

## Оценка стоимости жизненного цикла - (совокупная стоимость владения)

12V4000L33\_110кВт/цил. MS50228

Модель ГПУ GS\_12V4000L33F\_3A\_110кВт\_ТВО63000

Период работы: Общее количество часов 63 000 ч Лет эксплуатации 8 лет Количество часов работы ГПУ в год 7 875,0 ч Количество ГПУ(Размер флота) 1 Номинальная мощность одного двигателя 0 кВт

Стоимость топлива 0,00 EUR/литр





Год	Ко-во моточасов	Уровень ТО	Стоимость материалов д планового ТО на	рля	Labour hours	Project support per year		
			T.DUFOTOT!					
1		QL1	130,14	EUR	1,0 h	- EUR		
	1 500 h 2 000 h	QL1 QL1	130,14	EUR	0,3 h 1,0 h		Условия расчета:	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · ·		·	
	3 000 h	QL1	6 490,79	EUR	12,6 h		Количество контролеров на объекте:	0
	4 000 h	QL1	130,14	EUR	1,0 h		Запасные двигатели:	Нет
	4 500 h 5 000 h	QL1 QL1			0,3 h 1,0 h		Механизм для прокрутки двигателей:	Нет
	6 000 h	QL1	130,14 6 490,79	EUR	16,1 h		Резервная ГПУ:	Нет Нет
	7 000 h	QL1	130,14	EUR	1,0 h		Наборы инструментов: Склад запчастей:	Нет
	7 500 h	QL1	130, 14	EUK	0,3 h		ТО 1 запасные части:	
2		QL3	_		1,1 h	- EUR	1888888888	Да Нет
2	8 000 h	QL1	132,75	EUR	1,0 h	EUR	ТО 1 трудозатраты: ТО 1 транспортные расходы :	Нет
	9 000 h	QL1	6 691,21	EUR	15,4 h		ТО 1 проживание, проезд	Нет
	10 000 h	QL1	132,75	EUR	1,0 h		TO 3 запасные части:	Да
	10 500 h	QL3	1 168,36	EUR	16,6 h		TO 3 трудозатраты:	Нет
	11 000 h	QL1	132,75	EUR	1,0 h		ТО 3 транспортные расходы компонентов/частей:	Нет
	12 000 h	QL1	6 620,60	EUR	16,1 h		TO 3 проживание, проезд, проход., трансп.	Нет
	13 000 h	QL1	132,75	EUR	1,0 h		TO 4 запасные части (Количество капитальных ремонтов)	): Да (1)
	13 500 h	QL1	-		0,3 h		TO 4 трудозатраты:	Нет
	14 000 h	QL1	132,75	EUR	1,0 h		TO 4 транспортные расходы личку компонентов/частей:	Нет
	15 000 h	QL1	6 620,60	EUR	12,6 h			П Нет
3	15 750 h	QL3	-		6,4 h	- EUR	запасные части см:	Нет
	16 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h		Трудозатраты см:	Нет
	16 500 h	QL1	-		0,3 h		Транспорт, стоимости проживания & стоимость запуска:	Нет
	17 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h		Франшиза заказчика:	Нет
	18 000 h	QL1	6 825,03	EUR	18,9 h		Цена Reman для двигателя считается:	Нет
	19 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h		Цена за весь объем поставки REMAN считается:	Нет
	19 500 h	QL1	-		0,3 h		Затраты на хранение и на инструмент:	Нет
	19 688 h	QL1	298,03	EUR	0,3 h		Цены в расчете :	2016
	20 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h		Повышение цен учитывается:	Да
	21 000 h	QL3	92 869,36	EUR	132,0 h		График тех.обслуживан <b>26</b> 12V4000L33F 110kW 3A (MS50	
	22 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h		Интервал замены масла 1000 часов (limit: 2 года	••
	22 500 h	QL1	-		0,3 h		Интервал замены ОЖ 6000 часов (limit: 2 года	)
	23 000 h	QL1	135,40	EUR	1,0 h			
4		QL3	-		1,1 h	- EUR	Налоги не входит в стоимость.	
	24 000 h	QL1	6 888,07	EUR	16,1 h			
	25 000 h	QL1	138,11	EUR	1,0 h		Штрафы за задержки времени по доставке исключены.	
	25 500 h	QL1	400.44		0,3 h		Трудозатраты рассчитываются исходя из привелечения о	-
	26 000 h	QL1	138,11	EUR	1,0 h		Интервалы замены фильтра приянты на основе стандар	
	27 000 h 28 000 h	QL1 QL1	6 961,53	EUR	15,4 h		Часы наработки после последнего ТО не рассчитываются  0	1.
	28 000 h		138,11	EUR	1,0 h			
		QL1			0,3 h		Расчет действует до 31.12.2016	
	29 000 h	QL1	138,11	EUR	1,0 h		Дата экспорта базы да TT.MM.JJJJ	

	30 000 h	QL1	6 888,07	EUR	16,1 h	
	31 000 h	QL1	138,11	EUR	1,0 h	
5	31 500 h	QL3	1 239,87	EUR	43,0 h	- EUR
	32 000 h	QL1	140,87	EUR	1,0 h	
	33 000 h	QL1	7 025,84	EUR	12,6 h	
	34 000 h	QL1	140,87	EUR	1,0 h	
	34 500 h	QL1	-		0,3 h	
	35 000 h	QL1	140,87	EUR	1,0 h	
	36 000 h	QL1	7 100,76	EUR	18,9 h	
	37 000 h	QL1	140,87	EUR	1,0 h	
	37 500 h	QL1	-		0,3 h	
	38 000 h	QL1	140,87	EUR	1,0 h	
	39 000 h	QL1	7 025,84	EUR	12,6 h	
6	39 375 h	QL3	316,27	EUR	1,4 h	- EUR
	40 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
	40 500 h	QL1	-		0,3 h	
	41 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
	42 000 h	QL3	98 553,71	EUR	135,5 h	
	43 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
	43 500 h	QL1	-		0,3 h	
	44 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
	45 000 h	QL1	7 242,78	EUR	15,4 h	
	46 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
	46 500 h	QL1	-	LOIX	0,3 h	
	47 000 h	QL1	143,69	EUR	1,0 h	
7	47 250 h	QL3	140,00	LOIC	6,4 h	- EUR
· '	48 000 h	QL1	7 309,68	EUR	16,1 h	Lon
	49 000 h	QL1	146,56	EUR	1,0 h	
	49 500 h	QL1	1-10,00	LOIC	0,3 h	
	50 000 h	QL1	146,56	EUR	1,0 h	
	51 000 h	QL1	7 309,68	EUR	12,6 h	
	52 000 h	QL1	146,56		1,0 h	
				EUR		
	52 500 h 53 000 h	QL3 QL1	1 289,96	EUR	16,6 h	
			146,56	EUR	1,0 h	
	54 000 h	QL1	7 387,64	EUR	18,9 h	
0	55 000 h	QL1	146,56	EUR	1,0 h	
8	55 125 h	QL3	-		1,1 h	- EUR
	55 500 h	QL1	- 440.40		0,3 h	
	56 000 h	QL1	149,49	EUR	1,0 h	
	57 000 h	QL1	7 455,87	EUR	12,6 h	
	58 000 h	QL1	149,49	EUR	1,0 h	
	58 500 h	QL1	-		0,3 h	
	59 000 h	QL1	149,49	EUR	1,0 h	
	59 063 h	QL1	329,05	EUR	0,3 h	
	60 000 h	QL1	7 455,87	EUR	16,1 h	
	61 000 h	QL1	149,49	EUR	1,0 h	
	61 500 h	QL1	-		0,3 h	
	62 000 h	QL1	149,49	EUR	1,0 h	
9	63 000 h	QL4	142 205,29	EUR	851,2 h	- EUR

## Правовая информация

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на проектной и нормативной нагрузки на двигатель и условий окружающей среды, как указано в графике технического обслуживания Данные оценки на основе имеющихся справочных данных ,сведения будет обновляться в соответствии с модернизацией дизайна ГПУ.

Вся информация не является контрактной. Контрактной стомость прописывается в договоре для ТО и ремонта, которые должен содержать дополнительное соглашение об условиях и последствиях в случае несоблюдения.

## Примечание

Информация , содержащаяся в данном документе принадлежит МТУ Фридрихсхафен и предназначено только получателю .

Он выдается исключительно для использования в связи с настоящим договором и не должен использоваться для любой другой цели.

Содержание данного документа не подлежит разглашению третьим лицам без предварительного письменного согласия МТУ Фридрихсхафен .

Авторские права на этот документ принадлежат МТУ Фридрихсхафен и настоящий документ не могут быть скопированы или воспроизведены получателем без предварительного письменного си