

研究計画書

先進工学部 未来ロボティクス学科 20C1015 今井悠月

1 研究題目

「視覚と行動の end-to-end 学習により経路追従行動を模倣する手法の提案
(動的環境による影響を緩和させる手法の提案)」

2 研究背景・目的

本研究グループでは、地図ベースの経路追従行動を、視覚を入力とする行動に、模倣する手法を提案し、その有効性を実験により検証してきた [1][2]。地図ベースの経路追従とは、予め作成した地図と LiDAR などのセンサを用いて、自己位置推定、経路計画、制御などの複数のタスクを実行することで、経路を追従させる方法である [3]。本研究グループが提案する手法を用いることで、地図ベースの経路追従とカメラ画像を入力とする経路追従の2つのナビゲーション手段を得られる。この2つの手段を状況に応じて高い信頼性が見込まれる方を選択することで、経路追従を継続できる可能性が高まる。地図ベースの経路追従行動の模倣には、入出力関係を直接学習する end-to-end 学習器を用いる。近年、end-to-end 学習による自律移動手法がいくつか研究されている。例えば、Muller らは、人が操作したコントローラ操作を教師データとして学習することで、オフロード環境で障害物を回避しながら走行できることを確認した [6]。また、Bojarski らは画像と人が操作した制御コマンドを end-to-end 学習することで、自動車を対象とした自律移動手法を提案した [7]。しかし、それらの研究では必ずしも学習した経路を追従できるわけではなく、コースの一部で経路追従に失敗する様子が確認されている。その一因として、動的環境の影響による、学習時とテスト時の差異があることが考えられる。

3 研究計画

日程を図ではるかなにかする

4 入学後の抱負

入学後は現在行っている研究をさらに発展させていくつもりである

参考文献

- [1] 岡田真也, 清岡優祐, 上田隆一, 林原靖男, “視覚と行動の end-to-end 学習により経路追従行動 をオンラインで模倣する手法の提案”, 計測自動制御学会 SI 部門講演会 SICE-SI2020 予稿集, pp.1148-1152, 2020.