

商業快報

歐洲中右翼呼籲放寬2035年汽車綠色轉型目標

歐洲人民黨主席韋伯表示，歐盟應放棄其2035年後全面禁止銷售內燃機新車的規定。

更新於2025年4月17日 16:13 英國《金融時報》安迪•邦茲，艾麗斯•漢考克

歐洲議會中最大政治團體的領導人表示，**歐盟(EU)應取消其2035年後全面禁止銷售內燃機新車的規定，以幫助保護其汽車行業。**

歐洲人民黨(European People's party)主席曼弗雷德•韋伯(Manfred Weber)向英國《金融時報》表示，只要碳排放得到抵消，人們就應該能夠購買汽油和柴油汽車。歐盟委員會主席烏蘇拉•馮德萊恩(Ursula von der Leyen)也是歐洲人民黨成員。

他說：「我使用的是傳統的內燃機，使用傳統的燃料，但要為將二氧化碳儲存在土壤中付費——這可能是未來的一種商業模式。」

他表示，其他選項還包括混合動力汽車和增程器。

韋伯發表上述言論之際，鑑於汽車行業的動盪，歐盟正在就2035年新內燃機禁令的未來展開辯論。去年，包括福斯汽車(Volkswagen)和博世(Bosch)在內的幾家歐洲主要汽車製造商和汽車零組件供應商宣佈裁員數千人，原因是他們正在努力應對成本上升和來自中國廉價進口汽車的競爭。

與此同時，川普政府對美國進口汽車徵收25%的關稅。

本月早些時候，英國淡化了自己的電動汽車目標，降低了懲罰性罰款，以支持汽車行業。雖然2030年淘汰新汽油車和柴油車的日期依然有效，但政府現在允許製造商在2035年之前銷售完全混合動力汽車和插電式混合動力汽車。

據歐洲汽車行業機構Acea估計，根據2024年的數據，價值670億歐元的汽車出口將受到美國關稅的影響。

在汽車行業的大力遊說下，今年3月，歐盟放寬了排放限制，允許汽車製造商將更嚴格的減排目標在截至2027年

的三年間平均分攤，但2035年的禁令仍然有效。

歐盟人民黨氣候專員沃普克•霍克斯特拉(Wopke Hoekstra)一再強調歐盟對2035年法律的承諾。該法將於2026年進行審查，但在汽車製造商以及德國和義大利等成員國的壓力下，布魯塞爾承諾將「加快」這項工作。**德國和義大利等國正在推動對可再生能源製造的替代燃料實行例外待遇。**

德國政府最近達成的聯合協議也將重點放在碳清除和碳信用額度上，以此來實現更廣泛的歐盟氣候目標。

但它承諾**2035年的目標只允許使用可再生的「電子燃料」驅動內燃機。**

一位歐盟高級官員表示，將碳抵消作為豁免理由或允許混合動力車和增程器作為「例外」選項的「可能性很小」。

根據Acea的數據，歐盟電動汽車的銷售放緩在今年前兩個月已經有所回升，與2024年同期相比成長了28.4%。

Acea表示，在韋伯的祖國德國，1月和2月的新電動汽車註冊量同比成長了41%。

韋伯表示，歐洲人民黨希望「向世界展示，經濟成長可以與生態責任相結合。另一方面，我們必須以完全技術中立的方式做到這一點。這就是我們的主張。」

他說，「現在有很多新技術，」他認為，只要歐盟的碳減排目標得以實現，就應該允許行業創新。

「作為政治人士，我不清楚，也不在乎。這取決於企業的創造力。」

版權聲明：本文版權歸FT中文網所有，未經允許任何單位或個人不得轉載，複製或以任何其他方式使用本文全部或部分，侵權必究。

韋伯對歐盟2035年後內燃機新車禁令持什麼立場？

他主張全面禁止所有內燃機汽車銷售，無論碳排放如何

他主張放寬禁令，允許碳抵消後銷售內燃機汽車

他主張只允許銷售電動汽車和氫燃料汽車，不考慮碳抵消