表-施工-5─施工品質抽查紀錄表-鋼筋工程(柱筋)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程名稱 | | | |  | | | 專業監督單位 | | | | | |  | | | |
| 查驗日期 | | | | 年月日 | | | 承造人 | | | | | |  | | | |
| 複驗日期 | | | | 年月日 | | | 查驗位置 | | | | | |  | | | |
| 查驗時機 | | | | □停留檢驗點 □施工中 □施工後 | | | 施工查驗單編號 | | | | | | 施工查驗字 號 | | | |
| 查驗結果 | | | | ○檢查合格　　×有缺失須修正　　／無此檢查項目 | | | | | | | | | | | | |
| 項次 | 抽查項目 | | | | | 抽驗標準 | | | | | 抽查結果 | | | 抽查結果  說明 | 複驗結果 | |
| 合格 | 不合格 | | 合格 | 不合格 |
| 1 | 承包商品質文件紀錄 | | | | |  | | | | |  |  | |  |  |  |
| 2 | 主筋 | | 號數、支數 | | | 號數：# 、支數： | | | | |  | |  |  |  |  |
| 搭接位置 | | | H0/2中間位置 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 搭接方式 | | | (依施工圖、結構圖) | | | | |  | |  |  |  |  |
| 搭接長度 | | | cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 主筋彎折 | | | 1:6彎折 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 底部及末層末端彎鉤錨定長 | | | cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 續接器 | | | 組裝後目視、現場扭力試驗 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 3 | 箍筋 | | 第一組箍筋 | | | 距板上5cm以內 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 圍束區上、下段各 m | | | 外箍＋繫筋 ＋ # @ 10 cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 一般區中間段 m | | | 外箍＋繫筋 ＋ # @ cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 梁柱接頭箍筋 | | | 平均分配且圍束區間距≦10cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 箍筋型式 | | | 135°標準彎鉤延伸  #4： cm，#5： cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 配置方式 | | | 上下相鄰彎鉤位置相互錯開 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 彎鉤與主筋緊密相接 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 4 | 輔助繫筋箍筋型式 | | | | | 一端135°另一端90°標準彎鉤  #4： cm，#5： cm | | | | |  | |  |  |  |  |
| 5 | 綁紮方式 | | | | | 以#20鐵絲每目綁紮無鬆動 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 6 | 保護層及完成外觀 | | | | | 4cm，直立無彎曲傾倒現象 | | | | |  | |  |  |  |  |
| 抽查意見 | | | | | | □合格。  □不合格，請工地負責人確實督導改善完成後，再申請辦理複驗。 | | | | | | | | | | |
| 備註 | |  | | | | | | 附件 | |  | | | | | | |
| 專業監督單位 | | | | | 施工單位 | | | | 缺失複查檢果 | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | □已改善完成(檢附改善紀錄報告)  □未改善完成，已填具「施工改善通知書」  發文日期： 年 月 日  發文編號： | | | | | | | | |

+++FOR d IN structuralData+++

Story: +++INS $d.Story+++

Width: +++INS $d.Width+++

Image64: + ++IMAGE imageData($d.Image64, $d.Image64Ratio, **8**)+++

+++END-FOR d +++