**湖南省株洲市普通干线公路超限运输治理二零一八年第一季度分析报告**

（总第1期）

2018年4月2日

**【内容提要】**

2018 年一季度，全市普通干线公路系统紧扣“十三五”公路交通发展规划，认真落实治超责任制度，进一步推进科技治超、源头治超和治超非现场处罚，扎实做好全市超限运输治理工作。一季度，全市普通干线公路系统累计出动执法人员 69968 人次，查处违章车辆 15970 辆，卸驳载货物 25.64 万吨。

一季度，普通公路固定治超站检测总体超限比例为 35.7%，环比下降 7 个百分点；非现场执法检测路段总体超限比例为70%。从全市普通干线公路超限运输特征来看，荷塘区、天元区、石峰区、茶陵县超限比例相对较高；市界站点中株潭市界超限比例最高：车型结构方面，随着严重超限比例的提高，大型货车占比也相应增加：车货总重在 55 吨以上的超限车辆仍然在总超限车辆中占绝对比重：车籍分布方面，本市籍超限车略高于外省、市籍超限车辆，并且随着超限比例的提高，比重不断增加：时间分布方面，深夜至凌晨以及周末仍然是超限运输行为较为集中的时段。

本报告主要内容包括：

* 超限运输总体情况：
* 超限车型结构分析：
* 超限车辆车籍分析。

目 录

[一、工作概况与分析说明 1](#_Toc510467200)

[（一）、2018年1季度超限治理工作概况 1](#_Toc510467201)

[（二）、数据来源与代表性 1](#_Toc510467202)

[（三）、超限统计口径说明 2](#_Toc510467203)

[二、超限运输总体情况 5](#_Toc510467205)

[(一)、总体超限比例 5](#_Toc510467206)

[三、超限车型结构分析 7](#_Toc510467207)

[（一）、按车货总重分类 7](#_Toc510467208)

[四、超限车辆车籍分析 8](#_Toc510467209)

[（一）、货车车籍结构 8](#_Toc510467210)

[（二）、超限车籍结构 8](#_Toc510467211)

# 一、工作概况与分析说明

（一）、2018年1季度超限治理工作概况

2018 年 1 季度，全市超限运输洽理部门认真贯彻落实交通运输工作及公路工作会议精神，落实治超责任制度，进一步推进科技治超、源头治洽超和治超非现场处罚，着力推进超限治理能力的提升，并取得一定成效。一是以完善设施为基础，织密治超监管网络。二是保持路面执法高压态势。针对部分路段和地区超限运输较为严重的现象，开展了治超专项整治行动，重点打击违法超限运输行为。有力打击跨省违法超限运输行为。

（二）、数据来源与代表性

1、普通公路计重收费站数据来源与代表性

普通公路为开放式检测站，货车计重基础数据来自各固定治超站计重设备。2018 年一季度，普通公路共收集 4 区5县 9个固定治超站的数据，样本总量 73.6 万车次。因数据采集与传输问题，各季度所采集的检测站数量存在差异，本报告结果是以一季度样本汇总得出。

表 1-1:普通收费公路祥本收费站统计表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 区域 | 固定治超站 | 货车样本数 |
| 1 | 天元区 | 天元区超限检测站 | 117000 |
| 2 | 荷塘区 | 黄陂田超限检测站 | 84700 |
| 3 | 芦淞区 | 芦淞区超限检测站 | 92700 |
| 4 | 石峰区 | 云龙超限检测站 | 146000 |
| 5 | 醴陵市 | 蛇湖超限检测站 | 85700 |
| 6 | 攸县 | 菜花坪超限检测站 | 57000 |
| 7 | 株洲县 | 王家洲超限检测站 | 42000 |
| 8 | 茶陵县 | 马江检测站 | 38900 |
| 9 | 炎陵县 | 霞阳超限检测站 | 72000 |

2、非现场执法检测系统数据来源与代表性

普通公路非现场执法检测系统数据主要非现场动态称重数据。2018 年一季度，普通公路共收集 1 县 1套非现场执法动态称重检测系统的预检数据，样本总量 6.89 万车次。

表 1-2:普通收费公路祥本收费站统计表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 区域 | 固定治超站 | 货车样本数 |
| 1 | 株洲县 | 王家洲非现场执法检测站 | 68900 |

（三）、超限统计口径说明

公路运输货车超限认定标准，主要依据《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令2016年第62号)。

| 轴数 | 车 型 | 图 例 | | 总质量限值  （吨） |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2轴 | 载货汽车 |  |  | 18 |
| 3轴 | 中置轴  挂车列车 |  |  | 27 |
| 铰接列车 |  |  |
| 载货汽车 |  |  | 25 |
|  |  |
| 4轴 | 中置轴  挂车列车 |  |  | 36 |
|  |  | 35 |
| 铰接列车 |  |  | 36 |
| 全挂  汽车列车 |  |  |
| 载货汽车 |  |  | 31 |
| 5轴 | 中置轴  挂车列车 |  |  | 43 |
|  |  |
| 铰接列车 |  |  |
| 5轴 | 铰接列车 |  |  | 43 |
|  |  | 42 |
| 全挂  汽车列车 |  |  | 43 |
|  |  |
| 6轴 | 中置轴  挂车列车 |  |  | 49 |
|  | 46 |
|  |  | 49 |
|  | 46 |
| 铰接列车 |  |  | 49 |
|  | 46 |
|  |  | 46 |
| 全挂列车 |  |  | 49 |
|  | 46 |
| 备注 | 1．二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量。  2．除驱动轴外，图例中的二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车，每减少两个轮胎，其总质量限值减少3吨。  3．安装名义断面宽度不小于425mm轮胎的挂车及其组成的汽车列车，驱动轴安装名义断面宽度不小于445mm轮胎的载货汽车及其组成的汽车列车，其总质量限值不予核减。  4．驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时，3轴和4轴货车的总质量限值各增加1吨；驱动轴为每轴每侧双轮胎并装备空气悬架、且半挂车的两轴之间的距离d ≥1800mm的4轴铰接列车，总质量限值为37吨。  5．图例中未列车型，根据《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589—2016）规定，确定相应的总质量限值。  6．对于车货外廓尺寸超限行为，按照国家有关部门的统一部署，分阶段有步骤地推进。在部署工作开展前，暂不对外廓尺寸进行检查。  7．危险化学品运输车辆违法超限超载的，由公安机关依据《危险化学品安全管理条例》第八十八条的有关规定进行处罚。  8．运输鲜活农产品车辆违法超限超载运输的，通行收费公路时，该运次不得给予免收车辆通行费的优惠政策；通行非收费公路时，以批评教育为主，暂不实施处罚。  9．载运标准集装箱的挂车列车的整治工作另行部署，在专项整治前，重点检查其车货总质量是否超过限载标准的行为，暂不对外廓尺寸进行检查。  10．低平板半挂车运输普通货物的整治工作另行部署，在专项整治前，重点查纠其车货总质量超过限载标准和假牌套牌违法行为。 | | | |

2. 超限运输总体情况

(一)、总体超限比例

1、普通公路固定治超站

一季度，我市普通公路固定治超站超限水平环比持续下降，总体超跟比例为 1.89%环比下降 007 个百分点；其中，超限 30%以内的车辆比例为 1.47%，环比下降 005 个百分点，超跟 30%以上的比例为 0.42%，较上期下降 0.02 个百分点。从一季度各月变化看普通公路固定治超站总体超限比例呈现先升后降趋势，由 1 月的 197%上升至 2 月的 2.01%再下降至 3月的 1.66%。

表 2-1:一季度全市普道公路固定治超站超跟车辆比例统计表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 季度 | 月份 | 总体超限比例 | 超限30%以内车辆比例 | 超限30以上车辆比例 |
| 一季度 | 1 | 1.97% | 1.53% | 0.44% |
| 2 | 2.01% | 1.56% | 0.45% |
| 3 | 1.66% | 1.30% | 0.36% |
| 合计 | 1.89% | 1.47% | 0.42% |

2、非现场执法检测系统

一季度，我市非现场执法检测系统检测路段总体超限比例为 2.09%，环比上升 003 个百分点；其中，超限 30%以内的车辆比例为 1.28%；超跟 30%以上的比例为 0.81%，两者环比分别上升 0.02 和 0.01 个百分点。

表 2-2:一季度全市普道公路非现场执法治超站超限车辆比例统计表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 季度 | 月份 | 总体超限比例 | 超限30%以内车辆比例 | 超限30以上车辆比例 |
| 一季度 | 1 | 3.84% | 2.00% | 1.84% |
| 2 | 4.13% | 1.98% | 2.16% |
| 3 | 2.82% | 1.64% | 1.18% |
| 合计 | 2.09% | 1.28% | 0.81% |

1. 超限车型结构分析

（一）、按车货总重分类

全市普通公路超限车中占比最高的为 55-100 吨之间的货车，占比为 57.92%：其次为 20-30 吨的货车，占 10.68%；其他车重区间超限车占比均在 8%左右。在超限 30%以上货车中，55-100 吨的超跟货车占到 65.61%而其在超限 30%-50%和 50%-100%的区间占比亦高达 77.97%和 6906%，严重超限运输的车重类型更为集中。超限 100%以上车辆则主要集中在 100 吨以上货车类型，占比达 72.10%。

表 4-1:2 一季度普通公路超限车辆按车货总重分类结构统计表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车型 | 超限车辆总体结构 | 30%以内车型结构 | 30%以上车型结构 | | | |
| 30%以上小计 | 30%-50% | 50%-100% | 100%以上 |
| 20-30吨 | 10.68% | 14.10% | 2.49% | 6.08% | 0.00% | 0.04% |
| 30-40吨 | 8.61% | 1.10% | 2.65% | 2.54% | 3.75% | 0.00% |
| 40-46吨 | 8.11% | 9.67% | 4.39% | 9.84% | 0.41% | 1.26% |
| 46-55吨 | 8.67% | 10.39% | 4.54% | 3.53% | 6.67% | 1.38% |
| 55-100吨 | 57.92% | 54.71% | 65.61% | 77.97% | 69.06% | 25.22% |
| 100吨以上 | 6.01% | 0.04% | 20.32% | 0.04% | 20.11% | 72.10% |
| 合计 | 100，00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% |

1. 超限车辆车籍分析

（一）、货车车籍结构

一季度，全市普通公路通行车辆的车籍识别率为 95.58%。在可识别车辆中，本省车辆占 86.51%，外省车辆占13.49%，外省车辆中以陕西及广东车籍车辆最多，占 54.28%。其他依次为山东、江西、四川。

表 4-1:2 一季度全市普通公路可识别车籍车辆统计表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 车籍 | 流量 | 比例 |
| 1 | 株洲市 | 227000 | 35.65% |
| 2 | 湘潭市 | 78000 | 12.25% |
| 3 | 长沙市 | 37000 | 5.81% |
| 4 | 岳阳市 | 105000 | 16.49% |
| 5 | 常德市 | 67800 | 10.65% |
| 6 | 怀化市 | 52900 | 8.31% |
| 7 | 娄底市 | 69000 | 10.84% |
|  | 域内小计 | 636700 | 86.51% |
| 8 | 陕西 | 30800 | 31.02% |
| 9 | 四川 | 13000 | 13.09% |
| 10 | 江西 | 15300 | 15.41% |
| 11 | 山东 | 17100 | 17.22% |
| 12 | 广东 | 23100 | 23.26% |
| 13 | 域外小计 | 99300 | 13.49% |

（二）、超限车籍结构

在可识别车籍的超限车辆中，一季度本市籍超限车辆占比为86.51%，高于外省籍货车73.02个百分点。本市车辆占比较高，为35.65%：外省籍中以陕西、广东地区超限车辆为主，占比分别为 31.02%和23.26%。超限30%以上的车辆中，本省籍比重占比进一步增加，高达62.72%，其中超限30%至100%车辆中陕西籍占比居全市之首，而超限100%以上车辆中株洲籍车辆较上季度増长明显，并超过岳阳籍车辆上升至全市第—占比达 3.22%。因此：应当加强本市严重超限车辆治理，才能有效遏制严重超限运输车辆。

表 4-1:2 一季度全市普通公路可识别车籍车辆统计表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 车籍 | 超限车车籍结构 | 30%以内车籍结构 | 30%以上车籍结构 | | | |
| 30%以上小计 | 30%-50% | 50%-100% | 100%以上 |
| 株洲籍 | 35.65% | 3.18% | 8.80% | 14.00% | 6.45% | 3.22% |
| 湘潭藉 | 12.25% | 3.88% | 2.93% | 1.77% | 3.45% | 0.22% |
| 长沙籍 | 5.81% | 2.78% | 1.40% | 0.18% | 1.45% | 0.00% |
| 岳阳籍 | 16.49% | 4.18% | 3.19% | 1.56% | 6.54% | 1.02% |
| 常德籍 | 10.65% | 2.50% | 3.32% | 1.87% | 2.86% | 0.10% |
| 怀化籍 | 8.31% | 1.84% | 0.97% | 2.55% | 2.75% | 0.20% |
| 娄底籍 | 10.84% | 2.76% | 3.50% | 2.13% | 2.45% | 0.00% |
| 本省小计 | 86.51% | 51.20% | 24.11% | 24.06% | 25.95% | 4.76% |
| 陕西籍 | 31.02% | 10.85% | 5.85% | 1.30% | 9.80% | 3.22% |
| 四川籍 | 13.09% | 6.56% | 1.92% | 1.44% | 1.05% | 2.12% |
| 江西籍 | 15.41% | 8.90% | 1.29% | 1.85% | 1.45% | 1.92% |
| 山东籍 | 17.22% | 7.50% | 5.10% | 1.17% | 3.45% | 0.00% |
| 广东籍 | 23.26% | 10.26% | 6.11% | 0.12% | 6.45% | 0.32% |
| 外省小计 | 13.49% | 44.07% | 20.27% | 5.88% | 22.20% | 7.58% |