

卒業論文

Navigation2 における パラメータ調整でのロボットの挙動の調査

Investigation of robot behavior

when adjusting parameters in Navigation2

2025年12月23日 提出

指導教員 林原 靖男 教授

千葉工業大学 先進工学部 未来ロボティクス学科

22C1085 坪内優輝

概要

Navigation2 におけるパラメータ調整での ロボットの挙動の調査

本論文では、ROS 2 における Navigation2 を用いた自律移動ロボットのパラメータ調整が、ロボットの挙動に与える影響について調査する。本研究室では、屋外自律移動ロボットの研究を行っており、津田沼チャレンジやつくばチャレンジといった実環境での自律走行競技に参加している。

Navigation2 を用いた自律移動では、自己位置推定、経路計画、障害物回避などを実現するために多数のパラメータを適切に設定する必要がある。しかし、これらのパラメータがロボットの挙動にどのような影響を与えるかについては十分に整理されておらず、特に屋外環境においては調整が困難である。実際にロボットの調整を行う過程においても、パラメータ設定によって意図しない挙動や走行性能の低下が生じる問題が確認された。

そこで本研究では、Navigation2 における各種パラメータを変化させた際のロボットの挙動の変化を明らかにすることを目的とする。ロボットの挙動に影響を与えると考えられるパラメータを対象として走行実験を行い、それぞれの設定値における走行挙動を比較・分析した。

実験の結果、調査対象としたパラメータの中から、ロボットの走行安定性や経路追従性能に大きな影響を与えるものを確認することができた。これらの結果から、Navigation2 におけるパラメータ調整の指針を得ることができ、今後のロボット調整作業の効率化や、問題の挙動の原因究明に有用であることが示された。

キーワード: 屋外自律移動ロボット、ナビゲーション、パラメータ

abstract

Investigation of robot behavior when adjusting parameters in Navigation2

This thesis investigates the effects of parameter tuning in Navigation2 on the behavior of autonomous mobile robots using ROS 2. Our laboratory conducts research on outdoor autonomous mobile robots and participates in real-world autonomous navigation competitions such as the Tsudanuma Challenge and the Tsukuba Challenge. Autonomous navigation using Navigation2 requires appropriate tuning of numerous parameters to achieve functions such as self-localization, path planning, and obstacle avoidance. However, the influence of these parameters on robot behavior has not been sufficiently organized, and parameter tuning remains particularly challenging in outdoor environments. In practice, during the tuning process of the robot, issues such as unintended behavior and degradation of navigation performance were observed depending on parameter settings. Therefore, the objective of this study is to clarify the changes in robot behavior caused by variations in parameters in Navigation2. Driving experiments were conducted by adjusting parameters that are considered to significantly affect robot behavior, and the resulting navigation behaviors under different parameter settings were compared and analyzed. Experimental results confirmed that several of the investigated parameters have a significant impact on the stability of robot motion and path-following performance. These findings provide useful guidelines for parameter tuning in Navigation2 and contribute to improving the efficiency of robot configuration and identifying the causes of problematic behaviors.

keywords: outdoor autonomous mobile robot, navigation, parameters

目次

第 1 章	序論	1
1.1	背景	1
1.2	目的	2
1.3	論文の構成	2
第 2 章	要素技術	3
2.1	ROS2	3
2.2	Navigation2	3
2.3	emcl2	4
第 3 章	パラメータ概要	6
3.1	実験で使うパラメータ	6
3.2	パラメータの詳細	8
3.2.1	emcl2	8
3.2.2	Navigation2	9
第 4 章	実験	13
4.1	実験概要	13
4.2	実験結果	15
4.2.1	実験結果 (emcl2)	15
4.2.2	実験結果 (Nav2_controller)	18
4.2.3	実験結果 (Nav2_Costmap)	18
4.2.4	実験結果 (Nav2_Velocity Smoother)	18

4.2.5 実験結果 (Nav2_planner goal)	18
第5章 結論	19
5.1 まとめ	19
参考文献	20
付録	21
謝辞	22

図目次

2.1	Structure of Navigation2	4
4.1	Course map of the Tsudanuma Challenge 2025(source: [5])	14
4.2	ORNE-box3(source: [4])	14
4.3	sensor configuration	14
4.4	base direction	16
4.5	base position	17

表目次

3.1	Parameter List in emcl2	6
3.2	Parameter List of the Nav2 Controller	7
3.3	Parameters of the Nav2 Costmap	7
3.4	Parameters of the Nav2 Velocity Smoother	7
3.5	Parameters of the Nav2 Planner and Goal Checker	8
4.1	パーティクル数の違いによるゴール到達可否	15
4.2	パーティクル数ごとのゴール到達成功率	15

第1章

序論

1.1 背景

近年，屋外自律移動ロボットの研究が盛んに行われてあり，ROS 2 を用いた自律移動システムの実環境への適用が進んでいる．本研究室では，屋外環境における自律移動ロボットの研究を行っており，津田沼チャレンジやつくばチャレンジといった実環境での自律走行競技に参加している．

これらの競技では，ロボットが屋外環境を安定して走行するために，高いナビゲーション性能が求められる．Navigation2 を用いた自律移動では，自己位置推定，経路計画，障害物回避などを実現するために，多数のパラメータを適切に調整する必要がある．しかし，ロボットの調整作業を行う過程において，パラメータ設定によって意図しない挙動や走行性能の低下が生じることが確認された．これらの問題は，パラメータの数が多く，それぞれがロボットの挙動に与える影響が分かりにくいことに起因していると考えられる．そのため，Navigation2 におけるパラメータを変化させた際のロボットの挙動を整理し，両者の関係を明らかにすることは，今後のパラメータ調整の効率化や，問題の挙動の原因究明において重要である．

1.2 目的

Navigation2におけるパラメータ調整でのロボットの挙動の変化を調べることを目的とする

1.3 論文の構成

本論文では以下のように構成される

2章では本研究で使用される要素技術

3章では調査するパラメータの概要

4章では実験について

5章では本論文の結論

第2章

要素技術

2.1 ROS2

ROS 2 (Robot Operating System 2) [1] は、自律移動ロボットをはじめとする様々なロボットシステムを構築するためのミドルウェアである。近年、ロボットは研究用途にとどまらず、幅広い商用分野や実環境での利用が進んでおり、高い信頼性や拡張性が求められている。

従来の ROS 1 は、モジュラーなフレームワークと豊富なオープンソースコンポーネントによってロボット研究の発展に大きく貢献してきたが、実運用を想定した通信の信頼性やリアルタイム性などの点で課題があった。ROS 2 はこれらの課題を解決するために設計され、分散システムとしての拡張性や信頼性を重視したアーキテクチャを備えている。

このように ROS 2 は、センシング、経路計画、移動制御、自律機能といったロボットに共通する要素を統合的に扱うことができ、研究から実運用まで幅広い用途に対応可能なロボット開発基盤である。

2.2 Navigation2

Navigation2 (Nav2) [2] は、自動運転車向けに開発されたナビゲーション技術を、移動ロボットおよび地上ロボット向けに導入・最適化・再構築した、ROS におけるナビゲーションスタックの後継フレームワークである。Nav2 を用いることで、移動ロボットは複雑な環境内を自律的に移動し、さまざまな運動学モデルを持つロボットに対してユーザー定義のタスクを実行することが可能となる。

Nav2は、単にロボットを地点Aから地点Bへ移動させるだけでなく、中間地点を含む経路の実行や、物体追跡、領域全体を網羅するカバレッジナビゲーションなど、多様なナビゲーションタスクを表現・実行できる。また、知覚、経路計画、制御、自己位置推定、可視化といった、自律移動に必要な機能を統合的に提供することで、高い信頼性を持つ自律移動システムの構築を可能にしている。

Nav2では、センサ情報や環境モデルを基に動的な経路計画を行い、障害物を回避しながらモータの速度指令を生成することで、状況に応じた柔軟な移動を実現する。さらに、複数の独立したモジュラー構成のサーバをビヘイビアツリー（Behavior Tree）によって統合・制御することで、経路計算や動作制御などの各機能を組み合わせた柔軟なナビゲーション動作を実現している。この構成により、ロボットは複雑かつ多様な自律移動タスクを実行することが可能となる。Fig. 2.1にNavigation2の構造を示す

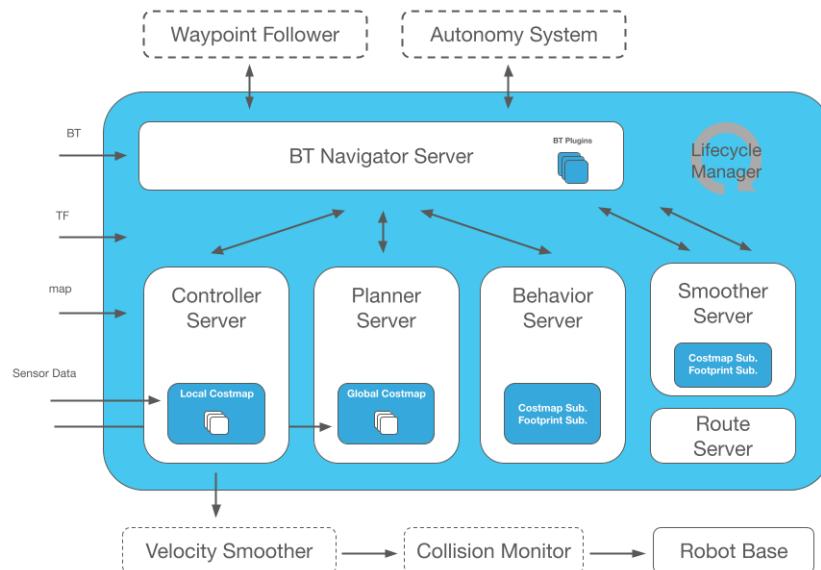


Fig. 2.1 Structure of Navigation2

2.3 emcl2

emcl2 (Extended Monte Carlo Localization 2) [3]は、ROS2環境において利用可能な自己位置推定手法の一つであり、パーティクルフィルタに基づくMonte Carlo Localization (MCL)を拡張したローカライゼーションアルゴリズムである。emcl2は、従来のAMCLと

同様に，事前に与えられた地図とセンサ情報を用いてロボットの自己位置を推定するが，より高いロバスト性と拡張性を持つ点に特徴がある。

emcl2 では，複数のパーティクルを用いてロボットの位置姿勢の確率分布を表現し，オドメトリ情報による状態遷移と，LiDAR などの距離センサを用いた観測モデルに基づいて，各パーティクルの尤度を評価する。これらの尤度に基づいて再サンプリングを行うことで，ロボットの自己位置を逐次的に推定する。また，emcl2 はセンサの外乱や環境変化に対しても安定した推定が行えるように設計されている。

第3章

パラメータ概要

3.1 実験で使うパラメータ

次に実験で使うパラメータを紹介する。下の表に示しているのが今回研究に使われたパラメータである

Table 3.1 Parameter List in emcl2

Parameter Name
num_particles
odom_fw_dev_per_fw
odom_fw_dev_per_rot
odom_rot_dev_per_fw
odom_rot_dev_per_rot
laser_likelihood_max_dist
range_threshold

Table 3.2 Parameter List of the Nav2 Controller

Parameter Name
max_vel_x
max_vel_theta
max_speed_xy
min_theta_velocity_threshold
acc_lim_x
acc_lim_theta

Table 3.3 Parameters of the Nav2 Costmap

Parameter Name
global_resolution
global_cost_scaling_factor
global_inflation_radius
local_resolution
local_cost_scaling_factor
local_inflation_radius

Table 3.4 Parameters of the Nav2 Velocity Smoother

Parameter Name
smoothing_frequency
max_velocity
max_accel_ms
max_accel_rads

Table 3.5 Parameters of the Nav2 Planner and Goal Checker

Parameter Name
linear_granularity
angular_granularity
xy_goal_tolerance
trans_stopped_velocity
planner_tolerance

3.2 パラメータの詳細

3.2.1 emcl2

num_particles

本パラメータは、自己位置推定に用いるパーティクルの数を設定するものである。パーティクル数を増加させることで、自己位置分布をより詳細に表現でき、推定精度やロバスト性の向上が期待できる。一方で、計算負荷が増加するため、リアルタイム性とのトレードオフが存在する。

odom_fw_dev_per_fw

前進移動時における前進方向のオドメトリ誤差を表すパラメータである。値を大きくするとオドメトリを信頼しにくくなり、パーティクルの分散が大きくなる。

odom_fw_dev_per_rot

回転動作時における前進方向のオドメトリ誤差を表すパラメータである。値を大きくすると、回転時の前進誤差を大きく見積もるため、自己位置推定の不確実性が増加する。回転動作の多い環境では、推定安定性に影響を与える。

odom_rot_dev_per_fw

前進移動量に対する回転方向のオドメトリ誤差を表すパラメータである。値を大きく設定すると、直進時の姿勢角誤差を大きく考慮するようになる。これにより、直進走行中の姿勢推定のばらつきが増加する。

odom_rot_dev_per_rot

回転動作時における回転方向のオドメトリ誤差を表す。値を大きくすると回転量の信頼度が低下し、姿勢角の推定誤差が大きくなる。旋回動作の安定性に影響を与える重要なパラメータである。

laser_likelihood_max_dist

レーザスキャンを用いた尤度計算において考慮する最大距離を設定するパラメータである。値を大きくすると遠方の障害物まで尤度計算に含まれるが、計算誤差の影響を受けやすくなる。屋外環境では環境特性に応じた調整が必要である。

range_threshold

レーザスキャンデータの有効距離の上限を設定するパラメータである。この値を超える測距データは無効として扱われる。外乱やノイズの多い環境では、自己位置推定の安定化に寄与する。

3.2.2 Navigation2

controller**max_vel_x**

ロボットの前進方向の最大速度を設定するパラメータである。値を大きくすると高速移動が可能となるが、制御の不安定化や振動が生じやすくなる。安全性と走行性能のバランスが重要となる。

max_vel_theta

ロボットの最大回転速度を設定するパラメータである。値を大きくすると旋回が速くなるが、急激な姿勢変化が発生する可能性がある。狭い環境では慎重な調整が必要である。

max_speed_xy

平面移動における最大速度を制限するパラメータである。前進速度と横方向速度を含めた総合的な移動速度の上限を定める。移動の滑らかさに影響を与える。

min_theta_velocity_threshold

回転速度が停止と判定される最小閾値を表すパラメータである。値を大きくすると微小な回転が無視されやすくなり、姿勢制御が粗くなる。ゴール付近での姿勢安定性に影響を与える。

acc_lim_x

前進方向の加速度制限を設定するパラメータである。値を小さくすると加減速が緩やかになり、安定した走行が可能となる。一方で応答性は低下する。

acc_lim_theta

回転方向の加速度制限を設定するパラメータである。急激な旋回動作を抑制し、滑らかな姿勢制御を実現するために用いられる。

costmap**global_resolution**

Global Costmap の解像度を設定するパラメータである。値を小さくすると詳細な地図表現が可能となるが、計算負荷が増加する。

global_cost_scaling_factor

障害物からの距離に応じたコストの減衰率を設定するパラメータである。値を大きくすると障害物付近のコストが急激に低下する。

global_inflation_radius

障害物の周囲をどの程度膨張させるかを設定するパラメータである。安全距離の確保に直接影響する。

local_resolution

Local Costmap の解像度を設定するパラメータである。局所的な障害物回避性能に影響を与える。

local_cost_scaling_factor

Local Costmap における障害物コストの減衰率を設定する。回避挙動の敏感さに影響する。

local_inflation_radius

Local Costmap における障害物の膨張半径を設定する。障害物回避時の安全性を左右する。

Velocity Smoother**smoothing_frequency**

速度平滑化処理の更新周波数を設定するパラメータである。値を大きくすると滑らかな速度制御が可能となる。

max_velocity_x

max_velocity の第 1 要素は、ロボットの 前後方向 (x 方向) の最大並進速度を表す。この値を超える速度指令は制限されるため、ロボットの最高走行速度が規定される。値を大きくすると移動速度は向上するが、停止距離や制御安定性への影響が大きくなる。

max_velocity_theta

max_velocity の第 3 要素は、ロボットの 回転方向 (θ 方向) の最大角速度を表す。旋回時の最大回転速度を制限し、急激な回転動作を防ぐ役割を持つ。値を大きくすると旋回応答は向上するが、姿勢の安定性が低下する可能性がある。

max_accel_ms

max_accel の第 1 要素は、並進方向の最大加速度を制限するパラメータである。走行時の急発進を抑制する。

max_accel_rads

max_accel の第 3 要素は、回転方向の最大加速度を制限するパラメータである。旋回動作の安定性向上に寄与する。

planner/ゴール判定**linear_granularity**

経路生成時の直線方向の分割間隔を設定するパラメータである。値を小さくすると経路が滑らかになるが、計算量が増加する。

angular_granularity

経路生成時の角度方向の分割間隔を設定する。旋回精度に影響を与える。

xy_goal_tolerance

ロボットがゴールに到達したと判定される位置誤差の許容範囲を表す。値を大きくするとゴール判定が緩くなる。

trans_stopped_velocity

並進速度が停止と判定される閾値を設定するパラメータである。ゴール付近での停止判定に影響を与える。

planner_tolerance

経路計画時に許容されるゴール周辺の誤差範囲を設定するパラメータである。局所的な計画失敗を防ぐ役割を持つ。

第4章

実験

4.1 実験概要

本研究では、本研究室で開発されているロボット ORNE-box3[4] を用いて走行実験を行った。実機ロボットの外観は Fig. 4.2 に示す。ORNE-box3 のセンサ構成については、Fig. 4.3 に示すように、PC として Jetson Orin NX 16GB を搭載しており、3D LiDAR:R-Fans-16、IMU : ADIS16465、Encoder : i-Cart middle を備えている。3D LiDAR は、自己位置推定と障害物検知に使用し、IMU とエンコーダは、emcl2 に対して情報を提供している。

走行ルートは Fig. 4.1 が示すように、津田沼校舎 2 号館前から食堂前に設置されたコーンまでとし、津田沼チャレンジのコースの一部を利用した。このルートは、屋外環境における自律移動性能を評価するための実環境を想定したものである。

実験では、Navigation2 における各種パラメータを個別に変化させた場合のロボットの挙動の変化を調査することを目的とした。各走行実験においては、対象とするパラメータのみを変更し、それ以外のパラメータはすべて一定に保った。

また、パラメータの変更に際しては、変更前の設定値を基準値とし、基準値から増減させた場合のロボットの走行挙動を比較・分析した。これにより、各パラメータがロボットの走行安定性や挙動に与える影響を明確にすることを試みた。



Fig. 4.1 Course map of the Tsudanuma Challenge 2025(source: [5])



Fig. 4.2 ORNE-box3(source: [4])

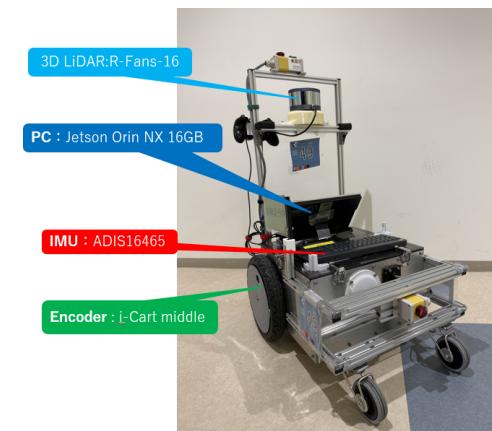


Fig. 4.3 sensor configuration

4.2 実験結果

4.2.1 実験結果 (emcl2)

実験結果 (num_particles)

Table 4.1 パーティクル数の違いによるゴール到達可否

number of times	Number of particles		
	200	500 (base)	1000
1	×		
2			×
3	×	×	×
4			
5			×
6	×	×	×
7			
8			
9			
10			

Table4.1 に、パーティクル数の違いによるゴール到達の可否を示す。

Table 4.2 パーティクル数ごとのゴール到達成功率

パーティクル数	成功率 [%]
200	60
500 (base)	80
1000	60

Table4.2 に、パーティクル数を変化させた際のゴール到達成功率を示す。

Table4.1, Table4.2 が示すように、パーティクル数を 200, 500, 1000 と変化させて自己位

置推定の安定性を評価した。その結果、パーティクル数 500 の場合に最も高いゴール到達率が得られた。一方で、200 および 1000 の場合は、到達率がやや低下する傾向が確認された。パーティクル数が少ないと自己位置推定が破綻しやすく、成功率が低下した。また、パーティクル数が多すぎても計算量の増加によって、遅延が発生して安定性が低下した。以上より、パーティクル数は多ければ良いわけではなく、自己位置推定の精度と計算負荷のバランスを考慮した適切な設定が重要であることが分かる。本実験環境においては、パーティクル数 500 が最も安定した性能を示した。

次からの実験では、Fig. 4.4, Fig. 4.5 のグラフが基準の値の時のロボットの挙動である。Fig. 4.4 はロボットの向き、Fig. 4.5 はロボットの位置のグラフである。



Fig. 4.4 base direction

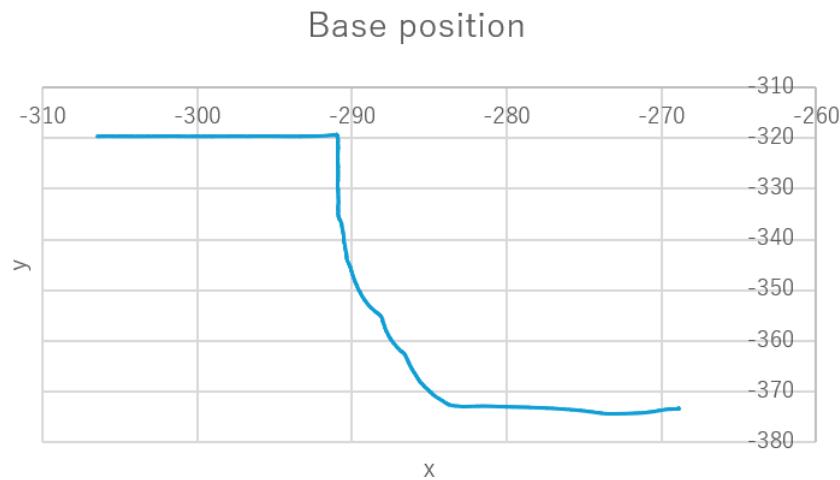


Fig. 4.5 base position

実験結果 (odom_fw_dev_per_fw)

基準の値は、0.19

実験結果 (odom_fw_dev_per_rot)

実験結果 (odom_rot_dev_per_fw)

実験結果 (odom_rot_dev_per_rot)

実験結果 (laser_likelihood_max_dist)

実験結果 (range_threshold)

4.2.2 実験結果 (Nav2_controller)

実験結果 (max_vel_x)

実験結果 (max_vel_theta)

実験結果 (max_speed_xy)

実験結果 (min_theta_velocity_threshold)

実験結果 (acc_lim_x)

実験結果 (acc_lim_theta)

4.2.3 実験結果 (Nav2_Costmap)

実験結果 (global_resolution)

実験結果 (global_cost_scaling_factor)

実験結果 (global_inflation_radius)

実験結果 (local_resolution)

実験結果 (local_cost_scaling_factor)

実験結果 (local_inflation_radius)

4.2.4 実験結果 (Nav2_Velocity Smoother)

実験結果 (smoothing_frequency)

実験結果 (max_velocity)

実験結果 (max_accel_ms)

実験結果 (max_accel_rads)

4.2.5 実験結果 (Nav2_planner goal)

実験結果 (linear_granularity)

実験結果 (angular_granularity)

実験結果 (xy_goal_tolerance)

実験結果 (trans_stopped_velocity)

第5章

結論

5.1 まとめ

etc...

参考文献

- [1] Ros 2 documentation — ros2 documentation:rolling. <https://docs.ros.org/en/rolling/index.html>. (Accessed on 12/18/2025).
- [2] Nav2 — nav2 1.0.0 documentation. <https://docs.nav2.org/>. (Accessed on 11/27/2025).
- [3] emcl2/ryuichiueda — 拡張リセット付きの mcl(バージョン 2). <https://github.com/ryuichiueda/emcl2>. (Accessed on 12/18/2025).
- [4] 井口颯人, 橋高聖人, 野村駿斗, 村林孝太郎, 上田隆一, 林原靖男. 屋外自律移動ロボットプラットフォーム orne-box の開発 orne-box の検証・改良 . ロボティクス・メカトロニクス講演会講演概要集 2023, pp. 1P1–I06. 一般社団法人 日本機械学会, 2023.
- [5] Tsudanuma challenge. <https://sites.google.com/p.chibakoudai.jp/rdc-lab/development/tsudanuma-challenge>. (Accessed on 12/22/2025).

付録

謝辞

本研究を進めるにあたり，1年に渡り，熱心にご指導を頂いた林原靖男教授に深く感謝いたします。