



תחבורה ולוגיסטיקה בימי קורונה

חנן פרידמן, טראקנט, מנכ"ל ומייסד

18 ביוני 2020

בתעשיית ההובלה והלוגיסטיקה בהם התמודדו במהלך המגיפה היו קשורים לעיכוב המשלוחים נזק ואובדן המטען בסקטור של מוצרים מתכלים. יש לציין כי הובלת מטענים כרוכה במגוון של אנשים העוסקים בהכנות, החל מהעמסה, דרך שלבי אריזה ותיעוד. למרות ההפצה הנרחבת של טכנולוגיה דיגיטלית והשימוש במערכות תקשורת מודרניות, הליכי תיעוד הם עדיין חלק חיוני בתהליך.

משלחים forwarders, מובילים, רשויות מכס ואף בנקים - כולם עוסקים בניירת כאשר הטיפול מבוצע על ידי אנשים. כיצד הסתגלו לחיים הרגילים? במהלך הסגר, הבנו פתאום כי כמעט הכל יכול להיעשות באופן דיגיטלי. אתה לא צריך ללכת למשרד - המשרד מגיע אליך דרך פגישות Slack and Zoom עם הקולגות. אם לפני כן היינו יכולים לקיים רק 6 פגישות ביום, כעת ניתן לקיים לפחות 8 פגישות ביום. הזמנת קניות מכולת מקוונת מראה כמה זמן אפשר לחסוך בלי לעמוד בתור או לחכות בפקקים, במיוחד לאחר שעות העבודה. צפייה בתוכניות לימודים מהבית לא הומצאה על ידי הקורונה; היו לנו קודם תכניות קורסים והאוניברסיטה הפתוחה. מה לגבי ספורט? זה עבר לסלון שלנו ע"י אפליקציות יוגה ומכשירי כושר ביתיים דרך YouTube.

העולם השתנה. ההכנסות והרווחים של הכלכלה העולמית צנחו. היום איננו יכולים לדבר על העולם המודרני כאילו לא קרה דבר במהלך החודשים האחרונים. השינויים שהשפיעו לא רק על שווקים, בתי ספר ומערכות יחסים, אלא האידיאולוגיה שלנו נפגעה והותירה אותנו לחוות מציאות חדשה. חיינו בעולם ללא גבולות, אך העולם הזה כבר לא קיים. הסדר החדש אשר השתלט, עם גבולות חדשים, גורם לנו לחשוב בצורה שונה לחלוטין.

עם איזה בעיות התמודדו חברות תובלת המשא?

מרבית הקשיים בענף היו קיימים קודם, אך במהלך המגיפה התפוצצה הבועה שנתקלה במציאות חדשה. קילומטרים שאינם מביאים רווחים או קילומטרים ריקים שווים נסיעות מיותרות. ההשלכות של בזבז קילומטרים ריקים מגדילה עלויות משלוחים והובלות. ישנן השלכות נוספות, מעבר לעלויות, מבחינת הנזק שנגרם לסביבתנו. בעולמנו היומיומי המשאיות חייבות לחזור לבסיס הביתי שלהן עם או בלי מטען חזרה. כיום, ספקים מנסים למלא מטענים חזרה על מנת להגדיל הכנסות או להקטין טביעת הרגל הפחמנית של המשאית. האתגרים העיקריים