OC Subsection: [F-3681] New OC Subsection: 06 Driving / Wipers and Washers

Комплексный анализ Use Case I-23222: несоответствие датчиков дождя и света

Для анализа предоставленного Use Case "rain - light sensor malfunction", который касается неисправности сенсоров дождя и света, мы оценим его соответствие нормативным требованиям сертификации. Особое внимание уделим обнаружению сертифицируемых объектов, соответствию регламентам и классификации кейса на один из типов.

1. Упоминание сертифицируемых объектов

В кейсе I-23222 упоминаются следующие сертифицируемые объекты:

- **Автоматическая система стеклоочистителей**, управляемая сенсором дождя.
- **Автоматическая система фар**, управляемая сенсором света.

Эти компоненты транспортного средства подлежат сертификации согласно соответствующим нормативным требованиям.

2. Проверка соблюдения необходимых регламентов

- **Автоматическая система стеклоочистителей: **
- **Регламент 3.1.1**: Транспортное средство должно быть оснащено по крайней мере одной автоматической системой стеклоочистителей.
- **Соответствие**: Кейс предусматривает отключение автоматической системы при неисправности сенсора дождя и предлагает водителю переключиться на ручное управление, что частично соответствует регламенту. Однако не упоминается, будет ли система автоматически восстанавливать автоматическое управление после устранения неисправности.
- **Потенциальная проблема**: Недостаточность информации о восстановлении автоматического режима может нарушить соблюдение нормы о постоянном наличии автоматической системы.
- **Автоматическая система фар:**
- **Описание в кейсе**: В случае неисправности сенсора светапроисходит отключение автоматики, и предлагается ручное управление без дополнительного описания восстановления автоматического режима.

Кейс классифицируется как **Тип 2**:

- **Сертифицируемые объекты** упоминаются, но недостаточно информации о восстановлении к автоматическому режиму. Это может вызвать ограничения в сертификации.
- **Рекомендации по улучшению **:
- 1. **Восстановление автоматического режима**: Уточнить, каким образом автоматические системы стеклоочистителей и фар возобновляют работу в автоматическом режиме после устранения неисправностей.
- 2. **Тестирование при различных условиях **: Дополнительно рассмотреть элементы испытаний при температурных условиях от 5° С до 40° С (пункт 4.1.2), чтобы гарантировать надежность работы систем.

Примерный план для улучшения кейса

- 1. **Автоматический возврат в режим**:
- Добавить раздел о том, как и когда система вернется в автоматический режим после устранения неисправности сенсора.
- 2. **Уточнение работы датчиков при различных условиях **:
- Добавить данные по тестированию работы систем стеклоочистителей и фар в условиях температурного диапазона от 5° C до 40° C, чтобы обеспечить комплектность тестирования.
- 3. **Оповещение водителя**:
- Разработать более детальное описание уведомлений для пользователя, чтобы гарантировать, что водитель полностью понимает задачу ручного управления в случае неисправности.

Такой всесторонний подход обеспечит соответствие запрограммированных функций требований сертификации и улучшит безопасность и удобство использования при обнаружении неисправностей в системе автомобиля.