

אם מישהו עושה טעות, צריך לשנות ולהדפיס שוב את המסמכים. גם אם החברה מנסה להשתמש בטכנולוגיות לשיפור התהליך כגון TMS ו/או GPS, הם עדיין משתמשים בנייר. בסוף היום, מנהל צי הרכב מתמקד בהיבט הכספי והתועלות לחברה בלבד. אין התייחסות כלל לאיכות הסביבה. מקומות רבים בעולם עדיין עובדים עם מכשירי פקס ונייר מודפס למרות שהתפתחויות טכנולוגיות כבר מאפשרות לנו להיות הרבה יותר יעילים עם המשאבים שלנו.

במקרים כאלה, ספקי ההובלה חייבים למצוא פתרון ואיזון בין רווחיות פיננסית לבין הגנה על הסביבה.

#### תוצאות מ-UNFCCC

הסכם פריז לאמנת האקלים (UNFCCC) הוא תגובה גלובלית לאיום הממשי של שינויי האקלים. המטרה לטווח הארוך של ההסכם היא הגבלת עליית הטמפרטורה הממוצעת של כדור הארץ בפחות מ-20 צלזיוס (מעל הרמה קדם-תעשייתית) ולקדם מאמצים כדי להגביל את העלייה עד 1.50 צלזיוס. ההסכם ההיסטורי אושר בוועידת האקלים (COP) ה-21 של ה-UNFCCC ב-2015 ונכנס לתוקף בנובמבר 2016.

ההסכם מחייב את כל המדינות, מפותחות ומתפתחות, להכין תוכניות לאומיות להפחתת פליטות גזי החממה ולהסתגלות לשינויי האקלים. ממשלות נדרשות לדווח באופן שקוף כל שנה לאו"ם על התקדמותן ביישום התכניות. על כל הצדדים לתרום למאמץ הגלובלי המשותף על מנת להשיג את יעדי הסכם פריז ולהוביל את העולם לכלכלה דלת פחמן. על הנחיות יישום ההסכם להיות חזקות וברורות כדי לספק את הבהירות שעסקים ומשקיעים צריכים על מנת להאיץ התפתחויות טכנולוגיות נקיות וסביבתיות.

בשנת 2019 וועידת האקלים (COP25) התקיימה במדריד, ספרד והתוצאה הייתה מאכזבת מאוד. מזכיר האו"ם אנטוניו גוטרס, ציין כי הקהילה הבינלאומית איבדה הזדמנות חשובה להראות שאפתנות בתחומי המיטיגציה (הפחתת פליטות), האדפטציה (הסתגלות) ומימון האקלים על מנת להיאבק במשבר האקלים. היה ברור שהעולם אינו על המסלול להשגת יעדי הסכם פריז.

