

האינטגרציה הזאת עם מערכות לניהול מטענים יכולה לפתוח דרך חדשה לשיפור ההובלה בשרשרת האספקה. כאשר משאית נכנסת למתחם המחסן כדי לאסוף קרגו, מערכת אוטומטית להעמסה תהיה מוכנה, וכך המשאית לא תצטרך לבזבז זמן בהמתנה בתור. שיטה זו עובדת בשני הכיוונים –משאית מלאה המגיעה למחסן עם מטען תמצא רובוט הממתין ומכין את האזור לקבלת המשלוח. ניתן לחסוך זמן ומשאבים רבים.

בעתיד הקרוב, כאשר משאיות אוטונומיות צפויות לעלות לכבישים כדי להוביל סחורות, הן יוכלו להתחבר ישירות למחסן האוטומטי.

מה האפשרויות?

העולם המודרני מראה לנו כי אוטומציה פותחת הזדמנויות מעולות לעסקים לוגיסטיים, ותחום הרובוטיקה יכול לסייע בהתמודדות עם אתגרים קיימים ועתידיים של ניהול לוגיסטי. אנו יכולים להגביר יעילות באופן משמעותי כתוצאה מעלויות עבודה נמוכות, צמצום תאונות , הגברת בטיחות, וכמו כן שירות 24/7.

רובוטים הם מכונות אוטונומיות המציעות פתרונות יעילים לפרודוקטיביות ואבטחה. אנו נמצאים בעידן בו לחברות יש הזדמנות להמציא מחדש את הארגון ואת המודל העסקי שלהן. יש הזדמנות לא רק להפוך את התשתית הקיימת בחברה לאוטומטית, אלא גם להקים פלטפורמות תפעול חדשות המותאמות למכונות רובוטיות. עם זאת, לאוטומציה ולרובוטיקה יש צורך להציב גבולות. כדי להיות מכונות אוטומטיות יעילות ביותר, עליהן לעבוד בשיתוף פעולה ובהרמוניה עם אונשים.

אני לא מפחד ממחשבים. אני חושש מחסרונם "

(סופר יהודי) אייזק אסימוב 1992-1992

ניסח את שלושת חוקי הרובוטיקה, 1942 (כללים מספרו המדע הבדיוני "Runaround")

מחבר הספר "אנוכי, הרובוט", 1950