ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011



TRUK TANGGUH DAN BERTENAGA

euro4) ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan **Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

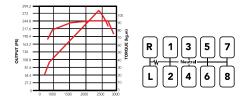


EFISIEN UNTUK BISNIS



BERMESIN 6HK1-TCS COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4

Isuzu GIGA FVZ yang memiliki 3 varian andalan, dibekali dengan teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 6HK1-TCS yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4, dengan tenaga 285 PS. Truk tangguh dengan performa tinggi ini turut dibekali Direct Injection Diesel dengan teknologi Diamond Like Carbon (DLC) dan Double Fuel Filter.



TANGGUH DI BERBAGAI MEDAN

Didukung sistem transmisi 9 percepatan yang lebih efisien, serta mengusung torsi 90 kg.m pada 1,450 - 2,400 rpm, menjadikan Isuzu GIGA FVZ tangguh dan mampu diandalkan menerjang berbagai medan, baik itu jalan rata, berbukit dan offroad. Tidak hanya itu, kendaraan ini juga dilengkapi oleh crawler atau gigi setengah yang membuat truk ini mampu melalui jalan dengan kontur naik turun yang ekstrem dengan membawa volume muatan yang maksimal.



DAYA ANGKUT MAKSIMAL, DENGAN CABINTO END HINGGA 9.8M

Hadir dengan ukuran ruang barang atau cabin to end yang panjang hingga 9.8m (pada tipe FVZ U HP), sangat mendukung untuk aplikasi kargo yang lebih besar, dengan daya angkut maksimal dan volume yang besar (GVW 26 ton).

MAKSIMALKAN KEAMANAN DAN KENYAMANAN PENGEMUDI



SEAT SUSPENSION

Dilengkapi dengan Air Suspension Seat yang dapat membantu meredam getaran, meningkatkan rasa nyaman saat berkendara dan juga mengurangi kelelahan pada pengemudi.



KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu GIGA FVZ dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.



APAR

Isuzu GIGA FVZ dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).



RETRACTABLE SEATBELT

Sabuk pengaman tak hanya memastikan keamanan tapi juga bisa disesuaikan bentuk badan pengemudi agar lebih nyaman.



UNDER GUARD & PTO

Khusus untuk varian dump (tipe FVZ N HP), Isuzu melengkapi komponen spesial under guard yang dapat meningkatkan keamanan saat berkendara di kondisi jalanan yang ekstrem, serta Transmisi PTO dan Flywheel PTO pada FVZ L HP MX, meminimalisir modifikasi dan dapat memudahkan aktivitas operasional kendaraan.

CHASSIS



Chassis Isuzu GIGA FVZ dilengkapi dengan body mounting hole yang mampu memudahkan proses serta mempersingkat waktu pembuatan dan pemasangan karoseri.

KEMUDAHAN SERVICE DAN SUKU CADANG



LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia.

SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		FVZ N HP	FVZ U HP	FVZ L HP MX
DIMENSI / DIMENSION				
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	8,650	11,945	7,580
Lebar / Overall Width [OW]	mm		2,485	
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,9	75	2,965
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	4,115 + 1,370	5,825 + 1,370	3,565 + 1,370
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm		1,250	
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,915	3,500	1,375
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	28	35	275
Dimensi Chassis	mm	870 x 305 x 8	870 x 305 x 9	870 x 305 x 8
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm		2,060	
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm		1,850	
Cabin to End [CE]	mm	6,545	9,840	5,460
MESIN / ENGINE			·	
Model	ļ.		6HK1-TCS	
Tipe/Type		Direct Injection, OHC, 6 Cylinder,		
Tipe / Type		Н.	eavy Duty Commonrail, VGS Turbo Intercoo	ler
Sistem Kontrol Emisi			EURO4 with EGR & DOC	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 125		
Isi Silinder / Piston Displacement	CC	1	7,790	
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	1	285 / 2,400	
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm		90 / 1,450 - 2,400	
	ræmmen		50 / 1, 1 30 - 2, 1 00	
TRANSMISI / TRANSMISSION			504440005	
Model Perhandingan Gigi / Goor Patio		1	ES11109DD	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Low	12.638		
- - - - - - -	1st	8.807		
	2nd	6.550		
	3rd	4.768		
	4th	3.548		
	5th	2.482		
	6th	1.846		
	7th	1.344		
	8th	1.000		
	Rev	13.210		
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio	1		6.143	
BERAT / WEIGHT				
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	7,430	8,070	7,270
Berat Total Kendaraan/Gross Vehicle Weight [GWV	/] kg		26,000	
Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle	kg		6,000	
Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Ax	de kg		20,000	
REM / BRAKE		'		
Tipe/Type			Full Air	
Rem Kaki / Service Brake		Full Air Full Air dengan Drum Brake		
Rem Tangan / Hand Brake		Mekanisme Tuas, dengan Air Valve		
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Bra	ake		Ada	
ODA / TYRE		<u></u>		
Ukuran Ban		T	11.00-20-16PR [RIB LUG]	
Ukuran Velg		+	10STUD 20X7.50T	
SUSPENSI / SUSPENSION			105.1A02 UU1601	
			Digid Cuppopaign dearner Mark Land Cont	
Depan / Front Belakang / Rear		Rigid Suspension dengan Multi Leaf Spring Semi-elliptical alloy steel leaf dengan 6-link torque rod		
LAIN-LAIN / OTHERS		l Se	mir-empudar andy steer lear derigan o-link torque r	ou
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr		200	
vahasıras Tarikki/ Engi Tarik Pahacılı		8.4	10.8	7.6
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Padi		0.4	10.0	1.0
			ΛF	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit	y %		45 83	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	y % km/h		83	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu	y % km/h V-Ah		83 2 x 12 V - 65 Ah	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada	
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radio Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit JSB Charging System	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada Ada	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabilit Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit JSB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada	
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabiliti Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit USB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	y % km/h V-Ah V-A	Transmission PT0	83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada Ada Ada	Flywheel PTO
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabiliti Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit USB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan) PTO Air Seat Suspension	y % km/h V-Ah V-A	Transmission PTO	83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada Ada	Flywheel PTO
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabiliti Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit USB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan) PTO Air Seat Suspension	y % km/h V-Ah V-A	Transmission PTO	83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada Ada Ada	Flywheel PTO -
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabiliti Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspension Audio Head Unit JSB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan) PTO Air Seat Suspension Kamera Mundur / Reverse Parking Camera	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada Ada Ada Ada Ada Ada Ada	Flywheel PTO -
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeabiliti Kecepatan Maksimum / Maximum Speed Aki / Accu Alternator Semi Float (Rubber) Damper Cabin Suspensio Audio Head Unit USB Charging System APAR (Alat Pemadam Api Ringan)	y % km/h V-Ah V-A		83 2 x 12 V - 65 Ah 24 - 60 Ada	Flywheel PTO





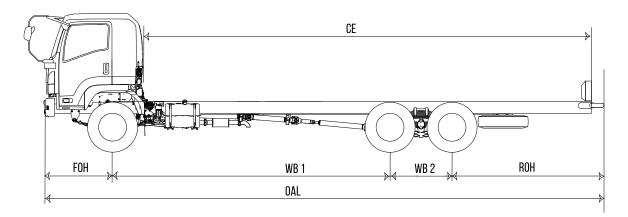


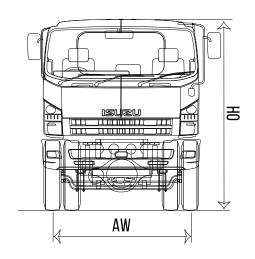


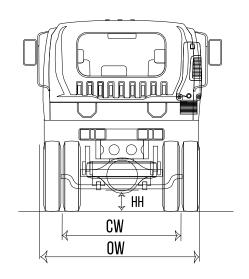




DIMENSI

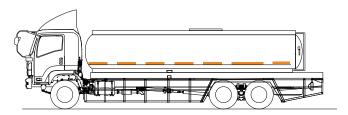




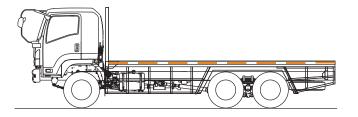


APLIKASI

TANGKI



FLAT BED



DUMP

