

ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ №

1. Ідентифікаційні дані:

1.1 Ідентифікаційні дані суб'єкта, який перевірів КТЗ.

1.2 Ідентифікаційні дані власника КТЗ.

Номер у реєстрі суб'єктів ОТК та номер ділянки	
Місце проведення:	

Назва юридичної особи / прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи(зазначити потрібне).

1.3 Ідентифікаційні дані КТЗ.

2. Випробувальне устаткування, засоби вимірювальної техніки, споруди згідно з Паспортом ВЛ.

3. Методи випробування відповідають визначеним у сфері акредитації та Паспорті ВЛ.

Номер позначки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VIN (№ рами)																	
Категорія КТЗ																	
Марка, модель																	
Державний реєстраційний номер								Показник одометра (км)									
Тип палива								Наявність турбіни чи компресора									
Дата виготовлення								Дата останньої державної реєстрації									
Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено																	
Суть переобладнання								Кількість циліндрів									
Екологічний рівень								Колір									
Призначення																	
Код невідповідності																	

4. Умови проведення перевірки.

Температура повітря, °C	Вологість, %	Атмосферний тиск, кПа

5. Результати перевірки.

Об'єкт і предмет перевірки	Відповідність	Код невідповідності
5.1 Загальні характеристики технічного стану ТЗ та його складників		
5.1.1 Пасажи́ровмісність (кількість пасажирських місць для сидіння, загальна)		
5.1.2 Розміщення, стан конструкції, закріплення сидінь (водія та пасажирів)		
5.1.3 Реміні безпеки водія та пасажирів (пасажирів) та їх маркування		
5.1.4 Замок кабіни, кузова		
5.1.5 Протизасліпний пристрій водія (кози́рок, штора), пристрої обігріву (обду́ву) вітрового скла		
5.1.6 Пристрої перешкоджання викиданню з-під пневматичних коліс твердих предметів, бруду		
5.1.7 Передній та задній бампери		
5.1.8 Складники, що не передбачені виробником (переобладнання)		
5.2 Пневматичні шини		
5.2.1 Кількість і стан конструкції пневматичних шин		
5.2.2 Технічний стан пневматичних шин		

5.3 Висота рисунка протектора шин		
Категорія КТЗ	Не менше ніж, мм	*Виміряне значення, мм/ чи відповідність індикатора
Код невідповідності		

*Примітка: Випробування проводиться за появи принаймні одного з індикаторів на шинах з індикаторами зношування гранично допустиму висоту рисунка протектора.

5.4 Тиск повітря в шинах на осях.

Значення тиску повітря в шинах, Бар	1 вісь	2 вісь	3 вісь	4 вісь
-------------------------------------	--------	--------	--------	--------

5.5 Колеса		
Об'єкт перевірки	Відповідність	Код невідповідності
5.5.1 Кількість і стан конструкції коліс		
5.5.2 Технічний стан		
5.5.3 Затягнення болтів коліс		
5.6 Захисні пристрої (Застосовуються для кат. N₂, N₃, O₃, O₄, після 2002 р.в. обов'язково)		
Об'єкт перевірки	Наявність і стан конструкції	Код невідповідності
5.6.1 Задній захисний пристрій		
5.6.2 Бокові захисні пристрої		

Об'єкт і предмет перевірки		Результат контролю, відповідність	Код невідповідності	
5.7.1 Відповідність конструкції стекол вимогам законодавства, їх маркуванню				
5.7.2 Технічний стан				
Параметри, або вимоги, що перевіряються	Нормати в не менше, %	Результати вимірювань, % або відсутність тонування та наявність маркування	Відповідність	
Світлопропускання вітрового скла	75			
Світлопропускання 1- го бокового лівого скла	70			
Світлопропускання 1- го бокового правого скла	70			
Світлопропускання 2-го бокового правого скла	70			
Світлопропускання 2-го бокового лівого скла	70			
**Світлопропускання заднього скла	70			
*Випробування щодо світлопропускання проводяться тільки у разі наявності тонування скла та відсутності знаку офіційного затвердження. **Випробування заднього скла не проводиться у разі наявних зовнішніх дзеркал з обох сторін.				
Код невідповідності:				
5.8 Зовнішні світлові прилади				
5.8.1 Фари дальнього світла, ближнього світла та передні протитуманні фари				
Вимоги	Параметри, що перевіряються			
	Фари дальнього світла	Фари ближнього світла	Передня протитуманна фара	
	Відповідність			
Наявність, стан конструкції, функціональні можливості				
Технічний стан				
Відрегулювання напрямку поширення променів				
Світлорозподіл				
Вимоги	Норматив		Результат вимірювання	
Сила світла, кд	20000 – 225000 (дальнє світло)*			
Сила світла, кд	≤625/≤625 (протит. фари у т. О)		Ліва	Права
Сила світла, кд	≥2200 (ближнє світло у зоні інтенсивної освітленості)		Ліва	Права
Сила світла, кд	≤950/≤950** (ближнє світло у зоні малої освітленості)		Ліва	Права
* Найяскравіша частина світлового пучка сконцентрована біля точки О. ** - Наведений норматив для НС, НСR, DC, DCR. Для С, CR – ≥ 800 кд.				
Код невідповідності:				

5.8.2 Світлові сигнальні вогні			
Найменування світлового сигнального вогню	К-сть	Колір	Відповідність
Передні показчики поворотів	2	Автожовт.	
Бічні показчики поворотів	2	Автожовт.	
Задні показчики поворотів	2	Автожовт.	
Сигнали гальмування	2/4	Черв.	
Сигнал гальмування додатковий	1	Черв.	
Передні габаритні ліхтарі	2	Білий	
Задні габаритні ліхтарі	2/4	Черв.	
Бокові габаритні ліхтарі ²		Автож./ (Черв)	
Аварійна сигналізація	-----	Автожовт.	
Ліхтарі освітлення номер. знаку	1/2	Білий	
Задні протитуманні ліхтарі	1/2	Черв.	
Передні протитуманні ліхтарі	2	Білий	
Ліхтарі заднього ходу	1/2/4	Білий	
Світловідбивачі задні (нетрикутної форми)	2	Черв.	
Світловідбивачі передні (нетрикутної форми)	2/4	Автожовт.	
Світловідбивачі бокові ²		Автож./ (Черв)	
Світловідбивачі задні (трикутної форми)	2/4	Червоний	
Контурні вогні передні/задні	2/2	Біл./Черв.	
Силу світла ПЗС, за винятком фар ближнього та дальнього світла, контролюють за потреби (наприклад, за відсутності знаку офіційного затвердження, виникнення спірних питань щодо потужності джерел світла або нанесення покриття на ПЗС).			
Примітка: 1. На КТЗ, випуску до 2003 р., встановлювати ліхтарі заднього ходу, бічні показчики повороту, задні протитуманні ліхтарі, додатковий сигнал гальмування та аварійний сигнал не обов'язково. На причепах до вантажних та легкових автомобілів, випуску до 2003 р., встановлювати передні габаритні ліхтарі не обов'язково. На КТЗ, довжиною більше ніж 6 м. випуску до 2003 р., встановлювати бічні світловідбивальні пристрої нетрикутної форми та бічні габаритні ліхтарі не обов'язково. 2. Кількість залежить від довжини КТЗ.(обов'язково на КТЗ, довжиною більше 6м)			
Найменування характеристики або вимоги	Норматив		Результат вимірювань, відповідність
Частота миготіння показника повороту	(90±30) хв ⁻¹		
Показчики повороту з одного боку КТЗ	працюють в одній фазі		
Аварійний сигнал	Синхронне спрацювання		
Код невідповідності			
5.9 Дзеркала, інші засоби заднього огляду			
Об'єкт і предмет перевірки		Відповідність	Код невідповідності
5.9.1 Наявність, стан конструкції, функціональні можливості та наявність маркування знаком оф. затвердження типу			
5.9.2 Технічний стан			
5.10 Склоочисник та склоомивач			
5.10.1 Наявність, стан конструкції, функціональні можливості			
5.10.2 Технічний стан			
Частота переміщення щіток по мокрому склу в режимі максимальної швидкості повинна бути не менше ніж 35 подвійних ходів за хв.		Результат:	
5.11 Двигун та його системи			
Об'єкт і предмет перевірки		Відповідність	Код невідповідності
5.11.1 Стан конструкції, функціональні можливості			
5.11.2 Технічний стан			
5.11.3 Витоки експлуатаційних рідин			

ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ №0XXXX-_____ - Від _____, 20__ Підприємство атестат акредитації:	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТУ. ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАНЬ. ОТК	СТОР. 6 Всього СТОР.6
	Ф-7.8/01	

5.12 Чинники, характеристики негативного впливу на навколишнє природне середовище

5.12.1 Вміст у спалинах оксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин

Димність спалин дизелів, газодизелів

Номер заміру					Середнє значення 4-ох тестових циклів	Скориговане значення для двигуна КТЗ	Відповідність
Показник	1	2	3	4			
К, м⁻¹							

*В разі відсутності маркування (таблички) стосовно норм димності КТЗ, використовується інформація таблиці 1 «Норми димності спалин ТЗ категорій М та N з дизелями або газодизелями»

Код невідповідності

Концентрація оксиду вуглецю, вуглеводнів у спалинах ТЗ з двигунами, що живляться бензином або газовим паливом до
01.04.2009

Паливо	Наявність нейтралізатора	Режим випробу- вань	Вміст CO, %			Вміст CH, млн ⁻¹					Відмітка про відповідність
			Норматив, не більше	Результат	Норматив, не більше				Результат		
					Число цил. (≤4)		Число цил. (>4)				
Бензин	Не обладнаний	п мін	3,5			1200		2500			
		п підв	2,0			600		1000			
ГАЗ (СПГ або ЗНГ)	Не обладнаний	п мін	1,5 (спг)	3,5 (знг)		600 (спг)	1200 (знг)	1800 (спг)	2500 (знг)		
		ппідв	1,0 (спг)	1,5 (знг)		300 (спг)	600 (знг)	600 (спг)	1000 (знг)		
Бензин	*Обладнаний	п мін	1,0 (окис.)	0,5 (трик.)		600 (окис.)		100 (трик.)			
		ппідв	0,6 (окис.)	0,3 (трик.)		300 (окис.)		100 (трик.)			

*Примітка: норми для нейтралізаторів не передбачені при ОТК згідно наказу МІУ № 710

Коди невідповідності

Концентрація оксиду вуглецю, вуглеводнів у спалинах ТЗ з двигунами, що живляться бензином або газовим паливом після
01.04.2009

Рівень екологічної норми	Дата початку дії екологічної норми		λ (коефіцієнт надміру повітря)		СО, об'ємна частка, %				
	В ЄС	В Україні			П _{мін}	П _{підв}	П _{мін}	П _{підв}	
Євро-2	01.01.1996 5	2006-2007 6	1 ± 0,03		0,5	0,3			
Євро-3	01.01.2001 7	01.01.2013	1 ± 0,03		0,3	0,2			
	01.01.2002 8								
	01.01.2003 9								
Євро-4	01.01.2006 10	01.01.2014							
01.01.2007 11									
Євро-5	01.01.2011 12	01.01.2016							
	01.01.2012 13								
Євро-6	01.01.2014 14	01.01.2018							
	01.09.2014 15								
	01.09.2015 16								
	01.09.2016 17								

Коди невідповідності

5.13 Гальмові системи

5.13.1 Функціонування гальмових систем та ефективність їхньої дії (метод стендових випробувань)

Гальмівна система	Загальна питома гальмівна сила		Коефіцієнт нерівномірності гальмівних сил коліс осі, %					Тривалість спрацьовування, с		Зусилля на органі керування, Н		
	Норматив	Результат	Норматив	1 вісь	2 вісь	3 вісь	4 вісь	Норматив	Результат	Норматив	Результат	Відповідність
РГС	M1-M3,N1 >= 0,50 N2-N3 >= 0,45 O1, O2, O3,O4 >=0,43		<=30					<=0,8 <=0,5		<=490 (M1) <=686 (інші)		
СГС	>=0,16		----	----	----	----	----	----	----	<=392 (M1) <=588 (інші)		
5.13.2 Інші гальмові системи, функціонування, технічний стан							5.13.2 Маркування, технічний стан складників					

Коди невідповідності

ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАННЯ №00XXXX- _____ - Від _____ 20____ Підприємство _____ атестат акредитації: _____	СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТУ. ПРОТОКОЛ ВИПРОБУВАНЬ. ОТК	СТОР. 6 Всього СТОР.6
	Ф-7.8/01	

Об'єкт і предмет перевірки	Результат контролю, відповідність	Коди невідповідності	
5.14 Система керування			
5.14.1 Стан конструкції			
5.14.2 Технічний стан			
Сумарний кутовий проміжок РК			
Категорія КТЗ	Не більше ніж, °	Виміряне значення, °	Коди невідповідності
M ₁ , M ₁ G, M ₂ , M ₂ G, N ₁ , N ₁ G	10°(25°)		
M ₃ , M ₃ G, N ₂ , N ₂ G, N ₃ , N ₃ G	20°(25°)		
У дужках наведено значення для КТЗ, випуску до 1988 р.			

5.15.1 Вимоги стосовно газобалонного обладнання		
Предмет перевірки	Відповідність	Код невідповідності
Стан конструкції, функціональні можливості		
Технічний стан		
5.15.2 Вимоги до двигунів з OBD, OBD-I, OBD-II, EOBD		
Предмет перевірки	Відповідність	Код невідповідності
Технічний стан, функціональні можливості		
<u>5.16 Рама, кузов, інші несівні елементи</u>		
5.16.1 Стан конструкції		
5.16.2 Технічний стан		
<u>5.17 Сідельно-зчпний пристрій, шворінь напівпричепа (для категорій N₂, N₃, O₃, O₄)</u>		
5.17.1 Стан конструкції		
5.17.2 Технічний стан		
<u>5.18 Передній, задній буксирувальні пристрої (для категорій N₂, N₃, O₃, O₄)</u>		
5.18.1 Стан конструкції		
5.18.2 Технічний стан		
<u>5.19 Вантажна платформа, вантажний кузов</u>		
5.19.1 Стан конструкції		
5.19.2 Технічний стан		

<u>5.20 Запасне пневматичне колесо</u>		
5.20.1 Стан конструкції		
5.20.2 Технічний стан		
<u>5.21 Силова передача і її механізми управління (коробка передач, кардан, редуктор)</u>		
5.21.1 Стан конструкції		
5.21.2 Технічний стан		
<u>5.22 Мости, осі</u>		
5.22.1 Стан конструкції		
5.22.2 Технічний стан		
<u>5.23 Засоби фіксації, утримання зчіпних пристроїв у разі їх аварійного роз'єднання (для причепів та напівпричепів)</u>		
5.23.1 Стан конструкції		
5.23.2 Технічний стан		
<u>5.24 Прилади (спідометр, тахометр при необхідності)</u>		
5.24.1 Стан конструкції		
5.24.2 Технічний стан		
<u>5.25 Устаткування (звуковий сигнал, аптечка, вогнегасник, противідкатні упори)</u>		
5.25.1 Стан конструкції		
5.25.2 Технічний стан		

6. Перевірка рівня зовнішнього шуму						
Вимоги		Норматив не більше, дБа***	Швидкість вітру, м/с	Фоновий шум, дБа**	Результат випробування, дБа****	Відповідність
Легкові та вантажопасажирські автомобілі		87				
Автобуси з максимальною масою понад 3500 кг та двигуном потужністю, кВт:	— 150 та більше	90				
	— менше ніж 150;	93				
Автобуси та вантажні автомобілі з максимальною масою, кг:	— не більше ніж 2000;	88				
	— понад 2000, але не більше ніж 3500	89				
Вантажні автомобілі, автопоїзди з максимальною масою понад 3500 кг та двигуном потужністю, кВт:	— менше ніж 75;	91				
	— 75 та більше, але менше ніж 150;	93				
	— 150 та більше	94				

*Перевірка рівня зовнішнього шуму проводиться у разі виникнення спірних питань щодо стану системи випуску відпрацьованих газів, застосування нештатних (непередбачених) систем випуску чи явних пошкоджень випускної системи автомобіля

** Рівень фонового шуму повинен бути меншим від очікуваного значення щонайменше на 10 дБ

*** Результат вимірювання вважається правильним, якщо розбіжність між трьома послідовними вимірами не перевищує 2дБа. До протоколу вноситься найбільше значення.

7. Перевірку провели

Посада	Підпис	Ініціали, прізвище

8. Коди невідповідності

9. Думки та тлумачення

10 Висновок

Відмітка про відповідність КТЗ вимогам нормативним документам ³⁾	
--	--

(Потрібне виділити)

Примітки.

1) В графі «Результат контролю, відповідність» ставиться «ТАК» - якщо зразок відповідає вимогам; «НІ» - не відповідає вимогам; « НЗ » - якщо вимога до зразка не застосовується.

2) В графі «Коди невідповідності» якщо зразок не відповідає вимогам ставиться код невідповідності згідно додатку 5 до Порядку Постанова КМУ № 137 від 30.01.2012р. «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».

3) **Випробування проводяться відповідно до чинного законодавства України, а саме:**

Вимоги:

- Наказ Міністерства інфраструктури України № 710 від 26.11.2012 р. «Про затвердження Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки» (крім методу дорожніх випробувань);
- Постанова Кабінету Міністрів України № 137 від 30.01.2012 р. «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;
- Постанова Кабінету міністрів України № 1306 від 10.10.2001р., п .31 «Про правила дорожнього руху» (крім методу дорожніх випробувань);
- Постанова КМУ № 1166 від 22.12.2010 р. «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються».
- Директива ЄС 96/96/ЕС, 2009/40/ЕС, 2010/48/ЕС.

Методи перевірки проводяться відповідно до:

ДСТУ 3649:2010 «КОЛІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання»

ДСТУ 4277:2004 «Атмосфера. Норми і методи вимірювання вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі»

Правила ЄЕК ООН № 1-124

ДСТУ 4276:2004 «Норми і методи вимірювань димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями»

В залежності від категорії та призначення ТЗ, які перевіряються, використовуються ДОДАТКИ ДО ПРОТОКОЛУ:

Додаток до протоколу	Використання
Додаткова перевірка автобусів зазначена у додатку 1	
Додаткова перевірка таксі зазначена у Додатку 2	
Додаткова перевірка транспортних засобів категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів зазначена у додатку 3	
Додаткова перевірка учбового транспортного засобу зазначена у додатку 4	
Додаткова перевірка спеціалізованого санітарного автомобіля бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги зазначена у додатку 5	
Додаткова перевірка великогабаритного, великовагового транспортного засобу зазначена у додатку 6	
*Коди невідповідності Постанови КМУ № 137 зазначені у Додатку 7	

***Примітка: у разі виявлення невідповідностей при перевірці Додаток 7 використовується завжди**

В графі «Використання» потрібно поставити Так чи Ні на додаток до протоколу, який використовується додатково до даної категорії та призначення ТЗ.

УВАГА!

Відомості щодо швидкості вітру вноситься до протоколу в момент проведення випробувань шуму КТЗ.

Правильна відповідь у графі «ВІДПОВІДНІСТЬ» проставляється у вигляді обведення відповіді кругом.

У протоколі не допускаються не заповнені графи. У разі не застосування даного випробування – проставляється відмітка НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ (НЗ), а в пустих колонках ставити ПРОЧЕРК (-----).

Невизначеність не впливає на результати вимірювання.

Дата отримання зразка (зразків) для випробування, а також дата відбирання зразків, якщо це є критичним для достовірності й застосування результатів, дата(-и) виконання роботи лабораторією та дата видання звіту ідентична з датою протоколу перевірки КТЗ.

***Таблиця 1 Норми димності, спалин ТЗ категорій М та N з дизелями або газодизелями**

Особливості конструкції двигуна	Рівень екологічної норми	Гранична дата впровадження екологічної норми		Норма димності ¹⁸ м ⁻¹
		В ЄС ¹	в Україні	
N1 та N з двигуном без наддуву; дизель*; газодизель**	Євро-0, Євро-1, Євро-2, Євро-3	-	01.01.1996	2,5*; 1,7**
M та N з двигуном з наддувом: дизель*: газодизель**			2006-2007 ⁵	
			01.01.2013	
			01.01.1996	3,0*; 2,0**
			2006-2007 ⁵	
01.01.2013				
M та N з двигуном з наддувом або без наддуву ¹⁹	Євро-4	01.01.2006 ¹⁰ 01.01.2007 ¹¹ 01.10.2006 ²⁰	01.01.2014	1,5
	Євро-5	01.01.2011 ¹² 01.01.2012 ¹³	01.01.2016	
	Євро-6	01.09.2014 ¹⁴ 01.01.2014 ¹⁵ 01.01.2015 ¹⁶ 01.01.2016 ¹⁷	01.01.2018	

Примітка до таблиці

¹⁰ Стосується ТЗ категорій М затвердженого типу, за винятком ТЗ з максимальною масою більше 2500 кілограмів, та ТЗ категорії N1 класу I. Не стосується ТЗ категорії N1 класу I максимальною масою понад 2500 кілограмів, призначених для перевезення більше шести пасажирів, ураховуючи водія.

¹¹ Стосується ТЗ категорій М затвердженого типу, максимальна маса яких понад 2500 кілограмів, та ТЗ категорії N1 класів II та III, за винятком ТЗ, призначених для перевезення не більше шести пасажирів, ураховуючи водія. ТЗ спеціального призначення (SA, SB, SC, SF, SH, SG) можуть бути виготовлені згідно з відступами від встановлених вимог, якщо їх надала Комісія ЄС за зверненням виробника.

¹² Стосується ТЗ категорій M1, M2 з контрольною масою не більше 2610 кілограмів (за запитом виробника ТЗ може бути встановлена не більше 2840 кілограмів), N1 класу I, а також ТЗ, створених для задоволення спеціальних соціальних потреб (ТЗ категорії M1 з дизелями та контрольною масою більше 2000 кг, визначені в пункті 1.5 додатка 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898, які мають позначки SA, SC, SD, SE, SH, окрім ТЗ категорії M1G), до яких встановлено екологічні вимоги як до ТЗ категорії N1 класу III.

¹³ Стосується ТЗ категорій N1 класів II та III, N2, а також ТЗ, створених для задоволення спеціальних соціальних потреб, до яких встановлено екологічні вимоги як до ТЗ категорії N1 класу III, M3, N3.

¹⁴ Стосується ТЗ категорій M1, M2, N1, N2 з контрольною масою більше 2610 кілограмів, M3, N3.

¹⁵ Стосується ТЗ категорії N1 класів II та III, категорії N2.

¹⁶ Стосується ТЗ категорій M1, M2 з контрольною масою не більше 2610 кілограмів (за запитом виробника ТЗ може бути встановлена не більше 2840 кілограмів), N1 класу I.

¹⁷ Стосується ТЗ категорій N1 класів II та III, N2.

¹⁸ Застосовують, якщо на двигуні ТЗ немає маркування зі скоригованим значенням натурального показника поглинання.

¹⁹ Стосується сертифікованих ТЗ нових або таких, що експлуатувалися в державах-членах ЄС, відповідних екологічним нормам "Євро-4" - "Євро-6", увезених і зареєстрованих після дати впровадження технічного регламенту щодо вимог до дизельного палива відповідного екологічного рівня.

²⁰ Стосується нових ТЗ категорій M, N з дизелями, за винятком ТЗ категорії M1 з повною масою не більше 3500 кілограмів.

Результати вимірювання вносяться в графі білого кольору. Графі сірого кольору не редагуються.

УВАГА:

Протокол випробувань стосується тільки зразка, що піддавався випробуванням.

Лабораторія гарантує достовірність вмісту протоколу тільки на екземплярах з оригінальними затверджуваними підписами та печаткою випробувальної організації.

Повне або часткове передрукування протоколу без дозволу випробувальної лабораторії заборонено.