Bursa Teknik Üniversitesi Bilgisayar Mühendisliği

Bilgisayar Ağları Dönem Projesi Rapor

2023-2024 Yunus Efe YILMAZ

İçindekiler

1. Özet	3
2. NS3 Kurulumu ve 5G-LENA Modülünün Entegrasyonu	4
3. Simülasyon Ortamının Hazırlanması	6
4. Hareketlilik Verilerinin NS3 Formatına Çevrilmesi	8
5. NS3 Dosyamızı Çalıştırma ve Python ile Ortalama Hesaplama	9
6. Karşılaştırma ve Sonuç	12

1. Özet

Ns3 kullanılarak 5G LENA modülü üzerinde SUMO simülasyomu üzerinden elde ettiğimiz hareketlilik verileri ile PDR ve gecikme verilerinin ölçümü. Trafiğin ve araç hızına bağlı olarak değişimlerin gözlenip karşılaştırılması.

2. NS3 Kurulumu ve 5G-LENA Modülünün Entegrasyonu

NS3 kurmak için linux veya mac ortamına ihtiyacımız vardır. Bu yüzden windows da WSL üzerinden testlerimizi gerçekleşitreceğiz.

```
$ wget https://www.nsnam.org/releases/ns-allinone-3.41.tar.bz2
$ tar xfj ns-allinone-3.41.tar.bz2
$ cd ns-allinone-3.41/ns-3.41
```

Bu kodları girdikten sonra NS3 ü indirmiş bulunuyoruz. Ama build edip test örneklerini çalıştıralım.

```
$ ./ns3 configure --enable-examples --enable-tests
$ ./ns3 build
```

Bu aşamayı tamamladıktan sonra örnek bir test çalıştıralım. Sonuç Şekil 1'deki gibi olmalıdır.

```
yunus@Monster:~/ns-allinone-3.41/ns-allinone-3.41/ns-3.41$ ./ns3 run hello-simulator [0/2] Re-checking globbed directories...
ninja: no work to do.
Hello Simulator
```

Şekil 1

Şimdi 5G modülünü kuralım. ./ns3-41 dosyasının içindeyken alttaki kodları girelim.

```
$ cd contrib
$ git clone https://gitlab.com/cttc-lena/nr.git
$ cd nr
$ git checkout -b 5g-lena-v3.0.y origin/5g-lena-v3.0.y
```

```
$ ./ns3 configure --enable-examples --enable-tests
$ ./ns3 build
```

```
unus@Monster:~/ns-allinone-3.41/ns-allinone-3.41/ns-3.41$ ./ns3 run cttc-nr-demo
[0/2] Re-checking globbed directories...
ninja: no work to do.
Flow 1 (1.0.0.2:49153 -> 7.0.0.2:1234) proto UDP
  Tx Packets: 6000
  Tx Bytes:
               768000
  TxOffered: 10.240000 Mbps
  Rx Bytes:
              767744
  Throughput: 10.236587 Mbps
  Mean delay: 0.276044 ms
  Mean jitter: 0.030032 ms
  Rx Packets: 5998
Flow 2 (1.0.0.2:49154 -> 7.0.0.3:1235) proto UDP
  Tx Packets: 6000
  Tx Bytes:
               7680000
  TxOffered: 102.400000 Mbps
  Rx Bytes:
               7667200
 Throughput: 102.229333 Mbps
Mean delay: 0.900970 ms
Mean jitter: 0.119907 ms
Rx Packets: 5990
  Mean flow throughput: 56.232960
  Mean flow delay: 0.588507
```

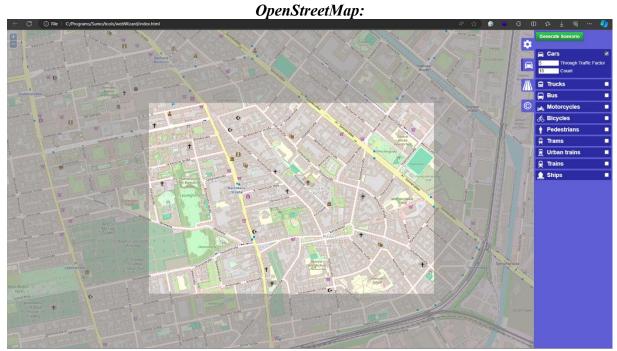
Şekil 2

Bütün bu işlemleri yapmadan önce gerekli kütüphaneleri indirmek için bu adresleri kontrol edebilirsiniz.

- NS3: 2. Quick Start Installation guide (nsnam.org)
- 5G-LENA: 5G-LENA: 5G-LENA (cttc-lena.gitlab.io)

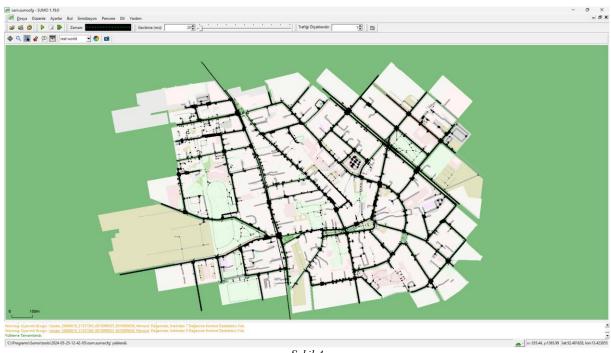
3. Simülasyon Ortamının Hazırlanması

SUMO simulasyonunu <u>Eclipse SUMO - Simulation of Urban MObility</u> adresinden indirip bilgisayarımıza kuruyoruz. Kurduktan sonra SUMO klasörü içerinden **Sumo\tools\osmWebWizard.py** dosyasını çalıştırıp OpenStreetMap'ten (**Şekil 3**) istediğimiz alanın yol haritasını ve araç sayısını seçip SUMO'ya (**Şekil 4**) aktarıyoruz.



Şekil 3

SUMO:



Şekil 4

SUMO üzerinden simülasyonu çalıştırıp bitmesini bekliyoruz (**Şekil 5**). Bitince tarih ve saat adlarında klasörler oluşuyor ve bu dosyalar içinde hareketlilik verilerimiz bulunuyor şimdi bu verileri NS3 ün anlayacağı formata çevirmemiz lazım onu da bir sonraki başlık altında inceleyeceğiz.

SUMO:



Şekil 5

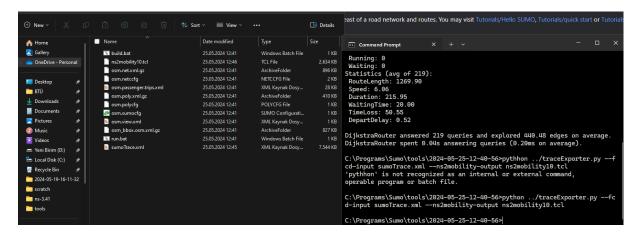
4. Hareketlilik Verilerinin NS3 Formatına Çevrilmesi

SUMO simulasyonundan elde ettiğimiz verileri NS3 ün anlayacağı formata çevirmek için alttaki kodu **osm.sumocfg** dosyasına uyguluyoruz. (**Şekil 6**)

build.batosm.net.xml.gzosm.netccfg	25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41	Windows Batch File ArchiveFolder NETCCFG File	1 KB 896 KB 2 KB	Microsoft Windows [Version 10.0.22631.3593] (c) Microsoft Corporation. All rights reserved.
a osm.passenger.trips.xml osm.poly.xml.gz osm.polycfg i osm.sumocfg a osm.view.xml	25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41	XML Kaynak Dosy ArchiveFolder POLYCFG File SUMO Configurati XML Kaynak Dosy	28 KB 410 KB 1 KB 1 KB 1 KB	C:\Programs\Sumo\tools\2024-05-25-12-40-56>sumo -c osm.sumocfgfcd-outpu t sumoTrace.xml
osm_bbox.osm.xml.gz	25.05.2024 12:41 25.05.2024 12:41	ArchiveFolder Windows Batch File	827 KB 1 KB	

Şekil 6

Elde ettiğimiz **sumoTrace.xml** dosyasını da alttaki kod ile **ns2mobility10.tcl** dosyasına çeviriyoruz. İstersek 100 araçlık bir simülasyon da oluşturabiliriz. (**Şekil 7**)



Şekil 7

Hareket dosyamızı NS3 ün anlayacağı formata çevirmiş olduk. Şimdi bu dosyayı ns3 klasörü altında **scratch** klasörü altına yolluyoruz.

5. NS3 Dosyamızı Çalıştırma ve Python ile Ortalama Hesaplama

Elde ettiğimiz hareketlilik dosyasını ns3 scriptimizin içine aktarıp çalıştırıyoruz. Burada daha verimli ve doğru sonuçlar için 30 defa rastgele çalıştırıp ortalamasını almamıza yardımcı olan başka bir bash script ile NS3 ü çalıştırıyoruz. Bu aşama biraz uzun sürebilir.

Kodlara ulaşmak için bu linki kullanabilirsiniz:

• yunusefeyilmaz/bilgisayar-aglari-donem-projesi (github.com)

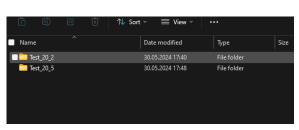
Hız 20m/s iken 2 araç, 5 araç ve 10 araç arasındaki araç etkisine bağlı iletim farkına bakalım. Bir de hızın etkisini ölçmek için 5 araçlı bir simülasyonda hızımız 20m/s ve 60m/s iken nasıl bir fark olucak ona bakalım.

Bash scriptimiz Şekil 8'deki gibidir. Otomatik olarak bütün simülasyonları bizim için çalıştıracaktır. Bütün değerler için hepsini çalıştırıp **experiments** klasörü altına değerleri kaydedecektir. (Şekil 10)

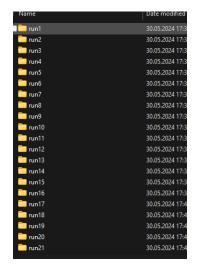
Şekil 8

```
yunus@Monster:~/ns-allinone-3.41/ns-allinone-3.41/ns-3.41$ ./runsim.sh
Running experiments: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 END
Running experiments: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 END
Running experiments: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 END
Running experiments: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 END
Running experiments: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 END
```

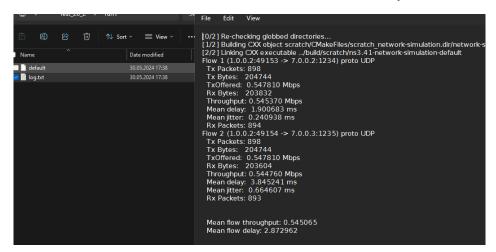
Şekil 9'deki gibi bütün simülasyon bitene kadar beklicez. Bitince Şekil 10 ve Şekil 11'deki gibi klasörler ve klasörler içinde Şekil 12'deki gibi değerler olucak.



Şekil 10



Şekil 11



Şekil 12

Elde ettiğim farklı hızlardaki ve araç sayılarındaki verileri bir sonraki aşamada karşılaştırıp sonuçları karşılaştıracağız. Şimdi sonuçları python yardımıyla okuyup ortlamaları hesaplayalım. (Şekil 13)

```
def process_experiment(experiment_folder)
                 if os.path.exists(log_file_path): # log.txt mevcutsa
                     with open(log_file_path, 'r') as log_file:
    log_content = log_file.read()
                          tx_packets = sum(map(int, re.findall(r'Tx Packets: (\d+)', log_cont
                          rx_packets = sum(map(int, re.findall(r'Rx Packets: (\d+)', log_cont
                          mean_delay_match = re.search(r' Mean flow delay:\s+([\d.]+)', log_o
                          if mean delay match:
                              mean_delay = float(mean_delay_match.group(1))
                              total_tx_packets += tx_packets
                              total_rx_packets += rx_packets
                               total_mean_delay += mean_delay * (rx_packets / tx_packets) #
                               flow_count += 1
    if flow_count > 0:
        avg_tx_packets = total_tx_packets / flow_count
        avg_rx_packets = total_rx_packets / flow_count
        avg_mean_delay = total_mean_delay / flow_count
        print(f"Deney: {experiment_folder}")
        print(f"Ortalama Tx Paket Saylsl: {avg_tx_packets}")
print(f"Ortalama Rx Paket Saylsl: {avg_rx_packets}")
        print(f"Ortalama Gecikme: {avg_mean_delay} ms")
        reached_amount = total_rx_packets / total_tx_packets
        print(f"Ulașilan Miktar: {reached_amount}")
        print(f"Deney: {experiment_folder}")
        print("Hiç geçerli log dosyası bulunamadı.")
# Denev dosvalarını isle
experiment_folders = ['/Test_20_2/', '/Test_20_5/', '/Test_60_5/','/Test_20_10/']
for experiment_folder in experiment_folders:
    process_experiment('./experiments' + experiment_folder)
```

Sekil 13

Burada bütün deneylerimizin içine girip her deney için o run1...run30 kadar bütün dosyaların içindeki **log.txt**'yi okutup TX, RX ve gecikme verilerini alıp ortalamasını hesaplıyoruz. Sonuçlar Şekil 14'deki gibi ekrana yazılacaktır. Bu aşamadan sonra diğer başlığa geçip karşılaştırma yapabiliriz.

```
thon.exe c:/Users/Yunus/Documents/bilgisayar-aglari-donem-projesi/meancalc.py
Deney: ./experiments/Test_20_2/
Ortalama Tx Paket Sayısı: 1796.0
Ortalama Rx Paket Sayısı: 1787.733333333333
Ortalama Gecikme: 2.033974884688196 ms
Ulaşılan Miktar: 0.9953971789161099
Deney: ./experiments/Test_20_5/
Ortalama Tx Paket Sayısı: 4490.0
Ortalama Rx Paket Sayısı: 4395.266666666666
Ortalama Gecikme: 7.31157682043801 ms
Ulaşılan Miktar: 0.9789012620638455
Deney: ./experiments/Test_60_5/
Ortalama Tx Paket Sayısı: 4490.0
Ortalama Rx Paket Sayısı: 4395.26666666666
Ortalama Gecikme: 7.31157682043801 ms
Ulaşılan Miktar: 0.9789012620638455
Deney: ./experiments/Test_20_10/
Ortalama Tx Paket Sayısı: 8980.0
Ortalama Rx Paket Sayısı: 8584.233333333334
Ortalama Gecikme: 17.25462741520787 ms
Ulaşılan Miktar: 0.9559279881217521
```

6. Karşılaştırma ve Sonuç

Elde ettiğimiz veriler neticesinde hızdaki değişimin **Şekil 14 de** görüldüğü üzere paketlerin ulaşım miktarında değişim olmadığı gözlemlenmiştir. **5** araçlık simülasyonda hız **20m/s** iken **%97** paket ulaşım ve gecikme **7.31ms** iken hız **60m/s** çıkarıldığında **%97** paket ulaşım ve gecikme **7.31ms** olarak hesaplanmıştır.

Araba sayısının artmasıyla beraber **Şekil 14 de** görüldüğü üzere paketlerin ulaşım miktarını düşürdüğünü ve gecikme oranlarının arttığı gözlemlenmiştir. **2, 5 ve 10** araçlık simülasyonları incelersek sırasıyla **%99.5,%97,%95** ve gecikme ise sırasıyla **2ms, 7.3ms, 17.25ms** olarak hesaplanmıştır.

Bütün kodlara ve deney sonuçlarına ulaşmak için bu linki kullanabilirsiniz:

• yunusefeyilmaz/bilgisayar-aglari-donem-projesi (github.com)