

מהם הפתרונות האפשריים?

מכיוון שתעשיית המטען עדיין נאבכת בסוגיית תיעוד בנייר, הפתרון חייב להיות דיגיטליזציה מלאה של מקום העבודה, כאשר כל בעלי העניין מחוברים באקוסיסטמה אחת. תיעוד הקרגו כולל הצהרות ייצוא וטפסי מכס, וזה בנוסף למידע כללי ומפרטי המכולות. דיגיטליזציה עשויה לפתור בעיות רבות, כגון העיכובים הנגרמים מהמתנה בתור כדי להתקדם. תהליך ההובלה והמסירה של משלוחים כרוך בשינוע סחורות ומסמכים ממקום המוצא למקום היעד. השחקנים המרכזיים מגיעים מאזורים שונים בעולם, בהם יש רגולציה ותקנות אחרים; לכן פלטפורמה דיגיטלית מקוונת היא חיונית.

השקה של אקוסיסטמה יכולה לפתור את התלות בתיעוד בנייר עבור תעשיית המטען, וגם להציע פלטפורמה לשילובים של הובלות. במילים אחרות, המשאית מקבלת אופציות לשלב כמה משלוחים במקום לקחת משלוח אחד בלבד. שיטת אופטימיזציה זו תביא את כל השחקנים הרלוונטיים בשרשרת האספקה של המטען יחד במערכת אחת.

נמל רוטרדם, נמל הים הגדול ביותר באירופה, הוא דוגמה מצוינת למרכז לוגיסטי יעיל בו מיושמת טכנולוגיה חכמה. הפלטפורמה הדיגיטלית בנמל מסייעת במציאת האפשרויות הטובות ביותר לנתיבי שילוח, הכולל כל אופני ההובלה, דרך רוטרדם עם פליטות 2CO (פחמן דו-חמצני) מינימליות. מטרת הפלטפורמה המקוונת של Trucknet היא לייעל מסלולי הובלת משא; חברת טראקנט תציע פתרונות רב-מודאליים באמצעות הטמעת טכנולוגיות חכמות.

הצעות נוספות לאמצעים בהתאם למדיניות ה-“Green Deal” לקדם תכנון של שדה התעופה/נמל ירוקים עשויות לכלול הפעלת משאיות חשמליות, אופטימיזציה של דלק, תחליפי דלק למשאיות ומטוסים, סילוק סביבתי של פסולת ואף אספקת ארוחות עם טביעת רגל פחמנית נמוכה יותר; והכל בנוסף לאינטגרציה יעילה של אופני תחבורה בתוך ומסביב לשדה התעופה/הנמל.

אם טרמינל נמצא באזור המייל האחרון (last mile) של משלוח, אותה משאית יכולה לאסוף מטען חדש בנקודת המסירה ולא לצאת ריקה, ובכך למלא מיילים מתים (deadhead miles). באופן זה אנו יכולים למנוע גודש ולהקטין את מספר המשאיות בתוך הנמל, ועל ידי כך לשפר יעילות ולצמצם עלויות.

קישוריות (connectivity) לאורך שרשרת הובלה בין-מודאלית (מספינה למשאית לרכבת) מספקת מידע וכן המעבר הפיזית בין נקודות החיבור של שרשרת האספקה. מאספקטים שונים שילוב זה מספק אלמנטים נדרשים לשיפור משמעותי של הובלת מטענים.

