**Vezba SE322 Nedelja 3:**

**1.**

FInansijski:

1. Smanjenje troskova telefonskih poziva koriscenjem aplikacije

2. Smanjenje potrosnje goriva kontrolom vozila i putanje

3. Smanjenje troskova kancelarijskog materijala

4. Smanjenje troskova nemarnih vozaca

Nefinansijski:

1. Olaksano zakazivanje voznje

2. Olaksana dodela voznji vozacima (softver sam dodeljuje na osnovu lokacije)

3. Povecati zadovoljsto menadzmenta koji nece morati da vode duplu evidenciju  
4. Povecanje zadovoljstva vozaca zbog prestanka rucnog vodjenja evidencije

**2.**

Ako se novi sistem ne pusti u rad u roku od godinu dana:

RI-1: Taksi udruzenej ce pretrpeti gubitke zbog zaostajanja za konkurencijom

RI-2: Taksi udruzenej ce pretrpeti gubitke zbog nezadovoljnih klijenata vremenom cekanja ili odabirom putanje kretanja

RI-3: Taksi udruzenej ce pretrpeti gubitke zbog vremena koje je potrebno odvojiti za uskladjivanje evidencije

Rizici pustanja novog proizvoda:

RI-4: Izvestnom broju zaposlenih bice potreban duzi vremenski period privikavanja na novi sistem

RI-5: Izvesni broj korisnika nece koristiti mobilnu aplikaciju

RI-6: Na pocetku ce biti propusta u radu od strane radnika sto ce dovesti do nezadovoljstva odredjenog dela korisnika usluga.

**4.**

FE-1: Evidencija vozila

FE-2: Naplata usluga

FE-3: Evidencija radnika

FE-4: Zakazivanje voznji od strane korisnika kroz aplikaciju

FE-5: Zakazivanje voznji od strane operatera