

서울대학교 구성원의 캠퍼스 내 지점 간 시간거리 인식

김민형

교통과 정보통신의 지리학

October 25, 2023

서론

- 관악캠퍼스의 규모: 220개 이상 건물, 410만 m^2 이상 부지면적
- 높은 경사도
- 복잡한 도로 구조

⇒ 구성원들의 시간거리 인식에 왜곡 클 확률 높음

- 이유미, 신행우 (2014)
 - 서울대학교 캠퍼스 내부의 통행 분석
 - 접근성과 이용도가 불일치하는 구간에 대한 상세한 설명
- 김소연, 이금숙 (2006)
 - 시간거리 접근성 카토그램 제작에 대한 예시
 - 시간거리 카토그램 기반으로 교통망에 대한 제언 가능
- 허명희, 이용구 (2012)
 - 비대칭 거리행렬 기반 다차원척도법

연구 방법

- 설문조사를 통해 구성원들의 시간거리 인식 조사 (서열척도)
 - 편도 구간들에 대한 시간거리 인식
 - 응답자가 교내에서 주로 생활하는 장소, 범위
- 비대칭 거리행렬 기반 다차원척도법
- 시간거리 인식과 실제 캠퍼스 비교
 - 특히, 고도차가 나는 지역들에 대한 인식 왜곡 확인

예상 결론

- 편의시설, 주요 시설에서 멀어질수록 인식 왜곡이 심할 것
- 셔틀버스로만 접근 가능한 지역에 대한 인식 왜곡 심할 것
- 실제보다 가깝게 느끼는 경우보다 실제보다 멀게 느끼는 경우가 많을 것

기대 효과

- 서울대학교 구성원들의 현재 캠퍼스 인식 확인
- 교내 시설의 효율적인 이용
- 통행 환경 개선을 통한 체감 접근성 향상

참고문헌

- 김소연, 이금숙, 2006, "시간거리 접근성 카토그램 제작 및 접근성 공간구조 분석", 한국경제지리학회지, 9(2), 149-166.
- 이유미, 신행우, 2014, "대학 캠퍼스 보행자 이동패턴과 보행네트워크간의 상호관련성", 한국교육시설학회논문집, 21(2), 25-32.
- Myung-Hoe Huh, Yonggoo Lee, 2012, Multidimensional Scaling of Asymmetric Distance Matrices, *The Korean journal of Applied Statistics*, 25(4), 613-620.