

T-50



구분	주요내용
명칭	Golden Eagle
기장 x 기폭 x 기고	13.14m x 9.45m x 4.94m
최대이륙중량	12,383kg
엔진	F404-GE-102
추력	17,700lbs
최대속도	M 1.5
탑승인원	2 명
제작사	한국항공우주산업(주)
특징	한국항공우주산업(주)와 Lockheed Martin 이 공동개발한 초음속 항공기로 기동성과 안정성이 우수한 고등훈련기이며 파생형으로 전술입문훈련기 TA-50 과 경공격기 FA-50, 공중곡예기 T-50B 가 있다.

KT-1



구분	주요내용
명칭	웅비
기장 x 기폭 x 기고	10.3m x 10.6m x 3.7m
최대이륙중량	3,311kg
엔진	PT6A-62
추력	950shp
최대속도	350kts
탑승인원	2 명
제작사	한국항공우주산업(주)
특징	국방과학연구소와 한국항공우주산업(주)가 개발한 항공기로 조종사 기본훈련기로 운영되고 있으며 우수한 비행성능, 안전성과 운영 효율성이 입증되어 해외로 수출되고 있다.

KT-100



구분	주요내용
기장 x 기폭 x 기고	8.0m x 11.3m x 2.7m
최대이륙중량	1,633kg
엔진	TSIOF-550-K
추력	315hp
최대속도	370km/h
탑승인원	4 명
제작사	한국항공우주산업(주)
특징	대한민국 최초의 4 인승 민간항공기인 KC-100 을 군 훈련기준에 맞도록 개조한 입문훈련기로 KT- 100 도입으로 한국공군의 모든 비행훈련은 국산 항공기로 시행되고 있다.