

热带滨海景观构成法则

夏春华 副教授

广东海洋大学农学院园林系

floraxch@126.com

TEL:13542063756 QQ:10542022

夏春华 副教授

目录

第一节 热带滨海景观的构成法则

1. 构成语言的应用
2. 元素的形式美法则

第二节 热带滨海景观空间构成细部要素设计

1. 地面铺装
2. 植物要素设计
3. 水体要素设计
4. 观景与造景小品
5. 辅助设施
6. 其他细部要素设计

The background of the slide features a panoramic view of a coastal city, likely Tokyo, from a high vantage point. The city's dense urban landscape stretches towards the horizon, where it meets a bright blue sky. In the distance, a prominent white tower, possibly the Tokyo Tower, stands out against the sky. The water of a bay or ocean is visible in the lower portion of the frame.

Chapter

1 - 热带滨海景观的构成法则

1. 构成语言的应用

1.1 平面构成

1.2 色彩构成

1.3 立体构成

1. 构成语言的应用

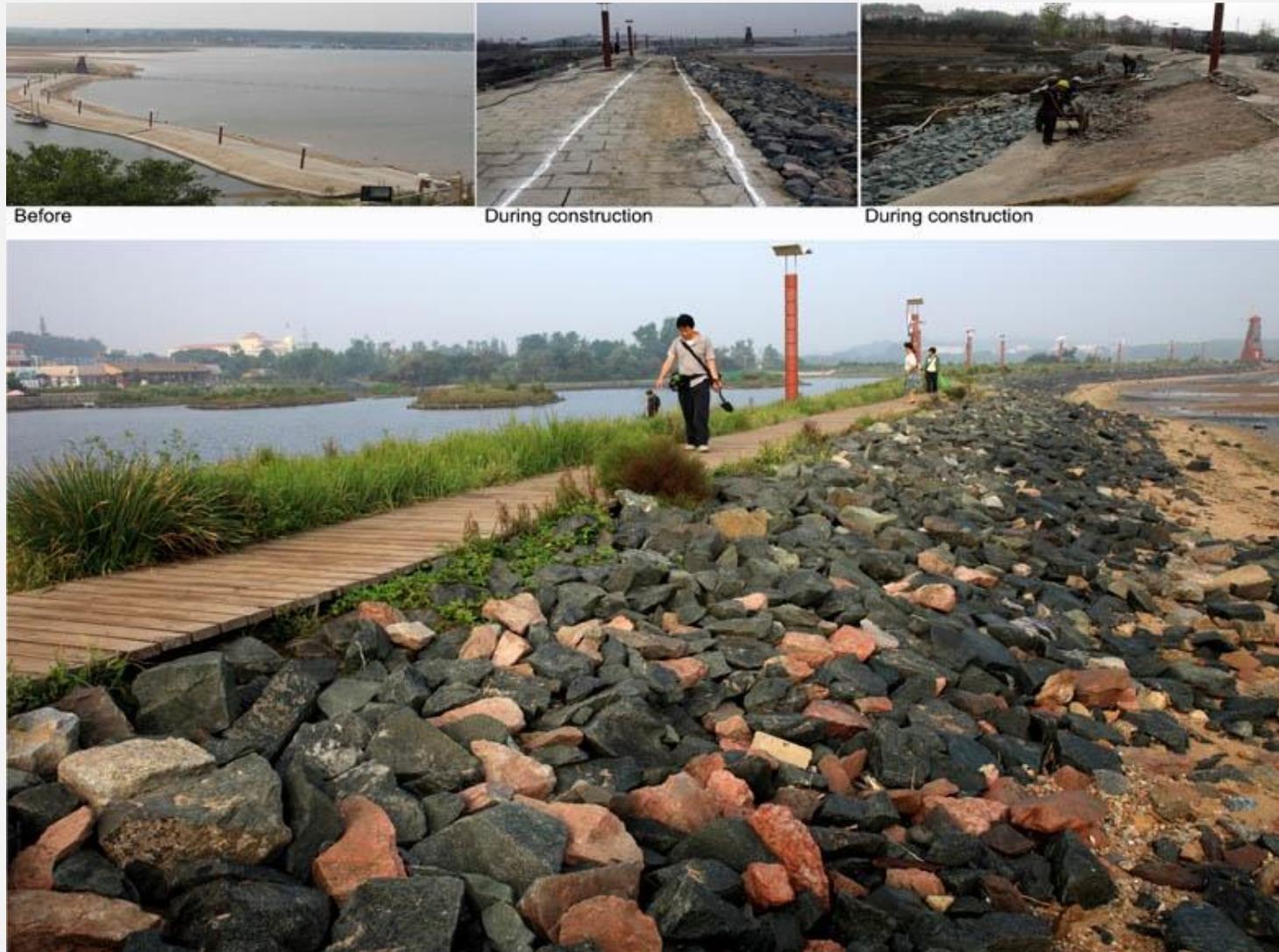
1.平面布局中的构成艺术

2.园林小品及设施的构成艺术

3.广场道路的构成艺术

4.植物种植的构成艺术

1. 构成语言的应用



2. 元素的形式美法则

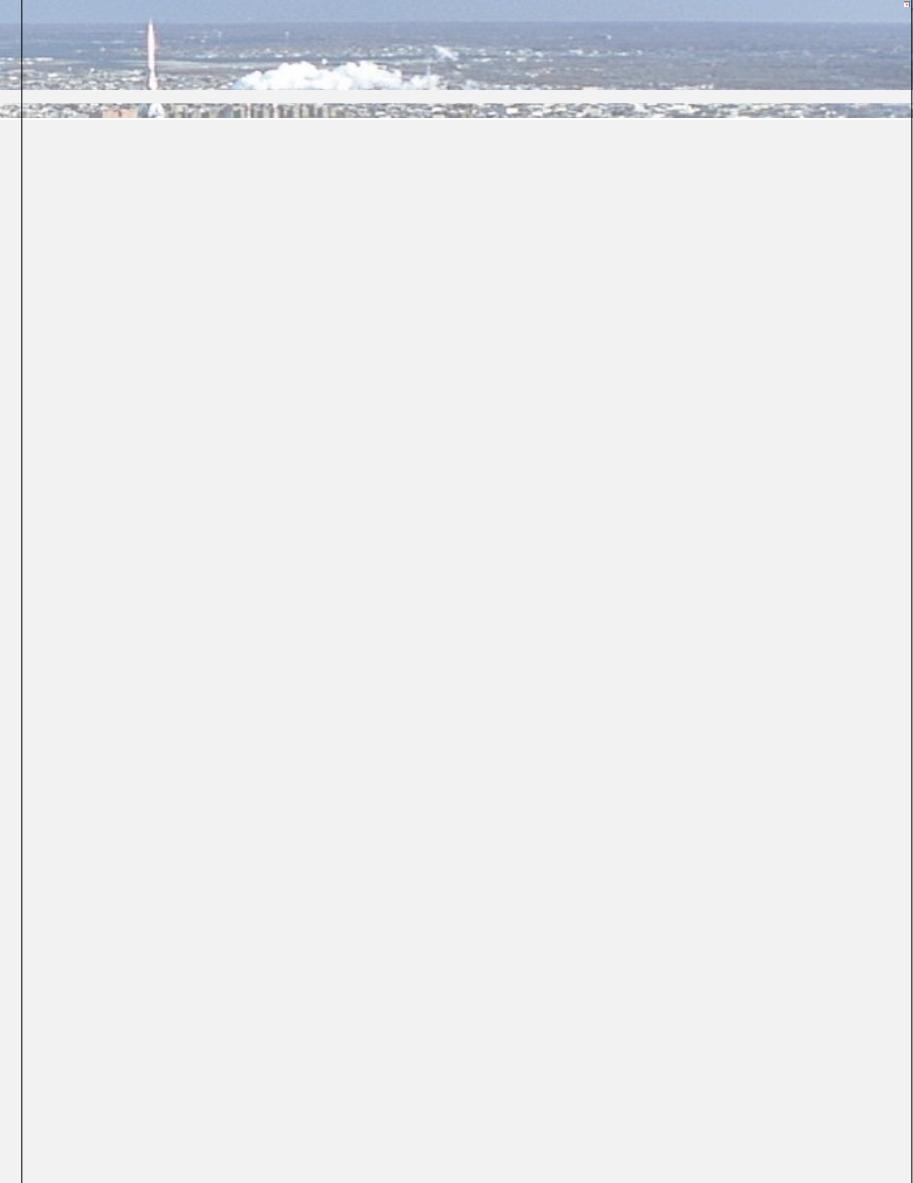
1. 对景与借景

2. 隔景与障景

3. 渗透与延伸

4. 节奏与韵律

元素的形式美法则





Chapter

2 - 热带滨海景观空间构成细部要素设计

热带滨海自然景观空间构成细部要素设计

1. 地面铺装

2. 植物要素设计

3. 水体要素设计

4. 观景与造景小品

5. 辅助设施

6. 其他细部要素设计

1. 地面铺装

不同形式、材料、质感、色彩的铺装，不只是使用功能的要求，同时具有强烈的视觉效果和界定分割空间、导向的功能。如三亚湾海月广场的铺装，在满足以上功能基础上，提取了海洋鱼类外形作为构图的基本元素，形成了富有节奏的景观序列。



2.植物要素设计



3.水体要素设计



4.观景与造景小品



5.辅助设施

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit, sed



LOREM IPSUM DOLOR LOREM



海洋所衬托出的城市整体形象也是吸引游客的重要因素，当游客从海上进入热带滨海城时，城市优先展现的是它的整体面貌，当城市在海平面上露出时，最先显露的是滨海天际线。滨海区景观作为城市海上最外端的一道风景，它形成了热带海滨城市的前景天际线；同时由于距离较远，相应的视野也很大，前方海岸线的景物在深度上会显现出不同的层次。



热带滨海景观构成法则 ——以墨西哥巴亚尔塔港海滨景观项目为例

目录

- 项目介绍
- 统一性原则
- 地域性原则
- 生态性原则
- 可持续原则
- 无障碍设计

项目介绍

- 墨西哥巴亚尔塔港海滨景观项目是由West8, TramaArquitectos和Estudio3. 14三家景观事务所合作为当地景观工程设计的一个标志性的海滨景观。被当地人称为滨海大道工程。



- 巴亚尔塔港被改造成为一个新型不失本地特点的大型公共空间。



- 游人与当地居民都能够在太平洋日落下共享美丽的海滨景色。

统一性原则

- 平面构图——流畅的波浪形曲线



统一性原则

- 色彩运用——与海滩颜色和谐统一



地域性原则

- 植物
 - 杏仁树
 - 这种树很容易适应海水的高盐度。

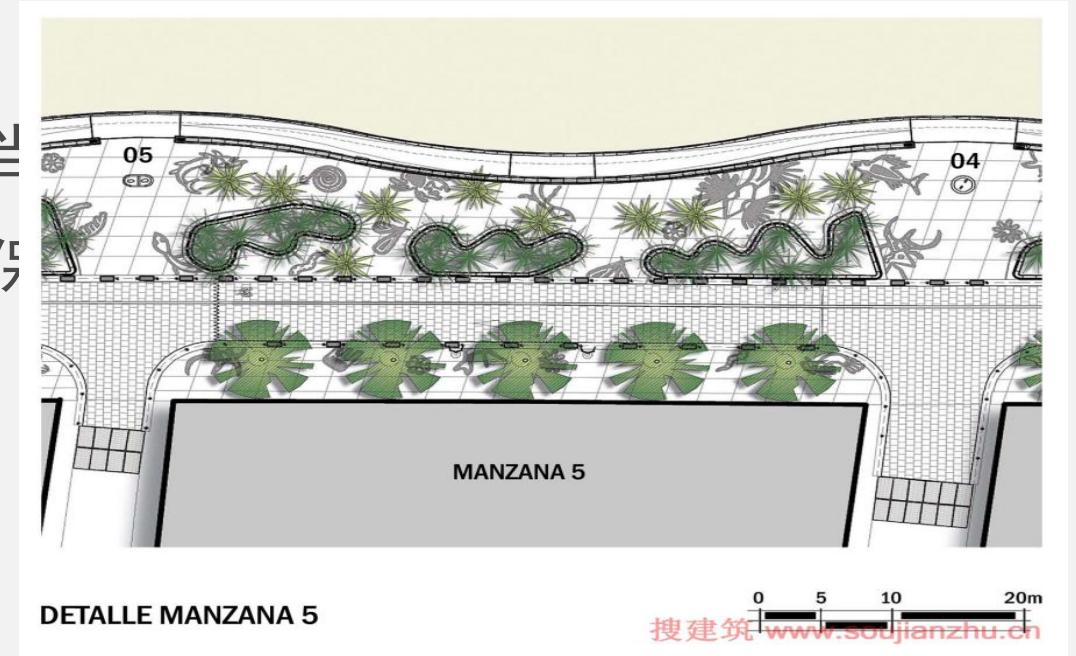


- 棕榈树
- 给行人提供一个阴凉的坐的地方。

地域性原则

- 铺装

- 当地传统特色的马赛克地面铺装，采用当地传统的鹅卵石铺装技术，最大限度的保留了当地的艺术风格。



- 图案是根据当地原始神话故事所描述的场景而设计。

地域性原则

- 雕塑
 - “孩子和海马” ， 是巴亚尔塔港的标志性雕塑。



生态性原则

- 挡土墙
- 原古老的挡土墙恶化，曾遭到损坏



- 新墙以基于海洋上的钢筋混凝土为基础

生态性原则

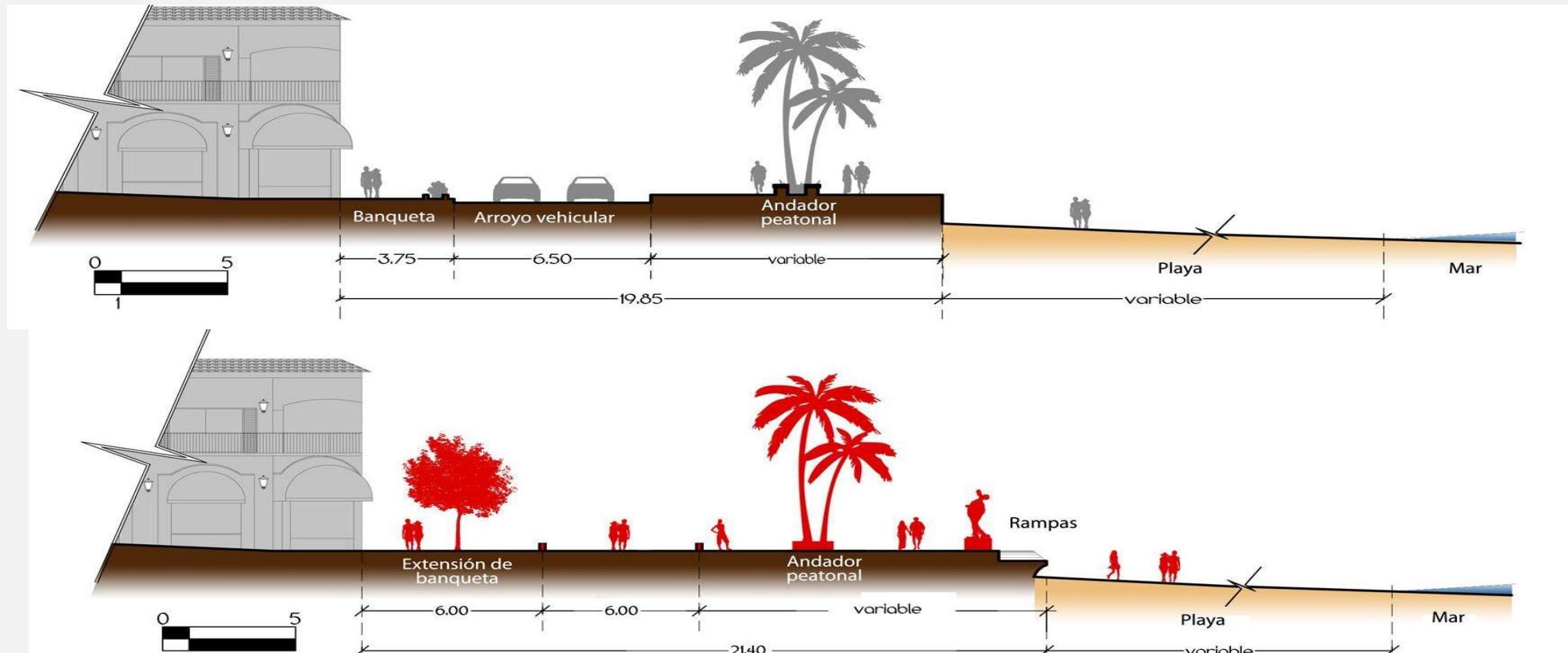
- 排水
 - 暴雨降水
 - 每年强热带风暴和波浪袭击



可持续原则

- 增强海滩的可访问性

- 原：汽车成为主要的用户，对于行人来说很危险
- 现：拓宽人行道



无障碍设计原则

- 坡道

- 较缓的斜坡可以让所有人都到海滩上去，包括残疾人。





THANK
