

Patenthavare .....

Svenska AB Philips, Stockholm

Patent 315 019

Klass 21 a<sup>4</sup>: 48/43

Int. Cl. G 01 s 5/10

Land Sverige

Ombud Åkesson

Tilläggsopatent

Tillägg till .....

Patenttiden löper

Avdelad ur .....

från den 4 januari 1968

Utbruten ur .....

till den 5 januari 1985

Patent  
meddelat den 8 januari 1970

Patentet är Kung. För. 1 1. 8. 70

Patentårsavgifterna

1

2

3

26-FEB-70 14499 m 3 315019 + --- 2 \*\*\*\*\*150.00

4

-5-JAN-71 00351 m 4 315019 + --- 2 \*\*\*\*\*100.00

5

F30DEZ n o 25837 \*5315019 \*\*\*\*\*100.00

6

R-4JAN n o 10931 \*6315019 \*\*\*\*\*150.00

7

R21DEZ n o 11759 \*7315019 \*\*\*\*\*200.00

8

R-7JAN n o 19917 \*8315019 \*\*\*\*\*350.00

9

10

11

12

13

14

15

16

17

mg

Ansökningsnr 99/68

Ans.handl. allm. tillgängl. den 5 juli 1969

Ans. inkom den 4 januari 1968

Ans:s utläggning kungjord den 22 sept. 1969

Uppfinningens benämning

Anordning vid en i en flygfarkost anordnad mottagare för  
ett fasjämförande navigationssystem.

Uppfinnare

G Sundman, Stockholm

Prioritet begärd från den

Licensupplåtelse den

Licensinnehavare

Anmärkningar

Aviserat 24 FEB 1976