

# התנהגות בת קיימא בתעשיית התחבורה והלוגיסטיקה

חנן פרידמן, טראקנט, מנכ"ל ומייסד  
12 ביולי 2020

## כיצד השוק עובד היום?

כיום, יותר מ-20% פליטות גזי החממה (GHG emissions) הגלובליות הן מתעשיית התחבורה והלוגיסטיקה. אם נביט בסטטיסטיקות הרשמיות של ה-OECD עבור ציי הרכב המסחרי של צפון אמריקה, נגלה כי כ-36% של המשאיות הן ריקות בארה"ב. יחד עם זאת, כ-27% מהמשאיות נוסעות ריקות באירופה ו-40% באסיה.

הביקוש בעולם הלוגיסטי גדל מדי שנה יחד עם הצמיחה הכלכלית ומחזק את הצורך בשיתופי פעולה בשרשרת האספקה. קיימות במגזר הלוגיסטי מתייחסת להקטנת טביעת הרגל הפחמנית. מטרה זו כוללת הפחתת פליטות CO<sub>2</sub>, כמו גם רעש וזיהום אוויר.

תארו לעצמכם את היום של מנהל צי הרכב. בעבר הוא בעצמו היה נהג ועכשיו הוא אחראי על התפעול של צי המשאיות של החברה. במהלך המשמרת שלו ייתכן ויהיו לו מספר בעיות לפתור כאשר כולן קשורות בעלויות: תשלומים לנהגים, צריכת דלק, תחזוקת משאיות, וכו'. לחברה אין זמן להתמודד עם אופטימיזציה וקילומטרים ריקים! במילים פשוטות, זו תוצאה של תהליך לא אוטומטי.

בכל יום יש לחברה כמות משמעותית של מטענים ועבור כל מטען נדרשת מערכת ניירות.