

DICCIONARIO DE DATOS		
<b>Nombre del Conjunto de Datos:</b>	dataset_inicial	
<b>Descripción del Conjunto de Datos:</b>	Contiene información referente a: siniestros de tránsito, en cuanto a causas del siniestro, mes, provincia, número de fallecidos, lesionados, etc., proporcionada por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), referente al 2020	
<b>URL del Conjunto de Datos:</b>	<a href="https://github.com/yulissata/Factores_Influyentes_Siniestros_Transito_TT/blob/main/datos/dataset_inicial.xlsx">https://github.com/yulissata/Factores_Influyentes_Siniestros_Transito_TT/blob/main/datos/dataset_inicial.xlsx</a>	
Nombre del Campo (Encabezado Columna)	Descripción del Campo	Categoría
MES	Mes de ocurrencia del siniestro	
AÑO	Año de ocurrencia del siniestro	
CÓDIGO	Código del siniestro	
ENTE DE CONTROL	Ente de control que registro el siniestro	
PROVINCIA	Provincia de ocurrencia del accidente	
ZONA PLANIFICACIÓN	Zona de planificación de ocurrencia del siniestro	
DIA	Día de ocurrencia del siniestro	
FECHA	Fecha de ocurrencia del siniestro	
HORA	Hora de ocurrencia del siniestro	
PERIODO	Código para la hora de ocurrencia del siniestro	00=00:00 A 00:59 01=01:00 A 01:59 02=02:00 A 02:59 03=03:00 A 03:59 04=04:00 A 04:59 05=05:00 A 05:59 06=06:00 A 06:59 07=07:00 A 07:59

		08=08:00 A 08:59 09=09:00 A 09:59 10=10:00 A 10:59 11=11:00 A 11:59 12=12:00 A 12:59 13=13:00 A 13:59 14=14:00 A 14:59 15=15:00 A 15:59 16=16:00 A 16:59 17=17:00 A 17:59 18=18:00 A 18:59 19=19:00 A 19:59 20=20:00 A 20:59 21=21:00 A 21:59 22=22:00 A 22:59 23=23:00 A 23:59
FERIADO	Feriado en el día de la ocurrencia del siniestro	
CÓDIGO CAUSA	Código para la causa probable del siniestro	C01=CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR (EXPLOSIÓN DE NEUMÁTICO NUEVO, DERRUMBE, INUNDACIÓN, CAÍDA DE PUENTE, ÁRBOL, PRESENCIA INTEMPESTIVA E IMPREVISTA DE SEMOVIENTES EN LA VÍA, ETC.). C02=PRESENCIA DE AGENTES EXTERNOS EN LA VÍA (AGUA, ACEITE, PIEDRA, LASTRE, ESCOMBROS, MADEROS, ETC.). C03=CONducir en estado de somnolencia o malas condiciones físicas (sueño, cansancio y fatiga). C04=DAÑOS MECÁNICOS PREVISIBLES. C05=FALLA MECÁNICA EN LOS SISTEMAS Y/O NEUMÁTICOS (SISTEMA DE FRENOS, DIRECCIÓN, ELÉCTRICO O MECÁNICO).

		<p>C06=CONDUCE BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS Y/O MEDICAMENTOS.</p> <p>C07=PEATÓN TRANSITA BAJO INFLUENCIA DE ALCOHOL, SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOTRÓPICAS Y/O MEDICAMENTOS.</p> <p>C08=PESO Y VOLUMEN - NO CUMPLIR CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD NECESARIAS AL TRANSPORTAR CARGAS.</p> <p>C09=CONducIR VEHÍCULO SUPERANDO LOS LÍMITES MÁXIMOS DE VELOCIDAD.</p> <p>C10=CONDICIONES AMBIENTALES Y/O ATMOSFÉRICAS (NIEBLA, NEBLINA, GRANIZO, LLUVIA).</p> <p>C11=NO MANTENER LA DISTANCIA PRUDENCIAL CON RESPECTO AL VEHÍCULO QUE LE ANTECEDE.</p> <p>C12=NO GUARDAR LA DISTANCIA LATERAL MÍNIMA DE SEGURIDAD ENTRE VEHÍCULOS.</p> <p>C14=CONducIR DESATENTO A LAS CONDICIONES DE TRÁNSITO (CELULAR, PANTALLAS DE VIDEO, COMIDA, MAQUILLAJE O CUALQUIER OTRO ELEMENTO DISTRACTOR).</p> <p>C15=DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN LUGARES NO PERMITIDOS.</p> <p>C16=NO TRANSITAR POR LAS ACERAS O ZONAS DE SEGURIDAD DESTINADAS PARA EL EFECTO.</p> <p>C17=BAJARSE O SUBIRSE DE VEHÍCULOS EN MOVIMIENTO SIN TOMAR LAS PRECAUCIONES DEBIDA.</p> <p>C18=CONducIR EN SENTIDO CONTRARIO A LA VÍA NORMAL DE CIRCULACIÓN.</p> <p>C19=REALIZAR CAMBIO BRUSCO O INDEBIDO DE CARRIL.</p>
--	--	---

		<p>C20=MAL ESTACIONADO - EL CONDUCTOR QUE DETENGA O ESTACIONE VEHÍCULOS EN SITIOS O ZONAS QUE ENTRAÑEN PELIGRO, TALES COMO ZONA DE SEGURIDAD, CURVAS, PUENTES, TÚNELES, PENDIENTES.</p> <p>C21=MALAS CONDICIONES DE LA VÍA Y/O CONFIGURACIÓN. (ILUMINACIÓN Y DISEÑO).</p> <p>C22=ADELANTAR O REBASAR A OTRO VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN ZONAS O SITIOS PELIGROSOS TALES COMO: CURVAS, PUENTES, TÚNELES, PENDIENTES, ETC.</p> <p>C23=NO RESPETAR LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS DE TRÁNSITO. (PARE, CEDA EL PASO, LUZ ROJA DEL SEMAFORO, ETC).</p> <p>C24=NO RESPETAR LAS SEÑALES MANUALES DEL AGENTE DE TRÁNSITO.</p> <p>C25=NO CEDER EL DERECHO DE VÍA O PREFERENCIA DE PASO A VEHÍCULOS.</p> <p>C26=NO CEDER EL DERECHO DE VÍA O PREFERENCIA DE PASO AL PEATÓN.</p> <p>C27=PEATÓN QUE CRUZA LA CALZADA SIN RESPETAR LA SEÑALIZACIÓN EXISTENTE (SEMÁFOROS O SEÑALES MANUALES).</p>
CAUSA PROBABLE	Causa probable del siniestro	
CLASE FINAL	Clase del siniestro	
ZONA	Zona de ocurrencia del siniestro	
LATITUD (Y)	Latitud de ocurrencia del siniestro	
LONGITUD (X)	Longitud de ocurrencia del siniestro	
DIRECCIÓN	Dirección de ocurrencia del siniestro	
CANTÓN	Cantón de ocurrencia del siniestro	
PARROQUIA	Parroquia de ocurrencia del siniestro	

[TIPO DE VEHÍCULO 1 – TIPO DE VEHÍCULO 10]	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
[SERVICIO 1 – SERVICIO 10]	Servicio del vehículo involucrado en el siniestro	
AUTOMÓVIL	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
BICICLETA	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
BUS	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
CAMIÓN	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
CAMIONETA	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
EMERGENCIA	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
ESPECIAL	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
FURGONETA	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
MOTOCICLETA	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
NO IDENTIFICADO	Tipo de vehículo no identificado	
VEHÍCULO DEPORTIVO UTILITARIO	Tipo de vehículo involucrado en el siniestro	
SUMA DE VEHÍCULOS	Suma de los vehículos involucrado en el siniestro	
NUM_FALLECIDO	Número de lesionados en el siniestro	
NUM_LESIONADO	Número de fallecidos en el siniestro	
[TIPO DE IDENTIFICACIÓN 1 – TIPO DE IDENTIFICACIÓN 52]	Tipo de identificación de la víctima	
[EDAD 1 – EDAD 52]	Edad de la víctima	
[SEXO 1 – SEXO 52]	Sexo de la víctima	
[CONDICIÓN 1 – CONDICIÓN 52]	Condición de la víctima	
[PARTICIPANTE 1 – PARTICIPANTE 52]	Tipo de participante en el siniestro	

[USO DE CASCO 1 – USO DE CASCO 52]	Uso de caso en el siniestro	
[USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD 1 - USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD 52]	Uso de cinturón de seguridad en el siniestro	

**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito – ANT

**Elaborado:** Yulissa Stefania Torres Quezada