|  |
| --- |
| **1과목 : 교통계획** |

**1. 주차수요 추정방법에 대한 설명으로 틀린 것은?**

   ① p계수법의 경우 p계수에 포함되는 변수가 너무 많아 그 값들을 얻기 어렵다는 단점이 있다.

**❷**원단위법은 장기간의 주차수요나 주차특성이 다양한 건물의 주차수요를 추정하는데 높은 신뢰성을 갖는다.

   ③ 단순추정법은 주자의 수요와 공급에 영향을 주는 과거 자료를 이용하여 주차수요를 추정하는 방법이다.

   ④ 누적주차대수법은 미시적인 추정방법으로서 유사한 주차특성을 나타내는 건물 또는 지구의 주차수요를 측정하는데 용이하다.

**2. 화물교통조사 시 조사항목이 아닌 것은?**

   ① 물류시설 ② 화물 물동량

**❸**화물차량 동행인 ④ 화물차 운행실태

**3. 다음 도로의 운영 방법 중 도로구간을 홀수차로로 구획하고 중앙의 한 개 차로를 좌회전 교통류로 처리하여 회전교통류에 의해 직진교통류가 방해받음으로써 발생하는 링크 및 교차로의 용량저하현상을 감소시키는 효과가 있는 것은?**

   ① 가변차로제 **❷**능률차로제

   ③ 일방차로제 ④ 우선차로제

**4. 다음 중 대중교통 수단 운영에 따른 장점으로 가장 거리가 먼 것은?**

   ① 에너지 절약 ② 교통 혼잡 감소

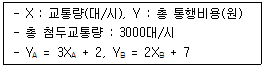
   ③ 환경 문제 감소 **❹**주차 수요 유발

**5. 세부가로 교통량 추정에 앞서 개략적 노선 수요 파악을 위한 네트워크로서 주로 교통존 중심(Zone Centroid)간을 연결하는 많은 삼각형으로 구성하는 네트워크는?**

**❶**거미줄망도(Spider Web) ② 검사선(Screen Line)

   ③ 교통지구도(Zone Map) ④ 가로망도(Highway Network)

**6. 두 지역을 연결하는 도로 A, B가 있다. 두 도로의 승용차 통행비용함수가 다음과 같을 때 Wardrop의 제1법칙에 의한 두 도로 간 통행배정(배분)량이 모두 옳은 것은?**



   ① XA=1799, XB=1201   **❷**XA=1201, XB=1799

   ③ XA=1600, XB=1400   ④ XA=1400, XB=1600

**7. 교통수요예측기법을 집계형 모형과 비집계형 모형으로 분류할 때, 집계형 모형이 설명하려고 하는 변수는?**

   ① 개인의 통행수 ② 개인의 목적지

   ③ 개인의 이용수단 **❹**평균가구특성

**8. 교통사업의 경제성 분석 시의 고려사항 중 공공자원의 사회적 기회 비용을 의미하는 것은?**

   ① 소비자잉여 **❷**잠재가격

   ③ 할인율 ④ 인플레이션

**9. 지능형교통체제의 적용 분야가 아닌 것은?**

   ① CVO ② AVCS

   ③ APTS **❹**QRS

**10. 다음 교통계획 대안평가 방법 중 성적이 다른 하나는?**

**❶**AHP 방법     ② 순현재 가치 분석법

    ③ 내부수익률 분석법  ④ 초기년도 수익률 분석법

**11. 통행배정 방법 중 용량제약(Capacity Constaint) 방식을 사용하지 않는 것은?**

    ① 분할배정법(Incremental Assignment)

    ② 반복배정법(Iterative Assignment)

**❸**전량배정법(All-or-Nothing Assignment)

    ④ 평형배정법(Equilibrium Assignment)

**12. 통행발생모형 중 다중회귀분석모형의 도출과정에 대한 설명으로 틀린 것은?**

    ① 상관관계 행렬을 조사하여 독립변수들간의 중복도를 파악하고 종속변수와의 관계를 파악한다.

    ② 결점계수 값을 검토한다.

    ③ 각 변수들의 계수 부호 및 계수 크기의 타당성 검토한다.

**❹**각 변수들의 계수는 통계적으로 유의하다고 가정하므로, 통계적 검증을 생략한다.

**13. 다음 중 교통의 3대 요소로 가장 거리가 먼 것은?**

    ① 교통주체 ② 교통수단

    ③ 교통시설 **❹**교통계획

**14. 순현재 가치(NPV)분석법에 대한 설명이 틀린 것은?**

    ① 교통사업의 경제성 분석 시 보편적으로 사용한다.

**❷**편익을 비용으로 나눈 비율의 결과가 가장 큰 대안을 선택하는 방법이다.

    ③ 할인율을 적용하여 장래의 비용, 편익을 현재 가치화한다.

    ④ 대안 선택에 있어서 정확한 기준을 제시하고 다른 대안과의 비교가 용이하다.

**15. 다음 중 다른 교통수단과 비교하여 지하철이 갖는 장점으로 가장 거리가 먼 것은?**

    ① 대량성 ② 정시성

    ③ 안전성 **❹**기동성

**16. 여객통행 기·종점(O/D)조사의 주된 목적은?**

    ① 통행 여객의 연령대를 파악하기 위해

**❷**통행의 분포상태를 파악하기 위해

    ③ 차종별 분포를 파악하기 위해

    ④ 차종별 통행비용을 파악하기 위해

**17. 일반적인 도시교통의 특성으로 틀린 것은?**

    ① 대량수송을 필요로 한다.

    ② 도심과 같은 특정지역에 통행이 집중된다.

**❸**출발지와 목적지를 연결하는 장거리 교통이 대부분이다.

    ④ 통행로, 교통수단, 터미널 등에 의해서 승객에게 서비스를 제공한다.

**18. 교통존의 설정에 대한 설명으로 틀린 것은?**

**❶**다양한 토지이용이 하나의 존에 포함되도록 한다.

    ② 행정구역과 가급적 일치시킨다.

    ③ 간선도로는 존 경계와 일치하도록 한다.

    ④ 혼잡한 지역의 경우 혼잡하지 않은 지역에 비해 존의 크기가 작아야 한다.

**19. 다음 중 장기교통계획에 비해 교통체계관리기법(TSM)이 갖는 특징으로 틀린 것은?**

    ① 단기적 편익이 발생한다.

    ② 주로 소규모 지역을 대상으로 한다.

**❸**다양한 교통수단을 고려하여 대안을 선택한다.

    ④ 문제 상황이 명확히 정의되고 관측이 가능하다.

**20. 둘 이상의 기능을 합한 복합교통 시스템으로서, 자동차에 사람이나 화물을 실은 채 철도로 운반 하는 시스템은?**

    ① Car Ferry

**❷**Piggyback System

    ③ Dual-mode Bus System

④ Tube Transportation System

|  |
| --- |
| **2과목 : 교통공학** |

**21. 지점 속도의 빈도 분포에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

**❶**정규분포에서 속도의 중위값은 항상 50% 속도와 일치하지 않는다.

    ② 85% 속도는 그 교통류 내에서 합리적인 속도의 최대값을 나타낸다.

    ③ 최빈 10km/h 속도는 10km/h 속도 범위안에서 빈도수가 가장 많은 속도 범위를 나타낸다.

    ④ 보통 85% 속도를 실제 현장의 도로 조건에 적합한 교통운영계획을 세우는데 기준 속도로 삼는다.

**22. 밀도가 70대/km, 공간평균속도가 35km/h일 때 교통량은/**

    ① 500대/시 ② 1,200대/시

    ③ 2,000대/시 **❹**2,450대/시

**23. 한 접근로에서 2가시(A, B) 상태의 교통류가 관측되었다. A상태의 교통류는 200대/시의 교통량과 160대/km의 밀도를 가지며, B상태의 교통류는 350대/시의 교통량과 260대/km의 밀도를 가질 때, 두 교통류에서 발생하는 충격파의 속도는?**

    ① 0.03km/h ② 0.67km/h

**❸**1.50km/h ④ 2.52km/h

**24. 신호교차로 용량분석의 이상적인 조건으로 옳지 않은 것은?**

**❶**차로폭은 2.5m 이상

    ② 교통류는 직진이며, 모두 승용차로 구성

    ③ 접근부 정지선의 상류부 75m 이내에 노상주·정차시설 없음

    ④ 접근부 정지선의 상류부 60m 이내에 진출입 차량이 없을 것

**25. 어느 대기행렬시스템 특성을 「M/D/1」으로 표현한 경우, 이 시스템에 대한 설명으로 옳은 것은?**

**❶**도착확률분포 : random, 서비스율 : deterministic, 서비스기관의 수 : 1개소

    ② 도착확률분포 : deterministic, 서비스율 : random, 서비스기관의 수 : 1개소

    ③ 도착률 : deterministic, 대기행렬상태 : random, 서비스기관의 수 : 1개소

    ④ 도착률 : random, 대기행렬상태 : drive through, 서비스기관의 수 : 1개소

**26. 교통류 차두시간 및 차량도착 특성의 확률분포에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?**

    ① 분산/평균비가 1.0보다 현저히 클 때 음이항분포를 사용하면 좋다.

**❷**교통량 계수기간 동안 교통량의 변화가 없을 경우 음이항분포가 사용된다.

    ③ 분자/평균비가 1.0보다 작고 교통량이 많은 교통류에 이항분포를 사용하면 잘 맞는다.

    ④ 얼랑(Erlang) 분포에서는 차두시간이 최소허용시간보다 작을 확률이 0이 아닌 아주 작은 값을 갖는다고 본다.

**27. 아래 고속도로 기본구간의 용어에 대한 설명 중 ㉠, ㉡에 들어갈 말로 알맞은 것은?**

EMB000016846977

    ① ㉠ : 3%, ㉡ : 200m **❷**㉠ : 3%, ㉡ : 500m

    ③ ㉠ : 5%, ㉡ : 200m ④ ㉠ : 5%, ㉡ : 500m

**28. 5분 동안 어느 지점을 통과하는 차량 10대의 속도를 측정한 결과가 아래와 같을 대 공간 평균 속도는?**    EMB000016846979

    ① 약 50km/h ② 약 54km/h

**❸**약 58km/h ④ 약 62km/h

**29. 가변차로제에 대한 설명으로 옳은 것은?**

    ① 교통사고 발생률이 급감한다.

**❷**교통통제시설 설치비가 많이 소요된다.

    ③ 대중교통노선의 조정이 반드시 필요하다.

    ④ 교통량이 많은 방향에 대한 용량 부족이 초래된다.

**30. 황색신호 시간 길이의 결정에 관계없는 것은?**

    ① 교차로의 폭 **❷**신호현시의 수

    ③ 차량의 임계감속도 ④ 운전자의 반응시간

**31. 시공도(Time-Space Diagram)에서 확인할 수 없는 사항은?**

    ① 진행대폭 ② 신호 옵셋

    ③ 개별차량 속도 **❹**신호교차로 용량

**32. 통행시간 및 지체조사 방법으로 성격이 다른 하나는?**

    ① 이동차량 조사법 ② 평균속도 주행법

    ③ 교통류 적용 주행법 **❹**차량번호판 해독법

**33. 차량이 움직이는 과정에서 발생하는 저항에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?**

**❶**경사저항은 차량무게가 경사로 윗방향으로 작용한다.

    ② 구름저항은 구르는 타이어와 노면 간의 마찰에 의해 발생한다.

    ③ 곡선저항은 차량이 곡선 모양의 길을 따라 움직일 때 발생한다.

    ④ 공기저항은 버스나 트럭의 저항이 일반 승용차에 비하여 많다.

**34. 고속도로의 엇갈림 구간에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?**

**❶**엇갈림 구간의 효과척도로는 공간 평균속도를 사용한다.

    ② 엇갈림 구간의 길이는 물리적인 고어부 사이의 거리로 한다.

    ③ 엇갈림 구간의 교통류 특성에 영향을 미치는 도로 기하구조 요소는 엇갈림구간의 형태, 길이, 폭(차로 수)이다.

    ④ 엇갈림 구간의 길이는 본선-연결로 엇갈림 구간의 경우 최소 200m를 넘게 하는 것이 통행 안전상 바람직하다.

**35. 일반적인 차량추종모형에서 입력 값으로 고려되지 않는 변수는?**

    ① 차량 속도 ② 차량 위치

**❸**마찰 계수 ④ 운전자 민감도

**36. 차량 운행 중 외부자극에 대한 인간의 신체적 반응 과정인 PIEV 과정에 속하지 않는 것은?**

    ① 식별 ② 반응

    ③ 인지 **❹**회피

**37. 승용차환산계수(PCE)에 대한 설명으로 옳은 것은?**

    ① 교통류 내 대형차의 혼입 비율을 말한다.

    ② 일반지형에서 구름지나 산지보다 평지에서 더 큰 값을 가진다.

**❸**교통 구성 뿐만 아니라 종단 경사에도 영향을 받는다.

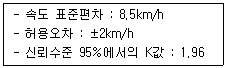
    ④ 도로 상에서 대형차 1대가 소행차 몇 대와 길이가 같은가를 나타낸다.

**38. 교통량(q), 속도(u), 밀도(k)의 상관관계(q=u×k)에서 속도의 의미는?**

    ① 설계속도 ② 지점속도

**❸**공간평균속도 ④ 시간평균속도

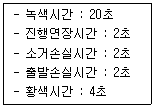
**39. 아래와 같은 [조건]에서 지방부 2차로 도로의 어떤 구간에서의 지점 속도를 조사할 때 필요한 최소 표본의 수는?**



    ① 43개 ② 52개

    ③ 61개 **❹**70개

**40. 아래 [조건]에서의 유효녹색시간은?**



    ① 18초 **❷**20초

    ③ 22초 ④ 24초

|  |
| --- |
| **3과목 : 교통시설** |

**41. 평면교차로 설계의 기본원리로 틀린 것은?**

    ① 상층의 회수를 최소화 시킨다.

    ② 분·합류를 단순화시키고 일관성을 유지한다.

    ③ 교통량이 많고 속도가 높은 교통류에 우선권을 부여한다.

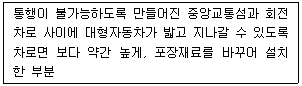
**❹**삼층지점의 면적을 최대화시킨다.

**42. 다음 중 1대당 최소 주차 소요 면적이 가장 큰 각도 주치 형식은? (단, 차종은 경형을 기준으로 하며 전진주차 방식이다.)**

**❶**30도 주차 ② 45도 주차

    ③ 60도 주차 ④ 90도 주차

**43. 아래의 설명에 해당하는 회전교차로의 기하구조 구성요소는?**



    ① 퍼짐(Flare) **❷**화물차턱

    ③ 분리교통섬 ④ 연석돌출부

**44. 보도의 유효폭 기준이 옳은 것은? (단, 지방지역의 도로와 도시지역의 국지도로 중 지형상 불가능하거나 기존 도로의 증설·개설 시 불가피하다고 인정되는 경우는 고려하지 않는다.)**

    ① 최소 1.0m 이상 **❷**최소 2.0m 이상

    ③ 최소 3.0m 이상 ④ 최소 4.0m 이상

**45. 곡선도로에 설치하는 완화곡선의 종류 중 일반적으로 이용되는 클로소이드 곡선의 기본식이 옳은 것은? (단, A : 클로소이드 곡선의 파라미터, L : 클로소이드 곡선의 길이, R : 단곡선의 곡선반경)**

    ① EMB000016846981      ② R + L = A2

    ③ EMB000016846983      **❹**R × L = A2

**46. 설계속도가 80km/h인 평지 도로에서 노면과 타이어의 마찰계수가 0.27일 때, 최소 정지시거는? (단, 운전자 반응시간은 2.5초이다.)**

    ① 약 66m ② 약 93m

    ③ 약 107mm **❹**약 149m

**47. 각도주차 방식에 비하여 평행주차 방식이 갖는 특징으로 옳은 것은?**

    ① 주차 시 다른 자동차의 간섭을 적게 받는다.

    ② 자동차의 주차배열이 비교적 질서 정연하다.

    ③ 측방의 주차면을 병렬로 이용함으로써 주차용량을 증대시킬 수 있다.

**❹**소형차가 주차할 때 차체 길이의 차이를 유효하게 이용할 수 있는 장점이 있다.

**48. 고속도로의 설계속도가 100km/h일 때, 버스 정류장의 최소 길이 기준으로 옳은 것은?**

    ① 520m **❷**470m

    ③ 420m ④ 310m

**49. 다른 도로와의 연결허가 금지구간 기준이 옳지 않은 것은?**

    ① 교차로 주변의 변속차로 등의 설치 제한거리 이내의 구간

    ② 교량 등의 시설물과 근접되어 변속차로를 설치할 수 없는 구간

    ③ 버스정차대, 측도 등 주민편의시설이 설치되어 이를 옮겨 설치할 수 없는 구간

**❹**종단경사가 산지에서 5%를 초과하는 구간

**50. 설계속도에 대한 설명으로 틀린 것은?**

**❶**자유 속도에서 교통류 내의 내부마찰과 도로변마찰로 인한 지체를 감안한 속도이다.

    ② 차량의 주행에 영향을 미치는 도로의 물리적 형상을 상호 관련시키기 위해 선택된 속도이다.

    ③ 도로 설계요소의 기능이 충분히 발휘될 수 있는 조건 하에서 운전자가 도로의 어느 구간에서 쾌적성을 잃지 않고 유지할 수 있는 적정 속도이다.

    ④ 도로의 기하구조를 결정하는데 기본이 된다.

**51. 설계속도가 80km/h인 곡선부에서 횡방향 미끄럼마찰계수가 0.12, 편경사가 6%인 구간에 적용할 수 있는 최소 평면곡선 반지름은?**

    ① 70m ② 185m

**❸**280m ④ 315m

**52. 지방지역 고속국도의 평지(㉠) 및 산지(㉡)의 설계속도는 최소 얼마 이상으로 하는가?**

    ① ㉠ : 80km/h, ㉡ : 60km/h

② ㉠ : 110km/h, ㉡ : 70km/h

**❸**㉠ : 120km/h, ㉡ : 100km/h

④ ㉠ : 140km/h, ㉡ : 120km/h

**53. 교통사고를 방지하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에 설치하는 도로안전시설로 가장 거리가 먼 것은?**

    ① 도로반사경 ② 시선유도시설

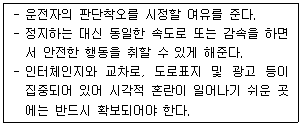
    ③ 방호울타리 **❹**과적차량검문소

**54. 네 갈래 교차 인터체인지의 대표적 형식 중 용지가 적게 들고 교통의 우회거리도 짧아 경제적이지만 접속 도로와의 연결로 접속부분에서 생기는 교차부의 도로 교통 용량이 작아지는 단점이 있는 불완전 입체교차형은?**

    ① 불완전클로버형 ② 준직결형

    ③ 트럼펫형(네 갈래) **❹**다이아몬드형

**55. 다음과 같은 특징을 갖는 시거는?**



    ① 종단시거 ② 평면시거

**❸**피주시거 ④ 앞지르기시거

**56. 교통의 안전과 소통의 원활을 도모하기 위해 설치하는 도로교통정보 안내 시설에 관한 설명으로 틀린 것은?**

    ① 설치 구조 형식에 따라 문형식, 내민식, 부착식 등이 있다.

    ② 표출 형식에 따라 문자식 표시, 도형식 표지 등이 있다.

**❸**도로전광표지(픈), 폐쇄회로티비(CCTV), 교통량검지기 등이 있다.

    ④ 문자의 주요 표시내용은 도로, 기상, 교통, 규제상황, 우회의 지시 등으로 간결하고 명료하게 표현하여야 한다.

**57. 측도에 대한 설명으로 틀린 것은?**

    ① 도로의 구조가 성토와 절토로 이루어져 본도로와 고저차가 있어 자동차가 주변으로 출입이 불가능한 경우에 설치한다.

**❷**고속도로가 지방지역을 통과할 경우에는 교통의 분산이나 합류의 목적으로 측도를 설치하는 것이 바람직하다.

    ③ 고속도로의 경우 측도를 일방통행으로 운영하여 자동차의 고속주행과 함께 토지이용의 효율을 높일 수 있다.

    ④ 계획교통량이 비교적 많은 4차로 이상의 고속도로 또는 간선도로에서 필요에 따라 설치한다.

**58. 중앙분리대의 기능에 관한 설명으로 틀린 것은?**

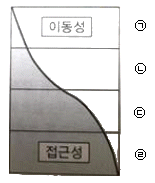
    ① 비분리 다차로 도로에 있어서 대향차로의 오인을 방지한다.

    ② 도로표지, 기타 교통관제시설 등을 설치할 수 있는 장소로 제공된다.

**❸**유턴(U-Turn)을 용이하게 할 수 있어 교통류의 혼잡을 피할 수 있다.

    ④ 광폭 분리대일 경우 사고 및 고장 차량이 정지할 수 있는 여유 공간을 제공한다.

**59. 도로의 기능과 이동성 및 접근성과의 관계를 나타낸 그림에서 ㉡에 해당하는 도로는?**



    ① 고속도로 ② 집산도로

**❸**간선도로 ④ 국지도로

**60. 길이 1천m 이상의 터널 또는 지하차도에서 오른쪽 길어깨의 폭을 얼마 미만으로 하는 경우에 최소 750m 간격으로 비상주차대를 설치하여야 하는가?**

    ① 3.0m ② 2.5m

**❸**2.0m ④ 1.5m

|  |
| --- |
| **4과목 : 도시계획개론** |

**61. 기후변화에 대응한 저탄소 도시 조성을 위한 도시관리정책 수단으로 가장 거리가 먼 것은?**

**❶**도시의 외연적 확대를 통한 도시 열섬현상 완화

    ② 차량 운행 억제를 위한 자동차 관련 규제 강화

    ③ 대충교통 중심 개발 추진

    ④ 용도지역 상한제 적용을 통한 이동거리 감소

**62. 수도권의 인구와 산업을 적정하게 배치하기 위하여 구분한 권역에 해당하지 않는 것은?**

**❶**개발제한권역 ② 과밀억제권역

    ③ 성장관리권역 ④ 자연보전권역

**63. 하워드(E.Howard)가 제시한 전원도시의 조건에 해당하지 않는 것은?**

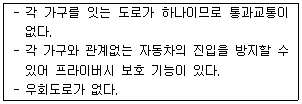
**❶**토지는 원칙적으로 사유를 인정한다.

    ② 시가지에는 충분한 오픈 스페이스를 확보한다.

    ③ 시민 경제를 유지할 수 있는 정도의 공업을 유치한다.

    ④ 도시 주변에 식량의 자급자족을 위하여 넓은 농경지를 확보한다.

**64. 다음과 같은 특징을 갖는 국지도로 형태는?**



    ① 환상형 ② 격자형

    ③ 루프(loop)형 **❹**쿨데식(cul-de-sac)형

**65. 도시계획의 역사에 관한 설명으로 틀린 것은?**

    ① 하워드의 전원도시개념은 후에 신도시 개념의 모델이 되었다.

    ② 하워드의 전원도시 계획안은 방사환상형의 시가지 패턴을 가지고 있다.

    ③ 위성도시의 개념은 중심도시로부터 지리적으로 분리되고 경제적으로 연결된 독립도시이다.

**❹**도시미화운동은 유럽의 도시계획에 가장 많은 영향을 미친 문화적·환경적인 도시개발 운동이다.

**66. 도시·군계획 시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙에 따른 용도지역별 도로율 기준이 틀린 것은?**

    ① 주거지역 : 10% 이상 30% 미만

    ② 상업지역 : 25% 이상 35% 미만

    ③ 공업지역 : 8% 이상 20% 미만

**❹**녹지지역 : 5% 이상 10% 미만

**67. 일반적으로 인구의 U-Turn 현상으로 설명되고 있는 개념은?**

    ① 도시화 ② 가도시화

**❸**역도시화 ④ 현상유지 도시화

**68. 개발밀도관리구역의 지정기준이 틀린 것은?**

    ① 당해 지역의 도로율이 국토교통부령이 정하는 용도지역별 도로율에 20%이상 미달하는 지역

    ② 향후 2년 이내에 당해 지역의 수도에 대한 수요량이 수도시설의 시설용량을 초과할 것으로 예상되는 지역

    ③ 향후 2년 이내에 당해 지역의 하수발생이 하수시설의 시설용량을 초과할 것으로 예상되는 지역

**❹**향후 2년 이내에 당해 지역의 학생수가 학교수용능력을 10%이상 초과할 것으로 예상되는 지역

**69. 수출기반모형에 대한 설명이 틀린 것은?**

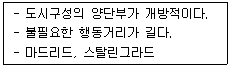
    ① 시·군 단위의 소단위 지역까지 분석이 가능하여 널리 사용되는 모형이다.

**❷**수출승수를 몰라도 정책적 파급효과의 분석이 쉽다.

    ③ 수출승수를 구하기 위한 지역 수출량 조사 방법으로 가정법, 입지상법, 최소고용요구량법, 회귀분석법이 있다.

    ④ 지역에서 생산된 제품에 대한 지역 외부의 수요가 지역 경제의 성장을 유도한다는 전제를 바탕으로 한다.

**70. 다음과 가장 관련이 깊은 도시구성형태는?**



**❶**선형 ② 격자형

    ③ 격자방사형 ④ 방사환상형

**71. 대중교통지향개발(TOD)에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?**

    ① 토지 이용과 교통 체계 간의 밀접한 상호 영향 관계를 고려하는 계획이다.

    ② 철도역, 지하철역 또는 버스정류장과 같은 교통 결절점을 중심으로 주거, 상업, 업무 등의 다양한 기능을 배치하도록 하고 있다.

**❸**도시의 외면적 확산을 촉진하고 승용차의 이용 편리성을 제고하는 데에 목적이 있다.

    ④ 배기가스로 인한 환경오염을 저감하여 도시민의 건강을 증진할 수 있다.

**72. 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도·시 또는 군의 관할 구역에 대하여 기본적인 공간 구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 도시·군 관리계획 수립의 지침이 되는 계획은?**

    ① 광역도시계획 ② 용도지역계획

    ③ 지구단위계획 **❹**도시·군기본계획

**73. 계획이론과 그 내용이 옳은 것은?**

    ① 프리드만의 교류적 계획(transactive planning) - 지속적 조정과 적용을 통하여 계획의 목표를 추구하는 접근방법

    ② 린드블룸의 점진적 계획(incremental planning) - 체계적 접근방법을 통해 계획의 문제를 구명하고 결정론적 의사결정 과점을 거치는 방식

**❸**다비도프의 옹호적 계획(advocacy planning) - 다원적인 가치가 혼재하고 있는 사회에서 단일 계획안이 아닌 복수의 단원적 계획을 수립하는 접근방식

    ④ 맨하임의 급진적 계획(radical planning) - 상위 정부에 의하여 계획이 수립되는 접근방식

**74. 인구 100만 이상의 대도시 계획에 적합하며, 횡적인 연결은 환상선으로, 도심부와 교외 및 외곽은 방사선으로 연결하는 형태로 도쿄, 파리가 대표적인 가로망 구성 형태는?**

    ① 격자형 ② 방사형

**❸**방사환상형 ④ 대각선삽입형

**75. 도시토지이용의 예측 모형인 라우리모형(Lowry Model)에서 공간구조를 분류하는 항목에 해당하지 않는 것은?**

    ① 기반부문(Basic Sector)

    ② 서비스부문(Service Sector)

    ③ 가계부문(Household Sector)

**❹**환경부문(Environmental Sector)

**76. 현재 인구가 50만 명인 도시가 있다. 과거 인구추세에 의한 평균 인구증가율이 3%일 때, 등비급수법에 의해 추정한 20년 후의 인구는?**

    ① 약 70만명 **❷**약 90만명

    ③ 약 110만명 ④ 약 130만명

**77. 다음 중 도시·군관리계획에 해당하지 않는 것은?**

    ① 개발제한구역의 지정 또는 변경

**❷**광역계획권의 장기발전방향 수립 또는 변경

    ③ 입지규제최소구역의 지정 또는 변경

    ④ 용도지역·용도지구의 지정 또는 변경

**78. 도시계획과정에서 비용편익분석 또는 비용효과분석을 시행하는 단계는?**

    ① 집행     ② 목표의 설정

**❸**대한의 설정 및 평가    ④ 상황의 분석 및 미래의 예측

**79. 공동구에 관한 설명으로 틀린 것은?**

    ① 가로와 도시의 미관을 개선할 수 있다.

**❷**노면 내구력이 감소하여 노면유지비가 증대된다.

    ③ 빈번한 노면굴착의 방지로 교통장애를 제거 할 수 있다.

    ④ 수용 시설의 유지관리가 용이하다.

**80. 도시·군계획시설로서 국지도로에 대한 정의가 옳은 것은?**

**❶**도로로 둘러싸인 일단의 지역인 가구를 구획하는 도로

    ② 시·군 교통의 집산기능을 하는 도로로서 근린주거구역의 외곽을 형성하는 도로

    ③ 근린주거구역의 교통을 보조간선도로에 연결하는 도로로서 근린주거구역의 내부를 구획하는 도로

    ④ 보행자전용도로·자전거전용도로 등 자동차 외의 교통에 전용되는 도로

|  |
| --- |
| **5과목 : 교통관계법규** |

**81. 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률의 정의에 따른 ‘간선급행버스체계’의 구성요소에 포함되지 않는 것은?**

    ① 편리한 환승시설

② 교차로에서의 버스우선통행

**❸**교통카드전용결제시스템

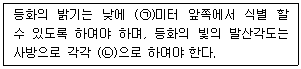
④ 버스전용차로

**82. 도로교통법령상 모든 차의 운전자가 다른 차를 앞지르지 못하는 장소에 해당하는 것은? (단, 지방경찰청장이 필요하다고 인정하여 안전표지로 지정한 곳은 고려하지 않는다.)**

**❶**다리 위 ② 터널 밖

    ③ 자동차 전용도로 ④ 지방지역 도로

**83. 신호등의 성능 기준에 관한 아래의 설명에서 ( )안의 내용이 모두 옳은 것은?**



    ① ㉠ 120 ㉡ 30도 이상 ② ㉠ 130 ㉡ 30도 이상

    ③ ㉠ 140 ㉡ 45도 이상 **❹**㉠ 150 ㉡ 45도 이상

**84. 도시교통정비 촉진법령상 도시교통정비지역에서 기본계획·중기계획 및 시행계획과 조화를 이루도록 하여야 하는 계획으로 규정되어 있지 않은 것은?**

    ① 도시·군기본계획

**❷**도시·군계획시설계획

    ③ 도로건설·관리계획

    ④ ‘도시철도법’제5조에 따른 도시철도망구축계획

**85. 도로법상 도로관리청은 소관 도로의 경계선에서 얼마를 초과하지 아니하는 범위에서 접도구역을 지정할 수 있는가? (단, 고속국도의 경우는 제외한다.)**

    ① 50m ② 40m

    ③ 30m **❹**20m

**86. 국가통합교통체계효율화법상 타당성 평가서를 작성하는 평가 대행자의 준수사항으로 틀린 것은?**

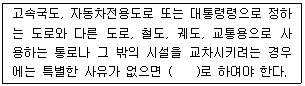
    ① 다른 타당성 평가서의 주요 내용을 무단으로 복제하여 작성하여서는 아니 된다.

    ② 타당성 평가서 작성의 기초가 되는 자료를 거짓으로 작성하여서는 아니 된다.

**❸**교사조사지침 또는 투자평가지침의 내용과 다르게 혁신적으로 교통 수용을 조사·분석하거나 예측하여야 한다.

    ④ 국가교통 데이터베이스와 국가교통조사서를 기초자료로 교통 수요를 예측하여야 한다.

**87. 도로법령상 도로와 다른 시설의 교차 방법에 관한 아래 내용에서 ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?**



    ① 신호교차시설 **❷**입체교차시설

    ③ 평면교차시설 ④ 회전식교차시설

**88. 교통안전에 관한 국가 또는 지방자치단체의 의무·추진체계 및 시책 등을 규정하고 이를 종합적·계획적으로 추진함으로써 교통안전증진에 이바지함을 목적으로 하는 법은?**

**❶**교통안전법     ② 도로교통법

    ③ 도시교통정비촉진법 ④ 국가통합교통체계효율화법

**89. 대도시권 광역교통에 관한 업무를 수행하기 위하여 국토교통부 소속으로 두는 대도시권광역교통위원회의 소관 업무가 아닌 것은? (단, 그 밖에 광역교통위원회가 필요하다고 인정하는 사항은 고려하지 않는다.)**

    ① 광교통수단과 연계된 환승 요금의 요율 및 기준에 관한 사항

    ② 광역교통시설에 대한 재정 지원 관한 사항

    ③ 광역교통시설 부담금에 관한 사항

**❹**대도시권 광역교통기본계획의 수립

**90. 국가통합교통체계효율화법에서 하나 또는 둘 이상의 교통수단을 이용하여 대규모 여객 또는 화물의 연계운송·환승·환적·하역·보관 등 주요 교통물류활동이 이루어지고 있는 공항·항만·철도역·터미널·산업단지 등 주요 근거지를 뜻하는 것은?**

**❶**교통물류거점 ② 환승지원시설

    ③ 물류환승거점 ④ 복합환승센터

**91. 국토교통부장관은 몇 년의 범위에서 교통 분야별 지능형교통체계의 계획을 수립하여야 하는가?**

**❶**10년 ② 7년

    ③ 5년 ④ 3년

**92. 도시교통정비 기본계획의 시행 및 도시교통개선에 필요한 재원을 확보하고, 효율적으로 운용·관리하기 위하여 설치하는 지방도시 교통사업특별회계의 세입원이 아닌 것은? (단, 그 밖에 도시교통과 관련한 수입은 고려하지 않는다.)**

    ① 혼잡통행료

    ② 교통유발부담금

    ③ 일반회계로부터의 전입금

**❹**자동차 운행제한 위반 과태료

**93. 주차장법상 용어의 정의가 틀린 것은?**

**❶**노상주차장 : 도로의 노면 및 교통광장 외의 장소에 설치된 주차장으로서 일반의 이용에 제공되는 것

    ② 기계식주차장 : 기계식주차장치를 설치한 노외주차장 및 부선주차장

    ③ 주차단위구획 : 자동차 1대를 주차할 수 있는 구획

    ④ 기계식주차장치 보수업 : 기계식주차장치의 고장을 수리하거나 고장을 예방하기 위하여 정비를 하는 사업

**94. 국가교통안전기본계획의 원칙적인 수립권자와 수립기간 기준이 모두 옳은 것은?**

    ① 지방경찰청장, 3년 단위 **❷**국토교통부장관, 5년 단위

    ③ 지방경찰청장, 5년 단위 ④ 국토교통부장관, 3년 단위

**95. 주차장법상 노외주차장인 주차전용건축물의 건축 제한 기준이 틀린 것은?**

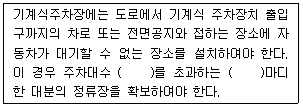
    ① 건폐율 : 100분의 90이하

**❷**용적률 : 1천 500퍼센트 이상

    ③ 대지면적의 최소한도 : 45제곱미터 이상

    ④ 대지가 너비 12m 미만의 도로에 접하는 경우 높이 제한 : 건축물의 각 부분의 높이는 그 부분으로부터 대지에 접한 도로의 반대쪽 경계선까지의 수평거리의 3배 이하

**96. 기계식주차장의 설치기준에 관하여 아래 ( )에 공통으로 들어갈 내용이 옳은 것은?**



    ① 10대 **❷**20대

    ③ 30대 ④ 50대

**97. 대중교통을 체계적으로 육성·지원하고 국민의 대중교통수단 이용을 촉진하기 위하여 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 교통편의와 교통체계의 효율성을 증진함을 목적으로 하는 법률은?**

    ① 교통안전법

    ② 교통약자의 이동편의법

    ③ 국가통합교통체계 효율화법

**❹**대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률

**98. 도로교통법규상 안전표지의 종류를 모두 옳게 나열한 것은?**

**❶**주의표지, 규제표지, 지시표지, 보조표지, 노면표지

    ② 주의표지, 규제표지, 지시표지, 안내표지, 노면표지

    ③ 주의표지, 규제표지, 지시표지, 보조표지, 금지표지

    ④ 주의표지, 규제표지, 지시표지, 안내표지, 금지표지

**99. 도시교통정비 촉진법에 따라 도시교통정비 기본계획 수립을 위해 실시하는 기초조사의 내용에 포함되지 않는 것은?**

    ① 인구 등 사회·경제 지표 현황 및 전망

    ② 자동차 보유 현황 및 증가 추세

    ③ 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이

**❹**교통 혼합지역의 현황·원인 및 대책

**100. 도로법상 정의하는 ‘도로의 부속물’중 도로이용지원시설에 해당하지 않는 것은?**

    ① 주차장 **❷**도로표지

    ③ 휴게시설 ④ 버스정류시설

|  |
| --- |
| **6과목 : 교통안전** |

**101. 야간사고가 많이 발생하는 지점에 대한 개선대책으로 가장 거리가 먼 것은?**

    ① 가로조명 설치

    ② 시선유도표지 설치

**❸**미끄럼 방지 노면포장

    ④ 반사도가 높은 특수노면표지 설치

**102. 상층조사(conflict studies)의 목적으로 거리가 먼 것은?**

**❶**교통사고로 인한 소통 문제구간을 파악하기 위해 실시한다.

    ② 상풍을 이용하여 사고의 위험성을 평가하기 위해 실시한다.

    ③ 사전·사후조사를 통한 교통안전개선사업의 효과를 분석하기 위해 실시한다.

    ④ 도로의 문제 지점에서 기하설계요소를 평가하기 위해 실시한다.

**103. 교통사고 자료 수집 시 일반적인 고려사항으로 가장 거리가 먼 것은?**

    ① 도로교통사고 조사 양식은 주기적으로 타당성을 검토하는 것이 바람직하다.

    ② 교통사고조사 양식은 가급적 코드화하여 조사자에 따라 내용이 달라질 수 있는 여지를 줄이는 것이 좋다.

    ③ 도로교통사고 자료는 가급적 지리정보체계(GIS)를 통해 관리하여 향후 활용성을 높이는 것이 바람직하다.

**❹**교통사고 발생장소에 대한 위치정보는 X,Y자표보다 도로명 주소를 활동하여 기입하는 것이 향후 교통사고자료를 활용할 때 더욱 편리하다.

**104. 교통사고의 발생요인인 운전자에 관한 설명으로 틀린 것은?**

**❶**운전자는 정보처리과정에서 단지 수동적 요소다.

    ② 운전자는 자신의 선택에 의하여 운전의 스트레스를 감소 또는 증가시키기도 한다.

    ③ 운전자에 대한 환경적 요구는 시간에 따라 변한다.

    ④ 운전자의 능력은 시간에 따라 변한다.

**105. 과속방지턱의 주요 설치 목적이 아닌 것은?**

    ① 통행안전성 향상 ② 과속주행 방지

**❸**보행자 무단횡단 억제 ④ 통과차량 진입 억제

**106. 평균사고율이 3.5건/MVK이고 분석기간동안이 구간의 사고율이 4.1MVK/백만차량·km일 때, 95% 신뢰수준이 한계사고율은 약 얼마인가?**

    ① 5.01건/MVK **❷**5.14건/MVK

    ③ 5.42건/MVK ④ 5.90건/MVK

**107. 자동차가 주행할 때 타이어의 공기압이 적은 상태이면 타이어 접지면이 압축되어 변형하면서 회전하여 타이어가 물결치는 모양이 되는 현상은?**

    ① 스키드 현상 ② 드라이브 현상

**❸**스탠딩 웨이브 현상 ④ 하이도로플래닝 현상

**108. 높은 사고발생빈도를 갖는 지점의 다음 해의 사고 발생빈도를 측정해보면 그 전년에 비해 낮게 나타난다. 이것은 교통사고가 가장 많이 발생한 해에 그 지점이 사고다발지점으로 선정되고, 어느 지점의 사고발생률이 매년 높아졌다 낮아졌다하는 변화를 하기 때문인데 이러한 현상을 무엇이라고 하는가?**

    ① 사고 이동(Accident Migration)

    ② 위험 보정(Risk Compensation)

    ③ 위험 회피(Threaten Avoidance) 이론

**❹**평균으로서의 회귀(Regression-to-Mean)효과

**109. 도로표지의 설치기준에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?**

    ① 글자, 기호 및 바탕은 밤에도 잘 읽을 수 있도록 한다.

    ② 도로이용자의 주의를 끌 수 있도록 뚜렷하여야 한다.

**❸**여류로운 설치 공간 확보를 위해 곡선구간, 절토면에 설치한다.

    ④ 도로이용자가 가고자 하는 방향을 결정할 수 있는 거리에서 읽을 수 있는 크기이어야 한다.

**110. 교차로의 노면이 미꺼러워 발생하는 사고를 개선하기 위한 방법으로 틀린 것은?**

**❶**장애물 제거 ② 노면 재포장

    ③ 미끄럼방지포장 설치 ④ 배수시설 재조정

**111. 요 마크(yaw mark)를 이용한 차량의 제동 시속 속도 추정에서 이용하는 요소가 아닌 것은?**

    ① 편경사 ② 횡방향 마찰계수

**❸**사고차량의 중량 ④ 요 마크의 곡선 반경

**112. 교통사고분석 중 가장 단순하고 직접적인 방법으로서 교통량이 적은 지방부 도로에 효과적이고, 교통량의 많고 적음에 따른 요인을 고려하지 않는 분석 방법은?**

**❶**사고건수법 ② 사고율법

    ③ 사고건수-율법 ④ 율-품질관리법

**113. 교통사고 유발요인을 인적 요인, 차량 요인, 환경적 요인으로구분할 때, 다음 중 환경적 요인에 해당하지 않는 것은?**

**❶**운전습관 ② 교통조건

    ③ 도로상태 ④ 자연환경

**114. 연평균 5건의 교통사고가 발생하는 교차로에 1년 동안 3건 이상의 교통사고가 발생할 확률은? (단, 일정 기간 동안 교통사고가 발생할 확률은 포아송 분포를 따른다고 가정한다.)**

    ① 약 65.5% ② 약 76.5%

**❸**약 87.5% ④ 약 98.5%

**115. 차량이 도로를 벗어나 도로의 맨 끝으로부터 거리 30m, 높이 20m의 지점에 추락하였다면 추락할 때의 이 차량의 속도는 얼마인가?**

    ① 41.26km/h ② 48.46km/h

**❸**53.46km/h ④ 57.54km/h

**116. 사고의 많은 요인들 중 하나라도 없다면 연쇄반응은 없으며, 교통사고도 일어나지 않을 것이라고 하는 원리는?**

    ① 사고의 단일성 원리 **❷**사고의 등치성 원리

    ③ 사고의 복합성 원리 ④ 사고의 연결성 원리

**117. 어두운 터널에서 바깥의 밝은 곳으로 나올 때 잠시 눈이 부셨다가 곧 회복되는 반응은?**

    ① 난시 ② 색약

**❸**명순응 ④ 암순응

**118. 교통안전법 시행령상 교통행정기관이 교통시설안전진단을 받을 것을 명할 때에는 교통시설안전 진단을 받아야 하는 날부터 며칠 전까지 교통시설설치·관리자에게 이를 통보하여야 하는가? (단, 긴급하게 교통시설안전진단을 받을 필요가 있다고 인정되는 경우는 고려하지 않는다.)**

    ① 50일 **❷**30일

    ③ 10일 ④ 7일

**119. 어느 차량이 평탄한 도로를 주행하다 급정거하여 충돌 없이 정지하였다. 이 차량은 연속적으로 두 번의 스키드마크를 남겼다. 첫 번째 스키드마크의 길이가 20m, 차량의 제동직전 주행속도가 80km/h이었을 때, 두 번째 스키드마크의 길이는 약 얼마인가? (단, 타이어와 노면의 마찰계수는 0.7이다.)**

**❶**16m ② 27m

    ③ 52m ④ 80m

**120. 도로교통안전을 강화하기 위해 사용하는 3E에 포함되지 않는 것은?**

    ① 교육(Eduction) ② 공학(Engineering)

    ③ 단속(Enforcement) **❹**효율(Efficiency)

**전자문제집 CBT PC 버전** : [www.comcbt.com](https://www.comcbt.com/)  
**전자문제집 CBT 모바일 버전** : [m.comcbt.com](https://m.comcbt.com/)  
**기출문제 및 해설집 다운로드**: [www.comcbt.com/xe](https://www.comcbt.com/xe)  
  
**전자문제집 CBT란?**  
종이 문제집이 아닌 인터넷으로 문제를 풀고 자동으로 채점하며 모의고사, 오답 노트, 해설까지 제공하는 무료 기출문제 학습 프로그램으로 실제 시험에서 사용하는 OMR 형식의 CBT를 제공합니다.  
PC 버전 및 모바일 버전 완벽 연동  
교사용/학생용 관리기능도 제공합니다.  
  
**오답 및 오탈자가 수정된 최신 자료와 해설은 전자문제집 CBT 에서 확인하세요.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ② | ③ | ② | ④ | ① | ② | ④ | ② | ④ | ① |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ③ | ④ | ④ | ② | ④ | ② | ③ | ① | ③ | ② |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ① | ④ | ③ | ① | ① | ② | ② | ③ | ② | ② |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| ④ | ④ | ① | ① | ③ | ④ | ③ | ③ | ④ | ② |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| ④ | ① | ② | ② | ④ | ④ | ④ | ② | ④ | ① |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| ③ | ③ | ④ | ④ | ③ | ③ | ② | ③ | ③ | ③ |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| ① | ① | ① | ④ | ④ | ④ | ③ | ④ | ② | ① |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| ③ | ④ | ③ | ③ | ④ | ② | ② | ③ | ② | ① |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| ③ | ① | ④ | ② | ④ | ③ | ② | ① | ④ | ① |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ① | ④ | ① | ② | ② | ② | ④ | ① | ④ | ② |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| ③ | ① | ④ | ① | ③ | ② | ③ | ④ | ③ | ① |
| 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
| ③ | ① | ① | ③ | ③ | ② | ③ | ② | ① | ④ |