

ПРОТОКОЛ
перевірки та адаптації тахографа до транспортного засобу

Ідентифікаційний номер

від

1. Найменування та місцезнаходження пункту сервісу тахографів _____

2. Порядковий номер пункту сервісу тахографів у Переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах _____

3. Номер картки майстерні (у разі обслуговування цифрових тахографів) _____

4. Найменування (прізвище, ім'я, по батькові) автомобільного перевізника _____

уповноважена особа (прізвище, ім'я, по батькові) _____

5. Дані транспортного засобу:

1) марка, модель, рік випуску _____

2) реєстраційний номер транспортного засобу (VRN) _____

3) ідентифікаційний номер (VIN) _____

6. Дані тахографа:

1) марка, модель _____

2) тип _____

3) виробник _____

4) заводський номер _____

5) дата виготовлення _____

6) підстава для перевірки та адаптації⁽¹⁾ _____

7) дата попередньої перевірки та адаптації _____

UA⁽²⁾ _____

7. Перевірка та адаптація тахографа до транспортного засобу здійснюються за допомогою⁽³⁾:

Результати перевірки та адаптації тахографа

№ з/п	Назва параметру	Одиниця вимірювання	Норма	Фактичне значення
1	Пробіг до/після перевірки та адаптації	Кілометри	-	
2	Розмір пневматичних шин	-	**	
3	Тиск у пневматичних шинах	МПа	**	
4	Ефективна довжина кола пневматичних шин, l	Міліметри	-	
5	Характеристичний коефіцієнт транспортного засобу, w	Обороти або імпульси на кілометр	-	
6	Константа тахографа, k	Обороти або імпульси на кілометр	-	
7	Відхилення реєстрування шляху після установлення/в експлуатації, не більше ніж, на ділянці дороги довжиною щонайменше 1 кілометр	Відсотки	$\pm 2,0/\pm 4,0$	
8	Відхилення реєстрування швидкості після установлення/в експлуатації, не більше ніж	Кілометри за годину	$\pm 4,0/\pm 6,0$	
9	Відхилення реєстрування часу після установлення та в експлуатації, не більше ніж	Хвилини за добу та за 7 діб	± 2 та ± 10	
10	Фактичне значення спрацювання обмежувача швидкості (за наявності обмежувача)	Кілометри за годину	**	
11	Реєстрування факту відкриття кришки аналогового тахографа (виймання тахокарти)	-	Так	
12	Реєстрування факту вимкнення живлення на час, довший ніж 100 мс	-	Так	
13	Реєстрування факту перерви з'єднання датчика імпульсів з тахографом	-	Так	

9. Висновок: зазначений у пункті 6 цього протоколу тахограф, установлений на транспортному засобі, ідентифікаційні ознаки якого наведено в пункті 5 цього протоколу, придатний / не придатний до експлуатації(3).

10. Роботи виконав _____

(посада) (підпис) (ініціали, прізвище)

М.П.

11. Підтверджую, що я, _____,

(прізвище, ініціали уповноваженої особи автомобільного перевізника)

ознайомлений з результатами перевірки та адаптації тахографа, з місцями нанесення та кількістю пломб.

Претензій(ї) до виконаних робіт _____ (3).

(дата)

(підпис)

(1) Установлення, періодична перевірка, ремонт, заміна трансмісійних агрегатів або пневматичних шин, інші підстави.

(2) Порядковий номер пункту сервісу тахографів у Переліку суб'єктів господарювання, що здійснюють установлення та технічне обслуговування контрольних пристроїв (тахографів) в автомобільних транспортних засобах, який здійснював попередню перевірку, адаптацію.

(3) Непотрібне закреслити.

(4) Згідно з вимогами виробника транспортного засобу або відповідно до законодавства.