



משאיות בנהיגה עצמית

חנן פרידמן, טראקנט, מנכ"ל ומייסד

26 באוק' 2020

משאית בנהיגה עצמית, גם מוכרת כמשאית אוטונומית

(robo-truck) אינה דורשת נהג אנושי, בדומה למכוניות בנהיגה עצמית. העניין הרב בפיתוח טכנולוגיית רכב אוטונומי רחב יותר מזה של מכוניות נוסעים. חברות מסוימות המייצרות רכבי משא כבדים, כמו GM ופורד, גם בוחנות מקרוב את החשיבות והפוטנציאל של משאיות סמיטריילר (שילוב של יחידת גורר וקרון נגרר אחד, או יותר, להובלת מטענים) ללא נהג. תעשיות הובלה שואפות להגביר את היעילות שלהן ולשנע יותר קרגו בין יעדים, עם פחות הוצאות לחברה.

התקן הבינלאומי (3016J) של אגודת מהנדסי הרכב (SAE- Society of Automotive Engineers) מגדיר 6 רמות של אוטומציה לנהיגה. רמה 0 היא ללא אוטומציה בה הנהג בשליטה מלאה ורמה 5 מייצגת אוטומציה מלאה בה הנהג צריך רק להניע, כאשר המכונית עושה את השאר. כיום אנו נמצאים ברמה 3 הכוללת "סיוע מותנה" בו לנהג יש גישה להשתמש במכשירים אוטומטיים שבולמים, מאיצים, מנווטים ומעבירים הילוכים לרכב. עם זאת, על הנהג להיות מוכן בכל עת לקחת את ההנהג במידת הצורך.

בדרך כלל משתמשים במרכיבים אלה בכביש המהיר והפתוח בתנאי נהיגה נוחים, כאשר הנהג חוזר לשליטה ביציאה מהכביש המהיר. ברמה 4, אוטומציה גבוהה, הנהג מפעיל נהיגה אוטומטית, כאשר התנאים בטוחים, ואז אין צורך בהתערבות שלו/שלה; מצב זה עדיין בהליך בדיקה עם נהגים מנוסים בתור המשתתפים. רמה 5 תיושם בעתיד כאשר הרכב יוכל להתמודד עם כל משימות הנהיגה.

נסיעות מבחן של משאיות אוטונומיות כבר מבוצעות היום. ניתן לתכנת את המשאיות לנסוע מנקודה A לנקודה B ללא נהגים, בתנאים מוגבלים. אולם, נהגים אנושיים עדיין נמצאים במשאיות מטעמי בטיחות ויכולים להשתלט על בקורות הרכב (דוושות הרצפה וההגה) בשעת חירום.

אז מה היתרונות שמביאה לנו טכנולוגיית משאיות אוטונומיות?

בחיי היומיום יש צורך ביותר ויותר חברות מטען בכדי לשלח סחורות. משאיות אוטונומיות יביאו התייעלות לשוק ההובלות.