

연도별 리콜 통계 신고 현황

결함 신고 요약 통계

| 해당 연도 | 국산자동차 | | 수입자동차 | | 계 | |
|-------|-------|------|-------|------|----|------|
| | 차종 | 대수 | 차종 | 대수 | 차종 | 대수 |
| 계 | 28 | 2486 | 28 | 1561 | 29 | 4047 |

연도별 리콜현황

| 해당 연도 | 국산자동차 | | 수입자동차 | | 계 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 국산 차종 | 국산 대수 | 수입 차종 | 수입 대수 | 전체 차종 | 전체 대수 |
| 2000 | 24 | 110 | 25 | 79 | 27 | 189 |
| 2001 | 27 | 123 | 27 | 74 | 28 | 197 |
| 2002 | 25 | 117 | 26 | 71 | 28 | 188 |
| 2003 | 25 | 123 | 26 | 85 | 27 | 208 |
| 2004 | 25 | 141 | 26 | 72 | 28 | 213 |
| 2005 | 23 | 101 | 23 | 69 | 26 | 170 |
| 2006 | 20 | 103 | 25 | 77 | 27 | 180 |
| 2007 | 23 | 118 | 26 | 79 | 27 | 197 |
| 2008 | 22 | 137 | 26 | 72 | 28 | 209 |
| 2009 | 24 | 122 | 23 | 55 | 25 | 177 |
| 2010 | 23 | 111 | 26 | 92 | 27 | 203 |
| 2011 | 22 | 110 | 27 | 67 | 29 | 177 |
| 2012 | 23 | 101 | 28 | 73 | 28 | 174 |
| 2013 | 22 | 129 | 25 | 83 | 26 | 212 |
| 2014 | 22 | 119 | 27 | 76 | 28 | 195 |
| 2015 | 24 | 123 | 27 | 71 | 28 | 194 |
| 2016 | 23 | 120 | 28 | 77 | 28 | 197 |
| 2017 | 24 | 123 | 27 | 70 | 27 | 193 |
| 2018 | 23 | 125 | 28 | 68 | 28 | 193 |
| 2019 | 26 | 120 | 23 | 83 | 27 | 203 |
| 2020 | 21 | 110 | 25 | 68 | 27 | 178 |

```html

#### 국산 및 수입차 리콜 위험 점수:

리콜 건수와 차종 수를 바탕으로 위험 점수를 평가할 수 있습니다. 국산차의 경우 리콜 건수는 수입차보다 높게 나타나는 경향이 있으며, 이는 국내 자동차 시장 규모와 생산량, 그리고 운행 대수가 수입차보다 많기 때문일 수 있습니다. 하지만 수입차의 경우, 차종당 리콜 건수가 높다면 특정 차종의 결함이 광범위하게 발생하고 있을 가능성이 있습니다. 따라서, 단순히 리콜 건수 뿐만 아니라 차종 수를 함께 고려하여 위험 점수를 산출해야 합니다. 예를 들어, 특정 연도에 수입차 리콜 차종 수는 적지만 리콜 건수가 높다면, 해당 차종에 대한 집중적인 관리가 필요합니다.

#### 주요 리콜 국산 및 수입 현황:

제공된 데이터를 살펴보면, 국산차는 매년 20~27개 차종에서 101~141건의 리콜이 발생하고 있습니다. 수입차는 23~28개 차종에서 55~92건의 리콜이 발생합니다. 전반적으로 국산차의 리콜 건수가 더 많지만, 차종 수를 고려하면 수입차도 결코 낮은 수치는 아닙니다. 특정 연도에 리콜 건수가 급증하는 경우, 해당 연도에 출시된 신차 또는 특정 부품의 결함 발생 가능성을 의심해 볼 수 있습니다. 따라서, 연도별 리콜 현황을 지속적으로 모니터링하고, 특정 차종 또는 부품에서 반복적으로 결함이 발생하는지 파악하는 것이 중요합니다.

#### 자동차 리콜의 중요성:

자동차 리콜은 제조사의 결함으로 인해 발생할 수 있는 안전 문제를 예방하고 소비자 안전을 확보하는 데 매우 중요합니다. 리콜은 잠재적인 사고를 미연에 방지하고, 소비자의 생명과 재산을 보호하며, 자동차 산업의 신뢰성을 유지하는 데 필수적인 절차입니다. 리콜 정보는 소비자에게 투명하게 공개되어야 하며, 제조사는 리콜 대상 차량 소유자에게 신속하게 통지하고, 무상 수리를 제공해야 합니다. 또한, 정부는 리콜 제도를 강화하고, 제조사의 책임성을 높여 안전한 자동차 운행 환경을 조성해야 합니다.

...

#### Contact Us

부산광역시 부산진구 중앙대로 672 2

삼비빌딩

2F, 12F

**Phone:** 010-1234-5678

**Email:** [contact@example.com](mailto:contact@example.com)

© KH 정보교육원 **KH**리콜안전공단 자동차안전연구원

Designed by teamKH리콜안전공단