日治时期的台湾飞机场曾参加过太平洋战争

高雄最早的民航交通，开通于1936年8月1日，由日本航空输送株式会社经营的岛内线航空。当时的西部航线有台北、台中、高雄三站，唯初期仅有货运与邮递，9月3日才展开客运业务。根据日本航空输送株式会社的，高雄的飞行场事务所，高雄飞行场开场于1939年12月1日。那么，岛内线航空所使用的高雄飞行场倒底是哪一座？

此外，1938年4月1日，日本海军航空队中，隶属于马公要港部的（高雄海军航空队）成军。

1920年11月21日屏东飞行场正式启用。这不但是高雄州内最早的飞行场，也是台湾史上第一座具规模的飞行场。当时，其它可供飞机降落的场地，仅为着陆场（如鹿港、台东、花莲港），或是以陆军练兵场为主的临时着陆场（如台北、宜兰）。屏东飞行场位于屏东崇兰，土地系台湾救济团所转让，原为台湾总督府警务局航空班所使用。至1930年，日本陆军飞行第八联队在屏东飞行场开队，成为台湾史上第一个常驻的航空军事单位。屏东飞行场不但和今屏东市的发展息息相关，更是日治时期高雄州地区最重要的机场之一。

当1936年8月1日，日本航空输送株式会社开通岛内线航空之时，屏东飞行场就是高雄州内唯一的机场。至于岛内线西线终点：高雄飞行场，与屏东机场的关系；本文以为，民航使用的「高雄飞行场」，就是屏东飞行场。