

## Оценка стоимости жизненного цикла - (совокупная стоимость владения)

08V4000L33\_110кВт/цил. MS50228

Модель ГПУ GS\_08V4000L33F\_3A\_110кВт\_ТВО63000

 Период работы:
 ч

 Общее количество часов
 63 000 ч

 Лет эксплуатации
 8 лет

 Количество часов работы ГПУ в год
 7 875,0 ч

 Количество ГПУ(Размер флота)
 1

 Номинальная мощность одного двигателя
 0 кВт

 Стоимость топлива
 0,00 EUR/литр

 Стоимость масла
 0,00 EUR/литр

 Стоимость охлаждающей жидкости
 0,00 EUR/литр



		Стоимость		ь				
F	Ко-во	Уровень	материалов д	ля	Labour	Dania at a		
Год	моточасов	то	планового ТО на	один	hours	Project support per year		
			T DUFOT OF					
1		QL1	,	EUR	1,3 h	- EUR		
	3 000 h	QL1		EUR	11,9 h			
	4 500 h	QL1	65,60	EUR	1,3 h		Условия расчета:	
	6 000 h	QL1	4 517,38	EUR	15,4 h		Количество контролеров на объекте:	0
	7 500 h	QL1	65,60	EUR	1,3 h		Запасные двигатели:	Нет
2	7 875 h	QL3	-		1,1 h	- EUR	Механизм для прокрутки двигателей:	Нет
	9 000 h	QL1	4 714,58	EUR	14,2 h		Резервная ГПУ:	Нет
	10 500 h	QL3	1 247,38	EUR	17,6 h		Наборы инструментов:	Нет
	12 000 h	QL1	4 652,90	EUR	15,4 h		Склад запчастей:	Нет
	13 500 h	QL1	67,56	EUR	1,3 h		ТО 1 запасные части:	Да
	15 000 h	QL1	4 652,90	EUR	11,9 h		TO 1 трудозатраты:	Нет
3	15 750 h	QL3	-		6,4 h	- EUR	ТО 1 транспортные расходы :	Нет
	16 500 h	QL1	69,59	EUR	1,3 h		ТО 1 проживание, проезд	Нет
	18 000 h	QL1	4 856,02	EUR	17,7 h		TO 3 запасные части:	Да
	19 500 h	QL1	69,59	EUR	1,3 h		ТО 3 трудозатраты:	Нет
	19 688 h	QL1	303,91	EUR	0,3 h		ТО 3 транспортные расходы компонентов/частей:	Нет
	21 000 h	QL3	72 151,43	EUR	117,1 h		ТО 3 проживание, проезд, проход., трансп.	Нет
	22 500 h	QL1	69,59	EUR	1,3 h		TO 4 запасные части (Количество капитальных ремонтов)	: Да (1)
4	23 625 h	QL3	-		1,1 h	- EUR	ТО 4 трудозатраты:	Нет
	24 000 h	QL1	4 936,26	EUR	15,4 h		TO 4 транспортные расходы личку компонентов/частей:	Нет
	25 500 h	QL1	71,68	EUR	1,3 h		ТО 4 проживание, проезд, проход., трансп. и разрешить.	Г Нет
	27 000 h	QL1	5 001,70	EUR	14,2 h		запасные части см:	Нет
	28 500 h	QL1	71,68	EUR	1,3 h		Трудозатраты см:	Нет
	30 000 h	QL1	4 936,26	EUR	15,4 h		Транспорт, стоимости проживания & стоимость запуска:	Нет
5	31 500 h	QL3	1 363,04	EUR	44,0 h	- EUR	Франшиза заказчика:	Нет
	33 000 h	QL1	5 084,35	EUR	11,9 h		Цена Reman для двигателя считается:	Нет
	34 500 h	QL1	73,83	EUR	1,3 h		Цена за весь объем поставки REMAN считается:	Нет
	36 000 h	QL1	5 151,75	EUR	17,7 h		Затраты на хранение и на инструмент:	Нет
	37 500 h	QL1	73,83	EUR	1,3 h		Цены в расчете :	2016
	39 000 h	QL1	5 084,35	EUR	11,9 h		Повышение цен учитывается:	Да
6	39 375 h	QL3	332,09	EUR	1,4 h	- EUR	График тех.обслуживани€S 08V4000L33 110kW 3A (MS50	228/00)
	40 500 h	QL1	76,04	EUR	1,3 h		Интервал замены масла 1500 часов (limit: 2 года	
	42 000 h	QL3	78 841,81	EUR	120,6 h		Интервал замены ОЖ 6000 часов (limit: 2 года	)
	43 500 h	QL1	76,04	EUR	1,3 h			•
	45 000 h	QL1	5 306,30	EUR	14,2 h		Налоги не входит в стоимость.	
	46 500 h	QL1	76,04	EUR	1,3 h			
7	47 250 h	QL3	-		6,4 h	- EUR	— Штрафы за задержки времени по доставке исключены.	
	48 000 h	QL1	5 393,99	EUR	15,4 h		Трудозатраты рассчитываются исходя из привелечения о	
	49 500 h	QL1		EUR	1,3 h		Интервалы замены фильтра приянты на основе стандар	-
	51 000 h	QL1		EUR	11,9 h		Часы наработки после последнего TO не рассчитываются	
	52 500 h	QL3		EUR	17,6 h		0	
	54 000 h	QL1		EUR	17,7 h		Расчет действует до 31.12.2016	
8		QL3	-		1,1 h	- EUR	Дата экспорта базы да 11.07.2016	
					.,	2011	110 - 1 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -	

	55 500 h	QL1	80,68	EUR	1,3 h			
	57 000 h	QL1	5 555,81	EUR	11,9 h			
	58 500 h	QL1	80,68	EUR	1,3 h			
	59 063 h	QL1	352,31	EUR	0,3 h			
	60 000 h	QL1	5 555,81	EUR	15,4 h			
	61 500 h	QL1	80,68	EUR	1,3 h			
9	63 000 h	QL4	105 207,80	EUR	716,9 h	-	El	JR

## Правовая информация

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на проектной и нормативной нагрузки на двигатель и условий окружающей среды, как указано в графике технического обслуживания. Данные оценки на основе имеющихся справочных данных, сведения будет обновляться в соответствии с модернизацией дизайна ГПУ.

Вся информация не является контрактной. Контрактная стомость прописывается в договоре для ТО и ремонта , которые должен содержать дополнительное соглашение об условиях и последствиях в случае несоблюдения.

## Примечание:

Информация, содержащаяся в данном документе принадлежит МТУ Фридрихсхафен и предназначено только получателю.

Он выдается исключительно для использования в связи с настоящим договором и не должен использоваться для любой другой цели.

Содержание данного документа не подлежит разглашению третьим лицам без предварительного письменного согласия МТУ Фридрихсхафен.

Авторские права на этот документ принадлежат МТУ Фридрихсхафен и настоящий документ не могут быть скопированы или воспроизведены получателем без предварительного письменного согласи: