

[26년1월~2026년2월] 큐슈 사가골프 항공패 3일&4일 2색&3색

2명출발가능★온화한 날씨로 연중 라운딩 가능, 사가역 시내 숙박으로 라운딩 후 자유관광도 GOOD!

TW기준 출발일 (2박3일) [18/18/0]		지상비(입금가)/1인
월, 화, 수 출발		870,000 원
목, 일 출발		950,000 원
금 출발		1,120,000 원
토 출발		1,180,000 원
TW기준 출발일 (3박4일) [18/18/18/0]		지상비(입금가)/1인
월, 화, 수 출발		1,080,000 원
일 출발		1,180,000 원
목, 토 출발		1,350,000 원
금 출발		1,450,000 원

- 2월 15일(일)~ 2박 3일 구정 연휴 1인 입금가 130만원 (실시간 기준)

- 일본연휴플레이 2026/1/12, 2/11, 23 플레이 시 플레이 비용 1인 5000엔 추가됩니다.
- 일본연휴, 휴전일 추가인상일 01/10.11 02/21, 22 숙박 날짜 포함시 1인 9만원 추가됩니다.
- 2026/1/01~2026/01/04) 날짜 포함될 경우에는 별도 문의 부탁드립니다

포함 사항	인천-사가 티웨이 항공권, 공항세, 유류할증료 3성급호텔(조식포함), 그린피+카트피+락카피, 송영차량(일본인기사)
불포함 사항	캐디피, NO가이드, 여행자보험

★ 상기건적은 실시간기준으로 항공 및 호텔&골프 미확보 상태이므로 실제 예약시점에 따라 가능여부 및 요금의 변동 가능성이 있습니다. 이 점 유의 부탁드립니다.

※ 호텔은 사가역 위치 3곳호텔중 랜덤 배정입니다 (지정불가)

APA호텔 사가에키 미나미구치/APA호텔 사가에키마에 츄오/컴포트 사가 호텔기준입니다

사가루트인 에키마에 지정일 경우 1인 1박당 2만원추가요금 발생 (2월은 현지행사로인해 호텔이 희박함-리퀘스트)
 싱글룸 차지 : 주중1인 1박당 3만원 , 주말6만원추가

-상기호텔 외 다른 호텔은 발생베이스 변동 요금제로 금액이 상이할수 있습니다

1. 위 상품 기준 2인 OR 3인출발시 차량추가요금입니다.

송영차량은 택시이용으로 2인(일반택시) 3~6인(점보택시) 8인 (10인승점보택시)를 기준합니다

2박3일 기준 : 3인출발시 60,000원/1인/전일정 UP, 2인출발시 70,000원/1인/추가요금발생

3박4일 기준 : 3인출발시 80,000원/1인/전일정 UP, 2인출발시 90,000원/1인/추가요금발생

4박5일 기준 : 3인출발시 100,000원/1인/전일정 UP, 2인출발시 110,000원/1인/추가요금발생

※ 기본골프장 만티로 사가컨트리/타케오/텐잔/싸이칸위너스로변경될경우 차량비용추가금액 발생

1인3만원 추가 / 사가 로얄 1인6만원 추가

※ 상급골프장 : 와카키, 사가클래식, 사가컨트리, 카라츠CC 변경 시

차량 추가요금 + 라운딩 비용 1인1일 18H기준 15만원추가

※ 2B차지(1인/18홀) 주중 25,000원/주말,연휴 45,000원UP/3B차지(1인18홀) 주중,주말,연휴 동일 10,000원UP

주말2명라운딩일경우 현지 골프장 사정으로 구장이 종복될 수 있습니다

-송영차량은 단독이용이 아니며 다른 분들과 동승할 수 있습니다

-클럽 중식 및 음료는 불포함 기준이며, 이용 후 골프장에서 개별정산 하시면 됩니다

-출발 전 확정서에 호텔 출발시간, 티오프 시간 공지 드립니다. 참고 부탁드립니다

비고

날짜	교통	시간	일정	식사
1일 차	TW285 송영차량	08:25 09:50	인천 국제공항 출발 사가 국제공항 도착 송영차량 기사 미팅 후 골프장 이동 ▶ 사가 하나마츠리CC 등 18홀 (카트+셀프플레이) – 일몰 플레이 ● 첫날 오후 스루플레이, 사물함, 목욕불가능 라운드 후 호텔 이동 호텔 체크인 후 자유식식 및 자유 시내 관광	중:불포함 석:불포함
			HOTEL : 사가역 루트인, APA호텔, 컴포트사가 중 랜덤 (2인1실)	
체류일	송영차량		호텔 조식 / 기사미팅 / 골프장 이동 ▶ 히노쿠마/야마토후도컨트리/후지 CC 등 18홀 (카트+셀프플레이) 라운드 후 호텔 이동 호텔 체크인 후 자유 석식	조:호텔식 중:불포함 석:불포함
			HOTEL : 사가역 루트인, APA호텔, 컴포트사가 중 랜덤 (2인1실)	
귀국일	송영차량 TW286	10:50 12:20	호텔 조식 후 체크아웃 후 기사미팅 후 공항으로 이동 (약 25분) 사가 국제공항 출발 인천 국제공항 도착	조:호텔식

*상기 일정은 항공 및 현지사정에 의해 변동될 수 있습니다.

[호텔 안내]

컴포트 호텔 사가 (싱글위주의 호텔) コンフォートホテル佐賀

Comfort hotel Saga 체크인 : 15:00 / *체크아웃 : 10:00

https://www.choice-hotels.jp/hotel/saga/?utm_source=google&utm_medium=gmb&utm_campaign=gmb_saga

사가역에서 도보 1분 거리에 자리한 호텔은 사가성과 사가 현립 박물관에서 3km 거리에 있습니다.

깔끔한 객실에 책상, 평면 TV, 무료 Wi-Fi, 미니 냉장고, 차 및 커피 메이커가 구비되어 있습니다

조식 뷔페이며, 기타 편의시설로는 코인 세탁실과 식사 공간이 있습니다. 주차장은 유료로 이용할 수 있습니다



APA호텔사가에키미나미구치 OR APA호텔사가에키마에츄오 アパホテル<佐賀駅前中央>, アパホテル<佐賀駅南口>

체크인 : 15:00 / *체크아웃 : 10:00

https://www.apahotel.com/hotel/kyushu-okinawa/saga/sagaeki-minamiguchi/?utm_source=google&utm_medium=maps

<https://www.apahotel.com/hotel/kyushu-okinawa/saga/saga-ekimae-chuou/>

변화가에 자리한 호텔은 가장 가까운 버스 정류장에서 도보로 5분 거리에 있으며 17세기에 지어진 사가 성터의 성벽에서 3km 떨어져 있습니다. 패딩 처리된 침대 헤드보드와 세련된 가구가 특징인 깔끔한 객실에 무료 Wi-Fi, 평면 TV, 전자레인지, 미니 냉장고, 차 및 커피 메이커가 구비되어 있습니다



호텔 루트인 사가 에키마에 호텔 ホテルルートイン佐賀駅前

HOTEL ROUTE-INN SAGA EKIMAE- 체크인 : 15:00 / *체크아웃 : 10:00

https://www.route-inn.co.jp/hotel_list/saga/index_hotel_id_244/

사가역 도보 약 1분, 라듐 온천과 입체 주차장, 비즈니스와 여행의 거점

역사적인 매력이 넘치는 사가시의 중심에 위치해, 사가역에서 도보 1분, 사가 공항으로부터 차로 20분 라듐 온천도 완비되어 있어 비즈니스나 관광의 피로를 풀 수 있습니다. 또한 유럽에서 직접 수입한 유럽 브레드를 포함한 풍부한 뷔페 조식을 무료로 제공합니다. **라듐 인공 온천 목욕탕 "여행자의 목욕탕"** 넓은 목욕탕에서 비즈니스나 관광으로 지친 몸을 쉬게 하고 마음껏 휴식을 취할 수 있습니다.



[골프장 안내]

하나마츠리 CC – 18 홀/파 72/6,834 야드 <https://reserve.accordiagolf.com/golfCourse/saga/hanamatsuri/>

1996년에 개장한 골프장으로 코스의 난이도, 업다운, 거리, 페어웨이를 기본값에 가깝게 맞추어 설계하여 초보자까지 다채롭게 즐길 수 있는 코스입니다. 이 코스는 사토 켄타로가 설계했습니다. 기본 철학은 “토지 본연의 자연을 토대로 아름답고 응장하게 설계해야 한다.”로 자연을 살린 구릉지형 코스로 설계되어 있습니다.



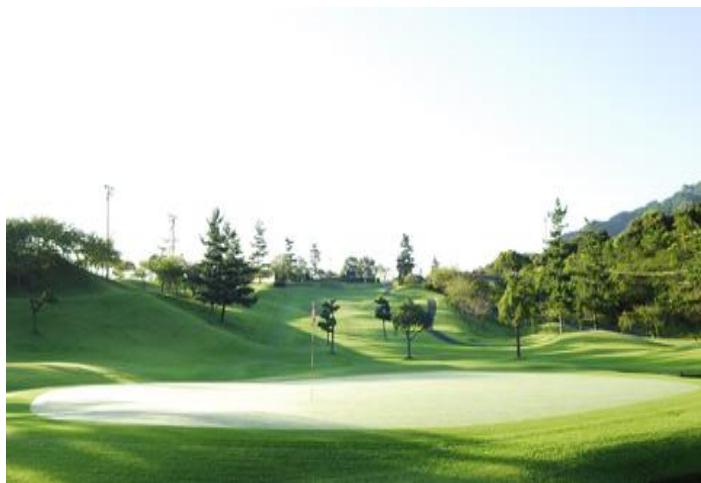
텐잔 – 18홀/파 72/6,845 야드 <https://tccgolf.com/>

사가의 유명 산중 하나인 텐잔의 자연이 담겨있는 코스로 알려져 있습니다. 넓은 그린, 풍성한 나무로 가득한 아름다운 자연 속에 위치하여 자연과 조화를 이루는 코스의 길을 걷고 있습니다. 넓고 완만한 기복으로 다양한 코스에서 다이나믹한 플레이를 선사하고 있습니다. 산악코스로는 만나기 어려운 넓고 확 트인 코스와 다양한 난이도의 홀들로 플레이어의 기량에 맞는 플레이가 가능합니다.



후지 – 18홀/파 72/6,772 야드 <https://sagafujicc.com/>

1988년 개장한 골프장으로 구릉 코스로 스트레이트계의 아웃 코스와 연못, 계곡의 변화가 풍부한 레이아웃으로 설계되어 있습니다. 페어웨이는 좌우 굴곡이 적고 전후의 굴곡은 많지만 플레이상 그다지 신경이 쓰이지 않는 코스입니다. 플레이 후엔 라듐 함유량이 큐슈 제일이라는 방사능천 온천으로 피로를 풀기에 좋습니다.



히노쿠마 – 18홀/파 72/6,249야드 <https://www.hinokuma-cc.com/course.html>

히노쿠마는 치쿠시의 평야의 큰 전망이 펼쳐진 코스로 알려져 있습니다. 이 코스는 카토 슛스케가 설계했습니다. “자연으로부터 얻은 것은, 자연으로 돌아간다”라는 철학으로 자연을 살려 완벽한 조화를 이루는 코스입니다. 치쿠시의 크고 넓은 평야의 히노쿠마는 대지의 구릉지형을 잘 살린 코스와 전략적으로 풍부한 설계로 스포츠 마인드를 자극하고 다이나믹한 플레이가 가능합니다.



타케오 – 18홀/파 72/6,700야드 <https://www.takeo-ureshino-cc.jp/>

주위에 차밭이 펼쳐져 있는 구릉지대에 위치한 타케오는 일본 정원 같은 느낌의 클럽으로 알려져 있습니다.

자연경관을 살린 큐슈의 타케오는 일본의 정원과 같은 조경을 가진 클럽으로 구릉지대에 전개되어 각 홀간 인터벌이 모두 짧아 피로가 적습니다. 적당한 기복을 갖추고 있으며 넓은 페어웨이가 있고 옆 홀이 보이지 않는 특징을 가진 코스입니다.

