(Subject) 1과목 : 재료역학 (Subject)

<<<QUESTION>>>

**1. 철도 레일의 온도가 50℃에서 15℃로 떨어졌을 때 레일에 생기는 열응력은 약 몇 MPa 인가? (단, 선팽창계수는 0.000012/℃, 세로탄성계수는 210 GPa 이다.)**

[choice]

① 4.41

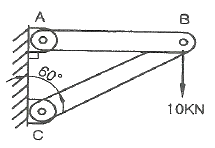
② 8.82

③ 44.1

④ 88.2

<<<QUESTION>>>

**2. 그림과 같은 트러스 구조물에서 B점에서 10kN의 수직 하중을 받으면 BC에 작용하는 힘은 몇 kN인가?**



[choice]

① 20

② 17.32

③ 10

④ 8.66

<<<QUESTION>>>

**3. 동일한 길이와 재질로 만들어진 두 개의 원형단면 축이 있다. 각각의 지름이 d1, d2 일 때 각 축에 저장되는 변형에너지 u1, u2의 비는? (단, 두 축은 모두 비틀림 모멘트 T를 받고 있다.)**

[choice]

①

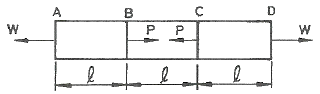
②

③

④

<<<QUESTION>>>

**4. 단면적이 4cm2인 강봉에 그림과 같은 하중이 작용하고 있다. W = 60kN, P = 25kN, ℓ = 20cm 일 때 BC 부분의 변형률 ε은 약 얼마인가? (단, 세로탄성계수는 200 GPa 이다.)**



[choice]

① 0.00043

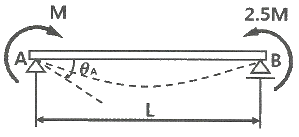
② 0.0043

③ 0.043

④ 0.43

<<<QUESTION>>>

**5. 그림과 같이 양단에서 모멘트가 작용할 경우 A지점의 처짐각 θA는? (단, 보의 굽힘 강성 EI는 일정하고, 자중은 무시한다.)**



[choice]

①

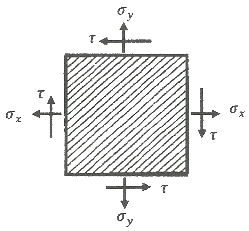
②

③

④

<<<QUESTION>>>

**6. 그림의 평면응력상태에서 최대 주응력은 약 몇 MPa 인가? (단, σx = 175 MPa, σy = 35 MPa, τxy = 60 MPa 이다.)**



[choice]

① 92

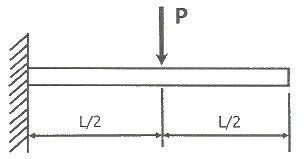
② 105

③ 163

④ 197

<<<QUESTION>>>

**7. 그림과 같이 외팔보의 중앙에 집중하중 P가 작용하는 경우 집중하중 P가 작용하는 지점에서의 처짐은? (단, 보의 굽힘강성 EI는 일정하고, L은 보의 전체의 길이이다.)**



[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**8. 원형 봉에 축방향 인장하중 P = 88kN이 작용할 때, 직경의 감소량은 약 몇 mm 인가? (단, 봉의 길이 L = 2m, 직경 d = 40mm, 세로탄성계수는 70 GPa, 포와송비 μ = 0.3 이다.)**

[choice]

① 0.006

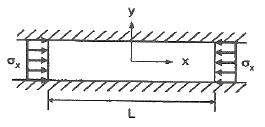
② 0.012

③ 0.018

④ 0.036

<<<QUESTION>>>

**9. 그림과 같이 길고 얇은 평판이 평면 변형률 상태로 σx를 받고 있을 때, εx는?**



[choice]

①

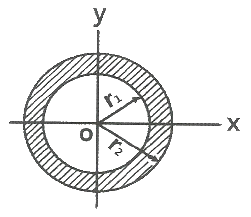
②

③

④

<<<QUESTION>>>

**10. 그림과 같이 빗금 친 단면을 갖는 중공축이 있다. 이 단면의 O점에 관한 극단면 2차모멘트는?**



[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**11. 외팔보의 자유단에 연직 방향으로 10kN의 집중 하중이 작용하면 고정단에 생기는 굽힘응력은 약 몇 MPa 인가? (단, 단면(폭×높이) b×h = 10cm×15cm, 길이 1.5m 이다.)**

[choice]

① 0.9

② 5.3

③ 40

④ 100

<<<QUESTION>>>

**12. 오일러 공식이 세장비**EMB000047fc6ee1 **에 대해 성립한다고 할 때, 양단이 힌지인 원형단면 기둥에서 오일러 공식이 성립하기 위한 길이 “ℓ” 과 지름 “d” 와의 관계가 옳은 것은? (단, 단면의 회전반경을 k라 한다.)**

[choice]

① ℓ ＞ 4d

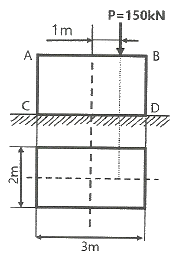
② ℓ ＞ 25d

③ ℓ ＞ 50d

④ ℓ ＞ 100d

<<<QUESTION>>>

**13. 직사각형 단면의 단주에 150kN하중이 중심에서 1m만큼 편심되어 작용할 때 이 부재 BD에서 생기는 최대 압축응력은 약 몇 kPa 인가?**



[choice]

① 25

② 50

③ 75

④ 100

<<<QUESTION>>>

**14. 지름 300mm의 단면을 가진 속이 찬 원형보가 굽힘을 받아 최대 굽힘 응력이 100MPa 이 되었다. 이 단면에 작용한 굽힘모멘트는 약 몇 kN·m 인가?**

[choice]

① 265

② 315

③ 360

④ 425

<<<QUESTION>>>

**15. 지름 D인 두께가 얇은 링(ring)을 수평면 내에서 회전 시킬 때, 링에 생기는 인장응력을 나타내는 식은? (단, 링의 단위 길이에 대한 무게를 W, 링의 원주속도를 V, 링의 단면적을 A, 중력가속도를 g로 한다.)**

[choice]

①

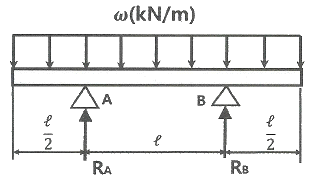
②

③

④

<<<QUESTION>>>

**16. 그림과 같은 균일 단면의 돌출보에서 반력 RA는? (단, 보의 자중은 무시한다.)**



[choice]

① ωℓ

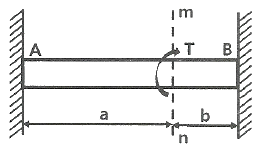
② ωℓ/4

③ ωℓ/3

④ ωℓ/2

<<<QUESTION>>>

**17. 양단이 고정된 축을 그림과 같이 m-n단면에서 T만큼 비틀면 고정단 AB에서 생기는 저항 비틀림 모멘트의 비 TA/TB는?**



[choice]

① b2/a2

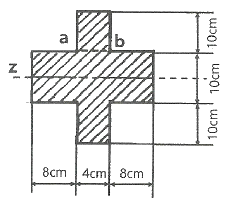
② b/a

③ a/b

④ a2/b2

<<<QUESTION>>>

**18. 그림과 같은 단면을 가진 외팔보가 있다. 그 단면의 자유단에 전단력 V = 40kN이 발생한다면 단면 a-b 위에 발생하는 전단응력은 약 몇 MPa 인가?**



[choice]

① 4.57

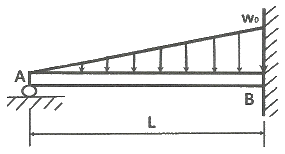
② 4.22

③ 3.87

④ 3.14

<<<QUESTION>>>

**19. 전체 길이가 L이고, 일단지지 및 타단 고정보에서 삼각형 분포 하중이 작용할 때, 지지점 A에서의 반력은? (단, 보의 굽힘강성 EI는 일정하다.)**



[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**20. 원형단면 축에 147kW의 동력을 회전수 2000rpm으로 전달시키고자 한다. 축 지름은 약 몇 cm로 해야 하는가? (단, 허용전단응력은 τw = 50 MPa 이다.)**

[choice]

① 4.2

② 4.6

③ 8.5

④ 9.9

(Subject) 2과목 : 내연기관 (Subject)

<<<QUESTION>>>

**21. 도시출력이 8kW, 제동출력이 7kW 일 때 마찰출력은 몇 kW 인가?**

[choice]

① 0.5

②1.0

③ 1.3

④ 1.8

<<<QUESTION>>>

**22. 6실린더 4행정 사이클 기관이 3000rpm으로 운전되고 있을 때 제 3번 실린더의 흡기 밸브는 1초에 몇 번 열리는가?**

[choice]

① 30회

② 25회

③ 18회

④ 15회

<<<QUESTION>>>

**23. 가솔린기관에서 크랭크축의 회전수와 점화 진각과의 관계에 관한 설명으로 옳은 것은?**

[choice]

① 회전수의 증가와 더불어 점화 진각은 커진다.

    ② 회전수의 증가와 더불어 점화 진각은 작아진다.

    ③ 회전수의 감소와 더불어 점화 진각은 커진다.

    ④ 회전수에 관계없이 점화 진각은 일정하다.

<<<QUESTION>>>

**24. 전자제어 디젤기관의 독립형 분사펌프에서 ECU에 입력되는 요소가 아닌 것은?**

[choice]

① 기관회전속도

② 스로틀 포지션 센서(또는 APS)

③ 냉각수 온도

④ 타이밍 제어밸브

<<<QUESTION>>>

**25. 기관에서 사용되는 냉각계통의 특성에 대한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 부하가 클 때 서모스탯 밸브의 열림 온도를 높게 하면 노크가 증가한다.

    ② 부하가 클 때 서모스탯 밸브의 열림 온도를 낮게 하면 토크 특성이 향상된다.

    ③부하가 작을 때 서모스탯 밸브의 열림 온도를 낮게 하면 출력이 상승한다.

    ④ 부하가 작을 때 서모스탯 밸브의 열림 온도를 높게 하면 연비가 향상된다.

<<<QUESTION>>>

**26. 기관회전수가 3000rpm 일 때 피스톤의 평균속도가 20m/s 이라면 행정은?**

[choice]

① 10 cm

② 20 cm

③ 30 cm

④ 40 cm

<<<QUESTION>>>

**27. 실린더 내로 흡입된 총 급기의 중량을 G, 소기 후 실린더 내에 충전된 급기의 중량을 Gr, 소기 후 잔류 배기가스의 중량을 Gx라 할 때 소기효율(ηs)은?**

[choice]

①

    ② EMB000047fc6eff

    ③ EMB000047fc6f01

    ④ EMB000047fc6f03

<<<QUESTION>>>

**28. 밀폐계에 대한 설명으로 옳은 것은?**

[choice]

① 계의 경계를 통하여 에너지와 질량의 이동이 일어나는 계

    ② 계의 경계를 통하여 질량과 에너지의 이동이 불가능한 계

    ③계의 경계를 통하여 에너지의 이동은 있으나 질량 유동이 없는 계

    ④ 계의 경계를 통하여 질량의 유동은 있으나 에너지의 이동은 없는 계

<<<QUESTION>>>

**29. 디젤기관의 노크에 대한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 디젤 노크는 압력 상승률에 반비례한다.

    ② 연소 초기에 폭발적인 연소 시 혼합기량을 감소시키면 노킹(노크)가 감소한다.

    ③ 디젤 노크에 영향을 미치는 주요 변수는 연료의 착화성, 압축비, 연소실벽 온도가 있다.

    ④ 디젤 노크는 비정상적인 연소에 의해 발생하는 급격한 압력상승으로 인한 충격적인 타음을 말한다.

<<<QUESTION>>>

**30. 연료의 저위발열량이 43200kJ/kg이고,기관의 효율이 30%일 때 연료의 소비율(g/kW·h)은?**

[choice]

① 134.4

② 142.6

③ 150.5

④ 277.8

<<<QUESTION>>>

**31. 연소실 설계 시 고려할 사항이 아닌 것은?**

[choice]

① 열효율 향상 대책

② 체적효율의 향상 대책

③ 노킹의 억제 대책

④ 크랭킹 제어 대책

<<<QUESTION>>>

**32. 도시평균 유효압력 8.5 kPa, 제동평균 유효압력 7.2 kPa 일 때 기계효율은?**

[choice]

① 80%

② 85%

③ 90%

④ 95%

<<<QUESTION>>>

**33. 디젤기관의 착화지연을 짧게 하는 사항이 아닌 것은?**

[choice]

① 혼합비를 높인다.

② 압축 압력을 높인다.

③ 흡기 온도를 높인다.

④ 실린더 온도를 높인다.

<<<QUESTION>>>

**34. 내연기관에서 기관의 위험 회전수를 바르게 설명한 것은?**

[choice]

① 상용회전수를 넘는 회전수

    ②크랭크축의 고유진동수와 일치하는 회전수

    ③ 흡·배기가 따를 수 없는 회전수

    ④ 연료분사가 따를 수 없는 회전수

<<<QUESTION>>>

**35. 4행정 사이클 기관에서 배기밸브는 크랭크축이 몇 회전하는 동안에 한 번 개폐하는가?**

[choice]

① 1

② 2

③ 3

④ 4

<<<QUESTION>>>

**36. 디젤 사이클의 열효율에 대한 옳은 설명은?**

[choice]

① 열효율은 체절비만 관계한다.

    ② 열효율은 압축비만의 함수다.

    ③ 열효율은 체절비가 클수록 증가한다.

    ④열효율은 압축비가 클수록 증가한다.

<<<QUESTION>>>

**37. 윤활유에 대해 요구되는 성질에 포함되지 않는 것은?**

[choice]

① 산화성이 많고 발화점이 낮을 것

    ② 강인한 유막을 형성할 것

    ③ 인화점, 발화점이 높을 것

    ④ 점도의 변화가 적을 것

<<<QUESTION>>>

**38. 가솔린기관의 유해배출가스 생성에 대한 설명으로 적합하지 않은 것은?**

[choice]

① CO는 이론공연비보다 회박측에서는 거의 생성되지 않고 농후측에서 대부분 생성된다.

    ② NOx의 생성을 지배하는 주요인자는 산소농도와 연소가스의 최고온도이다.

    ③ HC 배출량은 일반적으로 공연비가 증가할수록 감사호다가 공연비가 18 이상 영역부터는 증가한다.

    ④공연비가 일정한 조건하에서 HC와 NOx는 점화시기를 지연시킬수록 증가한다.

<<<QUESTION>>>

**39. 연료의 연소 시 발생한 고압의 연소가스가 터빈날개를 돌려서 회전시키는 구조의 기관은?**

[choice]

① 스털링 기관

② 왕복형 내연기관

③ 가스터빈 기관

④ 로터리 기관

<<<QUESTION>>>

**40. 체적효율에 대한 설명으로 옳은 것은?**

[choice]

① 고속으로 증가할수록 체적효율은 감소한다.

    ② 기관의 체적효율은 저속에서 가장 효율이 좋다.

    ③ 연소실 내의 온도가 고온으로 상승하면 체적효율은 향상된다.

    ④ 흡입되는 공기의 압력 및 온도가 표준상태일 경우에는 체적효율이 충진효율보다 더 좋다.

(Subject) 3과목 : 기계설계 (Subject)

<<<QUESTION>>>

**41. 나사의 리드 각을 α, 마찰각을 β라 할 때 나사의 효율 η를 구하는 식은?**

[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**42. 폭 150mm, 두께 7mm인 가죽 평벨트가 속도 10m/s 일 때, 이 벨트가 최대로 전달할 수 있는 동력(kW)은? (단, 벨트의 허용응력 σa= 3MPa, eμθ= 3 이고 이음효율은 100% 이다.)**

[choice]

① 21

② 28

③ 33

④ 46

<<<QUESTION>>>

**43. 사일런트 체인전동장치의 스프로킷 휠에서 1개의 양면이 이루는 각은 ø이고, 체인 링크의 양끝 경사면이 이루는 각을 β라고 할 때 ø와 β의 관계식으로 옳은 것은? (단, Z는 휠의 잇수이다.)**

[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**44. 하중 15000N의 전단하중을 받는 핀의 허용전단응력이 72MPa 일 때 핀의 지름은 최소 몇 mm 이상이어야 하는가? (단, 핀의 전단면은 2개이다.)**

[choice]

① 8.23

② 11.52

③ 12.46

④ 14.18

<<<QUESTION>>>

**45. 다음 중 미끄럼 베어링 재료의 요구조건으로 틀린 것은?**

[choice]

① 열전도율이 낮을 것

    ② 내부식성이 강할 것

    ③ 유막의 형성이 용이할 것

    ④ 주조와 다듬질 등의 공작이 용이할 것

<<<QUESTION>>>

**46. 브레이크 드럼에 대하여 단식 브레이크 블록을 밀어 붙이는 힘이 4000N, 마찰계수가0.25, 드럼의 지름이 500mm일 때, 제동토크(N·m)는?**

[choice]

① 31.3

② 62.5

③ 125

④ 250

<<<QUESTION>>>

**47. 지름이 30mm인 회전축이 베어링에 의하여 양끝에서 지지되고 있다. 베어링 사이의 축 길이는 600mm이고, 그 중앙에 450N의 하중이 작용한다. 이 회전축의 위험속도(rpm)는? (단, 축재료의 탄성계수는 200GPa이고 축의 자중은 무시한다.)**

[choice]

① 1080

② 1870

③ 2290

④ 2450

<<<QUESTION>>>

**48. 롤러 베어링에서 기본정격수명을 L(rev), 베어링의 기본 동정격하중을 C(N), 베어링에 발생하는 동등가하중을 P(N)라 할 때 이에 대한 관계식으로 옳은 것은?**

[choice]

①

②

③

④

<<<QUESTION>>>

**49. 지름 55mm의 축에 폭, 높이, 길이가 각각 b=15mm, h=10mm, ℓ=100mm 되는 묻힘키가 있다. 축이 허용전단응력 τa=40MPa를 받는 상태에서 키에 생기는 전단응력(MPa)은?**

[choice]

① 15.9

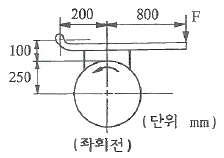
② 31.7

③ 47.7

④ 63.6

<<<QUESTION>>>

**50. 그림과 같은 블록 브레이크의 드럼축에 500N·m의 토크가 작용하고 있다. 축의 회전을 정지시키는데 필요한 최소 힘 F(N)는? (단, 브레이크의 마찰계수는 0.2 이다.)**



[choice]

① 625

② 1800

③ 2000

④ 2200

<<<QUESTION>>>

**51. 이직각 모듈 5, 잇수 Z1 = 15, Z2 = 45인 헬리컬 기어가 물리고 있을 때, 기어의 중심거리(mm)는? (단, 나선각 β = 15° 이다.)**

[choice]

① 125

② 155

③ 300

④ 355

<<<QUESTION>>>

**52. 두 축이 평행하고 중심선이 약간 어긋나는 경우에 사용하는 축이음으로 진동이나 마찰저항이 커서 고속회전에 부적합한 것은?**

[choice]

① 원통 커플링

② 머프 커플링

③ 올덤 커플링

④ 유니버설 커플링

<<<QUESTION>>>

**53. 스플라인의 설명 중 옳은 것은?**

[choice]

① 인벌류트 스플라인의 치형의 압력각은 20°를 사용한다.

    ② 인벌류트 스플라인의 이의 높이는 표준기어 높이를 사용한다.

    ③세레이션은 주로 정적 맞춤에만 쓰이고 이동에는 사용할 수 없다.

    ④ 세레이션의 치형은 3각형, 4각형, 인버류트 세레이션이 있다.

<<<QUESTION>>>

**54. 10 kN·m의 비틀림 모멘트를 받는 축에서 허용전단응력을 고려할 때 적용 가능한 최소 축지름(mm)은? (단, 허용전단응력 τa = 48 MPa 이다.)**

[choice]

① 115

② 112

③ 102

④ 92

<<<QUESTION>>>

**55. 헬리컬 기어의 이직각 모듈 m = 3, 나선각 β = 30°, 잇수 Z = 30개일 때 바깥지름 Do(mm)는 얼마인가?**

[choice]

① 55

② 110

③ 165

④ 220

<<<QUESTION>>>

**56. 맞대기 용접 이음에 있어서 강판의 두께가 가장 두꺼운 경우의 용접형식이 옳은 것은?**

[choice]

① V 형

② I 형

③ U 형

④ H 형

<<<QUESTION>>>

**57. 코일스프링의 스프링 상수(k)에 대한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 스프링 소선의 지름이 클수록 스프링 상수는 커진다.

    ② 스프링 선재의 전단탄성계쑤가 클수록 스프링 상수는 커진다.

    ③ 스프링 코일의 평균지름이 클수록 스프링 상수는 작아진다.

    ④스프링의 권수(유효 감김수)가 많을수록 스프링 상수는 커진다.

<<<QUESTION>>>

**58. 공기 스프링에 대한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 측면 하중에 대한 강성이 강하다.

    ② 하중과 변형의 관계가 비선형적이다.

    ③ 공기의 압축성에 의한 감쇠효과가 있다.

    ④ 공기량에 따라 스프링 상수의 조절이 가능하다.

<<<QUESTION>>>

**59. 안지름 1000mm인 얇은 관에서 0.6MPa의 내압을 받고 있다. 이 관 재료가 인장강도가 300MPa, 안전계수가 3, 이음효율이 60%, 부식여유가 1mm라고 할 때, 관의 최소 두께(mm)는?**

[choice]

① 6

② 9

③ 11

④ 17

<<<QUESTION>>>

**60. 나사의 강도에서 볼트가 축방향의 힘 W만을 받는 경우, 나사재료의 허용인장응력 σt 은 볼트의 외경 d와 어떤 관계인지 옳게 설명한 것은? (단, W는 일정하다.)**

[choice]

① d에 정비례 한다.

    ② d에 반비례 한다.

    ③ d에 제곱에 정비례 한다.

    ④d에 제곱에 반비례 한다.

(Subject) 4과목 : 철도차량공학 (Subject)

<<<QUESTION>>>

**61. 크랭크 축의 점화순서를 결정하는데 있어 고려사항으로 틀린 것은?**

[choice]

① 연소가 동일간격으로 일어날 것

    ②크랭크 축에 비틀림 진동이 일어날 것

    ③ 혼합기가 각 실린더에 균등하게 배분될 것

    ④ 한 베어링에만 연속적인 폭발하중이 걸리지말 것

<<<QUESTION>>>

**62. 전기석 동력전달장치의 장점에 해당되지 않는 것은?**

[choice]

① 구조가 간단하다.

    ② 원격제어 및 총괄제어가 간단하다.

    ③ 마력이 높은 경우에도 제어가 용이하다.

    ④ 속도에 관계없이 원동기의 정격출력을 사용할 수 있다.

<<<QUESTION>>>

**63. 디젤전기기관차에 운동에너지를 전기에너지로 변환시켜 열차속도를 감속시키는 장치는?**

[choice]

① 마찰제동 장치

② 발전제동 장치

③ 기구제동 장치

④ 주차제동 장치

<<<QUESTION>>>

**64. 알루미늄 차체의 이중구조(double skin) 부재를 생산하는 성형방식은?**

[choice]

① 단조

② 압연

③ 인발

④ 압출

<<<QUESTION>>>

**65. 디젤전기기관차 제동장치의 공기관 중 공기압력이 가장 높은 것은?**

[choice]

① 제동관 압력

② 제동통 압력

③ 주공기관 압력

④ 균형공기관 압력

<<<QUESTION>>>

**66. 객화차 차륜을 차축에 압입하는 방법으로 틀린 것은?**

[choice]

① 짧은 시간에 압입력을 크게 하여 압입시킨다.

    ② 축 및 구멍에 윤활제를 도포하여 서서히 축을 압입한다.

    ③ 압입 속도는 30~200mm/min를 원칙으로 한다.

    ④ 압입시에는 좌·우 차륜의 각인 위치가 180° 위상을 갖는 위치로 압입한다.

<<<QUESTION>>>

**67. 냉동사이클에서 증발기의 역할은?**

[choice]

① 열 흡수

② 고온·고압 압축

③ 열 방출

④ 냉매 응축

<<<QUESTION>>>

**68. 디젤전기기관차 전기부호에서 아래의 기기 명칭은?**

EMB000047fc6f1f

[choice]

① 연동의 오버 래핑(over lapping)

    ② 저항기 2개

    ③센서 코일

    ④ 컨덴서

<<<QUESTION>>>

**69. 전기차의 직류변동기 직·병렬 제어방식에서 전동기 단자전압이 1/2이 되면 전류는 몇 배가 되는가?**

[choice]

① 4

② 3

③ 2

④ 1.5

<<<QUESTION>>>

**70. 열차속도 72km/h에서 제동을 체결하여 400m를 지나서 정차했다. 이 때 감속도는 몇 km/h/s인가? (단, 공주시간은 2초이다.)**

[choice]

① 2

② 4

③ 6

④ 8

<<<QUESTION>>>

**71. 전동차 주회로의 고조파분과 전차선의 이상 충격전압 등을 흡수하는 장치는?**

[choice]

① 변류기

② 주변압기

③ 주변환기

④ 필터 리액터

<<<QUESTION>>>

**72. 철도차량의 속도제어 방식 중 교류 유도전동기 속도제어에 주로 사용하는 방식은?**

[choice]

① 저항제어 방식

② 인버터제어 방식

③ 쵸퍼제어 방식

④ 직·병렬제어 방식

<<<QUESTION>>>

**73. 객차 승강대 자동문에 승객의 신체일부가 끼이면 고무내부의 압력변화를 감지하여 문이 다시 열리게 하는 장치는?**

[choice]

① 프레스 웨이브

② 바이패스 스위치

③ 비상 스위치

④ 망원경식 베어링

<<<QUESTION>>>

**74. 철도차량 탈선의 종류에 해당하지 않는 것은?**

[choice]

① 타오르기 탈선

② 뛰어 오르기 탈선

③ 비틀려 오르기 탈선

④ 미끄러져 오르기 탈선

<<<QUESTION>>>

**75. 디젤전기기관차에서 조속기의 작용 기구로 틀린 것은?**

[choice]

① 속도조정 기구

② 연료조정 기구

③ 압력조정 기구

④ 부하조정 기구

<<<QUESTION>>>

**76. 전기적 에너지를 기계적 에너지로 변환시키는 장치는?**

[choice]

① 엔진

② 발전기

③ 변속기

④ 전동기

<<<QUESTION>>>

**77. 윤활장치에서 오일을 공급하는 윤활방법으로 틀린 것은?**

[choice]

① 방청식

② 비산식

③ 압송식

④ 압송 비산식

<<<QUESTION>>>

**78. 디젤전기기관차에서 실린더 검사변의 역할에 대한 설명으로 옳은 것은?**

[choice]

① 실린더 내벽을 검사하는 구멍이다.

    ② 공기실 응결수를 배출시키는 장치이다.

    ③ 피스톤 및 캐리어의 윤활을 담당하는 장치이다.

    ④실린더 내부의 압축압력을 경감시키는 장치이다.

<<<QUESTION>>>

**79. 철도차량의 밀착식 자동연결기에서 곡선 통과 시 상·하 및 좌·우 운동에 지장이 없도록 설치한 것은?**

[choice]

① 너클

② 유니버설 조인트

③ 헤드

④ 원핸들 마스콘

<<<QUESTION>>>

**80. 도시철도차량 대차 및 차체지지 장치 설계에 관한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 공기스프링은 중앙에 탄성패드를 설치한다.

    ②차체와 대차사이의 횡 방향 변위는 100mm를 초과하지 않도록 한다.

    ③ 스프링장치의 고무제품은 차량의 정상운용 조건에서 일정 기간 이상의 내구력이 있어야 한다.

    ④ 1차 스프링자잍는 고무스프링으로 하고, 2차 스프링장치는 볼스타레스형 공기스프링으로 한다.

(Subject) 5과목 : 기계제작법 (Subject)

<<<QUESTION>>>

**81. 선반의 부속장치 중 방진구에 관한 설명으로 틀린 것은?**

[choice]

① 이동식 방진구의 고정은 새들에 한다.

    ② 고정식 방진구의 고정은 베드에 한다.

    ③ 이동식 방진구의 조(jaw)는 2개이다.

    ④고정식 방진구의 조(jaw)는 2개이다.

<<<QUESTION>>>

**82. 절삭 중 발생되는 칩이 절삭공구에 달라붙어 경사면에서의 흐름이 원활하지 못하고 연성이 큰 재질이 공작물을 깊은 절입량으로 가공할 때 생성되는 칩의 형태로 옳은 것은?**

[choice]

① 균열형 칩

② 유동형 칩

③ 전단형 칩

④ 열단형 칩

<<<QUESTION>>>

**83. 소성가공 중 압출공정에서의 결함 종류로 옳지 않은 것은?**

[choice]

① 표면균열

② 파이프결함

③ 정수압결함

④ 내부균열

<<<QUESTION>>>

**84. 초경합금 공구를 원통 연삭할 때 일반적으로 사용하는 숫돌입자로 가장 적합한 것은?**

[choice]

① A

② C

③ WA

④ GC

<<<QUESTION>>>

**85. 주조공정에서 주물의 살두께 6mm, 주물의 중량이 1000kg일 때 쇳물의 주입시간은 약 몇 초인가? (단, 주물 두께에 따른 계수는 1.86 이다.)**

[choice]

① 58.82

② 59.62

③ 60.23

④ 61.45

<<<QUESTION>>>

**86. 수기가공 중 수나사 작업을 위한 다이스의 종류 및 용도로 틀린 것은?**

[choice]

① 단체 다이스 – 지름조절이 불가능

    ② 분할 다이스 – 지름조절이 가능

    ③ 날붙이 다이스 – 대형나사의 가공이 가능

    ④스파일럴 다이스 – 소형나사의 가공이 가능

<<<QUESTION>>>

**87. 테르밋 용접의 특징으로 틀린 것은?**

[choice]

① 용접작업이 단순하며, 기술 습득이 용이하다.

    ② 용접 기구가 간단하며 설비비가 저렴하다.

    ③용접시간이 짧고, 용접 후 변형이 많이 발생한다.

    ④ 용접 이음부는 특별한 모양의 홈을 필요로 하지 않는다.

<<<QUESTION>>>

**88. 오버 핀법은 다음 중 어느 것을 측정하는 것인가?**

[choice]

① 공작기계의 정밀도

② 기어이 이두께

③ 더브테일의 각도

④ 수나사의 골지름

<<<QUESTION>>>

**89. 레이저 가공기 중 발진 재료에 따른 종류로 틀린 것은?**

[choice]

① YAG 레이저 가공기

② H2O 레이저 가공기

③ CO2 레이저 가공기

④ 엑시머 레이저 가공기

<<<QUESTION>>>

**90. 금속표면을 경화시키기 위한 것으로 금속표면에 알루미늄을 고온에서 확산 침투시키는 방법은?**

[choice]

① 칼로라이징

② 세라다이징

③ 크로마이징

④ 브로나이징

<<<QUESTION>>>

**91. 특수성형에 의한 소성가공에서 다이에 금속을 사용하는 대신 고무를 사용하는 성형 가공방법은?**

[choice]

① 마폼법(marforming)

    ② 인장성형법(stretch forming)

    ③ 폭발성형법(explosive forming)

    ④ 하이드로폼법(hydroform process)

<<<QUESTION>>>

**92. 기어 가공법 중 인벌류트 치형을 정확하기 가공할 수 있는 방법으로 래크 커터 또는 호브를 이용한 가공방법은?**

[choice]

① 선반에 의한 절삭법

    ② 형판에 의한 절삭법

    ③창성에 의한 절삭법

    ④ 총형커터에 의한 절삭법

<<<QUESTION>>>

**93. 다음 중 절삭온도를 측정하는 방법이 아닌 것은?**

[choice]

① 열전대에 의한 방법

    ② 칩의 색에 의한 방법

    ③ 시온 도료에 의한 방법

    ④공구동력계를 사용하는 방법

<<<QUESTION>>>

**94. 공작기계의 에이프런(apron)에서 하프너트의 용도로 옳은 것은?**

[choice]

① 선반에서 나사가공을 할 때

    ② 세이퍼에서 키홈 가공을 할 때

    ③ 보링 머신에서 구멍을 가공할 때

    ④ 밀링 머신에서 기어를 가공할 때

<<<QUESTION>>>

**95. CNC선반에서 지름 50mm인 소재를 절삭속도 62.8m/min, 절삭깊이 5mm, 길이 400mm를 절삭할 때 소요되는 가공 시간은 약 몇 분인가? (단, 이송속도는 0.2 mm/rev다.)**

[choice]

① 1

② 3

③ 5

④ 7

<<<QUESTION>>>

**96. 다음 중 고체침탄법의 특징으로 옳지 않은 것은?**

[choice]

① 설비비가 저렴하다.

    ②작업호나경이 양호하다.

    ③ 소량생산에 적합하다.

    ④ 큰 부품에 처리가 가능하다.

<<<QUESTION>>>

**97. 다음 중 불호라성 가스 아크용접에 사용되는 불호라성 가스만으로 나열된 것은?**

[choice]

① 수소, 네온

② 크립톤, 산소

③ 헬륨, 아리곤

④ 크세논, 아세틸렌

<<<QUESTION>>>

**98. 입자가공 중 센터리스 연삭의 특징에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

[choice]

① 연삭에 숙련을 필요로 한다.

    ② 중공의 가공물을 연삭할 때 편리하다.

    ③ 가늘고 긴 가공물의 연삭에 적합하다.

    ④ 연삭 숫돌의 폭이 크므로 숫돌지름의 마멸이 적고, 수명이 길다.

<<<QUESTION>>>

**99. 주물 중심까지의 응고시간(t), 주물의 체적(V)과 표면적(S) 사이의 관계식으로 옳은 것은?**

[choice]

① t ∝ V/√S

② t ∝ (V/S)2

③ t ∝ (1/SV)

④ t ∝ (1/V /√S)3

<<<QUESTION>>>

**100. 구성인선(bulit-up edge)이 발생하는 것을 방지하기 위한 대책은?**

[choice]

① 경사각을 작게 한다.

    ②절삭깊이를 작게 한다.

    ③ 절삭속도를 작게 한다.

    ④ 절삭공구의 인선을 무디게 한다.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ④ | ① | ① | ① | ④ | ④ | ② | ② | ③ | ② |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ③ | ② | ③ | ① | ③ | ① | ② | ③ | ④ | ① |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| ② | ② | ① | ④ | ③ | ② | ① | ③ | ① | ④ |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| ④ | ② | ① | ② | ② | ④ | ① | ④ | ③ | ① |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| ③ | ① | ④ | ② | ① | ④ | ② | ④ | ② | ② |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| ② | ③ | ③ | ③ | ② | ④ | ④ | ① | ① | ④ |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| ② | ① | ② | ④ | ③ | ① | ① | ③ | ③ | ① |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| ④ | ② | ① | ③ | ③ | ④ | ① | ④ | ② | ② |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| ④ | ④ | ③ | ④ | ① | ④ | ③ | ② | ② | ① |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ① | ③ | ④ | ① | ③ | ② | ③ | ① | ② | ② |