אופטימיזציה של תחבורה בנמלים

חנן פרידמן מנכ"ל ומייסד טראקנט

נמל (ימי) או שדה תעופה מהווה סביבה מורכבת בה מערכות ואסטרטגיות מרובות פועלות ומעבדות נתונים ללא הרף.

ברמה של ניהול הנמלים, בינה עסקית (BI)בתהליכי תפעול מספקת נראות (visibility) מיידית לכמויות עצומות של נתונים משמעותיים בעזרתם ניתן לנתח את ביצועי הנמל. תכנון אסטרטגי באמצעות BI מוביל לשיפור ואופטימיזציה של הביצועים. הנמל הוא אזור אסטרטגי לביטחון לאומי ונמלים מודרניים הם לעיתים מרכזי הפצה רב-מודאליים המספקים קישורי תחבורה באמצעות נתיבים בים, ביבשה (רכבות וכבישים), ובאוויר.

ניהול הנמל משחק תפקיד מרכזי בממשק בין הים, האוויר, המסילה והכביש עבור העמסה והעברת מטענים מרגע ההגעה לטרמינל. שגיאה אחת קטנה יכולה להוביל לעלויות מיותרות, עיכובים במסירה וחוסר יעילות. ניהול יעיל מספק אבטחת הנמל, הבנת הרגולציה, קישורים עם שרשראות אספקה ועוד.

תחבורה ולוגיסטיקה הן חלק משמעותי במהלך שרשרת האספקה עבור שינוע מוצרים ללקוח. מספר המשאיות על הכביש ממשיך לגדול מדי שנה, תופעה שתורמת ליותר זיהום אוויר ופליטות גזי חממה.(GHG)".

