

Cours d'AEGAT conçus par monsieur BENALIA F.

Docteur de l'Université François Rabelais de Tours -France- Enseignant à l'USTHB.

3. LES ESPACES URBAINS



Thème N° 5 :

L'urbanisation dans le monde.

1. Définitions et concepts :

Du point de vue géographique, **le terme de ville recouvre deux sens :**

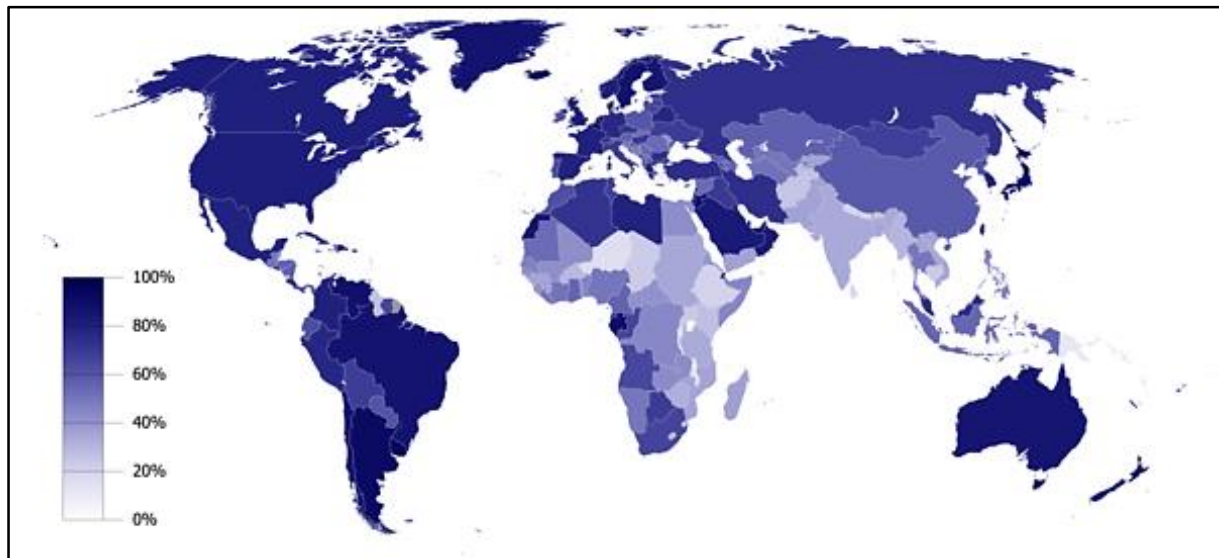
♦ « **Spatial** » : **agglomération caractérisée par une certaine densité de l'habitat et une population relativement nombreuse et aspect morphologique** par le mode d'occupation du sol.

♦ « **Fonctionnel** » : **la ville est un lieu d'échange, un nœud de flux de personnes, de capitaux, de marchandises, de culture, d'informations, d'idées, etc. Elle est l'élément fondamental de l'organisation de l'espace, du fait qu'elle entretient des relations et exerce une influence importante sur l'espace qui l'entoure.**

La ville est un système complexe, c'est-à-dire **un ensemble d'éléments en interaction dynamique**. Les parties du système n'évoluent pas de la même manière, ni au même rythme. Sur le plan social, **la ville abrite des citadins, des gens qui ne travaillent pas la terre.**

Il faut considérer, socialement, que l'Homme utilise et façonne la ville et réciproquement !

♦ **La civilisation urbaine** : c'est la **pénétration du mode de vie urbain dans le monde rural**, les citadins étant devenus majoritaires dans le monde, leur mode de vie s'est étendu à la quasi-totalité de la population.



Le taux d'urbanisation dans le monde (2018)

L'Algérie est à 71,3 % (2016). Elle était à 30 % (1960)

2. Le processus d'urbanisation :

Le monde connaît **depuis le milieu du XXe siècle une très forte accélération de l'urbanisation**, qui se traduit par l'accroissement de la population, de la taille et des activités des villes. Cependant, **cette croissance urbaine pose de nombreux problèmes**, surtout dans les pays du tiers-monde.

La population urbaine représente aujourd'hui la moitié de la population de la Terre alors qu'elle n'était que **de 13% au début du XXe siècle**. **En 2007, le taux d'urbanisation mondial dépasse les 50%** (40% dans le tiers-monde et > à 75% dans les pays développés).

L'urbanisation est un mouvement historique de transformation des formes de la société exprimée par l'augmentation de ceux qui habitent en ville par rapport à l'ensemble de la population. L'urbanisation **se fait de préférence autour de villes existantes**, généralement dans des territoires **jugés attractifs** ou pour des raisons culturelles et historiques, ou sur des zones commerciales, industrielles, portuaires, énergétiques ou militaires.

Il existe de nombreux facteurs qu'ils soient historiques, politiques ou socioculturels pour expliquer cette rapide urbanisation. **Les pays du Sud**, beaucoup moins urbanisés, **connaissent depuis les années 1950 une véritable explosion urbaine causée par l'exode rural et un fort accroissement naturel**. La plupart des agglomérations géantes se trouvent actuellement au « Sud » et non plus au « Nord ».

L'exode rural et le développement d'une société tournée vers l'industrie et les services ont fait des centres urbains la source principale d'emploi salarié, ce qui conduit à une densification des constructions et l'exploitation du sous-sol.

Les décisions politiques relatives à l'aménagement du territoire encadrent le développement des villes existantes ou créent des villes nouvelles, en dépit des pressions. L'urbanisation détruit alors le paysage même qui l'a fait naître.

3. Une urbanisation récente et très importante :

a. La population urbaine augmente très rapidement :

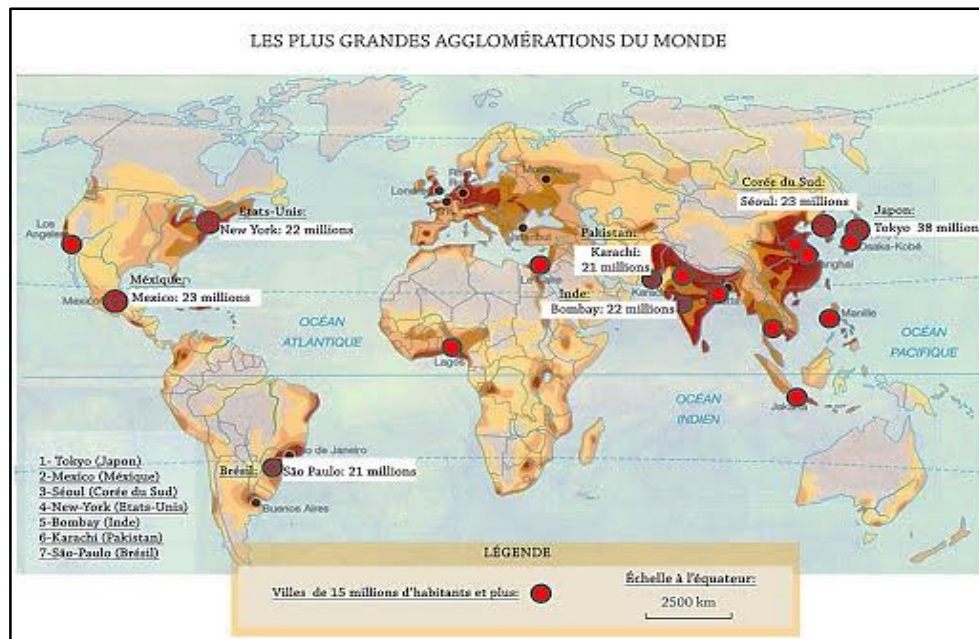
Depuis un siècle, la population urbaine a augmenté dix fois plus vite que la population totale : **On parle « d'explosion urbaine »**. **Le monde compte de plus en plus de villes**, par la croissance d'anciens villages ou par des créations de toutes nouvelles.

b. L'apparition d'un phénomène nouveau : les villes gigantesques :

Le nombre de très grandes villes se multiplie. On en comptait **en 1950 deux villes de plus de 10 millions** d'habitants (New-York et Londres), **contre 28 aujourd'hui**. **Les villes de plus de 5 millions ont quintuplé**. Elles sont d'abord apparues dans les pays développés, en raison de l'industrialisation.

Aujourd'hui, c'est dans le Tiers-monde qu'elles se développent le plus. Mexico en constitue un exemple célèbre.

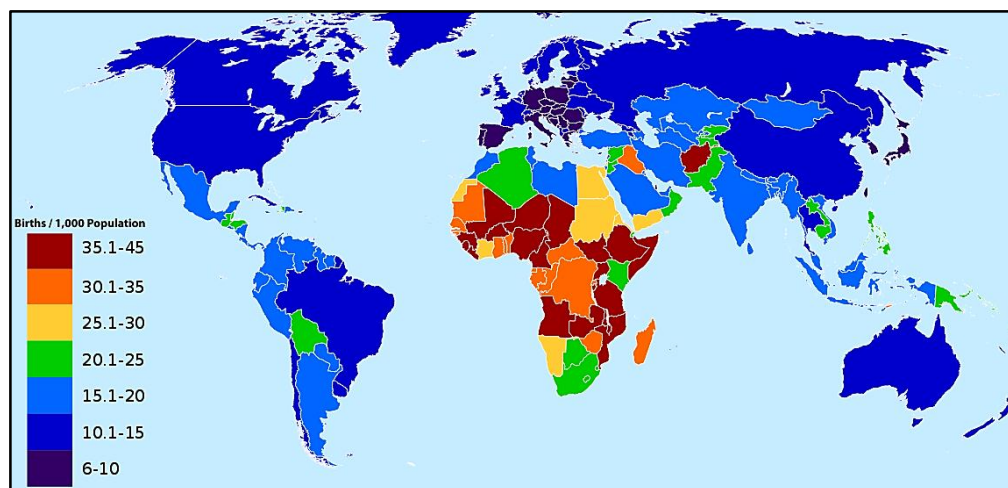
Les très grandes villes du tiers-monde **connaissent de très nombreux et graves problèmes** : approvisionnement en eau, transport insuffisants, pénurie de logements, insécurité, entassement, pauvreté, pollution.



4. Les causes de l'essor de l'urbanisation :

La plupart des villes des pays développés datent de plusieurs siècles. Elles sont nées du commerce ou de l'industrie qui attire de la main-d'œuvre. Depuis quelques décennies, **de nombreuses villes doivent leur essor au développement du secteur tertiaire** (bureaux, commerces...).

L'urbanisation s'est faite d'abord dans les pays du « Nord », puis dans les pays du « Sud ». L'ensemble des pays du **tiers-monde connaît une très forte croissance naturelle** de la population. Ce dynamisme va se poursuivre et se répercute sur les villes. De plus, la population est jeune ils feront à leur tour des enfants, contribuant ainsi à maintenir une forte croissance.



Taux de croissance naturelle (2017)

L'exode rural, est très fort dans le tiers-monde, où il contribue à accélérer la croissance urbaine : environ la moitié des nouveaux citadins sont issus de la campagne. L'exode rural, a comme causes : la malnutrition, le manque d'argent, les guerres (au Rwanda), le manque de services de base (notamment la santé)...etc. **La ville représente l'espoir de mieux vivre et de liberté.**

5. Les différents visages de l'urbanisation à travers le monde :

La situation des **pays développés** est originale : **les villes n'attirent plus, l'urbanisation est ralentie, mais les taux d'urbanisation sont déjà partout élevés.** Par exemple : 75% des Français et 95% des Britanniques vivent en ville. Il s'agit de sociétés très urbanisées, où le mode de vie le plus répandu est celui des citadins.

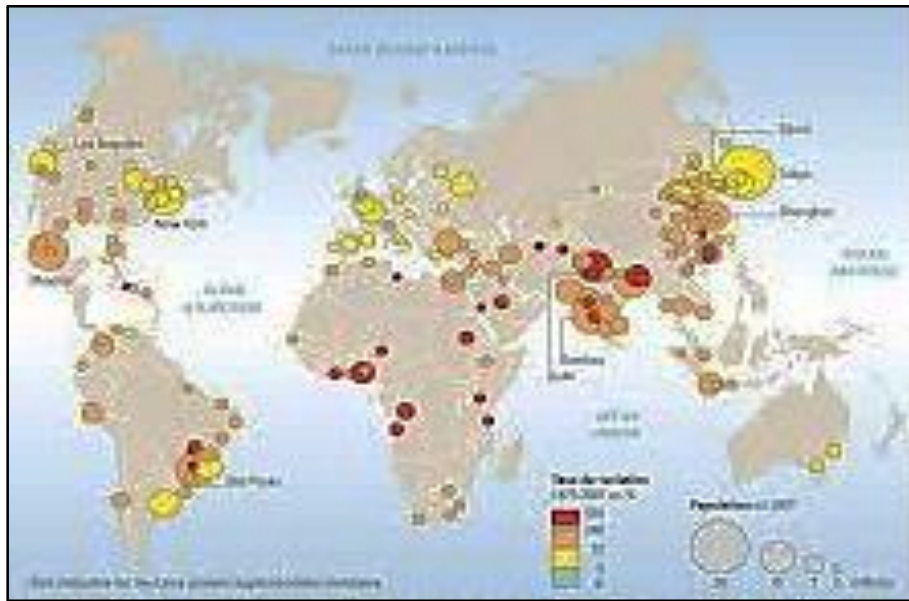
Les villes connaissent un essor des banlieues, lié au développement de l'automobile et des transports en commun. Les habitants recherchent de l'espace et un cadre de vie agréable, quitte à s'éloigner du centre-ville. **Ce phénomène de desserrement des villes s'appelle la périurbanisation**, notamment aux Etats-Unis.

Les villes des pays développés sont très bien équipées en infrastructures : transports en commun, approvisionnement en eau, évacuation des déchets, services municipaux, hôpitaux, etc. **mais connaissent certains problèmes : l'insécurité, la pauvreté...**

L'évolution du tiers-monde est bien différente. **Le mouvement d'urbanisation y est en plein essor**, la population des villes augmentant beaucoup plus vite que la population totale. **Cette explosion urbaine pose de graves problèmes** que les municipalités n'arrivent pas à résoudre : **logement, insécurité, manque d'équipements**, déséquilibres entre les villes et les campagnes, ou entre les villes elles-mêmes...etc.

L'urbanisation constitue un enjeu majeur pour le XXI^e siècle, car elle va s'accélérer à l'échelle mondiale et poser de très nombreux problèmes. **En 2014, on compte 28 villes de plus de 10 millions d'habitants**, la plupart dans le Tiers-Monde (dont 16 en Asie, 4 en Amérique latine, 3 en Afrique et en Europe et 2 en Amérique du Nord).

Elles comptent 453 millions d'habitants, soit 12 % de la population urbaine mondiale. Les villes attirent donc des populations dans le tiers-monde, mais dans les pays développés beaucoup quittent la ville pour s'installer en périphérie, ce qui permet de garder une proximité avec la ville.



Croissance des agglomérations

6. Définition des concepts de la ville :

♦ **L'agglomération** : désigne **un ensemble urbanisé en continuité, comprenant la ville-mère et sa banlieue**. Mais la réalité est plus complexe. L'apparition du terme d'agglomération traduit les transformations consécutives à l'urbanisation généralisée, liées aux évolutions des moyens de transport, des centres commerciaux et autres zones d'activités en périphérie des villes-centres. **L'étalement suburbain donne naissance à des formes urbaines diversifiées.**

♦ **La ville centre** : est la **commune centrale** (dans ses limites administratives) **d'une agglomération**. Son poids relatif dans l'aire urbaine est variable. **À ne pas confondre avec le centre-ville qui désigne le noyau central** (en général le cœur historique ou le centre décisionnel) de la ville.

♦ **La ville ordinaire** : D'apparition récente elle désigne **la partie spontanée, impensée de la ville**. Et s'applique à l'espace urbain tel qu'il s'est tissé, **en marge des plans** de développement et d'urbanisme.

♦ **La ville champignon** : c'est une ville qui **connait une croissance démographique et économique très rapide et soudaine**.

♦ **Les villes nouvelles** : Noyaux urbains, **résultant d'une politique volontariste, implantés en périphérie des grandes villes dans l'intention de les décongestionner** et de maîtriser leur croissance.

♦ **L'aire urbaine** : **L'ensemble de communes**, d'un seul tenant et **sans enclave, constitué par un pôle urbain, et par des communes semi-rurales** ou des unités urbaines (couronne périurbaine) dont au moins 40% de la population résidente ayant un emploi dans le pôle ou dans une de ses communes.

♦ **L'agglomération urbaine** : elle se compose de la ville proprement dite **et de sa banlieue** ou du territoire densément peuplé situé hors de ses limites. Une grande agglomération urbaine **peut comprendre plusieurs villes et leur banlieue**.

♦ **La métropole** : elle est avant tout **un ensemble urbain de grande importance** qui exerce des fonctions de commandement, d'organisation et d'impulsion sur une région et qui permet son intégration avec le reste du monde. **Elle anime un système urbain** plus ou moins complexe **à la hiérarchisation emboîtée**.

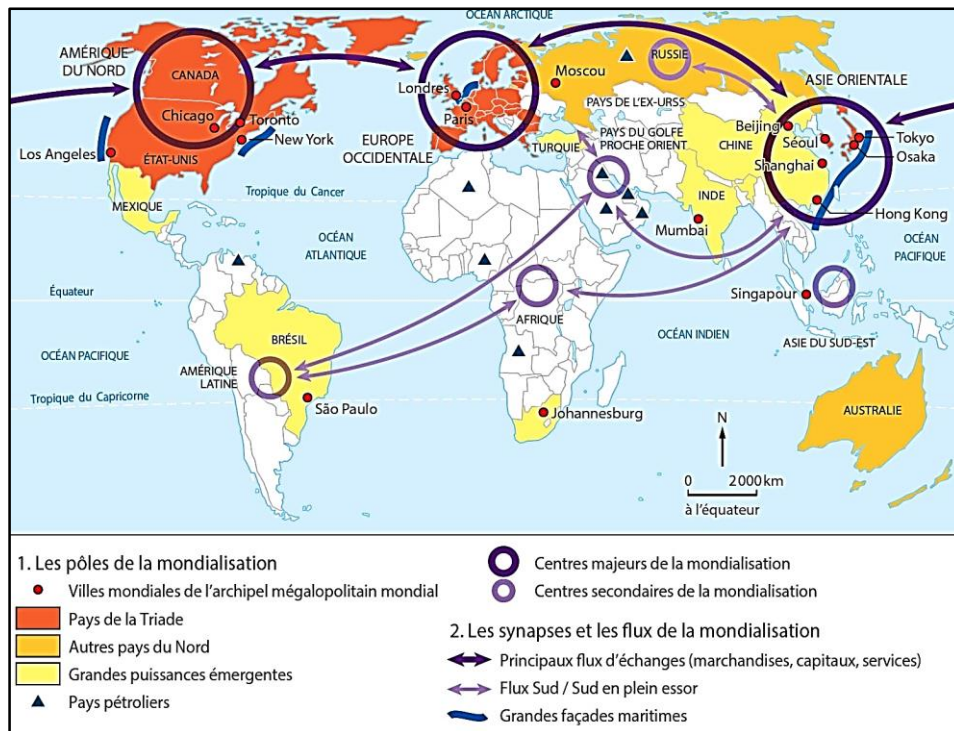
Elle peut être **dotée de fonctions spécialisées** dans les domaines politiques, économique, de l'innovation. **Ses services à forte valeur ajoutée** irriguent une aire plus ou moins vaste selon les échelles considérées, de l'espace régional à l'espace mondial.

♦ **La métropole internationale** : **de rang mondial**, elle est dotée de fonctions directionnelles, **de services supérieurs**, de capacités **d'innovation** scientifique et **technologique**. **Elle entretient d'importants réseaux internationaux** et bénéficie d'excellentes conditions d'accessibilité, d'accueil et d'hébergement et d'effets d'image positifs. Avec la mondialisation, les métropoles possédant une influence internationale ont pris une importance croissante.

♦ **La mégapole** (*megacities*) : elle concentre des **populations égales ou supérieures à 10 millions** d'habitants, disposent **d'aires d'influence** d'ordre **international**, voire mondial. **Elles ont** tout particulièrement **bénéficié des processus de mondialisation** des dernières décennies.

♦ **La mégapole** : le terme désigne des ensembles urbains reliés fonctionnellement (réseaux de transports, communications). Par ailleurs, **l'urbanisation n'y est pas forcément continue** : elle peut inclure des espaces ruraux, naturels...etc.

La mégapole se distingue d'une conurbation par ses dimensions spatiales et **son poids démographique considérable**. On distingue habituellement **trois mégapoles** dans le monde, **la côte Nord-Est des Etats-Unis, au Japon et en Europe occidentale**.



♦ **La métropole (edge-cities)** : d'origine terme américain qui désigne **une vaste aire urbaine périphérique qui concentre des entreprises, des services et des centres commerciaux ou de loisirs** -Les nouveaux "centres périphériques-, mais aussi de plus en plus distendues, discontinues, hétérogènes et multipolaires. La plupart des métropoles sont nées **à proximité** d'un échangeur **autoroutier** ou près des grands **aéroports**. Elles sont administrées par différents municipalité.