

TD d'urbanisme conçus par monsieur BENALIA F.
Docteur de l'Université François Rabelais de Tours -France- Enseignant à l'USTHB.

TD (6) Urbanisme L1.
Le réseau de transport urbain
(ou mobilité urbaine)

Mobilité urbaine :

Comme réponse à la congestion de nos villes, à cause du nombre important des véhicules particuliers, les embouteillages monstres que connaissent les grandes agglomérations, ainsi que le problème des stationnements en villes.

Le transport en commun dans un site propre (contrairement aux bus), est une solution privilégiée, pour garantir le droit aux déplacements en ville pour tous les citoyens.

Cette mobilité s'inscrit désormais dans une nouvelle logique : un meilleur cadre de vie, tout en protégeant l'environnement. Elle est conçue pour décourager les transports motorisés polluants, en privilégiant et facilitant le « transport vert ».

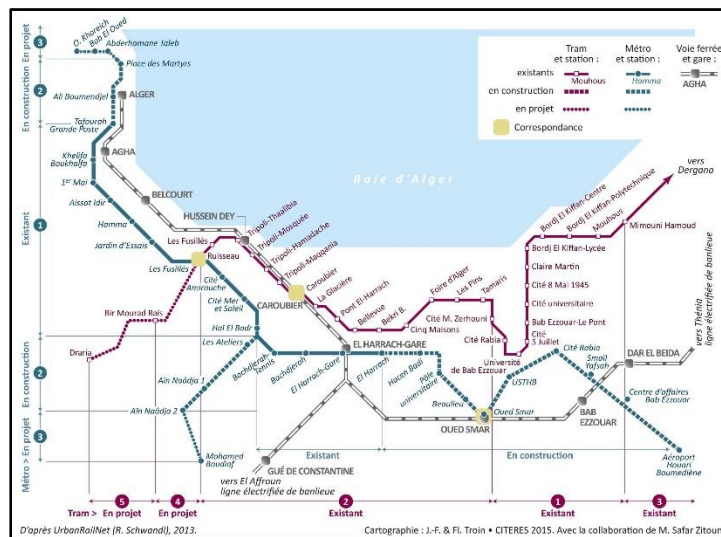
Elle fait appel aux **transports en commun et à l'intermodalité**, notamment les transports de type ferroviaire (train, métros, tramway...etc.)

Certains quartiers sont moins desservis par le transport en commun pour plusieurs raisons :

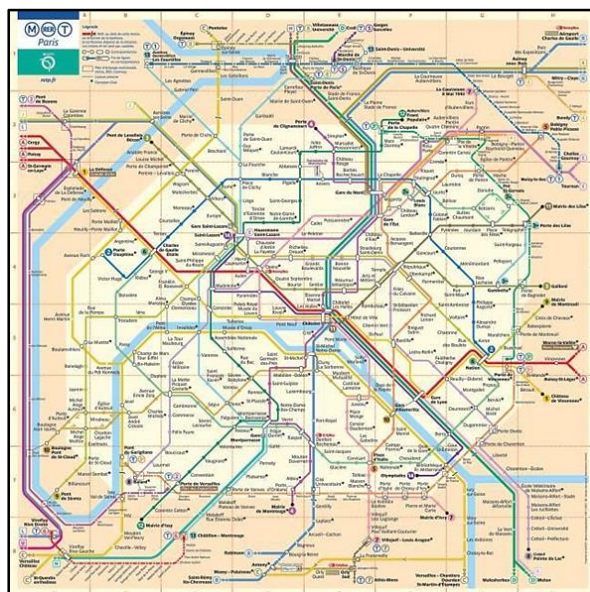
- ♦ **La nature même du site**, un relief difficile ou accidenté.
- ♦ **La nature du sol**, parfois la roche est très dure.
- ♦ **L'importance de la densité humaine** de certains quartiers.
- ♦ **L'importance de la demande.**
- ♦ **Le site urbain traversé** (protégé ou fragile).
- ♦ **Questions de rentabilité** et du marché économique, etc.



Transport en commun à Alger



L'intermodalité et correspondance du transport en commun –Alger-



Réseau du métro parisien