

Протокол чинників та характеристик негативного впливу на навколишнє природне середовище (газ/бензин) №

1. Ідентифікаційні дані:

1.1 Ідентифікаційні дані суб'єкта, який перевіряв КТЗ.

Номер у реєстрі суб'єктів ОТК та номер ділянки	
Місце проведення:	

1.2 Ідентифікаційні дані власника КТЗ.

Назва юридичної особи / прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи(зазначити потрібне).

1.3 Ідентифікаційні дані КТЗ.

2. Випробувальне устаткування, засоби вимірювальної техніки, споруди згідно з Паспортом ВЛ.

3. Методи випробування відповідають визначеним у сфері акредитації та Паспорті ВЛ.

Номер позначки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VIN (№ рами)																	
Категорія КТЗ																	
Марка, модель																	
Державний реєстраційний номер								Показник одометра (км)									
Тип палива							Наявність турбіни чи компресора										
Дата виготовлення								Дата останньої державної реєстрації									
Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено																	
Суть переобладнання									Кількість циліндрів								
Екологічний рівень					Колір												

4. Умови проведення перевірки.

Температура повітря, °C	Вологість, %	Атмосферний тиск, кПа

5. Технічний стан випускної системи

Об'єкт і предмет перевірки	Відповідність	Код невідповідності
5.1.1 Цілісність випускної системи	Так / Ні	
5.1.2 Відсутність підтікання робочої рідини	Так / Ні	
5.1.3 Відсутність помилок бортової системи за допомогою сканеру OBD	Так / Ні	

6. Вміст у спалинах оксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин

6.1 Димність спалин дизелів, газодизелів

Номер заміру					Середнє значення 4-ох тестових циклів	Скориговане значення для двигуна КТЗ	Відповідність
Показник	1	2	3	4			
К, м⁻¹							

***В разі відсутності маркування (таблички) стосовно норм димності КТЗ, використовується інформація таблиці 1 «Норми димності спалин ТЗ категорій М та N з дизелями або газодизелями»**

Код невідповідності	
---------------------	--

6.2 Концентрація оксиду вуглецю, вуглеводнів у спалинах ТЗ з двигунами, що живляться бензином або газовим паливом

Паливо	Наявність нейтралізатора	Режим випробу- вань	Вміст CO, %		Вміст CH, млн ⁻¹				Відмітка про відповідність
			Норматив, не більше	Результат	Норматив, не більше		Результат		
					Число цил. (≤4)	Число цил. (>4)			
Бензин	Не обладнаний	п мін	3,5		1200		2500		
		п підв	2,0		600		1000		
ГАЗ (СПГ або ЗНГ)	Не обладнаний	п мін	1,5 (спг)	3,5 (знг)	600 (спг)	1200 (знг)	1800 (спг)	2500 (знг)	
		ппідв	1,0 (спг)	1,5 (знг)	300 (спг)	600 (знг)	600 (спг)	1000 (знг)	
Бензин	*Обладнаний	п мін	1,0 (окис.)	0,5 (трик.)	600 (окис.)		100 (трик.)		
		ппідв	0,6 (окис.)	0,3 (трик.)	300 (окис.)		100 (трик.)		
Код невідповідності									

7. Перевірку провели

Посада	Підпис	Ініціали, прізвище

8. Висновок

Відмітка про відповідність КТЗ вимогам нормативним документам ³⁾	
---	--

8.1*Таблиця 1 Норми димності, спалин ТЗ категорій М та N з дизелями або газодизелями

Особливості конструкції двигуна	Норма димності м ⁻¹
М та N з дизельним двигуном: без наддуву*, з наддувом**	2,5*
	3,0**
М та N з газодизельним двигуном з наддувом* або без наддуву**	2,0*
	1,7**

(Потрібне виділити)

1) В графі «Результат контролю, відповідність» ставиться «ТАК» - якщо зразок відповідає вимогам; «НІ» - не відповідає вимогам; « НЗ » - якщо вимога до зразка не застосовується.

2) Випробування проводяться відповідно до чинного законодавства України, а саме:

Вимоги:

Методи перевірки проводяться відповідно до:

ДСТУ 3649:2010 «КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»

ДСТУ 4277:2004 «Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі»

Результати вимірювання вносяться в графі білого кольору. Графі сірого кольору не редагуються.

УВАГА:

Протокол випробувань стосується тільки зразка, що піддавався випробовуванням.

Лабораторія гарантує достовірність вмісту протоколу тільки на екземплярах з оригінальними затверджуваними підписами та печаткою випробувальної лабораторії.

Повне або часткове передрукування протоколу без дозволу випробувальної лабораторії заборонено.