HT500A 视觉寻迹无人机 开发平台

(v1.2版)

2018年4月

目录

一、	产品相关行业背景	3
_,	产品简介	4
三、	产品描述	5
四、	产品特性	0
	产品参数	
立、 六	产品配置	10
. L.	乱去贝 <i>你</i>	13

一、 产品相关行业背景

无人机电力巡线

我国目前已形成华北、东北、华东、华中、西北和南方电网共6个跨省区电网,110kv以上输电线路已达到近51.4万公里。输电设备在国家电网建设上比重越来越大,随着电网的日益扩大,巡线的工作量也日益加大,传统的巡线方式已经满足不了现代电力系统的广泛需求。无人机巡线方式逐渐被更多人采用。

传统巡线方式巡线距离长、工作量大、步行巡线效率低、容易 受到天气影响、山区巡线具有高风险性;无人机巡线携带方便、操 作简单、反应迅速、起飞降落对环境要求低、自主飞行;巡线效率 高;可提高巡线作业人员的安全性;巡线速度快、及时发现缺陷;

无人机石油管线巡线

石油的运输是当今石油经济中的一个重要环节,管道安全运输则是这一环节中的重点,如何保证整个管道的畅通、安全显得尤为重要。传统的人工巡线方法不仅工作量大而且条件艰苦,特别是对山区、河流、沼泽以及无人区等地的石油管道的巡检;或是在冰灾、水灾、地震、滑坡、夜晚期间巡线检查,所花时间长、人力成本高、困难大。此外,有一些巡检项目靠常规方法还难以完成。

无人机具有成本低廉、方便运输、操作简便以及维护简单等特点,这些特点使得无人机很适合对石油管道的监测和维护。管道巡

线无人机系统的投入使用,不仅可以省去耗时耗力的人工监测,而 且巡线速度快,信息反馈及时,保证了及早发现问题及早修复,这 样可以将损失减到低。

二、 产品简介



恒拓 HT500A 视觉寻迹无人机开发平台,在原有飞行平台基础上进行升级优化,采用更加稳固的金属折叠结构,更完善的程序,外加全新设计的机器视觉模块、两轴图像增稳云台、超声波测距传感器以及光流测速传感器,让整个平台的可玩性更强,稳定性更强。

可以适用于更多的使用场景。



恒拓 HT500 视觉寻迹无人机开发平台配套组装、焊接工具、实训手册等,学生通过对无人机的拆装调试,可以提高学习兴趣。同时又能练习飞行技能,在学习研发方面也会有所帮助。恒拓 HT500为开源平台,支持二次开发,同时预留更多的开发接口,支持参加无人机相关竞赛,如中国工程机器人大赛,全国大学生电子设计大赛等。

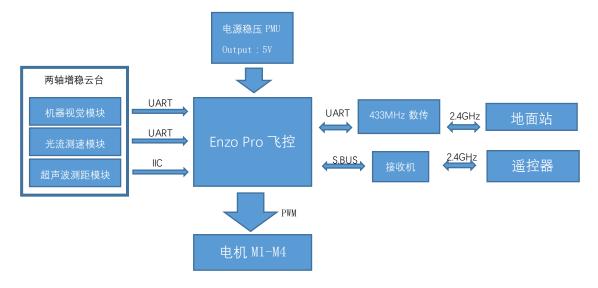
三、 产品描述

恒拓 HT500 视觉寻迹无人机开发平台,采用基于 STM32F4 的 Enzo Pro 飞控系统,采用 500mm 对角轴距四旋翼结构,通过搭载的 机器视觉模块、光流测速传感器以及超声波测距传感器可以获取地 面上的道路信息和高度信息,识别并跟踪地面上的黑线轨道。一键 起飞、精准寻迹、悬停、转弯、精准降落全程均可自主完成。同时

支持用户手动遥控操作飞行,可拓展完成飞行避障、目标物抓取与 投掷、航拍等任务。

HT500采用 Keil MDK 开发环境和 C语言编程,开放源代码和通信协议,入门简单,程序通俗易懂。用户可在此基础上进行二次开发,实现更多功能,提供 Windows 平台地面站软件平台,通过地面站可获取当前无人机姿态、高度、位置等信息,并可完成一键起飞等功能。

1、各模块功能介绍



Enzo Pro飞控输入输出接口图

- 飞控系统:负责各个传感器数据的采集与处理,姿态解算、 电机转速控制和高度控制等;
- 机器视觉模块:图像采集模块将采集到的黑线位置、宽度等信息通过串口通信发送至飞控从而完成寻迹功能;
- 光流测速模块:输出 X/Y 轴的位移速度,经过飞控算法处理实现稳定无人机的效果:
- 超声波测距模块:超声波模块辅助气压计实现无人机定高功能;
- 两轴增稳云台:稳定图像采集,保证图像质量;
- 数传模块:飞控通过数传模块与地面站进行通信;
- 地面站:地面站可以接收飞控当前的状态数据,如姿态、寻迹阶段等,同时地面站也可以通过发送命令控制无人机一键起飞等;
- 遥控器:控制无人机基本飞行和应急处理。

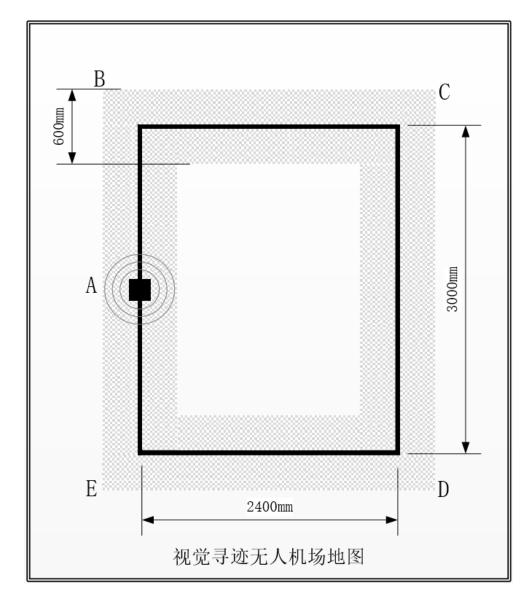
2、飞行模式介绍

本寻迹无人机分为<mark>自稳模式、</mark>定高模式和自动模式,可通过遥控器第5通道(CH5)进行模式切换:

- 自稳模式: 自稳模式即为遥控器直接控制飞行,该模式下飞手需要通过遥控器控制无人机飞行,自稳模式是最常用的飞行模式,也是最基本的飞行模式。此模式下,飞控会让无人机姿态基本保持稳定,注意此模式下没有定高和自主悬停的功能;
- 定高模式:定高模式下飞控会根据气压计和超声波传感器的数据 使飞机保持当前高度。在初次试飞之后就可以尝试定高模式。定 高模式下,飞行器依然会横向漂移,可以通过遥控器来移动或保 持位置。定高模式下可以用遥控器控制油门来调整高度。
- 自动模式:此模式基于定高模式下完成自主起飞、寻迹、转弯、 降落等任务;自动模式下,油门通道失效,但偏航、横滚、俯仰通 道依然有效。

注意: 当由自动模式或定高模式切换到自稳模式时,油门位置建议处于中位,注意油门位置,如果油门位置过低,无人机会迅速降落,油门位置过高,会无人机会迅速升高。

四、 产品特性



恒拓 HT500 视觉寻迹无人机开发平台具备的功能特性如下:

无人机放置 A 区域中心处,操作手操控遥控器或者地面站"一键起飞"按钮,无人机从 A 区自主起飞到 0.7M-1M 高度,匀速飞行经过 B-C-D-E 直线和直角弯区域,到达 A 区自主降落。飞行全程由无人机自主控制完成,无需操作手干预。

五、 产品参数

	1、产品类型: HT500 智能工程实训四旋翼飞行器
	2、产品尺寸: 400mm*400mm*300mm
	3、 对角轴距: 500mm
	4、整机自重: 1100g
	5、最大载荷: 1000kg
	6、最大起飞重量: 2100kg
	7、 机身结构:镀金哑黑玻纤板、碳纤维管、金属 CNC 铝合金
 无人机规格参数	8、 电机型号: HT2212-980KV
20八小6%在多数	9、 电调型号: 3S/20A 多旋翼专用电调
	10、螺旋桨型号: 1047/ABS 耐摔塑料桨
	11、电池型号: 3S/5200mAh/25C 高密度锂电池
	11、 电池至 5: 35/3200mAn/25C 同
	13、数传型号: 433MHZ 远距离无线通信
	14、充电器型号: 2-38 锂电池平衡充电器
	15、电压检测模块: 1S-12S 高精度电压检测带报警功能
	1、型号: HT-Enzo Pro
	2、MCU: STM32F407VGT6 / 168MHz 主频 32Bit ARM Cortex-M4, 1MB
	FLASH, 196KB SRAM, USB2.0
	3、尺寸: 50*35*23mm
	4、重量: 15g
	5、工作电压: 4.7-5.5V
	6、加速度计/陀螺仪传感器: MPU6000 六轴芯片
	7、气压计: 高精度 MEAS-MS5611 气压检测芯片
 飞控系统参数	8、指示灯: 全色智能 LED 指示灯
4,2,7,7,0	9、USB接口: Micro USB接口,支持固件在线刷写和升级
	10、信号输入: S.BUS、PWM 信号
	11、飞控外壳:透明亚克力、白色树脂封闭外壳,抗干扰性能更强
	12、传感器结构: IMU 传感器独立设计,内置金属减震铜块和专用减震
	海绵,飞控抗震效果更佳,飞行效果更稳定
	13、预留接口: SWD 下载/调试接口*1; IIC 接口*2; UART 串口*2; PMU
	电源接口*1; GPS 接口*1; 通用 I/O 口*10; 遥控器 PWM 输入口*1;
	S.BUS 输入口*1
	14、支持模式: 自稳模式、定高模式、自主飞行模式
	1、型号: HT-Vision
	2、MCU: STM32F427VIT6 168MHz 主频 32 Bit ARM Cortex-M4
	3、摄像头传感器: OV7725 BGA 封装 高达 150Hz 帧频率
	4、尺寸: 44mm*35mm*27mm
	5、重量: 10g
机器视觉模块参数	6、工作电压: 4.7-5.5V
	7、指示灯: LED 状态指示灯*3
	8、USB接口: Micro USB接口,支持固件在线刷写和升级
	9、预留接口: UART 串口*1; SWD 下载/调试接口*1
	10、TF 卡接口: TF 卡存储 Python 模块运行程序
	11、镜头: 6mm 300W MTV镜头
	11, 9671, OHILL 2001, 1111, 1967.

	1 Ed
	1、型号: HT-Flow
	2、MCU: STM32F407VGT6 168MHz 主频 32 Bit ARM Cortex-M4
	3、摄像头传感器: MT9V034 CLCC 封装
	4、尺寸: 44mm*35mm*32mm
	5、重量: 12g
光流测速模块参数	6、工作电压: 4.7-5.5V
	7、陀螺仪传感器: L3GD20 三轴陀螺仪
	8、指示灯: 3 个 LED 指示灯
	9、USB接口: Micro USB接口,支持固件在线刷写和升级
	10、预留接口: UART 串口*1; IIC 接口*1; SWD 下载/调试接口*1
	11、镜头: 16mm 300W MTV镜头
	1、型号: HT-Sonar
	2、MCU: ATMEGA328P
	3、尺寸: 55*20*18mm
	4、重量: 8g
	5、超声波模组型号: HC-SR04
超声波模块参数	6、工作电压: 4.7-5.3V
	7、测距精度: 3mm
	8、探测距离: 20mm-450mm
	9、指示灯: LED 距离状态指示灯
	10、预留接口: JTAG下载/调试接口*1; IIC接口*1;
	1、型号: HT-Brushless
	2、MCU: ATMEGA328P
	3、尺寸: 88mm*65mm*50mm
	4、重量: 155g
	5、工作电压: 9-15V
	6、云台传感器: MPU6050 六轴芯片
增稳云台参数	7、电机: HT2212 无刷电机*2
	8、指示灯: LED 状态指示灯
	9、UART接口:支持固件在线刷写和升级
	10、云台支架: PLA 硬塑料, 抗摔性能更强
	11、减震结构:橡胶垫减震结构设计,云台抗震效果更佳
	12、预留接口: JTAG下载/调试接口*1; IIC接口*1;
	1、最长飞行时间: 23 min
	2、最大飞行速度: 15 m/s
	2、取入(1)还反: 15 m/s 3、最远遥控距离: ≤1500 m
	4、最大巡航速度: 15 m/s
	5、最大上升速度: 5 m/s
	6、最大下降速度: 4 m/s
无人机飞行参数 	7、俯仰轴旋转角速度: 20°/s
	8、航向轴旋转角速度: 60°/s
	9、飞行时最大风速: 8 m/s
	10、寻迹精度: ±0.15m
	11、自主起飞高度: 0.7m-1.2m 程序可调节
	12、超声波定高精度: ±0.1m
	13、工作温度: -10 ℃~45℃

六、 产品配置

标准配置

编号	产品名称	产品型号	数量	备注
1	飞行平台	HT-500B	1	
2	MicroUSB 数据线	HT-mcUSB	1	
3	JLINK-SWD 调试器	J-Link-SWD	1	
4	数传模块	HT-433M	2	
5	电池电压检测模块	HT-3SB	1	
6	用户操作说明(电子版)	HT-CZZN	1	
7	包装箱	HT-PACK	1	

七、 配套资源

1 多旋翼飞行器的基本工作原理

- 多旋翼飞行器的结构形式
- 多旋翼飞行器的工作原理
- 多旋翼飞行器的数学模型
- 姿态控制的原理

2 多旋翼飞行器结构

- Enzo Pro 飞行控制器概述
- Enzo Pro 硬件概述
- Enzo Pro 硬件规格
- Enzo Pro 基本参数和飞行特征
- Enzo Pro 接口布局
- 电动机
- 电子调速器
- 螺旋桨
- 电池
- 机架
- 遥控器和接收机
- GPS
- 通信设备

3 多旋翼飞行器组装

- 安装机架
- 安装电机
- 安装电子调速器
- 安装飞行控制器
- 安装接收机
- 固定电池
- 安装螺旋桨

4 基于 STM32 的基础程序开发

- 开发环境简介
- 使用 Keil 5 的注意事项
- 选择仿真器的型号
- 选择目标版
- 下载程序
- Bootloader
- 单色及三色 LED 显示
- USB 虚拟串口的使用
- 读取 MPU6050 的数据
- 读取 HMC5883L 罗盘数据
- MS5611 气压数据读取
- M24128 EEPROM 的读取
- PWM 采集
- PWM 输出
- ESP8266 Wi-Fi 使用
- Micro SD 卡读写
- A/D 电压采集
- 超声波数据采集和测距
- GPS 数据采集
- 无线串口使用

5 高级飞行算法的设计与实现

- 姿态解算算法概述
- 旋转矩阵
- 方向余弦矩阵
- DCM 与旋转矩阵的联系
- DCM 与欧拉角的关系
- 四元数
- 四元数的定义及计算

- 四元数与方向余弦矩阵
- IMUupdata 算法解析
- IMU 姿态解算
- 串级 PID 算法
- 飞行程序