

年度 論文

日本語タイトル

English Title

03-200040

望月 陽介

Yosuke Mochizuki

東京大学工学系研究科

社会基盤学専攻

主査:

年月

# 概要

# 目次

概要	i
第 1 章 序論	1
1.1 研究の背景 . . . . .	1
第 2 章 既往研究の整理	2
2.1 諸言 . . . . .	2
2.2 Activity-based Model . . . . .	2
2.2.1 モデル分類と計算手法 . . . . .	2
2.2.2 交通需要制御とモデル検証 . . . . .	6
2.2.3 要素間相互関係 . . . . .	6
2.3 グラフィカルモデル . . . . .	7
2.3.1 グラフィカルモデル . . . . .	7
2.3.2 構造の学習手法 . . . . .	7
第 3 章 対象問題と提案アルゴリズム	8
第 4 章 有効性検証	9
第 5 章 復旧期アクティビティシミュレータのパラメータ推定	10
第 6 章 結論	11
参考文献	12
謝辞	14

# 図目次

# 表目次

2.1	各計算要素の計算方法に基づく ABM の分類 . . . . .	3
2.2	ABM による交通需要制御の検証 . . . . .	6

# 第 1 章

## 序論

### 1.1 研究の背景

## 第2章

# 既往研究の整理

### 2.1 諸言

本章では、各個人の活動需要を予測生成する Activity-based Model(ABM) 及び提案手法に使われる機械学習理論について、手法と利用動向を整理し、本研究の位置付けを行う。

本研究では、複数の計算要素の相互関係を、ABM の体系の中でデータ駆動に反映し、施策検討の際にも考慮が可能な ABM の開発を目標とする。そのためには、既存の ABM が採用している活動需要の生成方法とデータ同化の手法のプログラムの中に、計算要素の相互関係を反映するための機能を内装する必要がある。そのため、初めに 2.1 節で ABM について整理した後、2.2 節以降で計算要素の相互関係を記述、推定する手法についてレビューを行う。

2.2 節で取り上げるグラフィカルモデルは、変数間の関係をグラフの形で記述する機械学習モデルであり、グラフ構造を推定することで解釈性や確率計算の速度の面で優れたモデルを構築できる。本モデルは ABM でも近年多く採用されており、変数間の関係を明示的に学習することに成功していることから、本研究の目的に合致しつつ利用可能性の高いモデルとしてレビューを行う。

### 2.2 Activity-based Model

Activity-based Model(ABM) は、活動の派生需要として移動を捉え、予測・生成するモデルである。交通の需要、配分分析として使われていた四段階推定の限界を克服するものとして研究が始まり、MATSim(Balmer et al., 2004) をはじめとして活動需要の生成から経路への配分まで全てを含むモデルも多く開発されている (Rasouli & Timmermans, 2014)。一方、研究の中ではモデル改善のため、活動需要を生成するためのモデルを独立して捉えることが多く、近年でも既存 ABM の枠組みに新しく開発した活動需要モデルを組み込む研究も多く見られる。本節では活動需要を生成する ABM について、その計算方法と利用法のレビューを行う。

#### 2.2.1 モデル分類と計算手法

活動需要を生成する ABM は、その計算方法に基づいて主に 3 つの分類に区分される。近年ではこれらに加え、機械学習分野のモデルを生成モデルとして用いることで個人の活動需要を生成する研究が現れている。各分類の主な論文とモデルを表 2-1 に示す。

##### 1. 計算プロセス型モデル

2. 離散選択型モデル
3. 制約ベースモデル
4. 機械学習分野モデル

一方, Tajaddini et al.(2020) が言及するように, 往年の3つの ABM は計算プロセス型のヒューリスティクスと離散選択型の確率モデルを組み合わせた形で構成されていることが多いことに注意したい. 表 2.1 に, ABM の主な計算要素の計算方法として, 本表の枠に当てはまる ABM が, どの種類を採用しているかを示す. ALBATROSS(Arentze & Timmermans, 2004) が計算プロセス型, Bowman & Ben-Akiva(1997) や PCATS(Kitamura & Fujii, 1998) が離散選択型の典型的な例として挙げられる一方で, TASHA(Miller & Roorda, 2003) や ADAPTS(Auld & Mohammadian, 2009) はヒューリスティクスに基づく活動生成を行いながらも, 部分的に確率モデルの採用を行なっている. 確率モデルの採用は, 計算プロセス型の課題となっている高計算コストやデータ同化の低再現性を緩和しうる拡張である. また, こうした計算方法の自由度は機械学習分野モデルの利用によっても向上している.

これを踏まえ, 各分類の計算方法について整理する.

### 計算プロセス型

計算プロセス型は, ある規則に基づいて生成する活動の特徴を決定する計算プロセスを組み合わせたモデルである. 活動生成の際の規則はヒューリスティクスに基づいて提案されており, 個人の意思決定を模倣する計算プロセスが構成されている.

包括的な計算プロセス型モデルとして, ALBATROSS(Arentze & Timmermans, 2004) が初めに挙げられる. ALBATROSS の活動生成手順を図 2-1 に示した. ALBATROSS では, スケジュールの枠に対して, 優先度順に活動を追加していくことで1日のスケジュールを生成する. その際, 図 2-1 のように活動の各要素(継続時間, 開始時刻, 移動手段, 活動場所)を順に, 制約に基づいて実行可能な選択集合からサンプリングすることで決定していく. 計算プロセスは重要な活動・要素から決定していくという意味決定を模倣するヒューリスティクスに基づいており, 計算プロセス型モデルを特徴付ける点である. その一方で, 実行可能な集合の作成と, 集合からのサンプリングには決定木が用いられている. 決定木は個人特性やスケジュール, 時空間制約を入力として, 活動の各要素についての選択結果を出力とする. このように, 計算プロセス型のモデルでも, 確率的な選択をモデル化するため, またはデータ同化のために確率モ

表 2.1: 各計算要素の計算方法に基づく ABM の分類

計算要素	確率モデル	ヒューリスティクス
活動パターン生成	CEMDAP, ADAPTS, Bowman & Ben-Akiva, PCATS	ALBATROSS, TASHA
継続時間, 開始時間決定	CEMDAP, Bowman & Ben-Akiva, PCATS	ALBATROSS, TASHA, ADAPTS
目的地選択	CEMDAP, Bowman & Ben-Akiva, PCATS, TASHA, ADAPTS	ALBATROSS
交通手段選択	CEMDAP, Bowman & Ben-Akiva, PCATS, TASHA, ADAPTS	ALBATROSS



デルを部分的に採用している。

計算プロセス型モデルの中で、より確率モデルを取り入れたモデルとして、TASHA(Miller & Roorda, 2003) が挙げられる。TASHA の計算プロセスを簡易的に示した図2-2の中で、活動場所と移動手段の選択において、離散選択型モデルで採用されるモデルが用いられている。活動の頻度や開始時刻、継続時間といった特徴も初めの計算プロセスで分布からサンプリングすることで生成しており、よりデータ同化を行いやすい。これら確率モデルでサンプリングされた活動をスケジュールの時間制約内に当てはめることで1日のスケジュールを生成しており、本モデル内においてヒューリスティクスは「個人のスケジュールが実現可能なものである」ことを保証するために用いられている。

### 離散選択型モデル

離散選択型のモデルは、個人が効用の最大化を達成する選択を行うという仮定の元、活動パターンを選択肢集合の中から生成するモデルである。

離散選択型モデルの構造は、Multinomial Logit Model(MNL モデル)をはじめとする離散選択モデルを拡張することで得られており、各個人の効用を、特徴量と推定パラメータから構成される確定項と特定の分布に従うランダム項に分解して表現する。MNL モデルはランダム項が相関のないロジット分布に従うと仮定するモデルであり、線形モデルにより選択肢  $i \in I$  の効用の確定項  $V_i$  は式 (2.1)、選択確率  $P_i$  は式 (2.2) として表される。Bowman & Ben-Akiva (2001) は誤差相関を加味した Nested Logit Model(NL モデル)を用いて、離散選択モデルに基づく ABS を開発した。式 (2.3) を例とする入子状の効用関数により、活動を評価する関数を

1. 活動パターン
2. 主活動の開始時刻
3. 主活動の活動場所と移動手段
4. 従属活動の開始時刻
5. 従属活動の活動場所と移動手段

の5段階の入れ子で表現した。 $\Lambda_i$  は  $j \in J$  に関する下位選択モデルのログサム変数であり、 $i \in I$  に関する上位選択モデルに、そのスケールパラメータ  $\lambda$  の大きさに応じた影響を与える。活動パターンはスケジュールを用いる計算プロセス型モデルのスケジュールに相当し、主活動の目的と従属活動の回数・目的、活動を行う場所 (home, work, other) の順列から成る。

$$V_i = \beta \cdot \mathbf{x}_i \quad (2.1)$$

$$P_i = \frac{\exp(V_i)}{\sum_{i' \in I} \exp(V_{i'})} \quad (2.2)$$

$$\begin{aligned} V_i &= \beta \cdot \mathbf{x}_i + \lambda \Lambda_i \\ \Lambda_i &= \ln \sum_{j'} \exp(V_{i,j'}) \end{aligned} \quad (2.3)$$

離散選択型のモデルでは、活動の各要素について効用を表現する関数を定義することが多いが、Kitamura & Fujii (1998) の PCATS では、スケジュール中の  $n$  個目の活動の活動目的  $X_n$ ・継続時間  $D_n$ ・活動場所  $L_n$ ・移動手段  $M_n$  についての同時確率として定式化し、活動を生成することを目的として

いる。  $k$  個の活動から成る 1 日のスケジュールを生成するための確率を、式 (2.4) のように分解することで、確率の推定や活動のサンプリングを行なっている。逐次的に活動をサンプルする方法により、時空間制約の中で妥当な活動列を生成することに成功している。一方で同研究により開発された実際のモデルでは、式 (2.5) を例として同時確率を分解して考えており、最終的には NL モデルと同様に条件付き確率の計算により、同時確率の計算を置き換えている。

$$\Pr[\mathbf{X}, \mathbf{D}, \mathbf{L}, \mathbf{M}] = \prod_{i=0}^{k-1} \Pr[X_{i+1}, D_{i+1}, L_{i+1}, M_{i+1} | \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \quad (2.4)$$

$$\begin{aligned} & \Pr[X_{i+1}, D_{i+1}, L_{i+1}, M_{i+1} | \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \\ &= \Pr[X_{i+1} | \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \times \Pr[D_{i+1} | X_{i+1}; \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \\ & \times \Pr[L_{i+1} | X_{i+1}, D_{i+1}; \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \times \Pr[M_{i+1} | X_{i+1}, D_{i+1}, L_{i+1}; \tilde{X}_i, \tilde{D}_i, \tilde{L}_i, \tilde{M}_i] \end{aligned} \quad (2.5)$$

### 制約ベースモデル

制約ベースモデルは ABM の中でも初期に開発されたモデルである。本モデルは上記の 2 つのモデルとは異なり、個人のスケジュールを出力ではなく入力としている。入力として受け取った個人のスケジュールが、与えられた交通ネットワークと時空間制約の元で、実行可能であるかを判断するモデルである。近年の研究としても、活動を生成するモデルの開発ではなく、個人間相互作用の記述 (Farber et al. 2013) や選択肢集合の定義への活用 (Arentze & Timmermans, 2000) といった時空間制約の拡張が行われている。

### 機械学習分野モデル

近年では、機械学習分野のモデルを ABM として活用した活動生成が研究されている。計算プロセス型や離散選択型に分類されるモデルでも、AMOS (Kitamura et al., 1993) や ALBATROS (Arentze & Timmermans, 2004) など機械学習モデルを一部組み込んだ ABM は多く提案されてきた。一方、近年では機械学習モデル単体で活動生成を行うモデルの開発がされている。

2010 年代初期から今日まで、ABM での活用が続くモデルが、Bayesian Network (BN) である。BN は変数間の因果関係を非循環有効グラフ (DAG) の構造で表現する、グラフを用いた確率モデルの一種である。Ma (2015) や Ma et al. (2017) は BN のグラフ構造を推定することで、交通モード選択の際の意思決定構造を明らかにした。その後、Joubert & Waal (2020) や Waal & Joubert (2022) は BN を用いた ABM を開発し、説明可能性の高いモデルの構築を試みている。一方で、多変数・多ラベルから成る BN の構造をデータから学習することは大きな計算コストを要し、ABM 分野の研究でも限られた変数に対してのグラフ構造の学習が行われており、選択肢集合の多い目的地選択などは行われていない。

機械学習分野のモデルとして、近年利用が多い深層学習モデルの利用も行われている。Chiesa & Taraglio (2022) は Variational Auto Encoder (VAE) を用いて活動需要の生成を行なっている。こうした深層生成モデルの利用は、ABM の入力となる人口を生成するための Population Synthesis 分野でも行われており (Stanislav et al., 2019)、活動に関する観測データの増加に伴い大きな発展が期待される。

### 2.2.2 交通需要制御とモデル検証

ABM の主な開発目標の一つに、モデルを用いた交通需要制御 (TDM) が挙げられる。近年では MATSim をはじめとする開発済み ABM を用い、様々な交通施策について検証が行われている (Tajaddini et al., 2020)。多くの研究で検証されているシェアモビリティや駐車場導入・混雑課金をはじめとし、近年では COVID-19 の影響 (Alam et al., 2022) の検証にも ABM が用いられている。利用されているモデルとしては、交通量配分モデルと接続している MATSim が利用されることが多い一方、特定の検証目的に即した他の計算プロセス型や離散選択型モデルも適用されている。

こうした ABM を用いた TDM の検証では、交通施策を導入した後の各指標の変化を計算することにより、TDM の評価を行う。同じシェアモビリティの検討でも、Cuaru et al.(2013) では導入後のシェアモビリティ利用数を検証しているのに対して、Becker et al.(2020) は異なる車両サイズによってもたらされる福祉的影響 (移動時間や一般化コスト・消費エネルギー) を評価している。また、Balac et al.(2017) はフリーフロート型のシェアモビリティの導入を MATSim により行い、利用率についての検証を行なっている。これら多様な指標の計算が可能な点は、個人の活動需要を考慮する ABM の、特に交通量配分モデルと接続することの用意な MATSim の利点である。駐車場導入でも同様に、Benenson et al.(2008) が駐車場密度による駐車場探索時間への影響を計算プロセス型のモデルで評価した一方、Waraich & Axhausen(2012) は離散選択型モデルを用いて駐車場密度や容量・料金が及ぼす自動車利用と道路混雑への影響と、多様な検証が行われている。

その一方で、検証に用いられている ABM 自体も、その精度やパラメータの感度といった項目で検証の対象となっている。Khan et al.(2022) は土地利用を組み込んだ ABM に対して、通勤開始時間・通勤距離・通勤手段・活動種類割合といった多数の予測項目について検証を行ない、モデルが TDM の検証を行うに足る精度を持つことを示した。感度については、Zhuge et al.(2019) が繰返し計算回数や計算時間幅といった MATSim のハイパーパラメータに対して検証を行っており、これらの設定によって大きく計算結果が変化することを示している。また、yang et al.(2013) は感度分析を通して、パラメータの変化 (不確実性) が ABM の出力に大きな影響を与えることを示唆した。

### 2.2.3 要素間相互関係

2.2.2 では、近年行われている ABM による TDM の検証について、その研究の潮流と利点を述べた。一方で、MATSim を用いて交通手段の転換を検証する研究でも、Adnan et al.(2020) をはじめとして、TDM の検証を行う際の指標は一つの計算要素内で留まるものが多い。複数の計算要素 (又は意思決定) が互いに与える影響を ABM で考慮する際には、明示的に相互関係をモデル内に導入する方法と、繰返し計算により相互関係がシミュレーション出力に反映する方法とが用いられる。以下では、計算要素間の相互関係を考慮する手法と、それらが用いられる状況について整理する。

#### 明示的な相互関係導入

離散選択型のモデルでは、MNL モデルの拡張により複数の計算要素間に相互関係を明示的に導入することが行われている。

Bowman & Ben-Akiva(1997) をはじめとした離散選択型モデルは、Nested Logit モデル (NL モデル) と同様の離散選択モデルを導入することで、計算要素の相互作用を考慮している。下位の意思決定に用

いられる離散選択モデルの logsum 値を、上位の離散選択モデルに変数として追加することで、上位の意思決定を行う際に下位の意思決定結果を反映させる方法である。具体的なモデルの選択確率を式 (2.6), (2.7) と (2.8) に記す。式 (2.6) で示す  $\tilde{V}_m$  は下位の離散選択モデルによる効用の確定項から成るログサムである。 $M$  についてのログサム値を (2.7) のように  $D$  に関しての上位の離散選択モデルの変数の一つとして用いることで、上位の意思決定時に下位の意思決定によって得られる効用を考慮することができる。式 (2.8) は選択肢  $(d, m)$  を同時に選択する確率であり、 $M$  が与えられた時の  $D$  の条件付き確率を考慮することで意思決定の相互関係をモデル化する。

$$\tilde{V}_m = \frac{1}{\mu_m} \ln \left( \sum_{m' \in M} \exp(\mu_m V_{m'}) \right) \quad (2.6)$$

$$V'_d = V_d + \sum \tilde{V}_m \quad (2.7)$$

$$P(d, m) = P(d|m)P(m) = \frac{\exp(\mu_m V'_d)}{\sum_{d' \in D} \exp(\mu_m V'_{d'})} \times \frac{\exp(\mu_m \tilde{V}_m)}{\sum_{m' \in M} \exp(\mu_m \tilde{V}_{m'})} \quad (2.8)$$

他モデルのログサム値を他モデルの変数として用いる手法は、NL モデルからの拡張として広く適用されている。Ho & Mulley(2013) では活動ツアーパターン選択に交通手段選択のログサム変数を導入することで、交通手段選択が家庭環境に大きく依存する休日の活動において、活動ツアーパターンが交通手段により強い制約を受けていることを明らかにした。また、Khan et al.(2022) は要素を説明するためのモデルを複数構築した後、ログサム値を用いるフィードバックを ABM に導入することで、交通手段の選択による実施可能な活動種類への影響をモデルに導入した。いずれも、分析対象の計算要素に離散選択モデルを構築し、一方のログサム値を他方の変数として用いることで計算要素間の関係を記述している。

### 繰返し計算

MATSim(Balmer et al., 2004) は、活動需要予測を行う ABM とネットワーク上の配分計算を行うモデルの両方を包含しており、繰返し計算を行いネットワーク条件を更新することで計算要素の相互関係を記述することが可能である。

## 2.3 グラフィカルモデル

### 2.3.1 グラフィカルモデル

### 2.3.2 構造の学習手法

## 第 3 章

# 対象問題と提案アルゴリズム

## 第 4 章

# 有効性検証

## 第 5 章

# 復旧期アクティビティシミュレータのパ ラメータ推定

## 第 6 章

## 結論



## 参考文献

- [1] 井料隆雅浦田 淳司・佐々木 泰. 災害復旧期におけるアクティビティシミュレータの開発と適用. 第 61 回土木計画学研究発表会, 2020.
- [2] 桑原雅夫・原祐輔・三谷卓摩・川崎洋輔・竹之内篤・井料隆雅, 浦田淳司. 熊本地震における都市内交通, 避難の実態と課題. 土木計画学研究・講演集, pp. 54–58, 11 2016.
- [3] 井料隆雅佐々木 泰・浦田 淳司. 災害復旧期における日常活動需要計算のためのアクティビティシミュレータの構築. 第 60 回土木計画学研究発表会, 2019.
- [4] Alexander I. J. Forrester, András Sóbester, and Andy J. Keane. Engineering design via surrogate modelling. *Engineering Design via Surrogate Modelling*, 7 2008.
- [5] Zhong-Hua Han and Ke-Shi Zhang. Surrogate-based optimization. *Real-World Applications of Genetic Algorithms*, 3 2012.
- [6] Jack P.C. Kleijnen. An overview of the design and analysis of simulation experiments for sensitivity analysis. *European Journal of Operational Research*, Vol. 164, pp. 287–300, 7 2005.
- [7] Ding Yang, Yimin Sun, Danilo Di Stefano, Michela Turrin, and Sevil Sariyildiz. Impacts of problem scale and sampling strategy on surrogate model accuracy: An application of surrogate-based optimization in building design. *2016 IEEE Congress on Evolutionary Computation, CEC 2016*, pp. 4199–4207, 11 2016.
- [8] Atharv Bhosekar and Marianthi Ierapetritou. Advances in surrogate based modeling, feasibility analysis, and optimization: A review. *Computers and Chemical Engineering*, Vol. 108, pp. 250–267, 1 2018.
- [9] Wim C.M. Van Beers and Jack P.C. Kleijnen. Kriging interpolation in simulation: A survey. *Proceedings - Winter Simulation Conference*, Vol. 1, pp. 113–120, 2004.
- [10] Xinhai Chen, Rongliang Chen, Qian Wan, Rui Xu, and Jie Liu. An improved data-free surrogate model for solving partial differential equations using deep neural networks. *Scientific Reports*, Vol. 11, , 12 2021.
- [11] Sun Hye Kim and Fani Boukouvala. Surrogate-based optimization for mixed-integer nonlinear problems. *Computers and Chemical Engineering*, Vol. 140, , 9 2020.
- [12] Atılım Güneş, Güneş Baydin, Barak A Pearlmutter, and Jeffrey Mark Siskind. Automatic differentiation in machine learning: a survey. *Journal of Machine Learning Research*, Vol. 18, pp. 1–43, 2018.
- [13] Aatila Mustapha, Lachgar Mohamed, and Kartit Ali. An overview of gradient descent algorithm optimization in machine learning: Application in the ophthalmology field. *Communications in Computer and Information Science*, Vol. 1207 CCIS, pp. 349–359, 2020.

- [14] 北野宏明. 遺伝的アルゴリズム. 人工知能学会誌, Vol. 7, pp. 26–37, 1992.
- [15] Luis Miguel Rios and Nikolaos V. Sahinidis. Derivative-free optimization: A review of algorithms and comparison of software implementations. *Journal of Global Optimization*, Vol. 56, pp. 1247–1293, 7 2013.
- [16] Jorge Nocedal and Stephen J. Wright. *Numerical Optimization*. Springer New York, 2006.
- [17] Robert Hecht-Nielsen. Theory of the backpropagation neural network. pp. 593–605, 1989.
- [18] Sebastian Ruder. An overview of gradient descent optimization algorithms. 9 2016.
- [19] Karl Weiss, Taghi M. Khoshgoftaar, and Ding Ding Wang. A survey of transfer learning. *Journal of Big Data*, Vol. 3, , 12 2016.
- [20] Rich Caruana, Lorien Pratt, and Sebastian Thrun. Multitask learning. *Machine Learning 1997 28:1*, Vol. 28, pp. 41–75, 1997.
- [21] Chelsea Finn, Pieter Abbeel, and Sergey Levine. Model-agnostic meta-learning for fast adaptation of deep networks. pp. 1126–1135, 7 2017.
- [22] Sinno Jialin Pan and Qiang Yang. A survey on transfer learning. *IEEE Transactions on Knowledge and Data Engineering*, Vol. 22, pp. 1345–1359, 2010.
- [23] Steven C.H. Hoi, Doyen Sahoo, Jing Lu, and Peilin Zhao. Online learning: A comprehensive survey. *Neurocomputing*, Vol. 459, pp. 249–289, 10 2021.
- [24] Martin Zinkevich. Online convex programming and generalized infinitesimal gradient ascent. *Proceedings of the Twentieth International Conference on International Conference on Machine Learning*, pp. 928–935, 2003.
- [25] Peilin Zhao, Steven C.H. Hoi, Jiale Wang, and Bin Li. Online transfer learning. *Artificial Intelligence*, Vol. 216, pp. 76–102, 2014.
- [26] Carlos A Coello Coello. Theoretical and numerical constraint-handling techniques used with evolutionary algorithm : a survey of the state of the art. *Comput. Methods Appl. Mech. Engrg.*, Vol. 191, pp. 1245–1287, 2002.
- [27] Soora Rasouli and Harry Timmermans. Activity-based models of travel demand: Promises, progress and prospects. *International Journal of Urban Sciences*, Vol. 18, pp. 31–60, 1 2014.
- [28] Quentin Le Lidec, Igor Kalevatykh, Ivan Laptev, Cordelia Schmid, and Justin Carpentier. Differentiable simulation for physical system identification. *IEEE Robotics and Automation Letters*, Vol. 6, pp. 3413–3420, 4 2021.

# 謝辞

私が交通・都市・国土学研究室に配属され、研究を始めてから多くの方々にお世話になりました。本研究はそうした方々の助力なしでは決して成り立たなかったものです。せめてもの感謝の意を、謝辞で示したいと思います。

初めに、指導教官である浦田淳司講師には配属されてからの約1年間、常に熱心な指導をしていただきました。興味分野が研究室のプロジェクトに完全には一致していない私の研究題目を考えるとところから、研究を進める手順や道筋、文章や発表といった伝え方のスキルマで、常に研究を良いものにするための教えを説いて下さいました。研究だけでなく、研究室内で分野知識を学ぶ手助けや、他分野へと知見を広げる機会を頂き、学習面で大いに成長する環境を整えていただきました。姿勢の面でも、先生の常に問題を整理し、実直に向き合う姿勢を始め多くの学びをさせていただきました。心より感謝を申し上げます。

研究室の羽藤英二教授は、週報やゼミをはじめ、様々な機会に研究の方針についての話をしていただきました。先生が常に楽しみながら研究の話をして下さいたからこそ、私も自分の興味や楽しみを見失わずに研究を続けることができました。学部3年の講義で、都市・交通分野の学習・研究を行うきっかけを下さったことも含め、非常にお世話になっております。大変感謝しています。

研究室の方々にはとてもお世話になりました。北原麻理奈先生、芝原貴史先生、萩原拓也先生は、ゼミをはじめ研究室での学びを大いに支えて下さると共に、私が現在研究している分野から少し離れた専門的な研究のお話をしていただきました。秘書の黒田由佳さん、森容子さん、高瀬理恵さん、中井靖子さんは謝金をはじめ、書類処理で大変お世話になりました。先輩方は、頼れる知識と経験で、いつも私を支えて下さいました。博士課程の小林里瑛さんは、春学期のゼミにて、分野の知識が全くない私たちB4が多くを学べるようにゼミの進行、要点の解説を行なって下さいました。M2の方々には、修士論文をはじめ、多くの話をしていただきました。新井拓朗さんは身を削りながら東北での過酷な研究生生活の話をしてくださり、小川瑞希さんは強化学習のバンディットの話に加え、ぬいぐるみを研究室に買ってくださいました。小関玲奈さんからは、研究を通して地元への愛着を学ばせていただき、Shen Binchangさんの研究からは機械学習の交通分野での可能性を大いに感じさせていただきました。須賀拓実さんの日常の姿勢からは、学ぶべき部分が多くありました。黛風雅さんがいつも声をかけてくださったおかげで研究室にも行きやすくなり、渡邊葵さんがしてくださる研究や関連知識の話は面白いものばかりでした。卒論提出日の味噌汁は心に沁みました。M1の方々には、主に春学期ゼミで多くのことを教えて下さいました。小島元太郎さんは夏の学校で庶務の作業を指揮してくださり、鈴木大樹さんは忙しい春学期にゼミでの課題だけでなく、均衡配分コードの一部解説をしてくださりました。月田光さんはRLの説明をしてくださり、そのおかげで夏の学校でRLを用いることができました。前田歩美さんはEMアルゴリズムの説明をしてくださり、夏の学校では作業の姿勢をスラック上で実践して示してくださりました。増田慧樹さんは講義を受けながら研究を熱心に行っており、研究を行うにあたり、とても励まされました。その上、論文内の図の作成を手助けしていただきました。ありがとうございます。研究室の同期は、研究を行う上で心強い存在

でした。近藤愛子さんはゼミを共に行うことも多く、研究やプレゼンなどの相談に多く乗ってもらいました。増橋佳菜さんは因果分析とネットワークデータ、行動データを用いてとても面白い研究をしており、分野への興味を強めてくれました。村橋拓真くんが自分のペースで問題に向き合い、何より研究を楽しんでいる点は羨ましくも思い、研究への向き合い方を見直させてくれました。研究室の皆様、楽しく学びが多い研究室での生活を送らせていただき、本当にありがとうございます。

忙しい中、小林さんと渡邊さん、鈴木さんは論文の校正をととても詳細に、短い期間で行なっていただきました。皆様のおかげで、最後論文をより良いものに仕上げることができました。感謝申し上げます。

また、いつも楽しげなやりとりをしてくれた谷口史花さんをはじめとして、日常生活を支えてくれた友人らにはこの場で感謝を述べたいと思います。

最後に、いつも気の休まる帰る場所を用意してくれている両親や叔父に感謝を申し上げ、謝辞の結びとさせていただきます。

2022 年 2 月 研究室にて