

**Додаток 4 до**  
**ПРОТОКОЛУ №**  
**(Додаткова перевірка учбового транспортного засобу)**

Об'єкт і предмет перевірки	Результат контролю, відповідність	Коди невідповідності
1.1 Наявний відповідний розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб»		
1.2 Наявне обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом		
1.3 Наявні додаткові дзеркала заднього виду		
1.4 Наявні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування		
1.5 Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом без порушень ергономічних вимог та не перешкоджають водію натискати на основні педалі		
1.6 Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей не перевищує 0,3 мм		
1.7 Дублюючі педалі повторюють положення основних педалей		
1.8 Зусилля на педалях дублюючих механізмів не повинно перевищувати 147,1 Н		
1.9 Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією не повинні змінювати зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків.		
1.10 Дублюючі механізми повинні забезпечувати повний і вільний хід основних педалей та не дозволяти повному виключенню зчеплення та роботи приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів не повинна призводити до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми не перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом та не призводять до їх пошкодження (відсутні обриви проводів рухомими деталями, відсутні труднощі повертання керма та подання звукового сигналу, переключення передач тощо)		

**Додаткові вимоги до органів управління транспортним засобом,  
призначеним для підготовки водіїв з числа осіб з інвалідністю або  
маломобільних груп населення**

2.0 Наявний зафіксований ручний привід акселератора постійної дії (у вигляді важелів або кільця на кермі (поза кермом: збоку чи під ним); ручний привід акселератора, установлений на кермі, не повинен призводити до збільшення зусилля обертання керма		
2.1 Зусилля на ручному приводі акселератора не повинно перевищувати 19,6 - 29,4 Н на кожному важелі за умови одночасного натискання, 29,4- 39,2Н на кільці та 49 Н на фіксованому приводі		
2.2 Величина ходу ручного приводу акселератора повинна не перевищувати 50-65 мм для важелів на кермі та 45-55 мм для кільця		
2.3 Конструкція ручного приводу акселератора повинна забезпечувати його роботу в повному діапазоні повороту колеса керма		
2.4 Елементи ручних приводів органів управління транспортних засобів повинні мати не гострі краї та не виступаюти за площину колеса керма (крім акселератора на кермі)		