

## 受马航失联事件影响 航空旅游板块本周双双下挫

2014.3.10 日，受马航失联飞机事件影响，沪深股市航空、旅游板块双双跳空低开，航空板块以中国国航为例，截至收盘单日跌幅达 4.95%。旅游板块方面，如众信旅游单日跌幅达 7.93%。从技术图来看，航空和旅游板块短线承压 5 日均线，若破五日均线将会迎来新一轮下跌，受市场悲观情绪影响，保险板块也有窄幅下跌。

马来西亚航空周一开盘跌幅达 16%，此前马来西亚航空因业绩三年连续亏损，其股价在过去一年中已缩水 25%，此次中马建交 40 年，又遭遇如何重大突发事件，势必会给马航笼罩一层阴霾。

眼看清明在即，对各大航空公司和旅游公司来说，将迎来新财年第一个消费旅游旺季。春季气候温润，适合人们踏春春游，本应该是提升消费者旅游信心指数的旺季，却恰逢马航失联，如果不尽快找到事件真相，消费者信心就会受此影响，甚至可能导致人们放弃原有的出行旅游计划影响消费指数。

前不久，云南昆明火车站又遭遇暴力突发事件，接二连三发生的铁路、航空突发事件不禁让笔者浮想联翩，也引发外界对安全局势的担忧。旅游类上市公司，中青旅、众信旅游等做出境游的公司股价今日已经受市场心理预期承压，股票纷至下挫。需值得注意的是，众信前段时间因公司财报预增利润 15%至 30%的利好消息影响，深受大资金的追捧，短短三个月时间股价从 30 元附近开始涨起，最高涨至

85 元附近，涨幅着实惊人，今日空头正好借利空消息抛售股票，实现套现获利。

一边是马航失联，另一边则国内正在召开“两会”，两会期间，国家提出要加大力气发展混合制，对 国有重要领域进行重大改革，航空业作为混合资本的重要领域，本应该是深化改革的受益板块，却也面临机遇和挑战的双重压力。巨细网分析认为，混合制企业从目前阶段来看，合作的并不愉快，比如在企业的管理，人事的任命，民营资本往往容易受到排挤，许多民营高管直呼不愿和国有老大哥合作，原因是深怕自己被利用完了遭到国有老大哥的抛弃，拿航空业为例，许多民营航空刚出世不久就被国字号收购，很难形成民营和国营两大阵营进行互相竞争的格局，目前也只有民营春秋航空掌握出了一套生存之道，此外市场还亟需一套完整的法律体制去保护民营资本入股之后的合法权益，即便有法律体制，还需要解决人治等一系列较为复杂棘手的问题。

作者：夜伤鹰