את הדרכים הטובות ביותר כדי לצמצם סיכונים, כגון התנהגות נהיגה מסוכנת, ולזהות מי עשוי להזדקק להכשרה לנהיגה מקצועית.

מחשבון טביעת רגל פחמנית מאפשר לנו למדוד את פליטות CO₂ של משאית. ציי רכב כבדים מסוימים נדרשים כבר היום לחשב ולדווח על פליטתגזי חממה. המחשבון יכול לסייע לחברות עם הכנת עבודת החישובים עבורה נדרשת זמן רב.

מהו הדור החדש של TMS?

וויזיביליות (נראות) מלאה הייתה חלום במהלך השנים. חברות ההובלה חיפשו מעקב לרכב בזמן אמת במשך שנים רבות; וראו פתרונות מיושמים כאשר לקוחות אמזון החלו לעקוב אחר המשלוחים שלהם.

אובריזציה (Uberization) הביאה את הרעיון לחברות משלוחים שהם יכולים "לעשות קניות" בתחום התחבורה באמצעות אפליקציות סלולריות בסמארטפונים. יישומים אלה יכולים לטפל ב"הובלה קלה"; לדוגמה, משלוח ספציפי בשוק ספוט (spot market) למסירה מיידית במייל האחרון (last mile). טרנזקציות בטווח הקצר בשוק הספוט הפכו לפופולריות מאוד בקרב סטארט-אפים ואף בקרב חברות מבוססות יותר. עבור חברות המשתדלות ליצור שוק הובלת משא מקוון, מערכת BID (כמו מכירה פומבית) תציע ללקוח את ההזדמנות להשוות ולמצוא את ההתאמה הטובה ביותר למחיר. סוג זה של תיאום באמצעות עדכונים בזמן אמת ותיעוד מסמכים יכול לשפר מאוד את ניהול ההובלה.

דיגיטליזציה (השימוש בטכנולוגיות דיגיטליות) מהווה "שינוי המשחק" עבור הדור החדש של TMS. עם תכונות ומאפיינים מותקנים מראש עבור תיעוד מסמכים, הליך טיפול במיסים לדוגמה יכול להתקדם יותר מהר ובקלות. זה חוסך זמן רב ועיכוב; כמו בנמל כאשר משאית נאלצת להמתין שעות לפני שהיא ממשיכה הלאה.

כיום חברות קרגו מעדיפות משאיות עם טלמטיקה מובנית בציי הרכב. יצרנים הכינו מודל עסקי חדש בו לא מספקים את המכשיר בלבד, אלא הם גם מספקים את השירות. זה תורם לבניית עסק רווחי יותר.

ניתן ליישם למידת מכונה כדי לחזות את הצורך בתחזוקת רכב. שיטות לתחזוקה מונעת (redictive maintenance) משלבות נתונים ממערכת ה-OBD (אבחון מובנה) וממקורות מידע חיצוניים, אשר מנתחים את הנתונים למצוא סטיות (בהתבסס על סטטיסטיקות הפעלת הרכב ודוחות תחזוקה). משאבים של בינה עסקית (BI-business)

(intelligence) מייצרים ערך עסקי מביג דאטה. כמה דוגמאות לטכנולוגיות אלה הן לוחות מחוונים, מחסני נתונים, ניתוח נתונים באמצעות גרפים ועוד. למשל, כלי BI יכולים לשפר את הניהול הלוגיסטי על ידי מתן ראייה רחבה של שרשרת האספקה, ולהציע ניתוח של המקומות בהם סביר להניח שיתרחשו עיכובים.