



2025年12月19日

各 位

会社名 いすゞ自動車株式会社
代表者名 取締役社長 COO 南 真介
(コード: 7202、東証プライム)
問合せ先 広報部長 相川 貴之
(TEL. 045-299-9099)

連結子会社の異動（持分法適用会社化）に関するお知らせ

当社は、本日開催の経営会議において、中華人民共和国重慶市の事業パートナーである慶鈴汽車（集団）有限公司（以下、「慶鈴集団」という。）および慶鈴汽車股份有限公司（以下、「慶鈴股份」という。）との現地の合弁事業であり、当社の連結子会社である「いすゞ（中国）発動機有限公司」を連結子会社から持分法適用会社へ異動することを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。（以下、円貨表示に用いた外貨レートは、1元20円、1ドル140円で、表示単位未満は切り捨てております。）

1. 異動の理由

当社の連結子会社である「いすゞ（中国）発動機有限公司」（当社の出資比率 50.61%）は、当社グループの中華人民共和国 重慶市におけるエンジン部品の製造と、車両およびエンジン部品の販売の拠点であります。中国市場では、自動車の電動化をはじめとするパワートレイン分野の構造転換が進展しており、事業環境が大きく変化しています。こうした中、当社は今後の市場動向を見据えた柔軟かつ効率的な事業運営体制を構築することが重要と判断し、現地パートナー企業と共に運営する体制へ移行することを協議することいたしました。

体制の移行にあたって、いすゞ（中国）発動機有限公司の資本金の 1.22%相当額を減資した上で、同社への各社出資比率を当社 50.00%、慶鈴集団 30.43%、慶鈴股份 19.57%へと変更し、減資相当額を当社が特別配当（26,484,338.95元 日本円 529,686,779円）として受領いたしました。これにより、当該連結子会社は持分法適用会社に異動する見込みです。

2. 持分法適用会社化する会社の概要

(1) 名 称	いすゞ（中国）発動機有限公司
(2) 所 在 地	中国重慶市九龍坡区中梁山協興村1号
(3) 代表者の役職・氏名	総經理 永松朋深
(4) 事 業 内 容	エンジン/部品の国産化開発・試験・製造・販売・アフターサービス

(5) 資本金	324.26 百万 US ドル (4,539.64 百万円)		
(6) 設立年月日	2007 年 5 月		
(7) 大株主及び持株比率	当社 50.61%、慶鈴集団 30.06%、慶鈴股份 19.33%		
(8) 上場会社と当該会社との間の関係			
資本関係	当社出資比率 50.61% の連結子会社		
人的関係	当社従業員 4 名が当該会社の董事を兼務しております。		
取引関係	当社はエンジン部品を出荷しております。		
(9) 当該会社の最近 3 年間の経営成績及び財政状態			
決算期	2022 年 12 期	2023 年 12 期	2024 年 12 期
純 資 産	2,208 百万元 (44,160 百万円)	2,171 百万元 (43,420 百万円)	2,196 百万元 (43,920 百万円)
総 資 産	2,629 百万元 (52,580 百万円)	2,558 百万元 (51,160 百万円)	2,797 百万元 (55,940 百万円)
売 上 高	814 百万元 (16,280 百万円)	817 百万元 (16,340 百万円)	826 百万元 (16,520 百万円)
営 業 利 益	6 百万元 (120 百万円)	▲42 百万元 (▲840 百万円)	2 百万元 (40 百万円)
経 常 利 益	46 百万元 (920 百万円)	1 百万元 (20 百万円)	32 百万元 (640 百万円)
当 期 純 利 益	46 百万元 (920 百万円)	2 百万元 (40 百万円)	28 百万元 (560 百万円)

3. 当社以外の大株主（合弁事業の相手先）の概要

(1) 名 称	慶鈴集団	慶鈴股份
(2) 所 在 地	中国重慶市九龍坡区中梁山 協興村 1 号	同左
(3) 代表者の役職・氏名	董事長 羅 宇光	董事長 羅 宇光
(4) 事 業 内 容	自動車製造・販売	自動車製造・販売
(5) 資 本 金	410 百万元 (8,200 百万円)	2,482 百万元 (49,640 百万円)
(6) 設 立 年 月 日	1994 年 12 月	1985 年 5 月
(7) 純 資 産	5,649 百万元 (112,980 百万円)	7,520 百万元 (150,400 百万円)
(8) 総 資 産	6,788 百万元 (135,760 百万円)	10,183 百万元 (203,660 百万円)

(9) 大株主及び持株比率	重慶渝富控股集團有限公司 80% 重慶市國有資產管理委員會 20%	当社 20%、慶鈴集團 50.1%、 その他 29.9%
(10) 上場会社と当該会社の関係		
資本関係	なし	当社は株式の 20%を所有しております。
人的関係	なし	当社従業員 2 名が当該会社の董事を兼務しております。
取引関係	なし	当社は部品を出荷しております。
関連当事者への 該当状況	なし	あり (当社の関連会社)

4. 異動の日程

- (1) いすゞ（中国）発動機有限公司株主会決議 2025 年 12 月 19 日
 (2) 持分法適用会社化 2026 年 2 月中(予定)

5. 今後の見通し

本持分譲渡により、いすゞ（中国）発動機有限公司は 2026 年 3 月期第 4 四半期より当社の連結の範囲から除外され、持分法適用関連会社となる見込みです。これによる連結業績に及ぼす影響及び譲渡損益については軽微となる見込みです。

今後、開示すべき事項が生じた場合には、速やかに公表いたします。

以上