

## Chasse neige

La figure ci dessous schématise un chasse-neige se déplaçant sur une horizontale. Ce chasse-neige (S) est constitué d'une roue creuse (S<sub>1</sub>) (de centre d'inertie C, de rayon R, de longueur l et de masse m répartie uniformément sur la circonférence) et d'une partie (S<sub>2</sub>) (CABI<sub>2</sub>), indéformable, de même masse m que la roue et de centre d'inertie A en mouvement de translation parallèlement à l'axe Ox.

Un moteur exerce sur la roue un couple de moment  $\vec{C} = C \vec{z}$ .

La roue tourne sans frottement autour de son axe et roule sans glisser sur le sol. On suppose que le coefficient de frottement de glissement f sur le sol est le même en I<sub>1</sub> et en I<sub>2</sub>

Soient (O,  $\vec{x}$ ,  $\vec{y}$ ,  $\vec{z}$ ) un ROND et g l'accélération de la pesanteur.

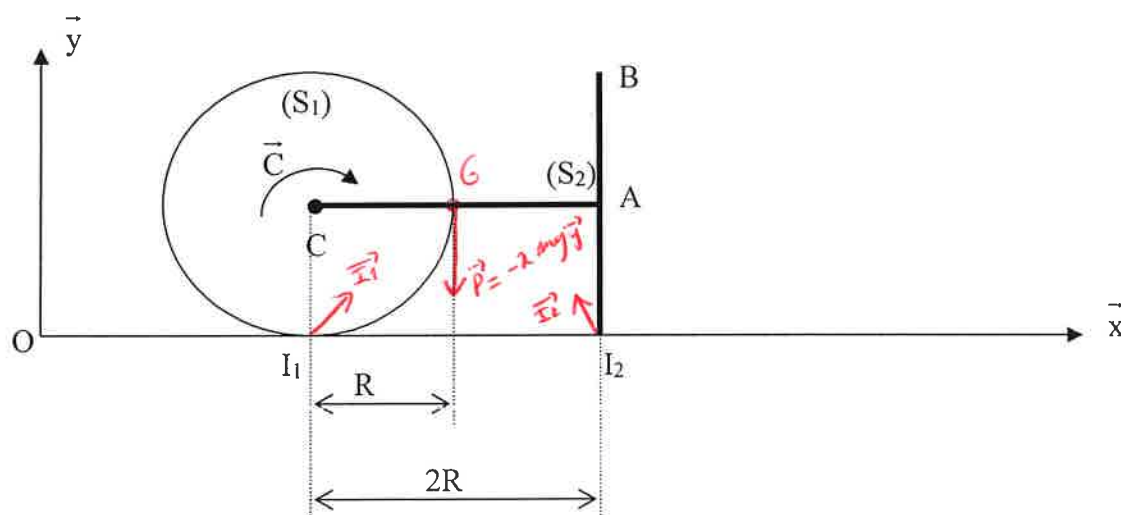
On donne : \*  $\vec{\Omega}(S_1 / R) = \dot{\theta} \vec{z}$

\* L'action du sol sur (S) en I<sub>1</sub> :  $\vec{I}_1 = T_1 \vec{x} + N_1 \vec{y}$

\* L'action du sol sur (S) en I<sub>2</sub> :  $\vec{I}_2 = T_2 \vec{x} + N_2 \vec{y}$

\* La matrice d'inertie de (S1) écrite dans le repère (C,  $\vec{x}$ ,  $\vec{y}$ ,  $\vec{z}$ ) :

$$[I_c(S_1)] = \begin{bmatrix} \frac{1}{2}mR^2 + \frac{1}{12}ml^2 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{2}mR^2 + \frac{1}{12}ml^2 & 0 \\ 0 & 0 & mR^2 \end{bmatrix}_{(\vec{x}, \vec{y}, \vec{z})}$$



- 1) Tracer sur le schéma le centre de gravité G de (S) et les 3 efforts extérieurs appliqués à (S).
- 2) Ecrire au point G le torseur des efforts extérieurs appliqués à (S) :  $F(\vec{F}_{\text{ext}} \rightarrow (S))$

- 3) En appliquant le théorème de la résultante dynamique à (S) déterminer 2 relations reliant  $m$ ,  $g$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $T_1$ ,  $T_2$  et  $V(G/R)$ .
- 4) Déterminer le moment dynamique de la roue ( $S_1$ ) dans son mouvement par rapport à R au point G (commencer par le faire au point C).
- 5) Déterminer le moment dynamique de ( $S_2$ ) dans son mouvement par rapport à R au point G (commencer par le faire au point A).
- 6) En déduire le moment dynamique de (S) dans son mouvement par rapport à R au point G.
- 7) En appliquant le théorème du moment dynamique à (S) déterminer 1 relation reliant  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $T_1$ ,  $T_2$  et  $\theta$ .
- 8) En appliquant le théorème du moment dynamique à la roue ( $S_1$ ) déterminer une relation reliant  $C$ ,  $T_1$  et  $\theta$ .
- 9) En écrivant la condition de roulement sans glissement en I1, déterminer  $V(C/R)$  en fonction de R et  $\theta$ .
- 10) Ecrire les 2 relations imposées par le glissement en I2 et le non glissement en I1.
- 11) Reprendre toutes les équations déterminées dans les questions précédentes et relever le nombre et le nom des inconnues.  
Ce système est-il résoluble ?  
Quelle relation doit-on vérifier pour que le mouvement d'avance du chasse-neige soit réalisable.

# [ chaine rigide ]

1) voir schéma

2)  $\hat{F}(\vec{F}_{act} \rightarrow S) = ?$

\* on isole (S)

\* BEE

$$\hat{F}_{(prich \rightarrow S)} = \begin{Bmatrix} -2mg \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix}_G$$

$$\hat{F}_{(I_1 \rightarrow S)} = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix}_{I_1} = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ (-R\vec{x}' - R\vec{y}') \wedge (T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}') \end{Bmatrix}_G = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ (-RN_1 + RT_1) \vec{z}' \end{Bmatrix}_G$$

$$\hat{F}_{(I_2 \rightarrow S)} = \begin{Bmatrix} T_2 \vec{x}' + N_2 \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix}_{I_2} = \begin{Bmatrix} T_2 \vec{x}' + N_2 \vec{y}' \\ (R\vec{x}' - R\vec{y}') \wedge (T_2 \vec{x}' + N_2 \vec{y}') \end{Bmatrix}_G = \begin{Bmatrix} T_2 \vec{x}' + N_2 \vec{y}' \\ (RN_2 + RT_2) \vec{z}' \end{Bmatrix}_G$$

D'ou

$$\hat{F}(\vec{F}_{act} \rightarrow S) = \begin{Bmatrix} (T_1 + T_2) \vec{x}' + (N_1 + N_2 - 2mg) \vec{y}' \\ (T_1 + T_2 - N_1 + N_2) R \vec{z}' \end{Bmatrix}_G$$

3) theoreme de la resultante dynamique

$$\Sigma(\vec{F}_{act \rightarrow S}) = 2m \overrightarrow{\Gamma}(G \in S/R) = 2m \frac{d\overrightarrow{V}(G \in S/R)}{dt} \Big|_R = 2m \frac{dV_G}{dt} \vec{x}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} T_1 + T_2 = 2m \frac{dV_G}{dt} = 2m \dot{V}_G \\ N_1 + N_2 = 2mg \end{cases}$$

4)  $\overrightarrow{\delta}_C(s_1/R) = \frac{d\overrightarrow{J}_C(s_1/R)}{dt} \Big|_R$  car C cdg de (S1)

ou  $\overrightarrow{J}_C(s_1/R) = [I_C(s_1)] \cdot \overrightarrow{\Omega}(s_1/R) = \begin{bmatrix} \frac{1}{2}mR^2 + \frac{1}{12}m\ell^2 & 0 & 0 \\ 0 & \frac{1}{2}mR^2 + \frac{1}{12}m\ell^2 & 0 \\ 0 & 0 & mR^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \dot{\theta} \vec{z}' \end{bmatrix}$

$$\Rightarrow \overrightarrow{J}_C(s_1/R) = mR^2 \dot{\theta} \vec{z}'$$

$$\Rightarrow \overrightarrow{\delta}_C(s_1/R) = mR^2 \ddot{\theta} \vec{z}'$$

$$\begin{aligned} \overrightarrow{\delta}_G(s_1/R) &= \overrightarrow{\delta}_C(s_1/R) + \overrightarrow{GC} \wedge m \overrightarrow{\Gamma}(C \in S_1/R) \\ &= mR^2 \ddot{\theta} \vec{z}' + \underbrace{(-R) \vec{x}' \wedge m \Gamma_C \vec{x}'}_{= \vec{0}} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \overrightarrow{\delta}_G(s_1/R) = mR^2 \ddot{\theta} \vec{z}'$$

$$5) \overrightarrow{S_A(S_1/R)} = \frac{d \overrightarrow{S_A(S_1/R)}}{dt} / R \quad \text{car } A \text{ cdy c6 } S_1$$

$$\text{or } \overrightarrow{S_A(S_1/R)} = [I(S_1/R)] \cdot \underbrace{\overrightarrow{\Omega(S_1/R)}}_{=\vec{0}} = \vec{0}$$

$$\text{D'où } \boxed{\overrightarrow{S_A(S_1/R)} = \vec{0}}$$

$$\Rightarrow \overrightarrow{S_G(S_1/R)} = \overrightarrow{S_A(S_1/R)} + \overrightarrow{GA'} \wedge m \vec{v}_A \vec{x}'$$

$$= R \vec{x}' \wedge m \vec{v}_A \vec{x}' = \vec{0}$$

$$\boxed{\overrightarrow{S_G(S_1/R)} = \vec{0}}$$

$$6) \boxed{\overrightarrow{S_G(S/R)} = \overrightarrow{S_G(S_1/R)} + \overrightarrow{S_G(S_2/R)} = m R^2 \ddot{\theta} \vec{z}'}$$

7) Théorème du moment dynamique

$$\sum \overrightarrow{M_G(\vec{F}_{ext} \rightarrow S)} = \overrightarrow{S_G(S/R)}$$

$$(T_1 + T_2 - N_1 + N_2) R \vec{z}' = m R^2 \ddot{\theta} \vec{z}'$$

$$\boxed{T_1 + T_2 - N_1 + N_2 = m R \ddot{\theta}}$$

8) Théorème du moment dynamique

$$\sum \overrightarrow{M_G(\vec{F}_{ext} \rightarrow S_1)} = \overrightarrow{S_G(S_1/R)}$$

or \* en isolé (S1)

$$\text{* BEE} \quad \hat{F}(\vec{x}' \rightarrow S_1) = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ -R \vec{y}' \wedge (T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}') \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} T_1 \vec{x}' + N_1 \vec{y}' \\ R T_1 \vec{z}' \end{Bmatrix}$$

$$\hat{F}(\vec{z}' \rightarrow S_1) = \begin{Bmatrix} \vec{0} \\ C \vec{z}' \end{Bmatrix}$$

$$\hat{F}(\text{poids} \rightarrow S_1) = \begin{Bmatrix} -mg \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix}$$

$$\hat{F}(S_2 \rightarrow S_1) = \begin{Bmatrix} X \vec{x}' + Y \vec{y}' \\ \vec{0} \end{Bmatrix}$$

D'où

$$\boxed{R T_1 + C = m R^2 \ddot{\theta}}$$

9)  $\overline{V(I_1 \in S_1/R)} = \vec{0}$  (condition de Rlt sans glissement)

$\Rightarrow \overline{V(C \in S_1/R)} + \overline{I_1 C} \wedge \overline{\Omega(S_1/R)} = \vec{0}$

$\Rightarrow V(C \in S_1/R) \vec{x}' + R \vec{y}' \wedge \vec{0} \vec{z}' = \vec{0}$

$\Rightarrow V(C \in S_1/R) \vec{x}' + R \vec{0} \vec{x}' = \vec{0}$

$\Rightarrow \underline{V(C \in S_1/R) = -R\dot{\theta}}$

10) glissement en  $I_2 \Rightarrow \frac{|T_2|}{|N_2|} = f$

non glissement en  $I_1 \Rightarrow \frac{|T_1|}{|N_1|} < f$

11)  $\left\{ \begin{array}{l} \underline{T_1} + \underline{T_2} = 2m \dot{V}_G \\ \underline{N_1} + \underline{N_2} = 2m g \\ \underline{T_1} + \underline{T_2} - \underline{N_1} + \underline{N_2} = m R \ddot{\theta} \\ R \underline{T_1} + c = m R^2 \ddot{\theta} \\ \underline{V(C \in S_1/R)} = -R \dot{\theta} \\ |\underline{T_2}| = f |\underline{N_2}| \\ |\underline{T_1}| \leq f |\underline{N_1}| \end{array} \right\}$  6 eq avec 6 inc ( $T_1, T_2, N_1, N_2, \theta$  et  $\underline{V(C \in S_1/R)}$ )

avec ce système on doit trouver  $T_1$  et  $N_1$ , ensuite il faut vérifier que l'inégalité  $|T_1| \leq f |N_1|$  soit vérifiée sinon le mode d'arrance du chariot ne se réalise pas.