

זוכרים את שירו של ג'ון לנון: "Imagine"

**“אתם יכולים להגיד שאני חולם**

**אבל אני לא היחיד**

**אני מקווה שיום אחד תצטרף אלינו**

**והעולם יהיה כאחד”.**

כעת, אולי כל זה נראה רחוק בעתיד, אבל אל תשכחו רק  
בשנות ה-50  
התחלנו לוותר על מפעילי מעליות!

החברות הגדולות שמפתחות כיום כלי רכב אוטונומיים, כגון OTTO או Pony.ai הסינית, מתארות את החשיבות של הסתכלות מקרוב, במיוחד על משאיות בנהיגה עצמית ולא דווקא על כלי הרכב של הנוסעים. חברת OTTO מודאגת ממספר ההרוגים בכבישים. הצורך להפוך את המשאית לבטוחה יותר היא אחת המטרות של החברה, שכן 70% של הסחורה בארה"ב מועברים על ידי משאיות משא. חברת Pony.ai ידועה בעיקר ביישום מערכת נהיגה עצמית במכוניות. לאחרונה החברה הבינה כי הטכנולוגיה למשאיות תיושם הרבה יותר מוקדם מהמצופה; וזאת בגלל העניין הגדול, שכבר רואים היום, וכן התמיכה במסחר של משאיות אוטונומיות.

השלב הבא שלנו יהיה למצוא את הפתרון כדי שנוכל לחבר את מערכת ניהול התחבורה (TMS) למערכת של המשאית האוטונומית כך שהיא תוכל להיות אחראית לאורך כל הדרך, להגיב לכל שינוי במסלול ולהביא ללקוח וויזיביליות (נראות) מלאה.

