## 第一篇 基本安全-个人安全与社会责任

1、公民的基本权利中，下列正确的是\_\_\_\_\_\_\_。(1)具有选举权、被选举权等政治权利；(2)具有言论、出版、集会、结社、游行、示威、宗教信仰和人身等自由；(3)具有对国家工作人员的批评、建议、申诉、控告和检举权以及得到国家赔偿权；(4)具有劳动、休息、生活保障等社会经济权；(5)具有文化教育权利与自由，以及妇女的合法权益受到保护的权利。A、(1)、(2)、(3)、(4)、(5)B、(2)、(3)、(4)C、(1)、(3)、(5)

2、公民的基本社会义务中，下列正确的是\_\_\_\_\_\_\_。(1)维护国家的统一和全国各民族的团结；(2)遵守国家宪法和法律，保守国家秘密，爱护公共财产，遵守劳动纪律和公共秩序，尊重社会公德；(3)维护祖国的安全、荣誉和利益，不得有危害祖国的安全、荣誉和利益的行为；(4)保卫祖国，抵抗侵略，依法服兵役和参加民兵组织。A、(2)、(3)、(4)B、(1)、(2)、(3)、(4)C、(1)、(3)

3、《海员培训、发证和值班标准国际公约》的缩写为\_\_\_\_\_\_\_。A、MARPOLB、STCWC、SOLAS

4、公民具有言论、出版、暴会、结社、游行、示威、宗教信仰和人身等自由\_\_\_\_\_\_\_。

5、保护海洋环境是船员\_\_\_\_\_\_\_。①应承担的社会责任；②应有的职业道德。A、①B、②C、①②

6、个人安全与社会责任的培训目的\_\_\_\_\_\_\_。(1)提高船员的基本素质和专业技能；(2)增强船员的社会责任感和使命感；(3)保障水上人命和财产的安全，保护海洋环境。A、(1)、(3)B、(2)、(3)C、(1)、(2)、(3)

7、船员个人安全与社会责任培训的主要内容有\_\_\_\_\_\_\_。(1)船舶紧急情况时应急知识与反应；(2)各种紧急情况的应变部署；(3)防止海洋污染的措施；(4)遵守安全作业方法。A、(1)、(2)、(3)、(4)B、(2)、(3)C、(1)、(3)(1)

8、《海员培训、发证和值班标准国际公约》的缩写为STCW\_\_\_\_\_\_\_。

9、《海员培训、发证和值班标准国际公约》的缩写为MARPOL\_\_\_\_\_\_\_。

10、《海员培训、发证和值班标准国际公约》的缩写为SOLAS\_\_\_\_\_\_\_。

11、海员是国家社会群体中的一部分，同样也有明确的社会责任\_\_\_\_\_\_\_。

12、公民具有参加劳动和接受教育的义务\_\_\_\_\_\_\_。

13、公民具有依法纳税的义务\_\_\_\_\_\_\_。

14、公民不履行义务要承担一定的法律后果\_\_\_\_\_\_\_。

15、良好的职业道德、强烈的社会责任感和高水准的个人安全意识、知识及技能，也是现代航运确保安全与经济协调发展的最主要的条件之一\_\_\_\_\_\_\_。

16、个人安全与社会责任的培训目的是为了提高船员的基本素质和专业技术技能，增强船员的社会责任感和使命感，保障水上人命和财产的安全，保护海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

17、保护海洋环境是每位船员应尽的法律义务，也是一个社会人应有的职业道德和应承担的社会责任\_\_\_\_\_\_\_。

18、个人安全与社会责任培训的最终目的是保护海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

19、増强船员的社会责任感和使命感是个人安全与社会责任培训的唯一目的\_\_\_\_\_\_\_。

20、《个人安全与社会责任》培训内容仅仅是让学员掌握船上应急知识及安全作业而已\_\_\_\_\_\_\_。

21、下列船员个人责任要求表达错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、忠于祖国、热爱人民、立场坚定、爱憎分明B、遵守国际公约、国内法规和船公司制度C、保持民族风俗，抵制外国文化

22、根据规定要求，\_\_\_\_\_\_\_必须持有基本安全培训合格证书。A、高级船员B、普通船员C、所有船员、

23、从事\_\_\_\_\_\_\_的船舶的船员必须持有海员证。A、国际航行B、海上航行C、所有船舶

24、下列有关船员的任职条件表达正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①德才兼备；②熟悉岗位职责。A、①B、②C、①②

25、《船员条例》规定，申请船员适任证书，应当具备下列条件：已经取得船员服务簿；符合船员任职岗位健康要求；经过相应的船员\_\_\_\_\_\_\_；具备相应的船员任职资历，并且任职表现和安全记录良好。A、适任培训B、特殊培训C、“适任培训”和“特殊培训”

26、船员个人责任要求中要求树立\_\_\_\_\_\_\_思想。A、安全第一B、货主至上，旅客为先C、“安全第一”和“货主至上，旅客为先”

27、船员上船任职的条件有\_\_\_\_\_\_\_。A、海上经历B、各类证书C、海上经历和各类证书

28、专业技术水平的高低是判明一名船员是否具有任职资格的唯一条件\_\_\_\_\_\_\_。

29、船员的任职条件应坚持“德才兼备”的原则\_\_\_\_\_\_\_。

30、操作级以上的船员最低年龄要求是22周岁\_\_\_\_\_\_\_。

31、经过船员基本安全培训，并经海事管理机构考试合格，就可以申请船员注册\_\_\_\_\_\_\_。

32、操作级以上的船员最低年龄要求是18周岁\_\_\_\_\_\_\_。

33、国家颁布的一系列相关规定要求，所有船员必须持有适任证书\_\_\_\_\_\_\_。

34、船员由于以下\_\_\_\_\_\_\_原因造成滞留的，不得令该船员担负遣返费用。①在船上服务时，遭受伤害；②船舶失事。A、①B、②C、①②

35、船员与航运公司或所雇用的单位发生劳动争议时，当事船员可以依法采取以下\_\_\_\_\_\_\_方法解决。①申请调解或协商解决；②仲裁和提起诉讼。A、①B、②C、①②

36、下列\_\_\_\_\_\_\_不是我国劳动法的内容。A、卫生检疫B、职业培训C、工作时间和休息、休假、工资

37、劳动争议的处理途径，当事人可依法提请\_\_\_\_\_\_\_。(1)调解；(2)仲裁；(3)诉讼；(4)协商解决A、(1)+(2)+(3)B、(2)+(3)+(4)C、(1)+(2)+(3)+(4)

38、《劳动合同法》规定，订立劳动合同，应当遵循\_\_\_\_\_\_\_、协商一致、诚实信用的原则。(1)合法；(2)公平；(3)平等自愿；(4)双方都能接受。A、(1)+(2)+(3)+(4)B、(1)+(2)+(3)C、(1)+(2)+(4)

39、劳动争议当事人对仲裁裁决不服时，可自收到裁决书之日起\_\_\_\_\_\_\_向人民法院诉讼。A、10日内B、15日内C、30日内

40、《船员条捥》从四个方面规定了船员在船服务期间的职责和要求，下列\_\_\_\_\_\_\_不在其中。A、携带本条例规定的有效证件B、船员有要求遣返的权利C、参加船舶应急训练、演习

41、《船员条例》既规定了船员工会组织的维权职责，又对\_\_\_\_\_\_\_维护船员权益提出了要求。A、船员服务机构B、船员用人单位C、船员服务机构+船员用人单位

42、《船员条例》明确了船员除享有国家法定的节假日外，还享有在船舶上每工作2个月不少于\_\_\_\_\_\_\_日的年休假。A、2B、3C、5

43、发生劳动争议，当事人对自己建出的主张，有责任提供证据。与争议事项有关的证据属于用人单位掌握管理的，用人单位应当提供;用人单位不提供的，应当承担不利后果\_\_\_\_\_\_\_。

44、卫生检疫不是我国劳动法的内容\_\_\_\_\_\_\_。

45、卫生检疫是我国劳动法的内容\_\_\_\_\_\_\_。

46、劳动争议当事人对仲裁裁决不服时，可自收到裁决书之日起10日内向人民法院诉讼\_\_\_\_\_\_\_。

47、劳动争议当事人对仲裁裁决不服时，可自收到裁决书之日起15日内向人民法院诉讼\_\_\_\_\_\_\_。

48、船员用人单位应当在船员年休假期间，向其支付不低于该船员在船工作期间平均工资的报酬\_\_\_\_\_\_\_。

49、除正常休假或船舶失事外，海员被遣送回国的费用由个人承担\_\_\_\_\_\_\_。

50、《船员条例》既规定了船员工会组织的维权职责，又对船员用人单位维护船员权益提出了要求\_\_\_\_\_\_\_。

51、海员按协议进行服务期间，无论何种原因所发生的疾病或伤亡一律由船东负责\_\_\_\_\_\_\_。

52、海员在受雇期间或期满被送登岸者，享有被送回本国或受雇港口或船舶开航的港口的权利\_\_\_\_\_\_\_。

53、船员与航运公司或所雇佣的单位发生劳动争议时，当事船员可以依法申请调解、仲裁或提起诉讼，也可协商解决\_\_\_\_\_\_\_。

54、船员受《劳动法》的保护，享有获得劳动安全和卫生保护的权利\_\_\_\_\_\_\_。

55、根据船员条例，船员享有在船上每工作2个月不少于5日的年休假\_\_\_\_\_\_\_。

56、船员要有强烈的服从意识，对上级领导的命令必须无条件服从，只有这样才能确保人际关系的协调持久\_\_\_\_\_\_\_。

57、船员受《劳动法》保护，享有平等就业，取得劳动报酬等权利\_\_\_\_\_\_\_。

58、船员与所雇佣的单位发生劳动争议时直接向人民法院提起诉讼\_\_\_\_\_\_\_。

59、《劳动合同法》规定，用人单位自用工之日起即与劳动者建立劳动关系\_\_\_\_\_\_\_。

60、发生劳动争议，当事人对自己提出的主张，有责任提供证据。与争议事项有关的证据属于用人单位掌握管理的，用人单位可以不提供\_\_\_\_\_\_\_。

61、船员用人单位应当在船员年休假期间，支付不低于船员用人单位所在地人民政府公布的最低工资\_\_\_\_\_\_\_。

62、“严禁吸食、注射、携带及贩运毒品”是船员的\_\_\_\_\_\_\_。A、劳动纪律B、组织纪律C、涉外纪律

63、“登岸购物应到正当的贸易场所，不得捡拾、偷拿任何物品和以物易物”是船员的\_\_\_\_\_\_\_。A、劳动纪律B、涉外纪律C、组织纪律

64、外派船员的职业特点中占首位是\_\_\_\_\_\_\_。A、劳资雇佣关系明确B、具有更高的语言交流能力C、船员文化背景多样化

65、船员职业道德的特别要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、和睦相处、互相协作B、遵章守法、纪律严明C、我为人人、弘扬奉献

66、\_\_\_\_\_\_\_是船员职业道德的特别要求。A、优质服务、安全运输B、虚心学习、精益求精C、诚实劳动、忠于职守

67、船员的家属或亲友\_\_\_\_\_\_\_随船航行。A、允许B、不允许C、视情

68、船员在国外探望亲友，应经\_\_\_\_\_\_\_批准。A、海事局B、港口国政府C、船公司

69、船员在外国购买的物品须向\_\_\_\_\_\_\_申报并办好相关手续。A、船公司B、海事局C、海关

70、纪律是组织活动能否成功的关键\_\_\_\_\_\_\_。

71、在船舶上船员除了遵守组织纪律和劳动纪律外，还应遵守涉外纪律\_\_\_\_\_\_\_。

72、船员纪律包括劳动纪律、涉外纪律和组织纪律\_\_\_\_\_\_\_。

73、外派船员的特殊要求之一就是严守劳动合同的规定，增加服从意识\_\_\_\_\_\_\_。

74、提供优质服务，安全运输是船员职业道德的基本要求之一\_\_\_\_\_\_\_。

75、船员劳动纪律要求之一是严禁船员延误船期或漏船\_\_\_\_\_\_\_。

76、严守党和国家及船公司的秘密是涉外纪律所要求的\_\_\_\_\_\_\_。

77、吸毒对社会的危害仅诱发了各种违法犯罪活动，扰乱了社会治安，给社会安定带来威胁\_\_\_\_\_\_\_。

78、酒精中毒性的精神障碍可通过药物治疗，一般能获得满意的效果，做到永远戒酒\_\_\_\_\_\_\_。

79、吸毒对身体的毒性作用是指用药剂量过大或用药时间过长引起的对身体的一种有害作用，通常伴有机体的功能失调和\_\_\_\_\_\_\_。A、组织病理变化B、戒断反应C、感染性合并症

80、毒对社会生产力的巨大破坏，首先\_\_\_\_\_\_\_。A、造成社会财富的巨大损失和浪费B、造成环境恶化，缩小了人类的生存空间C、导致身体疾病，影响生产

81、严禁船员酗酒，但值班船员只要不喝醉，值班前可适当喝点酒\_\_\_\_\_\_\_。

82、吸毒对身心的危害之一戒断反应，也是吸毒者戒断难的重要原因\_\_\_\_\_\_\_。

83、成功的应急依赖于\_\_\_\_\_\_\_。(1)训练有素的人员；(2)高效的应急预案；(3)正确的指挥和良好的群体协同;(4)完备的应急设施和器材。A、(1)+(2)+(3)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)+(4)

84、应急是恢复船舶安全状态的活动过程\_\_\_\_\_\_\_。

85、船舶发生危险，出现紧急情况时，全船只能采取一种应急措施\_\_\_\_\_\_\_。

86、下列不属于隔离队职责的是\_\_\_\_\_\_\_。A、控制通风B、隔离易燃易爆物品C、维持现场秩序，救护伤员

87、货舱、起居处所或甲板失火时，现场指挥为\_\_\_\_\_\_\_。A、大副B、轮机长C、三副

88、船舶事敌中,\_\_\_\_\_\_\_全损率最高。A、火灾B、碰撞C、搁浅

89、当船舶发生火灾时，由\_\_\_\_\_\_\_担任总指挥。A、大副B、船长C、轮机长

90、当机舱发生火灾时，由\_\_\_\_\_\_\_担任现场指挥。A、大副B、船长C、轮机长

91、发现火情的人员应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、报警并迅速釆取措施B、先想办法灭火再报警C、迅速撤离危险区，并向船长报告

92、当船舶失火时，应\_\_\_\_\_\_\_。①操作船舶使火区下风方向；②始终限制积水并及时排除积水。A、①B、②C、①②

93、当船舶失火时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、操作船舶使火区上风方向B、始终限制积水并及时排除积水C、立即施放CO2

94、船员发现火灾应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、利用就近的灭火器材灭火B、按应变部署表准备器材C、发出消防警报

95、机舱失火，在封舱施放CO2前应\_\_\_\_\_\_\_。①切断油路、电路；②启动应急发电机。A、①B、②C、①②

96、在消防应变部署中的消防队长是由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、大副B、二副C、三副

97、当机舱发生火灾时，由\_\_\_\_\_\_\_担任总指挥。A、大副B、船长C、轮机长

98、直接担任灭火现场指挥的是\_\_\_\_\_\_\_；直接担负现场灭火的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长；消防队B、大副；隔离队C、大副；消防队

99、货舱失火时首选的灭火系统是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳灭火系统B、“1211”灭火器C、干粉灭火器

100、灭火中应始终限制并及时排除积水，不使其随意流淌和积存，防止船舶发生\_\_\_\_\_\_\_事故。(1)货损；(2)倾翻；(3)过载翻沉。A、(1)、(2)B、(2)、(3)C、(1)、(2)、(3)

101、甲板以上部位失火时\_\_\_\_\_\_\_。A、立即使用固定灭火系统B、立即隔离易燃物，封闭货舱各开口C、立即停止通风，启闭各路阀门

102、\_\_\_\_\_\_\_负责将起火的时间，部位，原因等记录航海日志。A、船长B、大副C、当班驾驶员

103、当船舶发生火灾时，船员应按应变部署分工进行灭火工作\_\_\_\_\_\_\_。

104、当船员听到火灾警报后，应迅速携带规定的消防器材到指定地点集合\_\_\_\_\_\_\_。

105、当船员听到火警信号后，应迅速到达救火现场\_\_\_\_\_\_\_。

106、当船舶发生火灾时，总指挥是船长，现场指挥是大副或轮机长\_\_\_\_\_\_\_。

107、消防队是在队长三副和水手长领导下，直接担负现场灭火\_\_\_\_\_\_\_。

108、隔离队在队长、木匠和轮助领导下，关闭门窗、舱口、孔道等\_\_\_\_\_\_\_。

109、救护队的任务是维持现场秩序和救护伤员\_\_\_\_\_\_\_。

110、灭火中应始终限制并及时排除积水，避免船舶因积水减损稳性而翻沉\_\_\_\_\_\_\_。

111、灭火工作完成后，如已无明火即可撤离现场\_\_\_\_\_\_\_。

112、船员发现火灾应立即发出报警，并就近使用灭火器材，并报告值班驾驶员\_\_\_\_\_\_\_。

113、船舶火灾事故的全损率高于碰撞，搁浅等海上事故\_\_\_\_\_\_\_。

114、船员发现火灾后立即跑到驾驶台报告\_\_\_\_\_\_\_。

115、甲板以上部位失火时船长应合理操纵船舶失火区处于下风方向，必要时加速前进，以延缓火势蔓延和方便灭火\_\_\_\_\_\_\_。

116、货舱失火时，如果难以进入失火地点，使用固定灭火系统是首选手段\_\_\_\_\_\_\_。

117、在灭火中应始终限制并及时排除积水，避免船舶因积水减损稳性而翻沉\_\_\_\_\_\_\_。

118、在火灾应急时，只要不妨碍行动，应鼓励船员穿着救生衣，以防止坠入海中，或被火焰封住舱室而无法在弃船时取用救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

119、当船舶发生火灾时，船员应按应变部署分工分成消防队、隔离队、机舱队\_\_\_\_\_\_\_。

120、当船员听到火灾警报后，应迅速携带规定的消防器材到主甲板集合\_\_\_\_\_\_\_。

121、当船员听到火警信号后，都应按应变部署表的分工，携带规定的消防器材迅速到达现场\_\_\_\_\_\_\_。

122、船舶紧急情况中，对船舶和船员人身安全威胁程度最大的是火灾\_\_\_\_\_\_\_。

123、发生碰撞事故，轮机长应负责机舱内的损害控制，不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、亲自测量油舱液位，并做好详细记录B、对主机、辅机、舵机等设备的损害做出估计和抢修C、应提供电力和辅助机械

124、船舶碰撞事故95%以上是由\_\_\_\_\_\_\_造成。A、自然因素B、人为因素C、船舶不适航

125、若被撞船处于危险状态，在\_\_\_\_\_\_\_情况下，应尽力提供援助。A、严重危及本船安全B、不严重危及本船安全C、任何情况

126、下列有关碰撞应急说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、临近碰撞，应迅速发警报召集船员应急B、船长督促大副、轮机长查明破损情况，组织应急C、一船撞入对方船体时应迅速脱开，以便查明破损情况

127、船舶碰撞事故是发生率很高的海事，由人为因素造成的比例是\_\_\_\_\_\_\_。A、80%B、75%C、95%以上

128、当船舶与他船碰撞造成他船破损进水时，本船应立即采取措施，下列不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、继续用微速顶推B、迅速倒车与他船分开C、协助他船使破损位置处于下风

129、船舶发生碰撞后，\_\_\_\_\_\_\_应立即测量油舱柜油位。A、木匠B、二管轮C、大副

130、当船舶与他船碰撞造成的船破损进水时，本船应立即采取的措施有\_\_\_\_\_\_\_A、慢车顶推B、全速后退C、全速前进

131、船舶发生碰撞后，船长应督促\_\_\_\_\_\_\_查明破损部位的损坏情况。A、大副与二副B、轮机长和大副C、大管轮和轮机长

132、船舶发生碰撞后\_\_\_\_\_\_\_查明破损部位和损坏情况等，\_\_\_\_\_\_\_立即测量各水舱水位，\_\_\_\_\_\_\_测量油舱液位。A、大副；水手长；二管B、大副；木匠；二管轮C、船长；水手长；轮机长

133、当一船撞入对方船体时，船长应视情况采取慢车顶推等措施，减少破洞进水，并尽力操纵船舶使破损位置处于下风侧\_\_\_\_\_\_\_。

134、当一船撞入对方船体时，应迅速脱开，以便查明破损程度\_\_\_\_\_\_\_。

135、船舶临近碰撞或发生碰撞时，应迅速发出警报，通知船长和机舱，召集船员\_\_\_\_\_\_\_。

136、碰撞事故发生后，木匠应立即测量各污水沟、压载舱和淡水舱液位，二管轮应立即测量油舱液位\_\_\_\_\_\_\_。

137、当一船撞入对方船体时，船长应视情况采取慢车顶推等措施减少破洞进水，尽力操纵船舶使破洞处于上风一侧\_\_\_\_\_\_\_。

138、当船舶发生碰撞时，发现船舶局部进水，应立即组织船员按应变布置表中堵漏应急计划进行堵漏和排水\_\_\_\_\_\_\_。

139、若被撞船处于危急状态，在不严重危及本船安全的情况下应尽力提供援助，救助对方\_\_\_\_\_\_\_。

140、当船舶即将搁浅/触礁时，当班驾驶员应\_\_\_\_\_\_\_。①立即停车，尽可能抛双锚；②报告船长和通知机舱。A、①B、②C、①②

141、船舶搁浅/触礁时，\_\_\_\_\_\_\_率水手测量和记录船舶四周水深。A、大副B、木匠C、三副

142、船舶发生搁浅后，由\_\_\_\_\_\_\_作现场指挥进行了解船舶搁浅部位情况。A、船长B、大副C、轮机长

143、白天船舶搁浅/触礁后，一水应及时显示\_\_\_\_\_\_\_信号。A、垂直2个黑球B、垂直3个黑球C、垂直4个黑球

144、船舶发生搁浅触礁后，机舱人员应根据需要，换用\_\_\_\_\_\_\_以防止被搅起的淤泥和沙子吸入机械设备。A、海水吸入阀B、高位海水吸入阀C、海水泵

145、船舶搁浅/触礁应急必要时，应请示\_\_\_\_\_\_\_放下高舷救生艇，以防过度横倾而无法放艇。A、船长B、大副C、艇长

146、下列关于触礁或搁浅应急说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时报警，召集船员应急；报告船长，通知机舱B、了解搁浅/触礁部位，测压载舱、淡水舱、油舱液位等C、机舱根据船长指示备妥主、辅机，适时换用低位海水吸入阀

147、航行中发现船舶即将搁浅/触礁时，值班驾驶员应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、派一水显示号灯号型B、估算潮水，确定脱浅时机C、停车和尽可能抛双锚

148、传播低潮搁浅时，应在下一高潮前做好一切起浮准备，包括\_\_\_\_\_\_\_。①调整前后吃水；②转移燃油、压载水或部分货物。A、①B、②C、①②

149、船舶发生搁浅、触礁后，一水应及时按“国际海上避碰规则”显示号灯、号型，夜间为锚灯\_\_\_\_\_\_\_，白天为\_\_\_\_\_\_\_。A、垂直二盏红灯；垂直三个黑球、B、垂直一盏红灯；垂直两个黑球C、垂三盏红灯；垂直三个黑球

150、航行中船舶发现即将搁浅/触礁时，值班驾驶员应立即采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、停车和抛锚B、报告船长C、通知机舱

151、船舶搁浅/触礁后，白天显示号型是\_\_\_\_\_\_\_。A、—串黑球B、垂直三个黑球C、二个垂直黑球

152、船舶发生搁浅/触礁后，由\_\_\_\_\_\_\_作现场指挥进行了解船舶搁浅/触礁部位情况。A、大副B、二副C、二副

153、船舶发生搁浅/触礁时，轮机长应根据需要使用\_\_\_\_\_\_\_海底阀。A、低位B、高位C、随便

154、船舶发生搁浅/触礁时测量船舶四周水深的是\_\_\_\_\_\_\_。A、木匠B、二水C、三副和水手

155、船舶在低潮时搁浅触礁后，应积极采取\_\_\_\_\_\_\_措施，在下一个髙潮到来前作好一切起浮准备。(1)调整前后吃水，减少压载水和淡水；(2)转移燃油、压载水和部份货物及物料；(3)抛货。A、(1)+(3)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

156、船舶在非低潮时搁浅触礁后，应防止船舶破损、打横、严重横倾乃至倾覆，必要时放下\_\_\_\_\_\_\_救生艇，以防止过度横倾无法放艇。A、低舷B、高舷C、随意

157、船舶搁浅/触礁事故通常是不可抗拒的天灾造成的\_\_\_\_\_\_\_。

158、航行途中发现船舶遭受搁浅的危险和威胁时，应立即倒车和抛双锚尽快将船停住\_\_\_\_\_\_\_。

159、在搁浅、触礁时，应根据需要换用高位海水吸入阀，以防被搅起的淤泥和沙子吸入机械设备\_\_\_\_\_\_\_。

160、搁浅/触礁时，应按“国际海上避碰规则”显示号灯号型，夜间锚灯和垂直2盏红灯，白天垂直2个黑球。(船长不限的船舶)\_\_\_\_\_\_\_

161、搁浅的应急目的是尽量采取措施减小搁浅程度和防止扩大船体破坏\_\_\_\_\_\_\_。

162、航行途中，发现船舶即将搁浅，最好措施就是立即停车和尽可能抛双锚\_\_\_\_\_\_\_。

163、船舶搁浅后，不能自力脱浅，请求外部力量支援的同时，应运用锚具固定船舶，以免搁浅程度扩大\_\_\_\_\_\_\_。

164、船舶堵漏应急中担任隔离队队长和堵漏队队长的人员分别是\_\_\_\_\_\_\_。A、三副、手长B、三副、轮机长C、水手长、轮机长

165、船舶进水堵漏警报是\_\_\_\_\_\_\_。A、三长声一短声.B、乱钟C、二长声一短

166、查找漏损部位的方法包括\_\_\_\_\_\_\_。①测量舱柜液位；②观察船旁水面有无气泡和旋涡。A、①B、②C、①②

167、若船舶发生碰撞破损进水严重时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即弃船B、设法抢滩C、继续堵漏

168、下列\_\_\_\_\_\_\_方法不是查找漏损的方法。A、测量舱柜的液位B、观察船旁水面是否出现气泡和旋涡C、测量舷外水深

169、船舶发生漏损后，以下\_\_\_\_\_\_\_措施是不当的。A、立即停车或减速B、通知机舱排水C、将漏洞部位置于上风侧

170、若船舶进水严重和情况紧急，船长可请求第三方援助，并尽可能\_\_\_\_\_\_\_。A、继续堵漏B、抢滩C、弃船

171、船体受损时，下列\_\_\_\_\_\_\_堵漏方法是错误的。A、在船体裂缝两端各钻一个小孔，以避免裂缝扩大B、在船体裂缝中间打入木楔C、用布料包裹的木塞，由船内塞进破孔

172、堵漏毯常用于\_\_\_\_\_\_\_。A、船体裂缝B、船体小破洞C、船体大破洞

173、下列关于进水堵漏说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、—经发现船舶进水部位，应立即通知机舱排水，同时隔离进水舱B、船舶进水应迅速控制，不论能否完全堵住，都能不同程度减缓进水速度C、发现进水部位后应迅速将量水及看吃水人员抽回，全力堵漏

174、—经发现船舶进水部位，下列做法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即通知机舱使用水泵全力排水B、隔离队应迅速将进水舱和其它舱室隔离C、进水较快，船长应立即决定弃船

175、下列关于堵漏毯的使用方法阐述错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、使用时，下端坠以重物使能垂到船底B、派人潜入海中，将堵漏毯敷设于漏损处C、堵漏毯被破口钢板挂住时避免硬拉

176、对船体裂缝，合适的堵漏方法为\_\_\_\_\_\_\_。A、直接打入木楔B、先在裂缝两端各钻一个小孔，将橡皮覆于裂缝上，压以木板并用木柱支撑和固定C、用橡皮直接塞住

177、对船体小破洞，合适的堵漏方法为\_\_\_\_\_\_\_。A、用橡皮粘住B、木塞用布料包裹，直接塞进破洞C、打入木楔

178、对船体大破洞，可用于堵漏的物品有\_\_\_\_\_\_\_。①床垫、木板；②堵漏毯、木柱。A、①B、②C、①②

179、发现船舶漏损进水，应立即\_\_\_\_\_\_\_A、发出堵漏警报B、报告船长C、通知大副

180、在船舶堵漏应急中担任隔离队队长的是\_\_\_\_\_\_\_。A、三副B、水手长C、轮机长

181、当航行船舶漏损进水时，船长应立即通知机舱备车，并采取\_\_\_\_\_\_\_行动。A、停车或减速B、将漏损部位处于上风C、弃船

182、当船舶漏损进水时，\_\_\_\_\_\_\_应定时测量漏损水舱的水位，并估算进水量与排水量。A、—水B、木匠C、水手长

183、船舶进水大都是搁浅、碰撞、船舶老旧、水密失效、造船缺陷等原因引起的\_\_\_\_\_\_\_。

184、船体大破洞可用床垫等卧具填塞，再覆以木板，用木柱支撑固定；若水压太大，可于船体外敷设堵漏毯\_\_\_\_\_\_\_。

185、船体出现裂缝时，应在裂缝的两端钻止裂孔后再进行堵漏\_\_\_\_\_\_\_。

186、船体有较小的破洞时，应用木楔进行堵漏\_\_\_\_\_\_\_。

187、船体水线下破损的大洞应用堵漏毯外堵\_\_\_\_\_\_\_。

188、船舶进水的堵漏应急通常分为排水队，堵漏队和救护队\_\_\_\_\_\_\_。

189、如船舶进水严重，而且排水量远小于进水量，船舶在逐渐下沉，又远离陆地，船长按专业判断抢救无效应宣布弃船\_\_\_\_\_\_\_。

190、船舶发生漏损后，立即采取加速等措施,以减少水流和波浪对船体冲击及减小进水量\_\_\_\_\_\_\_。

191、船舶破损进水后，在全力排水的同时，应保持船体平衡\_\_\_\_\_\_\_。

192、—旦发现船舶进水部位，应立即通知机舱组织排水，同时由水手长率领隔离队关闭进水舱室四周的水密门和隔舱阀等\_\_\_\_\_\_\_。

193、—旦发现船舶漏损进水，应立即发出堵漏警报召集船员，船长宣布弃船\_\_\_\_\_\_\_。

194、船舶进入战区遇军舰炮火攻击，为减少炮火命中率，应及时采取\_\_\_\_\_\_\_行动。A、变向变速B、停车C、增大船速

195、船长发现面临战争危险时，应立即报告\_\_\_\_\_\_\_。A、在外使馆B、港口当局C、船公司或管理公司

196、船舶航行在战争海区时应\_\_\_\_\_\_\_。A、尽快驶过B、返航C、抛锚

197、船舶遭遇军方袭击，不论是否受损应立即报告\_\_\_\_\_\_\_。A、公司或驻外使馆B、沿海国当局C、沿海国主管机关'

198、船舶抵达战区前，船长应注意\_\_\_\_\_\_\_。A、航行警告或禁航区B、交战双方的战果C、向公司汇报战况

199、船舶经过战区遇军艇袭击时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、还击B、变向、变速以减少炮火命中率C、立即告我驻外使领馆

200、战区航行，如有人死亡，不应\_\_\_\_\_\_\_。A、详细记录航海日志B、写海事报告和事实经过报告C、在到达国内港口之后，申请检验，将检验报告交公司处理

201、船舶以下的弱点常会被海盗利用：\_\_\_\_\_\_\_。（1)低速、低干舷；（2)警戒级别低；（3)自我保护措施不足；（4)应急反应缓慢。A、(1)+(2)+(3)B、(1)+(2)+(3)+(4)C、(2)+(3)+(4)

202、船舶在危险水域航行时，除保持\_\_\_\_\_\_\_外，采取增加防海盗值班人员等措施。A、全速前进B、视觉和雷达观察C、值班

203、海盗离船舶较远时，可利用\_\_\_\_\_\_\_对海盗予以警告。A、消防水枪、强光灯B、警报、汽笛C、消防水枪、强光灯、警报、汽笛

204、若海盗已贴近舷侧，除积极采取避让或冲撞措施外，还可\_\_\_\_\_\_\_。（1)用高压水龙对准海盗喷射；（2)抛掷事先准备好的空酒瓶；（3)海盗抛绳钩上船时，一定要果断地将其砍断。A、(1)+(3)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

205、若海盗已控制驾驶台、机舱或抓住船员作为人质时，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、旅客和船员应拼死抵抗B、船员放弃对峙C、寻机与海盗进行谈判

206、战区航行，应选用能尽快驶过战区的航向和航速\_\_\_\_\_\_\_。

207、在进入战区前，应先根据本身船舶状况做好物质、人员、医疗和其它安全的工作\_\_\_\_\_\_\_。

208、船舶驶入战争海域，船员和旅客都应遵守船上关于节约食品和淡水，管制灯火和能量、战区值勤等临时规定\_\_\_\_\_\_\_。

209、船长发现面临战争危险时，应立即掉头回航\_\_\_\_\_\_\_。

210、船舶抵离战争区，必须向公司或驻外使领馆发送抵离战区的预报和确报。并每天按时向公司报告船位\_\_\_\_\_\_\_。

211、船舶遇到军方袭击，不论是否受损，应立即向公司或驻外使领馆报告有关情况\_\_\_\_\_\_\_。

212、船舶进入海盗活动海区前，高级船员都应知道本航区或港口海盗活动的规律、防海盗的方法和注意事项\_\_\_\_\_\_\_。

213、船舶在危险水域航行时，保持高度戒备，进行全天候的防海盗值班，特别是强化夜间监视\_\_\_\_\_\_\_。

214、因大舵角转向避让海盗小艇的需要，随时调整主机的转速，确保主机在安全运转的前提下开到最大的转速\_\_\_\_\_\_\_。

215、遭遇海盗袭击时，应保持全速前进，尽可能早的采用Z字形路线航行，把海盗让在下风、下浪舷\_\_\_\_\_\_\_。

216、—旦确认海盗登船，应立即发出全船警报并报告海盗出现的位置，提醒在甲板上的船员选择合适的路线回到安全区\_\_\_\_\_\_\_。

217、应急计划的制定首先应根据\_\_\_\_\_\_\_。A、船员职务B、人员技术特长C、应急设备情况

218、应变部署表应由\_\_\_\_\_\_\_编制，\_\_\_\_\_\_\_签署实施。A、三副；大副B、三副；船长C、大副；船长

219、开航前，由\_\_\_\_\_\_\_根据\_\_\_\_\_\_\_意图编妥应变部署表。A、大副；三副B、三副；大副C、三副；船长

220、下列场所中\_\_\_\_\_\_\_地点一般不张贴应变部署表。A、艇筏集合站B、餐厅内C、走廊

221、个人应变职责可从\_\_\_\_\_\_\_查到。①、人应变卡；②应变部署表。A、①B、②C、①②

222、不能从“应急卡”查到的是\_\_\_\_\_\_\_。A、个人应急职责B、警报信号C、逃生路线

223、船员应变任务卡应\_\_\_\_\_\_\_。A、在驾驶台张贴B、在餐厅张贴C、在每位船员房间的床头张贴

224、每个船员在床头墙壁上都有一张应变任务卡，其中包括\_\_\_\_\_\_\_。①应急编号、救生艇号、各种应变信号.②本人在各种应变部署中的任务。A、①B、②C、①②

225、应急计划的制定应根据\_\_\_\_\_\_\_。①船员职务；②人员技术特长。A、①B、②C、①②

226、应变部署表应张贴在\_\_\_\_\_\_\_。①驾驶台内；②机舱集控室内；③餐厅内。A、①②B、①③'C、①②③

227、我国规定，中国籍200总吨及以上的运输船舶都必须配备我国\_\_\_\_\_\_\_认可的统一印制的货船或客船应变部署表A、海洋局B、船舶检验局C、海事局

228、应变部署表由\_\_\_\_\_\_\_签署后公布实施。A、船长B、轮机长C、大副

229、船员应变任务卡应\_\_\_\_\_\_\_。A、在驾驶台张贴B、在餐厅张贴C、在每位船员房间张贴

230、每个船员在床头墙壁上都应有一张应变任务卡，其中包括\_\_\_\_\_\_\_。A、应急编号、救生艇号、各种应变信号B、本人在各种应变部署中的任务C、应急编号、救生艇号、各种应变信号+本人在各种应变部署中的任务

231、机舱施放二氧化碳的自动报警系统属于\_\_\_\_\_\_\_。A、全船性警报B、局部性警报C、通用警报

232、甲板走廊内的手动火警按钮的间隔距离为\_\_\_\_\_\_\_米。A、20B、15C、30

233、如果船舶用警铃和汽笛短声，连放一分钟表示\_\_\_\_\_\_\_A、弃船B、消防C、人落水

234、若发现船舶漏损进水应立即发出堵漏警报信号为\_\_\_\_\_\_\_连放1分钟。A、三长一短声B、二长一短声C、二长二短声

235、弃船的警报信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、六短声B、七短一长C、七短声

236、下列警报信号属于人落水的是\_\_\_\_\_\_\_。A、三长声B、二长一短C、二短一长

237、在消防警报信号之后，呜四声表示\_\_\_\_\_\_\_部位。A、机舱B、上层建筑甲板C、船舶后部

238、船员应急职责应遵循原则是\_\_\_\_\_\_\_。①有利应急任务的完成；②关键动作派得力人员。A、①B、②C、①+②

239、SOLAS公约对集合地点的要求主要是供\_\_\_\_\_\_\_使用。A、弃船B、消防C、弃船和消防

240、从脱险通道到集合地点，应有\_\_\_\_\_\_\_引导和指明。A、逃生路线B、集合地点的符号C、应急照明

241、通往集合地点和登乘地点的通道，梯道和出口应有至少\_\_\_\_\_\_\_小时的应急照明。A、6B、3C、5

242、船舶对可能发生的紧急情况编制的行动规范有\_\_\_\_\_\_\_。A、行动计划B、应急程序C、应急计划

243、船舶应急计划和应变部署表各公司根据船舶情况编制，其目的、总的原则和程序可根据船舶而定\_\_\_\_\_\_\_。

244、应变部署表的管理由船长总负责、大副具体负责，三副于船舶开航前编制，再经大副审核、报船长批准签署后公布实施\_\_\_\_\_\_\_。

245、根据本船情况，在船员应急职责分配时，可以一职多人或一人多职\_\_\_\_\_\_\_。

246、个人安全设备应是指个人救生设备、消防队员装备\_\_\_\_\_\_\_。

247、船员平时工作用的一些劳动保护用品也可以作为个人安全设备\_\_\_\_\_\_\_。

248、个人安全设备是指个人救生设备、消防队员装备和劳动保护用品\_\_\_\_\_\_\_。

249、救生衣可随意改变存放位置或移作他用\_\_\_\_\_\_\_。

250、根据需要可以随意改变救生衣、救生圈的存放位置，但必须方便取用\_\_\_\_\_\_\_。

251、救生圈分放在船舶两艘露天甲板容易拿到之处并用小绳固定\_\_\_\_\_\_\_。

252、SOLAS公约同时将包含弃船和消防的应急计划内容的表格称之为应变部署表\_\_\_\_\_\_\_。

253、应变部署表的管理由船长总负责，三副具体负责，并于开航前编制好\_\_\_\_\_\_\_。

254、应变部署表的公布是指全体船员阅读讨论并通过各种的形式公布\_\_\_\_\_\_\_。

255、每个船员在其床头上都应有一张应变任务卡\_\_\_\_\_\_\_。

256、应变部署表应张贴在船长，大副，轮机长和大管轮房间内\_\_\_\_\_\_\_。

257、应急部署表和应急计划是应急的行动规范，在应急整个过程中，必须严格遵循它\_\_\_\_\_\_\_。

258、船上应急警报系统有全船性警报系统和局部性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

259、机舱施放二氧化碳前的自动警报系统，属于船上的全船性警报系统。

260、手动火警按钮是局部性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

261、应变部署中各种警报信号一般用报警器或汽笛向全船发出\_\_\_\_\_\_\_。

262、船员应急职责分配原则中必须一人一职\_\_\_\_\_\_\_。

263、船员应急职责分配原则，其中一项是关键部位、关键动作得派得力人员\_\_\_\_\_\_\_。

264、SOLAS公约对集合地点规定之一是集合地点应选择在容易从起居和工作场所到达的地方\_\_\_\_\_\_\_。

265、SOLAS公约对集合地点的规定，主要是供消防队员集合使用\_\_\_\_\_\_\_。

266、个人救生设备包括救生圈、救生衣、手提电安全灯、救生服和抗暴露服\_\_\_\_\_\_\_。

267、船员的工作服，安全帽，安全带等劳动防护用品不可用于应急情况下的安全设备\_\_\_\_\_\_\_。

268、SOLAS公约规定船舶应每月举行消防和弃船演习各一次，客船应每半个月举行一次\_\_\_\_\_\_\_。

269、船舶应急部署表是由各船公司根据船舶情况而编制的，因此其目的和总的原则是可能不一致的\_\_\_\_\_\_\_。

270、在海上，船舶是船员和旅客最好的生存基地，只有船舶发生紧急危险，经船员自身努力无法脱险时，才选择弃船进入救生艇筏脱险\_\_\_\_\_\_\_。

271、听到紧急警报后，船员首先采取的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、确认警报类型B、迅速行动C、保护旅客安全

272、听到警报信号后，船员必须在\_\_\_\_\_\_\_。内到达指定的集合地点。A、1分钟B、2分钟C、5分钟

273、听到警报信号后，船员切忌\_\_\_\_\_\_\_。①没有弄清情况而盲目行动；②携带应急不需要的物品而妨碍行动。A、①B、②C、①②

274、当船舶发生海难时，海上对每的应急优先权依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、人命-船舶-海洋环境B、船舶-人命-海洋环境C、海洋环境-人命-船舶

275、船员和旅客在船舶处于紧急情况下的最不明智的选择是\_\_\_\_\_\_\_。A、马上请求救援B、马上逃离难船C、立刻放艇

276、在任何应急情况下\_\_\_\_\_\_\_，是取得成功的必要条件。A、保持镇静B、保持警惕C、保持紧张

277\_在海上，当船舶发生危险和紧急情况时，首先应\_\_\_\_\_\_\_。A、使自己脱离危险B、使旅客脱离危险C、使船舶脱离危险

278、船员听到紧急警报后能否有效行动，取决于平时的应急训练和演习效果\_\_\_\_\_\_\_。

279、听到紧急警报后的第一反应是迅速采取行动\_\_\_\_\_\_\_。

280、听到警报信号后，船员必须在五分钟内到达指定的集合地点\_\_\_\_\_\_\_。

281、船员听到紧急警报后，最好的方法是：一边迅速穿着衣服，一边沉着冷静地听完两组警报\_\_\_\_\_\_\_。

282、听到替报信号后，船员必须在规定时间内到达指定的集合地点\_\_\_\_\_\_\_。

283、船员在听到紧急警报后能否有效行动，取决于应变部署表的内容是否完善\_\_\_\_\_\_\_。

284、海上对象的应急优先权，依次为人命、海洋环境、船舶\_\_\_\_\_\_\_。

285、在船上，当发现武装海盗攻击时，旅客和船员以放弃对恃为好，避免伤亡\_\_\_\_\_\_\_。

286、下列关于应急撤离路线错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、畅通无障碍B、不止一条C、不同路线标不同颜色

287、逃生路线使用的不同颜色与以下\_\_\_\_\_\_\_有关。①不同的紧急情况；②不同逃生路线。A、①B、②C、①②

288、为了保证人员安全和便字抢救船舶，船上应有\_\_\_\_\_\_\_逃生路线。A、2条B、同一条C、多条

289、确定撤离路线时，应当根据本船特点，考虑多种紧急情况，下列\_\_\_\_\_\_\_紧急情况不预考虑。A、火灾B、船体破损C、海上污染

290、船舶内逃生路线应事先确定，并在每一段路程的\_\_\_\_\_\_\_处标以引导标记。A、拐角B、走廊明显C、楼梯入口

291、不同的紧急情况有\_\_\_\_\_\_\_逃生路线，用\_\_\_\_\_\_\_的颜色加以区别。A、不同的；不同的B、同一的；不同的C、不同的；同一的

292、同一的紧急情况有\_\_\_\_\_\_\_逃生路线，用\_\_\_\_\_\_\_的颜色加以区别。A、不同的；不同的B、不同的；同一的C、同一的；不同的

293、每位船员应熟悉船上的逃生路线，并保持在任何情况下逃生路线的畅通和无障碍\_\_\_\_\_\_\_。

294、为了保证人员安全和便于抢救船舶，应有多条逃生路线\_\_\_\_\_\_\_。

295、在不同的紧急情况下，如有不同逃生路线时，最好使用同一颜色以免与其他标志相混淆\_\_\_\_\_\_\_。

296、如果全体船员全来自广东，则船内应急通信语言可使用广东话\_\_\_\_\_\_\_。

297、进行船内应急通信时，应\_\_\_\_\_\_\_。①通话应简明扼要；②关键语音应当重复。A、①B、②C、①②

298、最有效的船内应急通信系统是\_\_\_\_\_\_\_。A、无线对讲机和有线电话B、有线对讲机和有线电话C、报警系统和有线广播

299、所有的船内通信语言，必须使用\_\_\_\_\_\_\_。A、工作语言B、方言或普通话C、英语

300、驾驶台可以\_\_\_\_\_\_\_方式通知机舱人员撤离。A、摇二次完车车钟信号B、摇一次完车车钟信号C、摇三次完车车钟信号

301、船上的应急电源会向所有船内通信设备持续供电\_\_\_\_\_\_\_以上。A、18小时B、12小时C、8小时

302、船内\_\_\_\_\_\_\_是最有效的船内应急通信系统。A、无线对讲机和话管B、有线广播、报警系统C、电话、有线对讲机

303、在全船失电或有线通信损坏的情况下，可使用\_\_\_\_\_\_\_保持驾驶台与机舱和舵机间的通信。A、无线对讲机B话管C、报警系统

304、最有效的船内应急通信系统，是船内有线电话和有线对讲机\_\_\_\_\_\_\_。

305、最有效的船内应急通信系统是船内无线对讲机\_\_\_\_\_\_\_。

306、在应急情况下，船钟、雾锻、哨、笛等均可用于报警\_\_\_\_\_\_\_。

307、驾驶台通知机舱人员撤离，也可以用车钟摇两次完车信号的方式\_\_\_\_\_\_\_。

308、当船舶发生海难时，海上对象的应急优先权，首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、旅客B、船舶C、船员

309、当船舶发生海难时，海上对象的应急优先权依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、旅客-船员-船舶-海洋环境.B、船员-旅客-船舶-海洋环境C、旅客-船员-海洋环境-船舶

310、听到弃船命令时，撤离难船的顺序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先船员、后旅客、再船长B、先旅客、后船员、再船长C、先船长、后船员、再旅客

311、世界海事因技术和设备“硬原因”造成的事故比例\_\_\_\_\_\_\_。A、大幅度上升B、变化不大C、大幅度下降

312、人为因素造成直接或间接的船舶安全和污染事故占事故总量\_\_\_\_\_\_\_。A、90%B、80%C、70%

313、船上进行组织结构和人员分工，其目的\_\_\_\_\_\_\_。A、明确群体和个人职责B、加强群体协作C、明确群体个人职责和加强群体协作

314、船上管理级人员有\_\_\_\_\_\_\_。A、船长、轮机长B、船长、大副、轮机长、大管轮C、船长、大副、轮机长

315、海船上的船员组织系统分为\_\_\_\_\_\_\_。A、甲板部、轮机部、外事部B、甲板部、轮机部、保卫部C、甲板部、轮机部、事务部

316、下列主要由甲板部负责的是\_\_\_\_\_\_\_。A、电力系统的管理和维护B、锅炉系统的维护C、装卸设备的一般保养

317、船舶按船员职责的具体分工为\_\_\_\_\_\_\_。A、管理级、操作级、支持级B、管理级、操作级、服务级C、管理级、操作级、职责级

318、具体负责全船的生活服务工作，办理进出港有关手续和有关客运工作的是\_\_\_\_\_\_\_。A、大副B、船长C、事务员

319下列又员属于操作级的是\_\_\_\_\_\_\_。A、大管轮B、二副C、水手长

320、下列人员不属于管理级是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、管事

321、二管轮的船员职责属于\_\_\_\_\_\_\_。A、管理级B、操作级C、支持级

322、下列人员不属于支持级的是\_\_\_\_\_\_\_。A、—水B、水手长C、三副

323、\_\_\_\_\_\_\_。是船舶的领导人，负责船舶运输生产和行政管理工作。A、政委B、船长C、轮机长

324、负责全船机电设备的技术总负责人是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、轮机长C、政委

325、主管救生消防设备的日常管理和维护工作的是\_\_\_\_\_\_\_。A、二副B、三管C、三副

326、主管辅机及其附属系统，分油机等维护和管理工作的是\_\_\_\_\_\_\_。A、二管轮B、二副C、三管轮

327、事故分析图的四要素是\_\_\_\_\_\_\_。A、人、机器、环境、管理B、人、机器、货物、管理C、人、机器、环境、气象

328、船上的绝对领导者是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、轮机长C、政委

329、又为因素是造成安全和污染事故的主要原因\_\_\_\_\_\_\_。

330、随着现代化科学技术的发展，使船舶构造等的可靠性得到了较大幅度的提高，使海上事故明显减少\_\_\_\_\_\_\_。

331、国际社会形成了“以人为本”的共识，即全面地重视人的基本素质提高和安全管理\_\_\_\_\_\_\_。

332、对船舶安全和污染事故的调查统计发现有百分之八十是由人为因素间接引起的\_\_\_\_\_\_\_。

333、—般地，船员组织系统分为甲板部、轮机部\_\_\_\_\_\_\_。

334、每个部门内部有明显的岗位分工以避免交叉和无序的工作状况\_\_\_\_\_\_\_。

335、在公司管理、船况、船员配备状况一定的条件下，船上的安全管理就取决于船长\_\_\_\_\_\_\_。

336、船员职责具体分为管理级、操作级、支持级\_\_\_\_\_\_\_。

337、船舶上的一水具体分工主要是执行操舵、航行值班职责和日常甲板维护保养工作\_\_\_\_\_\_\_。

338、机工具体分工是在轮机长直接领导下，执行机炉舱、机械设备的检修和保养工作\_\_\_\_\_\_\_。

339、船员职责的具体分工中有四个级别\_\_\_\_\_\_\_。

340、下列关于安全评估的表述错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、事故苗子和潜在危害的识别是正确评估的基础B、对事故苗子和潜在危害的正确判断是有效控制事故的重要途径C、只要抓信事故隐患的根本原因，便可避免事故的发生

341、对船舶的安全性的有效评估，可以\_\_\_\_\_\_\_。A、发现潜在的危害B、采取有效的控制C、发现潜在的危害、采取有效的控制

342、船舶安全性评估的通常方法是\_\_\_\_\_\_\_。(1)事故苗子和潜在危害的识别；(2)危害性判断和评价；(3)检测危害的方法和途径的选择；(4)及时采取有效的控制措施。A、(1)、(2)、(4)B、(1)、(2)C、(1)、(2)、(3)、(4)

343、通过对\_\_\_\_\_\_\_。有效控制规范船舶，船员的技术状况和行为，从而最大限度地降低海上事故的发生。A、船舶设备B、人C、船舶设备、人

344、下列不是安全性评估的通常方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、危害性判断和评价B、事故危害性的原因分析C、事故苗子和潜在危害的识别

345、对事故苗子和潜在危害的正确判断和评价是有效控制事故的重要途径\_\_\_\_\_\_\_。

346、只有对事故苗子和隐患作出正确而及时的判断和评价，才能采取积极有效的控制措施\_\_\_\_\_\_\_。

347、对船舶进行安全评估时，既要抓住隐患的根本原因又要注意环境因素和船舶操纵性的不良影响\_\_\_\_\_\_\_。

348、通常来讲，不充分地考虑环境因素的变化往往是事故的间接原因\_\_\_\_\_\_\_。

349、船舶安全评估的基础就是事故苗子和潜在危害的识别\_\_\_\_\_\_\_。

350、对事故苗子和潜在危害的识别是有效控制事故的重要途径\_\_\_\_\_\_\_。

351、系统要素分析方法的优点在于能有效地避免事故原因的遗漏，有利于判明责任、处罚责任者\_\_\_\_\_\_\_。

352、下列属于安全教育的主要内容的是\_\_\_\_\_\_\_。①安全知识教育、安全技能教育；②劳动纪律教育。A、①B、②C、①②

353、按照四阶段安全教育法，下列排列顺序正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①不明白时即确定其为提问对象；②令其边作业边加以说明；③讲解、示范和写出主要步骤；④让受训人员明确应掌握的程度和要求。A、①②③④B、④③②①C、③②①④

354、船员安全教育的四阶段安全教育法的程序依次为\_\_\_\_\_\_\_。A、作业说明，学习准备，令其操作，教学后的查验B、学习准备，作业说明，令其操作，教学后的查验C、学习准备，令其操作，作业说明，教学后的查验

355、提高船员安全素质和控制人为因素的有效途径之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、规章制度B、操作规程C、安全教育

356、下列\_\_\_\_\_\_\_是安全教育的主要内容。A、劳动纪律教育B、安全技能训练C以上都是

357、对新船员的安全教育应突出\_\_\_\_\_\_\_的树立。A、安全意识B、劳动纪律C、涉外纪律

358、船员日常安全教育的手段是\_\_\_\_\_\_\_。A、单调单一B、灵活多样C、传统式

359、四阶段安全教育法适合于\_\_\_\_\_\_\_安全和职业技能教育。A、老艇员B、新船员C、新老船员

360、四阶段安全作业法适合于\_\_\_\_\_\_\_安全和职业技能教育。A、新船员B、老船员C、新老船员

361、严格执行规章制度可以\_\_\_\_\_\_\_消除隐患，减少事故发生率。A、完全B、最大限度C、适当

362、船舶安全活动日每\_\_\_\_\_\_\_至少举行一次。A、半年B、月C、季

363、SOLAS公约规定所有船舶必须在每30天内举行消防和弃船演习各一次\_\_\_\_\_\_\_。

364、船舶领导应在每次开航前对全体船员进行安全教育和安全训练活动\_\_\_\_\_\_\_。

365、安全教育是提高人员安全素质和控制人为因素造成海上事故的有效途径之一\_\_\_\_\_\_\_。

366、船舶日常安全教育的内容包括安全知识教育、安全技能训练、劳动纪律教育等方面\_\_\_\_\_\_\_。

367、进行安全教育时任何遗漏者和不合格者都是安全的隐患，应予有效的监控\_\_\_\_\_\_\_。

368、安全教育的方法主要有授课，集体讨论，会议、，事例研究，角色演练，实践操作训练，个别谈话或帮带等\_\_\_\_\_\_\_。

369、安全教育的主要内容包括法制、思想政治、劳动纪律、安全方针和安全知识、安全技能训练、安全正反典型等教育\_\_\_\_\_\_\_。

370、安全知识教育包括安全意识、安全活动、安全技能训练等\_\_\_\_\_\_\_。

371、日常安全教育手段，按对象分类有新人上岗教育，在职船员教育，新技术教育、工作变动教育，航前、航中、航后的现场教育等\_\_\_\_\_\_\_。

372、日常安全教育的手段，按活动形式划分有安全活动日、班前班后会、安全会议、广播、电视、录像、事故现场会、展览会等\_\_\_\_\_\_\_。

373、“四阶段安全教育法”特别适合于新船员安全和职业技能教育\_\_\_\_\_\_\_。

374、接受基本的岗前安全教育和操作培训对象应是新船员\_\_\_\_\_\_\_。

375、船舶安全活动的主要内容是定期的训练活动，查找问题，总结讲评和落实各项措施\_\_\_\_\_\_\_。

376、安全教育是提高人员安全素质和控制人为因素的有效途径之一\_\_\_\_\_\_\_。

377、提髙船员安全素质和控制人为因素的有效途径之一是进行船员日常安全教育及培训\_\_\_\_\_\_\_。

378、对新船员的安全教育应突出安全意识的树立\_\_\_\_\_\_\_。

379、安全管理的基本方针是\_\_\_\_\_\_\_。A、安全第一、预防为主B、以防为主、防抗结合C、以防为主、防消结合

380、\_\_\_\_\_\_\_\_的核心是要求船舶及负责其安全和防污染营运管理的公司建立、实施和保持安全管理体系。A、ISMB、COLREG1972C、SOLAS

381、根据\_\_\_\_\_\_\_要求船舶应有一套完整的安全和培训制度。A、STCW78/95公约B、SOLAS74公约C、ISM规则

382、国际船舶安全营运和防污染管理规则是指\_\_\_\_\_\_\_。A、SMSB、MARPOLC、ISM

383、ISM规则是\_\_\_\_\_\_\_。A、—般要求B、强制性C、没有要求

384、安全管理的根本目标是\_\_\_\_\_\_\_\_\_。（1)保证海上安全；（2)防止人员伤亡；（3)避免对环境特别是海洋环境造成危害以及造成财产损失。A、(1)B、(2)C、(1)、(2)、(3)

385、为实现ISM的目标必须有明确的要求\_\_\_\_\_\_\_。（1)提供船舶营运的安全做法和工作环境；（2)针对已认定的所有风险，制定防范措施；（3)不断提高安全管理技能包括应急准备。A、(1)和(2)B、(2)和(3)C、(1)、(2)、(3)

386、安全管理的闭合环系统是由三个子系统作为基本支撑，它们是\_\_\_\_\_\_\_。A、安全运行机制，组织机构体系，规章制度体系B、监督保障体系，组织机构体系，规章制度体系C、安全运行机制，组织机构体系，激励体制

387、《国际安全管理规则》对SMS规定了\_\_\_\_\_\_\_方面的功能。A、4个B、6个C、8个

388、为确保船舶安全管理目标的实现，必须确定相应的管理内容，其是\_\_\_\_\_\_。A、预防—预控—预案B、预备—预防—防控C、预备—预防—预案

389、安全管理新机制是由\_\_\_\_\_\_体系为基础，\_\_\_\_\_\_\_机制所组成的。A、3个；3个B、3个；4个C、4个；3个

390、一般地，安全管理体系文件分为\_\_\_\_\_\_\_层次。A、2B、3C、5

391、安全管理体系文件分为\_\_\_\_\_\_\_。(1)安全管理手册；(2)安全管理程序文件；(3)安全工作规范与纪录。A、(1)、(2)、(3)B、(1)、(2)C、(2)、(3)

392、ISM规则的核心是要求船公司和船舶建立起\_\_\_\_\_\_\_体系，并按这个体系要求有效地运行。A、文件化的安全管理B、安全管理程序C、安全管理手册

393、—般地，安全管理体系文件由\_\_\_\_\_\_\_组成。A、安全管理程序和须知B、安全管理手册和须知C、安全管理手册，程序文件和规范及记录

394、安全四大要素的四要素是\_\_\_\_\_\_\_。A、人、机器、环境、管理B、人、机器、船舶、管理C、人、机器、货物、管理

395、海上安全管理和环境保护与人的因素有着紧密的联系\_\_\_\_\_\_\_。

396、初次上船者应仔细阅读船上的安全管理手册，着重掌握不同设备操作要求和管理规范\_\_\_\_\_\_\_。

397、安全管理的根本目标是保证海上安全，防止人员伤亡，避免对环境，特别是海洋环境造成危害以及造成财产损失\_\_\_\_\_\_\_。

398、ISM规则要求500总吨及以上的油船、化学品船、散货船建立并实施安全管理体系，对其它船舶目前没做要求\_\_\_\_\_\_\_。

399、按ISM的要求，船舶应建立一套完整的安全教育和培训制度\_\_\_\_\_\_\_。

400、船舶公司安全管理机制中包含了安全运行、激励、自我调整和监督反馈等四种机制\_\_\_\_\_\_\_。

401、ISM规则的核心是要求船公司和船舶建立起文件化的安全管理体系，并按这个体系的要求有效地运行\_\_\_\_\_\_\_。

402、“安全第一，预防为主”是安全管理的最基本的方针\_\_\_\_\_\_\_。

403、安全管理体系文件分为三个层次：安全管理手册、安全管理程序文件和安全工作规范与记录\_\_\_\_\_\_\_。

404、安全工作规范与记录是安全管理体系的最基本的支持文件，安全管理手册是公司整个安全管理体系的纲要，安全管理程序文件是把公司各项管理活动进行分解\_\_\_\_\_\_\_。

405、影响船舶安全的设备损坏，失灵和故障，诸如碰撞、搁浅、火灾、货物移位等船长应向沿海国报告\_\_\_\_\_\_\_。

406、船舶公司安全管理机制中包含了安全运行、激励、自我调整三种机制\_\_\_\_\_\_\_。

407、—般地，安全管理体系文件分为二个层次：安全管理手册和安全工作规范与记录\_\_\_\_\_\_\_。

408、安全管理新机制是由四个体系为基础的三个运作机制所组成的\_\_\_\_\_\_\_。

409、—般地，安全管理体系文件分为三个层次：安全管理手册、安全管理程序文件和安全工作规范与记录\_\_\_\_\_\_\_。

410、实施《国际安全管理规则》的实质是建立船公司的安全管理体系\_\_\_\_\_\_\_。

411、船舶及管理公司应分别获得“ISM”和“DOC”与该管理公司所属的船舶才可以从事国际海上运输\_\_\_\_\_\_\_。

412、执行安全管理体系的各项规定是每个高级船员的基本职责，也是船舶营运中安全文化的主要体现\_\_\_\_\_\_\_。

413、安全工作规范与记录是安全管理体系的最基本的支持文件，它是各项规章制度、操作手册和安全记录的汇集\_\_\_\_\_\_\_。

414、中国属于PSC中的\_\_\_\_\_\_\_缔约国。A、巴黎PSCB、东京PSCC、拉丁美洲PSC

415、港口国监控的英文缩写为\_\_\_\_\_\_\_。A、ISMB、SMSC、PSC

416、最早建立区域性港口监控体系的是\_\_\_\_\_\_。A、亚洲B、美洲C、欧洲

417、港口国监控的方法\_\_\_\_\_\_。A、专人上船24小时监督与控制B、检察官员根据船舶技术状况管理水平分层次进行检查C、检察官员上船对所有证书、设备、人员进行抽查或全面检查

418、港口国监控检察官在对到港船舶进行检查时，通常有\_\_\_\_\_\_\_。（1)初次检查；（2)不定期检查;（3)'年度检查；（4)初步检查；（5)详细检查。A、(2)、（5)B、(1)、（3)C、(4)、（5)

419、港口国监控的涵义是\_\_\_\_\_\_\_。A、港口国当局对外轮进行监视和控制B、港口国当局对外轮进行例行检查和收取港务费C、港口国对船旗国执行公约及船舶技术状况，管理水平情况的监督与控制420、港口国检查中，未列入项目为\_\_\_\_\_\_\_。A、生活垃圾C、船员个人用品C、船员工资单

421、港口国检查分为\_\_\_\_\_\_\_。A、进口检查、出口检查B、初步检查、抽样检查C、初步检查、详细检查

422、下列\_\_\_\_\_\_\_是港口国重点检查的船舶。（1)客船；（2)滚装船；（3)散货船；（4)集装箱船;(5)可能产生特别危险的船舶。A、(1)、（2)、（3)、（5)B、(1)、（2)、（3)、（4)C、(1)、（2)、（3)、（4)、（5)

423、港口国监控的检察官检查的重点是确保船舶实际符合\_\_\_\_\_\_\_的要求。A、国际海上安全公约B、防止污染公约C、两者都是

424、港口国监控的检查重点在于确保船舶实际符合\_\_\_\_\_\_\_的要求。A、海上安全B、船东C、利益方

425、港口国监控是保障海上安全和防止污染海洋的第\_\_\_\_\_\_\_道防线。A、二B、—C、三

426、港口国监控的检察官一般要对船舶进行详细检查\_\_\_\_\_\_\_。

427、港口国监控的检察官只负责本国籍的各种船舶的详细检查\_\_\_\_\_\_\_。

428、港口国主要是通过检查船舶的防污染证书、操作程序和操作记录来判断该船是否符合MARPOL公约的要求\_\_\_\_\_\_\_。

429、当船舶防污染证书不符合要求,违反排放标准，记录不符合要求等，很可能导致船舶被港口国滞留\_\_\_\_\_\_\_。

430、在港口国监控中，检察官检查的重点在于确保船舶实际符合国际海上安全和防止污染公约的要求，并保持了与船员的福利，健康和安全有关的可行标准\_\_\_\_\_\_\_。

431、目前，MARPOL73/78公约的要求已成为港口国监控（PSC)组的必查项目\_\_\_\_\_\_\_。

432、—般地，PSC检查官在负责人的陪同下对船舶进行各种详细的检查\_\_\_\_\_\_\_。

433、滞留率高于3年平均值的船旗国的船舶是港口国监督优先检查特别关注的检验项目之一\_\_\_\_\_\_\_。

434、在港口国监控中低标准船舶将被滞留，仅使船舶和船公司被列入“黑名单”\_\_\_\_\_\_\_。

435、船长/船员不熟悉船上主要操作程序，应进行更详细的检查\_\_\_\_\_\_\_。

436、中华人民共和国海事机构对下列\_\_\_\_\_\_\_行为，实施违法记分管理。（1)因违反水上交通安全管理法规受到海事行政处罚的船员；（2)船舶安全检查存在缺陷的当事船员；（3)实际操作检查不合格的船员；（4)指使、强令船员违章操作的船舶所有人或经营人。A、(1)+(2)+(4)B、(1)+(2)+(3)C、(2)+(3)+(4)

437、根据《船员违法记分管理办法》，下述说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船员违法记分由证书签发机关予以记载B、海船船员和引航员必须在收到“滞留船员适任证书通知书”6个月内到指定地点参加强制培训、考试C、考试在强制培训结束后进行，考试由海事机构组织

438、根据《违法记分管理办法》，强制培训的内容为\_\_\_\_\_\_\_。（1)水上安全管理法规；（2)安全教育宣传；（3)海事案例；（4)实际技能训练。A、(1)+(2)+(3)B、(2)+(3)+(4)C、(1)+(3)+(4)

439、航行值班中，了望人员必须全神贯注地保持正规了望，不得从事或被分派给会影响了望的其他任务\_\_\_\_\_\_\_。

440、《违法记分管理办法》规定，每一公历年为一个记分周期，一个周期期满后，分值累加未达到15分的，其分值应转入下一个记分周期\_\_\_\_\_\_\_。

441、在记分周期内，记分满15分的船员，经培训、考试后，其分值重新起算\_\_\_\_\_\_\_。

442、船员凭《滞留船员适任证书通知书》继续在船任职\_\_\_\_\_\_\_。

443、船员对行政处罚不服，按照有关规定申请行政复议或提起行政诉讼。在复议或诉讼期间船员申请强制培训的时限顺延\_\_\_\_\_\_\_。

444、船员遗失证书、证书记分附页或《船员服务簿》，海事机构可视为其违法记分已满15分\_\_\_\_\_\_\_。

445、船员安全教育的四阶段安全作业法的四阶段依次为\_\_\_\_\_\_\_。A、作业准备，作业之前，作业之中，作业之后B、作业之前，作业准备，作业之中，作业之后C、作业准备，作业之中，作业之前，作业之后

446、—个完整的安全作业方法通常应包括\_\_\_\_\_\_\_。①人员的职责分工和安全器材的要求；②关键动作的要求。A、①B、②C、①②

447、遵守安全作业方法的意义是\_\_\_\_\_\_\_。①保护了作业船员自身安全和全船人员的安全；②保护了公司利益。A、①B、②C、①②

448、顺应事物的客观规律，安全地完成作业任务是遵守安全作业方法的\_\_\_\_\_\_\_。A、目的B、基础C、途径

449、船员在长期的海上实践中总结出的行之有效的通常做法称为\_\_\_\_\_\_\_。A、安全的作业方法B、不成文的安全作业方法C、成文的安全作业方法

450、对于船上关键性操作，应当制定\_\_\_\_\_\_\_作业方法。A、不成文的安全B、成文的安全C、二者皆可

451、美国的海因里希法则表明，致人严重伤害，轻微伤害和有惊无险的事故件数比为\_\_\_\_\_\_\_。A、1:30:300B、1:29:290C、1:29:300

452、国际损失控制研究所给出的1:10:30:600的损害统计结论，它是考虑了违章行为造成的\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_因素。A、人身伤害；财产损失B、环境伤害；人身伤害C、财产损失；环境伤害

453、海因里希法则是一个统计结论，同一个人发生的330起同种违章作业行为致人严重伤害的有\_\_\_\_\_\_\_次。A、1B、29C、300

454、海因里希法则说明事故与损害之间存在着\_\_\_\_\_\_\_，同类事故\_\_\_\_\_\_\_产生相同的损失，为防止重大损害，唯一的途径是防止事故的再次发生。A、偶然性；并非B、必然性；一定C、偶然性；一定

455、其错误会立刻导致危及人员、环境或船舶的事故或情况的操作是\_\_\_\_\_\_\_。A、关键性操作B、关键操作C、特殊操作

456、影响设备（如舵机）及其有关的备用机器可靠性的操作属于\_\_\_\_\_\_\_。A、责任操作B、关键操作C、特殊操作

457、船舶在视线不良情况下（如雾航)航行时属于\_\_\_\_\_\_\_。A、关键操作B、特殊操作C、责任操作

458、海上加油和驳油时，则该操作属于\_\_\_\_\_\_\_。A、特殊操作B、关键操作C、责任操作

459、船舶保安、暴力和海盗行为等的操作属于\_\_\_\_\_\_\_。A、特殊操作B、关键操作C、责任操作

460、遵守安全作业规章制度，最终得益者是\_\_\_\_\_\_\_。A、作业人B、船上其他人员C、船舶

461、遵守安全作业方法，其获益优先权排序为\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶-作业者-船上其他人员B、船上其他人员-作业者-船舶C、作业者-船舶-船公司

462、“四阶段安全作业法”既是通用性的安全作业程序，又是一种将安全教育和安全作业紧密结合于一体的安全教育方式\_\_\_\_\_\_\_。

463、安全作业方法，是在系统考虑作业的各种因素的基础上，能使“人、机（物)、环境、管理”四大安全要素和谐相处的安全做法的总称\_\_\_\_\_\_\_。

464、船舶安全活动每月至少举行一次，主要内容是训练活动、查找问题、总结讲评和落实措施\_\_\_\_\_\_\_。

465、遵守安全作业规章制度，船员始终应是受益者\_\_\_\_\_\_\_。

466、四大安全要求主要包括人、机、物、管理\_\_\_\_\_\_\_。

467、安全作业方法指的是成文的一些规章制度，不包括海员的通常习惯做法\_\_\_\_\_\_\_。

468、不成文的安全作业方法，是指船员在长期的海上实践中总结出的行之有效的通常做法，也是安全作业方法的组成部分\_\_\_\_\_\_\_。

469、遵守安全作业方法，目的是顺应事物的客观规律，安全地完成作业任务\_\_\_\_\_\_\_。

470、大多数人员伤亡、船货损失、海洋污染事故都是不遵守安全作业方法所致\_\_\_\_\_\_\_。

471、海因里希法则是对多人发生的330起同种违章作业行为的统计发现的\_\_\_\_\_\_\_。

472、关键性操作包括关键操作和特殊操作\_\_\_\_\_\_\_。

473、集装箱、货物及其它物品的系固属船舶关键操作\_\_\_\_\_\_\_。

474、船员遵守安全作业受益方首先是船公司\_\_\_\_\_\_\_。

475、舵工通常由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、二水B、—水C、水手长

476、长时间手操舵时，应有\_\_\_\_\_\_\_名舵工操舵。A、2B、3C、1

477、船长根据航道、海面、气象等条件决定是否使用自动舵，船长不在驾驶台时，由\_\_\_\_\_\_\_决定使用自动舵时机。A、大副B、二副C、值班驾驶员

478、能见度小于\_\_\_\_\_\_\_海里时，不能使用自动舵。A、2B、5C、6

479、值班驾驶员应\_\_\_\_\_\_\_小时检查自动舵的运转情况，\_\_\_\_\_\_\_小时至少试验手操舵一次。A、1；1B、4；1C、1；4

480、船舶进入狭窄或浅水道航行时\_\_\_\_\_\_\_使用自动舵。A、可以B、视情况C、禁止

481、若手操舵失灵时值班驾驶员应立即改为应急操舵，迅速通知\_\_\_\_\_\_\_并报告\_\_\_\_\_\_\_A、电机员、大管轮；船长B、大管轮；轮机C、电机员；大管轮

482、驾驶台的应急操作装置失灵时，值班驾驶员应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、发出弃船警报B、请船长上驾驶台C、到房间取重要文件

483、使用自动舵时，其本身可以改变船舶航向\_\_\_\_\_\_\_。

484、船舶进出港口前或进入复杂航段前，应试验应急操作装置\_\_\_\_\_\_\_。

485、自动和手动操航转换是由一水自己负责的，值班驾驶员无需监督\_\_\_\_\_\_\_。

486、舵工如发现舵效或舵角仪异常，应立即报告船长和驾驶员\_\_\_\_\_\_\_。

487、手操舵时，若航向未把定或正在避让船舶时，舵工也可换舵\_\_\_\_\_\_\_。

488、船舶在复杂海域避让时禁止使用自动舵\_\_\_\_\_\_\_。

489、航行中锁门睡觉\_\_\_\_\_\_\_。A、不允许B、允许C、是个人自由

490、船员日常防火防\_须知规定在油轮上照相\_\_\_\_\_\_\_。A、可以闪光C、禁止闪光C、未明确

491、油轮上禁止在甲板阳光下\_\_\_\_\_\_\_。A、检查油泵B、戴用老花镜C、清洁工作

492、对涉及船舶安全％防止污染的关键性的船上操作都应制定安全操作规程\_\_\_\_\_\_\_。

493、船舶防火防爆要应严防明火、烟火、电火、摩擦火、化学作用所引起的火灾或爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

494、明火作业在港内进行应经船长批准\_\_\_\_\_\_\_。

495、不准在电灯上用纸张或布料遮盖\_\_\_\_\_\_\_。

496、航行中禁止锁门睡觉\_\_\_\_\_\_\_。

497、明火作业完成后就可以离开工作现场了\_\_\_\_\_\_\_。

498、在油轮甲板或油气存放空间，绝对禁止吸烟，容易产生静电的衣服和带铁钉的鞋等\_\_\_\_\_\_\_。

499、船上禁止使用移动式明火电炉\_\_\_\_\_\_\_。

500、下列有关高空作业要求不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船身晃动明显时，尽可能不进行高空作业C、作业前一定要严格检查所用器具的可靠性C、作业者向下方抛掷工具时一定要先打招呼

501、上高作业，系指在工作基面\_\_\_\_\_\_\_以上的桅杆、吊货设备、上层建筑等处的作业。A、4米B、2米C、5米

502、高空作业下方一定范围内\_\_\_\_\_\_\_人员通过或作业。A、允许B、不允许C、无规定

503、航行中禁止高空作业\_\_\_\_\_\_\_。

504、高空作业或舷外作业，禁止一手携物，另一手扶直梯上下\_\_\_\_\_\_\_。

505、高空作业系指在工作基面以上3米的桅杆、吊货设备等处的作业\_\_\_\_\_\_\_。

506、高空作业时垂直下方从事其他作业的船员应戴安全帽\_\_\_\_\_\_\_。

507、上高作业系指在工作基面以上3米的桅杆、吊货设备等处的作业\_\_\_\_\_\_\_。

508、上高和舷外作业时必须做到禁止一手携物，另一手扶直梯上下\_\_\_\_\_\_\_。

509、高空作业下方一定范围内可以人员通过或作业\_\_\_\_\_\_\_。

510、下列有关舷外作业要求不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、航行中除非风平浪静，否则不得进行舷外作业B、机舱人员的舷外作业必须在甲板船员配合下进行C、保险带和座板绳要分别系固于甲板不同固定物

511、舷外作业是指在\_\_\_\_\_\_\_以上的船体外部作业。A、满载水线B、空载水线C、干舷

512、舷外作业时，每块脚手板作业人数以\_\_\_\_\_\_\_人为限。A、2B、1C、3

513、在何种情况下禁止舷外作业\_\_\_\_\_\_\_。A、靠泊时B、锚泊时C、航行时

514、舷外作业可以在船舶航行中进行\_\_\_\_\_\_\_。

515、航行中禁止舷外作业\_\_\_\_\_\_\_。

516、航行中只要风平浪静便可进行上高作业和舷外作业\_\_\_\_\_\_\_。

517、带缆时工作人员不应该\_\_\_\_\_\_\_。A、戴安全帽B、缆绳挽桩须绕四圈以上C、缴缆时跨骑缆绳

518、收带化纤缆时，缆绳挽桩至少绕\_\_\_\_\_\_\_圈以上。A、2B、3C、4

519、下列有关系解缆的注意事项错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、系泊所用的撇缆、引缆、碰垫等用品应提前备妥B、现场工作人员必须戴安全帽C、带缆时可跨越受力缆绳，但不可骑坐上面休息

520、下列有关系解缆作业的表述不当的是\_\_\_\_\_\_\_。.A、系泊作业时，须作好安全防护用品的装备B、操作人员应提前到现场做好准备C、.若靠泊时间不长，可将系缆挽在绞缆机的绞缆滚桶上固定

521、下列属于抛起锚注意事项的是\_\_\_\_\_\_\_。A、抛起锚时水手长在船头指挥，木匠操纵锚机B、现场工作人员不可站在锚链前方或骑跨锚链'C、靠泊后装妥防鼠挡

522、系泊操作时，\_\_\_\_\_\_\_在船艏指挥\_\_\_\_\_\_\_在船尾指挥。A、船长；大副B、大副；三副C、大副；二副.

523、抛起锚时现场工作人员不可\_\_\_\_\_\_\_。A、站在锚链前方B、骑跨锚链C、以上都对

524、系缆绳太受力时不可跨越，缆绳挽桩须绕\_\_\_\_\_\_\_圈以上。A、2B、3C、4

525、船舶系缆根数根据船舶\_\_\_\_\_\_\_等因素决定。A、吨位B、长度C、宽度

526、可能受到台风威胁的系浮筒船舶，船首须系带锚链，船尾加带保险缆\_\_\_\_\_\_\_。

527、撇缆时应先招呼后撇出\_\_\_\_\_\_\_。

528、系缆根数根据船舶吨位、装载状态和风流等因素决定\_\_\_\_\_\_\_。

529、每次系泊前船长会同大副，二副试验对讲机以保持联系畅通\_\_\_\_\_\_\_。

530、系泊操作时，大副在船首指挥，由水手长协助，二副在船尾指挥，木匠协助\_\_\_\_\_\_\_。

531、系泊操作时，禁止无关人员进入现场\_\_\_\_\_\_\_。

532、船上进行明火作业，须由部门长事先填写书面申请，经\_\_\_\_\_\_\_同意后报

\_\_\_\_\_\_\_审批；然后报有关部门批准。A、轮机长；大副B、轮机长；船长C、大副；船长

533、油舱附近作业，油气浓度必须在爆炸下限的\_\_\_\_\_\_\_以下时才允许作业。A、5%B、1%C、10%

534、气焊作业中氧气瓶与乙炔瓶必须垂直放置并固定，两瓶间距应大于\_\_\_\_\_\_\_米，瓶与烧焊处距离应大于\_\_\_\_\_\_\_米。A、3；5'B、5；8C、8；10

535、在电焊作业时，打开氧气瓶总阀，开度不超过\_\_\_\_\_\_\_以便应急关闭。A、1/4B、1/2C、1/3

536、航行中明火作业须经\_\_\_\_\_\_\_同意。A、船长B、船公司C、轮机长

537、油轮上禁止在甲板上\_\_\_\_\_\_\_。A、清洁卫生B、检查油泵C、铲锈

538、气焊作业时，钢瓶内气体不能用空,剩余气压应保持大于\_\_\_\_\_\_\_。A、l00KPaB、l000KPaC、l0KPa

539、电气焊结束后\_\_\_\_\_\_\_必须认真检查，确认无火灾隐患后向部门长汇报。A、操作者B、监督员C、管理员

540、气焊知为防止氧气瓶、乙炔瓶倒塌滚动发生危险，气瓶必须平放且两瓶间距在3米以上\_\_\_\_\_\_\_。

541、明火作业的全过程，必须有一名作业监督员进行监督和防护\_\_\_\_\_\_\_。

542、船上进行明火作业，须由部门长事先填写书面申请，经轮机长或大副同意后报船长审批\_\_\_\_\_\_\_。

543、油舱附近必须清除油脚和清洗油舱，彻底通风，才允许明火作业\_\_\_\_\_\_\_。

544、电焊时，可以利用船体、管道或机械设备作地线,但应确保接触良好\_\_\_\_\_\_\_。

545、氧气瓶，乙炔瓶内气体不能用空，剩余气压应保持大于100千帕\_\_\_\_\_\_\_。

546、气焊作业完成时应先关闭焊具上的乙炔阀，再关闭氧气阀\_\_\_\_\_\_\_。

547、当进入封闭舱室人员发生危险无法自救时，守护人员不应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即报警B、加强通风.C、立即进舱救人

548、下列舱室不是缺氧的舱室是\_\_\_\_\_\_\_。A、载运小麦的舱室B、载运废钢铁的舱室C.载运冷冻货的舱室

549、应禁止船员在\_\_\_\_\_\_\_的情况下，单独进入封闭的货舱或其他封闭。A、无人照料B、无人知道C、A或B

550、不戴呼吸器进入封闭舱室，须在进口处有一套\_\_\_\_\_\_\_。A、隔绝式呼吸器B、过滤式防毒面具C、消防队员装备品

551、不戴呼吸器进入封闭舱室作业环境的氧气含量应不低于\_\_\_\_\_\_\_，二氧化碳含量应不高于\_\_\_\_\_\_\_。A、8%；2%B、18%;2%C、8%；5%

552、下列有关舱室作业的说法中，正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①封闭舱室作业前，应进行充分的机械通风或开舱自然通风；②在舱室作业环境中应使用过滤式防毒面具；③严禁不配戴隔绝式呼吸器盲目进入舱室救人。A、①+②B、①+③C、②+③

553、人员贸然进入封闭舱室常会发生人员窒息事故\_\_\_\_\_\_\_。

554、进入封闭水舱之前，应对此场所进行充分的自然或机械通风\_\_\_\_\_\_\_。

555、进入封闭舱室采样监测的人员必须戴隔绝式呼吸器\_\_\_\_\_\_\_。

556、进入封闭舱室作业前，应由水手长拟定行动计划并报大副、船长批准\_\_\_\_\_\_\_。

557、若有两人同时进入封闭舱室则可不必在舱口留监护人员\_\_\_\_\_\_\_。

558、对于实施ISM规则的船舶，应将人员进入封闭舱室的安全防范作为特殊性操作对待\_\_\_\_\_\_\_。

559、人员贸然进入封闭舱室常会发生人员窒息或中毒死亡事故\_\_\_\_\_\_\_。

560、不戴呼吸器进入封闭舱室的条件之一是有害气体小于2%\_\_\_\_\_\_\_。

561、未经轮机长许可，任何人不得进入封闭的机械舱室\_\_\_\_\_\_\_。

562、船公司指派到船上任职的每一位值班船员均应\_\_\_\_\_\_\_。①熟悉船上的有关设备；②熟悉船舶特性以及本人职责。''A、①B、②C、①②

563、参加值班的船员必须\_\_\_\_\_\_\_。①符合主管机关规定；②足以保证船舶安全。A、①B、②C、①②

564、值班驾驶员的首要职责是\_\_\_\_\_\_\_。A、熟悉《海上避碰规则》B、海图作业C、负责船舶的安全航行

565、值班轮机员的职责包括\_\_\_\_\_\_\_。①对影响船舶安全的机械设备进行安全有效地操作和保养；②测试责任范围内的一切机械设备。A、①B、②C、①②

566、手操舵时若航向未把定或正在避碰，舵工\_\_\_\_\_\_\_。A、可以换舵B、不可换舵C、立即改换应急舵'

567、负责航行的\_\_\_\_\_\_\_是船长的代表。A、轮机员B、值班员C、值班驾驶员

568、船舶在港内停泊期间的值班安排应始终\_\_\_\_\_\_\_。①确保人命、船舶、货物、港口和环境的安全；②遵守国际的、船旗国、港口国的规定。A、①B、②C、①②

569、下列港内值班应遵守的原则正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、装卸货由码头工人负责，出现危害由港方承担B、甲板部停泊值班由二副、三副负责C、机舱必须保持一名轮机员值班

570、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长应提前24小时通知轮机长预计开航时间B、开航前1小时，值班驾驶员同轮机员核对车、钟、舵C、机舱试车、开车不必通知驾驶台，但航行中调换发电机必须通知驾驶台

571、船长应提前\_\_\_\_\_\_\_将预计开航时间通知轮机长。A、12小时B、3小时C、24小时

572、开航前\_\_\_\_\_\_\_，值班驾驶员应与值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等。A、1小时B、2小时C、3小时

573、值班人员值班期间血液酒精含量不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、0、8%B、0、008%C、0、08%

574、船长应采取有效措施防止疲劳操作，所有参加值班的船员在24小时内必须有至少\_\_\_\_\_\_\_的休息时间。A、12小时B、10小时C、8小时

575、任何时候船长都必须确保值班的安排足以保证船舶安全\_\_\_\_\_\_\_。

576、值班驾驶员应\_\_\_\_\_\_\_检查自动舵的运转情况，\_\_\_\_\_\_\_至少试验手操舵一次。A、每小时；每班B、每2小时；每两C、每半小时；每班

577、《中华人民共和国海船船员值班规则》适用的对象为\_\_\_\_\_\_\_。A、海船上工作的海员B、军舰上工作的海员C、渔船上工作的海员

578、实施《中华人民共和国海船船员值班规则》的主管机关是\_\_\_\_\_\_\_。A、港务局B、船级社C、海事局

579、为保证航行安全，各公司应编制《驾驶台规则》、《机舱值班规则》和\_\_\_\_\_\_\_。A、无线电报房规则B、餐厅管理规则C、甲板管理规则

580、驾驶台的所有命令轮机值班人员应\_\_\_\_\_\_\_执行。A、迅速B、缓慢C、不需

581、机舱发生紧急情况时，在采取行动前需通知驾驶台，以便有充分的时间采取措施，这是为了避免\_\_\_\_\_\_\_。A、船长来不及上驾驶台指挥台B、可能发生的海难C、可能发生的误操作

582、海船船员值班规则规定，当推进系统停止运转时，轮机员应当立即通知\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台B、船长C、轮机长

583、停泊值班时，甲板部值班人员组成至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、—名值班驾驶员台B、一名值班驾驶员、一名水手C、一名值班驾驶员、二名水手

584、推进功率为\_\_\_\_\_\_\_千瓦及以上的船舶，在港内停泊，必须安排至少一名机工协助轮机员值班。A、500B、750C、700

585、船长应提前\_\_\_\_\_\_\_小时将开航时间通知轮机长。A、48B、24C、12

586、开航前一小时，值班轮机员、驾驶员核对的项目是\_\_\_\_\_\_\_。A、车钟B、船钟、车钟及舵机C、主机转速表

587、航行中轮机部如调换发电机，开车或暂时停电，应事先通知\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、驾驶台C、报房

588、在港内添加燃料油前，轮机长应将加油数量，油舱序号告知\_\_\_\_\_\_\_。A、船长.B、大副C、水手长

589、我国《海船船员值班规则》规定，船上应做好\_\_\_\_\_\_\_，接受\_\_\_\_\_\_\_检查。（1)船员工作时间和休息时间的记录；（2)将值班安排表张贴在显而易见处；（3)船级社；（4)海事机构。A、(1)；(3)B、(1)+(2)；(3)C、(1)+(2)；(4)

590、我国《海船船员发证规则》规定，下列有关船员健康适任要求的说法中，不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长应采取有效措施防止疲劳操作B、船舶不得以高于“船舶最低安全配员证书”中所列数目和级别的数额配备船员C、严禁船员服用可能导致不能安全值班的药物

591、我国《海船船员发证规则》规定，下列有关船员健康适任要求的说法中不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、—定时间内的平时工作小时最长每天不应超过10小时B、工作小时可以不计必需的日常工作，如就餐替人或正常交接班所需的额外时间C、严禁船员酗酒-

592、、有参加值班的船员在24小时内必须有至少\_\_\_\_\_\_\_的休息时间。A、10小时B、8小时C、6小时

593、主管机关每隔\_\_\_\_\_\_\_月检查船员工作时间和休息时间的记录。A、3个月B、12个月C、6个月

594、停泊值班人员的组成，甲板部应包括一名值班驾驶员和至少一名水手\_\_\_\_\_\_\_。

595、负责航行的值班驾驶员是船长的代表，其首要职责是负责船舶的安全航行\_\_\_\_\_\_\_。

596、在夜间航行时，至少应保证有一名水手协助驾驶员值班\_\_\_\_\_\_\_。

597、在远离沿岸夜间航行的船舶，可以不派水手协助驾驶员值班\_\_\_\_\_\_\_。

598、各船舶应将值班安排表张贴在船舶内易见之处\_\_\_\_\_\_\_。

599、每一艘海船，不得低于主管机关颁发的船舶最低安全配员证书中所列数目和级别的数额配备船员\_\_\_\_\_\_\_。

600、《海船船员值班规则》（我国）使用于在200总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员\_\_\_\_\_\_\_。

601、《海船船员值班规则》适用于100总吨及以上中国籍海船上服务的组成值班的船员\_\_\_\_\_\_\_。

602、参加值班的船员必须是符合主管机关规定的船员\_\_\_\_\_\_\_。

603、舵工在操舵同时应当作是瞭望人员\_\_\_\_\_\_\_。

604、负责轮机的值班轮机员是船长的代表\_\_\_\_\_\_\_。

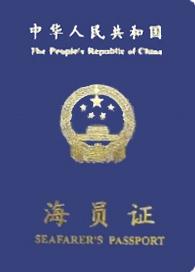
605、负责轮机值班的轮机员在任何时候，主要负责对所有机械设备进行安全有效的操作和保养\_\_\_\_\_\_\_。

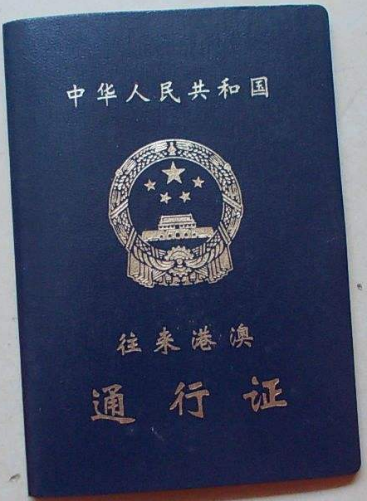
606、轮机值班的所有成员对其服务的船舶应掌握恰当地使用内外部通信系统的知识\_\_\_\_\_\_\_。

607、驾/机联系制度中，开航前2小时值班驾驶员应同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等内容，将其记录在车钟记录簿内\_\_\_\_\_\_\_。

608、对船员一定时间内的平均工作小时最长每天不应超过12小时\_\_\_\_\_\_\_。

609、每次添加燃料油前，轮机长应将本船的存油情况和计划添加的油舱以及添装数量告知船长，以便计算稳性、水尺和调整吃水差\_\_\_\_\_\_\_。

610、船长必须持有的适任证书中，下图错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、****

611、轮机长必须持有的适任证书中，下图正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、****

612、我国第一部关于船员注册和任职资格、船员职责、船员职业保障、船员培训、船员服务、监督检查和法律责任等方面的行政法规是\_\_\_\_\_\_\_。A、《中华人民共和国船员条例》B、《中华人民共和国船员考试、评估和发证规则》C、《中华人民共和国海商法》

613、《中华人民共和国船员条例》的意义是\_\_\_\_\_\_\_。（1)标志着我国的船员从业、船员职责、船员权益保护、船员培训发证和船员服务等工作进入更加规范化、法制化阶段；（2)对促进我国航运业又好又快发展具有重要意义；（3)体现了中国海事管理与国际先进海事管理理念的接轨；（4)体现了对船员工作、航运事业发展的高度重视。A、(1)、（2)B、(1)、（3)、（4)C、(1)、（2)、（3)、（4)

614、\_\_\_\_\_\_\_不是船员职业道德的特别要求。A、虚心学习、精益求精B、团结互助，同舟共济C、爱国敬业，为国争光

615、\_\_\_\_\_\_\_不是外派船员的特殊要求。A、劳动纪律性强B、尊重他国船员文化生活习惯C、严守涉外纪律

616、\_\_\_\_\_\_\_不是外派船员的职业特点。A、具有较高的英语交流能力B、劳资雇佣关系明确

.C、严守涉外纪律

7、中毒主要特征有\_\_\_\_\_\_\_。（1)嗜睡、感觉迟钝；（2)运动失调、幻觉；（3)妄想、定向障碍。A、(1)、（2)B、(2)、（3)C、(1)、（2)、（3)

618、STCW公约要求强制培训基本安全课目是指\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶、社会安全B、个人、船舶安全C、个人安全、社会责任

619、在发生船舶碰撞后，由\_\_\_\_\_\_\_立即测量各舱柜的水位，以使尽快查明船舶破损进水情况。A、三副B、水手长C、木匠

620、当航行船舶发生漏损进水时，船长立即通知机舱釆取的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、停车或减速B、将漏损部位处于下风C、以上都对

621、搁浅触礁后，夜间显示的号灯是\_\_\_\_\_\_\_。A、锚灯B、垂直两盏红灯C、A+B

622、进行船舶堵漏时，应尽可能使破洞部位处手船舶\_\_\_\_\_\_\_。A、上风B、下风C、任意位置

623、下列警报信号中持续时间不足一分钟的是\_\_\_\_\_\_\_。A、堵漏B、弃船C、警报解除

624、下列警报信号属于堵漏的是\_\_\_\_\_\_\_。A、七短一长B、二短一长C、二长一短

625、集合地点应保证人均至少占地\_\_\_\_\_\_\_。A、0.35m2B、0.50m2C、0.65m2

626、每一层甲板的走廊内的手动火警按钮的距离最多为\_\_\_\_\_\_\_。A、10米B、15米C、20米

627、在海上特殊区域之外，处理漂浮垃圾应在离海岸\_\_\_\_\_\_\_海里以外。A、12B、20C、25

628、船上应急电源在船舶横倾\_\_\_\_\_\_\_以下时仍能持续一定的供电时间。A、15度B、20度C、22.5度

629、三管轮属于\_\_\_\_\_\_\_责任级别。A、管理级B、支持级C、操作级

630、船舶安全活动日活动每月至少举行\_\_\_\_\_\_\_。A、—次B、二次C、数次

631、适合于新船员安全和职业技能教育法的是\_\_\_\_\_\_\_安全教育法。A、三阶段B、四阶段C、五阶段

632、交通部授权\_\_\_\_\_\_\_为实施《国际安全管理规则》的所有船舶发证。A、中国港务监督B、中国船级社C、船务公司

633、下列著名的海损事故中造成海洋环境污染损失最大的是\_\_\_\_\_\_\_。A、托利.坎荣B、阿莫柯.卡迪兹C、埃克森.瓦尔迪兹

634、150总吨及以上油轮的压舱水排放应满足每压载航次排油总量不超过装油总量的\_\_\_\_\_\_\_。A、1/30000B、1/20000C、1/10000

635、特殊区域是指\_\_\_\_\_\_\_。A、地中海区域B、南海C、马六岬海峡

636、应备有一份“垃圾管理计划”的船舶上载运人数至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、10人B、15人C、25人

637、400总吨及以上非油轮，必须具备经主管机关批准的\_\_\_\_\_\_\_。A、STCW公约-B、防污证书C、货物记录簿

638、下面\_\_\_\_\_\_\_不是一度成为污染最严重的海域。A、波罗地海B、东京湾C、亚丁湾

639、船长为\_\_\_\_\_\_\_长的船舶应向船员展示有关垃圾处理要求的公告牌。A、12mB、25mC、50m

640、下列\_\_\_\_\_\_\_海区不是《防止船舶垃圾污染规则》规定的特殊区域。A、黑海B、波罗的海C、曰本海

641、《垃圾记录簿》记完最后一项后留船保存时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、1年B、2年，C、5年

642、IOPP证书的有效期最长为\_\_\_\_\_\_\_。A、3年B、5年C、8年

643、我国海洋环保法中对造成或\_\_\_\_\_\_\_造成海洋污染损害的船舶，有关主管部门将给予警告或罚款。A、可能B、间接C、直接

644、木屑、草袋吸油可达自重的\_\_\_\_\_\_\_。A、1〜5倍B、5〜10倍C、10〜20倍

645、吸油毡的吸油量可达自重的\_\_\_\_\_\_\_。A、5〜10倍B、10〜20倍C、20〜30倍

646、大风浪中，由于水密门未关而造成船舶进水，则关闭水密门属于\_\_\_\_\_\_\_。A、责任操作B、关键操作C、特殊操作

647、港内停泊船含油量小于15PPm的污水\_\_\_\_\_\_\_排放。A、禁止B、可以C、酌情

648、美国的海因里希法则中轻微伤害事故占比例数的是\_\_\_\_\_\_\_。A、30B、29C、10

649、氧气瓶与乙炔瓶必须垂直放置并固定，两瓶间距应大于\_\_\_\_\_\_\_。A、2米.B、3米C、5米

650、打开氧气瓶阀时，开度不宜超过\_\_\_\_\_\_\_以便应急关闭。A、1/4B、1/3C、1/2

651、船员在值班前\_\_\_\_\_\_\_小时不得饮酒。A、4B、8C、6

652、ILO规定，如工作性质，环境易损害未成年人身心健康，最低受雇年龄不得低于\_\_\_\_\_\_\_。A、16岁B、18岁C、20岁

653、海员最低受雇年龄在任何情况下都不得低于\_\_\_\_\_\_\_。A、15岁B、16岁C、18岁

654、不带呼吸器进入封闭舱室的条件之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、有害气体=0B、有害气体<1%C、有害气体<0.5%

655、不戴呼吸器进入封闭舱室的条件之一，二氧化碳成份应小于\_\_\_\_\_\_\_。A、2%B、10%C、5%

656、不戴呼吸器进入封闭舱室的条件之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、02>15%B、02>18%C、02>10%

657、海因里希法则中，轻伤、重伤、无伤害事故件数比为\_\_\_\_\_\_\_。A、1:29:300B、29:1:300C、300:29:1

658、劳动的社会特性，表现之一是劳动者个人间的活动，总是相\_\_\_\_\_\_\_的。'A、排斥B、依存C、相争与依存

659、信息交流全渠道方式中信息源有\_\_\_\_\_\_\_。、A、—个B、二个C、多个

660、船长向大副下达命令，大副又把工作落实到水手长，水手长又落实到一水，这属于\_\_\_\_\_\_\_信息交流渠道。A、链式B、轮式C、圆周式

661、下列\_\_\_\_\_\_\_交流方式解决问题速度最快。A、轮式B、链式C、圆周式

662、—个完整的信息必须具备\_\_\_\_\_\_\_。A、四个基本条件B、三个基本条件C、五个基本条件

663、教师在课堂上讲课，把信息同时传递给每位学员，是\_\_\_\_\_\_\_信息交流方式。A、链式B、轮式C、圆周式

664、\_\_\_\_\_\_\_信息交流方式中信息正确率最低。A、轮式B、链式C、圆周式

665、船员不仅应该掌握过硬的专业知识和业务技能，而且应该是\_\_\_\_\_\_\_的现代人。（1)较高道德品质；（2)思想政治素质可靠；（3)符合时代发展。A、(1)、(2)B、(2)、(3)C、(1)、(2)、(3)

666、船员作为个体在社会中生存和发展的基本需要和保证是\_\_\_\_\_\_\_。（1)良好的职业道德；（2)强烈的社会责任感；（3)高水准的个人安全常识、知识和技能。A、(1)、(2)B、(2)、(3)C、(1)、(2)、(3)

667、下列不属于个人安全与社会责任培训的内容是\_\_\_\_\_\_\_A、船舶稳性及货物配载B、安全作业方法C、船上人际关系

668、发生碰撞事故后，不属于大副职责的是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织查明破损部位，确定损坏、进水、伤亡、油污染等情况B、汇总各监测结果，确定施救方案C、派专人监督破损部位

669、若被撞船处于危急状态，本船应\_\_\_\_\_\_\_。A、不予援救，因碰撞双方属于利益对立B、只救人，不救船C、应尽力提供援助

670、船舶抵达战区前不应\_\_\_\_\_\_\_。A、收听当地战况广播B、做好应战准备C、设计快速驶离战区的安全航线

671、战区航行，应\_\_\_\_\_\_\_。A、选用尽快驶过战区的航向和航速B、认真守听VHFC、以上都对

672、《海洋环境保护法》适用于我国内海、领海，但不适用于石油勘探船舶及钻井平台\_\_\_\_\_\_\_。

673、必须配备“油污应急计划”的船舶包括\_\_\_\_\_\_\_。A、从事国际航行的150总吨及以上的油轮和400总吨及以上的非油轮B、从事国际航行的150总吨及以上的油轮和非油轮C、从事国际航行的200总吨及以上的油轮和非油轮

674、船舶碰撞事故是发生率很高的海事，95%以上是\_\_\_\_\_\_\_造成的。A、自然因素B、人为因素C、不可抗力

675、在我国领海以外排放废油造成我国海域污染的，不受《海洋环境保护法》的约束\_\_\_\_\_\_\_。

676、我国规定：造成海洋污染的责任人只承担经济赔偿责任\_\_\_\_\_\_\_。

677、在消防应变部署中，船长任总指挥，他应到达的岗位位置是\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台B、火灾现场C、机舱集控室

678、在消防部署分工中，消防队队长由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、三副B、水手长C、A+B

679、150总吨及以上的油轮、400总吨及以上的非油轮都应备有船舶防污文书\_\_\_\_\_\_\_。

680、我国规定：150总吨以上油轮的压载水、洗舱水必须在距离最近陆地50海里以外排放\_\_\_\_\_\_\_。

681、下列紧急情况不属于机损和污染事故的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船体破损进水B、舵机失灵C、机舱事故

682、按照MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域内，所有船舶不得在距最近陆地25nmile以内将漂浮的垫舱物料、衬料和包装材料处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

683、按照MARPOL73/78的基本要求，一切塑料制品（包括但不限于合成缆绳、合成渔网及塑料垃圾袋）均不得处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

684、下列紧急情况不属于火灾和海损事故的是\_\_\_\_\_\_\_。A、严重横倾B、危险货物事故C、弃船

685、下列紧急情况不属于货物损害事故的是\_\_\_\_\_\_\_。A、货物移动B、海盗/暴力行为Ｃ、危险货物事故

686、按照MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域外，所有船舶不得在距最近陆地12nmile以内将食品废弃物和—切其他的垃圾处理入海，但经粉碎，粒径不大于25nun的，可在距最近陆地3海里以外抛弃入海\_\_\_\_\_\_\_。

687、下列紧急情况不属于人身安全紧急事件的是\_\_\_\_\_\_\_。A、严重伤病B、弃船C、战区遇险

688、下列不属于应变部署表基本内容的是\_\_\_\_\_\_\_。

船舶紧急警报信号B、救生衣的穿戴方法及防火控制图的位置C、消防应变、弃船求生、放救生艇筏的详细分工内容

689、按MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域内，所有船舶可以将食品废弃物和一切其他垃圾处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

690、海洋环境严重污染区域多出现在船舶密集区域和沿海工业发达的海区\_\_\_\_\_\_\_。

691、应变部署表由\_\_\_\_\_\_\_总负责，\_\_\_\_\_\_\_具体负责。A、船长，大副B、船长，三副C、大副，三副

692、下列属I1局部性警报系统的是\_\_\_\_\_\_\_。A、锅炉警报B、火灾自动报警系统C、手动报警系统

693、海洋污染玉要是由工业污水和陆地废弃物造成的，而船舶污染微乎其微\_\_\_\_\_\_\_。

694、对船舶而言，保护海洋环境是船舶领导的责任\_\_\_\_\_\_\_。

695、下列属于全船性警报系统的是\_\_\_\_\_\_\_。A、手动报警按钮B、主机故障警报C、锅炉故障警报

696、下列关于应急职责分配原则表达不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、—人一职，明确分工B、关键部位派得力人员：C、最有利于应变任务的完成'

697、海面污染物产生的有害气体会随大气环流播撒全球，影响人体健康\_\_\_\_\_\_\_。

698、船舶使用化学消油剂必须向当局申请，经批准后方可使用\_\_\_\_\_\_\_。

699、下列关于消防应急集合地点的选择表达错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、远离火场的宽敞而安全的地方.B、船员容易到达的地方-C、离火场较近，有足够照明且安全可靠的地方

700、木屑、草袋最适用于吸着风化原油和重油\_\_\_\_\_\_\_。

701、木屑、草袋吸水性强，应JC存于干燥通风处，谨防潮湿，严禁雨淋\_\_\_\_\_\_\_。

702、下列有关SOLAS公约对弃船集合地点的规定表述错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、通往集合地点的通道至少有一小时的照明B、人均至少占地0.35平方米C、容易到达的地方

703、下列叙述错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、服从指挥能使全船的应急行动忙而不乱，步调一致B、指挥人员在下达应急任务时，应从人力、技术、设备安全等方面考虑可操作性C应急时，应始终遵循应急预案，不可擅自改动-

704、已吸着溢油的木屑和草袋可在船上焚烧处理\_\_\_\_\_\_\_。

705、驾驶台用车钟摇两次完车信号，是通知机舱人员\_\_\_\_\_\_\_。A、弃船B、启动应急发电机C、撤离机舱

706、下列\_\_\_\_\_\_\_不属于全船警报系统。A、火灾自动警报系统B、火灾自动探测与报警系统C、机舱释放二氧化碳的警报系统

707、吸油毡燃烧会产生大量有毒气体，因此不宜焚烧处理\_\_\_\_\_\_\_。

708、海上使用吸油毡、木屑、草袋吸附水中溢油时，都应先用围油栏等围控溢油\_\_\_\_\_\_\_。

709、SOLAS、MARPOL公约等国际公约主要是从\_\_\_\_\_\_\_一方面的规范以指定船舶的安全性。A、船舶设备B、技术方面C、A+B

710、面对“以人为本”的理解错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、“以人为本”即全面地重视人的基本素质提高和安全知识B、“以人为本”即通过对个人的有效控制规范船舶、船员的技术状况和行为C、“以人为本”即发挥个人的主观能动性，以自己的方式进行各项操作

711、使用吸油材料时，若同时使用消油剂则除油效果更明显\_\_\_\_\_\_\_。

712、“排放”是指把污染物排入海洋的行为，包括泵出、溢出、泄出、喷出和倒出\_\_\_\_\_\_\_。

713、负责货舱系统和舱外淡水、压载水和污水系统的使用和保养的部门是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮机部B、业务部C、甲板部

714、对于海污染的肇事者，只负民事责任，不承担法律刑事责任\_\_\_\_\_\_\_。

715、防止海船污染海域的主管机关是中华人民共和国海事局\_\_\_\_\_\_\_。

716、下列不属于甲板部职责的是\_\_\_\_\_\_\_。A、货物积载B、消防、救生器材的管理C、船舶电力系统的维护

717、主管驾驶设备及航海图书资料的是\_\_\_\_\_\_\_。A、大副B、三副C、二副

718、木屑、草袋属于天然有机吸油材料，最适用于吸着风化原油和重油\_\_\_\_\_\_\_。

719、主管船舶推进装置的是\_\_\_\_\_\_\_。A、二管轮B、三管轮C、大管轮

720、《国际海上人命安全公约》的英文简写为\_\_\_\_\_\_\_。A、MARPOLB、STCWC、SOLAS

721、消油剂是溢油分散剂的俗名\_\_\_\_\_\_\_。

722、保护人类赖以生存和发展的海洋环境是每个船员的社会责任\_\_\_\_\_\_\_。

723、《国际防止船舶造成污染公约》的英文简写为\_\_\_\_\_\_\_。'A、MARPOLB、STCWC、SOLAS

724、航海规章制度具有\_\_\_\_\_\_\_。A、科学性、实践径籾针对性B、强制性和严肃性C、A+B

725、海因里希法则说明：事故与损害之间存在着必然性，同类事故产生的损失基本相同\_\_\_\_\_\_\_。

726、“1:10:30:600”表明每次事故会造成何种程度的人身伤害和财产损坏是难以预料的\_\_\_\_\_\_\_。

727、在船上组织系统中，属于管理级的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长、轮机长、二副、水手长B、大副、大管轮、水手长、机匠长、二副、二管轮C、轮机长、船长、大管轮、大副

728、代号“PSC”的意义\_\_\_\_\_\_\_。A、国际劳工组织B、国际海事组织C、港口国监控元

729、关键操作是指其错误会立刻导致危及人员、环境或船舶的事故或情况的操作\_\_\_\_\_\_\_。

730、危脸货物和有毒有害物质的装卸和积载属于关键操作\_\_\_\_\_\_\_。

731、下列不属于污染海洋的途径是\_\_\_\_\_\_\_。A、陆源的故意和意外排放B、船舶和飞机的倾倒C、大片植物林的无氧呼吸元

732、特殊操作是指其错误仅在已造成危险情况或事故己发生时才会明显看出的操作\_\_\_\_\_\_\_。

733、改正海图和有关出版物属于特殊操作\_\_\_\_\_\_\_。

734、下列不属于特殊区域外油轮（机器处所除外）的排放条件是\_\_\_\_\_\_\_A、排油监控系统正在运转B、油轮距最近陆地50海里以上C油量瞬间排放率不超过12公升\海里

735、下列不属于特殊区域外油轮机舱含油污水的排放条件是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶不在特殊区域内B、船上油水分离设备正在运转C、船舶距最近陆地50海里以上

736、保证水密完整性属于特殊操作\_\_\_\_\_\_\_。

737、在特殊区域内，400总吨以上非油轮机舱含油污水的排放条件不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、含油污水不是来自货油泵舱的舱底B.船上的油水分离设备和过滤系统正在运转C、船舶距最近陆地12海里以上

738、MARPOL73/78公约附则II防止散装有毒液体物质污染规则中的特殊区域不含有\_\_\_\_\_\_\_。A、波罗的海区域B、黑海区域C、地中海区域

739、电焊时为方便接地可利用船体作为地线\_\_\_\_\_\_\_。

740、气焊时连接焊枪的胶管应用铁丝捆扎牢固，保证水密\_\_\_\_\_\_\_。

741、《货物记录簿》每一页由\_\_\_\_\_\_\_签字，记完最后一页后留船保存\_\_\_\_\_\_\_年。A、船长；2年B、大副；3年C、船长；3年

742、下列关于MARPOL公约附则HI的有关内容说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、附则III除另有明文规定外，适用于所有运输包装有害物质的船舶B、“有害物质”是指在《国际海运危险货物规则》中列为海洋污染物的物质C、盛装有害物质的包装只要耐久地标以学名即可，不必做特殊标记

743、气焊时产生回火应迅速将胶管曲折握紧，先关焊具上的乙炔阀，再关氧气阀\_\_\_\_\_\_\_。

744、高空作业时将拆装的零件向下抛掷时必须先打招呼\_\_\_\_\_\_\_。

745、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、总长12米及以上的船舶都应张贴垃圾处理公告B、《垃圾记录簿》记完最后一页留船保留三年C、垃圾管理计划应用本船船员工作语言编写

746、系泊作业时船上通常做法是大副船首指挥、水手长协助，三副船尾指挥、木匠协助，二副驾驶台协助船长\_\_\_\_\_\_\_。

747、带缆时缆绳挽桩须绕四圈以上\_\_\_\_\_\_\_。

748、根据我国规定，下列400总吨以上非油轮机舱油污水的排放条件不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、在航行中B距最近陆地50海里以外C、船上油水分离设备、过滤系统正常工作

749、根据我国规定，下列150总吨以上油轮污舱水、洗舱水的排放条件不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油量瞬间排放率不超过30公升/公里/B、每压载航次排油总量不超过装油总量的1/30000C、距最近陆地12海里以外

750、遇到避让、过渔区等紧急情况时应改换应急舵\_\_\_\_\_\_\_。

751、根据我国规定，下列船舶排放含有毒害、腐蚀性物质的洗舱水的条件正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、在涨潮时B、距最近陆地12海里以外，水深25米以上C、航行中船舶航速不少于10节

752、海洋环境包括\_\_\_\_\_\_\_。A、海洋水体和海底B、海水表层上方的大气空间C、A+B

753、进出港口、改向、避让时不得使用自动舵\_\_\_\_\_\_\_。

754、大洋航行，舵工可自行改换自动航，然后协助驾驶员了望\_\_\_\_\_\_\_。

755、我国规定：船舶生活垃圾经粉碎处理，粉径小于25毫米的可在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_海里以外投弃，未经粉碎的应在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_海里外投弃。A、6；12B、3；12C、3；50

756、用木屑、草袋吸附水中溢油时不应\_\_\_\_\_\_\_。A、—定要保证木屑、草袋长时间浸泡，充分发挥吸油作用B、先用围油栏围控溢油C、从水中捞起的吸油材料；尽快焚烧处理

757、手操舵失灵时，值班驾驶员应立即命令并监督改换应急操舵\_\_\_\_\_\_\_。

758、上船任职的干部船员必须熟悉船上的有关设备和船舶特性，而普通值班船员只要熟悉本人职责即可\_\_\_\_\_\_\_。

759、《国际防止散装运输有毒液体物质污染证书》（NLS证书）的有效期最长为\_\_\_\_\_\_\_。A、4年B、5年C、6年

760、按MARPOL73/78要求机舱含油污水排放浓度不应超过\_\_\_\_\_\_\_。A、30ppmB、20ppmC、15ppm

761、舵工在操舵时兼作了望人员，驾驶员可放心地进行海图作业\_\_\_\_\_\_\_。

762、船舶机舱值班人员应切记在船舶推进系统发生故障引起速度变化时，首先应立即通知轮机长排除故障\_\_\_\_\_\_\_。

763、按MARPOL73/78的基本要求在特殊区域以外，对未经粉碎或磨碎的食品废弃物，所有船舶应在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_以外排放。A、12海里B、25海里C、50海里

764、机舱值班的普通船员应协助值班轮机员使主机、辅机安全而有效地运行。\_\_\_\_\_\_\_。

765、机舱所有成员都应能够恰当地使用内部通信系统\_\_\_\_\_\_\_。

766、按MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域内对经过粉碎或磨碎的食品废弃物，所有船舶应在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_海里以外排放。A、12海里B、25海里C、50海里

767、按MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域外对经过粉碎或磨碎的食品废弃物，所有船舶应在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_海里以外排放。

Ａ、3海里B、12海里C、25海里：

768、船长应提前12小时将预计开航时间通知轮机长\_\_\_\_\_\_\_。

769、150总吨及以上的油轮和400总吨及以上的非油轮，应备有经主管机关认可的\_\_\_\_\_\_\_。A、船上油污应急计划B、IAPP证书C、ISM规则

770、《中华人民共和国海洋环境保护法》适用于我国的\_\_\_\_\_\_\_。A、内海B、领海及我国管辖的一切其他区域C、A+B

771、开航前1小时值班驾驶员应会同值班轮机员核对船钟、车钟、试舵等\_\_\_\_\_\_\_。

772、如因装卸作业造成船舶过度倾斜影响机舱正常工作，轮机长有权自行安排转驳压载水来纠正\_\_\_\_\_\_\_。

773、下列有关船员健康要求错误的是\_\_\_\_\_\_\_。

Ａ、值班人员值班前喝酒要适量，严禁喝醉B、严禁船员有吸毒和贩毒行为C、参加值班的船员在24小时内必须有至少10小时的休息时间

774、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、理想的师资可在船员中寻找，只要有较好的表达能力和诲人不倦的热情B、船员安全教育须因材施教C、任何教育遗漏者和不合格者都是安全隐患

775、海员最低受雇年龄不得低于完成义务教育的年龄，在任何情况下不得低于14岁\_\_\_\_\_\_\_。

776、提髙船员的安全意识是安全教育的唯一目的\_\_\_\_\_\_\_。

777、下列不属于缺氧舱室的是\_\_\_\_\_\_\_。A、空气中含有蒸汽的舱室B、用惰性气体灭火后的舱室C、靠港后未经充分通风的驾驶台

778、单独进入封闭舱室时必须佩戴过滤式呼吸器\_\_\_\_\_\_\_。

779、进入封闭舱室要提前拟定行动计划报大副、船长批准\_\_\_\_\_\_\_。

780、进入封闭舱室不应\_\_\_\_\_\_\_。A、进入前进行自然或人工通风B、进入者须佩戴过滤式呼吸器C、进入者系上安全绳

781、四要素分析法的优点在于\_\_\_\_\_\_\_。A、能有效地避免事故原因的遗漏B、能避免片面强调船员责任C、A+B元

782、分析法主要用于事故发生后分析原因，而对于预防事故无什么作用\_\_\_\_\_\_\_。

783、发生海事最高峰值和次高峰值的时间分别为\_\_\_\_\_\_\_。A、10:00〜11:00、13:00〜14:00B、23:00〜04:00、12:00〜16:00C、23:00〜04:00、12:00〜14:00

784、以下表示国际劳工组织的是\_\_\_\_\_\_\_。A、IMOB、ILOC、ISO

785、遵守安全作业受益方的顺序是，船员本身、船公司、生态环境\_\_\_\_\_\_\_。

786、系统要素分析方法的优点在于能有效地避免事故原因的遗漏，避免片面强调船员责任，有利于从管理角度采取预防措施，防止同类事故的再次发生\_\_\_\_\_\_\_。

787、不戴呼吸器进入封闭舱室的必要条件为\_\_\_\_\_\_\_。（1)无有害气体；（2)二氧化碳<2%;(3)氧气>18%。A、(1)+(2)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

788、下列有关操舵常规要求说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、操舵时舵工应复诵舵令B、船舶迸入复杂航段时应立即换用应急舵C、舵工若发现舵效异常应立即报告船长和驾驶员

789、在船员的安全教育中，鉴于一次安全教育内容多难消化，常在现场工作时辅以四阶段安全教育法和四阶段安全作业法\_\_\_\_\_\_\_。

790、为防止重大损害,唯一的途径是防止事故的再次发生。为了实现这一目标，首先必须消除人的不安全行为，这是防止事故和人员伤亡的最直接和最高效的手段\_\_\_\_\_\_\_。

791、下列有关自动舵的使用要求正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、没有船长命令不得使用自动舵B、能见度小于5海里的区域不得使用自动舵C、只要风平浪静、能见度良好，舵工便可换用自动舵

792、下列有关应急操舵说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、舵机房应急操舵时应通过对讲机或电话听从驾驶台的指挥B、手操舵失灵，值班驾驶员应立即派舵工到舵机房进行应急操舵[使用磁罗经航向]C、若操舵装置全部失灵应显示失控信号

793、日常安全教育手段，按组织形式划分有集体教育，个人教育等\_\_\_\_\_\_\_。

794、严禁船员酗酒，值班人员在值班前4h内严禁喝酒\_\_\_\_\_\_\_。

795、值班轮机员的主要职责是\_\_\_\_\_\_\_。A、对影响船舶安全的机械设备进行安全有效地操作和保养B、测试责任范围内的一切机械设备C、代表轮机长组织机舱日常工作

796、航行中，手操舵和自动舵的相互转换由值班驾驶员负责，转换时，应亲自操作或监督舵工的转换操作。船长不在驾驶台时，由值班驾驶员或值班一水决定是否使用自动舵\_\_\_\_\_\_\_。

797、在进出港口，航经狭水道，分道通航区，交通繁忙区、锚地、渔区、危险航段、能见度小于5nmile区域以及避让、改变航向、追越时，不得使用自动舵\_\_\_\_\_\_\_。

798、机舱值班普通船员应该\_\_\_\_\_\_\_。A、能恰当地使用内部通信系统B、明确机舱灭火设备的数量、位置、使用等知识C、A+B

799、海因里希法则说明\_\_\_\_\_\_\_。A、事故和损害之间存在偶然性B、同类事故并非产生相同损失C、A+B

800、船员纪律是指劳动纪律、涉外纪律\_\_\_\_\_\_\_。

801、下列不属于关键操作的是\_\_\_\_\_\_\_。A、保证水密完整性B、危险物的积载C、视线不良条件下的航行

802、下列不属于特殊操作的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油船的货物操作B、保证水密完整性C、维护操作

803、在船上工作的船员应遵守组织纪律、劳动纪律、涉外纪律\_\_\_\_\_\_\_。

804、人际交往的相对封闭性是船员人际关系的特点之一\_\_\_\_\_\_\_。

805、下列有关船员日常防火防爆说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、禁止在机舱、货舱、物料间吸烟B、禁止私自使用明火式电炉C、机舱废弃的棉纱集中堆放在某一角落，以便清除

806、下列有关船员日常防火防爆说法不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、加装燃油时禁止在甲板吸烟B、使用电热器具时，必须有人看管C、甲板吸烟时，一定要将烟头随手扔向舷外

807、船员人际交往的频繁流动性也是船员人际关系的特点之一\_\_\_\_\_\_\_。

808、—个完整的信息必须具备三个基本条件，即：发送者、接收者、交流载体\_\_\_\_\_\_\_。

809、明火作业前应\_\_\_\_\_\_\_。.A、清理作业场地，移去易燃易爆物品B、检查确认电焊机完好接地良好，调节正常C、A+B

810、信息交流的成功与否取决于信息发送的清晰度\_\_\_\_\_\_\_。

811、及时而正确的信息交流是操作者进行组织和控制管理过程的依据\_\_\_\_\_\_\_。

812、下列有关电焊作业说法不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、要注意作业区下方有无过热现象B、为保证接地良好，应用船体做地线C、电焊时必须有固定照明，而不能用手提灯

813、有关气焊作业的说法不当的是\_\_\_\_\_\_\_。A、氧气瓶、乙炔瓶必须垂直放置B、回火时应先关乙炔阀，再关氧气瓶C、不可用铁丝捆扎焊枪胶管口

814、教师在课堂上讲课把信息同时传递给每位学员属于全渠道式信息交流\_\_\_\_\_\_\_。

815、劳劫者受《劳动法》的保护，享有\_\_\_\_\_\_\_。A、取得劳动报酬的权利、休息休假的权利B、社会保险和福利的权利C、A+B

816、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船上人员的频繁流动性只会造成彼此不了解、不适应，不利于安全航行B、下级对上级发布的命令有不同看法时也应执行，事后可与领导人交换意见C、绝对权威的负面效应是产生下级对上级的对抗心理和上级对下级的不信任

817、信息源以一定的程序和规则逐一传递给接收者，前后可以沟通属于链式信息交流\_\_\_\_\_\_\_。

818、根据STCW公约的要求，中国籍干部船员必须具备标准航海通信用语的语言能力，而一般船员只要能讲普通话\_\_\_\_\_\_\_。

819、下列属于船员组织纪律的是\_\_\_\_\_\_\_。A、严禁延误船期或漏船B、严守国家和船公司秘密C、A+B

820、以信息源为中心向四周同时传递信息的渠道是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮式B、链式C、圆周式

821、书信沟通较口头沟通准确、正式且费时少\_\_\_\_\_\_\_。

822、口头沟通较书信沟通费时少且随意性大\_\_\_\_\_\_\_。

823、信息以一定的程序和规则逐一传递给接收者，不能跨越沟通的是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮式B、链式C、圆周式

824、没有确定的唯一信息源，信息可以自由传递，形成全方位沟通，属于\_\_\_\_\_\_\_交流渠道。A、轮式B、链式C、全渠道式

825、就一般意义而言，信息交流的渠道可以分为链式、轮式、圆周式和全渠道式等多种形式\_\_\_\_\_\_\_。

826、信息源是指发送者因某种需要而产生的菜组信息的原始集合\_\_\_\_\_\_\_。

827、下列有关信息交流的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、发送者和接收者在交流中不得互换位置B、发送者在发出信息前必须经过合适的编码C、人们在接受信息和译码的同时又正在编码和发送

828、吸烟时，烟头火柴杆必须熄灭处投入烟缸，不能乱丢或向舷外乱丢，也不准扔在垃圾桶内\_\_\_\_\_\_\_。

829、火灾导致的船舶全损率高于碰撞和搁浅事故\_\_\_\_\_\_\_。

830、下列属于文字、图像式交流特点的是\_\_\_\_\_\_\_。A、随意性大B、方便、便于准备C、信息交流往往是单向的

831、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是集合地点的标识符号。A、B、C、

832、船员与航运公司或所雇用的单位发生劳动争议时，当事船员可依法申请调解、仲裁和提起诉讼，不可以协商解决\_\_\_\_\_\_\_。

833、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是登乘站标识符号。A、

**B**、C、

834、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是方向指示符号。A、B、C、

835、并非在船上工作时发生的受伤船东也应负责\_\_\_\_\_\_\_。

836、《中华人民共和国船员条例》是我国第一部关于船员注册和任职资格、船员职业保障、船员培训、船员服务、监督检查和法律责任等方面的行政法规\_\_\_\_\_\_\_。

837、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是紧急出口方向指示符号。A、

B、C、

838、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是出口标识符号。A、

B、C、

839、《中华人民共和国船员条例》的颁布体现了中国海事管理与国际先进海事管理理念的接轨\_\_\_\_\_\_\_。

840、船员注册的基本条件之一是年满18周岁，但不超过60周岁\_\_\_\_\_\_\_。

841、下列图标中，\_\_\_\_\_\_\_是紧急出口标识符号。A、

B、C、

842、申请注册国际航行船舶船员的，还应当通过船员专业外语考试\_\_\_\_\_\_\_。

843、对船员违法记分就可以免除行政处罚的决定和执行。船员违法记分由各海事管理机构负责实施\_\_\_\_\_\_\_。

844、当船舶需要机动操纵时，应距他船\_\_\_\_\_\_\_外即将自动舵改为手操舵。A、2海里B、4海里C、5海里

845、进入狭窄水道时\_\_\_\_\_\_\_使用自动舵。A、可以B、视情况C、禁止

846、港口国监督是实施国际海事标准的重要的外部力量,它是通过检查到港的外籍船舶来促进国际海事标准的执行\_\_\_\_\_\_\_。

847、气焊熄火时应关闭钢瓶的阀门，其顺序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先氧后乙炔B、先乙炔后氧C、同时关

848、自动舵在能见度小于\_\_\_\_\_\_\_区域禁用。A、2海里B、10海里C、5海里

849、港口国监督是通过检查到港的外籍船舶来促进国际海事标准的执行，形成了保障海上安全的第二道防线\_\_\_\_\_\_\_。

850、安全管理新机制是由四个机制为基础的三个体系所组成\_\_\_\_\_\_\_。

851、船员受雇期间，因公受伤时，船东至少应支付\_\_\_\_\_\_\_的医疗和保养费用。A、2个月B、3个月C、4个月

152、以信息源为始发点，通过不同的接收者逐级向下传递，第一接收者又成为第二接收者的信息源，这种信息交流模式属于\_\_\_\_\_\_\_。A、轮式B、链式C、全渠道式

853、安全管理内容包括预防、预控、预案\_\_\_\_\_\_\_。

854、海上加油和驳油属于关键性操作\_\_\_\_\_\_\_。

855、国际上，保护海员权益的组织是\_\_\_\_\_\_\_。A、IMOB、ISOC、ILO

856、明火作业完成，清洁工作场地后就可以离开工作现场\_\_\_\_\_\_\_。

857、在船舶锚泊时，船员在做明火作业的同时，应向当地主管部门报告\_\_\_\_\_\_\_。

858、港口国监控（PSC)执行ILONO.147检查时\_\_\_\_\_\_\_船旗国是否是该公约的缔约国。A、考虑B、不考虑C、视情况

859、按国际劳工组织（ILO)规定，在船员伤病治愈前，船东应负责支付不少于\_\_\_\_\_\_\_的医疗和保养费用。A、10周B、16周C、20周

860、航行中有些工作轮机部可以自行安排，无须通知驾驶台，比如调换发电机、并车等\_\_\_\_\_\_\_。

861、值班轮机员应在船舶推进系统发生故障引起进度变化或停止运转时，应立即通知驾驶台\_\_\_\_\_\_\_。

862、海员须经特许医院的医生体检合格后，持有体检合格证书。体检证书自签发之日起，有效期不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1年B、1年半C、2年

863、海员协议条款，由海员与\_\_\_\_\_\_\_双方签订。A、船东或代理B、船长C、海事局

864、运载散装危险货物的船舶，当船舶锚泊时甲板部组成安全值班人员是一名高级船员和一名水手\_\_\_\_\_\_\_。

65、下列属于《2006年海事劳工公约》“海员上船工作的最低要求”内容是\_\_\_\_\_\_\_。A、食品和膳食B、休假的权利C、培训和资格

866、下列属于《2006年海事劳工公约》“健康保护、医疗、福利及社会保障”内容\_\_\_\_\_\_\_。A、招募与安置B、船舶灭失或沉没时对海员的赔偿C、保护健康和安全保护及防止事故

867、运载散货危险货物的船舶，无论何时甲板部和轮机部各应至少一名高级船员和若干名普通船员组成安全值班\_\_\_\_\_\_\_

868、疲劳是动物机体自我保护的本能，以避免因过渡疲劳而损伤，具有积极的一面\_\_\_\_\_\_\_。

869、制定《船员条例》的目的是为了加强船员管理，提高船员素质，维护船员的合法权益，保障水上交通安全，保护水域环境\_\_\_\_\_\_\_。

870、船员特别是海员，肩负着发展国家水上运输事业、促进我国与世界各国和地区的经济贸易关系及文化交流的重要使命\_\_\_\_\_\_\_。

871、为了保证安全，在舱室作业中必须使用过滤式防毒面具\_\_\_\_\_\_\_。

872、人员进入封闭舱室后，应将通风关闭，按约定保持经常联系\_\_\_\_\_\_\_。

873、船员应刻苦钻研专业技术业务，解放思想，勇于开拓，不断提高思想政治觉悟和专业技术业务水乎\_\_\_\_\_\_\_。

874、应变部署表和应急计划能详细描述所有的应急行动和应急操作\_\_\_\_\_\_\_。

875、如果全体船员来自国内不同省份，则船内应急通信应使用普通话\_\_\_\_\_\_\_。

876、《中华人民共和国船员条例》的颁布实施填补了我国海事法律体系的一块空白，是我国船员和船员发展事业一个新的重要里程碑\_\_\_\_\_\_\_。

877、《中华人民共和国船员条例》被业内人士认为是船员管理的“宪法”\_\_\_\_\_\_\_。

878、集合地点标识符号右边的英文字母表示集合地点的编号\_\_\_\_\_\_\_。

879、劳动技能是有效地从事劳动、创造劳动价值和造福人类的基本能力，具有重要的道德意义\_\_\_\_\_\_\_。

880、对于船员，除了一般的职业道德规范以外，还有其特殊的职业道德要求\_\_\_\_\_\_\_。

881、登乘站标识符号右边数字表示登乘站编号\_\_\_\_\_\_\_。

882、方向指示符号左边应加上适当的标志符号\_\_\_\_\_\_\_。

883、船员是国际化最明显的职业之一，职业的流动性、分散性和国际性使得遵纪守法的职业道德显得十分重要\_\_\_\_\_\_\_。

884、“严禁吸食、注射、携带及贩运毒品”是船员的劳动纪律\_\_\_\_\_\_\_。

885、弃船时，通过集合与登乘地点的通道、梯道和出口应有至少3h的应急照明\_\_\_\_\_\_\_。

886、应变部署表中应列明各种紧急报警信号、发送方式、特征、信号持续时间\_\_\_\_\_\_\_。

887、“严禁吸食、注射、携带及贩运毒品”是船员的组织纪律\_\_\_\_\_\_\_。

888、船舶应急预案就是应急计划\_\_\_\_\_\_\_。

889、“登岸购物应到正当的贸易场所，不得捡拾、偷拿任何物品和以物易物”是船员的组织纪律\_\_\_\_\_\_\_。

890、“登岸购物应到正当的贸易场所，不得捡拾、偷拿任何物品和以物易物”是船员的涉外纪律\_\_\_\_\_\_\_。

891、手动火警按钮，只做火灾报警使用\_\_\_\_\_\_\_。

892、消防队的队长是三副、隔离队的队长是水手长\_\_\_\_\_\_\_。

893、船员在外国购买的物品须向海事局申报并办好相关手续\_\_\_\_\_\_\_。

894、船员涉外纪律要求之一是严禁吸食、注射、携带及贩运毒品\_\_\_\_\_\_\_。

895、若船舶发生搁浅/触礁后，二副率水手测量和记录船舶四周水深。特别是船尾处水深\_\_\_\_\_\_\_。

896、船员涉外纪律要求之一是严格执行船舶的作息制度、请销假制度、交接班制度和其他有关各项规章制度\_\_\_\_\_\_\_。

897、船员在国外探望亲友，应经船公司批准\_\_\_\_\_\_\_。

898、船舶发生进水，由三副率隔离队紧闭进水舱四周的水密门和隔舱阀等，必要时应加固邻近舱壁\_\_\_\_\_\_\_。

899、船舶遭到这方袭击后，船长应立即检查船舶受损程度、若损失不大，可不向公司报告\_\_\_\_\_\_\_。

900、船员虽然受到国家法律的保护，但是，同时也受到雇用合同的约束\_\_\_\_\_\_\_。

901、船员受雇于雇主，必须严格服从于雇主\_\_\_\_\_\_\_。

902、船员发现操舵设备、推进器、供电系统，必需的船载导航设备的损坏或故障，应立即报告船长和值班负责人\_\_\_\_\_\_\_。

903、船体出现裂缝时，应迅速地用木楔或木塞进行堵漏\_\_\_\_\_\_\_。

904、毒品活动加剧诱发了各种违法犯罪活动，扰乱了社会治安，给社会安定带来巨大威胁\_\_\_\_\_\_\_。

905、船壳泄漏是海损事故溢油\_\_\_\_\_\_\_。

906、为了救助海上人命的故意排放油属于海损事故所致污染\_\_\_\_\_\_\_。

907、船舶发生危险出现紧急情况时，全船可以采取多种应急措施\_\_\_\_\_\_\_。

908、船舶所有的火灾报警系统均安装在舱室的顶部\_\_\_\_\_\_\_。

909、垃圾公告牌是为了向船员和旅客展示垃圾处理要求的\_\_\_\_\_\_\_。

910、在船舶紧急情况中，对船舶和船员人身安全威胁程度最大的是火灾和海损事故类\_\_\_\_\_\_\_。

911、在船舶上将应变部署表，应急计划合理编制，就可在发生紧急情况时，船员能迅速、有效地控制局面\_\_\_\_\_\_\_。

912、船舶“垃圾记录簿”，一般存放在船上随时可取来检查的地方\_\_\_\_\_\_\_。

913、400总吨及以上的非油船机舱含油污水的排放条件中包括船舶不在特殊区域内、且正在途中航行\_\_\_\_\_\_\_。

914、船舶一旦搁浅触礁后，白天水手应悬挂两个垂直黒球。（船长较小的船）\_\_\_\_\_\_\_

915、船舶发生搁浅触礁后，值班驾驶员应立即停车和尽可能用双锚稳定船身\_\_\_\_\_\_\_。

916、对于400总吨及以上的现有船舶以及400总吨以下但经核准载运15人以上的现有船舶，须在2008年9月27日之前符合《防上船舶生活污水污染规则》的要求\_\_\_\_\_\_\_。

917、《国际防止船舶生活污水污染证书》有效其最长为5年\_\_\_\_\_\_\_。

918、船舶一旦搁浅触礁后，白天水手应悬挂三个垂直黑球\_\_\_\_\_\_\_。

919、生活污水是指任何型式的厕所、小便以及厕所排水孔的排出物和其他废弃物：医务室（药房、病房）的洗手池、洗澡盆和这些处所排水孔的排出物；装有活动物的处所的排出物；或混有上述排出物的其他废水\_\_\_\_\_\_\_。

920、在中华人民共和国管辖海域以外，造成中华人民共和国海域污染的，木适用《中华人民共和国海洋环境保护法》\_\_\_\_\_\_\_。

921、船舶发生搁浅事故通常是船舶操纵不当、定位失误、走锚等人为因素造成的\_\_\_\_\_\_\_。

922、船舶破损进水后，轮机长应率排水队使用一切力量全力排水，不允许移驳压载水，保持船体平衡\_\_\_\_\_\_\_。

923、国务院环境保护行政主管部门作为全国环境保护工作统一监督管理的部门，对全国海洋环境保护工作实施指导、协调和监督、并负责全国防治陆源污染物和海岸工程建设项目对海洋污染损害的环境保护工作\_\_\_\_\_\_\_。

924、尽管造成中华人民共和国管辖海域污染损害，但所倾倒的废弃物是在中华人民共和国管辖海域以外，所以《中华人民共和国海洋环境保护法》不适用\_\_\_\_\_\_\_。

925、航行途中发现船舶遭受搁浅的危险和威胁时，应立即停车和抛双锚尽快将船停住\_\_\_\_\_\_\_。

926、船体水线下破损的大洞应用堵漏毯在内部堵漏\_\_\_\_\_\_\_。

927、船舶在我国管辖的海域发生污染事故，若在进入第一港口没有来得及向海事局报告，应在第二港口向海事局提交报告书，并接受调查处理\_\_\_\_\_\_\_。

928、对进水的堵漏应急，通常分成排水、堵漏、救护三队\_\_\_\_\_\_\_。

929、船舶经堵漏后，船舶就可以按正常速度航行八但须经常检查封堵处的情况\_\_\_\_\_\_\_。

930、表情属于非语言信息交流方式\_\_\_\_\_\_\_。

931、图像不属于非语言信息交流方式\_\_\_\_\_\_\_。

932、不论出现何种情况，船东应对海员按协议服务期间所发生疾病、受伤、死亡负责\_\_\_\_\_\_\_。

933、船东有义务对伤病船员支付遣返费，该费用包括运输费、食宿和保养费\_\_\_\_\_\_\_。

934、在遇到武装海盗攻击时，国际社会建议旅客和船员放弃对恃，以免不必要的伤亡\_\_\_\_\_\_\_。

935、船长发现船舶面临战争危险，应立即报告公司，尽可能选择合适的航线避开战区\_\_\_\_\_\_\_。

936、海员最低受雇年龄不得低于完成义务教育的年龄，在任何情况下不得低于18岁\_\_\_\_\_\_\_。

937、制定《船员条例》的目的是为了加强船员管理，提高船员素质，保障水上交通安全，保护水域环境\_\_\_\_\_\_\_。

938、应变部署是船舶预先制定的一项工作方案\_\_\_\_\_\_\_。

939、《船员条例》所称船员，是指依照本条例的规定经船员注册取得船员服务簿的人员\_\_\_\_\_\_\_。

940、手动火警按钮是全船性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

941、船舶应急计划和应变部署表由各公司根据船舶具体情况编制，但其目的、总的原则和程序是一致的\_\_\_\_\_\_\_。

942、按ILO第147号公约明确可以滞留船舶的条件之一是船上太脏\_\_\_\_\_\_\_。

943、PSC检查依据中，一般采用ILO的1976年商船最低标准公约（ILONo.147)\_\_\_\_\_\_\_。

944、船舶应变部署表的管理由大副总负责，三副具体负责实施\_\_\_\_\_\_\_。

945、对于有关警报解除信号不可以以口头宣布\_\_\_\_\_\_\_。

946、船员体检证书自签发之曰起，有效期不得超过六年\_\_\_\_\_\_\_。

947、按ILONO.92规定普通船员卧室净高不少于1.9米\_\_\_\_\_\_\_。

948、当船员听到火灾警报后，应按应变部署表要求迅速携带规定的消防器材到指定地点集合\_\_\_\_\_\_\_。

949、警报解除信号也可以口头宣布\_\_\_\_\_\_\_。

950、海员协议条款在签署前，应给予海员及其顾问审查协议条款的便利\_\_\_\_\_\_\_。

951、《2006年海事劳工公约》也适用于专门在内河或在遮蔽的水域与其紧邻水域或在港口规定适用水域航行的船舶\_\_\_\_\_\_\_。

952、海i对象的应急优先权，依次为人命、船舶、海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

953、在没有他人监督的情况下，严格遵守安全操作规程，使用四阶段安全作业法，是防止工伤事故的有效方法\_\_\_\_\_\_\_。

954、各类海上事故的人为因素占很大比例，人为因素中船员心理因素占\_\_\_\_\_\_\_。A、少数B、50%C、大多数

955、船舶上的船员应当熟悉船上的各种应变中的逃生路线，在任何情况下应保持此路线的畅通\_\_\_\_\_\_\_。

956、所有的船内通信语言，必须使用工作语言\_\_\_\_\_\_\_。

957、分析事故或考察事物的安全性，最简易的方法是分析和考察其\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_。A、静态表现；动态过程B、动态过程；静态过程C、静态状态；动态表现

958、三副应履行航海和停泊所规定的值班职责，主管救生、消防设备的日常管理和维护工作\_\_\_\_\_\_\_。

959、安全知识教育包括安全意识、安全活动、安全色保护等\_\_\_\_\_\_\_。

960、能比较有效地避免事故原因遗漏的分析方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、系统要素分析B、重点分析C、现场分析

961、下列\_\_\_\_\_\_\_是船员常见的工伤事故之一。A、击伤B、爆炸C、碰撞

962、重视提高船员的基本素质和安全管理水平就可以最大限度地降低海上事故，保障船舶安全和海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

963、港口国监控是通过检查到港的船舶来促进国际海事标准的执行，形成了保障海上安全\_\_\_\_\_\_\_。

964、预访船员工伤事敌，可以从\_\_\_\_\_\_\_系统中的各要素着手。A、管理体系B、规章制度C、人-机-环境-管理

965、消防/控制火灾触发能量是\_\_\_\_\_\_\_。A、燃烧物质B、点火源C、助燃物质

966、分析事故的安全性，最简单的方法是分析和考察其静态状态和动态表现\_\_\_\_\_\_\_。

967、系统的安全规章制度体系是船舶安全营运的重要保证\_\_\_\_\_\_\_。

968、由于电器设备损坏而引起火灾的原因有\_\_\_\_\_\_\_。A、炉膛爆炸B、线路老化C、乱拉电线

969、下列不是由于人员的不安全行为引起的火灾/爆炸事故原因有\_\_\_\_\_\_\_。A、在床上抽烟B、电器漏电C、违章使用电器

970、安全管理机制的环形封闭系统是由组织机构体系、规章制度体系和监督保障体系作为基本的保障\_\_\_\_\_\_\_。

971、下列不属于海洋污染物的是\_\_\_\_\_\_\_A、含糖的无毒有机物B、工业冷却水C、船舶专舱压载水

972、船舶运输包装有害物质可能造成的包装有害物质污染属于海损事故所致污染\_\_\_\_\_\_\_。

973、通过有关防污法规限制和控制污染物的产生和排放，船舶对海洋环境的污染损害就可以彻底消除\_\_\_\_\_\_\_。

974、船上常见的工伤事故有击伤、坠落、轧伤、溺水、患职业病\_\_\_\_\_\_\_。

975、海上事故大致分为船舶海事和人员工伤及环境污染\_\_\_\_\_\_\_。

976、总长12m及以上船舶都应张贴向船员和旅客展示垃圾处理的公告牌\_\_\_\_\_\_\_。

977、任何船舶应当备有油类记录簿\_\_\_\_\_\_\_。

978、船舶上常见工伤事故有击伤，坠落、乳伤、触电等\_\_\_\_\_\_\_。

979、火灾、爆炸是船舶上发生率最高的海事\_\_\_\_\_\_\_。

980、塑料制品可以在大洋中投弃\_\_\_\_\_\_\_。

981、进入我国管辖海域的一切单位和个人都有义务对污染损害海洋环境的行为进行监督和检举\_\_\_\_\_\_\_。

982、控制人员的消防素质，包括防火灭火的意识、知识和技能是火灾/爆炸事故的主要预防措施之一\_\_\_\_\_\_\_。

983、电灯和电热器上不可积灰或履盖布、纸等属于控制人员行为和操作\_\_\_\_\_\_\_。

984、对于400总吨及以上的非油轮的油类记录簿用于记载机舱内的油类作业\_\_\_\_\_\_\_。

985、火灾/爆炸事故的预防措施之一控制人员行为和操作，包括自我控制和组织管理\_\_\_\_\_\_\_。

986、工业污水、船舶废弃物排放入海，会产生\_\_\_\_\_\_\_。①损害海洋生物资源；②危害人体健康A、①B、②C、①②

7、在特殊区域内，清洁压载水或专舱压载水可以直接排放入海里\_\_\_\_\_\_\_。

988、船上备有的《油类记录簿》包含三个部分\_\_\_\_\_\_\_。

989、船舶对海洋环境的可能污染源不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、营运产生的废弃物B、海上船舶打捞和拆体C、清洁压载水

990、船上运输的有毒液体物质分为X、Y、Z三类\_\_\_\_\_\_\_。

991、盛装有害物质的包装件，只要耐久地标以正确的学名就行了\_\_\_\_\_\_\_。

992、不属于操作性油污染的具体形态是\_\_\_\_\_\_\_。A、管系泄漏事故B、舱柜满溢事故C、倾倒含有有害物质的扫舱垃圾

993、下列不属于操作性包装有害物质污染形态的是\_\_\_\_\_\_\_。A、装卸时的包件散落B、排放含有包装有害物质的洗舱水C、排放含油污水

994、未按规定配备《油类记录簿》或记载伪造事实，经我国港务监督查实，会处以警告或罚款\_\_\_\_\_\_\_。

995、船舶发生污染海域事故，应立即向有关当局报告\_\_\_\_\_\_\_。

996、下列不属于船舶生活污水污染的具体形态是\_\_\_\_\_\_\_。A、人粪便水和尿液B、活动物处所的排出物C、冲洗甲板水

997、为了救助海上人命的故意排油属于操作性油污染\_\_\_\_\_\_\_。

998、船舶一旦发生污染，除不可抗拒原因外，不论船方有无过失，一概按污染损害后果承担法律责任\_\_\_\_\_\_\_。

999、船舶发生污染事故，经调查证据确凿，不论当事人承认与否，同样按规定进行处理\_\_\_\_\_\_\_。

1000、严重横倾引起的溢油属于操作性溢油\_\_\_\_\_\_\_。

1001、海损事故溢油包括\_\_\_\_\_\_\_。①搁浅、碰撞、船壳破损；②火灾、爆炸、严重横倾。A、①B、②C、①②

1002、海洋环境是指人奚赖以生存和发展的包括海洋水体、海底和海水表层上方的大气空间的自然环境\_\_\_\_\_\_\_。

1003、船舶因损害所致排油时，船长应向\_\_\_\_\_\_\_报告。A、船公司B、船旗国C、沿海国

1004、四大安全要素主要包括：人、机、环境、管理\_\_\_\_\_\_\_。

1005、空货舱或机舱的顶部等处的作业称之为高空作业\_\_\_\_\_\_\_。

1006、“海洋环境污染损害”是指直接或间接\_\_\_\_\_\_\_。A、将废物引入海洋环境B、将油水引入海洋环境C、将物资或能量引入海洋环境

1007、船舶污染海洋环境的途径是海难事故和\_\_\_\_\_\_\_。A、操作性排放污染B、意外事故污染C、操作性排放污染、意外事故污染

1008、舵手通常应由一水或二水担任\_\_\_\_\_\_\_。

1009、手操舵时若航向未把定或正在避碰，允许舵手换舵\_\_\_\_\_\_\_。

1010、下列属于操作性海上污染是\_\_\_\_\_\_\_。A、排放机舱处所内的污水所造成海上污染B、船壳破损导致油舱漏油所造成海上污染C、船舶严重横倾导致油舱内燃油从空气管内溢出所造成海上污染

1011、船舶营运中造成操作性污染途径主要有\_\_\_\_\_\_\_。A、六方面昼B、七方面C、八方面

1012、港内值班时，推进功率750KW及以上的船舶，至少有一名机工协助轮机员值班\_\_\_\_\_\_\_。

1013、每次添装燃料前，轮机长应将本船的存油情况和计划添装的油舱以及添装数量告知大副，以便计算稳性、水尺和调整吃水差\_\_\_\_\_\_\_。

1014、船舶操作性排放占以石油类污染海洋环境的比例为\_\_\_\_\_\_\_。A、37%B、33%C、12%

1015、防止船舶对海洋环境污染的污染源有\_\_\_\_\_\_\_。A、油B、油类、垃圾C、油类、垃圾、压载水

1016、船舶昼夜航行，必须采取船员4小时轮班工作制，以保证值班时船员保持髙度的精神集中和工作的连续性\_\_\_\_\_\_\_。

1017、船舶污染海洋的途径主要是船舶的故障和意外排放污染物\_\_\_\_\_\_\_。

1018、对于营运船舶，污染途径主要有操作性排放污染和海难所致污染\_\_\_\_\_\_\_。

1019、在船舶推进系统、舵机、电站发生严重故障或类似的其它情况时，值班轮机员应立即通知驾驶台，以避免海上事故的发生\_\_\_\_\_\_\_。

1020、在夜间航行应至少保持二名水手协助驾驶员值班\_\_\_\_\_\_\_。

1021、防止船舶对海洋环境污染是指通过限制和控制污染物的产生和排放，将污染损害降低到最低限度，但要彻底消除船舶污染源是不现实的\_\_\_\_\_\_\_。

1022、在任何时候，轮机值班的组成应确保影响船舶安全操作的所有机器的安全运转，并适应于当时的环境和条件\_\_\_\_\_\_\_。

1023、未经船长按规定确认批准，任何人不得擅自进入封闭舱室\_\_\_\_\_\_\_。

1024、对于营运中的船舶，污染途径主要是操作性排放和海损事故\_\_\_\_\_\_\_。

1025、污染海洋的途径，主要有陆源和船舶的故意和意外排放，船舶和飞机的倾倒，大气沉降等\_\_\_\_\_\_\_。

1026、船员与航运单位发生劳动争议时，可以直接向人民法院提起诉讼\_\_\_\_\_\_\_。

1027、家属和亲友探望船员，一般应在船上留宿\_\_\_\_\_\_\_。

1028、广义的海洋污染物包括：石油及石油产品无毒有机物、营养盐、有毒有机物、有毒无机物、放射性物质、热污染、固体污染物等\_\_\_\_\_\_\_。

1029、大风浪中为了船舶安全而撒布镇浪油及为了救助海上人命的故意排油不属于操作性油污染\_\_\_\_\_\_\_。

1030、,家属和亲友不得登乘油船和装运危险品的船舶，并不得在锚泊时登船和随行\_\_\_\_\_\_\_。

1031、船员纪律是指组织纪律、职业纪律、涉外纪律\_\_\_\_\_\_\_。

1032、船舶污染物是指油类和油性混合物两种\_\_\_\_\_\_\_。

1033、1“排放”是指把污染物排入海洋的行为，包括泵出、溢出等\_\_\_\_\_\_\_。

1034、信息交流的方式包括：口头传达，文字、图像交流两种\_\_\_\_\_\_\_。

1035、造成海洋污染的唯一原因是船舶的排放和倾倒\_\_\_\_\_\_\_。

1036、船员是指经船员注册取得船员服务簿的人员\_\_\_\_\_\_\_。

1037、高级船员仅和船员的职务有关，而和航区(线)、船舶类别等级无关\_\_\_\_\_\_\_。

1038、彻底消除船舶污染源是可以实现的，可以通过国际公约和国家立法及加强管理来实现\_\_\_\_\_\_\_。

1039、污染海洋的途经主要是船舶的故障和意外排放污染物\_\_\_\_\_\_\_。

1040、低级船员是指除船长、高级船员外的其他船员\_\_\_\_\_\_\_。

1041、有效地组织和激励船员，酌情处理有关事务，是船上安全管理能否成功的关键所在\_\_\_\_\_\_\_。

1042、船舶对海洋的污染主要分为操作性污染和海损事故污染\_\_\_\_\_\_\_。

1043、船舶垃圾造成的污染是操作性污染\_\_\_\_\_\_\_。

1044、船员与航运公司或所雇用的单位发生劳动争议时，当事船员或单位可直接向劳动仲裁委员会申请仲裁\_\_\_\_\_\_\_。

1045、所有船员必须持有基本安全培训合格证书\_\_\_\_\_\_\_。

1046、一旦发生海损事故和污染事故的可能性，及时向当局报告和采取应急措施\_\_\_\_\_\_\_。

1047、海洋环境严重污染区域主要出现在沿海人口密集\_\_\_\_\_\_\_。

1048、从事国际航行的船舶的中国籍船员必须持有中华人民共和国主管机关颁发的海员证和健康证书\_\_\_\_\_\_\_。

1049、船舶的不当排放会污染水质，影响海水的工业利用价值，影响鱼类、贝类和藻类其食用价值\_\_\_\_\_\_\_。

1050、船舶一旦发生污染，除不可抗力原因外，不论船方有无过失，一概

\_\_\_\_\_\_\_。A、接受当局调查B、接受当局处理C、按污染损害后果承担法律责任

1051、对于新上某类船舶或新上岗的船员，必须经过熟悉培训或在船舶制定专人帮助其熟悉情况和掌握实际操作，当确认其已完全熟悉情况和掌握实际操作后方可认定其具备了正式任职的条件\_\_\_\_\_\_\_。

1052、人为因素涉及到人的知识水平、技能、心理因素、技术安全管理、生理状说、安全意识和特定环境等广泛的领域\_\_\_\_\_\_\_。

1053、必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”的油轮总吨至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、150B、250C、350

1054、“以人为本”是通过对人的有效控制，规范船舶、船员的技术状况和行为，从而最大限度地降低海上事故的发生，保障船舶安全和保护海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

1055、信息源就是信息\_\_\_\_\_\_\_。

1056、必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”的非油轮总吨至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、200B、300C、400

1057、根据MARPOL73/78公约有关规定，在1995年4月4日前所有从事国际航行的\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上油轮和\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上的非油轮，必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”。A、400；150B、150；400C、250；500

1058、船上群体与其他社会群体不一样，只存在着非正式群体\_\_\_\_\_\_\_。

1059、在船舶上船员人际关系，即有相对封闭性，又有开放性和频繁流动性的特点\_\_\_\_\_\_\_。

1060、船上油污应急计划必须用\_\_\_\_\_\_\_写成。A、船旗国语言B、船员工作语言C、船旗国语言及英文或法文的一种

1061、船上油污应急计划应至少包括\_\_\_\_\_\_\_方面内容。A、3B、4C、5

1062、个人安全与社会责任培训的唯一目的就是为了提高船员的基本素质和专业技术技能\_\_\_\_\_\_\_。

1063、船员只要掌握了过硬的专业知识和业务技能，便可杜绝海难事故的发生\_\_\_\_\_\_\_。

1064、下列有关油污事件中的联系说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、联系人名单应保持昼夜24小时畅通B、当联系人有变动或电话、电传有改变时，应在当日24小时内完成联系人名单的更新C、船舶利益方联系人应列入联系人名单

1065、不属于MARPOL73/78的附则I中的特殊区域是\_\_\_\_\_\_\_。A、地中海区域B、亚丁湾区域C、泛加勒比海

1066、船员良好的职业道德、强烈的社会责任感和高水准的个人安全意识、知识和技能是现代航运确保安全与经济协调发展的最主要条件之一\_\_\_\_\_\_\_。

1067、船舶机舱进行\_\_\_\_\_\_\_作业时应填入《油类记录簿》。①燃油舱的压载或清洗；②机器处所积存的舱底水向舷外的排放或处理。A、①B、②C、①②

1068、个人安全与社会责任培训仅是我国海事局的规定，国际公约没有做这方面的要求\_\_\_\_\_\_\_。

1069、个人安全与社会责任培训仅是为了増强船员的社会责任感和使命感\_\_\_\_\_\_\_。

1070、下列有关防油污结构、设备的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、新造5000载重吨以上的油轮应设有双层船壳B、400总吨以上船舶应设置足够容量舱柜接收垃圾C、新造150总吨以上油轮，可以利用燃油舱装压载水

1071、《国际防止油污证书》（IOPP证书）的有效期最长为\_\_\_\_\_\_\_。A、6年B、4年C、5年

1072、应急是使海上人命财产和海洋环境摆脱和远离事故危险，恢复安全状态的活动过程\_\_\_\_\_\_\_。

1073、应急的成败直接关系着人命财产和环境的损失程度，所以应急必须是迅速和有效的\_\_\_\_\_\_\_。

1074、船舶进行有毒液体物质作业时，应逐舱填入\_\_\_\_\_\_\_。A、油类记录簿B、航海日志C、货物记录簿

1075、《垃圾记录簿》应在船上保留\_\_\_\_\_\_\_。A、3年B、2年C、1年

1076、应急是否成功取决于髙效率的应急预案\_\_\_\_\_\_\_。

1077、只要船员训练有素且具有高效率的应急预案，则应急行动必定成功\_\_\_\_\_\_\_。

1078、下列有关《垃圾记录簿》的记载说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、向海中排放垃圾时应记载B、向港口接收设施排放垃圾时应记载C、船舶意外排放不必记载

1079、MARPOL73/78公约附则V中的特殊区域不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、海湾地区B、泛加勒比海区域C、亚丁湾区域

1080、救生艇筏是船舶遇难后船员最好的生存基地，因此船上=出现紧急情况，船员便应竭尽全力保护救生艇筏\_\_\_\_\_\_\_。

1081、MARPOL73/78公约附则V中有关特殊区域内垃圾处理规定错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、—切塑料制品不得处理入海B、禁止处理入海的垃圾必须移入港口或装卸站的垃圾接收设备C、啤酒瓶子可在距最近陆地12海里以外处理入海

1082、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、总长12米及以上的船舶都应张贴垃圾处理公告B、垃圾处理公告牌使用船旗国官方文字及英文或法文中的一种C、《垃圾记录簿》记完最后一页留船保留三年

1083、船舶火灾事故相对碰撞、搁浅等事故发生率较高，但危害性不大\_\_\_\_\_\_\_。

1084、船员发现火情应立即利用就近的灭火器材进行灭火\_\_\_\_\_\_\_。

1085、按MARPOL73/78的基本要求，在特殊区域外,所有船舶不得在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_以内将漂浮的垫舱物料、衬料和包装材料处理入海。A、8海里B、12海里C、25海里

1086、货舱发生火灾，应立即使用固定灭火系统灭火，同时撤离现场人员并控制通风\_\_\_\_\_\_\_。

1087、船舶在港内失火时，将消防器材准备就绪的同时通知当地消防部门并等待援救\_\_\_\_\_\_\_。

1088、按《防止船舶垃圾污染规则》要求，船舶上的垃圾处理方式有\_\_\_\_\_\_\_。①向海中排放;②向港口接收敏施排放；③在船上焚烧。A、①②B、①③C、①②③

1089、为限制和控制污染，IMO制定了\_\_\_\_\_\_\_公约。A、SOLASB、MAPR0LC、STCW78/95

1090、灭火工作基本完成，施救入员应立即撤离现场，清点人员，清查消防器材\_\_\_\_\_\_\_。

1091、灭火工作完成后，应核查余烬区，只有当确认无“死灰复燃”可能后，施救人员方可撤离现场\_\_\_\_\_\_\_。

1092、MARPOL73/78保护海洋环境的策略是\_\_\_\_\_\_\_。A、限制和控制B、彻底清除C、控制船舶设备状态和人员操作

1093、MARPOL73/78公约的附则现有\_\_\_\_\_\_\_。A、5个B、6个C、7个

1094、船舶灭火中应始终限制积水并及时排除，不使其随意流淌和积存\_\_\_\_\_\_\_。

1095、机舱火灾难以控制，因此只要发现火情应立即撤离人员，封舱，用固定二氧化碳系统灭火\_\_\_\_\_\_\_。

1096、MARPOL73/78附则I是指\_\_\_\_\_\_\_。A、《防止油污规则》B、《防止船舶生活污水污染规则》C、《防止海运包装有害物质污染规则》

1097、须采取防止海洋油污的特殊强制办法的海域称为\_\_\_\_\_\_\_。A、公海B、领海C、特殊区域

1098、听到火警后，消防队长应迅速派人查明火情并立即报告大副确定施救方案\_\_\_\_\_\_\_。

1099、\_\_\_\_\_\_\_均为MARPOL73/78附则I、附则II和附则V所规定的“特殊区域”。A、地中海区域、波罗的海区域、黑海区域B、波罗的海区域、黑海区域、南极区域C、地中海区域、波罗的海区域、南极区域

1100、听到火警信号，船长应立即赶赴火灾现场，指挥灭火\_\_\_\_\_\_\_。

1101、灭火中应尽可能避免用水，因为容易造成水湿货损，且积水易造成船舶稳性恶化而翻沉\_\_\_\_\_\_\_。

1102、国际防止船舶造成污染公约的三个附则中规定了特殊区域，每个附则中的特殊区域范围是\_\_\_\_\_\_\_。A、—样的B、不一样C、A、B都不对

1103、已清洗过的油舱压载水，不会在水面或邻近岸线产生明显痕迹的压载水称为\_\_\_\_\_\_\_。A、特殊压载水B、专舱压载水C、清洁压载水

1104、在船舶灭火中，现场指挥在任何时候都应派得力人手保证救生艇筏的安全\_\_\_\_\_\_\_。

1105、船舶碰撞事故是发生率很高的海事，但多数是不可抗力造成的\_\_\_\_\_\_\_。

1106、400总吨及以上非油轮向海里排放油类或油性混合物，未经稀释的排出物的含油量不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、15ppmB、10ppmC、5ppm

1107、150总吨以上油轮洗舱水的排放应满足船舶正在途中航行，油量瞬间排放率不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、60升/海里B、30升/海里C、15升/海里

1108、船舶碰撞事故是发生率很高的海事，但多数是人为因素造成的\_\_\_\_\_\_\_。

1109、碰撞事故发生后，机舱的损害控制由轮机长负责\_\_\_\_\_\_\_。

1110、油轮在特殊区域外，将油性混合物排放入海，其距最近陆地必须\_\_\_\_\_\_\_以上。A、25海里B、50海里C、60海里

1111、油类记录簿记载的内容当作业人签字后，应由\_\_\_\_\_\_\_会签才有法律效用。A、大副B、船长C、轮机长

1112、碰撞双方属于利益对立，因此当被撞船处于危急状态时本船不予援助，但可代为向第三方求援\_\_\_\_\_\_\_。

1113、机舱油污水排放等作业应由\_\_\_\_\_\_\_在油类记录簿上签字。A、轮机长B、作业负责人C、船长

1114、《防止散装运输有毒液体物质污染规则》中将有毒液体物质按可能对海洋资源或人类健康造成的损害程度分为\_\_\_\_\_\_\_类。A、4B、5C、3

1115、船舶搁浅/触礁事故多数是不可抗力造成的，也有由于定位失误、操纵不当等原因造成的\_\_\_\_\_\_\_。

1116、船舶搁浅/触礁事故同碰撞事故一样也多数是人为因素造成的\_\_\_\_\_\_\_。

1117、73/78防污公约附则II规定，\_\_\_\_\_\_\_有毒液体物质，从洗舱或除压载的作业中排放入海，将被认为会对海洋资源或人类健康产生重大危害，因而应严禁向海洋环境排放该类物质。A、X类B、Y类C、Z类

1118、船舶搁浅/触礁后，机舱应根据船长指示备妥主辅机，并适时换用低位海水吸入阀\_\_\_\_\_\_\_。

1119、船舶发生搁浅/触礁事故后，船员应本着“货主至上”的原则，在任何时候都应保证货物的安全，更不能有意抛货\_\_\_\_\_\_\_。

1120、有毒液化学物质对海洋的污染程度最严重时是\_\_\_\_\_\_\_。A、X类B、Y类C、Z类

1121、船舶排放含有毒害、腐蚀性物质的洗舱水时，船舶必须在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_海里外，水深\_\_\_\_\_\_\_米以上。A、12；30B、50；25C、12；25

1122、若船舶在低潮搁浅应在下一高潮前做好一切起浮准备，包括调整前后吃水、减少压载水或淡水、转移部分货物或物料等措施\_\_\_\_\_\_\_。

1123、发生危险事故后，若采取了抛货措施控制局面，应及时宣布共同海损\_\_\_\_\_\_\_。

1124、按73/78防污公约规定，自航船在航行中排放\_\_\_\_\_\_\_时，其航速不低于7节。A、含油污水B、有毒物质C、生活污水

1125、《防止海运包装有害物质污染规则》中的有害物质是指“国际危规”中列为\_\_\_\_\_\_\_的物质。A、有毒害性B、有放射性C、海洋污染物

1126、船舶在低潮时搁浅，若自力脱浅不成功应立即弃船\_\_\_\_\_\_\_。

1127、船舶发生搁浅/触礁事故后应及时显示号灯号型：夜间垂直3盏红灯，白天垂直3个黑球\_\_\_\_\_\_\_。

1128、每艘装运有害物质的船舶应有一份\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_，列明船所装的有害物质及其位置。A、船员名单；货物清单B、货物清单；燃油清单才C、货物清单；舱单

1129、按规定，经过粉碎和消毒后的生活污水，可在距最近陆地\_\_\_\_\_\_\_以外排放。A、3海里B、4海里C、12海里

1130、进水堵漏应急通常分成隔离、堵漏、救护三个队，木匠、三副、船医分任队长\_\_\_\_\_\_\_。

1131、船舶生活污水排放要求\_\_\_\_\_\_\_。①距最近陆地3海里以外排放经打碎和消毒的污水，航速不少于4节；②距最近陆地12海里以外排放未经打碎和消毒的污水，航速不少于4节。A、①B、②C、①+②

1132、船舶堵漏警报为警铃或汽笛三长声一短声连放一分钟\_\_\_\_\_\_\_。

1133、船舶发生漏损，驾驶台应采取停车或减速措施并用车舵将漏损部位置于下风侧\_\_\_\_\_\_\_。

1134、船舶生活污水的排放要求规定\_\_\_\_\_\_\_。A、排放必须距最近陆地50海里以外B、瞬时排放率不超过60升海里C、在航行中以不少于4节时，中等速率进行排放，

1135、下列\_\_\_\_\_\_\_海区不是《防止船舶垃圾污染规则》中规定的特殊区域。A、南中国海B、地中海C、南板

1136、船舶进水堵漏后应全速前进，以便尽快抵达港口修补漏损部位\_\_\_\_\_\_\_。

1137、任何人发现船体裂缝，都应立即打入木楔，压以木板并用木柱固定\_\_\_\_\_\_\_。

1138、能漂浮的垫舱物料、衬料和包装材料在特殊区域外排放入海距最近陆地的距离至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、12海里B、25海里C、50海里

1139、下列\_\_\_\_\_\_\_垃圾在距岸12海里以外可以处理入海。A、能漂浮的包装材料B、金属C、废旧化纤缆绳

1140、对于船舶进水，不论能否完全堵住都应迅速予以控制\_\_\_\_\_\_\_。

1141、一经发现船舶进水部位，机舱应全力排水，并排空所有压载水避免船舶下沉\_\_\_\_\_\_\_。

1142、在特殊区域外，能飘浮的垫舱物料，衬料和包装材料\_\_\_\_\_\_\_。A、禁止处理入海B、距离最近陆地25海里以外处理入海C、距离最近陆地12海里以外处理入海

1143、在特殊区域外，经过粉碎或磨碎的所有其它垃圾\_\_\_\_\_\_\_。A、禁止处理入海B、距离最近陆地25海里以外处理入海C、距离最近陆地3海里以外处理入海

1144、战区航行，若遇军舰采取敌对行动应利用船上的武器装备积极反抗，捍卫祖国尊严\_\_\_\_\_\_\_。

1145、未经粉碎或磨碎的食品废弃物可以排放入海距最近陆地距离至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、3海里B、6海里C、12海里

1146、船舶垃圾排放，其中\_\_\_\_\_\_\_物品不能处理入海。A、塑料制品B、垫舱物料C、陶瓷玻璃品

1147、船舶临近战区时应选择合适的航线和尽可能快的航速以便能快速通过战区\_\_\_\_\_\_\_。

1148、战区航行，应选用尽快驶过战区的航向和航速，值班人员应加强了望和VHF守听，做到及早发现、及早行动\_\_\_\_\_\_\_。

1149、下列\_\_\_\_\_\_\_在距岸12海里以外也不允许入海处理。A、废旧化纤缆绳B、玻璃C、金属

1150、船舶在战区因战争导致紧急事故的发生，船员不必采取应急行动，但必须做好详细记录\_\_\_\_\_\_\_。

1151、污染损害的法律责任属于结果责任制\_\_\_\_\_\_\_。

1152、\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上的船舶和经核准载运\_\_\_\_\_\_\_人及以上的船舶，应备有一份“垃圾管理计划”并备有一份MARPOL附则V规则规定格式的《垃圾记录薄》。A、150；12B、400；12C、400；15

1153、MARPOL公约附则V中规定，“垃圾管理计划”须记录的事项有\_\_\_\_\_\_\_。(1)指定执行计划的负责人；(2)船舶垃圾收集程序；(3)船舶垃圾加工程序；(4)船舶垃圾储存程序；(5)船舶垃圾排放程序；(6)船舶垃圾接受程序。A、(1)+(2)+(3)+(4)+(5)B、(2)+(3)+(4)+(5)C、以上全部

1154、仅有从事国际航行的150总吨及以上的油轮才要求配有“油污应急计划”\_\_\_\_\_\_\_。

1155、从事国际航行的干货船无需配备“油污应急计划”\_\_\_\_\_\_\_。

1156、向港口垃圾接受设施排放垃圾时，船长需从接受垃圾管理人员处得到一份写明垃圾转移量的收据或证明，并将其在船上保存\_\_\_\_\_\_\_。A、半年B、1年C、2年

1157、MARPOL公约附则YL规定，船上使用的任何燃油含硫量的质量分数不应超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5%B、2.5%C、4.5%

1158、为了船舶安全或为了救助海上人命所致排油，船长也应立即向沿海国报告\_\_\_\_\_\_\_。

1159、造成船舶触礁的原因主要有船舶操纵不当，定位失误、走锚或不可抗力\_\_\_\_\_\_\_。

1160、MARPOL公约附则W规定，在波罗的海区域和SOX排放控制区内，船上使用的燃油含硫量质量分数不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5%B、2.5%C、4.5%

1161、73/78防污公约附则VI对船舶排放氮氧化物的有关规定，适用于\_\_\_\_\_\_\_。(1)主柴油机；(2)发电柴油机；(3)应急柴油机；(4)救生艇发动机。A、(1)+(2)B、(1)+(2)+(3)C、以上全部

1162、船舶碰撞事故，大部分是由于海上特殊环境的客观原因造成的\_\_\_\_\_\_\_。

1163、73/78防污公约附则VI规定，加油记录单应按规定附有一份所供燃油的代表样品，该样品应由供应商代表和\_\_\_\_\_\_\_在完成加油操作后密封并签署。A、船长或轮机长B、船长或操作负责人C、轮机长或大管轮

1164、在海盗活动频繁区域，如遇武装海盗攻击，国际社会建议旅客和船员要团结一致、战斗到底\_\_\_\_\_\_\_。

1165、“船上油污应急计划”必须用船员的工作语言写成\_\_\_\_\_\_\_。

1166、73/78防污公约附则VI规定，加油记录单应保存在船上容易取到的地方以供随时检查，应在燃油供应上船之后保存\_\_\_\_\_\_\_。A、1年B、2年C、3年

1167、73/78防污公约附则VI规定，加油记录单应按规定附有一份所供燃油的代表样品，该样品由船方控制直到燃油被基本消耗掉，但无论如何其保存期自加油日期算起应不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、24个月B、6个月C、12个月

1168、船舶在战区因战争导致消防、堵漏、人员落水、弃船、油污等应急事项时，可按应急计划进行\_\_\_\_\_\_\_。

1169、使用堵漏毯时，底索应有足够的长度绕过船底，与前张索、后张素、控制索配合使堵漏毯覆盖于破洞处\_\_\_\_\_\_\_。

1170、船舶压载水和沉积物控制和管理国际公约的构成中，“D部分”是指\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶的管理和控制要求B、某些区域的特殊要求C、压载水管理标准

1171、船舶压载水系指为控制船舶横倾、船舶纵倾、船舶吃水、\_\_\_\_\_\_\_而加装到船上的\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶稳性和船舶应力；水及悬浮物质B、船舶稳性和船舶应力;水C、船舶稳性；水及悬浮物质

1172、大船使用的堵漏毯用钢丝绳或铁链作边纲，中部可辅以小号钢丝绳作经纬，用至少两层帆布作面缝制而成\_\_\_\_\_\_\_。

1173、堵漏时，应在能控制船位的前提下考虑减速或停车，尽可能将破洞置于上风，以方便应急操作\_\_\_\_\_\_\_。

1174、“有害水生物或病原体”系指该水生物和病原体一旦进入海水，包括河口或进入淡水水体中，会危害\_\_\_\_\_\_\_,影响生物多样性及该种水域的其他合理利用。(1)环境；(2)人类健康；(3)财产；(4)资源。A、(1)+(2)+(3)B、(1)+(2)+(3)+(4)C、(1)+(3)+(4)

1175、船舶压载水公约规定，船舶更换压载水时，其压载水容积更换率应至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、95%B、85%C、90%

1176、船舶漏损进水，大管轮一般为现场指挥\_\_\_\_\_\_\_。

1177、船舶压载水公约规定，对于使用泵入-排出方法交换压载水的船舶，泵入-排出\_\_\_\_\_\_\_于每一压载水舱容积应视为达到标准。A、—倍B、二倍C、三倍

1178、船舶压载水公约规定，压载水性能标准中作为一种人体健康标准，微生物应包括\_\_\_\_\_\_\_。(1)有毒霍乱弧菌；(2)大肠杆菌；(3)肠道球菌。A、(2)、(3)B、(1)、(2)、(3)C、(1)、(3)

1179、在消防应变过程中，现场指挥一般由大副担任\_\_\_\_\_\_\_。

1180、在消防应变过程中，隔离队队长一般由轮助或木匠担任\_\_\_\_\_\_\_。

1181、中国籍船舶的国际压载水管理证书，除了中文文本外，该文本中还应有下列\_\_\_\_\_\_\_文字之一的译文。A、英文或法文B、英文或西班牙文C、英文或法文或西班牙文

1182、消防队队长一般由三副或水手长担任\_\_\_\_\_\_\_。

1183、船舶是船员和旅客的最好生存基地，用救生艇筏在海上漂浮求生是在不得己时的选择\_\_\_\_\_\_\_。

1184、压载水操作记录簿每记完一页，应由\_\_\_\_\_\_\_签字才有效。A、具体操作人员B、船长C、轮机长

1185、压载水操作记录簿的每项记录应由\_\_\_\_\_\_\_签字，且每记完一页应由\_\_\_\_\_\_\_签字。A、操作人员；大副B、负责人；船长C、操作人员；船长

1186、船舶应急是否成功依赖于训练有素的人员，完备的应急设施和器材，高效的应急方案，正确的指挥和良好的群体协同\_\_\_\_\_\_\_。

1187、应变部署表也叫应急计划，同应急预案是一个概念\_\_\_\_\_\_\_。

1188、航行国际航线的船舶，压载水记录簿应使用\_\_\_\_\_\_\_及\_\_\_\_\_\_\_的一种。(1)船方的工作语言；(2)英语；(3)法语；(4)西班牙语A、(1);(2)或(3)或(4)B、(2);(1)或(3)或(4)C、(1);(2)或(3)

1189、下列不属于公约规定进行压载水管理检验和认证要求的适用对象的是\_\_\_\_\_\_\_。(1)船舶；(2)浮动的平台；(3)移动储存装置；(4)移动生产、储存或卸载装置。A、⑴+(2)+(3)B、(2)+(3)+(4)C、(1)+(2)+(4)

1190、海难自救抛货属于货物损害事故\_\_\_\_\_\_\_。

1191、人身安全紧急事件中包括海盗/暴力行为\_\_\_\_\_\_\_。

1192、MARPOL73/78规定必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”至少应包括四个方面的内容\_\_\_\_\_\_\_。

1193、所有从事国际航行的150总吨及以上的非油轮，必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”\_\_\_\_\_\_\_。

1194、应变部署表由三副于开航后根据大副的意图编制\_\_\_\_\_\_\_。

1195、“船上油污应急计划”中的联系人名单包括沿海联系人、港口联系人、船舶利益方联系夫\_\_\_\_\_\_\_。

1196、应急计划在船上的存放和公布应遵照公约、船旗国的规定，达到公司要求中的最低标准\_\_\_\_\_\_\_。

1197、我国规定：中国籍400总吨及以上的运输船舶才要求配备我国主管机关认可的统一印制的货船或客船应变部署表\_\_\_\_\_\_\_。

1198、对油污应急计划中有关内容进行修改需要经主管机关的核准\_\_\_\_\_\_\_。

1199、凡150总吨及以上油船，400总吨及以上的非油船，防污设备都应装有排油监控装置\_\_\_\_\_\_\_。

1200、每一层甲板走廊内的手动火警按钮的距离最多为20米\_\_\_\_\_\_\_。

1201、烟火探测自动警报系统属于局部性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

1202、MARPOL73/78公约防止船舶污染海洋环境的策略主要是控制船舶的设备状态和人员操作\_\_\_\_\_\_\_。

1203、未经主管机关许可而直接更换防油污染设备或附件，则《国际防止油污证书》失效\_\_\_\_\_\_\_。

1204、机舱施放二氧化碳前的自动警报系统属于局部性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

1205、烟火探测自动警报系统只与驾驶台相连通，属于局部性警报系统\_\_\_\_\_\_\_。

1206、船舶改悬另一国国旗，IOPP证书即行失效\_\_\_\_\_\_\_。

1207、只要船舶获得《国际防止油污证书》，则到达缔约国港口享受免检待遇\_\_\_\_\_\_\_。

1208、当人员遇到任何需要向全船报警的紧急情况时，可使用就近的火警按钮及时发出警报\_\_\_\_\_\_\_。

1209、任何油轮及400总吨及以上的非油轮不得将油类及油性混合物排放入海\_\_\_\_\_\_\_。

1210、未混有货油残余物的含油污水，若含油量不超过15PPM可直接排放入海\_\_\_\_\_\_\_。

1211、每一层甲板走廊内的手动火警按钮的距离最多为15米\_\_\_\_\_\_\_。

1212、感温式或感烟式火灾自动警报系统的探头遍布全船舱室，切勿故意损坏或悬挂衣物\_\_\_\_\_\_\_。

1213、混合垃圾在特殊区域外，可按其中处理要求最低者处理\_\_\_\_\_\_\_。

1214、驾驶台警报器主要用以按约定的警报信号召集船员\_\_\_\_\_\_\_。

1215、弃船警报为六短声一长声连放一分钟\_\_\_\_\_\_\_。

1216、垃圾系指产生于船舶通常营运期间需要不断地或定期地予以有效处理的各种食物、日常生活用品和工作用品的废弃物等\_\_\_\_\_\_\_。

1217、塑料制品可以在远离大陆的海洋中投入海中\_\_\_\_\_\_\_。

1218、三长声二短声表明有人自左舷落水\_\_\_\_\_\_\_。

1219、弃船时通往集合地点的梯道应有至少1小时的应急照明\_\_\_\_\_\_\_。

1220、船舶垃圾的处理方式包括有：向海中排放、向港口接收设施排放，在船上焚烧垃圾\_\_\_\_\_\_\_。

1221、《防止船舶垃圾污染规则》中对纸张、破布类垃圾可在特殊区域内处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

1222、应急现场的集合地点应设在容易到达、宽敞可靠、照明充足、通信方便的场所\_\_\_\_\_\_\_。

1223、听到火警信号后船员必须穿好救生衣赶赴灭火现场\_\_\_\_\_\_\_。

1224、当船舶垃圾向港口接受设施排放时，船方须从垃圾接受者处得到一份有关说明的收据或证明并加以保留\_\_\_\_\_\_\_。

1225、。任何船舶垃圾不得倒入港区水域\_\_\_\_\_\_\_。

1226、船员劳动防护用品属于个人应急安全设备\_\_\_\_\_\_\_。

1227、含有毒害物质的船舶垃圾必须严格和其他垃圾分开堆放\_\_\_\_\_\_\_。

1228、遇到紧急情况，若无法定的个人安全设备，则可用船员平时工作用的劳动防护用品代替\_\_\_\_\_\_\_。

1229、所有的警报确认、任务确认、穿衣服、拿取规定器材和到达集合地点都必须在2分钟内完成\_\_\_\_\_\_\_。

1230、船舶上“垃圾管理计划”的内容包括垃圾收集、存放、加工和处理的程序，船上垃圾加工设备的使用程序以及实施计划的指定责任人\_\_\_\_\_\_\_。

1231、在特殊区域外不得在距最近陆地25海里以内将漂浮的垫舱物料处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

1232、海上对象的应急优先权依次为：船舶—人命—海洋环境。因为船舶是船员的生存基地，为了保船应不惜牺牲生命\_\_\_\_\_\_\_。

1233、—切抢救财产的行动应在不严重危及人身安全的情况下进行。因此在应急中一旦出现人员伤亡便应弃船\_\_\_\_\_\_\_。

1234、船舶上的生活垃圾必须装在有盖、不渗漏的储集容器内\_\_\_\_\_\_\_。

1235、船舶垃圾处理，在特殊区域内，食品垃圾可处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

1236、只要船员坚持不懈地积极接受应急培训和参加应急演习，对应急心中有底，就能沉着冷静地判断和处理应急事宜\_\_\_\_\_\_\_。

1237、在任何紧急情况下，维护统一指挥是挽救船舶和人员安全的重要保证；保持镇静是取得成功的必要条件\_\_\_\_\_\_\_。

1238、所有从事国际航行的400总吨以上的油轮，;必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”\_\_\_\_\_\_\_。

1239、“船上油污应急计划”中的联系人名单有沿海国联系人、港口联系人(B)

1240、在应急时自始至终应严格遵循应急预案\_\_\_\_\_\_\_。

1241、“船上油污应急计划”必须使用船旗国官方语言写明\_\_\_\_\_\_\_。

1242、船员发现尽管尚未发生排放，但可能发生的排放情况，应视情报告船长和值班负责人\_\_\_\_\_\_\_。

1243、应急计划只给出了应急框架，.不可能对所有的应急行动和应急操作作详细的描述\_\_\_\_\_\_\_。

1244、撤离路线应根据本船特点，考虑各种可能的紧急情况临时设定且不止一条\_\_\_\_\_\_\_。

1245、MARPOL73/78公约附则IE是控制散装有毒液体物质污染规则\_\_\_\_\_\_\_。

1246、不论何种紧急情况；只要撤离路线不同便需用不同的颜色区别\_\_\_\_\_\_\_。

1247、船上主电源停止供电，应急电源便会向所有船内通信设备持续供电18小时\_\_\_\_\_\_\_。

1248、MARPOL73/78公约附则I是《防止油污规则》\_\_\_\_\_\_\_。

1249、目前,MARPOL73/78公约的六个附则都已生效\_\_\_\_\_\_\_。

1250、在全船失电或有线通信损坏的情况下，可用话管保持驾驶台与机舱和舵机间的通信\_\_\_\_\_\_\_。

1251、集合地点应能容纳在该地点集合的所有人员，且应是从起居处所和工作场所易于到达的地方\_\_\_\_\_\_\_。

1252、油轮洗舱水只要满足小于瞬间排油量的要求就可排入海中\_\_\_\_\_\_\_。

1253、《防止油污规则》中的特殊区域是指地中海、波罗的海、黑海、红海、“海湾”、亚丁湾区域\_\_\_\_\_\_\_。

1254、船上应急的集合地点；应设在容易从起居和工作场合到达的地方\_\_\_\_\_\_\_。

1255、应变部署表应张贴或配挂在驾驶台、机舱餐厅和生活区内走廊的主要部位\_\_\_\_\_\_\_。

1256、船舶排放含油污水时，油水分离设备、过滤系统和排油监控装置，必须处于正常工作状态\_\_\_\_\_\_\_。

1257、专用压载水系指装入与货油或燃油系统完全隔绝并固定用于装载压载水的舱内的水\_\_\_\_\_\_\_。

1258、船上把弃船和消防以外的其他紧急情况预先制定的行动方案称之为应急计划\_\_\_\_\_\_\_。

1259、油量瞬间排放率是指任一瞬间每小时排油量(L/H)除以同一瞬间的船速(kn/h)\_\_\_\_\_\_\_。

1260、应变部署表和应急计划都属于船舶应急预案\_\_\_\_\_\_\_。

1261、统计分析表明由于船舶设备和技术原因造成的船舶安全和污染事故是船舶事故总量的80%以上\_\_\_\_\_\_\_。

1262、船舶含油污水经过处理后，其含油量小于30ppm时，就可以在港口内河水域范围内排放\_\_\_\_\_\_\_。

1263、在特殊区域内，清洁压载或专用压载不允许直接排放入海\_\_\_\_\_\_\_。

1264、科学而合理的船员组织系统及其相关的岗位职责是确保船舶安全营运和经济效益的基础\_\_\_\_\_\_\_。

1265、三副主管救生、消防设备及驾驶设备的日常管理和维护\_\_\_\_\_\_\_。

1266、当船舶进行任何油类作业时，均应操作人详细记入《油类记录簿》并签字\_\_\_\_\_\_\_。

1267、船上运输的有毒液体物质分为A、B、C、D四类\_\_\_\_\_\_\_。

1268、大副主管全船的日常工作并协助船长做好安全生产\_\_\_\_\_\_\_。

1269、一水的职责是操舵和航行值班，而甲板部的日常维护保养工作由二水来做\_\_\_\_\_\_\_。

1270、在批准的区域内，船舶可以排放含有毒害、腐蚀性物质的洗舱水\_\_\_\_\_\_\_。

1271、盛装有害物质的包装件，应耐久地标以正确的商业名称，并指明该物质为海洋污染物\_\_\_\_\_\_\_。

1272、轮机长主管主机，大管轮主管辅机，二管轮主管锅炉\_\_\_\_\_\_\_。

1273/禁止将以包装形式装运的有害物质抛弃入海，除非为确保船舶安全或救护海上人命所必要\_\_\_\_\_\_\_。

1274、“生活污水”仅指任何型式的厕所和小便池的排出物和其它废弃物\_\_\_\_\_\_\_。

1275、三管轮除履行值班职责外还应主管副锅炉及其附属系统、各种水泵、甲板机械、应急设备和各种管系\_\_\_\_\_\_\_。

1276、船上服务员具体负责全船的生活服务工作\_\_\_\_\_\_\_。

1277、船舶在距最近陆地4海里以外，使用主管机关认可的设备，排放业经粉碎和消毒的生活污水\_\_\_\_\_\_\_。

1278、甲板机械的维护、检查、保养由木匠负责\_\_\_\_\_\_\_。

1279、当船舶安全与船期或其它操作事项发生矛盾时应将安全摆在首位\_\_\_\_\_\_\_。

1280、垃圾处理公告牌应使用船旗国官方文字，以及英文\_\_\_\_\_\_\_。

1281、一氧化碳是MARPOL公约附则VI控制的排放物质之一\_\_\_\_\_\_\_。

1282、对事故苗子和潜在危害的识别是正确评估和采取有效措施的基础\_\_\_\_\_\_\_。

1283、不充足地考虑环境因素的变化往往是海难事故的直接原因\_\_\_\_\_\_\_。

1284、MARPOL公约附则VI主要是限制船舶排放气体对海洋的污染\_\_\_\_\_\_\_。

1285、MARPOL公约附则VI规定,船上使用的任何燃油含硫量的质量分数不应超过1.5%\_\_\_\_\_\_\_。

1286、船舶只要形成“人人关心安全，时时注意安全”的良好局面，便可杜绝一切海难事故\_\_\_\_\_\_\_。

1287、船舶的规章制度是根据本船特点自行制定的，是船舶进行各项操作的准绳\_\_\_\_\_\_\_。

1288、塑料制品可以远离大陆的海洋中投弃\_\_\_\_\_\_\_。

1289、船舶《垃圾记录薄》，一般存放在船长房间以便检查人员检查之用\_\_\_\_\_\_\_。

1290、船舶的各项规章制度是长期实践经验的总结，是科学性、实践性和针对性的有机结合，具有齒制性和严肃性，但不具有法律效力\_\_\_\_\_\_\_。

1291、垃圾公告牌是为了向旅客展示垃圾处理要求的\_\_\_\_\_\_\_。

1292、二水的职责是执行操舵、航行值班及日常甲板维护保养工作等\_\_\_\_\_\_\_。

1293、在船上组织系统中属于操作级的是大副、大管轮、二管轮、三副、三管轮、管事、报务员\_\_\_\_\_\_\_。

1294、垃圾公告牌应使用英文和法文两种文字标写\_\_\_\_\_\_\_。

1295、船舶垃圾的各项处理操作和完全焚烧应记入航海日志中\_\_\_\_\_\_\_。

1296、机工的具体分工主要是轮机员的领导下，执行机炉舱、机械设备的维修和保养工作\_\_\_\_\_\_\_。

1297、“海洋环境污染损害”是指直接或间接把物质或能量引入海洋环境，产生损害海洋生物资源、危害入体健康、损坏海水使用素质等有害影响\_\_\_\_\_\_\_。

1298、MARPOL公约附则VI控制规定排放，禁止消耗真氧物质的任何排放\_\_\_\_\_\_\_。

1299、73/78防污公约附则VT对船舶排放氮氧化物的有关规定，不适用于应急柴油机、救生艇上或只在应急情况下使用的任何设备或装置上的发动机\_\_\_\_\_\_\_。

1300、现在船舶污染物的排放方式主要是溢出和泄出\_\_\_\_\_\_\_。

1301、无毒有机物(含脂肪、糖、蛋白质的物质)，含氮、磷的营养盐不属于海洋污染物,可任意向海中排放\_\_\_\_\_\_\_。

1302、船舶压载水和沉积物控制和管理国际公约其基本构成包括公约正文和规则，规则分成A、B两部分\_\_\_\_\_\_\_。

1303、船舶压载水和沉积物控制和管理国际公约的构成中,“B部分”是指船舶的管理和控制要求\_\_\_\_\_\_\_。

1304、依法排放船舶废弃物，为海洋的自净能力所允许而不致损害海洋环境，是船舶营运所必需的\_\_\_\_\_\_\_。

1305、船舶压载水和沉积物控制和管理国际公约的构成中，“D部分”是指某些区域的特殊要求\_\_\_\_\_\_\_。

1306、船舶压载水系指为控制船舶横倾、船舶纵倾、船舶吃水，而加装到船上的压载水\_\_\_\_\_\_\_。

1307、船壳泄漏事故是操作性油污染的具体形态之一\_\_\_\_\_\_\_。

1308、MARPOL73/78公约的六个附则中除《防止船舶生活污水污染规则》尚未生效，其它均已生效\_\_\_\_\_\_\_。

1309、每一船舶均应在船上携带并实施压载水管理计划\_\_\_\_\_\_\_。

1310、只要整个舱用来装载压载水便属于专舱压载\_\_\_\_\_\_\_。

1311、油轮机舱含油污水的排放必须在距最近陆地50海里以上\_\_\_\_\_\_\_。

1312、要求高级船员应熟知其在供职船舶实施其具体压载水管理方面的职责并应熟知与其职责相应的船舶压载水管理计划\_\_\_\_\_\_\_。

1313、船舶压载水公约规定，船舶更换压载水时，其压载水容积更换率应至少为85%\_\_\_\_\_\_\_。

1314、机舱含油污水在特殊区域内不得排放，在特殊区域外也必须满足一定条件方可排放\_\_\_\_\_\_\_。

1315、150总吨及以上的油轮、400总吨及以上的非油轮均应备有《油类记录簿》的两个部分\_\_\_\_\_\_\_。

1316、船舶压载水公约规定，对于使用泵入-排出方法交换压载水的船舶，泵入-排出三倍于每一压载水舱容积应视为达到标准\_\_\_\_\_\_\_。

1317、中华人民共和国防止船舶污染海域环境的主管机关是\_\_\_\_\_\_\_。A、海关B、海事局C、卫生检疫

1318、货油舱和清洁压载舱的压载应记入\_\_\_\_\_\_\_。

1319、机舱机器处所积存的舱底水向舷外的排放可以不记入《油类记录簿》\_\_\_\_\_\_\_。

1320、下列有关我国《海洋环境保护法》的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、本法只适用于我国内海、领海B、在我国领海航行的外籍船舶也应遵守本法C、在我国管辖海域进行科学研究的单位和个人也应遵守本法

1321、下列我国防污染规定说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、任何船舶不得向海上自然保护区排放油性混合物、B、防止船舶污染海域环境的主管机关是中华人民共和国海事局£、所有进港的空载袖轮留存的压载水不得少于该油轮载重量的二分之一

1322、《油类记录簿》全部记完后留船保留3年\_\_\_\_\_\_\_。

1323、我国\_\_\_\_\_\_\_作为对全国环境保护工作统一监督管理的部门。A、环保部B、海洋局C、海事局

1324、无论特殊区域内还是特殊区域外，一切塑料制品均不得处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

1325、在泛加勒比海内和特殊区域外，食品废弃物经粉碎后能通过不大于25毫米的筛眼的可在距最近陆地3海里以外投弃入海\_\_\_\_\_\_\_。

1326、\_\_\_\_\_\_\_具体°负责防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的监督管理。A、海洋局B、海事局C、港监

1327、下列有关我国《海洋环境保护法》的说法中，正确的是\_\_\_\_\_\_\_。(1)—切单位和个人都有保护海洋环境的义务；(2)—切单位和个人都有权对污染损害海洋环境的单位和个人进行监督和检举；(3)—切单位和个人都有权对海洋环境监督管理人员的违法失职行为进行监督和检举。A、(1)+(2)B、(1)+(2)+(3)C、(2)+(3)

1328、在特殊区域内、外，食品废弃物若不经粉碎必须在距最近陆地12海里以外才可处理入海\_\_\_\_\_\_\_。

1329、啤酒瓶可在距最近陆地3海里以外投弃入海\_\_\_\_\_\_\_。

1330、我国《海洋环境保护法》规定，凡进入我国管辖海域的\_\_\_\_\_\_\_，有责任保护海洋环境，并有义务对污染损害海洋环境的行为进行监督和检举。(1)个人；(2)船舶；(3)—切单位。A、(1)+(2)+(3)B、(1)+(3)C、(2)+(3)

1331、我国《海洋环境保护法》规定，对造成重大海洋环境污染事故，致使\_\_\_\_\_\_\_，依法追究刑事责任。(1)国家财产遭受重大损失；(2)人身伤亡严重后果；(3)私人财产遭受重大损失。A、(1)+(2)B、(1)+(2)+(3)C、(2)+(3)

1332、400总吨及以上的船舶、备有一份“垃圾管理计划”并备有《垃圾记录簿》\_\_\_\_\_\_\_。

1333、向海中排放垃圾需记入《垃圾记录簿》，向港口接收设施排放垃圾则不需记录\_\_\_\_\_\_\_。

1334、我国《海洋环境保护法》规定，对造成海洋环境污染事故的，主管部门可视情节追究肇事者的\_\_\_\_\_\_\_责任。(1)行政；(2)民事赔偿；(3)刑事。A、(1)+(2)+(3)B、(1)+(2)C、(2)+(3)

1335、当船舶在我国港口外沿海水域发生海上污染，由我国\_\_\_\_\_\_\_部门负责主管。A、海事局B、海洋局C、当地政府

1336、《垃圾记录簿》每页记完由船长签字，全部记完后留船保存3年\_\_\_\_\_\_\_。

1337、船舶在我国港内洗舱作业，必须采用安全措施和防止污染海域措施，是否可洗舱应由\_\_\_\_\_\_\_批准。A、船长B、港务局C、海事局

1338、在我国管辖水域中，禁止任何船舶违法排放油类、油性混合物和\_\_\_\_\_\_\_。A、废弃物B、其他有毒害物质C、废弃物和其他有毒害物质

1339、任何单位和个人发现船舶及其有关作业活动\_\_\_\_\_\_\_海洋环境污染的，应当立即就近向海事管理机构报告。A、造成B、可能造成C、造成或者可能造成-

1340、船舶发生油性混合物污染海域事故，应\_\_\_\_\_\_\_。(1)立即采取措施，控制和清除污染；(2)尽快向就近的海事局报告；(3)接受调查处理。A、(1)+(2)+(3)B、(1)+(3)C、(2)+(3)

1341、完全属于下列情形之一，并且及时采取合理措施，仍不能避免对海洋环境造成污染损害，有关责任者可免于承担责任的是\_\_\_\_\_\_\_。(1)战争；(2)不可抗拒的自然灾害；(3)为了保障船舶安全或救助海上人命所必需。A、(1)+(2)B、(1)+(3)C、(1)+(2)+(3)

1342、任何船舶不得向依法划定的\_\_\_\_\_\_\_排放船舶污染物。(1)海洋自然保护区；(2)海滨风景名胜区(3)公海；(4)重要渔业水域；(5)需要特别保护的海域。A、(1)+(2)+(3)+(4)B、(1)+(2)+(4)+(5)C、(2)+(3)+(4)+(5)

1343、对船舶污染事故损害赔偿的争议，当事人可以\_\_\_\_\_\_\_。(1)请求调解;(2)申请仲裁；(3)提起民事诉讼。A、(1)+(2)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

1344、《中华人民共和国海洋环境保护法》仅适用于内海，领海及我国管辖的海域\_\_\_\_\_\_\_。

1345、我国海事局负责船舶排污的监督和调查包括港区的监视和环境保护工作\_\_\_\_\_\_\_。

1346、防止船舶污染海域环境的主管机关海洋局\_\_\_\_\_\_\_。

1347、在我国管辖海域禁止任何船舶违反《海洋环境保护法》排放污染物、废弃物和压载水、船舶垃圾及其他有害物质\_\_\_\_\_\_\_。

1348、载运具有污染危害性货物进出港口的船舶，必须事先向海洋行政主管部门申报\_\_\_\_\_\_\_。

1349、所有船舶均有监视海上污染的权利\_\_\_\_\_\_\_。

1350、《防治船舶污染海洋环境管理条例》适用防治港口、码头、装卸站和船舶的有关作业活动污染污染海洋环境\_\_\_\_\_\_\_。

1351、防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境，实行预防为主、防治结合的原则\_\_\_\_\_\_\_。

1352、防治船舶及其有关作业活动污染海洋环境的应急预案，应报海洋主管部门批准\_\_\_\_\_\_\_。

1353、船舶处置污染物，应当在相应的记录簿内如实记录\_\_\_\_\_\_\_。

1354、船舶及其有关作业活动造成的海洋环境污染事故分为特别重大、重大、较大、一般船舶污染事故四个等级\_\_\_\_\_\_\_。

1355、船舶载运的散装持久性油类物质造成我国管辖海域污染的，赔偿限额依照我国的法律法规规定执行\_\_\_\_\_\_\_。

1356、海洋有着巨大的环境净化能力，船舶可以排放含有各类有害物质的洗舱水和船舶垃圾不受限制\_\_\_\_\_\_\_。

1357、海洋向大气中提供\_\_\_\_\_\_\_的氧气。A、3/4B、1/2C、1/4

1358、人类的生存和发展都离不开海洋，海洋提供了\_\_\_\_\_\_\_。(1)氧气；(2)充足的食物；(3)休息和旅游场所。A、(1)+(2)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

1359、海洋环境严重污染区域多出现在\_\_\_\_\_\_\_的海区。(1)船舶密集；(2)沿海人口密集；(3)沿海工业发达。A、(1)+(3)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

1360、保护海洋环境，既是国际公约、港口国立法和港口规定赋予船员的\_\_\_\_\_\_\_，更是船员作为一个社会人应有的\_\_\_\_\_\_\_和应承担的社会责任。A、法律权利；职业道德B、法律义务；职业道德C、职业道德；法律义务

1361、船舶一旦发生污染情事，应迅速报告有关当局，经批准方可釆取控制污染措施\_\_\_\_\_\_\_。

1362、船舶一旦发生污染，不论船方有无过失，一概按污染损害后果承担法律责任\_\_\_\_\_\_\_。

1363、保护人类赖以生存和发展的海洋环境是高级船员的社会责任\_\_\_\_\_\_\_。

1364、若船舶甲板机械管路破损漏油，使用\_\_\_\_\_\_\_防污器材效果好。A、吸油毡B、木屑C、围油栏

1365、吸油状态下能长时间保持原来形状的防油污器材是\_\_\_\_\_\_\_。A、木屑、草袋B、消油剂C、吸油毡

1366、最适用于吸着风化原油和重油的防油污器材是\_\_\_\_\_\_\_。A、木屑、草袋B、消油剂C、吸油毡

1367、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_A、围油栏的主要作用是防止溢油扩散，缩小溢油面积B、使用吸油毡时可以同时使用消油剂，但应事先向当局申请C、吸油毡在吸油状态下能长时间保持原来形状

1368、船舶在发生油污事故或违章排油后，如必须使用化学消油剂，应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即使用B、向海事局申请C、协商使用

1369、船舶使用消油剂，必须事先向\_\_\_\_\_\_\_申请，经批准后方可使用。A、海事局B、港务局C、海洋局

1370、船舶在发生油污事故或违章排油后，对消油剂的使用原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、任意使用B、禁止使用C、申请批准后才允许使用

1371、木屑和草袋用于吸附船上溢油时，应先在溢油的\_\_\_\_\_\_\_使用。A、上游B、下游C、上、下游

1372、木屑最适用于吸着\_\_\_\_\_\_\_。A、轻柴油B、中柴油C、重油

1373、已吸着溢油的木屑和草袋应集中堆放和迅速处遂，防止\_\_\_\_\_\_\_。(1)二次污染；(2)积热自燃。A、(1)和(2)B、(2)C、(1)

1374、吸油毡适用于处理\_\_\_\_\_\_\_的溢漏油事故。A、水面大面积原油B、水面小面积原油C、船上溢油

1375、使用吸油材料时\_\_\_\_\_\_\_使用消油剂，以免降低吸油能力。A、禁止B、可以C、酌情考虑

1376、围油栏的结构种类很多，船用围油栏大都为\_\_\_\_\_\_\_。A、固体浮体式和气体浮体式B、气体浮体式C、固体浮体式

1377、围油栏的使用位置是\_\_\_\_\_\_\_。A、在船舶甲板上B、在船舶周围水域上C、在大洋恶劣天气水域上

1378、在沿海国管辖区域内使用消油剂前，必须事先向当局申请，说明其\_\_\_\_\_\_\_，经批准后方可使用。A、牌号、用量B、使用地点C、牌号、用量、使用地

1379、围油栏是用于水域，防止溢油扩散，缩小溢油面积，转移溢油和保护水域环境的防污染器材\_\_\_\_\_\_\_。

1380、当海上发生污染事故船舶使用消油剂时，必须事先向主管机关申请\_\_\_\_\_\_\_。

1381、船舶一旦发生污染海洋事故，可以使用消油剂清除油污\_\_\_\_\_\_\_。

1382、在海水中使用吸油和除油材料，应尽可能事先实施围控，防止污染范围扩大\_\_\_\_\_\_\_。

1383、吸油毡使用后容易回收，为预防第二次污染可采取焚烧处理\_\_\_\_\_\_\_。

1384、从水中捞起的吸油材料应快焚烧处理\_\_\_\_\_\_\_。

1385、没有围油栏的船舶可用能漂浮的化纤缆绳代替，以控制溢油和吸油材料的漂散，方便吸油作业和回收吸油材料\_\_\_\_\_\_\_。

1386、使用吸油材料时，再使用消油剂会大大加强除油能力\_\_\_\_\_\_\_。

1387、围油栏是用于水域，防止溢油扩散、缩小溢油面积的防污器材\_\_\_\_\_\_\_。

1388、围油栏的结构种类很多，但基本上由浮体和群体组成\_\_\_\_\_\_\_。

1389、船舶消油剂通常是在回收水面上大部分溢油后，处理水面残油使用\_\_\_\_\_\_\_。

1390、消油剂能使溢油浮化分散，形成小颗粒，最终被水分解而彻底消除污染\_\_\_\_\_\_\_。

1391、浓缩型消油剂经当局批准后，向油污水面直接喷射效果最好\_\_\_\_\_\_\_。

1392、油污应变部署中的总指挥是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮机长B、大副C、船长

1393、管系泄漏造成油污时，正确的应急措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即停止有关操作，关闭管子上的所有阀门B、发出漏油警报，召开会议C、报告有关当局.等后处理

1394、“船上油污应急计划”属于\_\_\_\_\_\_\_要求的应急计划。A、ISMB、SOLASC、MARPOL

1395、油污应急计划中联系人名单包括\_\_\_\_\_\_\_。①沿海国联系人；②港口联系人；③船公司。A、①②B、①②③C、①③

1396、控制排油应急措施包括\_\_\_\_\_\_\_。①控制操作性溢油；②控制海损事故溢油、减载。A、①B、②C、①②

1397、船舶一旦发生污染情事，不应该\_\_\_\_\_\_\_。A、迅速反应，竭尽全力控制污染B、若自力能消除污染则不必报告当局C、承担经济赔偿责任

1398、根据MARPOL73/78公约有关规定，所有从事国际航行的\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上油轮和\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上的非油轮，必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”。A、400；150B、150；400C、250；500'

1399、控制排油应急措施包括\_\_\_\_\_\_\_。A、控制操作性溢油B、控制海损事故溢油，减载C、以上都对

1400、油污应变部署中的总指挥是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮机长B、船长C、大副

1401、必须配备经主管机关批准的“船上油污应急计划”的非油轮总吨位至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、150B、400C、2000

1402、船舶一旦发生油污染事情，首先应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、驶离污染区B、报告公司C、迅速反应控制和消除污染

1403、船舶发生油污染事故时用来\_\_\_\_\_\_\_指导船长或驾驶员采取各项紧急措施。A、油污应急计划B、航次计划C、工作计划

1404、“油污应急计划”中联系人名单之一应包括\_\_\_\_\_\_\_。A、沿海国联系人B、船员家属C、海关

1405、油污应变部署表负责报告沿海国当局及船东或代理的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、轮机长C、大副

1406、船舶应急计划包括油污应急计划均由船公司根据各自情况编制并付之实施\_\_\_\_\_\_\_。

1407、发生操作性溢油时，应立即停止有关操作，关闭相关阀门，发出溢油报警信号，实施最初的溢油应急程序\_\_\_\_\_\_\_。

1408、防污染应急行动结束后，船方应接受当局的污染事故调查和处理\_\_\_\_\_\_\_。

1409、油污应变行动中总指挥是轮机长\_\_\_\_\_\_\_。

1410、“船上油污应急计划”的目的在于当船舶发生或可能发生油污事故时，指导船长、驾驶员等采取各项紧急措施\_\_\_\_\_\_\_。

1411、一个完整的信息必须具备\_\_\_\_\_\_\_。①二个以上的交流主体；②交流载体。A、①B、②C、①②

1412、下列有关信息交流的作用说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时而正确的信息交流是人们建立和改善人际关系必不可少的条件B、可以使组织内部协调一致C、信息交流及时而正确便可杜绝海难事故

1413、下列不属于口头沟通特点的是\_\_\_\_\_\_\_。A、费时少，迅速交换意见B、可随时提问和解答\C、具有可追索性

1414、\_\_\_\_\_\_\_信息交流方式具有可追索性。A、口头沟通B、文字图像交流C、非语言方式

1415、不属于非语言信息交流方式的是\_\_\_\_\_\_\_。A、表情B、图像C、手势

1416、下列不属于书信交流的特点的是\_\_\_\_\_\_\_。A、具有可追索性B、信息沟通往往是单向的’C、方便，便于准备

1417、一个完整的信息交流必须具备二个以上的交流主体，即发送者一接收者\_\_\_\_\_\_\_。

1418、所谓信息交流是把信息以可以理解的方式从发送者传递给接收者，发送者与接收者在双向交流中是不可以互换位置的\_\_\_\_\_\_\_。

1419、信息交流往往是双向的，因此由于语言技能低而使信息失误可能来自于发送者也可能来自于接收者\_\_\_\_\_\_\_。

1420、信息交流的方式包括：口头传达，文字、图像，非语言方式等其它方式\_\_\_\_\_\_\_。

1421、一个完整的信息交流必须具备二个以上的交流载体，即友送者与接收者\_\_\_\_\_\_\_。

1422、信息交流的成功取决于过程中各要素的共同作用\_\_\_\_\_\_\_。

1423、船上船员之间信息交流最典型的错误是语言传递上的失真\_\_\_\_\_\_\_。

1424、对多国籍船员组成的船舶，其信息交流尤其英语交流是船舶安全航行和高效运输的基础\_\_\_\_\_\_\_。

1425、信息交流的作用之一是操作者进行组织和控制管理过程的依据\_\_\_\_\_\_\_。

1426、在信息交流的各种渠道中，都必须确定唯一的信息源\_\_\_\_\_\_\_。

1427、轮式的交流渠道其信息源以一定的程序和规则逐一传递给接受者，前后者可以沟通，但不能跨越沟通\_\_\_\_\_\_\_。

1428、全渠道式信息交流时，没有确定的唯一信息源信息可以自由地传递\_\_\_\_\_\_\_。

1429、非语言方式的交流也是信息交流的方式之一\_\_\_\_\_\_\_。

1430、信息交流表达较准确而正式的属于口头沟通的特点\_\_\_\_\_\_\_。

1431、口头沟通的特点之一是费时少，迅速既交换\_\_\_\_\_\_\_。

1432、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_A、语言技能低下会破坏信息交流的连续性和有效性B、多国籍船员的交流工具是公共英语C、远洋货船的干部船员必须具备标准航海通信用语的语言能力，而对普通船员不做要求

1433、多国籍船员之间语言不通很容易产生信息传递上的失真，甚至出现错误\_\_\_\_\_\_\_。

1434、>语言技能低而使信息失误只会来自于发送者\_\_\_\_\_\_\_。

1435、在信息交流过程中，尤其是在船员多国籍群体中，各自的母语无法交流，只能用公共英语作为交流工具\_\_\_\_\_\_\_。

1436、语言技能的髙低对信息交流链的连续性和有效性间接造成影响\_\_\_\_\_\_\_。

1437、语言技能低而使信息失误既可能来自于发送者，也会来自于接收者\_\_\_\_\_\_\_。

1438、人际关系就是在人们进行\_\_\_\_\_\_\_的过程中发生、发展和建立起来的人与人之间的关系。A、生产B、劳动C、物质交换和精神交流

1439、船员的人际关系在劳动过程中的体现具有\_\_\_\_\_\_\_。A、复杂性B、单调性C、枯燥性

1440、人与人之间的关系较之人与劳动对象和劳动资料之间的关系，\_\_\_\_\_\_\_对劳动过程的影响更有重要意义。A、—样重要B、前者重要C、后者重要

1441、对船员来说良好的人际关系主要表现之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、便于在外结伴而行B、有利于减少船员工作上的内耗C、形成小团体提高工作效率

1442、调节船员的人际关系，使各种专业人员之间产生\_\_\_\_\_\_\_互补，有利于船舶的安全航行。A、性格B、人格C、知识

1443、船员在工作上，不仅需要严格的制度，明确的分工，还需要有\_\_\_\_\_\_\_。A、感情交流B、和谐的人际关系C、和谐的工作环境

1444、船员应保持民族风俗和习惯，抵制资本主义腐蚀，抵制外国民俗\_\_\_\_\_\_\_。

1445、多国籍船员在同一船上，由于宗教信仰及民族利益的冲突和政治观点的不同，应提高警惕，相互独立\_\_\_\_\_\_\_。

1446、人际关系就是在人们进行物质交换和精神交流的过程中发生、发展和建立起来的人与人之间的关系\_\_\_\_\_\_\_。

1447、由于海上生活和工作环境的特殊性，船员的人际关系有着显著的职业特征和特殊的交往原则\_\_\_\_\_\_\_。

1448、船员人际关系的复杂性体现在船舶虽然人员数量不多，但其人员结构多样化\_\_\_\_\_\_\_。

1449、船上人员职责分工明确，即使人际关系不好也能做好本职工作\_\_\_\_\_\_\_。

1450、海上航行的船舶犹如一个小社会，人际关系复杂多样，很难确保船员完成技术复杂的海上运输工作\_\_\_\_\_\_\_。

1451、船上人际关系特点\_\_\_\_\_\_\_。①相对封闭性；②频繁流动性。A、①B、②C、①②

1452、船员人际关系特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、相对封闭性、开放性、频繁流动性B、开放性、频繁流动性C、相对封闭性、开放性

1453、船上人际关系的复杂性体现在\_\_\_\_\_\_\_。①知识和技术业务水平的参差悬殊；②宗教信仰和民族利益的冲突。A、①B、②C、①②

1454、船舶工作环境对船员的身心健康\_\_\_\_\_\_\_。A、无影响B、有一定程度影响C、有很大影响

1455、船员的工作性质决定了其人际关系具有\_\_\_\_\_\_\_。A、风险性B、刺激性C、频繁的流动性

1456、船员工作和生活在一个有限的船舶空间，其小群体的交往具有其\_\_\_\_\_\_\_。A、灵活性B、多样性C、封闭性

1457、船舶是“浮动的国土”，因此从广义上讲船员人际关系具有其\_\_\_\_\_\_\_。A、枯燥性昼B、开放性C、单调性

1458、船上人员的频繁流动只会造成船员之间的不适应和人际关系的淡漠，不利于航行安全\_\_\_\_\_\_\_。

1459、船上人际关系既具有开放性又具有封闭性\_\_\_\_\_\_\_。

1460、船员人际交往具有相对封闭性，但不具有开放性\_\_\_\_\_\_\_。

1461、由于船上工作人员数量较少，故人际关系也较简单\_\_\_\_\_\_\_。

1462、船上人际关系在劳动过程中体现有复杂性\_\_\_\_\_\_\_。

1463、由于远洋货轮有多学科的专业人才组成，所以一定能确保船舶的安全航行\_\_\_\_\_\_\_。

1464、船员生活和工作在船上，长期离岸，社会交往只局限于船上小群体，没有不良的陋习，不会对船员身心健康产生影响\_\_\_\_\_\_\_。

1465、在船舶上船员人际关系的特点，既有相对封闭性，又有开放性\_\_\_\_\_\_\_。

1466、小群体交往的封闭性，对船员的心里会产生极大的影响\_\_\_\_\_\_\_。

1467、船舶作为一个运动载体，可航行于国内各港口或不同国家，因此，作为船员人际关系还具有显著的开放性\_\_\_\_\_\_\_。

1468、船员的工作特点决定了其频繁的流动，因此作为船员会不惜一切代价珍惜友谊而不会考虑不同个性或兴趣\_\_\_\_\_\_\_。

1469、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船上有时需要船员长时间从事高强度工作B、船员饮食不良、工作强度太大，可能受到港口国的责训C、只要有良好的人际关系和心境，工作强度再大也不会出现危险

1470、良好人际关系的重要意义表现在\_\_\_\_\_\_\_。①使船员形成群体感知；②形成融洽友好的工作气氛。A、①B、②C、①②

1471、良好的人际关系也有利于促进船员个性的健康发展和完美人格的形成\_\_\_\_\_\_\_。

1472、良好的人际关系和心境，能避免不良心理因素导致的身心功能紊乱，和由此诱发的容易疲劳和不安全行为\_\_\_\_\_\_\_。

1473、良好的人际关系有利于船舶内部形成一个融洽、友好的工作气氛和环境\_\_\_\_\_\_\_。

1474、船员非正式群体在船上的作用有\_\_\_\_\_\_\_。①有利于安全高效完成生产任务；②容易形成负面作用的小团体。A、①B、②C、①②

1475、船员的长期离岸及工作环境等特殊的影响，要求船员能通过调节\_\_\_\_\_\_\_增加\_\_\_\_\_\_\_能力来适应和克服这种影响。A、营养；体格B、心理；承受C、营养；心理

1476、对情绪烦躁不安，易激动的船员主要应进行\_\_\_\_\_\_\_。A、心理调节B、身体休养C、加强学习

1477、船上工作环境的特殊性是指\_\_\_\_\_\_\_。①昼夜不停的噪音使得船员得不到充足的睡眠；②船舶振动和摇晃将不同程度地使船员感到头晕、劳累，及海上生活变化无常。A、①B、②C、①+②

1478、非正式群体的存在和介入直接满足了船员的某些需要，是一种合理的\_\_\_\_\_\_\_调节。A、心理B、身体C、情绪

1479、在船上为了体现民主即要少数服从多数\_\_\_\_\_\_\_。

1480、非正式群体就是指船上的小帮派，只为娱乐和消磨业余时间，容易形成帮派矛盾，因此应杜绝小团体的存在和发展\_\_\_\_\_\_\_。

1481、船员非正式群体的存在对船舶的安全操作和生产运输起着重要的正负两方面的作用\_\_\_\_\_\_\_。

1482、船上采取船员四小时轮班工作制，以保证值班时船员保持高度的精神集中和工作的连续性\_\_\_\_\_\_\_。

1483、船员工作和生活在船上，其噪声振动，摇摆等虽然对船员的身心健康会有一定影响，但无法调节\_\_\_\_\_\_\_。

1484、在船员群体中，船员应有绝对权威和服从意识的心理准备\_\_\_\_\_\_\_。

1485、船上须杜绝非正式群众的存在否则会出现拉帮结派，工作内耗\_\_\_\_\_\_\_。

1486、船上只需靠绝对权威的工作可使下级工作人员全面而协调地配合\_\_\_\_\_\_\_。

1487、船上绝对权威和服从意识的心理既有积极的一面又有消极的一面\_\_\_\_\_\_\_。

1488、船员不良心理素质的主要表现为\_\_\_\_\_\_\_。①意志薄弱；②自我调解控制能力弱。A、①B、②C、①②

1489、船员不良心理素质的主要表现之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、恐惧和悲观心理B、新鲜和好奇心理C、刺激心理

1490、船员的意志坚强集中体现在四性是\_\_\_\_\_\_\_。A、劳动性、纪律性、自觉性、果断性B、自制性、坚持性、组织性、纪律性C、自觉性、果断性、自制性、坚持性

1491、船员的不良心理素质的主要表现为\_\_\_\_\_\_\_。A、自我适应能力和调节能力弱，常被恐惧心理占有B、自我控制能力不强，骄傲自满和麻痹大意的心理共存C、以上都是

1492、悲观心理、侥幸心理及强烈的虚荣心都属于船员的不良心理素质，会影响船舶的航行安全\_\_\_\_\_\_\_。

1493、悲观心理和侥幸心理都是不良的心理素质的表现\_\_\_\_\_\_\_。

1494、意志品质上的差异表现在船员心理上的自觉性、果断性、自制性和坚持性不强\_\_\_\_\_\_\_。

1495、航海职业的风险性和艰苦性对船员的心理素质提出了很高的要求\_\_\_\_\_\_\_。

1496、大多数海事的原因都与船员的身体素质有的关系\_\_\_\_\_\_\_。

1497、经验表明,一个身倖健康、责任心强、技术高明船员，在他们航海生涯中，很少甚至不发生海事\_\_\_\_\_\_\_。

1498、自我适应和调节能力弱，常被恐惧心理占有是船员不良心理素质的表现之一\_\_\_\_\_\_\_。

1499、下列是团队的基本要素之一\_\_\_\_\_\_\_。A、成员们有着共同的目标B、明确的目标C、良好的沟通

1500、团队的目标赋予团队一种高于团队成员个人总和的\_\_\_\_\_\_\_。A、认同感B、归属感C、信任感

1501、—个处于良性运转的髙绩效团队必须具备以下显著特征之一是\_\_\_\_\_\_\_A、各成员具有团队意识B、良好的沟通C、成员具有责任心

1502、团队成员具备实现理想目标所必需的技术和能力，而且相互之间有能够良好合作的个性品质，从而能够出色完成任务\_\_\_\_\_\_\_尤为重要。A、前者B、后者C、A、B都是

1503、良好的沟通这是团队一个必不可少的特点。团队成员通过畅通的渠道交换信息，包括\_\_\_\_\_\_\_。A、各种言语信息B、文字、图象信息C、各种言语和非言语信息

1504、°成功团队的团队成员对他们的群体有\_\_\_\_\_\_\_，他们把自己属于该群体的身份看作是自我的一个重要方面。A、信任感B、归属感C、认同感

1505、一致的承诺特征表现为对团队目标的\_\_\_\_\_\_\_，愿意为卖现这个目标而调动和发挥自己的最大潜能。A、奉献精神B、归属感C、认同感

1506、在团队组建之初，团队的冲突的类型包括\_\_\_\_\_\_\_。（1)成员与成员之间；（2)成员与环境之间；（3)新旧观念与行为之间。A、(1)+(2)B、(2)+(3)C、(1)+(2)+(3)

1507、船上人员的共同目的就是通过\_\_\_\_\_\_\_船舶，把货物或旅客从一个港口安全地运抵另一港口。A、安全操纵B、控制C、A和B

1508、船舶团队中\_\_\_\_\_\_\_都需要充分利用自己的才能和技巧来完成既定的共同目标。A、管理级船员B、每一成员C、操作级以上船员'

1509、不是船上良好的团队协作方法要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、与第三方进行良好合作B、团队能顺利地接纳新的成员C、成员间要有良好的沟通

1510、一个人构不成团队，两个以上个人的集合体就是团队，例如同在车站等车、码头候船的乘客\_\_\_\_\_\_\_。

1511、团队重要特点是，团队内成员间在心理上有一定联系，彼此之间发生相互影响\_\_\_\_\_\_\_。

1512、为完成共同目标，成员之间彼此合作,这是构成和维持团队的基本条件\_\_\_\_\_\_\_。

1513、在有效的团队中，成员愿意为团队目标作出承诺就能完成任务\_\_\_\_\_\_\_。

1514、有精湛技术能力的人一定就有处理团队内关系的高超技巧，一定就能对团队目标实现作出贡献\_\_\_\_\_\_\_。

1515、高效团队领导者对团队一定要有指示或控制的手段\_\_\_\_\_\_\_。

1516、成员间相互信任是团队的显著特征\_\_\_\_\_\_\_。

1517、在团队组建之初，需要团队成员化解各种矛盾冲突，进行良好的沟通和协调\_\_\_\_\_\_\_。

1518、所有船员都是为了共同目的而努力工作，从而形成了一个特定的团队\_\_\_\_\_\_\_。

1519、作为高效团队，船舶团队工作人员无需临时与第三方进行合作\_\_\_\_\_\_\_。

1520、每一成员都需要充分利用自己的才能和技巧来完成既定的共同目标\_\_\_\_\_\_\_。

1521、团队所有的行动都是上级的决定，以便最大限度地减少任何错误\_\_\_\_\_\_\_。

1522、船舶团队每一成员各司其职，共同按照船长的决策和授权办事，就能完满实现预定的目标\_\_\_\_\_\_\_。

1523、外派船员的职业特点之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织纪律性强B、具有较髙的英语交流能力C、劳动强度大

1524、外派船员的特殊要求之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、体格强壮、B、劳动纪律性强C、严守涉外纪律

1525、\_\_\_\_\_\_\_是外派船员的特殊要求之一。A、劳动纪律性强B、尊重他国船员文化生活习惯C、劳资雇佣关系明确

1526、外派船员受到国家法律的保护，因此不受雇用合同的约束\_\_\_\_\_\_\_。

1527、疲劳会使船员\_\_\_\_\_\_\_。①体力下降，反应迟钝；②记忆、判断、感知失误。A、①B、②C、①②

1528、疲劳对船员的不良影响不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、降低作业效率和质量B、反应迟钝，记忆消失C、无意识产生不安全行为

1529、参加值班船员一段时间内平均工作时间每天不应超过\_\_\_\_\_\_\_小时。A、6B、10C、12

1530、疲劳会降低船员对\_\_\_\_\_\_\_，妨碍消除危险的能力的发挥A、危险的感知B、判断能力C、A和B

1531、不能保持清醒，提起重物时用不上力，语言发生障碍是\_\_\_\_\_\_\_。A、记忆力降低B、活动失去控制C、决策能力降低

1532、船员疲劳的表现是处于初始睡眠状态、体力下降、注意力不集中、反应迟纯\_\_\_\_\_\_\_。

1533、疲劳会使船员无意识地产生不安全行为而引发事故\_\_\_\_\_\_\_。

1534、船员在疲劳状态下工作会有意识地产生不安全行为而引发事故，危及人身安全和船舶安全\_\_\_\_\_\_\_。

1535、人们难以正确判断自己的疲劳程度，所以发生疲劳后是危险的\_\_\_\_\_\_\_。

1536、影响疲劳和体能的另一个重要因素是休息\_\_\_\_\_\_\_。

1537、船上工作，适度的疲劳是偶然的，不必通过适当的休息、营养和娱乐使疲劳消除\_\_\_\_\_\_\_。

1538、经大量统计所得的产品或系统的故障（失效）规律所描成的曲线称为\_\_\_\_\_\_\_。A、海团里希法则曲线B、失效浴盆曲线C、规律曲线

1539、在失效浴盆曲线中，耗损失效期的故障随时间的推移迅速\_\_\_\_\_\_\_。A、下降B、上升C、上升或下降

1540、\_\_\_\_\_\_\_是指脑力劳动和体力劳动时传入系统的负荷，是引起疲劳的主要原因。A、睡眠不足B、精神压力C、工作负荷

1541、为了消除或缓解船员的疲劳，首要问题就是要缓解船员们的\_\_\_\_\_\_\_。A、精神压力B、睡眠不足C、生活和工作环境

1542、船员连续在船工作时间过长，容易造成疲劳积累，为了缓解疲劳，应及时安排\_\_\_\_\_\_\_。A、足够的睡眠B、上岸公休C、改善生活和工作环境

1543、根据人体生理节律，应尽可能避免在13〜14时段作业\_\_\_\_\_\_\_。

1544、许多事故发生于值班作业刚开始时和临近结束时就是对失效浴盆曲线的引证\_\_\_\_\_\_\_。

1545、根据失效浴盆曲线，偶然失效期的特点是失效率低而稳定\_\_\_\_\_\_\_。

1546、只要负责值班安排的船员了解人体生理节律和失效浴盆曲线对疲劳和事故的影响即可\_\_\_\_\_\_\_。

1547、驾驶员值班刚开始时由于精力较充沛不易发生海难事故，而值班临近结束时身心疲惫、思想分散，易发生海滩事故\_\_\_\_\_\_\_。

1548、正常的人体生理节律在6〜9时处于松弛和休眠状态\_\_\_\_\_\_\_。

1549、每个值班和作业过程同样存在人为失误的浴盆曲线，早期失误是因为对情况不熟悉和对环境不适应；后期失误是身心疲倦、思想分散所致\_\_\_\_\_\_\_。

1550、疲劳是一种处于睡眠和警觉状态之间的觉醒状态\_\_\_\_\_\_\_。

1551、疲劳虽是动物机体自我保护的本能，但总是消极的一面\_\_\_\_\_\_\_。

1552、睡眠不足经过长时间的积累，就会发展成为慢性疲劳，通常经过一晚的良好睡眠是可以消除的\_\_\_\_\_\_\_。

1553、长时间暴露在噪音大、振动大、高温、污染严重的环境中，以及船舶的移动等是船员的精神压力主要来源之一\_\_\_\_\_\_\_。

1554、与社会、家庭分离，信息贫乏是船员的精神压力主要来源之一\_\_\_\_\_\_\_。

1555、疲劳程度只是受不睡觉的时间长短影响\_\_\_\_\_\_\_。

1556、失眠和嗜睡都会使人各方面的机能下降，如决策能力、反应时间、判断力、手眼协调能力及其他技能\_\_\_\_\_\_\_。

1557、防止作业中因疲劳而引发事故的措施有\_\_\_\_\_\_\_。①为船员提供营养的膳食;②适当考虑船员的工作强度。A、①B、②C、①②

1558、下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、只要干部船员能了解人体生理节律对疲劳和事故影响即可B、人体在中午前后处于松弛和反应迟钝状态C、应将高危险度的工作放在作业开始精力充沛时

1559、船员的疲劳可以通过适当的\_\_\_\_\_\_\_消除。A、休息B、教育C、奖励

1560、“短暂的小睡”作为短时间的缓解措施可以帮助在较长时间的清醒中保持身体机能。小睡最有效的时间是\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、20B、30C、40

1561、IMO通过\_\_\_\_\_\_\_公约要求各主管机关为了防止疲劳应制定和实施值班人员的休息时间。A、MARPOLB、SOLASC、STCW

1562、在不得已需要额外作业的情况下，应尽可能采取必要的\_\_\_\_\_\_\_，避免过度疲劳情况下可能引发的事故。A、中断工作B、安全措施C、改变工作的形式

1563、人体机体处于松弛和休眠状态的时间是\_\_\_\_\_\_\_时。A、15〜22B、13〜16C、23〜5

1564、人体机体活力最强的时间是\_\_\_\_\_\_\_时。A、06:00〜09:00B、10:00〜11:00C、13:00〜14:00

1565、海事事故多发生在一天\_\_\_\_\_\_\_时。.A、23:00〜04:00B、08:00〜10:00C、15:00〜17:00

1566、从“失效浴盆曲线”可以看出许多事故发生于\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_。A、值班期间；值班开始B、值班开始；值班结束C、值班开始；值班期间

1567、足够营养的膳食、必要的休息和适度的娱乐是消除疲劳、保持充沛精力的有效途径\_\_\_\_\_\_\_。

1568、船员的疲劳属于职业疲劳。防止疲劳和及时消防疲劳，避免在过度疲劳情况下作业是确保船上持续性安全的必要条件之一\_\_\_\_\_\_\_。

1569、对付疲劳的最有效的方法是保证船员获得高质量和足够的睡眠\_\_\_\_\_\_\_。

1570、在不得已需要额外作业的情况下，应尽可能采取必要休息，避莬过度疲劳情况下可能引发的事故\_\_\_\_\_\_\_。

1571、IREQUIREESCORT的中文意思是\_\_\_\_\_\_\_A、我需要拖轮C、我需要护航B、我需要引水员D、我需要医生

1572、“我船有倾覆危险”的英文翻译是\_\_\_\_\_\_\_A、IAMMAKINGWATER.B、IAMINCRITICALCONDITION.C、IAMINDANGEROFCAPSIZINGD、IHAVEDANGEROUSLIST.

1573、IAMMAKINGWATER.的中文意思是\_\_\_\_\_\_\_A、我船正在进水C、我船正在上浪‘B、我船正在下沉D、我船遭遇大风浪，

1574、IWENTAGROUNDATHIGHWATER的中文意思是：A、我在高潮时着陆C、涨潮我便着陆了B、我在高潮搁浅D、涨潮时我已登岸

1575、IHAVEHEAVYLISTDUETOFLOODING的中文翻译是\_\_\_\_\_\_\_A、我有关于水舱的结构图表B、由于货物移动和船严重纵倾C、由于货物移动我船严重横倾D、由于进水我船严重横倾

1576、IHAVEPROBLEMSWITHMACHINERY的中文意思是\_\_\_\_\_\_\_。A、我船有货物问题C、我船有机械问题B、我船有航行问题D、以上都不对

1577、我船有航行问题的英文翻译是\_\_\_\_\_\_\_。A、IHAVEPROBLEMSWITHCARGO.B、IHAVEPROBLEMSWITHMACHINERY.C、IHAVEPROBLEMSWITHNAVIGATIOND、IHAVEPROBLEMSWITHMASSDISEASE

1578、IMUSTABANDONVESSELAFTERGROUNDING的中文意思是\_\_\_\_\_\_\_。A、着陆后我必须上船C、搁浅后我必须弃船B、着陆后我必须下船D、搁浅后我必须修船

1579、“在甚高频13频道保持联系”的英文翻译是\_\_\_\_\_\_\_。A、KEEPCLEAROFMEONVHFCHANNEL13B、KEEPINCONTACTONVHFCHANNEL13C、KEEPINLAWONVHFCHANNEL13D、以上都不对

1580、IREQUIREMEDICALASSISTANCE\_\_\_\_\_\_\_。A、我需要药物治疗C、我需要援助B、我船需要医疗援助D、以上都不对

1581、“最新的大风警报是什么？”的英文翻译是\_\_\_\_\_\_\_。A、WHATISYOURLATESTTROPICALSTORMWARNINGB、WHATISYOURLATESTGALEWARNINGC、WHATISATMOSPHERICPRESSUREINYOURPOSITION.D、以上都不对

1582、正舵的英文是\_\_\_\_\_\_\_。A、STEADYCB、MIDSHIPSC、HARD-A-PORTD、FINISHEDWITHWHEEL

1583、“碰撞后我船正在下沉”的英文翻译是\_\_\_\_\_\_\_。A、IAMSINKINGAFTERJETTISONINGB、IAMSINKINGAFTERCOLLISIONC、IAMSINKINGAFTERGROUNDINGD、IAMSINKINGAFTEREXPLOSION.

1584、信息源以一定的程序和规则逐一传递给接收者，前后者可以沟通，但不能跨越沟通，这种信息交流模式属于\_\_\_\_\_\_\_。A、轮式B、圆周式C、全渠道式D、链式

1585、在英文中，表示“禁止吸烟”意义是\_\_\_\_\_\_\_。A、NOSMOKINGB、STOPPUMPINGC、NODANGEROFEXPLOSIOND、STOPSMOKING

1586、英文中，表示“请示医疗援助”意义是\_\_\_\_\_\_\_。A、REQUIREMEDICALASSISTANCEB、REQUIREONETUGC、ORDERINGEVACUATIOND、REQUIREHELP

1587、英语单词中文意思是“驾驶台”的是\_\_\_\_\_\_\_。A、MESSROOMB、BridgeC、EngineroomD、Passengers

1588、下列英语单词中文意思是“把定”的是：\_\_\_\_\_\_\_。A、STEADYB、MIDSHIPC、SBRIDGED、VESSEL

1589、下列英语单词中中文意思是“机舱”的是\_\_\_\_\_\_\_。A、MessRoomB、BridgeC、EngineroomD、Equipment

1590、以信息源为中心，通过不同的接收者逐级向下传递，第一接收者又成为第二接收者的信息源，这种信息交流模式属于\_\_\_\_\_\_\_。A、轮式B、全渠道式C、链式D、轮式、'

1591、以信息源为中心，向四周同时传递信息，这种信息交流模式属于：\_\_\_\_\_\_\_。A、链式B、圆周式C、全渠道式D、轮式

1592、“把定”的英文是：\_\_\_\_\_\_\_。A、STEADYB、MIDSHIPSC、PORTFIVEDD、FINISHEDWITHWHEEL

1593、“REDUCESWINGASRAPIDLYASPOSSIBLE”ISTHEMEANINGOF:\_\_\_\_\_\_\_。A、MIDSHIPSB、STEADYC、HARD-A-PORTD、STEADYASSHEGOES

1594、“REPORTIFSHEDOESNOTANSWERWHEEL的中文翻译是：\_\_\_\_\_\_\_。A、如果她不工作立即报告C、如舵不灵立即报告B、如她不回答立即报告D、如完航立即报告

1595、“完车”的英文是：\_\_\_\_\_\_\_。A、FULLAHEADB、STANDBYENGINEC、STOPENGINED、FINISHEDWITHENGINE

1596、MOVEMENTOFENGINENOLONGERREQUIRED.是对车令的解释\_\_\_\_\_\_\_。A、STANDBYENGINEB、SLOWASTERNC、FULLAHEADD、FINISHEDWITHENGINE

1597、‘船舶处于左舷交叉相遇’的英文翻译是：\_\_\_\_\_\_\_。A、VESSELOVERTAKINGONPORTSIDE.B、VESSELOVERTAKINGONSTARBOARDSIDE.C、VESSELCROSSINGFROMPORTSIDE.D、VESSELCROSSINGFROMSTARBOARDSIDE

1598、THEMASTERORANOFFICERSHOULDHANDINGOVERTHEWATCHSHOULDSAY:\_\_\_\_\_\_\_。A、INOWHAVETHEWATCHB、INOWHAVETHECONNC、YOUNOWHAVETHEWATCHD、YOUNOWHAVETHECONN.

1599、THEOFFICERWHORELIEVINGTHEWATCHSHOULDCONFIRMANDSAY:\_\_\_\_\_\_\_。A、INOWHAVETHEWATCHB、INOWHAVETHECONNC、YOUNOWHAVETHEWATCHD、YOUNOWHAVETHECONN

1600、THEMASTERWHENCALLTOTHEBRIDGEANDTAKINGOVERTHECONN.FROMTHEOFFICEROFTHEWATCH,SHOULDSAY:\_\_\_\_\_\_\_。A、INOWHAVETHEWATCHB、INOWHAVETHECONNC、YOUNOWHAVETHEWATCHD、YOUNOWHAVETHECONN.

1601、‘稳性’的英文是：\_\_\_\_\_\_\_。A、TRIMB、LISTC、STABILITYD、DRAFT

1602、“头缆’的英文是：\_\_\_\_\_\_\_。A、LINEB、HEAVINGLINE.C、TOWINGLINED、HEADLINE.

1603、‘船长’的英文是：\_\_\_\_\_\_\_。A、MASTERB、CHIEFOFFICERC、CAPTAIND、A+C

1604、”检查救生艇中的滑脱装置”的英文翻译是：\_\_\_\_\_\_\_。A、CHECKBILGEPUMPSOFLIFEBOATS'B、CHECKDRAINPLUGSOFLIFEBOATSC、CHECKSLIPGEARSINLIFEBOATS.D、CHECKWORKINGPARTSOFLIFEBOATS

1605、‘FLOODING’的意思是：\_\_\_\_\_\_\_。A、碰撞B、搁浅C、进水D、爆炸

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C | 31 | B | 41 | B | 51 | B | 61 | B | 71 | A |
| 2 | B | 12 | A | 22 | C | 32 | B | 42 | C | 52 | B | 62 | B | 72 | A |
| 3 | B | 13 | A | 23 | A | 33 | B | 43 | A | 53 | A | 63 | B | 73 | A |
| 4 | A | 14 | B | 24 | C | 34 |  | 44 | A | 54 | A | 64 | A | 74 | A |
| 5 | C | 15 | A | 25 | A | 35 |  | 45 | B | 55 | A | 65 | B | 75 | B |
| 6 | C | 16 | A | 26 | C | 36 | A | 46 | B | 56 | B | 66 | A | 76 | A |
| 7 | A | 17 | A | 27 | C | 37 | A | 47 | A | 57 | A | 67 | B | 77 | A |
| 8 | A | 18 | B | 28 | B | 38 | B | 48 | A | 58 | B | 68 | C | 78 | B |
| 9 | B | 19 | B | 29 | A | 39 | B | 49 | B | 59 | A | 69 | C | 79 | A |
| 10 | B | 20 | B | 30 | A | 40 | B | 50 | A | 60 | B | 70 | A | 80 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | B | 91 | A | 101 | B | 111 | B | 121 | A | 131 | B | 141 | C | 151 | B |
| 82 | A | 92 | C | 102 | B | 112 | A | 122 | A | 132 | B | 142 | B | 152 | A |
| 83 | C | 93 | B | 103 | A | 113 | A | 123 | A | 133 | A | 143 | B | 153 | B |
| 84 | B | 94 | C | 104 | B | 114 | B | 124 | B | 134 | B | 144 | B | 154 | C |
| 85 | B | 95 | A | 105 | B | 115 | B | 125 | B | 135 | A | 145 | A | 155 | A |
| 86 | A | 96 | C | 106 | A | 116 | A | 126 | C | 136 | A | 146 | C | 156 | B |
| 87 | A | 97 | B | 107 | A | 117 | A | 127 | C | 137 | B | 147 | C | 157 | B |
| 88 | B | 98 | C | 108 | A | 118 | B | 128 | B | 138 | A | 148 | C | 158 | B |
| 89 | B | 99 | A | 109 | A | 119 | B | 129 | B | 139 | A | 149 | A | 159 | A |
| 90 | C | 100 | C | 110 | A | 120 | B | 130 | A | 140 | C | 150 | A | 160 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | A | 171 | B | 181 | A | 191 | A | 201 | B | 211 | A | 221 | C | 231 | B |
| 162 | A | 172 | C | 182 | B | 192 | B | 202 | B | 212 | B | 222 | C | 232 | A |
| 163 | A | 173 | C | 183 | B | 193 | B | 203 | C | 213 | B | 223 | C | 233 | B |
| 164 | A | 174 | C | 184 | A | 194 | A | 204 | C | 214 | A | 224 | C | 234 | B |
| 165 | C | 175 | B | 185 | B | 195 | C | 205 | A | 215 | B | 225 | C | 235 | B |
| 166 | C | 176 | B | 186 | B | 196 | A | 206 | A | 216 | A | 226 | C | 236 | A |
| 167 | B | 177 | B | 187 | A | 197 | A | 207 | A | 217 | B | 227 | C | 237 | A |
| 168 | C | 178 | C | 188 | B | 198 | A | 208 | A | 218 | C | 228 | A | 238 | C |
| 169 | C | 179 | A | 189 | A | 199 | C | 209 | B | 219 | B | 229 | C | 239 | A |
| 170 | B | 180 | A | 190 | B | 200 | C | 210 | B | 220 | A | 230 | C | 240 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | B | 251 | B | 261 | B | 271 | A | 281 | B | 291 | A | 301 | A | 311 | C |
| 242 | C | 252 | A | 262 | B | 272 | B | 282 | A | 292 | B | 302 | C | 312 | B |
| 243 | B | 253 | B | 263 | A | 273 | C | 283 | B | 293 | A | 303 | B | 313 | C |
| 244 | A | 254 | B | 264 | A | 274 | A | 284 | B | 294 | A | 304 | A | 314 | B |
| 245 | A | 255 | A | 265 | B | 275 | B | 285 | A | 295 | B | 305 | B | 315 | C |
| 246 | B | 256 | B | 266 | B | 276 | A | 286 | C | 296 | B | 306 | A | 316 | C |
| 247 | A | 257 | A | 267 | B | 277 | B | 287 | C | 297 | C | 307 | A | 317 | A |
| 248 | B | 258 | B | 268 | B | 278 | A | 288 | C | 298 | B | 308 | A | 318 | C |
| 249 | B | 259 | B | 269 | B | 279 | B | 289 | C | 299 | A | 309 | A | 319 | B |
| 250 | B | 260 | A | 270 | B | 280 | B | 290 | A | 300 | A | 310 | B | 320 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 321 | B | 331 | A | 341 | C | 351 | A | 361 | B | 371 | A | 381 |  | 391 | A |
| 322 | C | 332 | B | 342 | C | 352 | C | 362 | B | 372 | A | 382 | C | 392 | A |
| 323 | B | 333 | B | 343 | B | 353 | B | 363 | A | 373 | A | 383 | B | 393 | C |
| 324 | B | 334 | A | 344 | B | 354 | B | 364 | B | 374 | A | 384 | C | 394 | A |
| 325 | C | 335 | B | 345 | A | 355 | C | 365 | A | 375 | A | 385 | C | 395 | A |
| 326 | A | 336 | A | 346 | A | 356 | B | 366 | A | 376 | A | 386 | B | 396 | A |
| 327 | A | 337 | B | 347 | A | 357 | A | 367 | A | 377 | A | 387 | B | 397 | A |
| 328 | A | 338 | B | 348 | A | 358 | B | 368 | A | 378 | A | 388 | A | 398 | B |
| 329 | A | 339 | B | 349 | A | 359 | B | 369 | A | 379 | A | 389 | B | 399 | A |
| 330 | A | 340 | C | 350 | B | 360 | C | 370 | A | 380 | A | 390 | B | 400 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 401 | A | 411 | B | 421 | C | 431 | A | 441 | A | 451 | C | 461 | C | 471 | B |
| 402 | A | 412 | A | 422 | C | 432 | B | 442 | B | 452 | A | 462 | A | 472 | A |
| 403 | A | 413 | A | 423 | C | 433 | A | 443 | A | 453 | A | 463 | A | 473 | B |
| 404 | A | 414 | B | 424 | A | 434 | B | 444 | A | 454 | A | 464 | A | 474 | B |
| 405 | B | 415 | C | 425 | A | 435 | A | 445 | B | 455 | A | 465 | A | 475 | B |
| 406 | B | 416 | C | 426 | A | 436 | B | 446 | C | 456 | C | 466 | A | 476 | A |
| 407 | B | 417 | C | 427 | B | 437 | C | 447 | C | 457 | A | 467 | B | 477 | C |
| 408 | B | 418 | C | 428 | A | 438 |  | 448 | B | 458 | B | 468 | A | 478 | B |
| 409 | A | 419 | A | 429 | A | 439 | A | 449 | A | 459 | A | 469 | A | 479 | A |
| 410 | A | 420 | B | 430 | A | 440 | B | 450 | B | 460 | A | 470 | A | 480 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 481 | A | 491 | A | 501 | B | 511 | B | 521 | B | 531 | A | 541 | A | 551 | B |
| 482 | B | 492 | A | 502 | B | 512 | B | 522 | C | 532 | B | 542 | B | 552 | B |
| 483 | B | 493 | B | 503 | A | 513 | C | 523 | C | 533 | B | 543 | B | 553 | A |
| 484 |  | 494 | B | 504 | A | 514 | B | 524 | C | 534 | A | 544 | B | 554 | B |
| 485 | B | 495 | A | 505 | B | 515 | A | 525 | A | 535 | B | 545 | A | 555 | A |
| 486 | A | 496 | A | 506 | B | 516 | B | 526 | A | 536 | A | 546 | B | 556 | B |
| 487 | B | 497 | B | 507 | B | 517 | C | 527 | A | 537 | B | 547 | C | 557 | B |
| 488 | A | 498 | A | 508 | A | 518 | C | 528 | A | 538 | A | 548 | A | 558 | A |
| 489 | A | 499 | A | 509 | B | 519 | C | 529 | A | 539 | B | 549 | C | 559 | A |
| 490 | B | 500 | B | 510 | B | 520 | C | 530 | B | 540 | A | 550 | A | 560 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 561 | A | 571 | C | 581 | B | 591 | A | 601 | B | 611 | C | 621 |  | 631 | B |
| 562 | C | 572 | A | 582 | C | 592 | A | 602 | A | 612 | A | 622 | B | 632 | B |
| 563 | C | 573 | C | 583 | B | 593 | C | 603 | B | 613 | C | 623 | C | 633 | C |
| 564 | C | 574 | B | 584 | B | 594 | A | 604 | B | 614 | A | 624 | B | 634 | A |
| 565 | C | 575 | A | 585 | B | 595 | A | 605 | A | 615 | A | 625 | A | 635 | A |
| 566 | B | 576 | A | 586 | B | 596 | A | 606 | B | 616 | C | 626 | C | 636 | B |
| 567 | C | 577 | A | 587 | B | 597 | B | 607 | B | 617 | C | 627 | C | 637 | B |
| 568 | C | 578 | C | 588 | B | 598 | B | 608 | A | 618 | C | 628 | C | 638 | A |
| 569 | C | 579 | A | 589 | C | 599 | A | 609 | B | 619 | C | 629 | C | 639 | C |
| 570 | C | 580 | A | 590 | B | 600 | B | 610 | B | 620 | C | 630 | A | 640 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 641 | B | 651 | A | 661 | A | 671 | C | 681 | C | 691 | A | 701 | A | 711 | A |
| 642 | B | 652 | B | 662 | B | 672 | B | 682 | B | 692 | A | 702 | A | 712 | A |
| 643 | C | 653 | A | 663 | B | 673 | A | 683 | A | 693 | B | 703 | C | 713 | A |
| 644 | B | 654 | A | 664 | C | 674 | B | 684 | C | 694 | B | 704 | A | 714 | B |
| 645 | B | 655 | A | 665 | C | 675 | B | 685 | B | 695 | A | 705 | C | 715 | B |
| 646 | C | 656 | B | 666 | C | 676 | B | 686 | A | 696 | A | 706 | C | 716 | C |
| 647 | A | 657 | B | 667 | A | 677 | A | 687 | A | 697 | A | 707 | B | 717 | C |
| 648 | B | 658 | B | 668 | B | 678 | A | 688 | B | 698 | A | 708 | A | 718 | A |
| 649 | B | 659 | C | 669 | C | 679 | A | 689 | B | 699 | A | 709 | C | 719 | C |
| 650 |  | 660 | A | 670 | B | 680 | A | 690 | A | 700 | A | 710 | B | 720 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 721 | A | 731 | C | 741 | C | 751 | B | 761 | B | 771 |  | 781 | C | 791 | B |
| 722 | A | 732 | A | 742 | C | 752 | C | 762 | A | 772 | B | 782 |  | 792 | B |
| 723 | A | 733 | A | 743 |  | 753 | A | 763 | A | 773 | A | 783 | B | 793 | B |
| 724 | C | 734 | C | 744 |  | 754 | B | 764 |  | 774 | A | 784 | B | 794 | B |
| 725 | B | 735 |  | 745 | B | 755 | B | 765 |  | 775 | B | 785 | B | 795 | C |
| 726 | A | 736 | A | 746 | B | 756 | A | 766 |  | 776 | B | 786 | A | 796 | B |
| 727 | C | 737 | B | 747 | A | 757 | A | 767 | A | 777 | A | 787 | C | 797 | A |
| 728 | C | 738 | C | 748 | B | 758 | B | 768 | B | 778 | B | 788 | B | 798 | C |
| 729 | A | 739 | B | 749 | C | 759 | B | 769 | B | 779 | B | 789 | A | 799 | C |
| 730 | A | 740 | B | 750 | B | 760 | C | 770 | C | 780 | B | 790 | A | 800 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 801 | A | 811 | A | 821 | B | 831 |  | 841 |  | 851 | C | 861 | A | 871 | B |
| 802 | A | 812 | B | 822 | A | 832 | B | 842 | A | 852 | B | 862 | C | 872 | B |
| 803 | A | 813 | B | 823 | C | 833 |  | 843 | B | 853 | A | 863 | A | 873 | A |
| 804 | A | 814 | B | 824 | C | 834 |  | 844 | C | 854 | B | 864 | C | 874 | B |
| 805 | C | 815 | C | 825 | A | 835 | B | 845 | C | 855 | C | 865 | B | 875 | A |
| 806 | C | 816 | A | 826 | A | 836 | A | 846 | A | 856 | B | 866 | B | 876 | A |
| 807 | A | 817 | B | 827 | A | 837 |  | 847 | A | 857 | B | 867 | B | 877 | A |
| 808 | B | 818 | B | 828 | A | 838 |  | 848 | C | 858 | B | 868 | A | 878 | A |
| 809 | C | 819 | A | 829 | A | 839 | A | 849 | A | 859 | B | 869 | A | 879 | B |
| 810 | B | 820 | A | 830 | C | 840 | A | 850 | B | 860 | B | 870 | A | 880 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 881 | A | 891 | B | 901 | A | 911 | A | 921 | A | 931 | A | 941 | A | 951 |  |
| 882 | A | 892 | B | 902 | A | 912 | A | 922 | A | 932 | B | 942 | A | 952 | A |
| 883 | A | 893 | B | 903 | B | 913 | B | 923 | A | 933 | A | 943 | A | 953 | A |
| 884 | B | 894 | B | 904 | A | 914 | B | 924 | B | 934 | A | 944 | B | 954 | C |
| 885 | A | 895 | B | 905 | A | 915 | A | 925 | B | 935 | A | 945 | B | 955 | A |
| 886 | A | 896 | B | 906 | B | 916 | B | 926 | B | 936 | B | 946 | B | 956 | A |
| 887 | A | 897 | A | 907 | A | 917 | A | 927 | A | 937 | A | 947 | A | 957 | C |
| 888 | B | 898 | A | 908 | A | 918 | B | 928 | B | 938 | B | 948 | A | 958 | A |
| 889 | B | 899 | B | 909 | B | 919 | A | 929 | A | 939 | A | 949 | A | 959 | B |
| 890 | B | 900 | A | 910 | A | 920 | A | 930 | A | 940 | A | 950 |  | 960 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 961 | A | 971 | C | 981 | A | 991 | B | 1001 | C | 1011 | B | 1021 | A | 1031 | B |
| 962 | A | 972 | B | 982 | B | 992 | C | 1002 | A | 1012 | A | 1022 | A | 1032 | A |
| 963 | B | 973 | B | 983 | A | 993 | C | 1003 | C | 1013 | A | 1023 | B | 1033 | A |
| 964 | C | 974 | B | 984 | B | 994 | A | 1004 | A | 1014 | B | 1024 | B | 1034 | B |
| 965 | B | 975 | B | 985 | A | 995 | A | 1005 | B | 1015 | C | 1025 | A | 1035 | B |
| 966 | A | 976 | A | 986 | C | 996 | C | 1006 | C | 1016 | A | 1026 | B | 1036 | B |
| 967 | A | 977 | B | 987 | B | 997 | A | 1007 | C | 1017 | B | 1027 | B | 1037 | B |
| 968 | A | 978 | A | 988 | B | 998 | A | 1008 | B | 1018 | A | 1028 | A | 1038 | B |
| 969 | B | 979 | B | 989 |  | 999 | A | 1009 | B | 1019 | A | 1029 | B | 1039 | B |
| 970 | A | 980 | B | 990 | B | 1000 | B | 1010 | C | 1020 | B | 1030 | A | 1040 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1041 | B | 1051 | A | 1061 | B | 1071 | C | 1081 | C | 1091 | A | 1101 | B | 1111 | B |
| 1042 | B | 1052 | A | 1062 | B | 1072 | B | 1082 | C | 1092 | A | 1102 | C | 1112 | B |
| 1043 | B | 1053 | A | 1063 | B | 1073 | A | 1083 | B | 1093 | B | 1103 | B | 1113 | C |
| 1044 | A | 1054 | A | 1064 | B | 1074 | C | 1084 | B | 1094 | A | 1104 | B | 1114 | A |
| 1045 | A | 1055 | B | 1065 | C | 1075 | B | 1085 | C | 1095 | B | 1105 | B | 1115 | B |
| 1046 | A | 1056 | C | 1066 | A | 1076 | B | 1086 | A | 1096 | A | 1106 | A | 1116 | A |
| 1047 | B | 1057 | B | 1067 | C | 1077 | B | 1087 | B | 1097 | C | 1107 | B | 1117 | A |
| 1048 | A | 1058 | B | 1068 | B | 1078 | C | 1088 | C | 1098 | B | 1108 | A | 1118 | B |
| 1049 | A | 1059 | A | 1069 | B | 1079 | C | 1089 | B | 1099 | B | 1109 | A | 1119 | B |
| 1050 | C | 1060 | B | 1070 |  | 1080 | B | 1090 | B | 1100 | B | 1110 | B | 1120 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1121 | B | 1131 | C | 1141 | B | 1151 | A | 1161 | B | 1171 | A | 1181 | A | 1191 | A |
| 1122 | A | 1132 | B | 1142 | A | 1152 | C | 1162 | B | 1172 | A | 1182 | B | 1192 | A |
| 1123 | A | 1133 | B | 1143 | C | 1153 | C | 1163 | B | 1173 | B | 1183 | A | 1193 | B |
| 1124 | B | 1134 | A | 1144 | B | 1154 | B | 1164 | B | 1174 | B | 1184 | B | 1194 | A |
| 1125 | C | 1135 | A | 1145 | C | 1155 | B | 1165 | A | 1175 | A | 1185 | B | 1195 | A |
| 1126 | B | 1136 | B | 1146 | A | 1156 | C | 1166 | C | 1176 | B | 1186 | A | 1196 | B |
| 1127 | B | 1137 | B | 1147 | A | 1157 | C | 1167 | C | 1177 | C | 1187 | B | 1197 | A |
| 1128 |  | 1138 | B | 1148 | A | 1158 | C | 1168 | B | 1178 | B | 1188 | A | 1198 | A |
| 1129 | C | 1139 | B | 1149 | A | 1159 | A | 1169 | A | 1179 | B | 1189 | B | 1199 | A |
| 1130 | B | 1140 | A | 1150 | B | 1160 | A | 1170 | C | 1180 | A | 1190 | A | 1200 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1201 | A | 1211 | B | 1221 | A | 1231 | A | 1241 | B | 1251 | A | 1261 | B | 1271 | B |
| 1202 | B | 1212 | A | 1222 | A | 1232 | B | 1242 | A | 1252 | B | 1262 | B | 1272 | B |
| 1203 | A | 1213 | B | 1223 | B | 1233 | B | 1243 | A | 1253 | B | 1263 | A | 1273 | A |
| 1204 | A | 1214 | A | 1224 | A | 1234 | A | 1244 | A | 1254 | A | 1264 | A | 1274 | B |
| 1205 | A | 1215 | B | 1225 | B | 1235 | B | 1245 | B | 1255 | A | 1265 | B | 1275 | B |
| 1206 | A | 1216 | A | 1226 | A | 1236 | A | 1246 | B | 1256 | A | 1266 | B | 1276 | B |
| 1207 | B | 1217 | B | 1227 |  | 1237 | A | 1247 | A | 1257 | A | 1267 | B | 1277 | B |
| 1208 | A | 1218 |  | 1228 | A | 1238 | B | 1248 | A | 1258 | A | 1268 | B | 1278 | B |
| 1209 | B | 1219 | B | 1229 | A | 1239 | B | 1249 | A | 1259 | A | 1269 | B | 1279 | A |
| 1210 | B | 1220 | A | 1230 | A | 1240 | B | 1250 | A | 1260 | A | 1270 | B | 1280 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1281 | B | 1291 | B | 1301 | B | 1311 | A | 1321 | C | 1331 | B | 1341 | A | 1351 | B |
| 1282 | A | 1292 | B | 1302 | B | 1312 | A | 1322 | A | 1332 | B | 1342 | B | 1352 | A |
| 1283 | A | 1293 | B | 1303 | A | 1313 | B | 1323 | A | 1333 | B | 1343 | C | 1353 | A |
| 1284 | A | 1294 | B | 1304 | A | 1314 | A | 1324 | A | 1334 | A | 1344 | B | 1354 | B |
| 1285 | B | 1295 | B | 1305 | B | 1315 | B | 1325 | A | 1335 | A | 1345 | B | 1355 | A |
| 1286 | B | 1296 | B | 1306 | B | 1316 | A | 1326 | B | 1336 | B | 1346 | B | 1356 | B |
| 1287 | B | 1297 | A | 1307 | A | 1317 | B | 1327 | B | 1337 | B | 1347 | A | 1357 | A |
| 1288 | B | 1298 | B | 1308 | B | 1318 | A | 1328 | B | 1338 | C | 1348 | A | 1358 | C |
| 1289 | B | 1299 | A | 1309 | A | 1319 | B | 1329 | B | 1339 | C | 1349 | B | 1359 | C |
| 1290 | B | 1300 | B | 1310 | B | 1320 | A | 1330 | A | 1340 | A | 1350 | A | 1360 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1361 | B | 1371 | B | 1381 | B | 1391 | B | 1401 | B | 1411 | C | 1421 | A | 1431 | A |
| 1362 | A | 1372 | C | 1382 | A | 1392 | C | 1402 | C | 1412 | C | 1422 | A | 1432 | C |
| 1363 | B | 1373 | A | 1383 | A | 1393 | A | 1403 | A | 1413 | C | 1423 | A | 1433 | A |
| 1364 | A | 1374 | A | 1384 | A | 1394 | C | 1404 | A | 1414 | B | 1424 | A | 1434 | B |
| 1365 | C | 1375 | A | 1385 | A | 1395 | B | 1405 | A | 1415 | B | 1425 | A | 1435 | A |
| 1366 | A | 1376 | A | 1386 | A | 1396 | C | 1406 | A | 1416 | C | 1426 | B | 1436 | A |
| 1367 | B | 1377 | B | 1387 | A | 1397 | B | 1407 | A | 1417 | A | 1427 | A | 1437 | A |
| 1368 | B | 1378 | C | 1388 | B | 1398 | B | 1408 | A | 1418 | B | 1428 | B | 1438 | C |
| 1369 | A | 1379 | A | 1389 | A | 1399 | C | 1409 | B | 1419 | A | 1429 | A | 1439 | A |
| 1370 | C | 1380 | C | 1390 | A | 1400 | B | 1410 | A | 1420 | A | 1430 | B | 1440 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1441 | C | 1451 | C | 1461 | B | 1471 | A | 1481 | A | 1491 | C | 1501 | A | 1511 | B |
| 1442 | A | 1452 | A | 1462 | A | 1472 | A | 1482 | A | 1492 | A | 1502 | B | 1512 | A |
| 1443 | B | 1453 | C | 1463 | B | 1473 | A | 1483 | A | 1493 | A | 1503 | C | 1513 | B |
| 1444 | B | 1454 | C | 1464 | B | 1474 | C | 1484 | A | 1494 | B | 1504 | C | 1514 | B |
| 1445 | B | 1455 | C | 1465 | A | 1475 | B | 1485 | B | 1495 | A | 1505 | A | 1515 | A |
| 1446 | A | 1456 | A | 1466 | B | 1476 | A | 1486 | B | 1496 | B | 1506 | C | 1516 | A |
| 1447 | B | 1457 | B | 1467 | A | 1477 | C | 1487 | A | 1497 |  | 1507 | C | 1517 | A |
| 1448 | A | 1458 | B | 1468 | B | 1478 | A | 1488 | C | 1498 | A | 1508 | B | 1518 | A |
| 1449 | B | 1459 | A | 1469 | C | 1479 | B | 1489 | A | 1499 | A | 1509 | B | 1519 | B |
| 1450 | B | 1460 | B | 1470 | C | 1480 | B | 1490 | B | 1500 | A | 1510 | A | 1520 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1521 | B | 1531 | C | 1541 | A | 1551 | B | 1561 | C | 1571 | C | 1581 | B | 1591 | D |
| 1522 | B | 1532 | B | 1542 | B | 1552 | B | 1562 | B | 1572 | C | 1582 | C | 1592 | A |
| 1523 | B | 1533 | A | 1543 | B | 1553 | B | 1563 | C | 1573 | A | 1583 | B | 1593 | C |
| 1524 | C | 1534 | B | 1544 | A | 1554 | A | 1564 | B | 1574 | B | 1584 | B | 1594 | C |
| 1525 | B | 1535 | A | 1545 | A | 1555 | B | 1565 | A | 1575 | D | 1585 | A | 1595 | D |
| 1526 |  | 1536 | A | 1546 | B | 1556 | A | 1566 | B | 1576 | C | 1586 | A | 1596 | D |
| 1527 | C | 1537 | B | 1547 | B | 1557 | C | 1567 | A | 1577 | C | 1587 | B | 1597 | C |
| 1528 | C | 1538 | B | 1548 | B | 1558 | C | 1568 | A | 1578 | C | 1588 | A | 1598 | C |
| 1529 | C | 1539 | B | 1549 | A | 1559 | A | 1569 | B | 1579 | B | 1589 | C | 1599 | A |
| 1530 | C | 1540 | C | 1550 | A | 1560 | A | 1570 | B | 1580 | B | 1590 | C | 1600 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1601 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1602 | D |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1603 | D |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1604 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1605 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 

## 第二篇 基本安全-个人求生

### 第一章概述

#### 第一节海上求生的基本概念

1、船舶机械发生故障，被认为是海上险情的一种\_\_\_\_\_\_\_。

2、海上个人求生训练的目的就是学习快速获救的知识和技能\_\_\_\_\_\_\_。

3、海上求生训练的目的是使受训者能够正确使用各种救生设备、掌握求生的知识、技能、树立求生信心\_\_\_\_\_\_\_。

5、随着船舶技术的不断进步，船舶的安全性，可靠性不断提高，故可以减少求生知识技能方面的学习\_\_\_\_\_\_\_。

7、国际海事界公认，80%以上的海上事故是由于人为因素造成的\_\_\_\_\_\_\_。

8、我们应该了解各种海难，因为各种海难对船舶和人员的威胁程度不一样\_\_\_\_\_\_\_。

9、学习海上求生目的是学习快速获救的技能\_\_\_\_\_\_\_。

10、学习海上求生的目的是延长遇险者的生存时间，最终获救\_\_\_\_\_\_\_。

11、海上求生是种单纯的自救行为\_\_\_\_\_\_\_。

12、船舶上值班人员因身体原因或精神上的原因，不能履行职责，这种情况不属于海上险情\_\_\_\_\_\_\_。

13、在海土求生过程中，求生者一定要注意自身保护\_\_\_\_\_\_\_。

14、因货物被抛弃、遗弃、泄漏、落水等原由而造成的货物损失称为货物损坏，但正常的短量除外\_\_\_\_\_\_\_。

15、因变质、短量等所造成的货物在质量上或者在数量上发生的变化称为货物灭失\_\_\_\_\_\_\_。

16、船舶残骸已经不存在的船损称为灭失\_\_\_\_\_\_\_。

17、冰损是指船体或设备受到损坏，但船舶残骸存\_\_\_\_\_\_\_。

18、灌沉是指由于水从船舶水线以下部位灌入船内而致自沉没\_\_\_\_\_\_\_。

19、失踪是指船舶因不明原因失去音信（通常为天30以上）\_\_\_\_\_\_\_。

20、海上求生时，应积极搜寻可食物，尽可能延长淡水和食物供应时间\_\_\_\_\_\_\_。

22、在海上遇险求生中，求生者必须采取各种有效的措施避免使自己暴露不利的环境中而受到伤害\_\_\_\_\_\_\_。

23、海上求生过程中，应保持救生艇筏在难船附近海面等待救援，以增加获救的机会\_\_\_\_\_\_\_。

24、虽然随着海运事业不断发展，船舶装备技术越来越先进，但由于一些人为的失误或自然灾害，船舶海难事故仍然时有发生，给人们生命和财产造成了巨大的损失\_\_\_\_\_\_\_。

25、从遇难者自身角度来看，生存时间越长获救机会越大\_\_\_\_\_\_\_。

26、船舶在海上遭遇自然灾害或其他意外事故，所造成的灾涵。A、海损B、海难C、海上险情

27、\_\_\_\_\_\_\_总吨以上船舶非故意擦底但未导致搁浅被认为是发生险情。A、50B、100C、200

28、求生的基本原则中，最主要的是\_\_\_\_\_\_\_。A、注意自身保护B、停留在出事故近待救C、合理分配食物和淡水

29、海上求生的一般原则包含\_\_\_\_\_\_\_。①自身保护；②保持救生艇筏在难船附近海面；③合理使用有限的淡水和食物；④保持坚定的求生意志和信念A、①③B、②④C、①②③④

30、海上求生的一般原则不包含\_\_\_\_\_\_\_。A、正确使用求生信号B、自身展步C、合理使用淡水

31、在求生的基本原则中较为重要的一点是\_\_\_\_\_\_\_。A、注意自身保护B、24小时轮流值班C、船筏集结

32、下列\_\_\_\_\_\_\_不是海上求生训练的目的和意义。A、熟悉弃船B、熟悉被救助时的注意事项C、救生艇的制造材料

33、海上求生训练的目的是使船员：\_\_\_\_\_\_\_。①熟悉求生知识；②掌握求生技能A、①B、②C、①②

34、海上求生训练的目的是使船员：\_\_\_\_\_\_\_。①掌握各种救生设备；②熟悉弃船时应采取的措施A、①B、②C、①②

35、以下\_\_\_\_\_\_\_不属于海难事故。A、爆炸B、船体破损C、船体颠簸

36、以下\_\_\_\_\_\_\_属于海难事故。A、大风浪B、碰撞C、寒冷

37、海难裏造成严重后果的事故，常见的有。①人员受伤；②搁浅A、①B、②C、①②

38、海难是一种\_\_\_\_\_\_\_事故。A、普通B、人为C、灾难性

39、发生下列\_\_\_\_\_\_\_情况，就可以认为发生了海上险情。①船舶触碰海底电缆；②船舶被卷入碰撞险情或紧迫局面申；③货物移动或货物落水；④船舶危险品泄漏；⑤船舶抵碰A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

40、弃船求生时，海上求生者必须首先做到\_\_\_\_\_\_\_。A、做好自我保护B、有充足水和食物供应C、停留在出事地点

41、船舶与固定或非固定物体，或者与船舶发生触碰，属于\_\_\_\_\_\_\_。A、海难B、海上伤亡C、海上险情

42、下列属于海上险情的是\_\_\_\_\_\_\_。A、人员落水B、冰区航行C、碰撞

43、海上伤亡是指在\_\_\_\_\_\_\_情况下发生的人员受伤或人员死亡。①人员在船上作业；②人员在港口作业；③人员自船上落下体与船舶或者与其构件发生接触\_\_\_\_\_\_\_A、①②B、①③④C、②③④

44、下列属于海伤亡的是\_\_\_\_\_\_\_。A、人员失踪B、感冒爱孫-C、得传染病

45、因货物被抛弃、遗弃、泄漏、落水等原由而造成的货物损失称为\_\_\_\_\_\_\_，但正常的短量除外。A、货物短缺B、货物损失C、货物灭失

46、因变质、短量等所造成的货物在质量上或者在数量上发生的变化称为\_\_\_\_\_\_\_。A、货物短缺B、货物损坏C、货物灭失

47、两艘或两艘以王船舶之间所发生的相互接触，并伴有船体严重损坏而发生的事故称为\_\_\_\_\_\_\_。A、倾覆B、碰撞C、搁浅

48、下列属于船舶事故的是\_\_\_\_\_\_\_。①抵碰；②搁浅；③倾覆；④灌沉；⑤着火；⑥失踪；⑦遗弃A、①②③④⑤⑥⑦B、①②④⑤⑥C、②③⑤⑥⑦

49、\_\_\_\_\_\_\_是船舶事故的一种。A、碰撞B、锚地避台C、消防设备检查不合格

50、通过海上求生的训练，要使每个受训者达到：\_\_\_\_\_\_\_。①清楚地知道各种救生设备在船舶上的配置情况；⑤MS确进行船舶弃船演习并掌握弃船求生信号；③熟悉和掌握海上漂流待救中的求生知识和技能；④锻炼受训者海上求生的意志，增强海上求生时的生存信心A、①②③B、②③④C、②③④

51、以下属于海难事故的有\_\_\_\_\_\_\_。①触礁；②机器故障；③进水；④严重横倾；⑤恶劣的天气A、①②③④B、①③④⑤C、①②③④⑤

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | B | 21 |  | 31 | A | 41 | A | 51 | C |
| 2 | B | 12 | B | 22 | A | 32 | C | 42 | A |  |  |
| 3 | A | 13 | A | 23 | A | 33 | C | 43 | B |  |  |
| 4 |  | 14 | B | 24 | A | 34 | C | 44 | A |  |  |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | C | 45 | C |  |  |
| 6 |  | 16 | A | 26 | B | 36 | B | 46 | B |  |  |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | B | 47 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | C | 48 | A |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | C | 39 | A | 49 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | A | 40 | A | 50 | C |  |  |

#### 

#### 第二节海上求生者面临的主要危险

1、求生者落入水中，首先遇到的困难是暴露\_\_\_\_\_\_\_。

2、救生艇、救生筏在海上漂泊经常会遭遇各种海浪袭击，由于救生艇、救生筏体积较小，导致其在海面上剧烈地摇摆颠簸，必然会使艇上人员出现晕浪症状\_\_\_\_\_\_\_。

3、外部恶劣天气诸如狂风、急流等影响将导致艇筏严重漂移\_\_\_\_\_\_\_。

4、艇筏上人员没有采取合理、有效手段表明其所在位置可能延误或失去获救的机会\_\_\_\_\_\_\_。

5、寒冷会降低人的行动效率，使人的思维变得迟缓，并且严重影响人的求生意志\_\_\_\_\_\_\_。

6、人体浸泡在水中会使体热迅速地散失，致使人体在短时间内体温下降直至昏迷死亡\_\_\_\_\_\_\_。

7、若人员在海上求生过程中受伤或患病，伤者或患病人员往往无法得到及时救治，甚至员还会因此丧失生命，这会严重动摇人们的求生意志\_\_\_\_\_\_\_。

8、水中的散热速度比陆地上的散热速度要快得多\_\_\_\_\_\_\_。

9、航海经验丰富的海员不会有晕浪的不良症状\_\_\_\_\_\_\_。

10、缺水与缺粮中，水又比食物更重要\_\_\_\_\_\_\_。

11、在海上求生中，最危险的心理是主观上的失望与恐惧\_\_\_\_\_\_\_。

12、求生者晕浪会动摇求生意志\_\_\_\_\_\_\_。

13、在救生艇上，断水比断粮对求生生者的生命威胁更大，但在救生筏上断粮对求生者的生命威胁更大\_\_\_\_\_\_\_。

14、船后，求生者如不会游泳又没有救生设备，首先遇到的威胁就是溺水\_\_\_\_\_\_\_。

15、海上求生中的主要危险是溺水、暴露、艇筏位置不明、饥渴、晕浪、受伤和疾病、恐惧与悲观\_\_\_\_\_\_\_。

16、求生过程中，导致求生者死亡的主要原因之一是暴露在寒冷的冰水中\_\_\_\_\_\_\_。

17、在海上求生中，产生悲观，恐惧，绝望的心理，会失去求生的勇气\_\_\_\_\_\_\_。

18、海上求生中的主要困难有\_\_\_\_\_\_\_。A、遇难者位置不明B、悲观与恐惧C、遇难者位置不明+悲观与恐惧

19、人体暴露在酷热气候下，会造成日光性的灼伤，体内水分的过快丧失会引发\_\_\_\_\_\_\_。A、脱水B、中暑C、日射病

20、下列哪项是弃船求生过程中、会遇到的危险之一\_\_\_\_\_\_\_。A、跳水B、水中登上救生艇C、遇难者位置不明

21、下列现象属于晕浪症状的是\_\_\_\_\_\_\_。①头晕；②呕吐;③面色苍白；④疲劳;⑤出冷汗⑥食欲不振；⑦唾液分泌增多A、①②③④⑤B、①②③④⑤⑦C、①②③④⑤⑥⑦

22、海上遇难求生者要有：\_\_\_\_\_\_\_。①坚强的意志和毅力、克服绝望恐惧的心理；②经得起寒冷，晕浪，饥饿，口渴的考验A、①B、②C、①②

23、救生艇筏内常常会遇到\_\_\_\_\_\_\_,容易动摇求生者意志而失去为争取获胜的信心。A、炎热B、晕浪C、失水

24、求生者危险的心理状态是\_\_\_\_\_\_\_。A、自信B、悲观„C、乐观

25、以下\_\_\_\_\_\_\_表现不是危险心理。A、恐怖B、绝望、B、乐观

26、下列木属手海上求生中主要困难的是\_\_\_\_\_\_\_。A、溺水互.B、风浪C、缺乏食物

27、海上求生中主要困难中什么会使求生者失去求生的勇气\_\_\_\_\_\_\_。A、悲观与恐惧B、晕浪.C、缺乏食物

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B |
| 2 | A | 12 | A | 22 | C |
| 3 | A | 13 | B | 23 | C |
| 4 | A | 14 | A | 24 | B |
| 5 | A | 15 | A | 25 | C |
| 6 | A | 16 | A | 26 | B |
| 7 | A | 17 | A | 27 | A |
| 8 | A | 18 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | C |  |  |

#### 第三节海上求生要素

1、海上求生的三个要素是救生设备、食物和淡水\_\_\_\_\_\_\_。

2、水中待救人员一旦登上救生设备，就一定会生存下来直到获救\_\_\_\_\_\_\_。

3、救生设备是海上求生人员赖以生存的必要条件\_\_\_\_\_\_\_。

4、随着现代航海科技的发展，救生设备也将更为先进，船与岸、船与船之间的通信也将更为便捷，海上搜救更加快速\_\_\_\_\_\_\_。

5、掌握了求生知识和具有坚强的求生意志，就具有了在海上求生的条件\_\_\_\_\_\_\_。

6、求生知识与技能的含盖面很广，需要通过理论学习、实际操作来获得\_\_\_\_\_\_\_。

7、对长时间漂浮的人来说，意志力量很重要；对刚刚遇险的人来说，意志力量不重要\_\_\_\_\_\_\_。

8、坚定的求生意志和信念比身体素质更为重要\_\_\_\_\_\_\_。

10、海上求生成功的条件是完备的救生设备，丰富的航海知识，高超的航海技能，和顽强的求生意志\_\_\_\_\_\_\_。

11、海上求生中第一位的要素是救生设备\_\_\_\_\_\_\_。

12、当听到船舶发出弃船信号时，船上人员应等待船长明确的通知\_\_\_\_\_\_\_。

14、掌握了求生知识和具有坚强的求生意志，就具有了在海上求生的条件\_\_\_\_\_\_\_。

16、救生设备主要包括\_\_\_\_\_\_\_。A、救生艇、救生衣、救生圈B、救生筏、救生衣、救生圈C、救生艇、救生筏、救生衣、救生圈

17、具有救生设备的待救人，约有\_\_\_\_\_\_\_的获救机会。A、50%B、85%C、94%

18、海上求生要素中，求生知识包括\_\_\_\_\_\_\_。①求生者使用救生设备及其属具的正确方法；②发生弃船时每个人员的职责、应采取的相应措施和各种脱险方法；③弃船后的正确行动、求生要领、救生艇航海常识、荒岛求生常识；④被救助时的行动和注意事项A、①②③B、②③④C、①②③④

19、海正求生过程中能否获救的基本条件是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生设备B、求生知识C、求生意志

23、求生的三要素是\_\_\_\_\_\_\_。A、淡水、食物和求生意志B、救生设备、求生知识和技能C、救生设备、求生知识和求生意志

24、海上求生的第一要素是\_\_\_\_\_\_\_。A、求生意志B、求生知识C、救生设备

25、下列\_\_\_\_\_\_\_不是海上求生的要素。A、求生知识B、求生意识C、晕浪

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 |  |
| 2 | B | 12 | B | 22 |  |
| 3 | A | 13 |  | 23 | C |
| 4 | A | 14 | B | 24 | C |
| 5 | B | 15 |  | 25 | C |
| 6 | A | 16 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | C |  |  |
| 9 |  | 19 | B |  |  |
| 10 | A | 20 |  |  |  |

### 第二章船舶救生设备

#### 第一节救生艇、筏和救助艇

1、所有救助艇的各项属具均应采用绑扎、贮存在柜内或舱室内、贮存在托架内或类似的支架装置内或其他适宜的方式系牢于救助艇内\_\_\_\_\_\_\_。

2、全封闭式救生艇被纳入国际航行客船和货船必须配备的主要救生设备\_\_\_\_\_\_\_。

3、在开敞式错救生艇内人员活动非常方便，一旦艇被风浪打翻，很容易扶正\_\_\_\_\_\_\_。

4、救生艇按照结构形式不同可分为开敞式救生艇、部分封闭式救生艇和全封闭式救生艇三种\_\_\_\_\_\_\_。

5、I类航区，货船（L大于85m)所配备的艇筏定员为全船定员的25%\_\_\_\_\_\_\_。

6、救生艇、筏配备的原则根据定员、航线、船舶尺度自行确定\_\_\_\_\_\_\_。

7、救生筏应备有防水容器数个，内装有总量为救生筏额定乘员每人1.5L的淡水，其中每人所需的0.5L可用2天内能生产等量淡水的海水除盐器来代替或每人所需的1L可用2天内能生产等量淡水的人工逆渗透除盐器来代替\_\_\_\_\_\_\_。

8、每艘救助艇的桨架或桨叉应以短绳或链条系在艇上\_\_\_\_\_\_\_。

9、在救生艇集合站以及通往集合站的通道、楼梯和出入口设有应急照明灯\_\_\_\_\_\_\_。

10、救助艇乘员登艇时通常是先艇首，后艇尾\_\_\_\_\_\_\_。

11、如果救生艇兼做救助艇，其存放的位置还应该符合救生艇存放的要求\_\_\_\_\_\_\_。

12、救助艇应该存放在便于降落和回收的位置上\_\_\_\_\_\_\_。

14、救助艇是具有一定浮力、强度、能搭载一定人数、属具备品比较齐全的刚性小艇\_\_\_\_\_\_\_。

15、每具救生筏的正常属具应有适于发莫尔斯信号的防水手电筒1只，连同备用电池副及备用灯泡1只，分装在不同的防水容器内\_\_\_\_\_\_\_。

16、救生艇、筏都属于教生设备，对于船舶来讲它们同等重要\_\_\_\_\_\_\_。

18、每月对所有救生艇及降落设备做外观检查\_\_\_\_\_\_\_。

19、救生艇内属具与备品应每季度详细的检查一次\_\_\_\_\_\_\_。

20、扶正救生筏时，必须顺风扶正\_\_\_\_\_\_\_。

21、将气胀式救生筏投入水中后未自动充气成型，说明该筏不能使用\_\_\_\_\_\_\_。

22、气胀式救生筏平时固定在专用的架子上，若未被投入水中，则将与难船一起沉入海底\_\_\_\_\_\_\_。

23、气胀式救生筏因操作简单、使用方便、体积小、可在很短的时间内轻易地投放到水面，所以使用最广泛\_\_\_\_\_\_\_。

25、刚性救生筏因结构坚固，所以使用比较广泛\_\_\_\_\_\_\_。

26、为登乘方便，救生艇一般存放在船舶的两侧，并尽可能靠近起居处所和服务处所\_\_\_\_\_\_\_。

27、气胀式救生筏的特点是便于操纵，具有自航能力\_\_\_\_\_\_\_。

28、救生筏一般有气胀式救生筏和\_\_\_\_\_\_\_救生筏两种不同形式。A、吊放B、弹性C、刚性

29、艇机一般采用压燃式四冲程柴油机\_\_\_\_\_\_\_。

30、救助艇是为救助遇险人员和集结救生艇、救生筏而设计的艇\_\_\_\_\_\_\_。

32、每具救生筏都应装有非折叠式小刀\_\_\_\_\_\_\_。

33、货船上配备的主要是抛投式救生筏\_\_\_\_\_\_\_。

35、在救生筏的存放位置应该张贴国际海事组织规定的标记，说明该位置存放的设备、用途及数量\_\_\_\_\_\_\_。

36、救助艇的施放一般由船舶的指定人员操作\_\_\_\_\_\_\_。

37、救生筏应备有海锚只，每只配有耐震锚索及收锚索各根，海锚应有防止绳索旋转的设施，并应是不能在其支索之间外转的类型\_\_\_\_\_\_\_。

38、艇体材料中既有刚性材料又有橡胶材料的救助艇被称为混合式救助艇\_\_\_\_\_\_\_。

40、刚性救助艇由阻燃玻璃钢制成，在内壳与外壳间充满了聚氨酯泡沫，提供给救助艇足够的浮力\_\_\_\_\_\_\_。

41、气胀式救生筏的体积大、笨重且载员少\_\_\_\_\_\_\_。

42、救生艇配备了相应的救助设备\_\_\_\_\_\_\_。

43、刚性救生筏的底部为木质花格板\_\_\_\_\_\_\_。

44、为方便艇员出入救生艇，全封闭式救生艇两舷及首、尾部设有内外能开启和关闭的通道盖\_\_\_\_\_\_\_。

46、部分封闭式救生艇在正常情况下登乘时只能从一舷出入口登乘\_\_\_\_\_\_\_。

47、开敞式救生艇适用于内陆水域船舶\_\_\_\_\_\_\_。

48、救助艇的主要作用是当船舶遇险时，帮助船员、旅客脱险难船，便于在海上进行求生活动\_\_\_\_\_\_\_。

50、刚性救助艇两侧设有钢性扶手以便乘员上下艇，还设有耐油泡沬护舷，外有两层紧固橡胶以便更换\_\_\_\_\_\_\_。

52、在可行的情况下，救生筏存放位置应该设在有遮蔽的场所\_\_\_\_\_\_\_。

53、抛投式降放救生筏的存放应该能够转移到任一舷进行释放\_\_\_\_\_\_\_。

54、每只救生筏在存放时，应该将筏的尾缆牢固地系在船上\_\_\_\_\_\_\_。

55、救助艇的存放位置位于船舶两舷侧，并尽可能靠近起居处所和服务处所\_\_\_\_\_\_\_。

56、每艘救生艇的正常属具应包括总数为救生艇额定乘员每个人不少于10000kJ的口粮，该口粮应保存于气密包装内并存放在水密容器内\_\_\_\_\_\_\_。

57、气胀式救生筏使用时可将筏及存放筒一起直接抛入水中，救生阀即可自动充胀成形，供遇险人员乘坐\_\_\_\_\_\_\_。

58、自由降落救生艇的根首缆应设置在救生艇的前端附近备用\_\_\_\_\_\_\_。

59、每艘救生艇及每只救生筏均应备有有效的雷达反射器具，除非救生艇筏内存有只救生艇筏雷达应答器\_\_\_\_\_\_\_。

60、每只救生艇应备有海锚2只\_\_\_\_\_\_\_。

61、顺船舷降落的救生艇应尽量存放在靠近推进器的地方\_\_\_\_\_\_\_。

63、救生筏入水后如呈翻覆状态，则应扶正，扶正人员穿救生衣，爬上筏底，站在钢瓶对侧将其扶正\_\_\_\_\_\_\_。

64、施放救生筏时，可用人工将筏抬起，抛投入水\_\_\_\_\_\_\_。

65、施放救生筏时，将静水压力释放器上链钩开口拉脱，推出小环，使链钩下坠，或者旋转手动脱钩装置向下，筏即从筏架滑向海面\_\_\_\_\_\_\_。

67、部分封闭式救生艇是指在艇首和艇尾各有不少于艇长\_\_\_\_\_\_\_的固定的刚性顶盖、中间设有可折式顶棚的救生艇。A、10%B、20%C、30%

68、救生艇、救生筏和救助艇是船上配备的大型救生设备，它们的特点有\_\_\_\_\_\_\_。①载员多；②属具备品齐全；③施放快速；④操纵简捷；⑤机动性强；⑥安全性高A、②③④⑤⑥B、①②④⑤⑥C、①②③④⑤⑥

69、下列各项中，救生艇的示意图是\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、

70、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。

A、开敞式救生艇B、部分封闭式救生艇C、全封闭式救生艇

71、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。

A、开敞式救生艇B、部分封闭式救生艇C、全封闭式救生艇

72、将救助艇放入水中的方法有\_\_\_\_\_\_\_。①由操作人员松放吊艇索;②由艇内人员拉动遥控降放手柄A、①B、②C、①②

73、每只救生艇筏上至少配备有\_\_\_\_\_\_\_。A、1件保温用具B、足供10%的救生筏额定乘员使用的保温用具C、足供10%的救生筏额定乘员使用的保温用具，或2件保温用具，取其最大者

74、国际海事组织将\_\_\_\_\_\_\_救生艇纳入国际航行客船和货船必须配备的主要救生设备。A、全封闭式B、部分封闭式C、开敞式

75、救生艇按照结构形式不同可分为\_\_\_\_\_\_\_三种。A、开敞式救生艇、透气式救生艇和全闭式救生艇B、开敞式救生艇、部分封闭式救生艇和全封闭式救生艇C、全开式救生艇、半开式救生艇和全闭式救生艇

76、\_\_\_\_\_\_\_是一种具有一定浮力、强度、航速、能搭载一定人数、属具备品比较齐全的刚性小艇，是一种非常有致的脱险工具。A、救生艇B、救生筏C、救生浮具

78、每艘刚性救助艇正常属具应包括\_\_\_\_\_\_\_。①小刀或太平斧1把；②水桶1只；③带钩艇篙1支；④探照灯1盏；⑤海锚2个A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

79、全封闭耐火救生艇的配备在油船、散化船上至少每船有\_\_\_\_\_\_\_。A、—艘B、二艘C、三艘

80、每艘救助艇的正常属具有长度不小于\_\_\_\_\_\_\_的可浮索根，具有足够拖带符合要求的救生筏的强度。A、20mB、30mC、50m

81、救生艇的存放应尽可能靠\_\_\_\_\_\_\_。A、起居处B、机舱C、驾驶室

82、施放救助艇的第一步是\_\_\_\_\_\_\_。A、打开电源开关，启动液压泵按钮B、解脱固定救助艇的全部索具C、启动起升机构的控制开关，绞起吊艇索，将救助艇吊离甲板

83、救助艇的释放装置在船上有\_\_\_\_\_\_\_。①重力式吊艇架；②单臂悬吊式吊艇架A、①B、②C、①②

84、救助艇在船上应始终保持准备使用状态，要求达到在\_\_\_\_\_\_\_之内，就能够降落。A、2minB、5minC、l0min

85、从事短程国际航行的客船，如主管机关在考虑到航程性质和时间后认为救生筏正常属具的全部项目不都是必要的，主管机关可准许这些船上所载的救生筏配备必要的属具，在这些救生筏上，内装应急袋型号所要求的标志应是以印刷体大写罗马字母标明的“\_\_\_\_\_\_\_"字样。A、SOLASAPACKB、SOLASBPACKC、SOLASCPACK

86、每具救生筏应系有不少于\_\_\_\_\_\_\_长浮索的可浮救助环个。A、15mB、30mC、45m'

87、每具救生筏正常属具应包括\_\_\_\_\_\_\_。①钓鱼用具1套；②海绵2块；③手持火焰信号4只；④火箭降落伞火焰信号6只；⑤漂浮烟雾信号2支A、①②⑤B、①③④C、①②③④⑤

89、每艘救助艇的正常属具应包括\_\_\_\_\_\_\_。①急救药包1套；②可浮水瓢1只；③罗经柜1具；④系有长度不小于30m浮索的可浮救助1环个；⑤哨笛或等效的音响号具1只A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

90、500总吨及以下的客船，每船至少配备\_\_\_\_\_\_\_艘救助艇。A、1B、2C、3

91、当船舶沉到水下一定深度时，架上的静水压力释放器会自动脱钩，释放出\_\_\_\_\_\_\_。A、救生衣B、救生筏C、救生圈

92、当船舶沉到水下一定深度时，筏架上的\_\_\_\_\_\_\_会自动脱钩，释放出救生筏，救生筏会浮出水面并自动充胀成型。A、空气压力释放器B、静水压力释放器C、油压释放器

93、在海上扶正倾覆的救生筏时，扶正者必须\_\_\_\_\_\_\_扶正。A、顺风B、侧风C、迎风

94、救生筏应存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、主甲板筏架上B、生活区甲板筏架上C、救生甲板筏架上

95、下图中存放架上的筒内存放的是\_\_\_\_\_\_\_。

A、救生艇B、救生筏C、救生衣

96、下面关于救生筏的说法哪些是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、其构造应能经受在一切情况下暴露达30天B、救生筏的额定乘员最少为8人，也不能超过25人C、救生筏应能在18米高度抛掷下水而不影响使用

97、\_\_\_\_\_\_\_救生艇具有自行扶正功能。A、全封闭式B、部分封闭式C、开敞式

98、目前使用最广泛的一种救生筏是\_\_\_\_\_\_\_。A、气胀式救生筏B、刚性救生筏C、自由降落式救生筏

99、救生筏应备有救生筏额定乘员每个人配足够用\_\_\_\_\_\_\_的防晕船药以及清洁袋\_\_\_\_\_\_\_。A、24h，1只B、24h，2只C、48h，1只

100、无限航区货船，每船至少配备\_\_\_\_\_\_\_艘救助艇。A、1B、2C、3

101、500总吨及以上的客船，每船至少配备\_\_\_\_\_\_\_艘救助艇。A、1B、2C、3

102、救助艇在海浪中应具有足够的\_\_\_\_\_\_\_以便能从水中拯救人员、集结救生筏。A、抗浪性B、抗摇性和抗风性C、机动性和操纵性

104、在救生艇集合站以及通往集合站的逼道、楼梯和出入口设有\_\_\_\_\_\_\_。A、供水站B、救生衣存放柜C、应急照明

105、为便于船员迅速离开难船，救生艇通常存放在船舶的\_\_\_\_\_\_\_。A、—侧B、船首C、两侧或船尾

106、救生艇的存放应尽可能远离\_\_\_\_\_\_\_。A、起居处B、.推进器C、驾驶室

107、气胀式救生筏应能\_\_\_\_\_\_\_高度抛掷下水而不影响使用。A、8米B、18米C、28米

108、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。

A、玻璃钢救助艇B、充气式救助艇C、刚性与充气混合式救助艇

109、乘员定额不超过\_\_\_\_\_\_\_的救生筏配有可浮水瓢1只。A、12人B、13人C、15人

110、在船长\_\_\_\_\_\_\_，救生艇存放应使其尾端至少在推进器之前不少于救生艇长度的地方。A、大于等于120m的货船上B、大于等于80m的客船上C、大于等于80m,但小于120m的货船上

111、救生艇应处在立即可使用状态，使\_\_\_\_\_\_\_名艇员能在不到5min(分钟）内完成登乘和降落准备工作。A、1B、2C、3

112、在安全可行的情况下，救生艇的配置应尽可能靠近水面，当满载船舶在不利纵倾情况下向任何一舷横倾达20°或横倾到船舶露天甲板的边缘浸入水中的角度时，应离水线以上不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、1mB、2mC、5m.

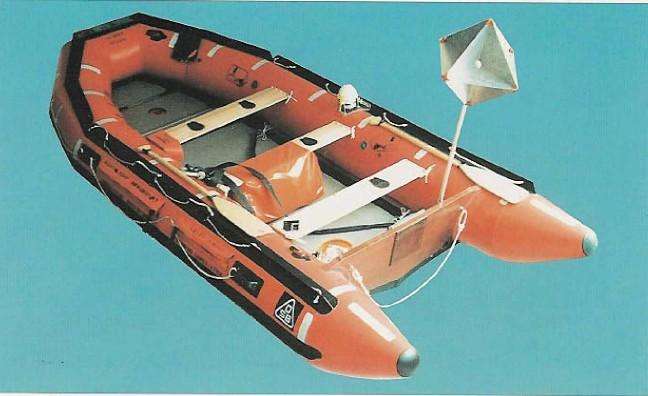
113、气胀式救生筏平时存放在\_\_\_\_\_\_\_制成的存放筒内。A、玻璃钢B、铝塑钢C、铝合金

114、下列示意图中哪项是气胀式救生筏\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、

115、对吊架降落的救生艇，其在登乘位置的吊架顶部至最轻载航行水线之间的高度应尽可能不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5mB、10mC、15m

117、施放救生艇的准备工作包括\_\_\_\_\_\_\_。①检查艇底塞是否插紧；②检查吊艇架销子是否抽出：③放下登乘梯；④松开固艇带（索）A、①②B、③④B、①②③④

118、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。

A、玻璃钢救助艇B、充气式救助艇C、刚性与充气混合式教助艇

119、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。

A、玻璃钢救助艇B、充气式救助艇C、刚性与充气混合式救助艇

120、通常被称为橡皮艇的救助艇为\_\_\_\_\_\_\_。A、刚性救助艇B、充气式救助艇C、混合式救助艇

121、目前船上使用比较普遍的一种救助艇是\_\_\_\_\_\_\_。A、刚性救助艇B、充气式救助艇C、混合式救助艇

122、为救助遇险人员和集结救生艇筏而设计的艇是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生艇B、救助艇C、橡皮艇

123、部分封闭式救生艇主要用于\_\_\_\_\_\_\_。①沿海小型船舶；②内陆水域船舶；③航船；④渡船；⑤客船A、①②B、③④⑤C、①②③④⑤

124、救生筏上协助落水者上筏的主要装置\_\_\_\_\_\_\_。A、登筏平台B、救生浮环C、外扶手绳

125、刚性救生筏平时固定存放在\_\_\_\_\_\_\_。①船舷边斜面滑架上；②驾驶台甲板处A、①B、②C、①②

127、救生筏应备有总数为救生筏额定乘员每个人不少于\_\_\_\_\_\_\_的口粮。A、5000KJB、8000KJC、10000KJ

128、在安全可行的情况下，救生筏的存放位置应尽可能靠近水面，在\_\_\_\_\_\_\_的不利情况下，其存放或登乘的位置应该在水线以上至少2m(抛投降放的救生筏除外)。A、船舶纵倾达10oB、船舶纵倾达10°并向任一舷横倾20°C、船舶纵倾达20°并向任一舷横倾30°

129、油船上配备的救生筏，不应该存放在\_\_\_\_\_\_\_上。①货油舱；②污油舱；③机器舱；④锅炉舱A、①②B、③④C、①②③④

131、每艘救生艇的正常属具应包括\_\_\_\_\_\_\_。①适用扑灭油类火灾的认可型可携式灭火器2具；②附有短绳的不锈钢水勺1个；③不锈饮料量杯1个；④带钩艇篙1支；⑤哨笛或等效的音响号具1只A、①②④B、②③⑤C、①②③④⑤

132、每艘救生艇应有足供不少于救生艇额定乘员\_\_\_\_\_\_\_用的保温用具或件，取其大者。A、5%B、10%C、15%

133、在船长大于等于120m的货船与大于等于80m的客船上，救生艇存放应使其尾端至少在推进器之前不少于\_\_\_\_\_倍救生艇长度的位置。A、1.5B、2C、3

134、每艘救生艇上应系有长度不小于\_\_\_\_\_浮索的可浮救助环2个。A、30mB、46mC、50m

136、救生艇正常属具的首缆长度至少应有\_\_\_\_\_\_\_。A、从救生艇存放位置至最轻载航行水线距离的2倍B、从救生艇存放位置至最轻载航行水线距离的2倍或15m，取其短者C、从救生艇存放位置至最轻载航行水线距禽的2倍或15m，取其长者

137、每艘救生艇的正常属具应包括水密容器数个，内装总量为救生艇额定乘员每个人的\_\_\_\_\_\_\_淡水。A、2LB、3LC、5L

138、每艘救生艇的正常属具应包括有效的首缆\_\_\_\_\_\_\_。A、1根B、2根C、3根

139、每艘救生艇的正常属具应配备日光信号镜\_\_\_\_\_\_\_。A、1面B、2面C、3面

140、每艘救生艇的正常属具应包括手持火焰信号\_\_\_\_\_\_\_。A、4支B、5支C、6支

141、除另有说明以外，每艘救生艇的正常属具应包括\_\_\_\_\_\_\_具有发光剂或适当照明装置的操舵罗经。A、1只B、2只C、3只

142、施放救生艇的步骤为\_\_\_\_\_\_\_。A、准备放艇—将艇放至水平早板—放稳至登艇甲板—人员登艇—将艇放至水面—驶离大船B、准备放艇—人员登艇—将艇放至水平甲板—放稳至登艇甲板—将艇放至水面—驶离大船C、准备放艇—将艇放至水平甲板—放稳至登艇甲板—将艇放至水面—人员登艇—驶离大船

143、每艘救生艇上应配备具有垂直和水平扇面至少为\_\_\_\_\_\_\_,所测的光强为\_\_\_\_\_\_\_，能连续工作时间不少于\_\_\_\_\_\_\_的探照灯1具。A、6°,1500cd,3hB、5°,2500cd,3hC、6°,2500cd,3h

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B | 31 |  | 41 | B | 51 |  | 61 | B | 71 | A |
| 2 | A | 12 | A | 22 | B | 32 | B | 42 | B | 52 | A | 62 |  | 72 | C |
| 3 | B | 13 |  | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | A | 63 | B | 73 | C |
| 4 | A | 14 | B | 24 |  | 34 |  | 44 | A | 54 | B | 64 | A | 74 | S |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | A | 45 |  | 55 | A | 65 | A | 75 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | B | 56 | A | 66 |  | 76 | A |
| 7 | A | 17 |  | 27 | B | 37 | A | 47 | A | 57 | A | 67 | B | 77 |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | A | 68 |  | 78 | A |
| 9 | A | 19 | B | 29 | A | 39 |  | 49 |  | 59 | A | 69 | A | 79 | B |
| 10 | B | 20 | B | 30 | A | 40 | A | 50 | A | 60 | B | 70 | B | 80 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | A | 91 | B | 101 | B | 111 | B | 121 | A | 131 | B | 141 | A |  |  |
| 82 | A | 92 | B | 102 | C | 112 | B | 122 | B | 132 | B | 142 | A |  |  |
| 83 | C | 93 | C | 103 |  | 113 |  | 123 | B | 133 | A | 143 | C |  |  |
| 84 | B | 94 |  | 104 | C | 114 | A | 124 | C | 134 | A |  |  |  |  |
| 85 | B | 95 | B | 105 | C | 115 | C | 125 | C | 135 |  |  |  |  |  |
| 86 | B | 96 | B | 106 | B | 116 |  | 126 |  | 136 | C |  |  |  |  |
| 87 | A | 97 | C | 107 | B | 117 | C | 127 | C | 137 | B |  |  |  |  |
| 88 |  | 98 | A | 108 | C | 118 | B | 128 | B | 138 | B |  |  |  |  |
| 89 | B | 99 | C | 109 | A | 119 | A | 129 | A | 139 | A |  |  |  |  |
| 90 | A | 100 | A | 110 | C | 120 | B | 130 |  | 140 | C |  |  |  |  |

#### 第二节个人救生设备

1、充气式救生衣其左右两个气室是相通的\_\_\_\_\_\_\_。

2、保温衣的颈上部分为穿入和脱下口，该开口处设有拉链，便于封闭衣口和抛弃时使用\_\_\_\_\_\_\_。

3、救生衣应存放在易于取用和干燥的地方\_\_\_\_\_\_\_。

4、救生衣存放时，个人的救生衣应放于明显外，而甲板上的备用救生衣应放于隐敝处\_\_\_\_\_\_\_。

5、救生衣的属具包括哨笛、救生衣灯、自发烟雾信号\_\_\_\_\_\_\_。

6、驾驶室和机舱各值班人员每人增设二件救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

7、货船上，无需配备几童救生衣和婴儿救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

8、客船上，除了配备成人用的救生衣外，还必须配备儿童救生衣和婴儿救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

9、客船附加配备的救生衣数，应为全船总人数的％，“儿童专用”救生衣为乘客人数的10%\_\_\_\_\_\_\_。

10、救生衣是船上最简便的救生设备，船上人员每人配备一件\_\_\_\_\_\_\_。

11、救生衣只给每人配备了一件，没有富余\_\_\_\_\_\_\_。

13、在国际航行的客船上救生衣可配备泡沫塑料救生衣、充气救生衣和保温服\_\_\_\_\_\_\_。

14、在客船和油船上禁止使用气胀式救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

15、救生衣是每个船员必备的救生用品，应锁在衣柜里妥善保管好\_\_\_\_\_\_\_。

16、穿救生衣落水可以保持人体仰浮，减少体力消耗和体热散失\_\_\_\_\_\_\_。

17、落水者应将救生圈夹在两腋下面使用\_\_\_\_\_\_\_。

18、保温用具的目的是为了防止水中待救人员体温下降\_\_\_\_\_\_\_。

19、船用保温用具具有较好的对雷达波反射性能，起到雷送反射器的作用\_\_\_\_\_\_\_。

20、保温用具是专门为体弱和伤病员配备的救生设备\_\_\_\_\_\_\_。

21、保温用具应遮盖穿着救生衣人员除脸部以外的整个身体\_\_\_\_\_\_\_。

22、每艘船上都应具备各种型式的救生衣以便使用\_\_\_\_\_\_\_。

23、个人救生设备包括救生衣、保温救生服、抗暴露服、救生圈和保温用具\_\_\_\_\_\_\_。

24、充气式救生衣应具有个密封独立气室\_\_\_\_\_\_\_。

25、救生衣应为橙黄色，因为橙黄色较鲜艳，在海上易被发现\_\_\_\_\_\_\_。

26、任何船上不得使用多于两种型式的救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

27、在国际航行的客船上救生衣可配备泡沫塑料型、充气救生衣和防寒服\_\_\_\_\_\_\_。

28、充气式救生衣可以在客船和油轮上使用\_\_\_\_\_\_\_。

30、救生衣不得存放在潮湿、油垢或温度过高的地方\_\_\_\_\_\_\_。

31、保温用具应能在救生艇筏或救助艇中，在无人帮助的情况下打开并容易穿着\_\_\_\_\_\_\_。

32、因保温救生服的保暖性能极佳，故求生时无需再穿保暖衣服\_\_\_\_\_\_\_。

34、有海流时，应将救生圈抛在落水者的上流方向\_\_\_\_\_\_\_。

35、为了取用方便，应将救生圈直接抛向落水者\_\_\_\_\_\_\_。

36、国际航行的中国船舶在救生圈的船名下应加注汉语拼音，在船籍港下加注英文\_\_\_\_\_\_\_。

38、至少有一只救生圈应放在船尾附近\_\_\_\_\_\_\_。

39、为防止救生圈被风浪卷走，故必须将救生圈系牢在船体上\_\_\_\_\_\_\_。

40、白天抛给落水者使用的应该是附有自发烟雾信号的救生圈\_\_\_\_\_\_\_。

42、救生圈的自亮浮灯必须人工打开开关才能发光\_\_\_\_\_\_\_。

43、每艘船舶至少总数一半的救生圈应配备符合规则要求的自亮浮灯\_\_\_\_\_\_\_。

44、船舶每舷至少有一只救生圈应附有符合要求的可浮救生索\_\_\_\_\_\_\_。

46、救生衣必须存放于干燥、远离高温和油污处\_\_\_\_\_\_\_。

47、防水服是一种即可安全漂浮，又可保温的救生设备\_\_\_\_\_\_\_。

49、救生衣是个人救生设备，有时也可以当作坐垫或枕头使用\_\_\_\_\_\_\_。

50、救生衣正反面均可穿用\_\_\_\_\_\_\_。

52、使用救生衣时，必须在2分钟内穿妥\_\_\_\_\_\_\_。

53、救生圈所配自亮灯浮的发光时间应不少于2小时\_\_\_\_\_\_\_。

55、救生圈常用的材料为灯心草、软木刨片、软木粒和泡沫塑料\_\_\_\_\_\_\_。

56、保温救生服是供落水者在低温水中穿着以防止体热散失的保护服\_\_\_\_\_\_\_。

57、保温救生服外表颜色为橙色，一般制成上衣和裤子连在一起的“连身式”服装\_\_\_\_\_\_\_。

58、保温救生服的水密拉链生锈后，可以用机器的润滑油涂抹\_\_\_\_\_\_\_。

59、穿用防寒服者无需专门训练即可在分钟内迅速拆包并穿好\_\_\_\_\_\_\_。

60、在没有帮助的情况下使用者应于2分钟内正确地穿妥保温救生服\_\_\_\_\_\_\_。

61、带有袖子和裤管的保温衣的保温性能比袋子形式的保温袋好\_\_\_\_\_\_\_。

62、救生衣穿戴时应打平结\_\_\_\_\_\_\_。

63、保温用具按结构可分为单层薄膜和双层镀铝膜复合材料\_\_\_\_\_\_\_。

65、救生圈应分布在船舶两舷易于取用之处，尽量分放在所有延伸至船舷的露天甲板上\_\_\_\_\_\_\_。

66、抛投救生圈时，自发烟雾信号罐会随救生圈漂浮在水面上，并发出橙黄色烟雾\_\_\_\_\_\_\_。

67、自亮浮灯通过绳索与救生圈相连，平时将其正放在救生圈附近的夹架上\_\_\_\_\_\_\_。

68、目前，船上的自亮浮灯主要以海水电池作为电源\_\_\_\_\_\_\_。

69、海船上可以使用充气形式的救生圈\_\_\_\_\_\_\_。

70、船用救生圈常见的是采用闭孔的泡沫塑料制成的救生圈\_\_\_\_\_\_\_。

71、救生圈是为了救助落水人员，供落水人员攀扶待救的救生设备\_\_\_\_\_\_\_。

72、海船上禁止使用灯心草、软木刨片或软木粒作为浮力材料\_\_\_\_\_\_\_。

73、穿保温救生服之前首先应穿着适当的保暖衣服，不必脱下鞋子\_\_\_\_\_\_\_。

74、保温救生服和防暴露服的织物表面有破损，应该取来备用布，用聚氨酯胶液粘上\_\_\_\_\_\_\_。

75、保温救生服和防暴露服具有抗酸碱性\_\_\_\_\_\_\_。

76、保温救生服和防暴露服在穿着使用后用海永沖洗干净，悬挂于阴凉、干燥的地方，避免高温或紫外线辐射\_\_\_\_\_\_\_。

77、自亮浮灯、烟雾信号和可浮救生索均应平均配置在船舶两舷、救生圈附近的栏杆或舷墙的存放架上\_\_\_\_\_\_\_。

78、对用橡胶材料制成的气胀式救生衣外表应涂上滑石粉，置于干燥、温度较低的地方并妥善放好\_\_\_\_\_\_\_。

79、救生衣主要用于弃船或救生演习时人员撤离难船和船员船上作业时使用\_\_\_\_\_\_\_。

80、固有浮力式救生衣的浮力材料主要以泡沫塑料为主\_\_\_\_\_\_\_。

81、半自动气胀式救生衣由气室、机械充气装置、充气钢瓶组成\_\_\_\_\_\_\_。

82、航程超过24小时的客船，应为每个婴儿配备一件救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

83、为值班人员配备的救生衣应直接存放在驾驶室、机舱控制室有人值班的地点\_\_\_\_\_\_\_。

84、有的保温救生服前面设有一个带有弹簧开关的起吊环是为了便于直升机救助\_\_\_\_\_\_\_。

85、所有用于全封闭救生艇上的救生衣应不妨碍人员进入救生艇或在舱内就座，包括系好安全带\_\_\_\_\_\_\_。

86、在保温救生服裤腿两侧加装限流拉链是为了使穿着者能执行一定的工作任务\_\_\_\_\_\_\_。

87、平时妥善保管救生衣，其属具不得随意拆卸\_\_\_\_\_\_\_。

88、普通救生衣在穿着前，应检查浮力袋、领口带、哨笛、救生衣灯，它们不能有损坏和缺失\_\_\_\_\_\_\_。

89、气胀式救生衣在穿着前，应检査气嘴和通气管、胸带、跨带等，两个独立的气室不漏气、不连贯\_\_\_\_\_\_\_。

90、穿着气胀式救生衣落水后，应用牙齿将气嘴向前顶紧吹气，交替将左右气室吹胀以增加浮力\_\_\_\_\_\_\_。

91、救生衣穿妥后应测试哨笛，若是晚间落水，还可使用所配备的救生衣灯\_\_\_\_\_\_\_。

92、救生圈的烟雾信号应易于从海图室施放\_\_\_\_\_\_\_。

93、凡由于船舶的特殊布置，而使按要求配备面蛋生衣可能无法拿到时，可制定使主管机关满意的变通措施\_\_\_\_\_\_\_。

94、有的保温救生服内外层均可采用尼龙棉线混纺材料制成，中间层为薄的氯丁橡胶发泡材料，主要起到防水和保温的作用\_\_\_\_\_\_\_。

95、救生圈的自发烟雾信号在海浪中应不致被盖过\_\_\_\_\_\_\_。

96、救生圈自发烟雾信号在喷出烟雾信号的整个期间，不会爆燃或喷出任何火焰\_\_\_\_\_\_\_。

97、救生圈自亮灯要求不致被水熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

98、救生圈被火完全包围s，不会燃烧或继续熔化\_\_\_\_\_\_\_。

99、救生圈能经受从存放位置至最轻载航行水线的处（取最大者），投落水面而不会损坏救生圈和附件的使用性能\_\_\_\_\_\_\_。

100、每只救生圈的内径不小于440mm,外径不大于700mm\_\_\_\_\_\_\_。

101、防暴露服的强度要求是穿着者自至少4.5m高度跳入水中，防暴露服不损坏或移位\_\_\_\_\_\_\_。

102、防暴露服采用防水材料制成，对全身提供保护\_\_\_\_\_\_\_。

103、非自然保温材料制成的防暴露服必须标明与保暖衣服一起穿着，并保证穿着者在温度为5°C的平静水中漂浮半小时以后，体温降低不超过1.50C/h\_\_\_\_\_\_\_。

104、防暴露服应使穿着者可以执行与弃船有关的任务，操纵救助艇，并具有至少150°的侧向视野\_\_\_\_\_\_\_。

105、救生服应有尽量排除或减少救生服裤腿内自由空气的设施\_\_\_\_\_\_\_。

106、当救生服连同保暖衣服或救生衣一起穿着时，从7.5M高度处跳入水中后，救生服仍能继续提供足够的热保护\_\_\_\_\_\_\_。

107、自然保温材料制成的救生服，当单独或与救生衣一起穿着，从5m高度处跳入水中1次，应能继续提供足够的热保护\_\_\_\_\_\_\_。

108、救生圈应能随时从存放地点迅速取用，且不允许以任何方式永久系\_\_\_\_\_\_\_。

109、保温用具一般存放在比较结实的真空袋内防止意外损坏，平时存放于二副房间内\_\_\_\_\_\_\_。

110、应定期检查救生圈及其属具，始终保持它们处于随时可用的状态\_\_\_\_\_\_\_。

111、船在停泊时，如有人落水，可将救生索系在栏杆上，两手同时抛投救生圈\_\_\_\_\_\_\_。

112、保温用具用于救生艇筏内的遇险人员在寒冷环境中御寒，也可用于对从水中救护上来的落水人员进行穿戴，起保温作用\_\_\_\_\_\_\_。

113、保温用具是指采用低导热率的防水材料制成的袋子或衣服\_\_\_\_\_\_\_。

114、客船为每艘救生艇中没有保温救生服的每个人配备件保温用具\_\_\_\_\_\_\_。

115、穿着救生服者可以爬上爬下长度至少为8m的垂直梯子\_\_\_\_\_\_\_。

116、保温用具比较结实，不容易被撕破撕裂\_\_\_\_\_\_\_。

117、保温救生服应采用防水材料制成，遮盖除脸部以外的整个身体\_\_\_\_\_\_\_。

118、每件成人救生衣应使穿着的人员可作短距离的游泳，并登上救生艇筏\_\_\_\_\_\_\_。

119、在任何一个气室失去浮力的情况下，气胀式救生衣的其余气室仍能使其具有足够的安全漂浮性能\_\_\_\_\_\_\_。

120、气胀式救生衣应设有能自动充气的装置，使其浸水后能自动充气，并能用嘴充气\_\_\_\_\_\_\_。

121、每个救生衣灯应具有能提供0.5cd光强，至少持续6h的能源\_\_\_\_\_\_\_。

122、保温救生服之所以具有良好的保温性能是因为橡胶层内有无数细小的封闭微孔，孔内存放有许多静止的空气，这些静止的空气正是最好的保温材料\_\_\_\_\_\_\_。

123、落水者只要双手扶住救生圈即可放心使用\_\_\_\_\_\_\_。

124、每艘救生艇、救生筏和救助艇应配备足够％额定乘员使用的保温用具或两件保温用具，取其大者\_\_\_\_\_\_\_。

125、保温用具平时存放于船员房间内\_\_\_\_\_\_\_。

126、保温用具的优点是防水、耐用、不易损坏\_\_\_\_\_\_\_。

127、从遇难者自身角度来看，生存时间越长获救机会越大\_\_\_\_\_\_\_。

128、救生圈所配可浮式救生索越长越好\_\_\_\_\_\_\_。

129、救生圈常用的材料为灯心草、软木刨片、软木粒和泡沬塑料\_\_\_\_\_\_\_。

130、海上有风无流时，应将救生圈抛在落水者的上风方向\_\_\_\_\_\_\_。

131、救生圈所配备的可浮救生索应设有长度不小于救生圈外径\_\_\_\_\_\_\_倍的扶手索1根。A、2B、3C、4

132、救生圈的浮力可以在淡水中浮起质量不少于\_\_\_\_\_\_\_的铁块达到\_\_\_\_\_\_\_。A、13.5kg，24hB、14.5kg，12hC、14.5kg，24h

133、每只救生圈的质量不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2.5kgB、5.0kgC、7.5kg

134、配有自亮浮灯的救生圈，其发光时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、1hB、2hC、10h

135、救生圈自亮灯能以不低于\_\_\_\_\_\_\_的光亮强度向上半球的所有方向连续发光或以至少相当的光强。A、2cdB、3cdC、5cd

136、救生圈自亮灯为白色闪光，且每分钟不少于\_\_\_\_\_\_\_也不多于\_\_\_\_\_\_\_的速率闪光。A、50闪，60闪B、50闪，70闪C、60闪，70闪

137、救生圈自带烟雾信号在被完全浸没在水下时，能喷出烟雾\_\_\_\_\_\_\_。A、5sB、10sC、15s

138、自发烟雾信号可以在平静的水面上至少发烟\_\_\_\_\_\_\_。A、15minB、20minC、30min

139、船长大于200m的货船至少配备\_\_\_\_\_\_\_救生圈。A、14只B、18只C、24只

140、救生圈所配备的可浮救生索，其破断强度应不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2kNB、3kNC、5kN

141、船长大于等于180m,但小于240m的客船至少配备\_\_\_\_\_\_\_救生圈。A、12只B、18只C、24只

142、保温袋的袋状体的规格为\_\_\_\_\_\_\_。A、1500mmX1000mmB、1000mmX960mmC、2000mmX960mm

143、保温用具是专门为\_\_\_\_\_\_\_配备的救生设备。A、普通船员B、船长C、体弱和伤病员

144、救生圈上所配备的可浮救生索，其直径不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、8mmB、9mmC、9、5mm

145、船长大于等于150m，但小于200m的货船至少配备\_\_\_\_\_\_\_救生圈。A、8只B、10只C、12只

146、船长大于等于100m，但小于150m的货船至少配备救生圈\_\_\_\_\_\_\_。A、8只B、10只C、12只

147、保温用具的作用有\_\_\_\_\_\_\_。①防暴晒；②能将人体散失的爇量再反射回来，使其体表散发的热量不致散失到保温袋或保温衣的外面用封闭形式，使人体散发的热量保留在保温袋或保温衣内；④防止被撕破撕裂；⑤减少体热消耗A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

148、船长大于200m的客船至少配备救生圈\_\_\_\_\_\_\_。A、18只B、24只C、30只

149、个人救生设备包括救生衣、保温救生服、救生圈和\_\_\_\_\_\_\_。A、保温用具B、桨C、抛绳器

150、船长大于等于120m，但小于180m的客船至少配备救生圈\_\_\_\_\_\_\_。A、12只B、18只C、24只

151、船长大于等于60m,但小于120m的客船至少配备救生圈\_\_\_\_\_\_\_。A、8只B、12只C、18只

152、船长小于60m的客船至少配备救生圈\_\_\_\_\_\_\_。A、8只B、12只C、18只

153、防暴露服的性能要求包括\_\_\_\_\_\_\_。①有耐火性；②穿着方便；③有充分活动性；④在中等海况下不会使穿着者有脸部朝下的倾向；⑤在水中至少要游100m并能登上救生艇筏A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

154、穿着防暴露服的人员，应能在淡水中，在\_\_\_\_\_\_\_内从脸部朝下姿势翻转或脸部朝上姿势，并且保持脸部朝上。A、5sB、10sC、15s

155、穿着防暴露服的人员应能爬上爬下长度至少为\_\_\_\_\_\_\_的垂直梯子。A、2mB、5mC、l0m

156、防暴露服应配有\_\_\_\_\_\_\_装有可携式甚髙频电话的口袋。A、1只B、2只C、3只

157、防暴露服应具有耐火性，被火完全包围\_\_\_\_\_\_\_不燃烧或继续熔化。A、2sB、3sC、5s

158、每件防暴露服可以提供至少\_\_\_\_\_\_\_的固有浮力。A、50NB、60NC、70N

159、船长小于100m的货船至少配备\_\_\_\_\_\_\_救生圈A、8只B、10只C、12只

160、船员和旅客的救生衣应存放在\_\_\_\_\_\_\_。A···、位附近B、锁在柜子里C、救生艇里

161、落水者在水中使用救生圈的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、双手扶住救生圈即可B、坐在救生圈上C、将救生圈夹于两腋下

162、在有风的静水水域，船上的救援人员应将救生圈抛在落水人员的\_\_\_\_\_\_\_以便于落水者攀拿。A、上风方向B、下风方向C、身上

163、当海上无风但有海流时，船上的救援人员应将救生圈抛在落水人员的\_\_\_\_\_\_\_。以便于落水者攀拿。A、上流方向.B、下流方向C、身上

164、救生圈使用时，应抛向\_\_\_\_\_\_\_。A、遇险者的所处位置B、遇难者的前面C、遇难者的上风、下流

165、船在停泊时，如有人落豕，抛投者应将救生圈抛在落水人员的\_\_\_\_\_\_\_。A、上流方向B、下流方向C、下风处

166、救生圈的配备数量与\_\_\_\_\_\_\_有关。①船舶长度；②船舶种类；③船舶吨位A、①B、②③C、①②

167、救生圈的制造材料是\_\_\_\_\_\_\_。A、泡沫塑料B、木棉C、帆布

168、保温救生服胸前配有水密拉链，拉链部位平时应该用\_\_\_\_\_\_\_。来涂抹，保持拉链拉舌移动时轻便灵活。A、润滑油B、蜡C、食用油

169、保温救生藤'和防暴露服平时卷叠于专门的包内，应存放在易于取用的地点，通常存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台B、有人值班的地方C、船舶救生站和船员住舱内

170此图处包裹内存放的是\_\_\_\_\_\_\_。

A、连身工作服B、保温用具C、保温救生服

171、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、连身工作服B、保温用具C、保温救生服

172、供落水者在低温水中穿着以防止体热散失的保护用品是\_\_\_\_\_\_\_。A、保温救生服B、防暴露服C、保温用具.

173、保温用具在气温\_\_\_\_\_\_\_范围内保持正常功能。A、-20°C〜20°CB、0°C〜2C°CC、-30°C〜30°C

174、当需要穿救生衣时，其正确的穿法是\_\_\_\_\_\_\_。A、正面穿B、反面穿C、正反两面均可

175、如保温用具妨碍游泳，则应使穿着者能在\_\_\_\_\_\_\_内在水中将它脱掉。A、1minB、2minC、3min

176船舶配备的应急救生衣应存放\_\_\_\_\_\_\_。A、谁都看的见的地方B、容易取用的地方C、安全的地方

177、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、婴儿救生衣B、儿童救生衣C、女士救生衣

178、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生衣B、保温救生衣C、保温用具

179、船上的救生衣通常存放在旅客和船员住舱的\_\_\_\_\_\_\_以方便人员使用。A、书柜内B、衣柜内C、保险箱

180、每件救生衣应备有一只用细绳系牢的\_\_\_\_\_\_\_和一盏救生衣灯。A、哨笛B、烟雾发生器C、海猫

181、客船附加配备的救生衣数，应为全船总人数的\_\_\_\_\_\_\_，“儿童专用”救生衣为乘客人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、5%10%B、10%20%C、30%10%

182、按浮力材料，船用救生衣主要有\_\_\_\_\_\_\_。两种。A、固有浮力式救生衣/气胀武救生衣B、气胀式救生衣/混合式救生衣C、固有浮力式救生衣/混合式救生衣

183、为避免使用混乱，船上配备的救生衣一般不超过\_\_\_\_\_\_\_种。A、—B、二C、三

184、充气式救生衣禁止在\_\_\_\_\_\_\_船上使用。A货船、集装箱船B、驳船C、油船、客船

185、\_\_\_\_\_\_\_。是船上最简便的救生设备。A、救生衣B、救生圈C、救生艇

186、求生者穿着自然保温材料制成的救生服在温度为\_\_\_\_\_\_\_的平静水中6h，体温降低不超过2°C。A、0°C〜2°CB、0°C〜5°CC、0°C〜3°C

187、保温用具应采用导热率不大于\_\_\_\_\_\_\_的防水材料制成。A、7500W/(m2-K)B、7800W/(m2-K)C、8000W/(m2-K)

188、对于防暴露服，应在没有帮助的情况下，能在\_\_\_\_\_\_\_内将它穿好。A、1minB、2minC、3min

189、穿着普通救生衣前，应先检査\_\_\_\_\_\_\_。A、救生衣灯是否过斯B、哨子是否响C、浮力袋

190、下图各项中，属于救生衣属具的是\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、

191、救生圈应至少有\_\_\_\_\_\_\_只放在船尾附近。A、1B、2C、3

192、将救生圈投入水中，自亮灯会自动正浮于水面上，水银开关接通，并发出\_\_\_\_\_\_\_闪光。A、红色B、白色C、黄色

193、每艘船舶驾驶室附近的救生圈至少有\_\_\_\_\_\_\_个设有符合规则要求的自发烟雾信号。A、1B、2C、3

194、救生圈可浮救生索的长度一般为\_\_\_\_\_\_\_或是从船舶轻载水线至存放处距离的2倍，两者选其较大者。A、20mB、30mC、35m

195、使用救生圈时应注意，晚上使用的救生圈最好\_\_\_\_\_\_\_。A、带自亮浮灯B、带烟雾信号C、带可浮式救生索

196、救生圈的外表有反光带和\_\_\_\_\_\_\_根等间距的扶手索。A、1B、2C、3

197、下列保温救生服和抗暴露服的穿着方法正确的是\_\_\_\_\_\_\_①根据自己的身高选择合适的服装；②打开胸部水密拉链，松开腰带，放松腿部限流拉链或收紧扣；③先穿下半身，而后收紧腿部的限流拉链或收紧扣；④先穿上半身，戴上帽子，使面部密封圈和脸部接触完整，拉紧袖口宽紧带;⑤如果需要，救生服外面加穿一件救生衣.A、①②③⑤B、①②4⑤C、①②③

198、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、保温救生服B、气胀式救生衣C、防暴露服

199、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、保温救生服B、气胀式救生衣C、防暴露服

200、保温救生服配备了带有防滑装置的\_\_\_\_\_\_\_。A、口袋B、连衣手套C、连裤靴鞋

201、保温救生服外表颜色为\_\_\_\_\_\_\_。A、黄色B、白色C、橙色

202、供救助艇艇员和海上撤离系统人员使用的保护服是\_\_\_\_\_\_\_。A、防暴露服B、救生服C、防护服

203、救生服的浮力要求：穿着救生服的人员在淡水中能在\_\_\_\_\_\_\_内从脸部朝下姿势翻转成脸部朝上姿势。A、5sB、8sC、10s

204、救生衣用后应用淡水洗净并\_\_\_\_\_\_\_。A、晾干B、置于阳光下暴晒C、烘干

205、以下图示为\_\_\_\_\_\_\_。A、带自亮浮灯的救生圈标志B、带可浮救生索的救生圈标志C、带自亮浮灯和烟雾信号的救生圈标志

206、所有客船和货船上每件救生衣应配备\_\_\_\_\_\_\_。①1盏救生衣灯；②盏救生衣灯；③1只哨笛；④2只哨笛;⑤1个保温袋A、②④B、①③C、①③⑤

207、对于航程少于24小时的客船，要求配备乘客总数的\_\_\_\_\_\_\_婴儿救生衣。A、2.5%B、5%C、10%

208、救生衣是船上最简便的救生工具，船上人员每人应配备\_\_\_\_\_\_\_。A、三件B、两件C、一件

209、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、口吹气型气胀式救生衣B、全自动气胀式救生衣C、塑料救生衣

210、泡沫塑料救生衣的缺点有\_\_\_\_\_\_\_。①表面粗糙；②体积较大；③穿着率较低；④妨碍穿着者从事舷外工作；⑤对身体摩擦大A、②③④B、①②⑤C、①⑤

211、救生衣按其结构形式可分为\_\_\_\_\_\_\_。①连身式救生衣；②背心式救生衣；③套头式救生衣；④腋下式救生衣；⑤马甲式救生衣A、①②③⑤B、①②③④C、①②③④⑤

212、救生衣按其使用范围可分为\_\_\_\_\_\_\_。①航空救生衣；②航海救生衣;③陆地救生衣；④水上运动救生衣；⑤水上工作救生衣A、③④⑤B、①②③④⑤C、①②④⑤

213、船用救生衣主要有\_\_\_\_\_\_\_。①非固有浮力式救生衣;⑵浮力式救生衣;③充气式救生衣;④工作马甲式救生衣;⑤气胀式救生衣A、①④⑤B、②⑤C、①②④

214、全自动'气胀式救生衣的自动充气装置包括\_\_\_\_\_\_\_。①以水压启动阀趋传感启动作用②以能溶于水的片剂起传感启动作用③以海水电池起传感启动作用④干电池起传感启动作用A、①②③B、①②④C、①②③④

215、口吹气型气胀式救生衣应有\_\_\_\_\_\_\_密封气室。A、1个B、2个C、3个.

216、个人救生设备包括保温用具救生衣和\_\_\_\_\_\_\_等。A、工作服B、救生圈C、救生浮具

217、属于个人救生设备的是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生筏B、救生艇C、救生衣

218、救生衣应防止\_\_\_\_\_\_\_。A、水湿B、混穿C、油污

219、救生衣所配的救生衣灯，其灯光颜色为\_\_\_\_\_\_\_。A、红色B、白色C、黄色

220、救生服的强度要求：从不小于\_\_\_\_\_\_\_高度处跳入水中，救生服不损坏或不位移,人员不受伤。A、3mB、4.5mC、5m

221、保温用具一般存放在比较结实的真空袋内，以免意外损坏，平时存放于\_\_\_\_\_\_\_。A、船员房间内B、驾驶台内C、.救生艇筏和救助艇内

222、求生者穿着非自然保温材料制成的救生服在温度为5"C的平静水中1小时体温降低不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1°CB、2°CC、3°C

223、保温救1服在没有别人帮助的情况下，能在\_\_\_\_\_\_\_内穿好。A、1minB、2minC、3min

224、救生服的中层由\_\_\_\_\_\_\_制成。A、尼龙棉线混纺材B、尼龙材料C、氯丁橡胶发泡材料

225、保温救生服的内层一般采用\_\_\_\_\_\_\_。A、尼龙棉线混纺材料B、氯发泡材料C、尼龙材料

226、保温救生服的外层一般采用\_\_\_\_\_\_\_制成。A、尼龙棉线混纺材料B、氯丁橡胶发泡材料C、尼龙材料

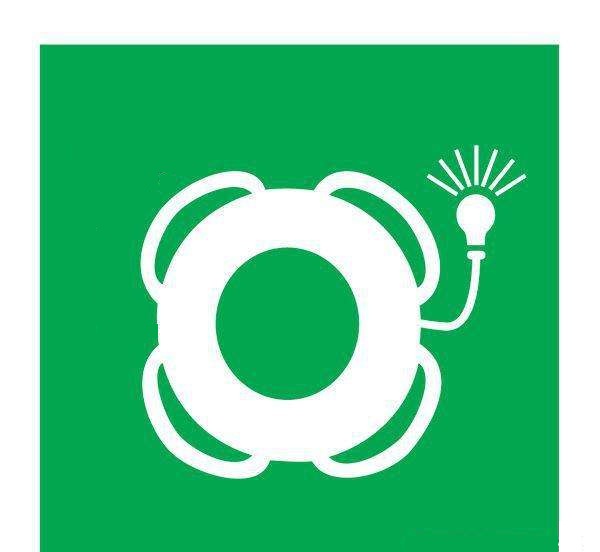
227保温救生服的内层为\_\_\_\_\_\_\_。A、着色和保护层B、防水和保温层C、救生服的强度骨架层

228、保温救生服的中层为\_\_\_\_\_\_\_。A、着色和保护层B、防水和保温层C、救生服的强度骨架层

229、保温救生服的外层为\_\_\_\_\_\_\_。A、着色和保护层B、防水和保温层C、救生服的强度骨架层

230、保温救生服衣服面料可分为\_\_\_\_\_\_\_层。A、—B、二C、三

231、如救生衣灯是闪光灯，则其逐页每分钟\_\_\_\_\_\_\_的速率闪光，其有效光强至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、30〜50次，0.75cdB、50〜次70，0.5cdC、50〜70次，0.75cd

232、以下图示为\_\_\_\_\_\_\_。A、带自亮浮灯的救生圈标志B、带自亮浮灯和烟雾信号的救k圈标志C、带可浮救生索的救生圈标志

233、救生衣所配的救生衣灯，能至少持续使用\_\_\_\_\_\_。A、5hB、8hC、10h

234、以下图示为\_\_\_\_\_\_\_。A、带自亮浮灯的救生圈标志B、带自亮浮灯和烟雾信号的救生圈标志C、带可浮救生索的救生圈标志

235、气胀式救生衣有\_\_\_\_\_\_\_个独立气室。A、2B、3C、4

236、儿童救生衣的构造和性能与成人救、衣的不同之处在于\_\_\_\_\_\_\_。①穿着舒服②明显地只能用一种穿着方式或尽可能不致被错误地穿着③允许帮助低龄儿童穿着④可帮助其登上救生艇筏，但穿着者的灵活性不能有明显减少⑤只要求将筋疲力尽或失去知觉的穿着者的嘴部托出与其身高相应的水面高度A、①②③B、③④⑤C、①②③④⑤

237、穿着救生衣者从的高处跳入水中不会受伤，且救生衣不得移位或损坏。A、5mB、4.5mC、3.5m

238、救生衣的设计应使至少75%从未穿过救生衣的人在无人帮助、指导或事先示范的情况下，在\_\_\_\_\_\_\_内正确穿着救生衣。A、lminB、2minC、5min

239、救生表"的浮力材料应满足：浸水24h，浮力不得降低\_\_\_\_\_\_\_以上。A、2%B、5%C、10%

240、救生衣能在\_\_\_\_\_\_内将水中失去知觉的人员从任何位置翻转到嘴部高出水面的姿势。A、3sB、4sC、5s

241、救生衣应能将精疲力竭或失去知觉的人嘴部托出水面至少\_\_\_\_\_\_\_。A、50mmB、100mmC、120mm

242、每件儿童救生衣应标出\_\_\_\_\_\_\_。①符合IMO建议的“救生衣适用身高或体重范围的试验和评估标准”;②由IMO通过的“儿童救生衣”标志中所示的“儿童”(“Child”）字样A、①B、②C、①②

243、每件成人救生衣的结构应能在经示范后，每一个人都能在无人帮助的情况下，\_\_\_\_\_\_\_内能正确地穿好救生衣。A、1minB、40sC、30s

244、救生衣应在被火包围内\_\_\_\_\_\_\_不致燃烧或继续熔化。A、2sB、3sC、4s

245、货船应为每艘救生艇中没有保温救生服的每个人配备\_\_\_\_\_\_\_保温用具。A、1件B、2件C、3件

246、每只救生圈应以印刷体大写字母标明其所属船舶的\_\_\_\_\_\_\_①公司;②船级社③船籍港:④船名A、①②B、③④C、①②③④

247、救生服应有耐火性，被火完全包围\_\_\_\_\_\_\_\_，不燃烧或继续熔化。A、2sB、5sC、10s

248、救生衣灯应满足向上半球体所有方向发出的光，其光强不小于\_\_\_\_\_\_\_。A、0.5cdB、0.75cdC、1.0cd

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | B | 21 | A | 31 | A | 41 |  | 51 |  | 61 | A | 71 | A |
| 2 | A | 12 |  | 22 | B | 32 | A | 42 | B | 52 | B | 62 | A | 72 | A |
| 3 | A | 13 | B | 23 | A | 33 |  | 43 | A | 53 | B | 63 | A | 73 | A |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | B | 44 | A | 54 |  | 64 |  | 74 | A |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | B | 45 |  | 55 | B | 65 | A | 75 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | A | 56 | A | 66 | A | 76 | B |
| 7 | A | 17 | A | 27 | B | 37 |  | 47 | A | 57 | A | 67 | B | 77 | A |
| 8 | A | 18 | B | 28 | B | 38 | A | 48 |  | 58 | B | 68 | B | 78 | A |
| 9 | A | 19 | A | 29 |  | 39 | B | 49 | B | 59 | A | 69 | B | 79 | B |
| 10 | A | 20 | A | 30 | A | 40 | A | 50 | A | 60 | A | 70 | A | 80 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | A | 91 | A | 101 | A | 111 | A | 121 | B | 131 | C | 141 | C | 151 | B |
| 82 | A | 92 | B | 102 | B | 112 | A | 122 | A | 132 | C | 142 | C | 152 | A |
| 83 | A | 93 | A | 103 | A | 113 | A | 123 | B | 133 | A | 143 | C | 153 | A |
| 84 | A | 94 | A | 104 | B | 114 | A | 124 | B | 134 | B | 144 | C | 154 | A |
| 85 | B | 95 | A | 105 | A | 115 | B | 125 | B | 135 | A | 145 | C | 155 | B |
| 86 | B | 96 | A | 106 | B | 116 | B | 126 | B | 136 | B | 146 | B | 156 | A |
| 87 | A | 97 | A | 107 | B | 117 | A | 127 | A | 137 | B | 147 | B | 157 | A |
| 88 | A | 98 | B | 108 | A | 118 | A | 128 | B | 138 | A | 148 | C | 158 | C |
| 89 | A | 99 | A | 109 | B | 119 | A | 129 | B | 139 | A | 149 | A | 159 | A |
| 90 | A | 100 | B | 110 | A | 120 | B | 130 | A | 140 | C | 150 | B | 160 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 161 | C | 171 | C | 181 | A | 191 | A | 201 | C | 211 | C | 221 | C | 231 | C |
| 162 | A | 172 | A | 182 | B | 192 | B | 202 | C | 212 | C | 222 | B | 232 | A |
| 163 | B | 173 | B | 183 | C | 193 | B | 203 | B | 213 | B | 223 | B | 233 | B |
| 164 | C | 174 | C | 184 | A | 194 | B | 204 | B | 214 | A | 224 | C | 234 | B |
| 165 | B | 175 | A | 185 | A | 195 | A | 205 | C | 215 | B | 225 | C | 235 | A |
| 166 | C | 176 | B | 186 | A | 196 | C | 206 | C | 216 | B | 226 | A | 236 | B |
| 167 | A | 177 | B | 187 | B | 197 | A | 207 | A | 217 | C | 227 | C | 237 | B |
| 168 | B | 178 | A | 188 | B | 198 | C | 208 | C | 218 | C | 228 | B | 238 | A |
| 169 | C | 179 | B | 189 | C | 199 | A | 209 | B | 219 | B | 229 | A | 239 | B |
| 170 | C | 180 | A | 190 | A | 200 | C | 210 | A | 220 | B | 230 | C | 240 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 241 | C | 242 | C | 243 | A | 244 | A | 245 | A | 246 | B | 247 | A | 248 | B |

#### 第三节求生信号

1、手持火焰信号浸入100mm深的水中历时10s后,能继续燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

2、求生信号能够使周围航行的船舶、飞机及时发现遇险船舶、救生艇筏\_\_\_\_\_\_\_。

3、降落伞火箭信号与红光火焰信号相比，具有能见距离远，求救效\_\_\_\_\_\_\_。

5、有风天气使用橙色烟雾信号时，应把信号点燃后伸向艇筏的下风舷外\_\_\_\_\_\_\_。

6、有风天气使用手持火馅信号时，应将其点燃后扔于艇筏下风舷的水中\_\_\_\_\_\_\_。

7、火箭降落伞信号发射过程中绝对不能将筒体对向他人或自己身体的任何部位\_\_\_\_\_\_\_。

8、在有风天气下发射火箭降落伞信号时，应将发射筒口略偏向下风方向\_\_\_\_\_\_\_。

9、各类求生信号平时存放于救生艇筏和船舶驾驶室\_\_\_\_\_\_\_。

11、漂浮烟雾信号在平静水面漂浮施放时，应能匀速地喷出鲜明易见颜色的烟雾，通常为橙黄色\_\_\_\_\_\_\_。

12、手持火焰信号可发出明亮均勻的红光，燃烧均勻，平均光强不少于1500cd\_\_\_\_\_\_\_。

13、火箭降落伞火焰信号在燃烧时不烧损降落伞或其附件\_\_\_\_\_\_\_。

14、擦发式手持火焰信号较拉发式和击发式操作更简便\_\_\_\_\_\_\_。

16、拉发式火箭降落伞火焰信号，击发s后火箭还没有发射出去，则应尽快将火箭信号抛入水中\_\_\_\_\_\_\_。

17、火箭降落伞信号与都是发光的视觉信号，适宜晚上使用\_\_\_\_\_\_\_。

18、施放手持火焰信号应注意，持握部位应在信号筒中部以上的空心壳体或支持筒体的塑料夹板上，以免被火焰烫伤\_\_\_\_\_\_\_。

19、火箭降落伞火焰信号降落速度不大于10m/s\_\_\_\_\_\_\_。

20、部分国产的手持火焰信号一般由外壳和内芯两部分组成；使用时应先将内芯取出，再其翻转后装入外壳并旋紧，然后引燃火焰信号\_\_\_\_\_\_\_。

21、每个漂浮烟雾上都注有使用说明及简明的图解\_\_\_\_\_\_\_。

22、橙色烟雾信号的外壳为金属圆罐，不可使用塑料\_\_\_\_\_\_\_。

24、使用日光信号镜时应用右手拿住信号镜，左手拿着瞄准环\_\_\_\_\_\_\_。

25、日光信号镜应和瞄准环配合使用\_\_\_\_\_\_\_。

26、乙型救生筏应配备漂浮烟雾信号2只\_\_\_\_\_\_\_。

27、各种火箭降落伞火焰信号的施放方法都同的\_\_\_\_\_\_\_。

28.压发式火箭降落伞火焰信号的发射方式为\_\_\_\_\_\_\_。①撕掉塑料袋，拆下顶盖及底盖，并注意保持外壳上的箭头方向朝上：②将降落伞火箭信号下端的拉环面函崔在脚下，拔除安全销；③放下底部触发器的铰链式压杆，一手握住火箭筒，垂直高举过头，另一手手掌托在压杆上；④两只手用力抓住信号筒向上方拉动；⑤把压杆上推，双手迅速紧握火箭，有风时可略偏向上风，火箭很快会发射出去A、①②④B、①③⑤C、①②③④⑤

29、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_的使用方法。

A、手持火焰信号B、橙色烟雾信号C、火箭降落伞火焰信号

30、国际航线的船舶上配备较多的视觉信号有\_\_\_\_\_\_\_\_。①手持红光火焰信号；②红光降落伞火箭信号；③橙色烟雾信号；④漂浮烟雾信号；⑤日光信号镜A、①②③B、②③④C、①③⑤

31、下图各项中\_\_\_\_\_\_\_是橙色烟雾信号。A、B、C、

32、下图中的求生信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、火箭降落伞火焰信号B、橙色烟雾信号C、漂浮烟雾信号

33、下图中的求生信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、火箭降落伞火焰信号B、橙色烟雾信号C、漂浮烟雾信号

34、下图中的求生信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、橙色烟雾信号B、手持火焰信号C、日光信号镜

35、拉发式火箭降落伞火焰信号发射后约即s后即升空并在\_\_\_\_\_\_\_以上的空中强烈爆炸，爆炸后有红光降落伞缓缓降落。A、100mB、200mC、300m

36、使用求生信号时应特别注意白天最好使用\_\_\_\_\_\_\_信号；夜间尽可能使用信号，以便达到容易被发现的目的。A灯光火焰/烟雾B.烟雾/灯光火焰C、日光信号镜/灯光火焰

37、火箭降落伞火焰信号的燃烧时间不小于\_\_\_\_\_\_\_\_\_。A、20sB、30sC、40s

38、火箭降落伞火焰信号的平均光强不小于\_\_\_\_\_\_\_cd。A、30000B、25000C、20000

39、手持火焰信号的燃烧时间不少于\_\_\_\_\_\_\_\_。A、1minB、2minC、3min

40、漂浮烟雾信号的颜色通常为\_\_\_\_\_\_\_。A、橙黄色B、蓝绿色C、大红色

41、漂浮烟雾信号在海浪中不会被淹没，在浸入mm深的水中历时\_\_\_\_\_\_\_\_后，仍然能继续喷出烟雾。A、5sB、10sC、15s

42、漂浮烟雾信号能均勻喷出橙黄色烟雾信号，持续时间不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、lminB、2minC、3min

43、火箭降落伞火焰信号的触发装置一般有\_\_\_\_\_\_\_两种。A、拉发式和压发式B、拉发式和抛发式C、触发式和摔发式

44、此图中的求生信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、火箭降落伞火焰信号昼B、手持火焰信号C、漂浮烟雾信号

45、乙型救生筏应配备\_\_\_\_\_\_\_手持红光火焰A、1支B、2支C、3支

46、火箭降落伞火焰信号主要在\_\_\_\_\_\_\_使用。A、白天B、夜间C、雾天

47、在有风天气下发射火箭降落伞火焰信号时，应在发射时将发射筒口略偏向风向的\_\_\_\_\_\_\_。A、上方B、下方C、任意方向

48、手持火焰信号主要在\_\_\_\_\_\_\_使用。A、白天B、夜间C、雾天

49、手持红光火焰信号使用时，应伸出\_\_\_\_\_\_\_使用。A、上风舷B、下风舷C、艇筏内

50、有风天气使用手持火焰信号时，应把信号点燃后伸向艇筏的\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷外B、下风舷外C、任一舷外

51、使用烟雾信号时，应抛在\_\_\_\_\_\_\_使用。A、上风舷B、下风舷C、艇、筏内

52、此图中的求生信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、火箭降落伞火焰信号B、手持火焰信号C、漂浮烟雾信号

53、国际航线及I类航区的救生艇应配备日光信号镜\_\_\_\_\_\_\_。A、1面B、2面C、3面

54、手持火焰信号主要在夜间使用，其燃烧时便于\_\_\_\_\_\_\_发现海上求生人员。①过往飞机；②搜救船舶；③搜救飞机；④较近距离驶过的船舶；⑤较远距离驶过的船舶A、②③B、②③⑤C、①④

55、根据触发装置不同，常见的手持火焰信号的点燃方式主要有\_\_\_\_\_\_\_。①压发式；②推发式；③擦发式；④击发式；⑤拉发式A、①②③B、①②⑤C、③④⑤

56、使用漂浮烟雾信号时，应将信号罐\_\_\_\_\_\_\_，让其发烟漂浮。①抛入上风舷水中；②抛入下风舷水中;③抛入艇内；④抛入筏内；⑤持在手中A、③④B、①⑤C、②⑤

57、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_的使用方法。

A、漂浮烟雾信号B、橙色烟雾信号C、手持火焰信号

58、日光信号镜的一角有一个观测孔，围绕观测孔刻有\_\_\_\_\_\_\_。①十字线；②同心圆环A、①B、②C、①②

59、国际航线及I、II、El类航区的救生艇应配备\_\_\_\_\_\_\_手持红光火焰。A、4支B、5支C、6支

60、火箭降落伞火焰信号的垂直发射高度应不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、100mB、200mC、300m

61、国际航线及I、II、HI类航区的救生艇应配备雾信号\_\_\_\_\_\_\_。A、1支B、2支C、4支

62、乙型救生筏应配备红降落伞火箭\_\_\_\_\_\_\_。A、1支B、2支C、3支

63、国际航线及I、II、III类航区的救生艇应配备防水信号电筒\_\_\_\_\_\_\_。A、1支B、2支C、3支

64、国际航线及I、II、瓜类航区的救生艇应配备哨笛\_\_\_\_\_\_\_。A、1只B、2只C、3只

65、甲型救生按应配备手持红光火焰\_\_\_\_\_\_\_。A、2支B、4支C、6支

66、甲型救生筏应配备红降落伞火箭\_\_\_\_\_\_\_\_。A、2支B、4支C、6支

67、甲型救生筏应配备漂浮烟雾信号\_\_\_\_\_\_\_。A、2只B、3只C、4只

68、甲型救生筏应配备日光信号镜\_\_\_\_\_\_\_、防水信号电筒\_\_\_\_\_\_\_和哨\_\_\_\_\_\_\_。A、1面/I支/I只B、1面/2支/4只C、1面/2支/6只

69、有风天气使用橙色烟雾信号时，将其点燃后最好\_\_\_\_\_\_\_。A、持在手中并伸向艇筏的下风舷外B、扔于艇筏上风舷的水中C、扔于艇筏下风舷的水中

70、国际航线及I、II、III类航区的救生艇应配备\_\_\_\_\_\_\_红光降落伞火箭。A、2支B、4支C、6支

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 |  | 41 | B | 51 | B | 61 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | B | 32 | C | 42 | C | 52 | A | 62 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 |  | 33 | B | 43 | A | 53 | A | 63 | A |
| 4 |  | 14 | B | 24 | B | 34 | C | 44 | B | 54 | C | 64 | A |
| 5 | B | 15 |  | 25 | A | 35 | C | 45 | C | 55 | C | 65 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | B | 36 | B | 46 |  | 56 |  | 66 | B |
| 7 | A | 17 | A | 27 | B | 37 | C | 47 | A | 57 | A | 67 | A |
| 8 | B | 18 | B | 28 | B | 38 | A | 48 | B | 58 | C | 68 | A |
| 9 | A | 19 | B | 29 | C | 39 | A | 49 | B | 59 | C | 69 | C |
| 10 | B | 20 | A | 30 |  | 40 | A | 50 |  | 60 | C | 70 | B |

#### 第四节应急通信设备

1、无线电示位标平时存放在救生艇筏上\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶应配备二个通用应急报警系统\_\_\_\_\_\_\_。

3、救生艇筏用的手提无线电台应由专人保管平时存放于驾驶台、海图室或电台室内\_\_\_\_\_\_\_。

4、双向无线电话主要用于远距离的通信\_\_\_\_\_\_\_。

5、卫星应急无线电示位标通常应存放在船船航行甲板两侧的舷墙或栏杆上\_\_\_\_\_\_\_。

6、求生者只要手持卫星应急无线电示位标，就可以知道援救者在前\_\_\_\_\_\_\_

7、所有海船都要配备供救生艇筏用的手提无线电台\_\_\_\_\_\_\_。

8、应急无线电示位标应定期更换干电池，主要用于指示遇难船舶或艇筏位置\_\_\_\_\_\_\_。

9、船舶在正常状态下航行，广播应急通告的最小声响等级应该达到内部处所dB，并应至少高于讲话干扰等级dB\_\_\_\_\_\_\_。

10、卫星应急无线电示位标在船舶遇险时只能人工启动发出遇险信号\_\_\_\_\_\_\_。

11、卫星应急无线电示位标最好漂浮在水面上使用\_\_\_\_\_\_\_。

12、卫星应急无线电示位标随船舶下沉到水面以下m以内时，将自动从机箱内释放并浮到水面\_\_\_\_\_\_\_。

13、搜救雷达应答器应存放在驾驶台外两侧的存放架上\_\_\_\_\_\_\_。

14、搜救雷达应答器在遇险时由人工启动才能使用\_\_\_\_\_\_\_。

15、按住双向无线电话的PTT键即可接收信号\_\_\_\_\_\_\_。

16、应急无线电示位标是一个可携带型遇难信号自动发送器，其覆盖范围为海里，并可能在-°C〜+50°C环境中工作\_\_\_\_\_\_\_。

17、甚高频双向无线电话可以从12m高处向硬表面跌落，在3m水深处能保持水密至少5min\_\_\_\_\_\_\_。

18、卫星应急无线电示位标简称EPIRB\_\_\_\_\_\_\_。

19、应急无线电示位标在船舶遇险时可人工或自动启动,发出遇险信号\_\_\_\_\_\_\_。

20、客船和500总吨及其以上的货船应每舷至少配备1台\_\_\_\_\_\_\_。

21、搜救雷达应答器简称VHF\_\_\_\_\_\_\_。

22、不同型号的救生筏，其搜救雷达应答器的安装方法都是相同的\_\_\_\_\_\_\_。

23、双向无线电话应存放在船长房间\_\_\_\_\_\_\_。

24、所有客船应设置1套公共广播系统\_\_\_\_\_\_\_。

25、甚高频双向无线电话长时期暴露于阳光下不至性能减退，应有明显的黄/橙颜色或标志\_\_\_\_\_\_\_。

26、通用报警系统都可以在船舶驾驶台和其他要害位置操作\_\_\_\_\_\_\_。

27、通用报瞀系统在启动后能连续发出报警信号，直至人工关闭或被公共广播系统的信息暂时打断\_\_\_\_\_\_\_。

28、通用报警系统可以发出通用报警信号，该信号由船舶号笛或汽笛以及附加电铃或小型振膜电警笛或其他等效报警系统发出的个或以上的短声继以长声组成，并由船舶主电源或应急电源供电\_\_\_\_\_\_\_。

29、全船所有起居处所和船员经常工作处所均应听到通用应急报警系统的报警\_\_\_\_\_\_\_。

30、公共广播系统应为一扬声器装置，能向船员或乘客，或两者经常活动的所有地方广播信息，并通向集合地点\_\_\_\_\_\_\_。

31、共广播系统可以广播包括紧急信息在内的各类信息\_\_\_\_\_\_\_。

32、搜救雷达应答器被触发后，可以让手持该设备的求生者得知有人前来援救的信息\_\_\_\_\_\_\_。

33、甚高频双向无线电话应符合下列哪些性能要求\_\_\_\_\_\_\_。①音频输出要足以在船上和救生艇（筏）中可能遇到的环境噪声的②垂直极化的并尽可能在水平面上是全向的；③天线应适于在工作频接受；④有效辐射功率的最小值应为0.25W;⑤在输出端当信号对机的灵敏度应等于或优1μVe.m.fA、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

34、甚高频16频道的工作频率为\_\_\_\_\_\_\_。A、500kHzB、406MHzC、156.8MHz

35、甚高频16频道的工作频率为\_\_\_\_\_\_\_。A、500kHzB、406MHzC、156.8MHz

36、双向无线电话能在\_\_\_\_\_\_\_的温度范围内工作。A、-25°C〜55°CB、-20°C〜55°CC、-20°C〜65°C

37、双向无线电话应在\_\_\_\_\_\_\_的温度范围内存放时，不应有损坏。A、-30°C〜65°CB、-25°C〜70°CC、-30°C〜70°C

38、甚高频双向无线电话在浸没状况下受到\_\_\_\_\_\_\_的热冲击时能保持水密性，不受海水或油的损坏。A、30°CB、45°CC、60°C

39、卫星应急无线电示位标能人工启动发送遇险报警，并由\_\_\_\_\_\_\_人携带进入救生艇筏。A、1B、2C、3

40、如用于船上通信，甚高频双向无线电话的输出功率在适用频率上不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1WB、2WC、3W

41、卫星应急无线电示位标能在\_\_\_\_\_\_\_频带上发送遇险报警。A、406MHzB、500kHzC、836kHz

42、通用报警系统应符合下列哪些要求\_\_\_\_\_\_\_。①在舱内睡眠位置和舱内盥洗室中的声压等级应至少为80dB;②在舱内睡眠位置和舱内盥洗室中的声压等级至少高出环境噪声标准10dB;③内外部应急报警音响的最小声压等级应为75dB;④内外部应急报警音响的最小声压等级应至少高于船舶在中等气象状况下一般设备操作产生的环境噪声标准10dB;⑤在没有安装扬声器的舱室中，应设置电子报警发送器A、①②③B、②④⑤C、①②③④⑤

43、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、甚高频双向无线电话B、卫星应急无线电示位标C、搜救雷达应答器

44、用于救生艇筏及本船相互间通信的设备是\_\_\_\_\_\_\_。A、甚高频双向无线电话B、卫星应急无线电示位标C、搜救雷达应答器

45、双向无线电话应存放在\_\_\_\_\_\_\_，电池应在有效期内或保持充足状态。A、船长房间B、驾驶台C、救生艇上

46、应急无线电示位标\_\_\_\_\_\_\_进行一次试机。A、—年B、二年C、三年

47、无线电应急示位标发射电波的覆盖范围约为\_\_\_\_\_\_\_。A、20海里B、50海里C、100海里

48、如甚髙频双向无线电话在任何光线环境下指示出16频道已被选择，应在开机后\_\_\_\_\_\_\_内可以工作。A、5sB、10sC、15s

49、自机箱释放应急无线电示位标的示意图是\_\_\_\_\_\_\_。



50、客船及500总吨以上的货船上，至少应配备甚高频双向无线电话\_\_\_\_\_\_\_台。A、1B、2C、3

51、双向无线电话平时应\_\_\_\_\_\_\_。A、不需充电B、处于充电状态C、锁起来

52、300总吨及以上，500总吨以下的货船上至少应配备双向无线电话\_\_\_\_\_\_\_台。A、1B、2C、3

53、甚高频双向无线电话主要用于下列哪几种较短距离的遇险通信\_\_\_\_\_\_\_。

①港口与难船之间的搜救现场通信；②本船船内通信；③救生艇筏及本船相互间的通信；④救助艇与难船之间的搜救现场通信；⑤搜救飞机与救生艇筏之间的搜救现场通信。A、①②③④⑤B、①②③④C、②③④⑤

54、Smartfind系列406MHzEPIRB是用一块锂电池作为电源，更换时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、1年B、3年C、5年

55、搜救雷达应答器能在\_\_\_\_\_\_\_频带上工作。A、5GHzB、8GHzC、9GHz

56、如果船上装备可自行漂浮的机箱，当船舶下沉水面以下\_\_\_\_\_\_\_以内时，将自动从机箱释放出示位标。A、4mB、3mC、2m

57、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。

A、甚高频双向无线电话B、卫星应急无线电示位标C、搜救雷达应答器

58、搜救雷达应答器被触发后便会在雷达荧光屏上显示\_\_\_\_\_\_\_个亮点组成的沿半径方向的亮线。A、8B、10C、12

59、搜救船舶或飞机所发射的\_\_\_\_\_\_\_会触发搜救雷达应答器。A、探测脉冲B、甚高频C、火箭信号

60、搜救雷达应答器通常存放在\_\_\_\_\_\_\_上。A、船舶航行甲板两侧的舷墙B、驾驶台两侧的存放架C、救生筏

61、500总吨以下的货船上至少应配备搜救雷达应答器\_\_\_\_\_\_\_台。A、3B、2C、1

62、通用报警系统发出的应急报警信号由船舶号笛或汽附加电铃或小型电振膜警笛或其他等效报警系统发出的\_\_\_\_\_\_\_个或以上的短声继以长声组成。A、5B、6C、7

63、客船应设置\_\_\_\_\_\_\_公共广播系统。A、1套B、2套C、3套

64、Smartfind系列406MHZEPIRB—旦启动后可以工作至少\_\_\_\_\_\_\_。A、12hB、24hC、48h

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B | 31 | A | 41 | A | 51 | B | 61 | A |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | A | 42 | B | 52 | B | 62 | C |
| 3 | A | 13 | B | 23 | B | 33 | A | 43 | A | 53 | C | 63 | A |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | C | 44 | A | 54 | C | 64 | C |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | C | 45 | B | 55 | C |  |  |
| 6 | B | 16 | A | 26 | B | 36 | B | 46 | A | 56 | A |  |  |
| 7 | A | 17 | B | 27 | A | 37 | C | 47 | B | 57 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | B | 38 | B | 48 |  | 58 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | A | 29 | A | 39 | A | 49 | B | 59 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | A | 30 | A | 40 | A | 50 | C | 60 | B |  |  |

#### 第五节其他救生设备

1、海上撤离系统的布置应使救生筏和登筏平台牢固地连接，并且能由一人在救生筏内或在登筏平台上将救生筏脱开平台\_\_\_\_\_\_\_。

2、船用抛绳设备用于难船、救生艇筏与救助船舶或陆岸之间传递绳索，快速带缆以便得到救助\_\_\_\_\_\_\_。

3、船用抛绳设备主要有枪式抛绳设备和筒式抛绳设备\_\_\_\_\_\_\_。

4、抛绳设备使用时，持枪者应站在抛射盒的前方\_\_\_\_\_\_\_。

5、抛绳设备使用时，水平仰角一般为30°左右\_\_\_\_\_\_\_。

6、抛绳设备使用时，应分清情况，若油轮遇险，应由油轮发射\_\_\_\_\_\_\_。

7、抛绳设备平时存放于驾驶室或海图室内，存放位置应有明显标志\_\_\_\_\_\_\_。

8、抛绳火箭要求水密，火箭及药筒储存在专用箱内\_\_\_\_\_\_\_。

9、每艘船舶应配备至少套抛绳设备\_\_\_\_\_\_\_。

10、抛绳设备使用时，必须由救助船向被救助船发射\_\_\_\_\_\_\_。

11、抛射绳设备存放时，应注意干燥，避免剧烈振动，运离高温\_\_\_\_\_\_\_。

12、为了方便灵活，进入海上撤离系统的滑道时，应脱去救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

13如果海上撤离系统设有一个倾斜滑道，则滑道与水平而的夹角为60°~62°\_\_\_\_\_\_\_。

14、快速撤离系统应可由二人布放\_\_\_\_\_\_\_。

15、在海上撤离系统的登乘站和最轻载航航行水线之间的船侧允许有开口\_\_\_\_\_\_\_。

16、海上撤离系统的存放不应妨碍任何其他救生设备的操作，并加以保护\_\_\_\_\_\_\_。

17、每一海上撤离系统的存放应使其通道或平台，或其存放或操作装置均不会妨碍任何其他救生设备在任何其他降落站的操作\_\_\_\_\_\_\_。

18、“之”字撤离系统较滑道式撤离系统更能减轻人员的心理恐惧感\_\_\_\_\_\_\_。

19、使用滑道式撤离系统，旅客可从甲板经滑道滑至水面的登筏平台，然后再进入平台旁的气胀式救生筏内撤离难船\_\_\_\_\_\_\_。

20、海王撤离系统是指将人员从船舶的登乘甲板迅速转移到海面上的设备\_\_\_\_\_\_\_。

21、海上撤离系统是一种逃生的辅助设备\_\_\_\_\_\_\_。

22、海上撤离系统可以为各种年龄、身材和体质的救生衣穿着者提供从登乘地点到漂浮平台或救生艇筏的安全通道\_\_\_\_\_\_\_。

23、登船设备是指设置在救生艇筏登乘地点以供人员安全登入降落下水后的救生艇筏的梯子\_\_\_\_\_\_\_。

24、救生浮具是一个用钢制空气箱或泡沫塑料包以帆布或玻璃纤维增强塑料制成的矩形或圆形浮体，以供遇险者扶着它，漂浮在水面上等待救助的救生工具\_\_\_\_\_\_\_。

25、发射枪式抛绳设备时，持枪者应站在抛射盒的后方，枪口瞄准目标，水平仰角一般为°左右，手指扣动扳机，触发抛射药筒，引发火箭\_\_\_\_\_\_\_。

26、海上撤离系统应尽实际可能设计为在结冰情况下仍然能保持有效性\_\_\_\_\_\_\_。

27、海上撤离系统可以帮助人员迅速地离开难船登上救生艇筏主要用在客轮上\_\_\_\_\_\_\_。

28、海上撤离系统应能够使其在船舶的纵倾达\_\_\_\_\_\_\_和任何一舷横倾达\_\_\_\_\_\_\_的不利状态下，从船上施放。A、10°,15°B、15°,15°C、10°,20°

29、海上撤离系统通常置于船舶\_\_\_\_\_\_\_，多见于客船，便于旅客在遇险时及时撤离大船。A、首部B、尾部C、两舷

30该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。

A、海上撤离系统B、救生圈C、登乘梯

31、通过滑道式海上逃生系统登上救生筏前应该脱掉\_\_\_\_\_\_\_。A、帽子B、救生衣C、鞋子

32、右图该救生设备是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生筏B、救生浮具C、皮划艇

33、抛绳设备平时存放于\_\_\_\_\_\_\_内，存放位置应有明显标志。A、驾驶室或海图室B、船长房间C、救生器材物料间

救生抛绳器的有效期至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、—年B、二年C、三年

35、该图标志表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船用抛绳设备标志B、卫星应急无线电示位标C、搜救雷达应答器

36、每船应具有抛绳设备的抛射火箭和抛射药筒\_\_\_\_\_\_\_支。A、1B、2C、4

37、客船的海上撤离系统在浸水最后阶段时最大角为\_\_\_\_\_\_\_。A、30°B、45°C、55°

38、货船的海上撤离系统在发出弃船信号\_\_\_\_\_\_\_内能使用定员撤离到气胀救生筏上。A、5minB、10minC、15min

39、海上撤离系统能使人员在蒲氏风级为\_\_\_\_\_\_\_级的海况下正常撤离。A、6B、7C、8

40、在客船上，为了让旅客迅速从大船撤离至水面上的救生筏，采用较多的设备是\_\_\_\_\_\_\_。A、舷梯B、绳梯C、海上撤离系统

41、每根抛射绳的破断强度不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2kNB、3kNC、5kN

42、在无风天气船用抛绳设备能将绳抛射至少\_\_\_\_\_\_\_。A、220mB、230mC、350m

海上撤离系统的种类包括\_\_\_\_\_\_\_。①滑道式撤离系统；②“之”字乘撤离系统；③螺旋式撤离系统A、①②B、①③C、①②③

使用海上撤离系统的注意事项包括\_\_\_\_\_\_\_。①下滑时应按照船员的指导采取正确的姿势，防止扭伤手臂和大腿;②在船员指引下迅速登上救生筏；③滑到下面的平台后，应尽快向两边移动，不要干扰其他乘客撤离；④全体乘客在船员的引导下，在救生滑道附近的登乘口处集合；⑤应多人同时滑入滑道以节约时间A、①②③⑤B、①②③④C、①②③④⑤

救生浮具浮体的外侧应设有环绕整个浮具的悬挂半连状浮手索一裉，扶手索应为直径不小于\_\_\_\_\_\_\_的合成纤维绳。A、10mmB、15mmC、20mm

46、在海船中，救生浮具主要配备在乙类航区航行的客船上，按船员和旅客总数的\_\_\_\_\_\_\_配置。A、3%B、5%C、50%

47、使用筒装式抛绳设备的正确操作顺序是下图\_\_\_\_\_\_\_。

48、每套枪式抛绳设备由\_\_\_\_\_\_\_组成的。①枚抛射火箭;②只抛射药筒;③盒抛绳；④支抛射枪；⑤使用说明书

1. ①②④⑤①②③④C、①②③④⑤

49、船用抛绳枪所配备的绳长为\_\_\_\_\_\_\_。A、300mB、350mC、400m

使用枪式抛绳设备时，发射船应于\_\_\_\_\_\_\_。A、上风B、下凤C、横风

51、每艘船舶应配备至少\_\_\_\_\_\_\_套抛绳设备。A、2B、3C、4

52、客船的海上撤离系统在发出弃船信号\_\_\_\_\_\_\_内能使所有定员撤离到气胀式救生筏上。A、10minB、15minC、30min

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | C | 41 | A | 51 | C |
| 2 | A | 12 | B | 22 | A | 32 | B | 42 | B | 52 | C |
| 3 | A | 13 | B | 23 | A | 33 | A | 43 | C |  |  |
| 4 | B | 14 | B | 24 | A | 34 | C | 44 | B |  |  |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | A | 45 | A |  |  |
| 6 | A | 16 | A | 26 | A | 36 | C | 46 | A |  |  |
| 7 | A | 17 | A | 27 | A | 37 | C | 47 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | C | 38 | B | 48 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | C | 39 | A | 49 | C |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | A | 40 | C | 50 | A |  |  |

### 第三章应变部署

#### 第一节应变部署表和个人责任

1、只有船长才有权签署应变部署表\_\_\_\_\_\_\_。

2、弃船求生时的应变任务可以从船员应变卡上查到\_\_\_\_\_\_\_。

3、每个船员在船上都应记熟“船员应变卡”的内容\_\_\_\_\_\_\_。

4、船员不需要记住应变部署卡上的内容，因为发出应变信号时，船员可以查阅船头的应变卡\_\_\_\_\_\_\_。

5、应变部署卡与应变部署表的应变任务执行人可以不一致\_\_\_\_\_\_\_。

6、船员应变卡，应写明应变时船员到达的岗位，担任的职务以及应变信号\_\_\_\_\_\_\_。

7、因为时间来不及，应变部署表可以在船舶出航后制定\_\_\_\_\_\_\_。

8、应变部署表中的任务可以一人多职，也可以一职多人\_\_\_\_\_\_\_。

9、应变部署表张贴于驾驶台、机舱、走廊、餐厅等公共场所\_\_\_\_\_\_\_。

10、应变部署表由三副编制，大副批准\_\_\_\_\_\_\_。

11、应变部署表中应写明分派给每一名船员的任务，写明通用紧急报警信号的细则，还应规定发出警报时船员和旅客必须采取的行动\_\_\_\_\_\_\_。

12、应变部署表标明了舌消防、求生应变中的个人岗位及应负职责\_\_\_\_\_\_\_。

13、政委的主要任务是用广播向旅客广播应急声明等方法疏散旅客\_\_\_\_\_\_\_。

14、船长在各种紧急情况发生时均负有总指挥的职责\_\_\_\_\_\_\_。

15、甲板部船员的应急任务是帮助乘客撤离\_\_\_\_\_\_\_。

16、为船员分配应急任务时，应尽可能与其平时工作类似\_\_\_\_\_\_\_。

17、应歲部署表只包括应变信号的发放方法及其所表明的意义，发出警报信号时船员应采取的行动\_\_\_\_\_\_\_。

18、对手每艘客船，应变部署表应具有寻找并救出困在客舱内乘客的适当的程序\_\_\_\_\_\_\_。

19、应变部署表应指明关键人员受伤后的替换者\_\_\_\_\_\_\_。

20、应变部署表的具体内容包括指定驾驶员负责保证维护救生和消防设备，使其处于完好状态，并立即可用\_\_\_\_\_\_\_。

21应变部署应写明分派给不同船员的任务，这些任务仅包括制定的有关使用消防设备和装置的专门任务\_\_\_\_\_\_\_。

22应变部署包括消防部署、堵漏部署、人落水部署、弃船求生部署和防污染部署等\_\_\_\_\_\_\_。

23、编制应变部署表时，应根据船员的爱好和要求，选择适合担任该项工作的船员来担任\_\_\_\_\_\_\_。

24、应变部署表的管理由总负责\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、轮机长

25、有责任及时更新应变部署表\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、轮机长

26、应变部署表一般由船上三副根据每位船员的\_\_\_\_\_\_\_和船舶设备情况编制。①职务；②特长；③工作能力;④要求；⑤爱好A、①②③④⑤B、②③④C、④⑤

27、应变部署表一般由船上\_\_\_\_\_\_\_根据每位船员的职务、特长、工作能力和船舶设备情况编制。A、大副B、二副

28、编制应变部署表的原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、职务、能力、设备B、本人要求、爱好、设备r.C、爱好、能力、设备

29、船上应变部署表应张贴在\_\_\_\_\_\_\_。A、个人房间B、餐厅C、救生甲板

30、救生与消防时的个人任务可从\_\_\_\_\_\_\_查到。A、船舶证书B、船员名册C、应变部署表

31、堵漏队队长是\_\_\_\_\_\_\_。A、水头、B、木匠C、三副

32、消防队队长是\_\_\_\_\_\_\_。A、大副B、木匠C、三副、

33、每位船员所分定的应变卡应张贴在\_\_\_\_\_\_\_。A、衣柜上B、救生衣上C、床位附近

34、弃船时船员个人任务可从\_\_\_\_\_\_\_上找到。A、船员清单B、船员名册C、船员应变卡、

35、应变部署表中应填写的内容包括\_\_\_\_\_\_\_。①船东姓名；②船长的签字；③船舶名称;，④船公司名称；⑤船公司地址A、①②③B、②③④C、①②③④⑤

36、为了确保船舶上的人命安全，每艘船舶都应该配备\_\_\_\_\_\_\_。A、计划B、说明C、应变部署表.

37、如遇情况改变，比如船员变动较多，则\_\_\_\_\_\_\_应对应变部署表及时进行修改A、船长B、大副C、三副

38、为了确保船上人命安全，每艘船舶都必领根据本船的设备却人员情况，编制包含\_\_\_\_\_\_\_等应变部署表。①消防；②堵漏；③人员落水；④弃船救生；⑤综合应变；⑥防污染A、②③⑤⑥B、①③④⑤C、①②③④⑤⑥

39、应变部署表中应指明船员的\_\_\_\_\_\_\_和职责。A、年龄B、应急岗位C、登船时间

40、应变部署表中应指明每艘救至\_\_\_\_\_\_\_。A、尺寸B、成员C、编号

41、应变部署表应由\_\_\_\_\_\_\_批准，然后公布实施。A、公司经理B、船长C、大副

42、\_\_\_\_\_\_\_人员的主要任务是疏散旅客。A、货运部B、客运部C、操作

43、应变署表中“执行人”一栏填\_\_\_\_\_\_\_。A、船员姓名B、船员岗位C、船员编号

44、应变部署表应指明在紧急情况下分配给船员的与乘客有关的各项任务，包括\_\_\_\_\_\_\_。①查看乘客是否穿好衣服，是否正确穿好救生衣；、②保持通道及梯道的秩序，并大体上控制乘客的动向;③召集乘客至集合地点；④船上天窗的关闭；⑤确保将毛毯送到救生艇筏上A、①②③④B、①②③⑤C、①②⑤

45、应变部署表中写明分派给每个船员的任务，包括\_\_\_\_\_\_\_。①集合旅客；②通信设备的用法；③关闭防火门；④水和食物；⑤救生艇筏的准备工作和降落A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

46、应变部署表应写明分優给不同船员的任务，包括任务有\_\_\_\_\_\_\_等。①救生艇筏和其他救生设备的配备；②其他救生设备的一般准备工作；③指定处理火灾的消防队的人员配备情况A、①③B、①②C、①②③

47、应变部署表的管理由\_\_\_\_\_\_\_具体负责。A、大副B、二副C、三副

48、应变部署表应张贴在船舶醒目的位置，如驾驶室、\_\_\_\_\_\_\_、餐厅和生活区的主要走廊等部位。A、船员房间B、机舱控制室C、厨房间

49、应变部署表的表格形式是\_\_\_\_\_\_\_。A、船公司制定的B、船长规定的C、主管机关统一制定的

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | A | 41 | B |
| 2 | A | 12 | A | 22 | A | 32 | C | 42 | C |
| 3 | A | 13 | B | 23 | B | 33 | C | 43 | C |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | C | 44 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | B | 45 | B |
| 6 | A | 16 | A | 26 | A | 36 | C | 46 | C |
| 7 | B | 17 | B | 27 | C | 37 | C | 47 | A |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | C | 48 | B |
| 9 | A | 19 | A | 29 | B | 39 | B | 49 | C |
| 10 | B | 20 | A | 30 | C | 40 | B |  |  |

#### 第二节应变信号

1、应变信号应在驾驶台发出，全船所有地方都能听到\_\_\_\_\_\_\_。

2、应变信号是由通用紧急报警系统发出的\_\_\_\_\_\_\_。

3、当听到汽笛发出三长声信号时，则表示有人在左舷落水\_\_\_\_\_\_\_。

4、当船舶上的汽笛发出三长声则表示有人落水\_\_\_\_\_\_\_。

5、汽笛发出一短两长一短声表示船舶进水\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶通用应急报警系统在启动后不能被关闭\_\_\_\_\_\_\_。

7、消防（救火）的应变信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、七短一长声B、一长声C、乱钟或连放短声汽笛1min

8、船舶施放乱钟1分钟后敲一响，或连续施放短声汽笛1分钟后一长声的应变信号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶机舱失火B、船舶前部失火C、船舶中部失火

9、进水（堵漏应变）的应急应变信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、七短一长声，连放汽笛1minB、三长一短声，连放汽笛1minC、两长一短声，连放汽笛1min

10、乱钟1分钟后敲四响，或连续施放短声汽笛1分钟后四长声，表示\_\_\_\_\_\_\_。A、人员落水B、船上甲板失火C、船舶机舱失火

11、人员左舷落水，驾驶台应立即鸣放声号：\_\_\_\_\_\_\_。A、三长一短声，连放汽笛1minB、三长两短声，连放汽笛1minC、警报器或汽笛一长声，连放30s

12、在应变信号中表示综合应变的信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、鸣放汽笛一长声连放6秒B、.警报器或汽笛一长声，连放30秒C、乱钟或连放短声汽笛1分钟

13、人员落水的应变信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、—长声B、两长声C、三长声

14、船舶施放三长声二短声的应变信号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、左舷有人落水B、救生C、右舷有人落水

15、在应变信号中表示解除警报的信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、二长声一短声B、连续短声C、一长声

16、船舶进水，应立即发出堵漏报警\_\_\_\_\_\_\_,连续一分钟。A、二长一短B、三长声C、一长一短

17、船舶施放三长一短声的应变信号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、左舷有人落水B、右舷有人落水C、船舶进水

18、以下\_\_\_\_\_\_\_应变信号表示召集旅客至集合地点的紧急信号。A、六短一长B、连续短声C、七短一长

19、船舶施放二长一短声的应变信号是表示\_\_\_\_\_\_\_。A、消防B、求生C、堵漏

20、应变信号乱钟或连放短声气笛一分钟是表示\_\_\_\_\_\_\_。A、救火B、救生C、进水

21、船舶施放七短声继而一长声的信号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、堵漏B、失火C、弃船求生

22、人员右舷落水，驾驶台应立即鸣放声号：\_\_\_\_\_\_\_。A、三长一短声，连放汽笛1minB、三长两短声，连放汽笛1minC、警报器或鸣笛一长声，连放30s

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | B | 21 | C |
| 2 | A | 12 | B | 22 | A |
| 3 | A | 13 | C |  |  |
| 4 | B | 14 | A |  |  |
| 5 | B | 15 | C |  |  |
| 6 | B | 16 | A |  |  |
| 7 | C | 17 | B |  |  |
| 8 | B | 18 | C |  |  |
| 9 | C | 19 | C |  |  |
| 10 | C | 20 | A |  |  |

#### 第三节弃船演习

1、国际航线的客船应每月举行一次消防演习\_\_\_\_\_\_\_。

2、在每次弃船演习时，应试验供集合与弃船所用的应急照明\_\_\_\_\_\_\_。

3、客船弃船时，应有指定船员在各集合地点集合旅客，并查看旅客否正确穿好救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

4、弃船演习结束后，老船员不必参加集合讲评即可回房间\_\_\_\_\_\_\_。

5、弃船演习中，必须检查各艇员是否携带应携带的物品，检查每人的穿着和救生衣是否合适\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶在某港口调换船员达25%以上时，应于离港后24小时内集合船员作一次救生演习\_\_\_\_\_\_\_。

7、国际航行客船（除从事短程航行之外）必须于离港24小时后召集旅客举行救生演习一次\_\_\_\_\_\_\_。

8、船上如果在指定时间内未举行全部集合、演习或训练项目时，则应在航海日志内记述其原因和已举行的集合、演习或训练项目的范围\_\_\_\_\_\_\_。

9、在每艘装有吊架降落救生筏的船上，应在不超过3个月的间隔时间内举行一次此项设备用法的船上训练。凡可行时，此项训练应包括救生筏的充气与下降\_\_\_\_\_\_\_。

10、船上应讲授船舶消防设备和救生设备的用法，以及海上救生的课程，其间隔与演习间隔相同\_\_\_\_\_\_\_。

11、弃船后，各艇应迅速在离开难船数百米以外集合,以防船舶沉没时产生浪涌的袭击\_\_\_\_\_\_\_。

12、弃船时，机舱固定值班人员在听到警报信号后仍坚守，岗位按令操作；在得到完车通知后,在轮机长的领导下，抓紧做好熄火放汽、关机、停电等弃船安全防护工作；如果接到次完车信号或船长利用其他方法的通知后，应立刻携带规定物品撤离机舱登艇\_\_\_\_\_\_\_。

13、船长下达弃船命令后，无线电员须在电台值守，按规定发送遇险电文，直至通知撤离\_\_\_\_\_\_\_。

14、如救生艇与救助艇的降落下水演习是在船舶航行中进行，则该项演习应在遮蔽水域\_\_\_\_\_\_\_。

15、远洋货船的每月演习应于离港后24小时内进行\_\_\_\_\_\_\_。

16、弃船演习中，在完成任何必要的降落准备工作后，至少降下\_\_\_\_\_\_\_艘救生艇。A、1B、2C、3

17、弃船或演习的集合与乘地点一般在\_\_\_\_\_\_\_。A驾驶台甲板B、主甲板C、救生艇甲板

18、当有新乘客上船时，应在开船之前或在开船后不久向乘客简要介绍安全须知，并使用乘客能听懂的一种或多种语言进行广播；如召集乘客是在开航后立即进行的，则简要介绍可以安排在集合演习内进行，同时可以使用信息板、公告栏或录像演示作为辅助手段，\_\_\_\_\_\_\_。A、这些手段可以替代广播B、这些手段不可以替代广播C、这些手段不一定可以替代广播

19、如乘客在船上的计划航行时间超过24h,则应在乘客登船后的\_\_\_\_\_\_\_内召集乘客。A、12hB、24hC、48h

20、每次弃船演习应包括\_\_\_\_\_\_\_。①利用有线广播或其他通信系统通知演习；②查看乘客和船员的穿着是否合适;③在完成任何必要的降落准备工作后，至少降下一艘救生艇；④模拟搜救几位被困于客舱中的乘客；⑤介绍无线电救生设备的使用A、②③⑤B、①②④C、①②③④⑤

21、每艘救生艇一般应每\_\_\_\_\_\_\_个月在弃船演习时乘载被指派的员降落下水一次，并在水上进行操纵。A、1B、2C、3

22、船上应讲授船舶消防设备和救生设备的用法，以及海上救生的课程，课程应包括但不必局限于\_\_\_\_\_\_\_。①船舶气胀式救生筏的操作与使用；②低温保护问题，体温过低的急救护理和其他合适的急救方法；③象恶劣气候和恶劣海况中使用该船舶救生设备所必需的专门课程；④消防设备的操作与使用；⑤船舶救生设备的操作与使用A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

23、当弃船命令或信号发出后，所有人员应在\_\_\_\_\_\_\_内赶到指定的集合地点集合。A、1分钟B、2分钟C、5分钟

24、离船后，\_\_\_\_\_\_\_对全体船员和旅客仍保持完全的职权。A、船长B、艇长C、没有人

25、货船弃船演习时，由2名船员在\_\_\_\_\_\_\_内完成登乘和降落准备工作。A、1分钟B、3分钟C、5分钟

26、每次弃船演习时应检验供集合和弃船用的\_\_\_\_\_\_\_。A、应急舵B、应急照明系统C、应急消防泵

27、当船舶在经过重大改装后首次投入营运或有新船员时，应在\_\_\_\_\_\_\_进行弃船演习。A、开航前B、开航后12小时内C、开航后24小时内

28、在货船上，救生艇入水及操艇训练应\_\_\_\_\_\_\_一次。A、—个月B、二个月C、三个月

29、若在某港调换船员达25%以上时，应于离港\_\_\_\_\_\_\_作一次救生演习。A、24小时内B、24小时后C、12小时内

30、国际航行的货船和国内航行的客船举行消防救生演习的时间间隔应不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、一个月B、三个月C、六个月

31、在合理可行的情况下，专用救助艇乘载被指派的船员\_\_\_\_\_\_\_降落下水一次，并在水中进行操纵。A、每个月B、每二个月C、每半年

32、所有\_\_\_\_\_\_\_均应记载于主管机关可能规定的航海日志内，国内各大航运公司的船舶都由大副负责该记录工作。①海上弃船演习和消防演习的详细情况；③其他救生设备演习；④船上训练；⑤举行集合的日期A、②③④⑤B、②③④C、①

33、弃船演习的日期、演习的详细情况、其他救生设备演习以及船上训练均应记载于主管机关规定的航海日志内，一般由\_\_\_\_\_\_\_负责该记录。A、船长B、大副C、三副

34、每次船上授课可以包括船舶救生设备和消防设备的各个不同部分，但在任何\_\_\_\_\_\_\_的授课期内应包括该船的全部救生和消防设备。A、1个月B、2个月C、3个月

35、如果船员是定期安排轮派上船，则使用船上救生设备和船上消防设备的船上训练在不迟于船员第一次上船后\_\_\_\_\_\_\_进行。A、1个星期内B、2个星期内C、3个星期内

36、船员上船后，应尽快在不迟于\_\_\_\_\_\_\_内，对其进行有关使用包括救生艇筏属具在内的船上救生设备和船上消防设备的船上训练。A、1个星期B、2个星期C、3个星期

37、在弃船登艇前，船长应布置（艇长应请示）如下事项\_\_\_\_\_\_\_。①本船遇难地点；②发出遇难地点；③发出遇难求救信号是否有应答；④可能遇救的时间及地点；⑤驶往最近陆地或交通线的航向、距离；⑥艇、筏间的通信约定及其他有关指示A、①②③B、①②③⑤C、①〜⑥

38、在弃船的最后，船长应通知坚守岗位的\_\_\_\_\_\_\_撤离，在确信全船无任何人员后方可离船登艇。①无线电员;②机舱值班人员；③轮机长A、①②B、①③C、①②③

39、弃船时，船长应检查下列哪些工作：\_\_\_\_\_\_\_。①降下国旗并携旗下艇②销毁秘密文件⑶锅炉烽火放汽④关停发电机和机舱内正在运转中的其他一切设备⑤关停发电机和机舱内正在运转中的其他一切设备⑥是否已发出遇险求救电报并已投放（卫星）应急无线电示位标⑦油舱在甲板上的呼吸口是否封死；⑧检查艇长的放艇准备工作A、①③⑤⑦B、①〜⑥C、①〜⑧

40、弃船时，国旗和航海日志应由\_\_\_\_\_\_\_携带。A、船长B、大副C、三副

41、船长下达弃船命令后，除\_\_\_\_\_\_\_外全体船员应立即穿着救生衣，按应急部署表的分工完成各自的弃船准备工作。A、机舱固定值班人员B、固定值班人员C、无线电员'

42、每位承担应变职责的船员，在\_\_\_\_\_\_\_必须熟悉自己应负的应变职责。A、开航前B、开航后6小时内C、开航后12小时内

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | C | 31 | A | 41 | B |
| 2 | A | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | B |  |  |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | B |  |  |
| 5 | A | 15 | B | 25 | C | 35 | B |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | B | 36 | B |  |  |
| 7 | B | 17 | C | 27 | A | 37 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | C | 38 | A |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | A | 39 | C |  |  |
| 10 | A | 20 | C | 30 | A | 40 | A |  |  |

### 第四章弃船时应采取的行动

#### **第一节听到弃船命令应采取的行动**

1、无论何种应急情况，船员应首先保证旅客的安全\_\_\_\_\_\_\_。

2、穿着气胀式救生衣逃生时，离开船舶之前不得给救生衣充气\_\_\_\_\_\_\_。

3、弃船信号发出后，任何人都可携带航海日志\_\_\_\_\_\_\_。

1571、听到弃船信号后，每个人做好准备工作后甲板集合\_\_\_\_\_\_\_。

5、听到弃船信号后，每个人都应按应变部署表的安排，完成各自责任\_\_\_\_\_\_\_。

6、听到弃船命令或信号，船员和旅客应设法各自逃生\_\_\_\_\_\_\_。

7、弃船时要携带航海日志、轮机日志、车钟记录簿等重要文件到救生艇\_\_\_\_\_\_\_。

8、听到弃船命令或信号后，如果时间容许，应尽量多收集毛毯、衣服和食物炎水\_\_\_\_\_\_\_。

9、油轮发生火灾后，所有人员应立即跳水求生，以免延误逃生时机\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶在海上遇到严重危险时，船长应首先抢救人命，然后救助船舶和货物\_\_\_\_\_\_\_。

11、弃船撤离时，应先船员，后旅客，最后船长\_\_\_\_\_\_\_。

12、发生海难事故后，船长应立即下令弃船\_\_\_\_\_\_\_。

13、救生艇、筏内不备有淡水和食物，故在弃船登艇筏前应尽量多吃食物、多饮淡水，保持腹中饱暖，同时还应尽量多收集淡水和食物\_\_\_\_\_\_\_。

14、没有救生衣或救生衣损坏时，求生者就失去了唯一可以使用的漂浮工具\_\_\_\_\_\_\_。

15、一旦求生者登上救生艇等待救援，就可不必穿那么多的衣服\_\_\_\_\_\_\_。

16、如在弃船时必须进入水中，最初遇到的“冷冲击”可使人员失去活动能力，甚至丧命\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶遇险无论是发生在热带水域还是在低温水中，求生者在离开难船前都应脱掉衣服面薙鞋，尽量多穿一些衣服\_\_\_\_\_\_\_。

18、为遲冤融入水中受冻，尤其是在寒冷水域遇险，弃船前应多穿衣服\_\_\_\_\_\_\_。

19、弃船信号发出后，如时间允许，应尽量多吃、多收集食物和淡水\_\_\_\_\_\_\_。

20、只要有可能，在弃船撤离时应带出航海日志、现金等\_\_\_\_\_\_\_。

21、船长在弃船决定前必须征询船上主要船员的意见，并征得船公司的同意\_\_\_\_\_\_\_。

22、当船舶发生火灾时，船员应立即穿上救生衣，带上其它保护物跳水\_\_\_\_\_\_\_。

23、浸在水中的求生者为了减少体热消耗应\_\_\_\_\_\_\_。A、多穿衣服B、少穿衣服C、不穿衣服

24、弃船命令应由\_\_\_\_\_\_\_下达。A、船长B、主要船员C、船公司

25、弃船时，如时间允许可多收集\_\_\_\_\_\_\_。A、淡水和食物B、酒精饮料C、高蛋白食物

26、热带海域，遇难者在弃船之前\_\_\_\_\_\_\_。A、不需多穿衣服B、适当多穿衣服C、最好脱掉外衣

27、如果船舶配备气胀式救生衣，离船舶之前\_\_\_\_\_\_\_给救生衣充气。A必须B、不得C、视情况

28、在海上求生时\_\_\_\_\_\_\_最为重要。A、食物B、淡水C、糖果

29、听到弃船信号后，除值班人员外，全体船员应穿好救生衣\_\_\_\_\_\_\_。A、立即就近登上艇筏B、携带指定用品到艇甲板集合C、立即跳海求生

30、弃船信号发出后，指定人员携带入艇的物品有\_\_\_\_\_\_\_。A、淡水和食物B、航海日志、轮机日志C、收集保护物

31、当弃船命令或信号发出后，全体船员及旅客不应\_\_\_\_\_\_\_。A、严守纪律B、服从指挥C、惊慌混乱

32、当弃船命令或信号发出后，全体船员及旅客都应\_\_\_\_\_\_\_。A、严守纪律B、惊慌混乱C、各自逃生

33、听到弃船信号后，每个船员应\_\_\_\_\_\_\_。A、按照应变部署表的安排完成各自任务B、各自逃生C、带好求生物品集合

34、弃船信号发出后，全体船员的个人行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、多穿衣服B、少穿衣服C、只穿救生衣

35、听到弃船命令后，前往指定地点集合前应采取的行动有\_\_\_\_\_\_\_。①多收集食物和淡水；②如天气炎热，应少穿衣物A、①B、②C、①②

36、弃船时，人员应多穿几层保暖性能好的衣服，里层最好选用\_\_\_\_\_\_\_。A、羊毛织物B、化纤衣物C、丝绸衣物

37、全体船员按部署表的内容前往指定救生艇甲板集合前应采取的行动有\_\_\_\_\_\_\_。①加穿适当的衣物；②穿妥救生衣；③收集保护物；④多吃、多收集淡水和食物A、①②B、①②③C、①②③④

38、弃船时，人员应多穿几层保暖性能好的衣服，外层最好选用\_\_\_\_\_\_\_。A、宽松的衣物B、透水性好的衣服C、厚实、防水的紧身衣服

39、听到弃船信号后每个船员应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即逃生B、跳水C、做好弃船的准备工作..

40、弃船部署未指定专人携带的是\_\_\_\_\_\_\_。A、航海日志B、现款和贵重物品C、个人财产

41、在船舶发生海难，已无法挽救的情祝下，为了船员和旅客的生命安全，\_\_\_\_\_\_\_发布弃船命令。A、船长B、大副C、政委.

42、船员弃船信号发出后，首先离开难船的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、旅客C、妇女和儿童

43、弃船信号发出后，首先离开难船的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、旅客C、船员

44、船舶弃船时最后离船的人员应是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、轮机员C、其他人员

45、弃船时，人员的离船顺序应为：\_\_\_\_\_\_\_。A、旅客-船员-船长B、船员-旅客-船长C、船长-旅客-船员

46、客船弃船时，由\_\_\_\_\_\_\_负责保护和照顾旅客。A、三副B、现场指挥C、指定船员

47、弃船时，个人的行动应包括\_\_\_\_\_\_\_。A、脱掉外衣再跳水B、穿妥救生衣C、锁好自己的房间

48、弃船时，如时间允许可多喝\_\_\_\_\_\_\_。A、含酒精的饮料B、淡水C、牛奶

49、听到弃船命令后，前往指定地点集合前应采取的行动有\_\_\_\_\_\_\_。①加穿适当衣着；②穿妥救生衣A、①B、②C、①②

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | B | 21 | B | 31 | C | 41 | A |
| 2 | A | 12 | B | 22 | B | 32 | A | 42 | C |
| 3 | B | 13 | B | 23 | A | 33 | A | 43 | B |
| 4 | B | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | A |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | C | 45 | A |
| 6 | B | 16 | A | 26 | B | 36 | A | 46 | C |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | C | 47 | B |
| 8 | A | 18 | A | 28 | B | 38 | C | 48 | B |
| 9 | B | 19 | A | 29 | B | 39 | C | 49 | C |
| 10 | A | 20 | A | 30 | B | 40 | C |  |  |

#### 第二节离开难船的方法

1、当携带救生衣脱离油火海面后，要迅速地在水中穿好救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

2、海面有油火时，应穿棉毛衣服，不可穿化纤织物\_\_\_\_\_\_\_。

3、在火海中游泳，落水者应向下风方向迅速游开\_\_\_\_\_\_\_。

4、海面的油火强劲，跳水求生时应穿好救生衣再跳入水中\_\_\_\_\_\_\_。

5、跳水时，应根据不同情况，选择合适部位跳水，不一定就是上风舷\_\_\_\_\_\_\_。

6、弃船跳水时应从船的下风舷侧跳，尽快游离难船\_\_\_\_\_\_\_。

7、跳水时，为了安全，必须垂直入水\_\_\_\_\_\_\_。

8、从船上跳水时，高度不能高于5m,但也不能低于5m\_\_\_\_\_\_\_。

9、遇难者可身穿救生衣从舷边直接跳入救生筏的进出口，但舷高不能超过4.5米，并注意艇内人员安全\_\_\_\_\_\_\_。

10、登艇时乘员应有秩序地登上救生艇，避免争先恐后发生混乱和事故\_\_\_\_\_\_\_。

11、求生人员可在救生甲板上登乘艇筏，然后再将艇筏和全部人员降至水面\_\_\_\_\_\_\_。

12、为了尽快离开难船，最好采用直接跳水的方法\_\_\_\_\_\_\_。

13、人员全部登艇后，不能立即关闭所有水密舱口和其他进出口，应待全体人员在指定位置坐好，系好安全带后再关闭\_\_\_\_\_\_\_。

14、如果周围水域布满油污，但未燃烧，人员应尽量抬髙头部，避免油污接触到眼睛、鼻腔及口腔\_\_\_\_\_\_\_。

15、游离油污海面时，应脱去救生衣便于加快游泳速度\_\_\_\_\_\_\_。

16、跳入水中后应尽快离开难船，同时回头观察难船动向错\_\_\_\_\_\_\_。

17、弃船入水后应尽快离开难船，游向周围的救生艇筏，尽量减少在水中浸泡的时间\_\_\_\_\_\_\_。

18、从船上跳水时，跳入水中后即可松开双手\_\_\_\_\_\_\_。

19、跳水时保持两眼应向下看，要克服恐惧\_\_\_\_\_\_\_。

20、从船上跳水时，为了减少入水可能受到的伤害，应正确地自高处跳入水中，越高越好\_\_\_\_\_\_\_。

21、如船体已损坏，求生者跳水时应尽量避开船体破损部位和水面的漂浮物\_\_\_\_\_\_\_。

22、必要时，求生者可以直接从高处船上跳入救生艇内\_\_\_\_\_\_\_。

23、如大船倾斜时应选择在低舷一侧跳水\_\_\_\_\_\_\_。

24、弃船时，乘员可利用“海上撤离系统”，先撤离到登筏平台上，再依次登上气胀式救生筏，这种登筏方法主要是在客船上采用\_\_\_\_\_\_\_。

25、跳入救生筏时，应从高处直接跳到救生筏的篷帐上\_\_\_\_\_\_\_。

26、弃船求生的人员可通过绳梯或舷梯进入筏内，这种登筏方法主要在货船上采用\_\_\_\_\_\_\_。

27、游离油污海面时，必要的情况下，可多穿、带救生设备（器材)或者将其他救生畏备（器材）绑在腰上，以提升浮力抬高肢体\_\_\_\_\_\_\_。

28、在火海中应采用潜游方式，换气时应面向上风深呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

29、需要穿越火势较弱的油火海面，可采用蛙泳向前游进，边观察边前进，并应尽量选择油薄、火弱的地方通行\_\_\_\_\_\_\_。

30、弃船时，求生者身穿救生衣从舷边直接跳入救生筏的进出口，但舷高不得超过\_\_\_\_\_\_\_米。A、4B、4.5C、5

31、海面有油灭时跳水，应\_\_\_\_\_\_\_。A、身穿救生衣，防止下沉溺水B、穿妥厚重的衣服和鞋，防止被油火烧伤C、将救生衣、衣服、鞋打包，用细绳拖在身后

32、海面上有油火，落水者需换气时，应先将手探出水面旋转拨开油火，头出水后立即转身面向作深呼吸\_\_\_\_\_\_\_。A、上风B、横风C、下风

33、在海面有油火的情况下跳永脱险前应判明\_\_\_\_\_\_\_。A、流向B、流速C、风向

34、海面有油火跳水时应穿着\_\_\_\_\_\_\_。A、棉毛衣服B、化纤衣服C、尼龙衣服

35、水面有油火，落水后的船员应\_\_\_\_\_\_\_。A、向横风方向潜泳B、向上风方向潜泳C、向下风方向潜泳

36、从难船上跳水求生的最大跳水高度不超过\_\_\_\_\_\_\_米。A、3B、5C、10

37、跳水前，应查看水面情况，\_\_\_\_\_\_\_。A、避开水面障碍物或其他落水者B、全体一起跳水C、直接跳上救生艇

38、跳水时，应双脚并拢，身体保持垂直，两眼\_\_\_\_\_\_\_。A、向前平视B、俯看水面C、仰望天空

39、当需要跳水时，跳水位置最好选择在上风舷的\_\_\_\_\_\_\_\_。A、船首尾部B、船中部C、舱部或舭部

40、在迫不得已的情况下跳水，应选择的跳水部位是\_\_\_\_\_\_\_。A、任何部位B、下风舷C、上风舷

41、求生者穿妥救生衣跳水时，应采取的入水方式是\_\_\_\_\_\_\_。A、头在下，脚在上，垂直入水B、头在上，脚在下入水C、身体与水面平行入水

42、为保持身体干燥，从船上登上气胀式救生筏，一般的方法有\_\_\_\_\_\_\_。A、—种B、二种C、三种

43、需要穿越火势较弱的油火海面时的方法是\_\_\_\_\_\_\_。①跳入水中后，采用自由泳快速向前游进；②前进时军要环顾四周；③发现前方有油火时，可用双手手掌向前上方以及两侧泼打水花，驱赶油火，快速游离火区；④遇到油火区范围较大时，可采用边泼打水花边前进的方式，直到脱离危险位置为止；⑤尽量选择油薄、火弱的地方通行A、③④⑤B、②③④⑤C、①②③④⑤

44、携带救生衣脱离油火海面后，在水中穿着救生衣的具体方式是\_\_\_\_\_\_\_。①将救生衣套在头上，系好领口带；②解开腰带，并将其两端分别穿过救生衣两侧的固定绑环（扣）；③上体尽量后仰，双手下拉，并向后用力拉紧腰带，使救生衣尽量紧贴着身体；④双手将腰带经体前交叉至体后，穿过吊扣系好腰带；⑤如救生衣还没有收紧，可以解开腰带，采取先下压救生衣，然后再收紧腰带的方式穿妥救生衣A、①②③B、①②③④C、①②③④⑤

45、水面有油火时，船员应选择\_\_\_\_\_\_\_的海面跳水。①上风舷；②下风舷；③火势较弱；④油层较薄；⑤容易通过A、②③④⑤B、①③④⑤C、①②③④⑤

46、海面有油火，入水后，手松开挎在肩上的救生衣，迅速采用\_\_\_\_\_\_\_向前快速游进。A、潜泳B、蛙泳C、侧泳

47、如求生中需要穿越火势强劲的海面，最重要的一点是\_\_\_\_\_\_\_。A、保持镇静B、穿着救生衣C、辨明方向

48、海面有油火时，跳水不可穿\_\_\_\_\_\_\_。A、棉毛衣服B、化纤织物C、防火衣服

49、在海面有油火的情况下跳水脱险前，求生者应判明\_\_\_\_\_\_\_。A、流向B、流速C、风向

50、从船上入水后应尽快离开难船，原因是\_\_\_\_\_\_\_。①船上的各类设备和碎片可能自船舶甲板滑下；②船上的各类设备和碎片可能散落船舶周围；③缩短待救时间；④难船下沉产生的吸附作用会将附近的漂浮人员带入水中；⑤如跳水人员落到其他已经在水中待救人员的上面，可能会出现更多的遇难者A、①②③B、②③⑤C、①②④⑤

51、水中待救人员不要做无谓的游泳和剧烈的活动，否则会\_\_\_\_\_\_\_。①被难船下沉产生的吸附作用带入水中；②大量消耗体力;③被船舶周围散落有船上的各类设备和碎片弄伤④缩短待救时间;⑤散失体热A、②④⑤B、①③④C、①②⑤

52、在水中等待救助时，必须使用救生衣保持\_\_\_\_\_\_\_的位置。A、面部向下B、面部向上C、身体侧浮

53、跳入水中后，必须明确，当前的首要任务是\_\_\_\_\_\_\_。A、救助水中的人员B、保存体温C、尽快离开船难

54、油水进入呼吸道或吸入肺腔会引起\_\_\_\_\_\_\_。A、气管炎B、咽喉炎C、肺炎

55、求生者穿妥救生衣跳水时，不正确的入水方式是\_\_\_\_\_\_\_。A、脚在下，头在上B、双脚并拢，身体垂直C、头在下，脚在上

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | C | 41 | B | 51 | A |
| 2 | A | 12 | B | 22 | B | 32 | C | 42 | C | 52 | B |
| 3 | B | 13 | B | 23 | A | 33 | C | 43 |  | 53 | C |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | A | 44 | B | 54 | C |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | B | 45 | B | 55 | C |
| 6 | B | 16 | B | 26 | A | 36 | B | 46 | A |  |  |
| 7 | A | 17 | A | 27 | A | 37 | A | 47 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | B | 38 | A | 48 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | B | 29 | A | 39 | A | 49 | C |  |  |
| 10 | A | 20 | B | 30 | B | 40 | C | 50 | C |  |  |

#### 第三节离开难船后的行动

1、救生艇筏间用缆绳联结在一起，使艇筏之间相距20〜30米，这样可增大待救的目标位置\_\_\_\_\_\_\_。

2、海上求生过程中，人员只需要白天轮流值班，晚上全体休息，以保存体力\_\_\_\_\_\_\_。

3、弃船后登上救生艇筏的人员应主动在失事地点搜救其他落水者\_\_\_\_\_\_\_。

4、弃船后救生艇筏应迅速离开难船，但不应远离失事地点\_\_\_\_\_\_\_。

5、艇筏集结就是把艇筏互相绑靠在一起\_\_\_\_\_\_\_。

6、艇筏集结可以増大目标，提高被发现的机会\_\_\_\_\_\_\_。

7、弃船登上救生艇筏后应立即离开难船200m左右，以免被船下沉漩涡吸入水中\_\_\_\_\_\_\_。

8、船员从难船进入艇筏后，应立即寻找陆地或岛屿\_\_\_\_\_\_\_。

9、当所有人员上艇筏后，艇筏应远离难船，越远越好\_\_\_\_\_\_\_。

10、寒冷季节时，救生筏上的人员应使用手皮风箱给双层的筏底间充气，以减少筏内热量散失\_\_\_\_\_\_\_。

11、救生艇筏在失事地点附近停留一段时间，可以搜救落水人员、捞取有用的物资\_\_\_\_\_\_\_。

12、领导者应对艇筏的求生者点名，并建立一个尽可能完善的组织\_\_\_\_\_\_\_。

13、落水者如急于脱离一艘即将下沉的难船，应采用自由泳\_\_\_\_\_\_\_。

14、扶正救生筏时，应把气瓶一侧拉至上风侧，扶正者脚踩筏底中间进行扶正\_\_\_\_\_\_\_。

15、如果按翻正后未能及时游开，应从筏的两侧潜游出来\_\_\_\_\_\_\_。

16、扶正救生筏时，除要求动作正确外，还应注意风向\_\_\_\_\_\_\_。

17、发生肌肉痉挛常见的部位是手指、手掌、脚趾、小腿、大腿和腹部等部位\_\_\_\_\_\_\_。

18、最常见而多发的痉挛部位是小腿后面的肌肉\_\_\_\_\_\_\_。

19、落水者在水中游泳，为防换气呛水，应采取鼻吸口的换气方法\_\_\_\_\_\_\_。

20、仰浮姿势的优点是：动作慢、运动量小，体温消耗少\_\_\_\_\_\_\_。

21、为了尽快离开难船，筏内人员可以将筏底四周的平衡水袋提起以减少阻力\_\_\_\_\_\_\_。

22、救生筏在水面上呈翻覆状态时，起不到救生作用\_\_\_\_\_\_\_。

23、如艇筏上人数不足，可不设值更人员，使艇筏上全体人员可以保持休息状态，以减少体力的消耗\_\_\_\_\_\_\_。

24、求生者自难船跳入水中后应迅速游离难船，尽快登上附近的救生艇筏，但若穿着救生衣，则可作连续、长时间、长距离的游泳\_\_\_\_\_\_\_。

25、落水者在水中为了能够延长游泳的时间，应注意控制好呼吸节奏\_\_\_\_\_\_\_。

26、如手指肌肉痉挛，可先将手握拳，然后用力张开伸直，反复做几次后即可消除痉挛\_\_\_\_\_\_\_。

27、为避免肌肉痉挛，求生者应注意尽量使肌肉放松，保持同一个游泳姿势\_\_\_\_\_\_\_。

28、手掌肌肉痉挛时，可将双手合掌向左右两侧按压，反复做几次后即可消除痉挛\_\_\_\_\_\_\_。

29、大腿前面肌肉痉挛时，可用同一侧手抓住痉挛腿的脚部，尽量使其向前伸直来缓解\_\_\_\_\_\_\_。

30、大腿后面肌肉发生痉挛时，可用同一侧手按住膝盖，然后用另一只手抓住脚趾，尽量向上抬起或者双手抱住大腿使髋关节做局部屈曲动作也可得到缓解\_\_\_\_\_\_\_。

31、艇筏离开难船后，尽量停留在遇难地点附近2〜3天，增加被发现的机会\_\_\_\_\_\_\_。

32、在水中一旦出现肌肉痉挛抽筋，不能大声呼救，应保存体力进行自救\_\_\_\_\_\_\_。

33、当艇筏内人数足够时，除重伤员之外的全体人员应24小时轮流值班，每更2人,每2小时为1更\_\_\_\_\_\_\_。

34、救生筏在你爬上救生筏时就能被扶正\_\_\_\_\_\_\_。

35、防止溺水法是基于当肺内注入气体时人\_产生的自然浮力，其目的在于保持人员在水面长时间生存，但不包括那些穿着全套服装但不会游泳的水中人员\_\_\_\_\_\_\_。

36、防止溺水法可以节省水中漂浮人员的体力，长时间采用防止溺水法比通过游泳保持漂浮的方法更容易\_\_\_\_\_\_\_。

37、救生者落入水中，如没有任何漂浮物或者救生衣帮助漂浮，可以尝试利用上衣和裤子制成临时浮具漂浮待救\_\_\_\_\_\_\_。

38、衣服改做临时浮具的方法：将上衣脱下，纽扣全部扣住并扎紧袖口和领口，衣服下端也扎紧。在第二、三纽扣之间吹气使其膨胀，即可支持体重\_\_\_\_\_\_\_。

39、裤子改做临时浮具的方法：将两裤管扎紧倒持裤腰迎风张开，待两裤管涨满后即扎紧裤腰，使可做成一个非常良好的马鞍形浮具\_\_\_\_\_\_\_。

40、未穿救生衣的落水者在水中应尽快捞取并利用较安全可靠的、可用作救生浮具的漂浮物，在水中保持漂浮,等待救援\_\_\_\_\_\_\_。

41求生者登上救生艇筏后，应马上离开难船驶向陆地，以増加获救机会\_\_\_\_\_\_\_。

42、求生者身上的衣服不仅可以保暖，而且可以做成临时浮具\_\_\_\_\_\_\_。

43、当小腿前面肌肉痉挛时，可先用一只手抓住脚趾尽量向下压，借对抗小腿前面肌肉的强直收缩使其得到缓解\_\_\_\_\_\_\_。

44、在有船经过时，落水者可以用立泳方式来求获救\_\_\_\_\_\_\_。

45、落入水中的求生者，其身上的衣服不仅增加了重量，而且减缓了游泳速度,因此需要及时脱掉\_\_\_\_\_\_\_。

46、当接近救助艇、筏或过往船舶时，运采取自由泳迅速获救\_\_\_\_\_\_\_。

47、除非过往船舶已发现落水者，并停船准备救援外，落水者不应做无效果的游泳去追赶航行中的船舶\_\_\_\_\_\_\_。

48、海上救生者一般距过往船舶2000m时，呼喊能被听见\_\_\_\_\_\_\_。

49、对于未穿救生衣的落水者来说，最适宜的漂浮姿势是仰浮\_\_\_\_\_\_\_。

50、在扶正救生筏时，除要求动作正确外，还应注意风\_\_\_\_\_\_\_\_。A、风向B、流向C、朝向

51、组织艇筏内全体人员24小时轮流值班，当人数足够时，应采用每更\_\_\_\_\_\_\_\_。A、1人B、2人C、3人

52、当遇险人员登乘救生艇筏完毕后，应立即\_\_\_\_\_\_\_\_。A、停留在难船旁边B、切断艇索驶离难船C、与驾驶台保持联系:

53、船员登上救生艇筏后应立即驶离难船一段距离，这主要是为了避免难船可能发生的\_\_\_\_\_\_\_\_带来的危险。①火灾；②爆炸；③触礁；④甲板设备散落；⑤下沉引起的漩涡；⑥污染事故A、②③④⑤B、①②④⑤C、③④⑤⑥

54、保持艇筏尽量停留在遇难地点附近\_\_\_\_\_\_\_\_，以增加被发现的机会。A、24小时B、2〜3天C、一周

55、艇筏尽量停留在遇难地点附近2〜3天，其主要目的有\_\_\_\_\_\_\_\_。①增加获救机会；②搜救可能的落水人员；③捞取有用的求生物资；④钓鱼；⑤捞取海洋生物A、①②③④⑤B、①②③C、①③④

56、当艇筏上的遇难人员乘登完毕后，不应远离失事地点，一般划离难船\_\_\_\_\_\_\_\_。A、1/4海里B、2/4海里C、3/4海里

57、救生艇筏应尽可能与附近的其他艇筏用缆绳联结在一起，使艇筏之间相距\_\_\_\_\_\_\_\_米，这样可增大待救的目标位置。A、2〜3B、20〜30C、50〜100

58、落水者在水中游泳，为避免换气呛水可采用\_\_\_\_\_\_\_\_。A、口呼鼻吸B、鼻呼口吸C、口鼻同时呼吸

59、除重伤员外应由全体人员轮流担任，值班一更的时间为\_\_\_\_\_\_\_\_。A、1小时B、2小时C、4小时

60、扶正倾覆的救生筏脚应踩在\_\_\_\_\_\_\_\_。A、筏底中部B、筏底任意部位C、筏底有钢瓶一侧

61、瞭望者的职责是\_\_\_\_\_\_\_\_。①及时发现前来的救助人员；@寻找陆地;③关注气象和海况；④注意渔具情况；⑤与其他艇筏保持联系；⑥收集雨水A、①②③④⑤⑥B、①②③C、④⑤⑥

62、要扶正倾覆的气胀式救生筏，首先应将充气瓶一侧拉至\_\_\_\_\_\_\_。A、上风侧B、下风侧C、横风侧

63、遇险者从难船上跳入水中后的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、尽快登上艇、筏B、在水中浸泡C、在水中游泳

64、当接近救助艇、筏或过往船舶时应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、蛙泳B、立泳C、自由泳

65、仰浮姿势的优点是\_\_\_\_\_\_\_。A、运动量大B、体力消耗小C、体温消耗小

66、对于未穿救生衣的游泳者来说，最适宜的漂浮姿态应是\_\_\_\_\_\_\_。A、蛙泳B、自由泳C、仰浮

67、海上求生者一般距过往船只\_\_\_\_\_\_\_以内时大声呼救才有效。A、1000米B、500米C、2000米

68、扶正救生筏后，扶正者应从\_\_\_\_\_\_\_位置游出来。A、筏的前方B、筏的后方C、筏的两侧

69、防止溺水法的正确步骤是\_\_\_\_\_\_\_。①放松体位；②准备呼气；③硬气7④呼气；⑤恢复放松体位A、①③②④⑤B、①②④⑤③C、①②④③⑤

70、落水者在水中切勿将衣服抛弃，因为衣服可以\_\_\_\_\_\_\_。①做浮具；②抗御寒冷和烈日；③便于让救援者提拉A、①②③B、①②C、②③

71、登艇筏后，一旦发现艇筏有破损，要\_\_\_\_\_\_\_。①置之不理；②及时修补；③堵漏；④及时排除艇筏内的积水；⑤将艇筏弃之A、①B、⑤C、②③④

72、求生者登上救生艇筏后，应服用抗晕船药，因为服药可使遇难者\_\_\_\_\_\_\_。A、减轻痛苦B、减少对淡水的需求C、不想进食

73、登艇筏后，值班人员如发现大风浪即将来临，应\_\_\_\_\_\_\_。①及时唤醒全体人员；②不要惊醒休息人员，与其他值班人员采取相应措施；③切实做好抗风浪的准备；④督促每人认真系好救生索；⑤密封和固定好所有补给物品和工具设备A、①③④⑤B、②③④⑤C、②③

74、长时间在低温海水中连续不断的游泳，最容易\_\_\_\_\_\_\_。A、散失体热B、消耗体力C、引起痉挛

75、落水人员要在水中登上救生艇，其要领是：先抓住救生艇旁卞垂的扶手绳，用一只手攀住艇缘，一只脚先登在艇侧水下的\_\_\_\_\_\_\_上，然后将另一只手也攀住艇缘，用另一只脚蹬扶手绳，四肢同时用力，弯曲双臂，将上身向艇内倾斜，这样就能登上救生艇了。A、登艇平台B、登艇软梯C、舭龙骨

76、在水中可利用\_\_\_\_\_\_\_登上救生筏。①舭龙骨；②绳梯；③救生衣；④救生圈；⑤登筏平台A、①②B、③④C、②⑤

77、人员登上艇筏后组织全体人员轮流值班的时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、8小时B、12小时C、24小时

78、利用登筏平台登上救生筏的步骤是\_\_\_\_\_\_\_。①水中人员先游到登筏平台旁边；②双手抓住并下拉救生筏下浮胎上面的攀拉索；③用力向下蹬腿，顺势将一条腿膝盖压住登筏平台；④弯曲另一条腿用膝盖压住登筏平台；⑤抬起一只腿，跨入救生筏内A、①④⑤B、①③④⑤C、①②③④⑤

79、在艇筏上建立24小时轮流值班的人员是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、全体人员C、值班驾驶员

80、如果海面波涛汹涌，则可以转动身体使脸部朝下浮在水中，此种方法称为\_\_\_\_\_\_\_。A、HELP姿势B、趴浮姿势C、防止溺水的方法

81、未穿救生衣在水中漂浮时，放松体位的姿势是下图\_\_\_\_\_\_\_。

82、可以改做临时浮具使用的有：\_\_\_\_\_\_\_。①大帽子；②雨衣；③带筒袖的上衣；④高筒靴A、①②B、①②③C、①②③④

83、在救生艇筏激烈颠簸时，全体乘员立即服用\_\_\_\_\_\_\_。A、淡水B、食物C、晕船药

84、在艇筏发生激烈颠簸时，需要服用晕船药物的是\_\_\_\_\_\_\_。A、晕船者B、不晕船者C、全体乘员、

85、按规定分配艇、筏内的饮用水和食物应\_\_\_\_\_\_\_。A、指定专人管理B、分到个人管理C、随便使用

86、内勤者的职责是\_\_\_\_\_\_\_。①及时发现和修补艇筏的渗漏处；②维持艇筏内的通风、保暖、干燥、卫生；③照料伤病员；④管理淡水和食物A、②③B、①④C、①②③④

87、利用绳梯登上救生筏的步骤是\_\_\_\_\_\_\_。①水中人员游到筏的入口处下方，一只手抓住登筏梯，另一只手抓住上浮胎上的攀拉索带；②双脚登上登乘梯的最下面一格；③两只手同时抓住攀拉索带或者上浮胎外沿；④两脚用力向下蹬，两臂弯曲用力向后推动攀拉索或者上浮胎内沿；⑤头部向前倾，使上身倒向筏内，身体其他部分则会顺势进入筏中A、①④⑤B、①②④⑤C、①②③④⑤

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | A | 41 | B | 51 | A | 61 | A | 71 | C | 81 | B |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | B | 42 |  | 52 | B | 62 | B | 72 | B | 82 | C |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | B | 43 | A | 53 | B | 63 | A | 73 | A | 83 | C |
| 4 | A | 14 | B | 24 | B | 34 | B | 44 | A | 54 | B | 64 | B | 74 | C | 84 | C |
| 5 | B | 15 | A | 25 | A | 35 | B | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | C | 85 | A |
| 6 | A | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | B | 56 | A | 66 | C | 76 | C | 86 | C |
| 7 | B | 17 | A | 27 | B | 37 | A | 47 | A | 57 | B | 67 | A | 77 | C | 87 | B |
| 8 | B | 18 | A | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | B | 68 | C | 78 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | B | 39 |  | 49 | A | 59 | A | 69 | C | 79 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | B | 30 | A | 40 | A | 50 | A | 60 | C | 70 | A | 80 | B |  |  |

#### **第四节正确操纵和使用救生艇筏及其属具**

1、救生艇操纵时，如遇大风浪，必须保持一定艇速，以增加舵效控制艇首\_\_\_\_\_\_\_。

2、操纵机动艇时应少用倒车，用时还要注意螺旋桨的倒车效应，猛打倒车还要注意舵叶会猛然转向一侧而使舵柄打伤舵手\_\_\_\_\_\_\_。

3、撒镇浪油时，将镇浪油直接倒入海锚中即可\_\_\_\_\_\_\_。

4、救生艇上按规定配备的镇浪油均是鱼油和植物油\_\_\_\_\_\_\_。

5、海锚施放时，应从艇首施放，并且牢固系于横座板上\_\_\_\_\_\_\_。

6、使用海锚的主要目的是遇恶劣天气而无法安全操艇时，投放海锚以使艇首顶风顶浪\_\_\_\_\_\_\_。

7、大风浪中救生艇掉头要特别注意当出现较弱的波浪和艇处于波谷时迅速掉头\_\_\_\_\_\_\_。

8、操纵机动艇时应少用倒车\_\_\_\_\_\_\_。

9、救生艇具有一定的操纵能力,所以救生艇比救生筏重要\_\_\_\_\_\_\_。

10、使用镇浪油时，布油袋中的油不断地从袋口木塞的孔眼中渗出，流布到艇周围的海面上，当袋内的油流完后，须重新灌注\_\_\_\_\_\_\_。

11、海锚施放时，一般情况下都应从艇尾施放\_\_\_\_\_\_\_。

12、收回海锚时，为了快速和省力，应同时拉施放索和回收索\_\_\_\_\_\_\_。

13、在救生艇抢滩登陆时，使用海锚可控制艇首的方向，以保持艇不被风浪打横\_\_\_\_\_\_\_。

14、为了尽量保持艇筏位置，遇险者应使用海锚\_\_\_\_\_\_\_。

15、使用海锚的主要目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、抢滩登陆B、使艇首顶风顶浪C、保持艇平衡

16、遇恶劣天气而无法安全操艇时，投放海锚以使艇首\_\_\_\_\_\_\_。A、顶风顶浪B、顶风顺浪C、顺风顺浪

17、当救生艇停住时，艇首与码头应有\_\_\_\_\_\_\_左右的距离为好。A、0.5mB、1mC、1.5m

18、大风浪中操纵救生艇，应使艇首与浪呈\_\_\_\_\_\_\_的角度航行。A、10°〜20°B、20°〜30°C、30°〜40°

19、救生艇在大风浪中行驶，为增加舵效，正确的操纵方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、让艇停下来B、保持一定艇速C、加快艇速

20、救生艇上配备的镇浪油，平时应存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、布油袋内B、专用油箱内C、海锚内

21、当风浪较大时，应使用镇浪油，镇浪油施放时\_\_\_\_\_\_\_。A、从艇首施放B、从艇尾施放C、和海锚一起施放

22救生艇上规定配备植物油或鱼油作为镇浪用，其数量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3.5升B、4升C、4.5升

23、下图表示的是\_\_\_\_\_\_\_。A、海锚B、降落伞C、雷达反射器

24、施放海锚时，应从\_\_\_\_\_\_\_施放。A、艇首B、艇尾C、首尾均可

25、使用海锚的主要目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、使船首顶风顶浪B、抢滩登陆C、保持艇平衡

26、在大风浪中操纵救生艇或救助艇时应注意\_\_\_\_\_\_\_。①救生艇或救助艇操艇时要使艇首顶着风浪行驶；②要防止艇身被风浪打横而发生倾覆危险；③救生艇在大风浪中行驶，必须保持一定的艇速，控制艇首；④如风浪太大而无法行驶时，应迅速抛出海锚，布镇浪油，使艇身顺着风浪；⑤在大风浪中轻易不要掉头，如必须在大风浪中掉头时要特别注意善于观察波浪的规律A、②③⑤B、①②③⑤C、①②③④⑤

27、援救海上漂浮的落水人员，救生艇应从\_\_\_\_\_\_\_接近接近。A、上风B、下风C、横风

28、救生艇规定配备镇浪油，以下\_\_\_\_\_\_\_不是镇浪油。A、植物油B、鱼油C、柴油

29、救生艇大风浪中操纵需掉头时，应选择的时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、艇处于波谷时B、艇处于浪峰时C、两者均可

30、在操纵机动艇靠泊时，最好是\_\_\_\_\_\_\_。A、不用倒车B、少用倒车C、多用倒车

31、救生艇靠泊操纵以30°〜40°靠拢，一般采用\_\_\_\_\_\_\_。A、顶流B、顺流C、横流

32、救生艇靠泊操纵一般采用顶流以\_\_\_\_\_\_\_角度靠拢。A、10°〜20°B、30°〜40°C、80°〜90°

33、操纵救生艇靠、离时，应注意\_\_\_\_\_\_\_。①如风、流不一致，且风对艇的影响比流大时，可以顺风靠；②如风、流不一致，且风对艇的影响比流大时，可以顶风靠；③要估计和控制好前冲的距离，及时停车或停划；④要注意风、流的轧拢作用；⑤要注意用外舷舵时艇身内漂的特点A、①③④⑤B、②③④⑤C、①④⑤

34、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、救生艇海锚B、救生筏海锚C、救生艇筏通用海锚

35、使用海锚可减缓救生艇（筏）的漂流速度，保持弃船后救生艇筏能在遇难海域附近停留\_\_\_\_\_\_\_以上,等待救援。A、12hB、24hC、48h

36、遇恶劣天气而无法安全操艇时，投放海锚以使艇首\_\_\_\_\_\_\_。A、顶风顶浪B、顶风顺浪C、顺风顺浪

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | B | 21 | C | 31 | A |
| 2 | A | 12 | B | 22 | C | 32 | B |
| 3 | B | 13 | A | 23 | A | 33 | B |
| 4 | B | 14 | A | 24 | B | 34 | A |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | C |
| 6 | A | 16 | A | 26 | B | 36 | A |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | B | 30 | B |  |  |

### **第五章在水中应采取的行动**

#### **第一节在低温水中应采取的行动**

1、长时间在低温海水中连续不断的游泳可以防止体温的下降\_\_\_\_\_\_\_。

2、对过冷现象患者进行急救，若患者处于半昏迷、昏迷或假死状态，应停止一切急救措施，等待医生救助\_\_\_\_\_\_\_。

3、国际上有名的HELP姿势是减少热量散失的姿势\_\_\_\_\_\_\_。

4、HELP姿式，可以减少落水者的身体与水接触面积，并且保护好一些散热较快部位\_\_\_\_\_\_\_。

5、弃船入水后应尽快登上艇筏，尽量减少在水中浸泡时间\_\_\_\_\_\_\_。

6、浸在水中的求生者应多穿衣服，以减慢体热消耗速度\_\_\_\_\_\_\_。

7、落水后，落水人员应马上脱去外衣，因为外衣吸水会妨碍落水者的行动\_\_\_\_\_\_\_。

8、“HELP”姿势的最大特点是能够保持体温，最大限度地减少身体表面暴露在冷水中,使头部、颈部尽量露出水面\_\_\_\_\_\_\_。

9、落水后，落水人员不应脱去外衣，因为外衣可以减缓身体周围的水流速度，进而起到保温效果\_\_\_\_\_\_\_。

10、为避免跳入水中受冻，弃船前可喝一些含酒精的饮料\_\_\_\_\_\_\_。

11、在低温水中待救时，为了维持体温，防止冻僵，要不停地游泳\_\_\_\_\_\_\_。

12、落水者在被冻僵之前，应开启信号灯，找出哨笛\_\_\_\_\_\_\_。

13、在冷水中，求生者可能会猛烈发抖并伴有剧痛，这种人体反应是很危险的\_\_\_\_\_\_\_。

14、轻微受冻人员不要快速加温，忌用药物、酒精类按摩涂擦\_\_\_\_\_\_\_。

15、为了给过冷现象患者恢复体温，应用酒类涂擦身体，并采用局部加温\_\_\_\_\_\_\_。

16、求生者一旦获救，应及时提供鱼肉食物，便于其迅速恢复体力\_\_\_\_\_\_\_。

17、如果多穿衣服，在水中湿透的衣服会大大增加落水人员的重量，将落水人员拖沉到海底，所以求生者跳水前应少穿衣服\_\_\_\_\_\_\_。

18、人体体温低于24°〜26°会随时死亡。（即发生死亡)\_\_\_\_\_\_\_

19、过冷现象是指落水人员身体的散热速度大于体力新孫我衡的释放热量的速度，从而造成体温比正常体温偏低\_\_\_\_\_\_\_。

20、落水者体温下降的速度只取决于水温和采取自救的方法\_\_\_\_\_\_\_。

21、水的导热速度大约比空气快26倍\_\_\_\_\_\_\_。

22、低温水中，落水者面临的最大危险是体热散失过快\_\_\_\_\_\_\_。

23、在寒冷地区，弃船后求生者在水中丧生的主要原因是溺水\_\_\_\_\_\_\_。

24、低温水中，落水者可采用HEIP姿式，因为这种姿式可以使落水者身体舒适\_\_\_\_\_\_\_。

25、人的体温降到25°C(31°C)时就会失去知觉\_\_\_\_\_\_\_。

26、当人体体温下降到35°C以下时，就会出现“低温昏迷”\_\_\_\_\_\_\_。

27、过冷现象在不同的体温阶段其症状是不同的\_\_\_\_\_\_\_。

28、人的体温降到28°C时就会死亡。（28°以下即发生死亡）\_\_\_\_\_\_

29、落水者在水温为0°C时的情况下只能维持生命15分钟\_\_\_\_\_\_\_。

30、没有穿衣服的求生者浸在水中生存的时间取决于当时的水温。\_\_\_\_\_\_\_

31、求生者浸泡在水中生存的时间，主要取决于当时的水温\_\_\_\_\_\_\_。

32、海上求生者，在4°C〜10°C的海水中可生存的时间不超过5小时\_\_\_\_\_\_\_。

33、求生者在低温水中最容易受到伤害的器官是四肢\_\_\_\_\_\_\_。

34、在低温水中求生时保持的HELP姿势是下图中的\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、

35、当体温下降到28°C以下时，人就会\_\_\_\_\_\_\_。A、失去知觉B、低温昏迷C、血管硬化

36、落于低温水中的求生者，为了保持体温，应\_\_\_\_\_\_\_。A、喝酒B、加速游泳C、蜷缩手脚

37、海上求生者，在2°C的海水中可生存的时间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、15minB、30minC、45min

38、当水温低于0摄氏度时，海上求生者在水中可生存时间预期不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、一小时B、30分钟C、15分钟

39、\_\_\_\_\_\_\_水温时求生者生存少于12小时。A、10°C〜5°CB、15°C〜2°CC、20°C〜25°C

40、落水者在水温为2〜4°C时可生存的时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5小时B、3小时C、6小时

41、遇难落水人员在寒冷海水中，应\_\_\_\_\_\_\_。A、游泳取暖B、多吃食物C、采用Help姿势

42、落水者在低温水中保持HELP姿势的最大优点是\_\_\_\_\_\_\_。A、减少活动B、减少体力C、减少散热

43、当环境温度低于\_\_\_\_\_\_\_时，即使颤抖得再厉害也无法保持体温保持不变，此时落水者的体温开始下降。A、15°CB、20°CC、25°C

44、浸在水中的求生者为了减慢体热消耗速度就是\_\_\_\_\_\_\_。A、多穿衣服B、少穿衣服C、不穿衣服

45、当体温下降到24°C〜26°C时，人就会\_\_\_\_\_\_\_。A、血管硬化B、失去知觉C、发生死亡

46、跳水前，跳水者把领口、袖口扎紧目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防止衣服丢失B、为了减缓水流速度减少热损失C、为了防止鱼类进入

47、下列有关在低温水中采取的行动，正确的有\_\_\_\_\_\_\_。①落水者跳水前尽量少穿衣服；②落水者在水中若感觉到冷可以游泳来取暖;③禁止饮用含有酒精的饮料;④切忌给从冷水中捞起的求生者按摩A、①②B、③④C、①③

48、对于刚从水中捞起的有严重过冷现象患者，可放进\_\_\_\_\_\_\_水中复温。A、10〜20°CB、20〜30°CC、40〜50°C

49、过冷现象患者可放进40°C〜45°C的热水浸浴时间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5分钟B、10分钟C、15分钟

50、对过冷现象的遇险者的处置方法哪些是错误的：\_\_\_\_\_\_\_。A、可采用局部加温或烤火的方法B、可放进温热水中浸浴C、可给患者提供冲淡的牛奶和糖水

51、对于寒冷水中被救的过冷现象患者，恢复其体温的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、给其酒喝B、浸于40°C〜45°C的热水中C、用酒精擦身

52、以下对过冷现象患者的错误措施为\_\_\_\_\_\_\_。A、给患者喝酒B、给患者提供热牛奶C、浸于40°C〜45°C热水中

53、落水者低温水中应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、游泳取暖B、采用HELP姿势C、大声呼喊分散注意力

54、弃船后，求生者落于低温水中所遇到的最大危险是：\_\_\_\_\_\_\_。A、过冷现象B、溺水C、饥饿

55、为了给过冷现象患者恢复体温，可采用的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、按摩B、提供热饮料C、烤火

56、在低温水中求生者保持的HUDDLE姿势是下图中的\_\_\_\_\_\_\_。A、B、C、

57、若是多人同时落入低温水中，最好\_\_\_\_\_\_\_人一组组成HELP姿势。A、2B、3C、4

58、HELP姿势是指\_\_\_\_\_\_\_。A、两腿弯曲并拢，两肘紧贴身旁，两臂交叉抱在救生衣前面B、三人肩搭肩围成圈，每个人蜷缩双腿、双脚、双膝贴近腹部，以减少体温扩散，互助互惠，保存体力，浮于水面等待救助C、头与水面垂直，向下摆动手臂，双腿并拢

59、HELP姿势是指\_\_\_\_\_\_\_。A、两腿弯曲并拢，两肘紧贴身旁，两臂交叉抱在救生衣前面B、三人肩搭肩围成圈，每个人蜷缩双腿、双脚、双膝贴近腹部，以减少体温扩散，互助互惠，保存体力，浮于水面等待救助C、深吸一口气，沉入水面以下，保持面部朝下，脑勺位于水面

60、对过冷现象患者进行急救，若患者神智尚清醒，只要脱去全部的湿衣服换上干衣服或裹上毛毯，并在不低于\_\_\_\_\_\_\_的环境中休息，即可恢复体温。A、15°CB、22°CC、30°C

61、海上求生者在4〜10摄氏度的海水中可生存的时间预期不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1小时B、3小时C、5小时

62、弃船后，在寒冷水域导致船员死亡的主要原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、溺水B、饥饿C、身体暴露在水中

63、海上求生者，在10°C〜15°C的海水中可生存的时间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、3hB、6hC、12h

64、落水者被迅速冻死是由于\_\_\_\_\_\_\_因素决定的。①人体体表隔热保温能力差；②水的导热速度很快A、①B、②C、①②

65、落水者体温下降的速度取决于\_\_\_\_\_\_\_。A、水流速度B、水深C、水温

66、水的导热速度很快，通常要比空气快\_\_\_\_\_\_。A、6倍B、16倍C、26倍

67、人的体温降到多少度就会死亡\_\_\_\_\_\_\_。A、36°C〜34°CB、33°C〜30°CC、26°C〜24°C

68、当人的体温降到35摄氏度时，就会出现\_\_\_\_\_\_\_\_。A、低温昏迷B、接近死亡C、已经死亡

69、当人的体温降至31°时，人体处于\_\_\_\_\_\_\_。A、低温昏迷状态B、失去知觉C、血管硬化

70、人患“低温昏迷”的体温是\_\_\_\_\_\_\_。A、31°CB、35°CC、37°C

71、对严重过冷现象患者，如在温水浸浴一次后，体温增加不超过\_\_\_\_\_\_\_，应每隔l0min再浸浴一次，直至体温恢复到35°C为止。A、1.1°CB、2.1°CC、3.1°C

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | B | 21 | A | 31 | A | 41 | C | 51 | B | 61 | B | 71 | A |
| 2 | B | 12 | A | 22 | A | 32 | B | 42 | C | 52 | A | 62 | C |  |  |
| 3 | A | 13 | B | 23 | B | 33 | B | 43 | B | 53 | B | 63 | B |  |  |
| 4 | A | 14 | A | 24 | B | 34 | A | 44 | A | 54 | A | 64 | C |  |  |
| 5 | A | 15 | B | 25 | B | 35 | C | 45 | C | 55 | B | 65 | C |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | B | 56 | B | 66 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | B | 27 | A | 37 | C | 47 | B | 57 | B | 67 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | B | 38 | C | 48 | C | 58 | A | 68 | A |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | B | 39 | B | 49 | B | 59 | B | 69 | B |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | B | 40 | A | 50 | A | 60 | B | 70 | B |  |  |

#### **第二节常见的危险海洋生物出没水域应采取的**

1、鲨鱼攻击人员的规律与水温有直接关系，水温越高，越容易受鲨鱼攻击\_\_\_\_\_\_\_。

2、并非全世界所有的海洋中都有鲨鱼出没\_\_\_\_\_\_\_。

3、在海上，除了鲨鱼以外，其他海洋生物不会对落水者造成危险\_\_\_\_\_\_\_。

4、在水中遇到鲨鱼，落水者可主动攻击鲨鱼的鼻子\_\_\_\_\_\_\_。

5、落水者在海中遇到鲨鱼，应主动用刀子向它攻击把它赶跑\_\_\_\_\_\_\_。

6、在有鲨鱼活动的海区，遇难人员跳水前应将手表戒指取下\_\_\_\_\_\_\_。

7、鲨鱼袭击一般发生在夏季，即南半球的1月北半球的7月\_\_\_\_\_\_\_。

8、鲨鱼攻击人的规律与水温有直接关系，水温越高，越容易受鲨鱼攻击\_\_\_\_\_\_\_。

9、鲨鱼袭击人与水深有关，与水温无关\_\_\_\_\_\_\_。

10、在热带海面上，遇险人员落水后可在水中长时间停留\_\_\_\_\_\_\_。

11、鲨鱼的游泳速度很快，且嗅觉极为灵敏\_\_\_\_\_\_\_。

12、虎鲸一般只在一定的条件下才对求生者造成威胁，如有时会将艇筏碰翻\_\_\_\_\_\_\_。

13、在鲨鱼没有发现的情况下，落水者应迅速游开，以防受鲨鱼袭击\_\_\_\_\_\_\_。

14、鲨鱼的眼睛分不了颜色，但对颜色反差强烈的物体却极为敏感\_\_\_\_\_\_\_。

15、在水中如近处有鲨鱼活动，抛弃鱼内脏时，应一次性全部抛掉且掷得愈远愈好\_\_\_\_\_\_\_。

16、迄今为止，没有一种驱鲨剂对所有的鲨鱼都100%有效\_\_\_\_\_\_\_。

17、一旦鲨鱼逼近落水者，可采用猛力拍击水面和急速打水或可将头沉在水里大喊大叫，迫使其离开\_\_\_\_\_\_\_。

18、鳐鱼一般不会主动攻击人类，所以，靠近鳐鱼不会有危险\_\_\_\_\_\_\_。

19、鲨鱼袭击人的事件只在深海才会发生\_\_\_\_\_\_\_。

20、海蛇比陆地上的毒蛇毒性更大\_\_\_\_\_\_\_。

21、蓝色圆环章鱼体色为淡灰白，缀有彩虹色圆环标记，有剧毒，受践踏或者触摸时，可发出致命一击，所以，对所有热带礁石附近的章鱼都要极其小心\_\_\_\_\_\_\_。

22、锐利的珊瑚以及缠绵的海藻等都能使落水员受到伤害\_\_\_\_\_\_\_。

23、鲨鱼眼睛视网膜不能辨别颜色，但对黑白反差极为敏感\_\_\_\_\_\_\_。

24、下图中白色区在\_\_\_\_\_\_\_，会发生鲨鱼攻击人的事件。A、5月至12月B、11月至次年5月C、水温很高的情况下

25、鲨鱼对\_\_\_\_\_\_\_相当敏感。A、声音B、颜色C、小便

26、鲨鱼高度敏感的感觉器官是\_\_\_\_\_\_\_。A、嗅觉系统B、听觉系统C、侧线传感系统

27、落水者千万不能\_\_\_\_\_\_\_攻击鲨鱼。A、用驱鲨剂B、用刀C、制造强刺激

28、\_\_\_\_\_\_\_是世界上最毒的鱼类之一。A、鲨鱼B、鲉鱼c、刺魨

29、一般全世界所有海洋中都有鲨鱼,\_\_\_\_\_\_\_较为常见。①热带;②寒带；③亚热带；④南温带；⑤北温带A、①③B、②C、④⑤

30、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、双髻鲨B、大白鲨C、虎鲸

31、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、双髻鲨B、大白鲨C、虎鲸

32、\_\_\_\_\_\_\_被认为是海洋中最凶猛的动物之一。A、鲨鱼B、鳐鱼C、鲉鱼

33、海洋中，除了鲨鱼对落水者构成威胁外，其他如\_\_\_\_\_\_\_也可能对落水者有威胁。①带鱼；②虎鲸；③鳐鱼；④刺魨；⑤鲉鱼A、①③④⑤B、①②③④⑤C、②③④⑤

34、如被鲉鱼的鳍棘刺伤，毒液进入伤口，就会使人引起\_\_\_\_\_\_\_。①过敏性头痛；②全身性的严重炎症；③神经麻痹和剧痛；④休克A、①②③B、②③④C、①②③④

35、被人们称为“海中狼”的或'物是\_\_\_\_\_\_\_。A、刺魨B、虎鲸C、鲨鱼.

36、鲨鱼袭击落水者，在南半球常会发生在\_\_\_\_\_\_\_。A、1月B、7月C、10月

37、鲨鱼依靠\_\_\_\_\_\_\_能很远距离感觉到人的汗、血腥气味。A、嗅觉B、视觉C、侧线系统

38、在水温低于\_\_\_\_\_\_\_的海水中还没有发生过鲨鱼袭击人的事件。A、12°B、22°C、32°

39、鲨鱼攻击落水者事件的发生一般与\_\_\_\_\_\_\_有关。①水温；②水深A、①B、②C、①②

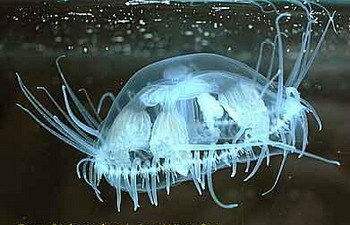
40、鲨鱼攻击人,在北半球通常发生于\_\_\_\_\_\_\_,在南半球通常发生于\_\_\_\_\_\_\_。A、1月、1月B、7月、1月C、8月、8月

41、鲨鱼袭击人，往往发生在\_\_\_\_\_\_\_海区。A、温带B、热带.C、寒带

42、全世界所有海洋中都有鲨鱼,特别常见的是在\_\_\_\_\_\_\_海域。A、热带B、温带C、寒带

43、\_\_\_\_\_\_\_受到打击后,身体会鼓成球状,致使其体积变大,并从无数细孔中向四周伸出毒刺,一旦有微量的毒液刺入人体内,就会导致人死亡。A、鲨鱼B、刺魨C、鲉鱼

44、鲨鱼袭击落水者，在北半球常会发生在\_\_\_\_\_\_\_。A、1月B、7月C、10月

45、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、蓝色圆环章鱼B、僧帽水母C、箱水母

46、发生藍鱼袭击人的水温高于\_\_\_\_\_\_\_。A、10°CB、15°CC、22°C

47、鲨鱼袭击人与\_\_\_\_\_\_\_有关。A、水深B、水温C、水流

48、鲨鱼袭击人与\_\_\_\_\_\_\_无关。A、水深B、水温C、季节

49、大部分的鲨鱼袭击多发生在\_\_\_\_\_\_\_。A、午后B、早上C、晚上

50、当在海面遇到鲨鱼时应取的正确行动是\_\_\_\_\_\_\_。B、立即游开B、伺机击其鼻眼处C、用刀攻击

51、在有鲨鱼活动的海区，正确的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、避免出汗和出血B、头沉在水里大声呼叫C、利用强烈反光驱赶鲨鱼•

52、鲨鱼攻击落水者，一年中往往发生在\_\_\_\_\_\_\_。A、冬季B、夏季C、春季

53、蓝色圆环章鱼体形较小，生活在\_\_\_\_\_\_\_海域。A、澳大利亚以东B、澳大利亚以西C、澳大利亚以南

54、我国浙江、福建、台湾、广东、海南岛等附近海域常见的危险海洋生物是\_\_\_\_\_\_\_。A、海蛇B、鲉鱼C、刺魨,大西洋无海蛇

55、目前世界上已知的，对人类毒性最强的生物是\_\_\_\_\_\_\_。A、箱水母B、眼镜蛇C、海蛇

56、蓝色的浮囊充满气体，浮于海面，形状如一顶和尚帽，这是\_\_\_\_\_\_\_。A、蓝色圆环章鱼B、箱水母C、僧帽水母

57、僧帽水母主要分布在\_\_\_\_\_\_\_海域。A、热带B、亚热带C、温带

58、僧帽水母近15cm长，其触手可以延伸到\_\_\_\_\_\_\_开外。A、5mB、10mC、12m

59、箱水母又称为海黄蜂水母，属腔肠动物,至要生活在\_\_\_\_\_\_\_水域。A、印度洋B、大西洋C、澳大利亚东北沿海

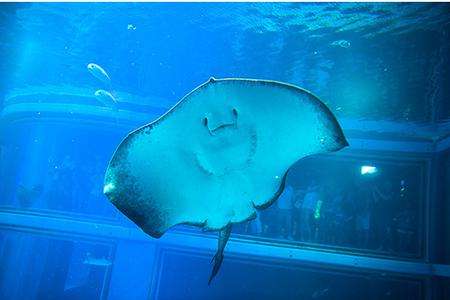
60、鲨鱼最发达的器官是\_\_\_\_\_\_\_。A、嗅觉系统B、觉系统C、侧线系统

61、接触僧帽水母的触手后会造成\_\_\_\_\_\_\_，甚至全身酸痛，严重者神志不清、呼吸急促，最后休克死亡。①头晕;②呕吐;③恶心；④皮肤溃烂；⑤全身乏力A、①②③④B、①②③⑤C、①②③④⑤

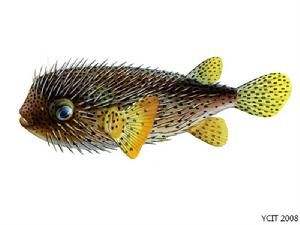
62、鲨鱼眼睛视网膜不能辨别颜色，但对\_\_\_\_\_\_\_颜色反差极敏感。A、白色和黑色B、黑色和红色'C、黑色和绿色

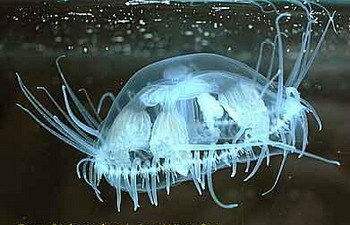
63、人如果不慎被长棘海胆刺，会引起\_\_\_\_\_\_\_，严重时甚至还会出现心跳加快、全身痉挛等症状。①全身乏力；②皮肤红肿；③头重脚轻；④疼痛难忍；⑤眼睛酸涩A、①②B、②④C、①⑤

64、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、虎館B、海豚C、大白鲨

65、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、鳐鱼B、鲉鱼C、刺魨

66、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、鳐鱼B、鲉鱼C、刺魨

67、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、鳐鱼B、鲉鱼C、刺魨

68、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、蓝色圆环章鱼B、僧帽水母C、箱水母

69、落水者遇到鲨鱼应：\_\_\_\_\_\_\_。A、尽快向远处游离B、用刀攻击鲨鱼C、不要震动，静观其变

70、人被箱水母的触手触及后，在\_\_\_\_\_\_\_内便可导致死亡。A、10sB、30sC、1minD、2min

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | B | 41 | B | 51 | A | 61 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | A | 32 | A | 42 | A | 52 | B | 62 | A |
| 3 | B | 13 | B | 23 | A | 33 | C | 43 | B | 53 | A | 63 | B |
| 4 | B | 14 | A | 24 | B | 34 | C | 44 | B | 54 | A | 64 | A |
| 5 | B | 15 | B | 25 | C | 35 | C | 45 | C | 55 | A | 65 | A |
| 6 | A | 16 | A | 26 | C | 36 | A | 46 | C | 56 | C | 66 | B |
| 7 | B | 17 | A | 27 | B | 37 | A | 47 | B | 57 | A | 67 | C |
| 8 | A | 18 | B | 28 | C | 38 | B | 48 | A | 58 | B | 68 | C |
| 9 | B | 19 | B | 29 | A | 39 | A | 49 | A | 59 | C | 69 | C |
| 10 | B | 20 | A | 30 | A | 40 | B | 50 | B | 60 | C | 70 | C |

### 第六章海上求生中的行动

#### 第一节求生者的心理状态

1、幻觉在某种程度上是可以相互传染的，甚至会导致求生者死亡\_\_\_\_\_\_\_。

2、幻觉的内容在希望得到安全，安静以及满足身体需要方面较为突出，这些幻觉主要是一些可望而不可及的想\_\_\_\_\_\_\_。

3、在长期求生待救中，饥饿、口渴、疾病造成的痛苦将逐渐增大，烈日的暴晒或寒冷天气的侵袭、艇筏的颠簸、外界各种险情的发生以及对生存不断的威胁，都会使求生者疲乏不堪，直至精力枯竭\_\_\_\_\_\_\_。

4、集体遇险和单独遇难的人员如没有精神病，就不会产生幻觉\_\_\_\_\_\_\_。

5、在海上长期飘流时，待救者自愿离开救生工具比较常见\_\_\_\_\_\_\_。

6、求生者在求生的不同时期有不同的心理表现\_\_\_\_\_\_\_。

7、在海上能否生存的重要时期是弃船后的一个月\_\_\_\_\_\_\_。

8、求生者的悲观情绪或恐惧心理也会夺走遇难者的生命\_\_\_\_\_\_\_。

9、求生开始的数日，是左右以后在海上生存的重要时期\_\_\_\_\_\_\_。

10待救初期后的存活者，如不能摆脱弃船时所造成的心理上的打击，就会迅速地从恐怖到精神错乱，但不至于死亡\_\_\_\_\_\_\_。

11、初期，求生者主要产生恐怖、悲观、绝望的心理\_\_\_\_\_\_\_。

12、海上求生时，下列\_\_\_\_\_\_\_会成为幻觉的诱发因素？①害怕；②盼望A、①B、②C、①②

13、失去获救可能的很重要的主观原因是\_\_\_\_\_\_\_。①无组织；②缺少救生设备；③无纪律；④疾病A、①③B、②④C、①②③④

14、幻觉在某种程度上具有\_\_\_\_\_\_\_。A、传染性B、突发性C、偶然性

15、海上求生时，在同一环境下，个人存活时间的长短与\_\_\_\_\_\_\_有关。①个人的体力；②个人的心理状态A、①B、②C、①②

16、求生待救初期的危险心理是指\_\_\_\_\_\_\_。A、无组织、无纪律恐怖B、恐怖、悲观、绝望C、幻觉

17、左右求生者在海上能否生存的重要时期是\_\_\_\_\_\_\_。A、求生开始数日B、—个月后C、两个月后

18、幻觉在一天中发生最多的时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、早晨B、黄昏C、晚上

19、可以相互传染的危险心理是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织、无纪律B、恐怖、悲观、绝望C、幻觉

20、海上求生时，下列\_\_\_\_\_\_\_会成芳幻觉的诱发因素？①持久的疼痛;②情绪的激动A、①B、②C、①②

21、求生开始的数日，在生理方面存在着的威胁是\_\_\_\_\_\_\_。①饥渴；②体力消耗所造成的劳累；③难以忍耐的艰苦环境；④一个人在海上的孤独无助；⑤其他突然爱至的险恶情况A、①②③⑤B、②③⑤C、①②③④⑤

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A |
| 2 | A | 12 | C |  |  |
| 3 | A | 13 | A |  |  |
| 4 | B | 14 | A |  |  |
| 5 | A | 15 | C |  |  |
| 6 | A | 16 | B |  |  |
| 7 | B | 17 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | C |  |  |
| 10 | B | 20 | C |  |  |

#### 第二节保持求生意志的方法

1、求生者的士气应该是全艇筏人员都应具有坚定的生存信念，自我献身的品质和团结一致的精神\_\_\_\_\_\_\_。

2、求生者应该具有坚定的生存信念，顽强的求生意志，自我献身的品质\_\_\_\_\_\_\_。

3、对于求生者来说意志力量有时要比身体力量更重\_\_\_\_\_\_\_。

4、对于海上求生者来说，身体力量比意志力量更重要\_\_\_\_\_\_\_。

5、在求生过程中的紧急情况下，可以对救生艇艇长分配任务置之不理\_\_\_\_\_\_\_。

6、作为艇筏上的领导人或同舟共济的难友之间，都应随时维持全艇、筏上遇险者高度士气，尽一切努力去提高他们的勇气和增强生存的信心及决心\_\_\_\_\_\_\_。

7、对海上求生者生存希望有决定性影响的\_\_\_\_\_\_\_。①团结友爱；②保证艇筏安全;③纪律严明；④意志坚定A、①②③④B、②④C、①③

8、救生艇筏土的遇险者必须切记\_\_\_\_\_\_\_。①同伴之间互相友爱能延长大家的生命；②情绪低落会在几小时之内夺取人的生命A、①B、②C、①②

9、对于求生者来说，最重要的是\_\_\_\_\_\_\_。A、身体B、意志C、情绪

10、根据实例调查，海上求生的幸存者往往是\_\_\_\_\_\_\_。①体力上的最强者；②精神上的最强者A、①B、②C、①②

11、对于求生者来说比身体力量更为重要的是\_\_\_\_\_\_\_。A、意志B、情绪C、生理

12、救生艇、筏上的遇险者必须切记\_\_\_\_\_\_\_。①对现存设备和当前情况存怀疑态度；②同伴之间要互相友爱；③有坚定的信念、严格的纪律、合理管蓮面百好船员队伍来保证救生艇筏的安全；④不要情绪低落；⑤相信救生设备，坚信能够遇救脱险A、①②③④B、②③④⑤C、②③

#### 

参考答案

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 7 | A |
| 2 | A | 8 | C |
| 3 | A | 9 | B |
| 4 | B | 10 | B |
| 5 | B | 11 | A |
| 6 | A | 12 | B |

#### 第三节海上求生过程中的自我保护

1、为防止湿冻伤，严禁吸烟，但可以饮酒\_\_\_\_\_\_\_。

2、酷热情况下，海上求生人员必须尽力减少1屏对淡水的需要量\_\_\_\_\_\_\_。

3、为了防止晕船，除服用晕船药外还应保持安静、适当休息，保存体力\_\_\_\_\_\_\_。

4、在酷热气候中，筏内应将筏底放气，利用海水冷却筏底以降低筏内的温度\_\_\_\_\_\_\_。

5、在酷热气候中，救生艇、筏上的求生者所面临的最大威胁是缺水\_\_\_\_\_\_\_。

6、在热带水域弃船后可在水中游泳降温\_\_\_\_\_\_\_。

7、酷热天气情况下，遇险者面临的最大危险是高温\_\_\_\_\_\_\_。

8、晕船会增加身体对淡水的需求量\_\_\_\_\_\_\_。

9、为了防止湿冻伤，应保持艇、筏内温暖干燥，经常活动手脚和全身关节\_\_\_\_\_\_\_。

10、登上艇筏后需要服用晕船药的是全体遇险者\_\_\_\_\_\_\_。

11、所有人员在寒冷气候中，均会受到冷、湿、不运动成的威胁\_\_\_\_\_\_\_。

12、求生者无论在热带海洋或寒带气候中都要避免身体暴露\_\_\_\_\_\_\_。

13、遇难求生者，在任何气候中都不得暴露\_\_\_\_\_\_\_。

14、对海上遇险求生过程中，最主要的是注意自身保户\_\_\_\_\_\_\_。

15、服用晕船药物物后，会令人口渴，不可作为保存体内水分的方法\_\_\_\_\_\_\_。

16、因大风浪吹袭而打入海水时，应关严所有入口，如已有海水打入，则应尽快将海水排出艇筏之外，以保持艇筏内不受水浸\_\_\_\_\_\_\_。

17、在风侵袭下救生筏,应调整凛流锚的位置，使入口顺风，并关闭入口\_\_\_\_\_\_\_。

18、酷热情况下，遇难者必须尽量避免不必要的运动\_\_\_\_\_\_\_。

19、自身保护即不论在热带海洋和寒冷气候中都要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、避免暴露B、避免悲观C、避免晕船-

20、在登上艇筏后，所有的遇难者应服用抗晕船药，.因为服药可以\_\_\_\_\_\_\_。A、减轻痛苦B、减少身体対水的需要C、保持体温\_

21、为了防止晕船，除服用晕船药外，还应采用的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、多吃食物B、多饮淡水C、适当休息

22、在酷热气候中为降低筏内温度应将\_\_\_\_\_\_\_。A、筏底放气B、上浮胎放气C、下浮胎放气

23、在酷热的气候中，救生艇筏上的求生者所面临的最大威胁是\_\_\_\_\_\_\_。A、中暑B、缺水C、日晒

24、在酷热的气候下，保持体内水份的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、下海浸泡B、多喝水C、避免太阳直射

25、在热带水域保持体内水分的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、下海浸泡B、多喝水C、避免太阳直射

26、“湿冻伤”现象是由于艇筏上的求生者的腿、脚\_\_\_\_\_\_\_。A、湿冷和不活动B、潮湿C、天冷受寒

27、为了保持血液循环，求生者采用的正确方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、吸烟B、活血C、饮酒

28、救生筏内常常遇到\_\_\_\_\_\_\_难题，容易动摇意志失去信心。A、溺水B、寒冷C、晕浪

29、预防晕船的措施包括\_\_\_\_\_\_\_。①使艇筏受浪以减轻摇餐;②服用晕船药物；③在可能的情况下，正常供给水份；④施放海锚，保持适当通风；⑤互相鼓励帮助，坚定求生的意志和信心A、①②③④⑤B、①②④⑤C、②③④⑤

30、在雨侵袭下应采取的措施包括\_\_\_\_\_\_\_。①救生艇筏应采取遮盖方式；②防止艇筏内雨水侵积；③注意排水；④雨水大量时可将入口关闭，以防雨水渗入，并应及时用海绵擦干；⑤雨水大量时不需收集雨水A、①②③④B、①②③④⑤C、②③④⑤

31、求生者在救生艇筏上为避免阳光侵袭，应采取的措施有\_\_\_\_\_\_\_。①应尽量采取遮阳措施；②在海中游泳；③保持艇筏外部潮湿，以降低艇筏内部的温度；④减少皮肤在阳光下直接暴晒的时间；⑤尽量减少对淡水的需求量A、①③④⑤B、①②④⑤C、①②③④⑤

32、在酷热气候下，对艇筏上求生者最有利的姿势是\_\_\_\_\_\_\_。A、平躺B、半坐C、静坐

33、为了预防“浸泡足”，求生者应该\_\_\_\_\_\_\_。①调整艇、筏内通风至最低需要；②应穿着保暖衣服，内层最好穿上能防水的衣服；③必要时数名求生者可紧靠在一起取暖；④避免长时间暴露于寒冷之中A、②③④B、①③④C、①②③④

34、湿冻伤是由于求生者所乘的艇筏漏水而使他们的腿脚长时间地浸泡在\_\_\_\_\_\_\_的水中。A、15°CB、20°CC、25°C

35、“浸泡足’’现象是由于艇筏上的求生者的腿、脚\_\_\_\_\_\_\_。A、湿冷和不活动B、长时间泡在较低温的水中C、天冷受寒

36、为了防止湿冻伤，求生者应该\_\_\_\_\_\_\_。①保持艇筏内温暖干燥；②经常活动手脚；③缩短瞭望值更时间;④禁烟；⑤饮酒A、①②③④B、②③④⑤C、①②③⑤.

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 7 | A | 13 | A | 19 | A | 25 | C | 31 | A |
| 2 | A | 8 | A | 14 | A | 20 | B | 26 | A | 32 | C |
| 3 | A | 9 | A | 15 | B | 21 | C | 27 | B | 33 | C |
| 4 | A | 10 | A | 16 | A | 22 | A | 28 | C | 34 | A |
| 5 | B | 11 | A | 17 | B | 23 | A | 29 | A | 35 | B |
| 6 | B | 12 | A | 18 | A | 24 | C | 30 | A | 36 | A |

#### 第四节淡水和食物

1、在淡水食品用尽后，可用海鸟肉或鱼肉作为食品补充\_\_\_\_\_\_\_。

2、艇筏上的求生者，饮水的正确方法是将0.5升水分成三次饮用\_\_\_\_\_\_\_。

3、国际航行船舶，按救生艇上额定乘员配备的救生淡水应每人1.5升\_\_\_\_\_\_\_。

4、救生艇筏上的求生者应先饮用收集到的雨水，再喝淡水\_\_\_\_\_\_\_。

5、艇筏上饮用水的保存时间主要取决于容器的清洁程度\_\_\_\_\_\_\_。

6、海上遇险求生时为节约淡水，可掺入部分海水饮用\_\_\_\_\_\_\_。

7、海上遇险人员应时刻注意收集淡水\_\_\_\_\_\_\_。

8、艇筏上饮用水的保存时间主要取决于气温、水温、容器的清洁程度\_\_\_\_\_\_\_。

9、救生艇上按照额定乘员每人配备3升淡水，可供满载人员6天使用\_\_\_\_\_\_\_。

10、艇筏上求生者饮用淡水的数量根据口渴程度来定\_\_\_\_\_\_\_。

11、救生筏上所配备的淡水，可供满载乘员4天使用\_\_\_\_\_\_\_。

12、救生艇筏上的求生者应将收集的雨水储存起来，待配备的淡水用后再使用\_\_\_\_\_\_\_。

13、遇险第一天，淡水的补量不应超过0.5升\_\_\_\_\_\_\_。

14、蛋白质食物（奶粉）可以增加营养，故遇难者可以食用奶粉\_\_\_\_\_\_\_。

15、在没有淡水的情况下，为了保持体力，我们还是应尽量吃食物\_\_\_\_\_\_\_。

16、在海上求生时应多食用高蛋白的食物\_\_\_\_\_\_\_。

17、救生艇筏上配备的应急口粮是在少量水的情况下，唯一适宜食用的食物\_\_\_\_\_\_\_。

18、弃船登上救生艇24小时后，应每日分三次供给食物\_\_\_\_\_\_\_。

19、救生艇筏上的求生者，在开始24小时内不吃东西\_\_\_\_\_\_\_。

20、如艇筏上已经断水，不得再吃高蛋白食物，但可吃应急口粮\_\_\_\_\_\_\_。

21、体内缺盐时也不能饮用被稀释的海水\_\_\_\_\_\_\_。

22、海水淡化的物理方法不受气候影响，但是成本高\_\_\_\_\_\_\_。

23、在海上求生中，禁止饮用尿但可以饮用海水\_\_\_\_\_\_\_。

24、弓斑东方鲀的血及内脏剧毒，须慎食\_\_\_\_\_\_\_。

25、对饮水水质进行再试后，如果无副作用，说明饮水水质基本是好的，可以大量饮用\_\_\_\_\_\_\_。

26、闻饮水的气味，辨别不了水质的好坏\_\_\_\_\_\_\_。

27、雨水是最好的淡水来源，但最初收集到的雨水会因为盛装容器含有盐分，应该倒掉，然后再收集千净的雨水\_\_\_\_\_\_\_。

28、海水淡化的化学方法虽然不受气候影响，但是成本高，主要配备在飞机上\_\_\_\_\_\_\_。

29、利用袜、裤、衬衣的袖子或者其他多孔的衣着制成鱼网，将网拖曳在艇筏之后便可收集到浮游生物\_\_\_\_\_\_\_。

30、用手揿入鱼肉，有凹陷记印的鱼不能食用\_\_\_\_\_\_\_。

31、体内缺盐时的表现为：口渴，甚至饮用相当数量的水仍觉得口渴\_\_\_\_\_\_\_。

32、将海水冲淡后内服，不仅可以供给身体所需的盐分，而且还增加了相当于一天的供水量\_\_\_\_\_\_\_。

33、救生艇上所配备的淡水，可供满载乘员七天使用\_\_\_\_\_\_\_。

34、条纹东方鲀在食用时应特别慎重，一般应腌制后食用较安全\_\_\_\_\_\_\_。

35、求生者饮水时，应慢慢一口一口地喝，而不要一饮而尽\_\_\_\_\_\_\_。

36、对于海上遇险求生者而言，淡水是生命的第一需要\_\_\_\_\_\_\_。

37、饮用海水不但不能增加体内水分，反而会加速排泄体内水分\_\_\_\_\_\_\_。

38、救生艇上额定乘员配备的救生淡水，应为每人3升\_\_\_\_\_\_\_。

39、鬼鮋为热带及暖温带近海底层小型鱼类\_\_\_\_\_\_\_。

40、登上救生艇筏后，应该将配备的淡水分配给遇难人员自己保管\_\_\_\_\_\_\_。

41、人体失去1/5以上体液时，就会死亡\_\_\_\_\_\_\_。

42、海上遇险求生者，为节约淡水可掺入部分海水饮用\_\_\_\_\_\_\_。

43、海上求生者为维持生命，每人每天至少应补充淡水升\_\_\_\_\_\_\_。

44、在救生艇筏上，断粮比断水对求生者的生命威胁更大\_\_\_\_\_\_\_。

45、对遇难船员来说，淡水和食物同等重要\_\_\_\_\_\_\_。

46、在求生的原则中较为重要一点是合理分配食品和淡水\_\_\_\_\_\_\_。

47、海上求生者为维持生命，每人每天至少应补充淡水0.5升\_\_\_\_\_\_\_。

48、人们在极端困境下饮用\_\_\_\_\_\_\_更容易造成脱水。A、尿B、海水C、雨水

49、一个普通成年人在—般条件下平均每天要排出2.5L水，其中，通过肾脏排出\_\_\_\_\_\_\_，肺排出\_\_\_\_\_\_\_，出汗排出\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5L/0.5L/0.5LB、0.5L/1.5L/0.5LC、0.5L/0.5L/1.5L

50、对海上求生者来说，有淡水无食物时，求生者仍可生存\_\_\_\_\_\_\_天。A、5〜10B、10〜30C、30〜50

51、在救生艇上除伤病员之外，最初\_\_\_\_\_\_\_\_内不供给淡水。A、6小时B、12小时C、24小时

52、降雨时，艇筏上的值勤者应及时发动全体人员做好\_\_\_\_\_\_\_工作A、待救B、避雨C、收集雨水

53、对饮水的水质进行采样试验应\_\_\_\_\_\_\_步进行。A、1B、2C、3

54、救生筏上定额乘员配备的淡水为每人\_\_\_\_\_\_\_。A、0.5升B、1.5升C、2升

55、普通成年人一般每天排出体外的水分为\_\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5升B、2.5升C、3.5升

56、海上求生者在缺水的情况下，海水\_\_\_\_\_\_\_。A、可以饮用B、不可以饮用C、淡水中掺少量饮用

57、救生筏上所配备的淡水可供满载乘员\_\_\_\_\_\_。A、二天之用B、四天之用C、七天之用

58、救生艇上所配备的淡水可供满载乘员\_\_\_\_\_\_\_。A、二天之用B、四天之用C、七天之用

59、艇筏上求生者饮水正确方法是将每天配给量\_\_\_\_\_\_\_。A、分三次喝完B、—次喝完C、数次喝完

60、救生艇筏上的求生者在收集雨水以后\_\_\_\_\_\_\_。A、储存后再喝B、先喝雨水C、先喝配备的淡水

61、救生筏上淡水用尽后为解决饮水可\_\_\_\_\_\_\_。A、喝鸟血B、饮尿C、喝海水

62、救生筏上淡水用尽后为解决饮水可\_\_\_\_\_\_\_。A、喝海洋生物体液B、饮尿C、喝海水

63、饮用水在保管良好的情况下能保存\_\_\_\_\_\_\_。A、20〜30天B、40〜60天C、60〜80天

64、救生艇上配备的淡水应\_\_\_\_\_\_\_更换一次。A、—个月B、二个月C、半年

65、救生艇筏上的求生者饮水的正确方法是将每天的份额分两等份，上午喝1/2,下午喝剩余的1/2\_\_\_\_\_\_\_。

66、救生艇上的淡水是按额定乘员每人配备\_\_\_\_\_\_\_。A、2.5升B、1.5升C、3升

67、在艇筏上的求生者，仅有食物没有淡水喝时\_\_\_\_\_\_\_。A、仍可正常生活B、仅可生存数天C、可生存30〜50天

68、影响艇上饮水保存时间的主要因素是\_\_\_\_\_\_\_。A、气温B、水量多少C、两者均是

69、对于艇筏的淡水，若对水质有疑问可\_\_\_\_\_\_\_。A、抛弃不用B、大量使用C、用少量试验再适量饮用

70、海上求生者若以鸟、鱼高蛋白食物充饥应在\_\_\_\_\_\_\_情况下才能食用。A、有充分饮用水B、有少量饮用水C、没有饮用水

71、离开难船后，开始分配淡水食物的时间应在\_\_\_\_\_\_\_。A、12小时后B、24小时后C、48小时后

72、求生过程中，不能食用的物质是\_\_\_\_\_\_\_。A、碳水化合物B、高蛋白物质C、海洋植物

73、救生艇筏上若断水，求生者\_\_\_\_\_\_\_。A、可吃食物B、不可吃食物C、可少量吃食物

74、海上求生中应\_\_\_\_\_\_\_补充食物？①捕鱼;②捞取海藻A、①B、②C、①②

75、海上求生中应\_\_\_\_\_\_\_补充食物？①收集浮游生物；②捕鱼A、①B、②C、①②

76、不知所获食物是否能食用，应先进行试验先吃一点等\_\_\_\_\_\_\_后方可认定食物是否毒。A、8小时B、2小时C、4小时

77、通常发现有下列迹象的鱼不能食用\_\_\_\_\_\_\_。①发育不正常的鱼；②没有正常鱼鳞而带有刺的鱼；③腹部隆起的鱼A、③B、①C、①②③

78、若艇、筏上已经断水，饥饿的求生者,对食物\_\_\_\_\_\_\_。A、可以吃B、不能吃C、想吃就吃

79、对于艇筏的淡水，若对水质有疑问可初试饮用少许，等\_\_\_\_\_\_\_如身体无异常，可进行再试。A、4〜5小时B、3〜4小时C、1〜2小时

80、如果人不小心被蓑鲉刺中，会感到剧痛，严重时会\_\_\_\_\_\_\_。①皮肤溃烂；②呼吸困难；③晕厥A、①②B、②③C、①③

81、收集补充淡水的途径有\_\_\_\_\_\_\_。①在极地航行时，利用海中浮冰作水；②收集雨水和露水；③海水的淡化；④利用海洋生物的体液•，⑤利用人体的汗液A、①②B、①②③④C、①②③④⑤

82、利用海洋生物的体液补充淡水包括\_\_\_\_\_\_\_。①生鱼的眼球；②鱼的髓液；③鲜鱼的体液；④海龟血A、①④B、②③C、①②③④

83、遇难者的饮水供应至今仍然是急需解决的重要问题之一，目前,人们只能把海水作为唯一的天然淡水源\_\_\_\_\_\_\_。

84、海水淡化的方法有\_\_\_\_\_\_\_。①物理方法；②化学方法A、①B、②C、①②

85、利用\_\_\_\_\_\_\_来制取淡水，属于海水淡化的物理方法。A、太阳能蒸馏器B、离子交换器C、421型海水淡化器

86、国外调查显示：饮用海水而死亡的要比未喝海水而死亡的高出\_\_\_\_\_\_\_倍。A、5B、12C、20

87、救生艇内应急口粮是按照额定乘员\_\_\_\_\_\_\_配备的，而救生筏是按照\_\_\_\_\_\_\_配备的。A、3天，6天B、6天，3天C、5天，10天

88、海难应急口粮是一种按份包装的压缩食品,每份压缩食品都是按最佳比例配制而成的，它只含有少量的\_\_\_\_\_\_\_。A、水分B、脂肪C、蛋白质

89、如在海上待救的第四天仍未获救，则从该日起，口粮配额应予以减少；如属必要，可减少至规定配额的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、40%C、30%

90、机体维持生命所不可缺少的电解质是\_\_\_\_\_\_\_。A、水分B、盐分C、蛋白质

91、被称作火鸡鱼或火鱼的是\_\_\_\_\_\_\_。A、蓑鲉B、鬼鲉C、条纹东方鲀

92、水是人体内含量最多的物质，约占体重的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、60%C、40%

93、蓑鲉的有毒器官是\_\_\_\_\_\_\_。A、牙齿B、尾部长刺C、鱼鳍棘

94、当人体失去\_\_\_\_\_\_\_以上体液时，就会死亡。A、1/5B、2/5C、3/5

95、被称为海蝎子、虎鱼的是\_\_\_\_\_\_\_。A、蓑鲉B、鬼鲉C、条纹东方鲀

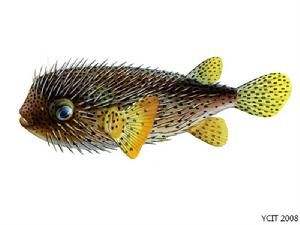
96、鬼鲉分布于\_\_\_\_\_\_\_热带及暖温带。A、印度洋-西太平洋B、印度洋-大西洋C、大西洋-太平洋

97、条纹东方鲀分布于\_\_\_\_\_\_\_。①沿海；②江河口；③江河下游A、①②B、①③C、②③

98、条纹东方鲀的\_\_\_\_\_\_\_有剧毒。①肝脏；②背鳍；③生殖腺；备血液A、①②③④B、①②③C、①③④

99、弓斑东方鲀分布于\_\_\_\_\_\_\_及其。①东南沿海；②江河口：③江河上游；④江河下游A、①②B、①④C、②③

100、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、蓑鲉B、鬼鲉C、鳐鱼

101、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、蓑鲉B、鬼鲉C、东方鲀

102、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、条纹东方鲀B、暗色东方鲀C、弓斑东方鲀

103、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、条纹东方鲀B、暗色东方鲀C、弓斑东方鲀

104、为维持生命的最低限度，人每天进水不得少于\_\_\_\_\_\_\_。A、1升B、0.5升C、1、5升

105、人体缺盐时表现口渴，可用\_\_\_\_\_\_\_数量的海水与淡水冲淡后服用。A、5%〜10%B、10%〜15%C、15%〜30%

106、蓑鲉生活在\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_。①太平洋；②印度洋；③大西洋；④北冰洋A、①③B、①②C、②④

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | A | 31 | A | 41 | A | 51 | C |
| 2 | B | 12 | B | 22 | B | 32 | B | 42 | B | 52 | C |
| 3 | B | 13 | B | 23 | B | 33 | A | 43 | B | 53 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | B | 54 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | A | 45 | B | 55 | B |
| 6 | B | 16 | B | 26 | B | 36 | A | 46 | A | 56 | B |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | A | 47 | A | 57 | B |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | C |
| 9 | B | 19 | A | 29 | A | 39 | A | 49 | A | 59 | A |
| 10 | B | 20 | B | 30 | A | 40 | B | 50 | B | 60 | B |
| 61 | A | 71 | C | 81 | B | 91 | B | 101 | B |  |  |
| 62 | A | 72 | B | 82 | C | 92 | B | 102 | A |  |  |
| 63 | B | 73 | C | 83 | C | 93 | C | 103 | C |  |  |
| 64 | A | 74 | C | 84 | A | 94 | A | 104 | B |  |  |
| 65 | B | 75 | C | 85 | A | 95 | B | 105 | C |  |  |
| 66 | B | 76 | A | 86 | C | 96 | A | 106 | B |  |  |
| 67 | B | 77 | C | 87 | B | 97 | B |  |  |  |  |
| 68 | C | 78 | B | 88 | C | 98 | C |  |  |  |  |
| 69 | C | 79 | C | 89 | C | 99 | A |  |  |  |  |
| 70 | A | 80 | C | 90 | A | 100 | A |  |  |  |  |

#### 第五节在海上辨认方向

1、用磁石制作悬吊式简易指南针时，注意要沿不同方向将铁针不断与磁石摩擦\_\_\_\_\_\_\_。

2、如果遇险看到一只鸟，则说明附近有陆地\_\_\_\_\_\_\_。

3、白天天气晴朗，远处天空看到棉花状积云，则积云下方一定是陆地或岛屿\_\_\_\_\_\_\_。

4、夜间在海上有很多蚊虫叮咬，说明已接近陆地\_\_\_\_\_\_\_。

5、晚上，北半球航行用可用北极星定向，南半球可用南十字星定向\_\_\_\_\_\_\_。

6、北半球，春分、秋分前后日出位置是正东，日落位置是正西\_\_\_\_\_\_\_。

7、白天云移动的方向上很可能是陆地、岛屿\_\_\_\_\_\_\_。

8、月球本身并不发光，是太阳光将它照亮的，所以，它的亮面总是朝向太阳\_\_\_\_\_\_\_。

9、在海上漂流，如遇到海风比较大时，悬吊式指南针比漂浮式指南针更实用\_\_\_\_\_\_\_。

10、当发现海上漂流的海藻中有植物、树枝等，说明陆地就在附近\_\_\_\_\_\_\_。

11、制作悬吊式简易指南针时，丝绸比磁石更有效\_\_\_\_\_\_\_。

12、用一根针反复同一方向与丝绸摩擦会产生磁性，悬挂起来可以指示北极\_\_\_\_\_\_\_。

13、当磁罗经指北针的磁针静止后，其N端（通常都有标志）所指的方向即为罗经的北方向\_\_\_\_\_\_\_。

14、坏手表也可以用来当作指南针\_\_\_\_\_\_\_。

15、月相是指地球上观测者所见到的月亮表面随着日期的不同，会呈现出不同的圆缺形状\_\_\_\_\_\_\_。

16、海上求生者可以根据月亮出没时间来确定方向\_\_\_\_\_\_\_。

17、热带水域在天空或云的下端有红色反光，表示云下有浅水地区（如珊瑚礁等）\_\_\_\_\_\_\_。

18、如果遇险看到鸟群活动，则说明附近可能有陆地\_\_\_\_\_\_\_。

19、为求生者提供连续位置的同时还可为求生者提供所需方向的是\_\_\_\_\_\_\_A、手表B、磁罗经C、GPS接收机

20、在求生中判断艇筏已接近河口，距岸不远的征兆是\_\_\_\_\_\_\_。A、海水呈绿色B、海水呈蓝色C、海水呈棕色

21、海上求生者观察到下列哪种现象说明可能为陆地\_\_\_\_\_\_\_。A、海水呈绿色B、常有鸟群活动C、海面上有时浮过海藻

22、海上求生时，可大略辨别方向的方法有\_\_\_\_\_\_\_。①星座辨别；②手表辨别A、①B、②C、①②

23、在北半球，北极星在任何纬度观察时，它的方向都是\_\_\_\_\_\_\_。A、南方B、北方C、东方

24、海上求生时，可大略辨别方向的方法有\_\_\_\_\_\_\_。①星座辨别；②月亮辨别A、①B、②C、①②

25、遇难后，在北半球可以从\_\_\_\_\_\_\_判断方向。A、北极星B、北斗星C、南“十”字星座

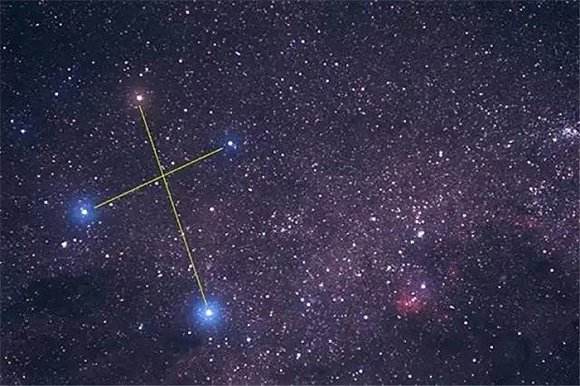
26、可利用日出、日落规律在海上辨认方向，北半球，冬季日出位置是\_\_\_\_\_\_\_，日落位置是\_\_\_\_\_\_\_。A、正东，正西B、东偏南，西偏南C、东偏北，西偏北

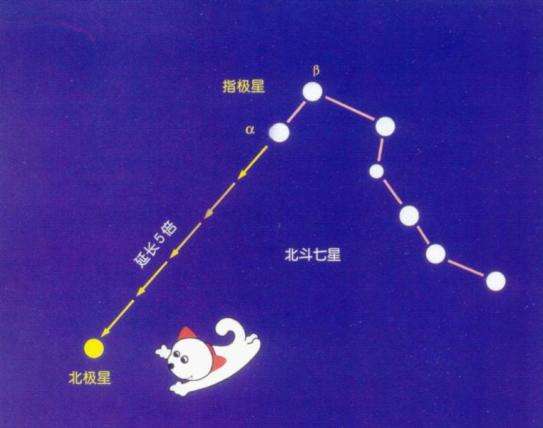
27、可根据飞鸟的\_\_\_\_\_\_\_来判断陆地或岛屿的方向。A、飞行规律B、成群结队C、早出晚归的觅食规律

28、下图的看法为\_\_\_\_\_\_\_。

A、上弦图B、正着是上弦，反看是下弦C、正看是下弦，反看是上弦

29、月亮满月时，正好面对着太阳，\_\_\_\_\_\_\_往往是在正南或正北方向。A、凌晨B、傍晚左右C、半夜12时

30、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、北极星定位B、南十字星定位C、大熊星座定位

31、下图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、北极星定位B、南十字星定位C、天狼星定位

32、在晴朗的夜空很容易找到，星间的连线像一个巨大的勺子，这是\_\_\_\_\_\_\_。A、北斗七星B、南十字星C、小熊星座

33、可利用日出、日落规律在海上辨认北半球，夏季日出位置是\_\_\_\_\_\_\_，日落位置是\_\_\_\_\_\_\_。A、正东，正西B、东偏南，西偏南C、东偏北，西偏北

34、观察陆地与岛屿就在附近的正确方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、有船舶过往B、有蚊虫叮咬C、有飞机经过

35、北半球，春分、秋分前后日出位置是\_\_\_\_\_\_\_。A、正东B、正南C、正西

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 7 | A | 13 | A | 19 | C | 25 | A | 31 | A |
| 2 | A | 8 | A | 14 | A | 20 | C | 26 | B | 32 | A |
| 3 | A | 9 | B | 15 | A | 21 | B | 27 | C | 33 | C |
| 4 | A | 10 | A | 16 | A | 22 | C | 28 | B | 34 | B |
| 5 | A | 11 | B | 17 | B | 23 | B | 29 | C | 35 | A |
| 6 | B | 12 | A | 18 | A | 24 | C | 30 | B |  |  |

#### **第六节登岛与岛上生存、待救的措施**

1、仙人掌切开后放入水中，可起到对淡水进行消毒的效果\_\_\_\_\_\_\_。

2、登岛后应建立白天瞭望值班制度，晚上抓紧时间休息\_\_\_\_\_\_\_。

3、求生者等到后，在岛上用石头或贝壳堆砌“SOS”字样是录教節一种可行方法\_\_\_\_\_\_\_。

4、登岛后应建立24小时不间断的瞭望制度\_\_\_\_\_\_\_。

5、对收集到的不清洁水用2.5%的碘溶液杀菌消毒后可饮用\_\_\_\_\_\_\_。

6、荒岛救生人员，除非有绝对把握，否则不应该大量饮用岛上的水\_\_\_\_\_\_\_。

7、在荒岛上住所的建立应考虑干燥通风或避风保暖\_\_\_\_\_\_\_。

8、登上荒岛后，首先考虑的是如何生活和等待救援\_\_\_\_\_\_\_。

9、荒岛登陆一定要在白天，涨潮时实施，并时刻注意安全\_\_\_\_\_\_\_。

10、登岛后，应合理利用天然的藏身之所，但要避开地势较高的区域和昆虫滋生的场所\_\_\_\_\_\_\_。

11、救生艇抢滩登陆，当驶近登陆点时应派人瞭望，边测深边前进\_\_\_\_\_\_\_。

12、救生艇抢滩登陆时，可选择一个比较强壮的人员拉一根连接救生艇的绳索从艇上游到陆地上，在陆地上选择固定物挂住绳子的末端，然后艇上所有人员一起拉着绳子，直到登陆成功\_\_\_\_\_\_\_。

13、登岛后住宿位置的选择应考虑使来援者易于发现\_\_\_\_\_\_\_。

14、登岛后，住所的位置应便于行动和解决饮水与食物\_\_\_\_\_\_\_。

15、海上求生者当发现陆地或岛屿时应立即登岛，不要错失时机\_\_\_\_\_\_\_。

16、冬天时，需要大量的燃料才能将冰雪融化而得到饮用水，冰比雪暖，但其获得水量却没雪多\_\_\_\_\_\_\_。

17、在冰雪区内的荒岛上捕捉到的动物和鸟类需烹饪后再吃\_\_\_\_\_\_\_。

18、在岛上，瞭望人员的位置应设在能全面观察岛屿周围的海面及天空、不被地形或任何物体遮挡的地方\_\_\_\_\_\_\_。

19、当对岛上情况不明时，必须先探明情况，不可贸然弃艇登岛\_\_\_\_\_\_\_。

20、机动艇抢滩登陆应选择海滩坡度相对较大的地方，趁风浪相对较小的间隙，将机器开足马力，冲向海滩或者岸边\_\_\_\_\_\_\_。

21、如用漂白粉消毒，则将收集到的水倒入容器中，每\_\_\_\_\_\_\_水中加入2片漂白粉片（或ml漂白液）后，可以饮用。A、10LB、20LC、30L

22、荒岛上寻找水源的方法，可参考\_\_\_\_\_\_\_。A、蚊虫的发现B、野兽足迹C、鸟类的发现

23、登岛准备工作包括\_\_\_\_\_\_\_并由专人负责使用。①选择身体素质好、水性好、技术全面、机敏、果敢的人员登岛探明情况；②明确艇筏上其他人员在登岛行动中所承担的任务及事项；③准备好舵、桨、海锚、艇锚、钩篙和缆绳等器材，使用时，分配给每个人；④风浪比较大时，要准备好镇浪油及碰垫；⑤做好艇筏物品的绑扎、固定、搬运及登岛的准备工作A、①②③B、②③④C、①②④⑤

24、救生艇抢滩登陆，当遇到波浪凶猛而操纵困难的情况时，应在\_\_\_\_\_\_\_方向抛出海锚，控制艇首向海方向。A、艇首B、艇尾C、艇中央

25、机动艇抢滩登陆时，如艇速不及波浪速度，则应把海锚从\_\_\_\_\_\_\_抛出，以免后一个大浪由艇尾追上而把艇身打横。A、艇首B、艇尾C、艇中央

26、登岛后应探明岛上是否有\_\_\_\_\_\_\_以及地形情况。①居民；②动物；③水源；④植物;⑤住所A、④B、②③④⑤C、①②③④⑤

27、当决定登陆时，登陆的地点应选择在\_\_\_\_\_\_\_。A、岛的背风缓流处B、岛的迎风处C、岛的尖岬处

28、登岛后安排全体人员轮流担任瞭望值班的时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、8小时B、12小时C、24小时

29、白天，荒岛求生者采用哪种信号易引起途经飞机或船舶注意\_\_\_\_\_\_\_。A、浓烟B、篝火C、挥动手臂

30、每20升水中大约滴入\_\_\_\_\_\_\_2.5%的碘酒溶液后方可引用。A、4滴B、6滴C、8滴

31、当决定在荒岛留驻后，首先要解决的是\_\_\_\_\_\_\_。A、淡水B、食物C、住宿

32、荒岛上狩猎行走时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、迎风B、斜风C、顺风

33、荒岛上饮用水常用的消毒方法有\_\_\_\_\_\_\_种。①煮沸②漂白粉③碘液A、①B、②C、③

34、荒岛上饮水消毒的方法是：将水煮沸\_\_\_\_\_\_\_最为保险。A、3分钟B、6分钟C、10分钟

35、用碘溶液处理不清洁水至少需要\_\_\_\_\_\_\_后方可饮用。A、3〜4分钟B、8~10分钟C、10〜16分钟

36、荒岛上不能驻留的首要条件是\_\_\_\_\_\_\_。A、无淡水B、无动物C、无植物

37、荒岛上能否驻留求生的首要条件是\_\_\_\_\_\_\_。A、有无饮用淡水B、植物C、地形情况

38、当接近陆地并准备登陆的求生者，登陆时最好选择在\_\_\_\_\_\_\_。A、白天，下风缓流处B、夜间，下风缓流处C、白天，上风缓流处

39、登岛后，住所可用树枝搭建成\_\_\_\_\_\_\_型架，上面再覆盖油布、帆布、枝叶等。A、HB、MC、A

40、当接近岛屿并准备登岛时不应\_\_\_\_\_\_\_。A、穿好救生衣B、探明情况C、一哄而上

41、在夜间，荒岛求生者使用\_\_\_\_\_\_\_最易引起途经飞机和船舶的注意。A、浓烟B、呼喊C、火焰

42、当发现岛屿需要登岛时，求生者应注意，最好选择\_\_\_\_\_\_\_。A、白天涨潮时B、夜间退潮时C、夜间涨潮时

43、当确定艇已成功抢滩登陆时\_\_\_\_\_\_\_。A、所有人员马上撤离B、所有人员把艇上的全部备品搬上岸C、一组上岸，一组留艇

44、下列有关求生者在冰雪中的自身保护的说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①应充分利用雪块建立起一堵防风雪的墙，最好能建造一座雪块房子，要求必须设雪进出口及通风孔；②在深雪中行走时，要用一根棍子在雪中进行探路，发现深雪下面有冰雪裂缝时，要谨慎小心地在其上行走；③下冰雹、大雪或气候凛冽时，不要离开雪屋外出；④为了防止压碎河面上的薄冰而跌入冰水中，必须匍匐而行；⑤外出时必须随时设置路标、记住周围的地形特征A、①②④B、②③⑤C、①③④⑤

45、\_\_\_\_\_\_\_出外最容易捕捉到鸟类。A、清晨B、中午C、傍晚

46、在冰层的破洞下大约\_\_\_\_\_\_\_处垂一铁钩在水中，很容易就能够捉到海豹。A、5cmB、10cmC、15cm

47、海豹为了呼吸空气，通常会在水面漂浮或者出现大约\_\_\_\_\_\_\_。A、10minB、20minC、30min

48、获取食物时应注意，\_\_\_\_\_\_\_的贝类有毒牙，被咬伤可能致命。A、扇形B、圆形C、锥形

49、低潮时，只要在浅滩上看到有水泡时，就能够找到\_\_\_\_\_\_\_。A、贝类B、鱼类C、龟类

50、收集的水可以使用浓度为\_\_\_\_\_\_\_的碘溶液杀菌消毒。A、0.5%B、1.5%C、2.5%

51、下列地点可能找到水源的有\_\_\_\_\_\_\_。①石灰岩洞穴内；②峡谷中多石砂处；③地势较高处A、①②B、②③C、①②③

52、寻找水源时，下列现象中无法判断水源可能存在的是\_\_\_\_\_\_\_\_。A、树木茂盛B、青草茂盛C、发现昆虫

53、求生者登陆时应在\_\_\_\_\_\_\_。A、白天涨潮时登陆B、岛的上风登陆C、发现岛屿就应登陆

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B | 31 | A | 41 | C | 51 | A |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | A | 42 | A | 52 | C |
| 3 | A | 13 | A | 23 | C | 33 | C | 43 | C | 53 | A |
| 4 | A | 14 | A | 24 | A | 34 | A | 44 | C |  |  |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | B | 45 | A |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | B | 27 | A | 37 | A | 47 | C |  |  |
| 8 | B | 18 | A | 28 | C | 38 | A | 48 | C |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | A | 39 | C | 49 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | C | 40 | C | 50 | C |  |  |

### **第七章救援行动**

#### **第一节船舶救援**

1、救助锚泊、搁浅或触礁的遇险船舶肘，救助艇应从难船的下风侧靠近难船\_\_\_\_\_\_\_。

2、接救漂流的遇险船舶时，常把艇尾或艇首垂直对着难船船舷\_\_\_\_\_\_\_。

3、救援船对难船进行救援时，也可使用抛绳设备在两船之间建立连接钢丝绳，然后利用滑车、救生设备和往返牵引索等救援难船上的人员或向它提供有关的设备物资\_\_\_\_\_\_\_。

4、当救援船舶接近被救艇筏时，被救艇筏应收起海锚\_\_\_\_\_\_\_。

5、救生艇在救援海上漂浮落水人员时，应从上风向落水人员接近\_\_\_\_\_\_\_。

6、接受船舶援救时，在水中求生者应分散，原地待救\_\_\_\_\_\_\_。

7、为了加快救助工作，落水人员在救助船舶到来时应主动集中\_\_\_\_\_\_\_。

8、前来援救的船舶一般应停在待救救生艇筏的上风侧近处\_\_\_\_\_\_\_。

9、救生艇筏应主动驶至救援船的上风侧等待救援\_\_\_\_\_\_\_。

10、海上遇险的救生艇筏和漂浮待救的落水者应尽量不要停留在援救船的船首方向\_\_\_\_\_\_\_。

11、援救船应从下风舷放下救助艇或者救生艇\_\_\_\_\_\_\_。

12、援救漂流的遇险船舶时，援助艇应从难船的下风侧靠近难船\_\_\_\_\_\_\_。

13、援救漂流的遇险船舶时，援救救生艇应像对待锚泊、搁浅或触礁的难船那样从下风侧靠上去\_\_\_\_\_\_\_。

14、海上求生中，关于船舶救援的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。A、前来救援的船舶通常停在待救艇筏的上风侧近处B、待救艇筏应尽量不要横在救援船的船首方向C、救援船最好使用起重设备连人带艇筏一起吊上大船

15、当海上风大浪高导致无法进行救援作业时，援救船可在下风舷海面适量布撒\_\_\_\_\_\_\_，使海面平稳，便于顺利进行救助。A、润滑油B、镇浪油C、无要求

16、海上求生中，关于船舶救援的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。A、前来救援的船舶通常停在待救艇筏的下风侧近处B、待救艇筏应尽量不要横在救援船的船首方向C、救援船最好使用起重设备连人带艇筏一起吊上大船

17、海上求生中，关于船舶救援的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、前来救援的船舶通常停在待救艇筏的上风侧近处B、待救艇筏应尽量不要横在救援船的船首方向C、当救援船驶近时，待救艇筏应放下海锚以便降低艇速

18、救援的船舶通常停在待救救生艇筏的\_\_\_\_\_\_\_。A、下风处B、任意风处C、上风处

19、海上遇险的艇、筏和漂浮待救的落水者应尽量不要横在救援船的\_\_\_\_\_\_\_。A、船首B、船尾C、正横方向

20、海上遇险的艇筏和漂浮待救的落水者为尽快登上救援船，应该采取的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、主动横在救援船的船首方向B、主动停在救援船的上风方向C、主动停在救援船的下风方向

21、援救过程中，援救船应于\_\_\_\_\_\_\_侧挂下网孔为20厘米左右的救生网，以便待救人员攀上大船。A、上风舷B、下风舷C、横风舷

22、援救船向锚泊、搁浅或触礁的遇险船舶进行救助时，应从\_\_\_\_\_\_\_接近遇险船舶。A、上风侧B、下风侧C、横风侧

23、援救救生艇从难船救出遇难者后，再回到援救船的\_\_\_\_\_\_\_上船。A、上风舷B、下风舷C、横风舷

24、救助船接近难船时，应从救助船的\_\_\_\_\_\_\_降落救生艇。A、上风舷B、下风舷C、横风舷

25、援救漂流的难船时，援救救生艇应该从\_\_\_\_\_\_\_接近难船。A、下风舷B、上风舷C、侧风舷

26、当海上风大浪高导致无法进行救援作业时，援救船可在\_\_\_\_\_\_\_海面适量布撒镇浪油，使海面平稳，便于顺利进行救助。A、上风舷B、下风舷C、横风舷

27、援救过程中，援救船应于下风舷侧挂下网孔为\_\_\_\_\_\_\_左右的救生网，以便待救人员攀上大船。A、10cmB、20cmC、50cm

#### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | A |
| 3 | A | 13 | B | 23 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | B |
| 7 | A | 17 | C | 27 | B |
| 8 | A | 18 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | C |  |  |

#### 第二节直升机救援

1、救助吊带最适合于快速地吊起人员，但对病人不适用\_\_\_\_\_\_\_。

2、专用担架是专门用于吊升遇险的伤病员，它与船上的担架相同\_\_\_\_\_\_\_。

3、直升机夜间救援时，被救船舶尽可能开启所有照明照射直升机\_\_\_\_\_\_\_。

4、直升机吊运区的中心应用黄色油漆覆盖\_\_\_\_\_\_\_。

5、直升机降落区的明显标志是白色的“H”字\_\_\_\_\_\_\_。

6、难船为直升机显示活动区域的标志是红色O字\_\_\_\_\_\_\_。

7、难船为直升飞机显示活动区域的标志是红色H字\_\_\_\_\_\_\_。

8、被吊升人员在吊升时不要穿着宽松的衣物、戴帽巾、头巾、救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

9、直升机吊升装置的金属部位带有静电，在放电之前，不得接触\_\_\_\_\_\_\_。

10、在直升飞机对救助艇筏上方悬空时，艇筏上人员应聚集在艇筏中央，以防倾覆\_\_\_\_\_\_\_。

11、艇筏上的人员为避免直升飞机设备的金属部分带有静电，与人体接触会产生放电现象，应先让求生者接触海水后才能抓取吊升设备\_\_\_\_\_\_\_。

12、最后离开艇筏的人员应关闭示位灯\_\_\_\_\_\_\_。

13、直升飞机吊升悬空高度约为27米\_\_\_\_\_\_\_。

14、直升飞机进行吊升之悬空高度一般是距甲板（艇、筏）约27米左右，吊运区周围至少在15米内无障碍物\_\_\_\_\_\_\_。

15、驾驶台根据海况或直升机驾驶员要求，控制船舶保持迎接直升机救助的最佳姿态\_\_\_\_\_\_\_。

16、使用救助吊带被吊起时，应保持面部对着吊钩，双手紧抓住吊带\_\_\_\_\_\_\_。

17、救助吊座非常像一个带有平的爪或座位的三爪锚，撤离人员只要骑坐在一个或两个爪形的座位上，并用手抓住锚杆即可\_\_\_\_\_\_\_。

18、在直升机吊放人员时，机上与艇筏之间禁止使用手势信号联络\_\_\_\_\_\_\_。

19、一般被直升飞机吊升的人员均应穿着救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

20、直升机放下救生员实施救助时，救生员应迅速接近者，并帮助其套上救生吊带，然后和落水者双手相拥抱住，发出吊升信号\_\_\_\_\_\_\_。

21、直升飞机进行海上救助是一种行动快效果好的救助手段\_\_\_\_\_\_\_。（救助最髙效的手段之一）

22、直升机临近时，升起三角旗或者风袋，为直升机驾驶员显示风向\_\_\_\_\_\_\_。

23、一般情况下，船舶横摇或纵摇超过5°,直升机勉强可以降落在船舶甲板上\_\_\_\_\_\_\_。

24、风力大小和遇险船的摇摆程度等因素也将直接影响直升机救助工作能否顺利地进行\_\_\_\_\_\_\_。

25、直升机抗风能力一般为10级，风速不超过50kn\_\_\_\_\_\_\_。

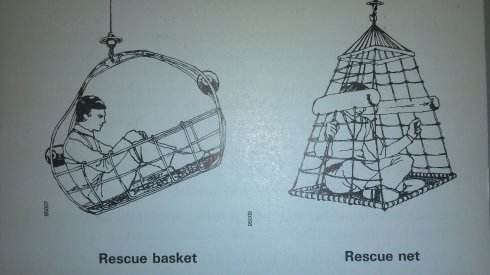
26、直升机的重量是限制每一驾次救起幸存人员人数的一个因素\_\_\_\_\_\_\_。

27、直升机接近海面飞行时，由于旋翼产生的下冲气流和海面之间相互干扰，会形成地面效应，而且离海面越近，这种现象越明显\_\_\_\_\_\_\_。

28、直升机是非常理想的海上搜寻救助工具，可以在最短的时间内到达遇险船舶，为抢救生命贏得宝贵时间\_\_\_\_\_\_\_。

29、为便于给直升机驾驶员指示救助现场的风向，艇筏上人员应设法举旗或衣服，并使其随风飘扬\_\_\_\_\_\_\_。

30、下图是\_\_\_\_\_\_\_的使用示意图。A、救助吊带B、救助吊座C、救助吊笼

31、下图是\_\_\_\_\_\_\_的使用示意图。A、救助吊座B、救助吊笼C、救助吊篮

32、直升机的升降设备和舱口一般在飞机的\_\_\_\_\_\_\_。A、左边B、右边C、尾部

33、除特殊情况之外，直升机一般是从船的\_\_\_\_\_\_\_进入吊运区。A、左舷B、右舷C、左艏

34、直升机常用的救助设备主要有\_\_\_\_\_\_\_。①救助吊带；②救助吊篮；③救助吊笼；④救助吊座；⑤专用担架等A、①②④B、②③⑤C、①②③④⑤

35、下面哪种设备最适合快速地吊起人员\_\_\_\_\_\_\_。A、救助吊带B、救助吊笼C、救助吊篮

36、下列有关救助吊带的使用方法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①将吊带的圆环由头部套入，绕过后背并夹在两腋之下，将吊钩置于胸前；②用吊带上的收紧环将吊带收紧；③吊升过程中，被救人员应用手紧抓住吊带或坐在吊带上；④吊升过程中要始终保持吊带不脱钩、不滑落；⑤在遇险者不能自救时，直升机将放下一个施救人员和一个普通救生吊带，遇险者可以在救生员的帮助下，将吊带套至腋下并提升到飞机内A、①②④⑤B、②③④⑤C、①③④⑤

37、下图是\_\_\_\_\_\_\_的使用示意图。A、救助吊带B、救助吊座C、救助吊笼

38、直升飞机与救生艇筏间表示“吊升”的联络信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、两臂伸开放平，手指紧握，拇指向下B、两臂向上伸C、两臂向上伸开，手指紧握，拇指向上

39、遇险者在海上接受救援时，所有人员均应保持\_\_\_\_\_\_\_。A、激动B、兴奋C、镇静

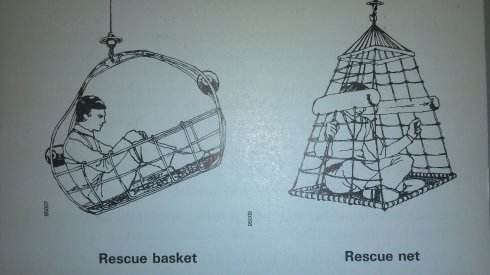
40、使用直升飞机救助，吊运区周围至少\_\_\_\_\_\_\_米内无障碍。A、10B、15C、20

41、直升飞机进行吊运的悬空高度一般距甲板\_\_\_\_\_\_\_。A、17米B、27米C、37米

42、直升机上的救助吊带可用于救助\_\_\_\_\_\_\_。A、普通人员B、受伤人员C、昏迷人员

43、直升机上，可以救助伤员的是\_\_\_\_\_\_\_。A、救助吊带B、救助吊篮C、救助担架

44、直升飞机在救助艇、筏上空盘旋时，艇筏上人员应\_\_\_\_\_\_。A、分散四周B、坐在一侧C、聚集在艇筏中央

45、下图是\_\_\_\_\_\_\_的使用示意图。A、救助吊带B、救助吊座C、救助吊笼

46、在直升飞机对艇筏救助时，所有被吊升人员\_\_\_\_\_\_\_。①均应穿救生衣；②可不穿救生衣A、①B、②C、①②

47、船舶横摇或纵摇超过\_\_\_\_\_\_，直升机就难以降落在船舶甲板上。A、5°B、10°C、15°

48、最后一名待救人员离开救生筏时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、关闭筏的示位灯B、将救生筏的气放掉C、拆掉救生筏的顶棚

49、难船为直升飞机显示活动区域的标志是\_\_\_\_\_\_\_。A、白色H字B、红色O字C、蓝色C字

50、吊运区中央应标\_\_\_\_\_\_\_字样，以向直升机显示吊运位置。A、白色“H”B、白色“W”C、白色“V“

51、难船与直升飞机建立直接的无线电话，其使用频率为\_\_\_\_\_\_\_。A、2182KHZB、500KHZC、8364KHZ

52、直升飞机对船舶进行救助时，甲板上的灯\_\_\_\_\_\_\_。A、全部熄灭B、全部照直升飞机C、照亮甲板上的工作区

53、直升机在接近难船时，一般从\_\_\_\_\_\_\_接近。A、船尾部B、船首部C、船中部

54、当直升机的吊升设备(有金属构件)降到甲板时，遇难人员应\_\_\_\_\_\_\_。A、马上抓住B、让之接触甲板C、用力下拉到甲板

55、直升飞机与救生艇筏间表示“勿吊升”的联络信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、两手臂伸开放平，手指握紧，拇指向下B、两手臂伸在水平之上，手指握紧，拇指向上C、两手臂伸开放平，手指握紧，上下摆动

56、遇难船舶在直升机到达前应做好以下哪些准备工作\_\_\_\_\_\_\_。①甲板部应配备足够的人员，船上所有人员都必须携带无线电对讲机，保持与驾驶台的通信联系；②选择远离船上易燃易爆场所的甲板或舱盖作为直升机降落区，要求半径至少15m范围内无任何障碍物，对在飞机气流影响下会漂浮的物品应予清除或固定；③作业现场要准备好太平斧、撬棍、钢丝剪、红色应急信号和医疗急救物品等;④在着落区附近准备好消防设备；⑤所有人员都应穿着救生衣，戴好安全帽,控制吊钩的人员穿戴好电工用的绝缘手套和鞋子A、②③④⑤B、①②③④C、①②③④⑤

57、直升机对落水人员进行救援时，应用最广的吊升设备是\_\_\_\_\_\_\_。A、救助吊带B、救助吊篮C、救助吊笼

58、当救生吊带由直升机施放下来后，落水者应按照以下步骤接受救助\_\_\_\_\_\_\_。①救生吊带落水后，即迅速抓住；②准备完毕后，发出“吊升”信号；③接近直升机舱门时，机组人员会协助被救人员将身体转至背对舱门方向，并帮助其进入飞机A、①②③B、①②C、②③

59、遇险船舶与直升机之间联系的途径有：\_\_\_\_\_\_\_。①无线电拫：500kHz;②无线电话：2182kHz;③甚至髙频16频道：156.8MHzFM;④无线电话：121.5MHzAM;⑤无线电报：218kHzA、①②③④B、①③④⑤C、①②③④⑤

60、遇险船舶可通过海岸电台与直升机建立通信联系，联系的内容包括：\_\_\_\_\_\_\_。①报告本船的船名、呼号、船位、所在海域的气象和海况、识别本船的方法；②报告船舶和人员的情况以及需要何种援助;③遇险船舶应确定直升机何时起飞，预计抵达的时间，难船与直升机的联系方式；④提供直升机驾驶人员所需的其他信息A、①②B、②④C、①②③④

61、手臂反复地向上、向后摆动，表明直升机\_\_\_\_\_\_\_。A、可以靠近B、不能靠近C、需要等待

62、手臂在头上不断地交叉，则表示吊升作业\_\_\_\_\_\_\_。A、不能开始B、已经结束C、可以开始

63、直升机即将到来时，关闭\_\_\_\_\_\_\_。或将其置于待机态。A、主机B、雷达C、VHF

64、直升机可搭载人数依据飞机类型而定，一般限制在\_\_\_\_\_\_\_之间。A、1〜10人B、1〜20人C、1〜30人

65、夜间，当直升机进入视线范围内时，遇难人员可用\_\_\_\_\_\_\_表明位置。①自亮浮灯；持火焰信号;③烟雾信号；④日光信号镜；⑤降落伞火箭信号A、①④B、②⑤C、②③⑤

66、直升机续航时间一般在\_\_\_\_\_\_\_左右。A、1、5hB、2、5hC、3、5h

67、直升机通常采用\_\_\_\_\_\_\_方式，由船尾方向接近船。A、顺风B、横风C、.迎风

68、大型直升机通常不宜在船上降落，可以采用空中悬停,实施吊升作业，这时需船长亲自操船，使船首\_\_\_\_\_\_\_°20〜30°顶风、船速\_\_\_\_\_\_\_为宜。A、左舷/10〜15knB、左炫/20〜30knC、右舷/10〜15kn

69、大型直升机通常不宜在船上降落，可以采用空中悬停，实施吊升作业，若吊运区在船尾以外的其他部位时，应使船首右舷\_\_\_\_\_\_\_顶风航行A、10。〜15°B、20。〜30°C、30。〜45。

70、执行直升机降落甲板作业时应注意\_\_\_\_\_\_\_。①船舶甲板人员在直升机着陆前应远离作业区，现场指挥人员应站在着陆点的下风处；②在直升机驾驶员或者绞车手显示可以安全接近的信号后，甲板上人员才可以上前协助人员上下飞机或卸下物料；③绞车手应协助船舶驾驶员管理直升机周围的人员流动；④在作业区内的人员应听从现场负责人的指挥，所有货物都应及时从直升机旁移开，并保证货堆远离直升机下冲气流的影响；⑤在飞机飞离前，甲板人员必须离开，甲板上的负责人员在向直升机驾驶员发出可以升起信号前，应检查周围是否畅通A、①②③④B、②③⑤C、①②③④⑤

71、直升机的抗风能力一般为\_\_\_\_\_\_\_级。A、7B、8C、10

72、直升机能够出动救援的风速不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、30knB、40knC、50kn

73、直升飞机在无风情况下，最大活动半径为\_\_\_\_\_\_\_。A、50〜100海里B、150〜250海里C、300海里\_

74、白天，当直升机运入视线范围内时，遇难人员可用\_\_\_\_\_\_\_表明位置。①黄色烟雾信号;②手持火焰信号；③降落伞火箭信号；④自亮浮灯；⑤日光反射镜A、①⑤B、①②③C、④⑤

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | C | 41 | B | 51 | A | 61 | A | 71 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | A | 32 | B | 42 | A | 52 | C | 62 | B | 72 | C |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | C | 53 | A | 63 | B | 73 | B |
| 4 | B | 14 | A | 24 | A | 34 | A | 44 | C | 54 | B | 64 | B | 74 | B |
| 5 | A | 15 | A | 25 | A | 35 | C | 45 | C | 55 | A | 65 | B |  |  |
| 6 | B | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | A | 56 | A | 66 | B |  |  |
| 7 | B | 17 | A | 27 | A | 37 | A | 47 | A | 57 | A | 67 | C |  |  |
| 8 | B | 18 | B | 28 | A | 38 | C | 48 | A | 58 | C | 68 | A |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | A | 39 | C | 49 | A | 59 | B | 69 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | C | 30 | A | 40 | B | 50 | A | 60 | C | 70 | C |  |  |

## 第三篇 基本安全-防火与灭火

### 第一章概论

#### 第一节船舶的特点与火灾的关系

1、船上由于水源充足，发生火灾比陆地容易补救\_\_\_\_\_\_\_。

2、现代船舶的船体多为钢质或其他金属材料构成，导热性能较强\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶发生任何火灾都会对船舶本身和装载的货物造成损害，一旦火灾蔓延扩大还会造成人身伤亡事故，其损失是非常巨大的\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶火灾队了给财产和人命安全带来严重危害，有时还会造成航道堵塞以及严重的海洋污染，给国家和船公司带来恶劣的负面影响\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶由于结构复杂，货物密集，回旋余地小，所以它比陆地上火灾难扑救\_\_\_\_\_\_\_。

6、船上由于人力有限，结构复杂，发生火灾比陆地火灾难以扑救\_\_\_\_\_\_\_。

7、船舶配备大量的消防设备和先进的消防设施，因此，防火不是重要的事情\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶具有吨位在，载货量多，续航时间长，又不会造成火灾等特点\_\_\_\_\_\_\_。

9、与其他的交通工具相比，船舶的燃油储量是最大的\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶消防设备先进，数量多，发生火灾比陆地火灾容易扑救\_\_\_\_\_\_\_。

11、船舶在航行中发生火灾，仅能依靠船上现有的人力和设备进行自救\_\_\_\_\_\_\_。

12、船舶配备的灭火器材足以扑灭船舶发生的任何火灾\_\_\_\_\_\_\_。

13、船舶四周环海，水源充足，人员集中，一旦发生火灾极易扑救\_\_\_\_\_\_\_。

14、航行中的船舶一旦发生火灾仅能依靠现有人力及\_\_\_\_\_\_\_进行自救。A、总指挥B、耐火分隔C、消防设备

15、下列各项中属于运输船舶的是\_\_\_\_\_\_\_。A、渔业船舶B、工程船舶C、货船

16、下列各项中属于货船的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油船B、工程船舶C、特种船舶

17、一艘普通货舯上的配员数为\_\_\_\_\_\_\_人左右，在靠泊期间，船上还会有一定数量的半年工人等外来人员。A、10B、20C、30

18、船舶是水上运输的重要工具，具有吨位大，载客多，运输\_\_\_\_\_\_\_，续航时间长等优点。A、成本高B、成本低廉C、成本适中

19、船舶火灾的特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、容易扑救B、损失小且危害大C、难以扑救、损失大、危害大

20、船舶四周环海，水源充足，人员集中，一旦发生火灾，扑救条件比陆地\_\_\_\_\_\_\_。A、优越B、容易扑救C、恶劣

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 6 | A | 11 | A | 16 | A |
| 2 | A | 7 | B | 12 | A | 17 | B |
| 3 | A | 8 | B | 13 | B | 18 | B |
| 4 | A | 9 | A | 14 | C | 19 | C |
| 5 | A | 10 | B | 15 | C | 20 | C |

#### 第二节船舶消防工作方针

1、消防工作要把灭火工作放在首位\_\_\_\_\_\_\_。

2、积极预防和成功扑救，是有效地减少火灾危害的两个基本手段\_\_\_\_\_\_\_。

3、消防工作应把\_\_\_\_\_\_\_工作放在首位。A、灭火训练B、预防火灾C、消防演习

4、消防八字方针\_\_\_\_\_\_\_。A、预防为主，防消结合。B、以防为主，以消为副。C、以消为主，以防为副。

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 2 | A | 3 | B | 4 | A |

#### **第三节船舶安全防火控制与船员群体素质**

1、根据船舶的设计要求，船舶消防器材的配备应该是基本合理的\_\_\_\_\_\_\_。

2、防水的原理就是保管好可燃物和火种（热源)\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶消防工作的方针是“预防为主，防消结合”\_\_\_\_\_\_\_。

4、虽然消防工作要贯彻“八字”方针原则，但人的因素还是第一位\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶消防安全管理应以人为本\_\_\_\_\_\_\_。

6、每位船员应熟悉消防知识，但对各种消防器材不必都会使用\_\_\_\_\_\_\_。

7、在船舶上，平时每位船员都是防火安全员，发生火灾时人人都是消防员\_\_\_\_\_\_\_。

8、船上有大量可燃物时，防止火灾主要还是控制热源\_\_\_\_\_\_\_。

9、根据假想的灭火内容进行综合演练，要以实战的要求、临战的态度、统一的指挥、科学的分工和群体的力量来实现“\_\_\_\_\_\_\_”的整体优势，确保收到良好的消防效果。A、1+1=2B、1+1<2C、1+1>2

10、船舶火灾预防首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、先进消防设备B、会使用消防设备C、责任意识

11、船舶有效的防火控制是\_\_\_\_\_\_\_。A、控制可燃物B、控制通风和热源C、控制可燃物、通风和热源

12、防止火灾的措施可以归纳为控制可燃物质、控制热源与控制通风三个方面，最重要的是\_\_\_\_\_\_\_。A、控制可燃物B、控制通风C、控制热源

13、防火的原理是\_\_\_\_\_\_\_。A、保管好可燃物B、保管好火源C、保管好可燃物和火种

14、对货船防火控制应做到\_\_\_\_\_\_\_。A、专人负责B、船员都负责C、船长、政委负责

15、按要求船舶的通风设备，必须装有\_\_\_\_\_\_\_。A、电源开关B、速闭装置C、自动开启装置

16、虽然消防工作要贯彻八字方针的原则，但\_\_\_\_\_\_\_还是第一位的。.A、总指挥B、先进消防设备C、人的因素

17、每位船员既要熟悉基本的消防知识，对船上的各种消防器材也应\_\_\_\_\_\_\_。A、不必都会使用B、都会使用C、有选择的使用

18、为了保障船舶安全劳动，必须认真贯彻“\_\_\_\_\_\_\_”消防原则。A、预防为主，防消结合B、以防为主，以消为副C、以消为主，以防为副

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 7 | A | 13 | C |
| 2 | A | 8 | A | 14 | A |
| 3 | A | 9 | C | 15 | B |
| 4 | A | 10 | C | 16 | C |
| 5 | A | 11 | C | 17 | B |
| 6 | B | 12 | C | 18 | A |

### 第二章燃烧的基本知识

#### 第一节燃烧的实质

1、可燃物质在燃烧过程中，除放热发光外，还改变原来物质性质变成新物质\_\_\_\_\_\_\_。

2、氧化与燃烧同是一种化学反应，只是各自的反应速度和发生的现象不同\_\_\_\_\_\_\_。

3、硫对空气燃烧生成二氧公硫，并放出光和热，这属于燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

4、生石灰与水起反应生成熟石灰，同时发出热，但并不发光，这只是化学反应，并不属于燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

5、烧钱是一种发热、发光的缓慢物理反应\_\_\_\_\_\_\_。

6、燃烧是一种以发热发光为特征的剧烈氧化反应\_\_\_\_\_\_\_。

7、燃烧是指：可燃物在一定条件下，快速的氧化反应\_\_\_\_\_\_\_。

8、一搬氧化没有发光现象\_\_\_\_\_\_\_。

9、一切可燃物的燃烧都发光发热\_\_\_\_\_\_\_。

10、因为燃烧时都伴有发光发热的现象，所以一切物质的发光发热现象都属于燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

11、可燃物与氧气发生化学反应都属于燃烧现象有\_\_\_\_\_\_\_。

12、物质在燃烧中都能生成相应的氧化物，因此说，物质的氧化就是燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

13、铁板生锈与木材燃烧是同一种氧化反应，所以铁板生锈也是燃烧现象\_\_\_\_\_\_\_。

14、燃烧反应的特征是放热、发光、生成新物质\_\_\_\_\_\_\_。

15、灯泡即发热又发光，它是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、物理现象B、化学反应C、自然现象

16、燃烧是一种以\_\_\_\_\_\_\_特征的剧烈的氧化反应。A、发光、发热B、猛烈大火C、持续高温

17、可燃物在燃烧过程中除放热发光外还改变了\_\_\_\_\_\_\_生成新物质。A、放热过程B、发光过程C、原来物质

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 7 | A | 13 | B |
| 2 | A | 8 | A | 14 | A |
| 3 | A | 9 | A | 15 | A |
| 4 | A | 10 | B | 16 | A |
| 5 | B | 11 | B | 17 | C |
| 6 | A | 12 | B |  |  |

#### 第二节燃烧的条件

1、只有将三个燃烧要素全部控制住，才不会发生燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

2、凡是能与空气中的氧或者氧化剂发生燃烧反应的物质都称为可燃物\_\_\_\_\_\_\_。

3、一氧化碳是助燃物\_\_\_\_\_\_\_。

4、燃烧时的助燃物主要是氧气和氧化剂\_\_\_\_\_\_\_。

5、助燃物质不但能帮助、支持燃烧。而且本身也能燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

6、可燃液体的燃烧是其蒸发的可燃气体的燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

7、三种形态的可燃物中最容易燃烧、最危险的是可燃气体\_\_\_\_\_\_\_。

8、一般来讲，可燃气体比可燃固体和液体更易燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

9、可燃物质分三种形态：可燃固体、可燃液体和可燃气体\_\_\_\_\_\_\_。

10、氧气不是可燃物质\_\_\_\_\_\_\_。

11、燃烧必须具备三个要素，但不是有了这三个要素就一定会发生燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

12、氧气是一种可燃气体\_\_\_\_\_\_\_。

13、只要同时具备燃烧的全部要素，燃烧就一定会发生\_\_\_\_\_\_\_。

14、产生燃烧的必要条件：可燃物质、助燃物质和着火源三个要素\_\_\_\_\_\_\_。

15、有火焰燃烧的过程中，中燃物呈固体状态\_\_\_\_\_\_\_。

16、有火焰燃烧的特点中，其扩散并瞬间着火，释放能量，达到有火焰燃烧的温度\_\_\_\_\_\_\_。

17、四面体的底部代表连锁反应的自由基，三个侧面代表燃料、氧、温度、除掉四个面中的一个或多个都将形成一个不完全的四面体，即燃烧就会停止，使火熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

18、对于有火焰的燃烧，因为燃烧过程中存在未受抑制的游离基（自由基）作中间体，所以，燃烧三角形增加了一个空间坐标，从而形成四面体\_\_\_\_\_\_\_。

19、燃烧必须同时具备燃烧三个要素。但在某些情况下，虽然具备了燃烧三个必要条件，燃烧却不一定会发生\_\_\_\_\_\_\_。

20、没有助燃物，任何物质都烧不起来\_\_\_\_\_\_\_。

21、产生燃烧的充分条件是可燃物、助燃物和火源，三个要素同时具备\_\_\_\_\_\_\_。

22、氧化剂中的高猛酸钾，也是助燃物质\_\_\_\_\_\_\_。

23、使窑空气中的含氧量降到16%以下，燃烧中的大火会逐渐熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

24、当空气中含氧量降低16%时，人就会缺氧晕倒，直至死亡\_\_\_\_\_\_\_。

25、各种可燃物质，燃烧时所需氧含氧量都是相同的\_\_\_\_\_\_\_。

26、防火措施就是阻止燃烧所需要的三个条件相互结合、相互作用。

27、有了三个燃烧要素，火灾就形成了\_\_\_\_\_\_\_。

28、灭火主要是将三要素拆开，使之不相互发生作用\_\_\_\_\_\_\_。

29、氧气能帮助燃烧，所以它是可燃物质\_\_\_\_\_\_\_。

30、可燃物质，按其状态不同可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、固体、钢体与体B、气体、导体与物体C、固妹、液体和4体

31、当空气中氧含量降低到\_\_\_\_\_\_\_时,人就会因缺氧晕倒直至死亡。A、16%B、10%C、18%

32、要维持人的生命空气中氧气含量不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、11%B、16%C、21%

33、一般可燃物燃烧空气中必须不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、11%的氧气B、10%的氧气C、9%的氧气

34、当空气中氧气的含量降至\_\_\_\_\_\_\_以下时,一般物质的燃烧会熄灭。A、11%B、16%C、18%

35、空气中的含氧暈约\_\_\_\_\_\_\_。A、18%B、29%C、21%

36、要维持可燃物继续燃烧要充足的\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、氧气C、石油气

37、氧气是帮助燃烧的物质，另外\_\_\_\_\_\_\_也是助燃物质。A、氮气B、氯气C、乙炔气

38、氧气是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、可燃物质B、可燃、助燃物质C、助燃物质

39、最容易燃烧，最危险的可燃物质是\_\_\_\_\_\_\_。A、可燃气体B、汽油C、塑料

40、各种可燃物质燃烧时，所需最低含氧量一般是\_\_\_\_\_\_\_的。A、不同B、等量C、相同

41、不同的可燃物所需要的点火能量强度不同，\_\_\_\_\_\_\_这个能量不能使可燃物发生燃烧。A、高于B、低于C、等于

42、助燃物质包括\_\_\_\_\_\_\_。A、一氧化碳B、甲烷C、氧化剂

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B | 31 | B | 41 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | A | 32 | B | 42 | C |
| 3 | B | 13 | B | 23 | B | 33 | A |  |  |
| 4 | A | 14 | A | 24 | B | 34 | A |  |  |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | C |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | B |  |  |
| 7 | A | 17 | A | 27 | B | 37 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | C |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | B | 39 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | C | 40 | A |  |  |

#### 第三节燃烧的类型

1、潮湿的棉、麻等植物纤维，在一定条件下，积热不散，温度升高而产生自燃，这种现象叫受热自燃\_\_\_\_\_\_\_。

2、我国石油产品的分级是按燃点的高低来划分的\_\_\_\_\_\_\_。

3、装运石油产品无闪点资料时，则应按二级易燃液体处理\_\_\_\_\_\_\_。

4、装运原油时，如无闪点资料可查，则按一级易燃液体处理\_\_\_\_\_\_\_。

5、可燃物质产生自燃是在没有明火源作用下产生的\_\_\_\_\_\_\_。

6、燃油漏在排气管上引起燃烧属于自燃\_\_\_\_\_\_\_。

7、灯泡即发热又发光，当它近距离照射在沾油的棉纱上，而发生燃烧，这种燃烧就叫做本身自燃\_\_\_\_\_\_\_。

8、本身自燃是由可燃物本身的理化性质引起的\_\_\_\_\_\_\_。

9、爆炸有核爆炸的、化学爆炸、物理爆炸三种\_\_\_\_\_\_\_。

10、沾上油的破布及棉纱头会自燃\_\_\_\_\_\_\_。

11、石油产品的闪点越低，着火的危险性越大\_\_\_\_\_\_\_。

12、棉麻一类的物质，因为它不是危险物，所以它不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

13、受热自燃主要是由高温引起的\_\_\_\_\_\_\_。

14、装载在货舱内的粮食自燃起火属于受热自燃\_\_\_\_\_\_\_。

15、为防自燃，对货物应采取与热源隔离，妥善包装良好通风等措施\_\_\_\_\_\_\_。

16、可燃物在一定条件的温度下遇明火产生持续5秒以上燃烧称着火\_\_\_\_\_\_\_。

17、可燃物的燃点超高，发生火灾危险性越大\_\_\_\_\_\_\_。

18、可燃物的燃点越低，发生火灾的危险性越大\_\_\_\_\_\_\_。

19、闪点在规定的试验条件下，液体表面上的蒸汽与空气混合物接触火源时首次发生蓝色闪光的温度，它可在标准仪器中测量出来\_\_\_\_\_\_\_。

20、可燃物发生自燃的原因，首先在于本身具有促进氧气的因素，其次是散热条件差，使热量发生积累\_\_\_\_\_\_\_。

21、闪燃往往是火警的征兆\_\_\_\_\_\_\_。

22、自燃点是可燃物质能够发生的最高温度\_\_\_\_\_\_\_。

23、硫化铁主要是硫铁矿以及金属油罐、油舱受腐蚀而生成的\_\_\_\_\_\_\_。

24、着火点又称为燃点，是能产生燃烧现象所需要的最低温度\_\_\_\_\_\_\_。

25、原子弹、氢弹的爆炸就属于核爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

26、由于爆炸物质本身发生了化学变化，产生大量气体和较高温度而形成的爆炸叫化学爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

27、爆炸温度下限是指液体在该温度下蒸发出等于爆炸浓度下限的蒸汽浓度\_\_\_\_\_\_\_。

28、爆炸温度上限是指液体在该温度下蒸发出等于爆炸浓度上限的蒸汽浓度\_\_\_\_\_\_\_。

29、液体的爆炸温度下限就是液体的燃点\_\_\_\_\_\_\_。

30、根据规定，闪点低于28度的为一级易燃液体\_\_\_\_\_\_\_。

31、遇明火源产生5妙以内的燃烧现象称为内燃\_\_\_\_\_\_\_。

32、根据规定，闪点低于25°C的为一级易燃液体\_\_\_\_\_\_\_。

33、闪点的定义是可燃液体挥发出气体遇明火一闪即灭的最高温度\_\_\_\_\_\_\_。

34、闪点是可燃液体发出闪燃时所需最低温度\_\_\_\_\_\_\_。

35、发生闪燃的最高温度叫闪点\_\_\_\_\_\_\_。

36、可燃液体的燃点都低于其相应的闪点\_\_\_\_\_\_\_。

37、闪点是评定液体火灾危险性的重要依据\_\_\_\_\_\_\_。

38、发生闪燃的最低温度叫闪点，闪点越低，发生火灾的性就越大\_\_\_\_\_\_\_。

39、可燃液体的闪点越高，相对而言危险性越小\_\_\_\_\_\_\_。

40、锅炉内蒸汽讯速肿胀，并大大超过锅炉所承受的压力而爆炸，这一现象就叫做物理现象\_\_\_\_\_\_\_。

41、燃烧的类型包括闪燃、首火、自燃和爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

42、可燃气体与空气混合，在爆炸极限的上限以下遇明火会爆炸和燃烧\_\_\_\_\_\_\_

43、货灯（装卸时用于工作照明的灯）长时间烘烤货物引起的燃烧为点燃燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

44、可燃气体与空气混合的浓度高于爆炸上限时，遇上能燃烧，但不爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

45、可燃气体在爆炸极限的下限以下，遇火不会燃烧也不会爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

46、爆炸极限受温度、压力和含氧量等因素的影响\_\_\_\_\_\_\_。

47、可燃气体的爆炸极限的范围越大，其危险性越小\_\_\_\_\_\_\_。

48、油气与空气混合在达到爆炸极限的下限至上限范围内，遇火可发生爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

49、油气与空气混合，在爆炸极限的下限以下，遇明火不会爆炸和燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

50、可燃气体在空气中含量达到能发生爆炸的最低浓度时遇明火即发生爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

51、爆炸极限受温度、压力和含氧量等因素的影响\_\_\_\_\_\_\_。

52、当可燃物混合气体达到爆炸极限上限时遇火\_\_\_\_\_\_\_。A、会燃不会炸B、不燃不炸C、会燃会炸

53、机舱内油柜、漏油、油滴在高温排气管上而着火是属于\_\_\_\_\_\_\_燃烧。A、点燃B、闪燃C、自燃

54、在离火较近的可燃物，因热辐射而着火是属于什么燃烧\_\_\_\_\_\_\_。A、着火B、自燃C、闪燃

55、舱内装载散装粮食，又未进行通风而发生火灾是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、燃烧B、受热自燃C、自热自燃

56、船舶潜伏较大的火灾危险性主要是\_\_\_\_\_\_\_。A、海风太大B、存放大量易燃物C、机舱温度太高

57、带油棉纱在锅炉旁烘热燃烧属于\_\_\_\_\_\_\_。A本身自燃B、受热自燃C、点燃

58、沾油在棉纱在高温的作用下会引起\_\_\_\_\_\_\_。A、燃烧B、自燃C、闪燃

59、棉花在货舱内发生自燃原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点低，挥发快B、受潮而引起化学反应-C、舱室内空气不流通，自身呼吸发热到了自燃点的最低温度。

60、凡发生\_\_\_\_\_\_\_以上的燃烧现象称着火。A、4秒B、5秒C、6秒

61、液体石油产品的燃点一般比闪点\_\_\_\_\_\_\_。A、高B、低C、相同…

62、我同规定，凡闪点在\_\_\_\_\_\_\_以上的可燃液体属于易燃液体。A、65°CB、45°CC、25°C

63、爆炸品、可燃气体、蒸汽和粉尘与空气的混合物发生的爆炸属于\_\_\_\_\_\_\_。A、物理爆炸B、化学爆炸C、核爆炸：

64、闪点的定义是：可燃物质能产生挥发体，遇明火\_\_\_\_\_\_\_。A、一闪即灭之最髙温度B、一闪即灭最低温度C、持续燃烧之最髙温度

65、不同成分的可燃气体和蒸汽的爆炸极限范围是\_\_\_\_\_\_\_的,同一物质的爆炸极限是的。A、相同個定不变B、不同瘦化C、不同/不变

66、蒸汽锅炉发生爆炸是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、化学爆炸B、物理爆炸C、生化爆炸

67、\_\_\_\_\_\_\_标志着可燃液体的易燃、易爆程度。A、闪点B、凝固点C、熔点

68、我国规定，闪点高于\_\_\_\_\_\_\_的为三级易燃液体。A、50°CB、60°CC、70°C

69、易燃液体的燃点比其闪点高出\_\_\_\_\_\_\_液体夹点越低，这一差数也就越小。A、1〜3°CB>1~4°CC>1~5°C

70、按照爆炸的变化传传播速度，化学爆炸可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、爆燃和爆炸B、爆燃和爆震C、爆燃、爆炸和爆震

71、可燃液体在一定温度下，由于蒸发而形成\_\_\_\_\_\_\_爆炸浓度极限的蒸汽浓度，这时的温度称为爆炸温度极限。A、大于B、小于C、等于

72、混合气体中含\_\_\_\_\_\_\_量增加，爆炸极限就会扩大。A、氢B、氮C、氧

73、易燃液体的燃点一般其闪点\_\_\_\_\_\_\_A、低B、高C、相同

74、闪燃是指发生短暂的闪火现象，通常其闪火时间少于\_\_\_\_\_\_\_。A、15秒B、10秒C、5秒

75、装运石油产品如无闪点资料可查时，应按\_\_\_\_\_\_\_易燃液体对待。A、一级B、二级C、三级

76、闪-虽然仅能刹那的'燃、但\_\_\_\_\_\_\_。A、能发生5秒以上的燃烧B、能发生自燃C、是火警的先兆

77、舱室初始温度提高，则爆炸极限的范围会\_\_\_\_\_\_\_。A、扩大B、缩小C、不变

78、闪点是标志\_\_\_\_\_\_\_可燃物易燃易爆的程度。A、气体B、液体C、固体

79、一级危险易燃液体其闪点在\_\_\_\_\_\_\_。A、28°CB、35°CC、40°C

80、二级危险易燃液体其闪点在\_\_\_\_\_\_\_。A、40-65°C之间B、35~60°C之间C、28~60°C之间

81、在我国，石油产品的危险分级是以\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点B、燃点C、自燃点

82、燃烧的类型包括\_\_\_\_\_\_\_。A、金属火、电器火、棉花火B、液体火、气#火、固体火C、闪燃、着火、自燃、爆炸

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | A | 31 | A | 41 | A | 51 | A | 61 | A | 71 | C | 81 | A |
| 2 | B | 12 | B | 22 | B | 32 | A | 42 | B | 52 | A | 62 | A | 72 | C | 82 | C |
| 3 | B | 13 | A | 23 | A | 33 | B | 43 | B | 53 | C | 63 | B | 73 | B |  |  |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | A | 54 | B | 64 | B | 74 | C |  |  |
| 5 | A | 15 | A | 25 | A | 35 | B | 45 | A | 55 | C | 65 | B | 75 | A |  |  |
| 6 | A | 16 | A | 26 | A | 36 | B | 46 | A | 56 | B | 66 | B | 76 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | B | 27 | A | 37 | A | 47 | B | 57 | B | 67 | A | 77 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | A | 48 | A | 58 | B | 68 | B | 78 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | A | 29 | B | 39 | A | 49 | A | 59 | C | 69 | C | 79 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | A | 40 | A | 50 | A | 60 | B | 70 | C | 80 | C |  |  |

#### 第四节燃烧产物

1、一氧化碳是一种可燃物，二氧化碳不是可燃物\_\_\_\_\_\_\_。

2、燃烧时产生的一氧化碳是可燃气体，也是有毒气体\_\_\_\_\_\_\_。

3、空气中的二氧化碳比例达到5%时，人呼吸困难，达到10%时，使人室息而死亡\_\_\_\_\_\_\_。

4、不完全燃烧的产物主要有一氧化碳、烟、焦炭等\_\_\_\_\_\_\_。

5、完全燃烧的产物包括二氧化碳、水蒸汽、含硫气体等\_\_\_\_\_\_\_。

6、在空气中一氧化碳浓度只要达到\_\_\_\_\_\_\_就能在5分钟内致人死亡。A、0、5%~1%B、0、05%~0、5%C、5%~10%

7、空气中一氧化碳的含量只要达到\_\_\_\_\_\_\_，人体就有中毒的危险。A、0.5%B、5%C,C、0.5%

8、产生不完全燃烧的主要原因是缺乏\_\_\_\_\_\_\_。A、一氧化碳B、氧气C、二氧化碳

9、可燃物质在与空气中的氧气发生剧烈的化学反应时，所产生出的\_\_\_\_\_\_\_，称为燃烧产物。A、气体和蒸汽B、气体和固体物质C、气体、蒸汽和固体物质

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 3 | A | 5 | A | 7 | A | 9 | C |
| 2 | A | 4 | A | 6 | A | 8 | B |  |  |

#### 第五节火的蔓延

1、火灾蔓延的主要原因是热量的传播\_\_\_\_\_\_\_。

2、热量传播方式有热传导、热辐射、热对流三种\_\_\_\_\_\_\_。

3、火灾的迅速蔓延是由于热辐射、热传导、热对流造成的\_\_\_\_\_\_\_。

4、金属物质比非金属物质导热性强，钢材就木材强350倍\_\_\_\_\_\_\_。

5、金属铝的热传导能力比木材强100倍\_\_\_\_\_\_\_。

6、依靠热射线来传热的方式叫热对流\_\_\_\_\_\_\_。

7、热量传播是引起可燃物从不燃烧到燃烧，再而火灾进一步扩大的主要根源。

8、热辐射是以热射线传播热量的现象\_\_\_\_\_\_\_。

9、影响热传导的因素有温度差、导热系数、导热物体的厚度（距离）和截面积、时间长短等。上\_\_\_\_\_\_\_

10、热传播过程中，热量从物体的一端传到一端的现象叫\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热辐射C、热对流

11、根据流动介质的不同，热对流可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、气体对流和液体对流B、气体对流和固体对流C、气体对流、液体对流和固体对流

12、自然对流是由于流体各部分的C不同而引起的\_\_\_\_\_\_\_。A、速度B、风向C、密度

13、由起火房间燃烧至楼梯间、走廊，主要是\_\_\_\_\_\_\_的作用。A、热传导B、热对流C、热辐射

14、热辐射的热量和火灾温度的\_\_\_\_\_\_\_次方成正比A、二B、三C、四

15、火势蔓延的主要原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、风势B、热传播C、气候

16、热传导，热辐射引起可燃物是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、自燃B、爆燃C、闪燃

17、在热传播中，传导热的能力最差的是\_\_\_\_\_\_\_。A、固体B、液体C、空气

18、同是固体物质，但钢材比木材导热性强\_\_\_\_\_\_\_。A、150倍B、250倍C、350倍

19、一般金属物质比非金属物质导热性强，如钢材的导热性是木材的\_\_\_\_\_\_\_倍。A、1000B、500C、350

20、同是固体物质，但铝比木材导热性强\_\_\_\_\_\_\_。A、500倍B、1000倍C、1500倍

21、在热传播过程中，依靠热微粒流动的形式传播热能的现象称为\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热辐射C、热对流

22、影响早期火灾发展的最主要的因素是\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热对流C、热辐射

23、机舱底层着火时，热气流向高层流动使火灾蔓延，属于\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热辐射C、热对流

24、持续燃烧一般指\_\_\_\_\_\_\_。A、4秒以上燃烧B、5秒以上燃烧C、6秒以上燃烧"

25、在热传播过程中，以热射线传播热量的现象叫\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热辐射C、热对流

26、下列关于热辐射的说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_A、是以电磁波的形式传播热能B、是肉眼可能看见的'C、受到传播介质的影响

27、在火灾的发展阶段，温度较高时，\_\_\_\_\_\_\_成为热传播的主要形式。A、热传导B、热对流C、热辐射

28、在离火源较近的可燃物，因热辐射而着火是属于\_\_\_\_\_\_\_燃烧。A、着火B、闪燃C、自燃

29、被辐射物的受热景与放射物的距离的成\_\_\_\_\_\_\_反比。A、平方B、立方C、四次方

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C |
| 2 | A | 12 | C | 22 | A |
| 3 | A | 13 | B | 23 | A |
| 4 | A | 14 | C | 24 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A |
| 7 | A | 17 | C | 27 | C |
| 8 | A | 18 | C | 28 | C |
| 9 | A | 19 | C | 29 | A |
| 10 | A | 20 | B |  |  |

### 第三章火的分类及灭火方法

#### 第一节火的种类及特点

1、石油起火最佳灭火剂是泡沫，因为它能均匀逐渐地流动覆盖在油面上，而使火熄灾\_\_\_\_\_\_\_。

2、特别重大火灾是指造成30%以上死亡，或100人以上重伤，或1亿元以上直接财产损失的火灾\_\_\_\_\_\_\_。

3、灭电器火灾时，如无法切断电源，可用泡沫来施救\_\_\_\_\_\_\_

4、灭电器原则是：先切断电源，再进行补救\_\_\_\_\_\_\_。

5、电器火灾属于丙类火\_\_\_\_\_\_\_。

6、电器设备的火灾属于金属火\_\_\_\_\_\_\_。

7、扑救金属火灾时，应采用金属型干粉或沙土\_\_\_\_\_\_\_。

8、能破坏中止燃烧的物质是灭炎剂\_\_\_\_\_\_\_

9、乙类火燃烧特点是在液体表面燃烧，且燃烧速度快，温度高，易引起爆炸\_\_\_\_\_\_\_

10、对甲类火，二氧化碳和水同时使用，灭火效果最好\_\_\_\_\_\_\_

11、轻金属是固体.但其燃烧不属于甲类火\_\_\_\_\_\_\_

12、一般将火分成三类，即固体可燃物着火、液体可燃物着火、电器着火\_\_\_\_\_\_\_。

13、扑救C类的最佳灭火剂是干粉\_\_\_\_\_\_\_。

14、甲类火不属于易复燃的固体火\_\_\_\_\_\_\_。

15、扑救A类火的最佳灭火剂为干粉\_\_\_\_\_\_\_。

16、轻金属引起的火灾是属于甲类火\_\_\_\_\_\_\_。

17、轻金属是固体，它引起的火灾属于普通固体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

18、燃烧时，不仅在可燃物表面燃烧，还会深入物体内部燃烧，这种火称为丙类火\_\_\_\_\_\_\_。

19、可用强水流扑救的火灾是棉花之类的固体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

20、按欧共体的火灾分类将火分为：固体着火，液体着火，气体着火，可燃金属着火四类\_\_\_\_\_\_\_。

21、重大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_重伤。A、30人以上100人以下B、50人以上100人以下C、80人以上100人以下

22、\_\_\_\_\_\_\_火灾是指造成5000万元以上1亿元以下直接财产损失的火灾。A、较大B、特别重大C、重大

23、液化石油气、天然气及各种可燃性气体所引起的火灾属于类火\_\_\_\_\_\_\_。A、甲B、乙C、丙

24、丁类火的特点是燃烧温度极高，有的可以达到\_\_\_\_\_\_\_以上,并且在高温下金属性质非凡活泼。A、1000°CB、2000°CC、3000°C

25、特别重大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_人以上的死亡。A、10B、20C、30

26、特别重大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_人以上的重伤A、100B、50C、30

27、特别重大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_以上直接同，财产损失的火灾。A、5000万元B、1亿元C、2亿元

28、扑灭甲类火效果最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、C02B、COC、水

29、无法断电的火灾可由来\_\_\_\_\_\_\_扑救。A、泡沫和干粉B、水和C02C、二氧化碳和干粉

30、灭电器备火，应先然\_\_\_\_\_\_\_，后可按A类火扑救。A、用水浇B、切断电源C、用泡沫灭火

31、电器设备着火属于\_\_\_\_\_\_\_。①甲类火②丁类火A、①B、②C、①②都不对

32、轻金属引起火灾是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火B、丁类火C、丙类火

33、引起复燃概率较大的是\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火B、乙类火C、丁类火

34、丙类火具有的特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、只限于表面燃烧B、容易复燃C、易燃易爆性大

35、丙类火是指\_\_\_\_\_\_\_着火。A、可燃液体B、可燃气体C、可燃金属

36、扑灭乙类火时最适用\_\_\_\_\_\_\_进行扑救。A、泡沫B、水C、干粉

37、乙类火燃烧的特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、火能深入内部燃烧B、燃烧炽烈C、表面燃烧且速度快温度高易爆炸

38、属于乙类火灾的是\_\_\_\_\_\_\_。A、棉麻火灾B、酒精火灾C、液化气火灾

39、动植物油脂着火属于\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火B、乙类火C、丙类火

40、重大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_死亡。A、10人以上30人以下B、15以上30人以下C、20人以上30人以下

41、下列属于乙类火的是：\_\_\_\_\_\_\_①可燃液体着火:②可溶固着火A、①B、②C、①②

42、电器火灾在无法断电时可用来\_\_\_\_\_\_\_扑救。A、泡沬与干粉B、C02C、干粉、CO2

43、可用强水泫扑灭的火灾是\_\_\_\_\_\_\_。A、碳化钙火灾B、三酸火灾C、棉花火灾

44、引起复燃概率较大的是\_\_\_\_\_\_\_。A、乙类火B、丁类火C、甲类火

45、燃烧时能深入内部，有余烟，易复燃为\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火B、丁类火C、丙类火

46、属于甲类火灾是\_\_\_\_\_\_\_。A、棉麻火灾B、酒精火灾C、液化气火灾

47、欧洲共同体的火灾分类法中不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、C类火B、可燃金属火灾C、电气火

48、\_\_\_\_\_\_\_火灾是指造成1000万元以下直接财产损失的火灾。A、特大B、较大C、一般

49、一般火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_人以下重伤。A、10B、12C、15

50、一般火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_以下死亡。A、2B、3C、551、\_\_\_\_\_\_\_火灾是指造成1000万元以上5000万元以下直接財产损失的火灾A、较大B、特别重大C、重大

52、较大火灾是指造成\_\_\_\_\_\_\_重伤。A、10人以上30人以下B、10人以上40人以下‘C、10人以上50人以下

53、\_\_\_\_\_\_\_火灾是指造成3人以上10人以下死亡。A、较大B、特别重大C、重大

54、石油着火属于\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火B、乙类火C、丙类火

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | C | 41 | A | 51 | A |
| 2 | A | 12 | B | 22 | C | 32 | B | 42 | C | 52 | C |
| 3 | B | 13 | A | 23 | C | 33 | A | 43 | C | 53 | A |
| 4 | A | 14 | B | 24 | C | 34 | C | 44 | C | 54 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | B | 45 | A |  |  |
| 6 | B | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | A |  |  |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | C | 47 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | C | 38 | B | 48 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | A | 29 | C | 39 | B | 49 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | B | 40 | A | 50 | B |  |  |

#### 第二节灭火的方法及原理

1、仰制法灭火原理是：灭火剂渗入到燃烧反应中去，夺取助燃游离基\_\_\_\_\_\_\_。

2、隔离法灭火是迅速将燃烧物从燃烧的地方转移安全地点或投入海中\_\_\_\_\_\_\_。

3、隔离法灭火是撤除火场附近的可燃、易燃和易爆物品\_\_\_\_\_\_\_。

4、灭火基本方法分隔离法、窒息法、冷却法、仰制法四种\_\_\_\_\_\_\_。

5、把可燃物质迅速从火灾区域移走，此种方法称隔离法\_\_\_\_\_\_\_。

6、使可燃物质与空气隔绝，这种方法隔离法\_\_\_\_\_\_\_。

7、窒息法灭火是减少切断助燃的氧气进入到燃烧现场\_\_\_\_\_\_\_。

8、用石棉毯在燃烧物上，使火熄灭属于隔离法\_\_\_\_\_\_\_。

9、用沙土将燃烧物盖住，隔绝空气，属于隔离法灭火\_\_\_\_\_\_\_。

10、黄砂、干土主要用于扑灭初期小火，灭火作用是窒息作用\_\_\_\_\_\_\_。

11、用砂土灭火主要是利用其窒息灭火作用\_\_\_\_\_\_\_。

12、用窒息法灭火，使空气中的含氧量降到21%以下时，火即熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

13、隔离法灭火是将未燃的可燃物质从燃烧的地方移走\_\_\_\_\_\_\_。

14、灭火的基本方法中仰制法又称化学中断法\_\_\_\_\_\_\_。

15、冷却法灭火原理是将燃烧物的温度降到自燃点以下\_\_\_\_\_\_\_。

16、仰制法灭火原理是\_\_\_\_\_\_\_。A、隔离可燃物B、夺取助燃的游离基C、隔离空气

17、使用干粉灭火剂扑灭可燃气体火灾属于\_\_\_\_\_\_\_灭火方法。A、冷却法B、隔离法C、仰制法

18、火灾现场迅速将可燃物转移到安全地点是\_\_\_\_\_\_\_。A、仰制法灭火B、隔离法灭火C、冷却法灭火

19、隔离法灭火是想方设法使燃烧区域减少\_\_\_\_\_\_\_。A、氧含量B、可燃物C、水含量

20、窒息法灭火原理是\_\_\_\_\_\_\_A、减少氧气含量B、降低现场温度\_C、隔离可燃物

21、向燃烧的舱室、容器灌入二氧化碳或者隋性气体是\_\_\_\_\_\_\_灭火法。A、冷却B、室息C、隔离

22、当机舱形成火灾，立即关闭油柜阀门是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却法B、窒息法C隔离法

23、一般可燃物燃烧时，当空气中的含氧景降低到\_\_\_\_\_\_\_时，火就会熄灭。A、16%B、12%C、11%

24、冷却法灭火是将燃烧物的温度将到\_\_\_\_\_\_\_。A、自燃点以下B、燃点以下C闪点以下、

25、当燃烧中物质的温度降至\_\_\_\_\_\_\_以下时，火就熄灭。A、闪点B、燃点C、自燃点

26、为把燃烧区域温度降下来可用\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、干粉C、水

27、仰制法又叫\_\_\_\_\_\_\_。A、化学中断法B、冷却法C、窒息法

28、在灭火的基本方法中，仰制法是：\_\_\_\_\_\_\_A、隔离可燃物B、夺取助燃的游离基C、隔离空气

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | C |
| 3 | A | 13 | A | 23 | C |
| 4 | A | 14 | A | 24 | B |
| 5 | A | 15 | B | 25 | B |
| 6 | B | 16 | B | 26 | C |
| 7 | A | 17 | C | 27 | A |
| 8 | B | 18 | B | 28 | B |
| 9 | B | 19 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | A |  |  |

### 第四章灭火剂的种类及其扑救的火种

#### 第一节水

1、油类着火可用水柱扑救，因水吸热性高、冷却快，故火易熄灭，且不易复燃\_\_\_\_\_\_\_。

2、水的比热比任何其他液体的比热都要大\_\_\_\_\_\_\_。

3、水柱或者水雾能对油舱壁、甲板以及油柜表面等进行冷却，并可保护消防人员免受辐射热的灼伤，使消防人员可以更加接近火\_\_\_\_\_\_\_。

4、不能用水扑救未切断的电气设备火灾，水为导电体，有触电的危险\_\_\_\_\_\_\_。

5、不能用水扑救溶化钢液的附近的火灾，水在高温下能分解氢气氮气，有爆炸危险\_\_\_\_\_\_\_。

6、用水灭火，要考虑对船舶稳性和船体强度的影响\_\_\_\_\_\_\_。

7、水对轻金属火灾，也是有效的灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。

8、水对三酸引起的火灾也是有效的灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。

9、水可以扑救装有大量电石的货舱火灾\_\_\_\_\_\_\_。

10、水是常用的灭火剂，在所有的火灾扑救中被广泛应用，取之不尽，用之不竭\_\_\_\_\_\_\_。

11、水的汽化很大，1公斤的水地1000C时变成同温度的蒸汽要吸收\_\_\_\_\_\_\_千焦的热量。A、2259B、2359C、2459

12、电石的火灾可以用\_\_\_\_\_\_\_扑救。A、水B、水雾C、C02

13、当空气中的水蒸汽体积含量达到\_\_\_\_\_\_\_时，大多数燃烧都会停止。A、25%B、35%C、45%

14、凡出海船舶都应安装\_\_\_\_\_\_\_。A、C02B、水灭火系统C、泡沫灭火系统

15、水灭火的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却B、窒息C、隔离

16、当用水柱灭火时，每千克水可产生\_\_\_\_\_\_\_蒸汽。A、1000升B、1500升C、1700升

17、1公斤的水变成水蒸汽时，其抑制空间可达到\_\_\_\_\_\_\_。A、1立方米B、3立方米C、5立方米

18、在水雾灭火系统中，水雾喷嘴应作有效而均勻的分布，并保证分钟每平方米至少有\_\_\_\_\_\_\_的水。A、12LB、8LC、5L

19、以下\_\_\_\_\_\_\_物品失火，可有和强水流扑救。A、棉花B、硝酸C、电石

20、喷雾水枪可用于扑灭\_\_\_\_\_\_\_类火灾。A、原油B、电气C、轻金属

21、喷雾水枪可用于扑灭的火灾\_\_\_\_\_\_\_。①原油②轻金属③重油A、①②B、①③C、①②③

22、常压下，1公斤的水，温度升高1°C要吸收\_\_\_\_\_\_\_千焦的热量。A、3.18B、4.18C、5.18

#### 第二节泡沫

1、空气泡沫一般分高膨胀、中膨胀、低膨胀泡沫三种\_\_\_\_\_\_\_。

2、泡沫灭火剂是指凡能够与水混溶，并可通过化学反应或机械方法产生灭火泡沫的灭火药剂\_\_\_\_\_\_\_。

3、泡沫和干粉灭火剂可以同时使用\_\_\_\_\_\_\_。

4、泡沫和水不能同时使用\_\_\_\_\_\_\_。

5、灭火时，水与泡沫能同时使用\_\_\_\_\_\_\_。

6、电器火灾用泡沫扑救也是有效的\_\_\_\_\_\_\_。

7、泡沬灭火剂对油火是有效的灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。

8、发生大面积油火时，最佳灭火剂是空气泡沫\_\_\_\_\_\_\_。

9、对溶于水的乙醇、丙酮等物质的火灾，使用水灭火是有效的\_\_\_\_\_\_\_。

10、干粉灭火剂与蛋白型泡沫联用灭火效果最好\_\_\_\_\_\_\_。

11、油轮甲板上使用的空气泡沫是低倍泡沫\_\_\_\_\_\_\_。

12、机舱固定泡沫灭火系统使用的是高倍泡沫\_\_\_\_\_\_\_。

13、油轮上向油舱内、机舱内施放的泡沫为高倍数膨胀\_\_\_\_\_\_\_。

14、扑救大面积B类火的最佳灭火剂是化学泡沬\_\_\_\_\_\_\_。

15、水成膜泡沫能用来扑救水溶性可燃液体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

16、泡沫是一种体积较大，表面被液体所包围的气泡群\_\_\_\_\_\_\_。

17、火场中所使用的灭火泡沫是由泡沫灭火剂的水溶液，通过物理、化学作用，填充大量气体后形成的\_\_\_\_\_\_\_。

18、由于泡沫的密度远远小于一般可燃易燃液体的密度，因此可以漂浮于液体表面，形成一个泡沫覆盖层，由于泡沬导热性能低，故可以阻止热量向液面传热\_\_\_\_\_\_\_。

19、空气泡沫是一定比例的空气、泡沫液和水，利用机械搅拌，使其相互混合形成的充满空气的膜状气泡\_\_\_\_\_\_\_。

20、泡沫灭火剂按照泡沫用途可以分为普通泡沫灭火剂的抗溶性泡沫灭火剂两类\_\_\_\_\_\_\_。

21、酒精火灾可用抗水溶性泡沫扑救\_\_\_\_\_\_\_。

22、由于氟碳表面活性剂的加入可改善蛋白泡沫的流动性、抗油污染性，因此可与干粉灭火剂联合使用\_\_\_\_\_\_\_。

23、泡沫灭火的主要作用是窒息和冷却\_\_\_\_\_\_\_。

24、泡沫有空气泡沫、化学泡沫两种\_\_\_\_\_\_\_。

25、化学泡沫气泡中的气体是二氧化碳\_\_\_\_\_\_\_。

26、化学?S沫灭火剂属于低倍数泡沫灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。

27、空气泡沫群中的气体是空气\_\_\_\_\_\_\_。

28、普通泡沬灭火剂适用于扑救甲类火灾和乙类火灾中的可溶性液体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

29、化学泡沫与水密度比为\_\_\_\_\_\_\_。A、0.05-0.10B、0.10-0.15C、0.15-0.25A

30、泡沬中含有水分，对可燃物表面也能起到\_\_\_\_\_\_\_作用，并抑制可燃、易燃液体的蒸发速度。A、冷却B、隔热C、窒息

31、泡沬灭火主要利用它的\_\_\_\_\_\_\_作用。A、冷却B、隔热C、窒息

32、用泡沫灭火剂扑救未切断电源电气火灾会产生\_\_\_\_\_\_\_。A、隔离空气作用B、冷却作用C、触电危险

33、下列可以使用泡沫灭火的是\_\_\_\_\_\_\_。A、轻金属着火B、油类着火C、可燃气体着火

34、大型油轮最好使用的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、C02B、泡沫C、干粉

35、高膨胀泡沫，多用于\_\_\_\_\_\_\_灭火。A、机舱、油泵间B、甲板C、物料间

36、在机舱发生大火时，若使用泡沫灭火，应使用\_\_\_\_\_\_\_泡沫灭火系统。A、低膨胀率B、中膨胀率C、高膨胀率

37、高倍数泡沫应用于\_\_\_\_\_\_\_。A、油轮甲板火灾B、驾驶台火灾C、机舱、油泵间火灾

38、高膨胀泡沫灭火剂的发泡倍数一般为\_\_\_\_\_\_\_。A、20〜100倍B、100〜500倍C、200-1000倍

39、低膨胀泡沫灭火剂的发泡数一般为\_\_\_\_\_\_\_。A、30位以下B、40倍以下C、20倍以下

40、空气泡沫低膨胀泡沫灭火剂的发泡数一般为\_\_\_\_\_\_\_。.A、20倍以下B、30倍以下C、16倍以下

41、低膨胀泡沫是指发泡倍数在\_\_\_\_\_\_\_以下的泡沫。A、500倍B、20倍C、10倍

42、空气泡沫又称\_\_\_\_\_\_\_。A、机械泡沫B、碱性泡沫C、酸性泡沫

43、般上常见的化学泡沫是由碱性的\_\_\_\_\_\_\_、酸性的硫酸铝水溶注脚、发泡剂草汁互混产生化学反应而生成的。A、碳酸钠B、碳酸氢钠C、硫酸钠

44、泡沫与泡沫之间的粘力使易燃液体的蒸汽无法穿过，当泡沫把液面全覆盖以后，就会形成空气隔绝层，从而断绝新鲜空气的来源，起到\_\_\_\_\_\_\_灭火作用。A、冷却B、隔热C、窒息

45、泡沫灭火剂按生成机理可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、空气泡沫和化学泡沫B、高倍泡沫和低倍泡沫C、普通泡沫和抗溶性泡沬

46、酸碱泡沫灭火机不能扑灭\_\_\_\_\_\_\_类火。A、甲类火B、酒精火C、汽油火

47、泡沫对甲类火能起\_\_\_\_\_\_\_空气作用，对固体内部的火灾无法扑灭，想要彻底扑灭固体火灾，必须辅以喷水。A、隔绝B、冷却C、加热

48、泡沫不可以扑救丁类火，泡沫中含有水分，能生成\_\_\_\_\_\_\_。A、氢气B、氮气C、氧气

49、泡沫不可以扑救\_\_\_\_\_\_\_类火，其灭火效果极差。A、甲B、乙C、丙

50、泡沫可以扑救\_\_\_\_\_\_\_引起的火灾。①木材②纸张③棉麻④粮草A、①②B、②③④C、①②③④

51、\_\_\_\_\_\_\_泡沫是一种以合成表面活性剂为基料的泡沫灭火剂。A、氟蛋白B、蛋白C、合成

52、\_\_\_\_\_\_\_泡沬是在蛋白泡沫的基础上再添加一种氟碳表面活性剂加工而成的。A、氟蛋白B、蛋白.C、合成

53、\_\_\_\_\_\_\_泡沬是以动植物蛋白的水溶液为基料，加入稳定剂、防腐剂和防冻剂等辅料加工而成的。A、合成B、氟蛋白C、蛋白

54、空气泡沫灭火剂中的绝大部分属于\_\_\_\_\_\_\_泡沫灭火剂。A、低倍数B、中倍数C、高倍数

55、化学泡沫灭火剂都属于\_\_\_\_\_\_\_泡沫灭火剂。A、低倍数B、中倍数C、高倍数

56、中倍数泡沫灭火剂的发泡数一般在\_\_\_\_\_\_\_倍之间。A、20-100B、20-200C、20-300

57、通常使用的灭火泡沫，其发泡倍数的范围为\_\_\_\_\_\_\_倍。A、2~500B、2〜800C、2〜1000

58、化学泡沫在30分钟其泡沬消失率小于\_\_\_\_\_\_\_。A、25%B、35%C、45%

59、化学泡沬的持久性不少于\_\_\_\_\_\_\_秒。A、15B、25C、35

60、化学泡沫气泡群中的气体是\_\_\_\_\_\_\_。A、空气B、二氧化碳C、一氧化碳

#### 第三节二氧化碳

1、CO2释放时，出现低温，因此要防止冻伤手、眼部位\_\_\_\_\_\_\_。

2、灭火浓度是评价二氧化碳灭火剂的灭火效能一个指标\_\_\_\_\_\_\_。

3、用二氧化碳灭火时，从灭火器喷射出高温二氧化碳气体，并夹有少量干冰，干冰进入空气后即会讯速吸热升华，产生二氧化碳气体\_\_\_\_\_\_\_。

4、因为二氧化碳气体密度大于空气，一经喷出即在火场区域下沉，罩住燃烧物的表面，使其与空气隔绝，同时也冲淡了火场中的氧气，使其含量降低\_\_\_\_\_\_\_。

5、二氧化碳适用于扑救可燃液体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

6、二氧化碳适用于扑救带电设备的最大火时的火灾\_\_\_\_\_\_\_。

7、在船上，使用固定二氧化碳灭火系统灭火后，必须发出警报，通知人员撤离\_\_\_\_\_\_\_。

8、二氧化碳灭火时，不能同时用水扑救\_\_\_\_\_\_\_。

9、C02本身不燃，不助燃，比空气轻，是一种无色、无味的惰性气体\_\_\_\_\_\_\_。

10、二氧化碳是一种不助燃、不导电、无腐蚀的惰性气体，比空气重\_\_\_\_\_\_\_。

11、二氧化碳虽具有一定的渗透和环绕能力，但在扑救深层火灾时要防复燃\_\_\_\_\_\_\_。

12、二氧化碳使人窒息的浓度比灭火的浓度要高\_\_\_\_\_\_\_。

13、海图室的火灾最好使用不损坏海图、仪器的二氧化碳扑救\_\_\_\_\_\_\_。

14、二氧化碳用降温、加压便能使其液化，便于灌装和贮存，且制造方便，价格低廉，不导电\_\_\_\_\_\_\_。

15、CO2也可以遇水爆炸的轻金属火灾，只是效果不佳\_\_\_\_\_\_\_。

16、使用二氧化碳时要防止窒息和冻伤\_\_\_\_\_\_\_。

17、CO2可用于扑救金属火灾\_\_\_\_\_\_\_。

18、金属钾、铯、锂、镁铝粉的火灾不可用\_\_\_\_\_\_\_扑救。A、砂土B、CO2C、金属型干粉

19、对于可燃液体或者类似的物质火灾，用二氧化碳时，其浓度要求达到\_\_\_\_\_\_\_以上。A、40%B、30%C、50%

20、当二氧化碳在空气中的浓度达到\_\_\_\_\_\_\_时，绝大多数的燃烧都会熄灭。A、10%~30%B、20%~40%C、30%~50%

21、二氧化碳对\_\_\_\_\_\_\_类火能起控制作用，但必须尽快喷水才能见效。A、丙B、乙C、甲

22、对可燃\_\_\_\_\_\_\_的火灾，灭火效果较差，一般不用二氧化碳扑救。A、固体B、液体C、气体

23、CO2本身\_\_\_\_\_\_\_比空气重是一种无色、无味的惰性气体。A、能燃、不助燃B、不燃、能助燃C、不燃、不助燃

24、用CO2扑灭普通固体物质的火灾，其浓度要求达到\_\_\_\_\_\_\_以上。A、40%B、30%C、50%

25、C02的灭火原理主要是\_\_\_\_\_\_\_。A、化学中断法B、室息作用C、隔离法

26、液化了CO2它的体积缩小了\_\_\_\_\_\_\_。A、400倍B、420倍C、450倍

27、CO2灭火剂喷射时温度低达\_\_\_\_\_\_\_。A、-78.50CB、68.50CC、58.50C

28、扑救精密仪器设备和贵重电气设备的火灾时，应使用\_\_\_\_\_\_\_。A、干粉B、CO2C、泡沫

29、不能用CO2灭火剂扑救的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油舱火灾B、轻金属火灾C、三酸火灾

#### 第四节干粉

1、干粉扑救可燃液体火灾，效果较好\_\_\_\_\_\_\_。

2、因镁过量而引起的火灾，不能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

3、因钠过量而引起的火灾，能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

4、因钾过量而引起的火灾，不能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

5、对于碱金属火灾，不能用干粉扑救\_\_\_\_\_\_\_。

6、过氧化物引起的火灾，能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

7、硝酸纤维引起的火灾，不能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

8、磷酸铵灭火剂可扑救易燃液体、可燃气体、电气设备的火灾\_\_\_\_\_\_\_。

9、干粉灭火剂对于一些电气设备火灾，可以使用，但对一些精密仪器的火灾，也同样可以使用\_\_\_\_\_\_\_。

10、干粉即能扑救普通固体的表面火灾，又能控制扑救普通物质的内部火灾\_\_\_\_\_\_\_。

11、干粉受到高温作用会爆裂成许多更小的微粒\_\_\_\_\_\_\_。

12、干粉灭火剂的基料在火焰的髙温作用下会发生一系列的分解反应，所产生的气体对区域内的氮气浓度具有稀释作用\_\_\_\_\_\_\_。

13、干粉的相对密较大，在气流的作用下能够覆盖到燃烧物体的表面，而不致被气流冲散\_\_\_\_\_\_\_。

14、干粉的主要灭火作用是物理抑制作用\_\_\_\_\_\_\_。

15、当干粉与火焰接触时便会发生一系列的物理化学作用，从而将火扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

16、磷酸铵灭火剂不可扑救木材一类的可燃固体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

17、干粉灭火剂对于可燃固体火灾，它只能起控制火灾的作用，必须辅以喷水，才能见效\_\_\_\_\_\_\_。

18、精密仪器设备和贵重电气设备的火灾，不能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

19、干粉灭火剂喷射时，干粉飞扬，应防止伤害人员呼吸系统\_\_\_\_\_\_\_。

20、干粉灭火剂的驱动气体用压缩空气推动喷射\_\_\_\_\_\_\_。

21、干粉灭火剂最适用于扑救气体火灾\_\_\_\_\_\_\_。

22、遇水燃烧的物质，可用一般干粉扑救\_\_\_\_\_\_\_。

23、因锌过量引起的火灾，不能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

24、因钛过量而引起的火灾，能使用干粉灭火剂扑救\_\_\_\_\_\_\_。

25、目前我国主要生产\_\_\_\_\_\_\_，这种干粉成本低，且原料易得，并有一定的灭火效力，其年产量多、应用广泛。A、氯化钠干粉B、磷酸铵干粉C、小苏打干粉

26、扑救轻金属火灾，可使用\_\_\_\_\_\_\_。A、普通干粉B、金属型千粉C、CO2

27、干粉灭火器是依靠压缩\_\_\_\_\_\_\_驱动干粉喷射灭火的。A、CO2或氮气B、CO2或空气C、氮气或氧气

28、轻金属钾、钠等引起的火灾可用\_\_\_\_\_\_\_扑救。①水、②特殊干粉A、①B、②C、①②

29、扑救轻金属钠、锌、镁等火灾的最佳灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、特殊干粉B、CO2C、水

30、A、B、C干粉又称\_\_\_\_\_\_\_。A、金属干粉B、通用干粉C、特殊干粉

31、干粉灭火剂的特点为\_\_\_\_\_\_\_。①灭火效力大、速度快②无毒、不腐蚀、不导电A、①B、②C、①②

32、干粉灭火捕获的在维持燃烧中式反应中关键的游离基是\_\_\_\_\_\_\_。A、H+和OH+B、H-和OH-C、H+和OH-

33、小苏打干粉灭火剂是以含量不小于\_\_\_\_\_\_\_的碳酸氢钠为原料，再加入适量添加剂，并经过防潮防结块处理的干粉灭火剂。A、90%B、80%C、70%

34、对铝粉火灾可用的灭火剂为\_\_\_\_\_\_\_。A、CO2B、泡沫C、金属性7150干粉

35、大量的干粉喷入燃烧区，\_\_\_\_\_\_\_就会很快被耗尽，链式燃烧反应终止，从而使火焰熄灭。A、H+B、OH-C、H+和OH-

#### 第五节砂土

1、可用沙土、蒸汽、酸碱灭火剂扑救爆炸品火灾\_\_\_\_\_\_\_。

2、黄砂、干土主要用于扑救初期小火，灭火作用是室息\_\_\_\_\_\_\_。

3、砂土不能用来扑救\_\_\_\_\_\_\_。A、电器火B、金属火C、爆炸品火

4、砂土灭火剂对\_\_\_\_\_\_\_类火的灭火效果不佳。A、乙B、丙C、丁

5、钙、铂粉、铝粉的火灾可用\_\_\_\_\_\_\_扑灭。A、水B、泡沫C、砂土

6、轻金属火，可用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂扑救。A、CO2B、泡沫C、干砂土

7、火灾发生的初期，面积不大，产生的热量不多，如附近没有其他灭火器，可随手使用\_\_\_\_\_\_\_。A、杂物B、木屑C、黄砂

#### 第六节新型灭火器

1、气溶胶不导电，无毒无害，不会破坏大气臭氧层，属于绿色环保消防灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。

2、三氟甲烷灭火剤是人工合成的无色、无味、导电的气体，不破坏大气臭氧层，灭火后无残留物\_\_\_\_\_\_\_。

3、烟烙烬1G—541灭火剂是氮气、氧气、二氧化碳混合而成的惰性气体、无色、无味、无毒、不导电、灭火过程洁净，灭火后不留痕迹，不破坏大气臭氧层，对环竟无任何影响\_\_\_\_\_\_\_。

4、热气溶胶灭火技术，是将固体燃料混合剂通过自身燃烧反应，产生足够浓度的悬浮固体颗粒和惰性气体，释放于着火空间，抑制火焰燃烧，并且使火焰熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

5、细水雾灭火技术，也是一种冷气溶胶灭火技术\_\_\_\_\_\_\_。

6、气溶胶的特点是以固体形式存放，易挥发，贮存时间长，不易泄露\_\_\_\_\_\_\_。

7、“细水雾”是相对于“水喷雾”的概念，所谓的细水雾，是使用特殊喷嘴，通过高压喷水产生的水微粒\_\_\_\_\_\_\_。

8、细水雾灭火系统是利用高压或气流，流过喷嘴的水形成极细的水滴，进行灭火或防护冷却的一种移动灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

9、细水雾具有良好的电绝缘性，对环境无污染，可以降低火灾总烟气含量的毒性\_\_\_\_\_\_\_。

10、细水雾灭火系统的缺点是作为灭火剂的水质要求要绝对稳定（即纯净水），给细水雾灭火系统大范围的推广带来了一定难度\_\_\_\_\_\_\_。

11、细水雾灭火系统的缺点是该系统还处于为断自我完善阶段，系统应用范围狭窄，不同的细水雾灭火系统只适用于规定的保护对象大小，不具备通用性，局限性较小\_\_\_\_\_\_\_。

12、气溶胶灭火剂可分为“热气溶胶”和冷气溶胶\_\_\_\_\_\_\_。

13、七氟丙烷灭火剂是人工合成的无色、无味、不导电的气体，不破坏大气臭氧层，灭火后无残留物\_\_\_\_\_\_\_。

14、气溶胶的灭火速度是CO2的5倍\_\_\_\_\_\_\_。

15、气溶胶的灭火效率是二氧化碳灭火剂的\_\_\_\_\_\_\_倍。A、5B、10〜15C、20

16、三氟甲烷（HFC—23)灭火剂属于\_\_\_\_\_\_\_。（卤代烃）

17、在灭火过程中，三氟甲烷灭火剂会产生氢氟酸，因此要求该灭火剂的喷放时间不得超过\_\_\_\_\_\_\_秒,以保证不会造成分解物PPM(百万分比浓度）值过高。A、10B、15C、20

18、烟洛烬IG—541属于\_\_\_\_\_\_\_.A、卤代烃灭火剂B、惰性气体灭火剂C、气溶胶灭火剂

19、烟烙烬IG—541灭火剂中的氮含量为\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、51%C、52%

20、烟烙烬IG—541灭火剂中的氩气含量为\_\_\_\_\_\_\_。A、40%B、41%C、42%

21、烟烙烬IG—541灭火剂中的二氧化碳含量为\_\_\_\_\_\_\_。A、5%B、8%C、10%

22、当火灾发生时喷入氮气、氩气、二氧化碳等气体使保护区氧气浓度降至\_\_\_\_\_\_\_以下，阻止可燃体氧化继续进行，从而达到灭火目的。A、8.5%B、10.5%C、12.5%

23、气溶胶的介质是\_\_\_\_\_\_\_。A、固体B、液体C、气体

24、烟雾灭火技术属于\_\_\_\_\_\_\_范畴。A、气溶胶技术B、冷气溶胶技术C、热气溶胶技术

25、\_\_\_\_\_\_\_通过压力使容器内的超细干粉经喷头喷出，使其悬浮于着火空间，使火焰熄灭，A、气溶胶技术B、冷气胶技术C、热气溶胶技术

26、细水雾灭火机理主要是\_\_\_\_\_\_\_，可以用于保护经常有人的场所。A、冷却B、窒息C、冷却、窒息

27、七氟丙烷（HFC—227ea)灭火剂属于\_\_\_\_\_\_\_。A、卤代烃灭火剂B、惰性气体灭火剂C、气溶胶灭火剂

### 第五章船用消防器材

#### 第一节手提式灭火器

1、干粉灭火剂应将各连接件拧紧，不得松动，喷嘴胶塞要堵好，不得脱落，以保证密封良好\_\_\_\_\_\_\_。

2、手提式二氧化碳灭火器由钢瓶、瓶头阀和喷射系统组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、水成膜（轻水）泡沫灭火器的使用方法是将灭火器倒置提至火场，拉出保险插销；压下释放手柄，打开驱动气瓶瓶头阀，驱动气体推动水成膜泡沫灭火剂由虹吸管压出\_\_\_\_\_\_\_。

4、水成膜（轻水）泡沫灭火器施放完毕后应尽快填充药液\_\_\_\_\_\_\_。

5、手提式干粉灭火器根据驱动气瓶的安装位置可分为内装式和外装式两种\_\_\_\_\_\_\_。.

6、干粉灭火器包括内装式、外装式和贮存式干粉灭火器\_\_\_\_\_\_\_。

7、贮压式干粉灭火器由筒体、筒盖、贮气钢瓶、喷射系统和开启机构等部件构成的\_\_\_\_\_\_\_。

8、内装式干粉灭火器是由筒体、筒盖、喷射系统和开启机构等部件组成的\_\_\_\_\_\_\_。

9、手提式水成膜（轻水）泡沫灭火器是将轻水泡沬灭火剂（即水成泡沬灭火剂）与压缩气体（氮气或压缩空气）同贮于灭火器筒内。灭火剂由压缩气体的压力驱动而喷射出灭火\_\_\_\_\_\_\_。

10、干粉灭火器应避免曝晒和强辐射热，以防驱动气瓶由于气体受热膨胀、压力升高而发生漏气\_\_\_\_\_\_\_。

11、手提式水成膜（轻水）泡沫灭火器由灭火器钢瓶、瓶盖、驱动钢瓶、喷射系统和开启机构组成\_\_\_\_\_\_\_。

12、干粉灭火器在保管、运输和使用过程中，严禁撞击和剧烈震动\_\_\_\_\_\_\_。

13、手提式CO2灭火器它射程一般是4~5米\_\_\_\_\_\_\_。

14、在使用二氧化碳和干粉灭火机时，喷口离火越近越好\_\_\_\_\_\_\_。

15、手提式CO2式气瓶每年称重，发现减少总量的1/10时，应即补充并做好纪录\_\_\_\_\_\_\_。

16、泡沫灭火器钢瓶内有瓶胆，内盛酸性溶液，如碳酸氢钠水溶液\_\_\_\_\_\_\_。

17、施放酸碱泡沫灭火器时，应倒置\_\_\_\_\_\_\_。

18、环境温度低于-8°C时，泡沫灭火器内产生冰冻面失去作用\_\_\_\_\_\_\_。

19、使用干粉灭火器扑救容器内火灾时，应注意不要把喷嘴直接对准液面喷射，以免干粉气流的冲击力使油液飞溅，引起火势扩大，对灭火造成困难\_\_\_\_\_\_\_。

20、船用泡沫灭火器以前大多为化学灭火器，现在广泛采取用水成膜（轻水）泡沫灭火器\_\_\_\_\_\_\_。

21、钢瓶是充装液态二氧化碳的容器，为低压容器\_\_\_\_\_\_\_。

22、瓶头阀即是密封灭火器钢瓶的盖子，同时也是控制灭火剂喷射的阀门\_\_\_\_\_\_\_。

23、手轮式的开启机构是由手轮、螺杆组成的，开启后能重复使用\_\_\_\_\_\_\_。

24、刚性连接式灭火器的喷口是用金属管连接在灭火器的瓶头阀上\_\_\_\_\_\_\_。

25、钢性连接式灭火器的喷口用喷射软管与瓶头阀相连，喷口可以绕瓶头阀上下左右任意移动，在喷射管与喷口连接处有供人握持的手柄\_\_\_\_\_\_\_。

26、使用二氧化碳灭火器扑救容器内火灾时，操作者应手持喷筒根部的手柄，从容器上部的一侧向容器内喷射,但注意不要使二氧化碳直接冲击以液面上，以免将可燃液体冲出容器而扩大火灾\_\_\_\_\_\_\_。

27、使用二氧化碳灭火器时可直接用手握喷射筒或金属管，进行灭火\_\_\_\_\_\_\_。

28、手提式水成膜（轻水）泡沫灭火器具有灭火速度快、灭火效率高、操作方便、可间隙喷射、抗复燃性强、有效期短等特点\_\_\_\_\_\_\_。

29、灭火器在喷射过程中应始终保持直立状态，不可将灭火器颠倒便用\_\_\_\_\_\_\_。

30、在使用手提式CO2和干粉灭火器时，使灭火器的喷嘴离火焰越近越好\_\_\_\_\_\_\_。

31、船用泡沫灭火器按开启方式的不同可分为旋转式、揿压式和手柄式三种\_\_\_\_\_\_\_。

32、化学泡沫灭火器倒置时如能摇动筒身，以促使两种溶液更快相混、泡沫射程会更远，能提高灭火效果\_\_\_\_\_\_\_。

33、化学泡沫灭火器扑救液体火灾时，要对准火场是的舱壁或物体的垂直面进行定点喷射，让泡沫借助反方向周围均匀流散，直至将燃烧液面全部盖住，使火窒息熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

34、奔赴现场灭火时，化学泡沫灭火器的筒身不宜倒置，以免酸碱两种药液自行混合\_\_\_\_\_\_\_。

35、化学泡沫灭火器喷射泡沫时，筒盖和筒底不可对着体，以防万一喷嘴堵塞而发生意外的爆裂伤人事故\_\_\_\_\_\_\_。

36、泡沫灭火器应存放在干燥、阴凉、通风并取用方便之处，不可靠近髙温或可能受到曝硒的地方，以防碳酸分解而失效\_\_\_\_\_\_\_。

37、泡沫灭火器冬季要采取防冻措施，以防冻冻结\_\_\_\_\_\_\_。

38、在狭小的室内空间使用二氧化碳灭火器时，灭火后应讯速撤离，以防被二氧化碳室息而发生意外情况\_\_\_\_\_\_\_。

39、各种手提式灭火器的存放得都应干燥通风，温度适中\_\_\_\_\_\_\_。

40、使用所有灭火剂都应倒置\_\_\_\_\_\_\_。

41、手提式CO2灭火器灭火时，它的射程一般是\_\_\_\_\_\_\_。A、3~4米B、4~5米C、2~3米

42、船用MF型手提式干粉灭火器的装粉量为\_\_\_\_\_\_\_公斤。A、2~6公斤B、2~8公斤C、2~10公斤

43、船用MF型手提式干粉灭火器的喷射时间为\_\_\_\_\_\_\_秒。A、10~20秒B、11~20秒C、12~20秒

44、船用MFT型推车式干粉灭火器装粉量为\_\_\_\_\_\_\_公斤。A、35~50B、35-60C、35~70

45、船用MFT型推车式干粉灭火器的喷射距离为\_\_\_\_\_\_\_米。A、10~13B、10〜14C、10〜15

46、船用MFT型推车式干粉灭火器的喷射时间为\_\_\_\_\_\_\_秒。A、20~30B、20〜50C、20~80

47、干粉灭火器灭火时，尽可能站在\_\_\_\_\_\_\_压下释放手柄，打开驱动气体推动气体干粉由虹吸管喷出。A、上风B、下风C、顶风

48、使用干粉灭火器扑救可燃液体火灾时，应从侧面对准火焰\_\_\_\_\_\_\_左右扫射，且快速向前推进，直至将火全部扑灭。A、周围B、上部C、根部

49、水成腊（轻水）泡沫灭火器应定期检查，当驱动气体重量减少\_\_\_\_\_\_\_时，应及时补充。A、5%B、10%C、15%

50、使用二氧化碳灭火器灭火时，应喷向火的\_\_\_\_\_\_\_部位。A、周围B、上部C、根部

51、按要求\_\_\_\_\_应对手提式C02灭火称重。A、每季度B、每月C、每年

52、钢瓶内C02减少\_\_\_\_\_\_\_时，应重新灌装。A、10%B、15%C、20%

53、按要求每隔A应对丰提式CO,灭火器的钢瓶进行水压试验A、3年B、5年C、1年

54、手提式化学泡沫灭火器（一般为10L),其射程一般为8〜10米，喷射持续时间约为\_\_\_\_\_\_\_。A、20秒B、40秒C、60秒

55、放置化学泡沬灭火器的环境温度是\_\_\_\_\_\_\_。A、0°C~40°CB、-5°C~40°CC、-8°C~45°C

56、泡沫灭火器存放环境温度超过\_\_\_\_\_\_\_时会使筒内碳酸氢钠分解出CO2而失效。A、42°CB、45°CC、48°C

57、为避免救火灼伤，用干粉灭火器时，应距火焰\_\_\_\_\_\_\_。A、1〜2米B、2~3米C、3〜5米

58、使用干粉灭火器扑救可燃固体火灾时，应从火焰\_\_\_\_\_\_\_对准火焰根部、水平左右扫射，由近而远快速向前推进，直至把火焰全部扑灭为止。A、前面B、侧面C、后面

59、MP型手提式泡沫器发泡数为\_\_\_\_\_\_\_倍。A、8B、9C、10

60、手提式干粉应\_\_\_\_\_\_\_抽查干粉一次，防止干粉受潮结块，并将二氧化碳钢瓶称重一次，检查其漏损率。A、5年B、3年C、每年

61、一般船舶上设备的二氧化碳灭火器都采用\_\_\_\_\_\_\_。A、刚性连接式B、硬管连接式C、软管连接式

62、国产MTZ5型鸭嘴式二氧化碳灭火器，其钢瓶内装\_\_\_\_\_\_\_二氧化碳。A、5±01、kgB、5±0、15kgC、5±0、2kg

63、国产MTZ5型鸭嘴式二氧化碳灭火器，其喷射时间小于\_\_\_\_\_\_\_。A、45sB、55sC、65s

64、国产MTZ5型鸭嘴式二氧化碳灭火器，其钢瓶容量为\_\_\_\_\_\_\_A、6±0、2LB、7±0、2LC、8±0、2L

65、按要求应对二氧化碳灭火器的外观、安全销和标志等内容进行检查\_\_\_\_\_\_\_。A、每季度B、每月C、每年

66、二氧化碳灭火器的存放环境不得超过\_\_\_\_\_\_\_，并且要确保通风干燥。A、40°CB、41°CC、42°C

67、贮压式干粉灭火器的结构简单，由于压缩\_\_\_\_\_\_\_干粉共贮于灭火器筒内，所以，没有贮气瓶和出气管。A、氧气B、氢气C、氮气

68、MP型手提式泡沫灭火器容量一般为\_\_\_\_\_\_\_升。A、7-8.55B、8-9.55C、8.55-10

69、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、化学泡沫灭火器B、二氧化碳灭火器C、手提式干粉灭火器

70、MP型手提式泡沫灭火器30分钟内泡沫消失量不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、30%B、50%C、80%

71、泡沫灭火器的喷嘴应经常保持畅通，筒盖内的滤网应\_\_\_\_\_\_\_清洗一次。A、每月B、每季C、每年

72、手提式化学泡沫灭火器内的药剂\_\_\_\_\_\_\_更换，在换药交，发现筒身锈蚀应进行液压试验。A、每月B、每季C、每年

73、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳灭火器B、化学泡沫灭火器C、水成膜泡沬灭火器

74、水成泡膜灭火器应对准火焰喷射，尽可能站在\_\_\_\_\_\_\_处施放。A、上风B、下风C、顶风

75、水成膜（轻水）泡沫灭火器\_\_\_\_\_\_\_\_应进行检查。A、每月B、每季C、每年

76、水成膜（轻水）泡沫灭火器存放环境温度为\_\_\_\_\_\_\_。A、0~20°CB、0〜30°CC、0~40°C

77、右图所不为\_\_\_\_\_\_\_。A、掀压式泡沫灭火器B、旋转式泡沫灭火器C、开尖式泡沬灭火器

#### 第二节移动式灭火设备

1、便携式泡沫发生器的使用方法骒将连接药桶和泡沫枪的软管连接好，将水龙带一端接在消防栓上，另一端接在泡沫枪上，顺时针打开消防栓\_\_\_\_\_\_\_。

2、对油类火灾，不可直接将泡沫射向油面，这样会扩大火灾\_\_\_\_\_\_\_。

3、便携式泡沫发生器灭油类火灾时，应对准火后的舱壁或火场中物体的垂直面等喷射，使泡沫均匀流下覆盖液面\_\_\_\_\_\_\_。

4、推车式泡沫灭火器一般常配备于船舶的机舱内\_\_\_\_\_\_\_。

5、现代船舶上通常配备有推车式化学泡沫灭火器，但一些老龄船舶上还配备具有摔倒车式空气泡沫灭火器\_\_\_\_\_\_\_。

6、推车式二氧化碳灭火器使用灵活、可靠，且灭火后不留痕迹，适用于扑灭醇、油类等可燃液体和电气设备等初起火灾\_\_\_\_\_\_\_

7、便携式泡沫发生器单元自导型或与一个独立导入器相连的泡沫嘴（叉管)、一个装有至少20升浓缩泡沫的便携式储缸以及至少一个带有同等容量浓缩泡沫的备用储罐组成\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶上使用的推车式泡沫灭火器一般有两种规格：45升和130升。45升的配备于船舶主机附近，而130升的配备于船舶锅炉附近\_\_\_\_\_\_\_。

9、当有一定压力的消防水琿过便携式泡沬发生器装置的混合器内时，混合器内会形成负压，泡沫液在负压作用下被吸入混合器\_\_\_\_\_\_\_。

10、推车式化学泡沫灭火器喷射时间约为\_\_\_\_\_\_\_秒。A、170B、180C、190

11、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、手提式化学灭火装置B、移动式泡沫灭火装置C、手提式泡沫灭火装置

12、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、手提式化学灭火装置B、移动式泡沫灭火装置C、手提式泡沫灭火装置

13、推车式化学泡沫灭火器的射程为\_\_\_\_\_\_\_米左右。A、14B、15C、16

14、推车式干粉灭火器的喷射距离为\_\_\_\_\_\_\_。A、3~5米B、5~8米C、10~13米

15、推车式泡沫灭火器容量一般为\_\_\_\_\_\_\_升。A、45-100B、65-100C、85-100

16、推车式泡沫灭火器的喷射距离为\_\_\_\_\_\_米。A、10-13B、13~15C、15~18

17、推车式泡沫灭火器能持续喷射\_\_\_\_\_\_\_秒。A、170-175B、170-180C、170-185

18、推车式泡沫灭火器的发泡数和\_\_\_\_\_\_\_分钟肉的泡沫消失量与手提式灭火器相同。A、10B、20C、30

19、推车式干粉灭火器最好\_\_\_\_\_\_\_人配合使用。A、两B、三C、四

20、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、推车式化学灭火器B、推车式泡沫灭火器C、推车式干粉灭火器

21、一般船舶上配备的推车式二氧化碳灭火器有两种规格，分别是\_\_\_\_\_\_\_。A、10公斤10公斤B、15公斤和30公斤C、16公斤和23公斤

22、推车式二氧化碳灭火器使用时一般由两人操作，首先把灭火器拉（推）至火场附近，在距起火点大约\_\_\_\_\_\_\_才停下。A、5B、10C、15

23、便携式泡沫发生器，在正常消防总管压力下，泡沫溶液的流量至少为\_\_\_\_\_\_\_升/分钟。A、100B、200C、300

24、使用便携式泡沫发生器灭火时，应使泡沫向\_\_\_\_\_\_\_方向喷射。A、顺风B、逆风C、侧风

25、可替代推车式泡沫灭火器配备于船舶主机和锅炉附近的推车式干粉灭火器的两种规格分别为\_\_\_\_\_\_\_。A、23KG/40KGB、16KG/23KGC、5KG/23KG

26、灭火人员应手持泡沫喷枪，并处于失火部位的\_\_\_\_\_\_\_位置，调整灭火距离，使泡沬平稳地覆盖在着火油或者物体上。A、上风B、下风C、顶风

#### 第三节消防队员个人装备

1、耐火救生绳应能够用卡钩系在探火队员（或消防人员）呼吸器的背带上，以便与接应人员进行联系，或者系在一条单独的系带上，用于在火场营救遇险被困人员，以防在使用耐火救生绳呼吸器脱开\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、储压式呼吸器的作用是用来提供空气的\_\_\_\_\_\_\_。

3、消防安全灯照明时间不得少于3小时\_\_\_\_\_\_\_。

4、头盔主要保护消防人员头部不受火焰烫伤，但它经受不了撞击\_\_\_\_\_\_\_。

5、防火衣主要保护消防人员躯体及四肢不受火焰、蒸汽烫伤\_\_\_\_\_\_\_。

6、消防人员装备包括火衣、长统鞋和手套、头盔、安全灯、太平斧及呼吸器\_\_\_\_\_\_\_。

7、船上的消防人员装备主要用于下舱探火，烟火舱室救人和灭火\_\_\_\_\_\_\_。

8、船用防护服一般使用消防隔热\_\_\_\_\_\_\_。

9、当用于联络时，一般按事先约定的进、停以及撤退或要求援助等信号拉绳示意\_\_\_\_\_\_\_。

10、空气呼吸器一般在火场里只能持续供气1小时\_\_\_\_\_\_\_。

11、呼吸器的所有气瓶都应能够互换使用\_\_\_\_\_\_\_。

12、太平斧是能够提供高压绝缘保护的带柄斧头，其斧头应没有绝缘层\_\_\_\_\_\_\_。

13、太平斧是能够提供高压绝缘保护的带柄斧头，其手柄应没有绝缘层\_\_\_\_\_\_\_。

14、消防人员个人装备在穿戴时一定要注意将头盔的长帽沿置于头颈前方，以便较好地保护前颈\_\_\_\_\_\_\_。

15、消防员个人装备在穿戴时一定要将头盔的长帽置于头颈后方，以便较好保护后颈\_\_\_\_\_\_\_。

16、消防靴和手套由橡胶或其他电绝缘材料制成\_\_\_\_\_\_\_。

17、消防隔热服的优点是：质量轻、强度高、阻燃、耐高温、抗热辐射、耐磨、耐折以及对人体无毒害等，能够有效地保护消防队员和高温作业人员不被烈焰或高温灼伤\_\_\_\_\_\_\_。

18、根据公约或规范要求，每艘船应至少配备2套消防个人装备\_\_\_\_\_\_\_。

19、消防员装备中的每一呼吸器械都应配有一根长度至少10米的耐火救生绳\_\_\_\_\_\_\_。

20、储压式空气呼吸器能维持供气30分钟\_\_\_\_\_\_\_。

21、储压式空气呼吸器能持续供应60分钟空气\_\_\_\_\_\_\_。

22、目前船舶广泛使用的是\_\_\_\_\_\_\_式空气呼吸器。A、正压B、负压C、高压

23、每一个呼吸器都应酬配有一根长度至少为30的耐火救生绳。其主要作用为\_\_\_\_\_\_\_。A、联系工具B、显示工具C、显示通道和联系工具

24、储压式空气呼吸器，它能维持供应\_\_\_\_\_\_\_。A、30分钟空气B、45分钟空气C、60分钟空气

25、储压式空气呼吸器内灌装的是\_\_\_\_\_\_\_。A、新鲜CO2B、新鲜氧气C、新鲜空气

26、自给式呼吸器，可供使用的时间至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、60分钟B、50分钟C、30分钟

27、消防安全灯，照明时间不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、5小时B、4小时C、3小时

28、消防员装备中的电安全灯(手提灯)，其照明时间应不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、3小时C、4小时

29、头盔主要保护消防人员头部不受火焰烫伤，它\_\_\_\_\_\_\_。A、一碰就碎B、不能碰压C、能受撞击

30、所有船舶至少具备有消防员装备\_\_\_\_\_\_\_。A、4套B、2套C、1套

31、消防队员所用的呼吸器应为瓶内空气储存量至少为\_\_\_\_\_\_\_升的自给式压缩呼吸器。A、1200B、1500C、1800

32、在液货船上使用的和适用于危险区域的安全灯应为\_\_\_\_\_\_\_。A、普通型B、照明型C、防爆型

33、消防隔热服不含\_\_\_\_\_\_\_。A、错B、棉C、石棉

34、消防隔热服采用纤维织物与\_\_\_\_\_\_\_薄膜复合材料制作而成。A、镀铜B、镀铝C、镀金

35、消防队员防护服的外表应能\_\_\_\_\_\_\_。A、防水B、防火C、防火和防水

36、进入火区探火除戴好呼吸器、安全灯，还应\_\_\_\_\_\_\_。A、拿着水笼带B、系好安全绳C、背着担架

37、防火衣主要保护消防员\_\_\_\_\_\_\_不受火焰、蒸汽烫伤。A、躯体及头部B、躯体及四肢C、四肢及头部

#### 第四节消防用品

1、测爆仪是检测可燃性气体和蒸汽的仪器\_\_\_\_\_\_\_。

2、消防水带最常用的材料是内衬橡胶并涂有聚氯乙烯的合成纤维织物\_\_\_\_\_\_\_。

3、在船舶机舱和生活区内配备有一定数量的EEBD\_\_\_\_\_\_\_。

4、国际通岸接头可用于船舶任何一舷\_\_\_\_\_\_\_。

5、国际通岸接头主要起接驳作用，它的大接头尺寸全世界都统一\_\_\_\_\_\_\_。

6、用毛毯也能替代消防毯，但使用时必须用水浸湿\_\_\_\_\_\_\_。

7、消防水带的长度每根为30米\_\_\_\_\_\_\_。

8、为了防止对面部皮肤过敏髙级的防毒面具的材质己由普通橡胶，改为采用优质硅胶制作的全面罩主体，抗老化、防过敏、耐用、易清洗\_\_\_\_\_\_\_。

9、过滤式防毒面具，由面具本身提供氧气，分贮气式、贮氧式和化学生氧式3种\_\_\_\_\_\_\_。

10、、消防水带很坚实，不受油类，大部分化学品、霉腐以及酷署、严寒天气的影响\_\_\_\_\_\_\_。

11、紧急逃生呼吸器可以在灭火时使用\_\_\_\_\_\_\_。

12、过滤式面具，由面罩和滤毒罐（或过滤元件）组成\_\_\_\_\_\_\_。

13、消防水枪有直流、喷雾及两用（直流喷雾）水枪三种\_\_\_\_\_\_\_。

14、消防两用水枪即可喷射充实水流，又可以喷射雾状水流\_\_\_\_\_\_\_。

15、消防水桶的作用是浇灭初起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

16、消防毯平时放在箱子里，着火刚开始时，可用毯子盖上，使火源与空气隔绝，以达到窒息灭火的目的\_\_\_\_\_\_\_。

17、作为腰斧的太平斧，其斧柄上套有绝缘胶套，具有防滑、绝缘的作用\_\_\_\_\_\_\_。

18、使用黄砂灭火时将其覆盖燃烧物表面，隔绝氧气并吸收一部分热量，从而使火熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

19、测爆仪能够快速检测危险气体是否低于爆炸下限或者可燃气体体积的百分比\_\_\_\_\_\_\_。

20、船舶使用的每条消防水带应配有一支水枪和必要的接头，用于其他处和开阔甲板的不得超过\_\_\_\_\_\_\_米。A、20米B、15米C、25米

21、消防水枪的标准口径有\_\_\_\_\_\_\_。A、10mm、12mm、14mmB、12mm、16mm、19mmC、14mm、16mm、18mm

22、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、喷雾水枪B、直流水枪C、两用水枪

23、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、喷雾水枪B、直流水枪C、两用水枪B

24、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、喷雾水枪B、直流水枪C、两用水枪

25、船舶起居室一般配备\_\_\_\_\_\_\_水枪。A、19mmB、16mmC、12mm

26、消防水桶一般是手提水桶，俗称太平桶，采用\_\_\_\_\_\_\_铁皮制成。A、镀锌B、镀铜C、镀铝

27、消防水枪由铝合金和\_\_\_\_\_\_\_材料制成，是消防队员在灭火时使用的主要器材。A、铜B、铁C、钢

28、对于超过1000总吨的货船，所需要的消防水带数目应为每\_\_\_\_\_\_\_米船长配备1条，1条备用，但总数不得少于5条，此数目并不包括机炉舱所需要的水带。A、10B、20C、30

29、对于客船，每一个所需求的消防栓都应至少备有\_\_\_\_\_\_\_条消防水带。A、1B、2C、3

30、船舶使用的每条消防水带应配有一支水枪和必要的接头，用于最大型超过30米船舶的开甲板的不得超过\_\_\_\_\_\_\_米。A、20B、15C、25

31、消防水带是消防用的很长的管状绢物，应由认可的\_\_\_\_\_\_\_材料制成。A、不腐蚀B、不潮湿C、不导电

32、消防水桶用\_\_\_\_\_\_\_漆标出编号，按规定固定存放于驾驶室附近或者露天甲板的木座上。A、白B、红C、黄

33、消防毯是用耐火材料制成或经过防燃浸渍处理的专用毯，一般用\_\_\_\_\_\_\_制成。A、镀铝簿布B、纯棉C、石棉

34、船舶使用的消防水带，其直径为50毫米和65毫米两种，有时直径为\_\_\_\_\_\_\_毫米的水带。A、70B、80C、90

35、不超过1000总吨的货轮应备有不少于\_\_\_\_\_\_\_根的水带。A、3B、4C、5

36、消防水桶的外壳涂以\_\_\_\_\_\_\_漆。A、白B、红C、黄

37、若紧急逃生呼吸器气瓶内压力低于额定工作压力的\_\_\_\_\_\_\_，应进行检查或充气。A、90%B、92%C、95%

38、紧急逃生呼吸器的瓶应每\_\_\_\_\_\_\_检验一次，检验合格后方可继续使用。A、一年B、三年C、五年

39、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、紧急逃生呼吸器B、空气呼吸器C、固定呼吸器

40、过滤式防毒面具只能在空气中有毒气体浓度\_\_\_\_\_\_\_的情况下使用。A、<1%B、<2%C、<3%

41、过滤式防毒面具只能在空气中氧气浓度\_\_\_\_\_\_\_的情况下使用。A、>15%B、>16%C、>18%

42、紧急逃生呼吸器的配备数量因船舶船旗国的要求不同会有所不同，通常，远洋货船的起居年至少配备\_\_\_\_\_\_\_具。A、两B、三C、四

43、载客超过36人的客舱的内部处所，消防水带应\_\_\_\_\_\_\_与消防栓相连接。A、不能B、一直保持C、使用时

44、紧急逃生呼吸器的配备数量因船舶船旗国的要求不同会有所不同，通常，远洋货船的机器处所按处所值班人数配备，每人一具，但不得少于\_\_\_\_\_\_\_具。A、两B、三C、四

45、船舶配备的水枪为经认可的设有关闭装置的\_\_\_\_\_\_\_。A、直流水枪B、喷雾水枪C、两用型水枪

46、国际航线的船舶应至少备有\_\_\_\_\_\_\_。A、国际航线接头1只B、国际通岸接头2只C、国际通岸接头3只

47、国际通岸接头，每船至少备\_\_\_\_\_\_\_个，适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、一个，右舷B、二个，左舷C、一个，左、右均可

48、国际通岸接头可用于船舶的\_\_\_\_\_\_\_。A、左舷B、右舷C、任何一舷

49、国际通岸接头平时应\_\_\_\_\_\_\_。A、接在管子上B、存放在指定位置C、存放在物料间

50、紧急逃生呼吸器储气瓶的储气量，应至少能够供应使用者不少于\_\_\_\_\_\_\_分钟的使用时间。A、30B、20C、10

51、船舶使用的每条消防水带应配有一支水枪和必要的接头，用于机器处所的不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、20米B、15米C、25米

52、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、铁铤B、铁圈C、国际通岸接头

53、消防毯的规格为\_\_\_\_\_\_\_。A、1.2mX2mB、1.5mX2mC、1.8mX2m

54、大型太平斧主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、断缆或支撑B、破拆或支撑C、断缆或破拆

55、小型太平斧是消防人员随时携带的装备之一，主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、断缆或支撑B、破拆或支撑C、断缆或破拆

56、铁铤和消防钩也都是\_\_\_\_\_\_\_工具。A、断缆B、支撑C、破拆

57、消防砂箱的容量不应小于\_\_\_\_\_\_\_立方米。A、0.03B、0.05C、0.07

58、消防用黄砂必须干燥，应每\_\_\_\_\_\_\_个月检查一次。A、一B、三C、六

59、紧急逃生呼吸器应存放在便于取用之处，\_\_\_\_\_\_\_检查瓶头阀上的压力示值。A、每周B、每月C、每季

60、国际通岸接头作为船与船或船与岸连接的公共接头，是一种大小转换接头，用钢材或其他等效材料制成并设计成能承受\_\_\_\_\_\_\_的工作压力。A、0.6N/mm2B、0.8N/mm2C、1.0N/mm2

61、1000总吨及以上船舶至少备有\_\_\_\_\_\_\_具手提式灭火器。A、3B、5C、10

62、测爆仪用于\_\_\_\_\_\_\_可燃性气体和蒸气。A、几种B、几十种C、数百种

63、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、通信仪B、测爆仪C、测温仪

64、EEBD要想供应使用者不少于10分钟的使用时间，储气瓶的储气量大于\_\_\_\_\_\_\_升。A、200B、300C、400

65、EEBD要想供应使用者都不少于10分钟的使用时间，储气瓶的储气容积为\_\_\_\_\_\_\_升。A、2.2〜3B、2.4〜3C、2.6〜3

66、EEBD要想供应使用者不少于10分钟的使用时间，其额定工作压力为\_\_\_\_\_\_\_MPa。A、20B、21C、22

67、EEBD应能供使用者不少于10分钟的使用时间，其供气量大于\_\_\_\_\_\_\_升/分钟。A、35B、36C、37

68、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、消防钩B、太平斧C、铁铤

### 第六章船舶灭火系统

#### 第一节船舶火灾探测及报警系统

1、感烟式探测器一般安装在厨房、人员居住舱室里\_\_\_\_\_\_\_。

2、探测器用来探测火灾的存在，并将探测到的火灾信号转换为电信号，再同电气线路传输给报警器\_\_\_\_\_\_\_。

3、在有人出入的通道、走廊、公共处所、驾驶台及机舱内的通道出口，都应安装手动失火报警按钮\_\_\_\_\_\_\_。

4、感烟式探测器是靠燃烧时温度和烟雾来进行报警的\_\_\_\_\_\_\_。

5、感温式探测器安装在货舱内\_\_\_\_\_\_\_。

6、定温式与差温式感温探测器组合在一起就是差定温式感温探测器\_\_\_\_\_\_\_。

7、定温式探测器的动作温度一般分为57°、70°、87°三种\_\_\_\_\_\_\_。

1. 感温式探测器主要是探测燃烧时产生的高温和烟雾而报警\_\_\_\_\_\_\_。
2. 由于船舶安装了自动探火报警系统，船员就可不需巡视了\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶安装自动探火报警系统是为了早发现火灾，早报瞀早抢救，减少火灾损失\_\_\_\_\_\_\_。

11、固定式火灾探测和失火报警系统的电源单元包括AC220V的主电源和D24V的备用电源\_\_\_\_\_\_\_。

12、常见的船舶火灾自动报警器主要有感温式和感烟式两种\_\_\_\_\_\_\_。

13、感温探测器能探测到火灾发生时所产生的热量（热空气）信号，并把热量信号转换为\_\_\_\_\_\_\_电信号。A、直流低压B、直流高压C、交流低压

14、离子感烟式探测器主要是应用放射性元素\_\_\_\_\_\_\_的作用。A、铜241B、铝241C、镅241

15、安装在桑拿房的感温探测器的动作温度可达到\_\_\_\_\_\_\_。A、140°CB、150°CC、160°C

16、安装在干燥室和通常温度较高的类似处所的感温探测器的动作温度可以达到\_\_\_\_\_\_\_。A、110°CB、120°CC、130°C

17、当温度以每分钟不超过1°C的速率升高时，感温探测器在温度超过\_\_\_\_\_\_\_之前不应动作。A、54°CB、55°CC、56°C

18、当温度以每分钟不超过1°C的速率升高时，感温探测器在温度超过之前动作\_\_\_\_\_\_\_。A、75°CB、77°CC、78°C

19、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式探测器B、感温探测器C、差定温式探测器

20、感温探测器可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式、差温式B、定温式、差定温式C、定温式、差温式、差定温式

21、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式探测器B、感温探测器C、差定温式探测器

22、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、离子感烟式探测器B、光电感烟式探测器C、感光探测器

23、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式探测器B、感温探测器C、差定温式探测器

24、手动报警按钮具体安装时应尽可能靠近应急照明，距离甲板的高度应为米\_\_\_\_\_\_\_。A、1.0B、1.2C、1.4

25、感烟式探测器应安装在船舶的\_\_\_\_\_\_\_。A、厨房内B、烘衣室内C、货舱内

26、差定温式感温探测器是由组合而成\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式和差温式B、定温式和感烟式C、差温式与感光式

27、定温式探测器，它的动作温度有\_\_\_\_\_\_\_三种。A、57°C,74°C,93°CB、57°C,65°C,90°CC、57°C,70°C,87°C

28、感温探测器主要是探测火灾区域的而报警\_\_\_\_\_\_\_。A、火光B、烟雾C、温度

29、自动探火报警系统主要由\_\_\_\_\_\_\_组成。A、探测器、报警器B、报警器、灭火器组C、探测器、灭火管路

30、在抽烟式探火系统中，将烟探测器接受的火灾警报进行\_\_\_\_\_\_\_显示，发出火灾警报，呼唤人员引起注意。A、声B、光C、声、光

31、在抽烟式探火系统中，从抽风管道抽吸的货舱的空气被送往探测器进行烟雾感测，烟密度超过每米\_\_\_\_\_\_\_的减光率之前感烟元件动作，发出火灾信号。A、5.65%B、6.65%C、7.65%

32、抽烟式探火系统的取样风机及取样管道是用以将各货舱的空气抽送至感烟探测器，取样风机应装有\_\_\_\_\_\_\_套。A、2B、3C、4

33、船舶的货舱的装卸完货物后，一般要关上舱盖，货舱也就构成一个独立的密闭舱室，且较少人员到达，多采用\_\_\_\_\_\_\_探火及报警系统。A、抽雾式B、固定式C、抽烟式

34、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、离子感烟式探测器B、光电感烟式探测器C、感光探测器

35、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、手动报警按钮B、自动报警按钮C、手动报警器

36、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、离子感烟式探测器B、光电感烟式探测器C、感光探测器

37、每一层甲板的走廊内的手动报警按钮应该是便于到达的，并且走廊内的任何部位与其距离均不能超过米\_\_\_\_\_\_\_。A、10B、20C、30

38、在货船上，报警器一般安装在\_\_\_\_\_\_\_。A、机舱内B、驾驶台C、海图室

39、报警器的功能是对探测器感应传输过来的火灾电信号做出及时反应，自动接通报警器，以\_\_\_\_\_\_\_形式发出报警，呼唤人员，并显示火灾发生的具体部位。A、声B、光C、声、光

40、\_\_\_\_\_\_\_探测用于机舱主机缸、上用于主机明火的探测。A、感烟B、感光C、感温

41\_\_\_\_\_\_\_探测用于起居处所和服务处所的走廊、舵机间、应急消防泵间、机舱等处。A、感烟B、感光C、感温

42、\_\_\_\_\_\_\_探测一般用于车床间、锅炉间、焚烧炉间、集控室等相对封闭的高温处所。A、感烟B、感光C、感温

43、感光探测器能探测到火灾发生时由火灾产生的红外线或者紫外线或辐射的信号,并能够把这些信号转换成\_\_\_\_\_\_\_电信号。A、流低压B、直流高压C、交流低压

44、在船舶上，所有梯道、走廊和起居处所内的脱险通道要求的感烟探测器，在烟密度超过\_\_\_\_\_\_\_每米减光率之前不应动作。.A、1%B、2%C、3%

45、在船舶上，所有梯道、走廊和起居处所内的脱险通道要求的感烟探测器，在烟密度超过\_\_\_\_\_\_\_每米减光率之前动作。A、12.5%B、15.5%C、18.5%

46、安装在货舱内的火警探测器是\_\_\_\_\_\_\_。A、感温式探测器B、感烟式探测器C、感光式探测器

47、在客、货船的起居处所、服务处所和控制站处所，\_\_\_\_\_\_\_类机器服务场所应设置固定式探火和失火报警系统。A、AB、BC、C

#### 第二节固定灭火系统

1、在二氧化碳灭火系统中，对于气瓶，每年应称重或用液面仪检査，如发现减少，应立即充加\_\_\_\_\_\_。

2、应急消防泵应每月检查试验\_\_\_\_\_\_\_。

3、水灭火系统应每年全面检查一次\_\_\_\_\_\_\_。

4、航行在寒冷地区，消防水管内残水结冰，只要用火烤，不需进行防冻包扎\_\_\_\_\_\_\_。

5、自动喷水系统喷水器在温度为90℃以上时，开始喷水\_\_\_\_\_\_\_。

6、泡或系统泡沫炮的射程与水压A正比\_\_\_\_\_\_\_。

7、二氧化碳灭火系统是每船必备的灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

8、由柴油机驱动的应急消防泵，其燃没供应柜所装盛的燃油应能使泵在全负荷下至少运行15小时\_\_\_\_\_\_\_。

9、C02操作室应有可靠照明及通讯设备，要保持清洁和良好通风，室温应在0°C〜45°C之间，不准放其它物品，无关人员不得入内\_\_\_\_\_\_\_。

10、二氧化碳灭火系统在凡有可燃物的舱都应安装\_\_\_\_\_\_\_。

11、二氧化碳灭火系统中，钢瓶分成若干组\_\_\_\_\_\_\_。

12、如用二氧化碳系统灭火，须向舱室内示警，撤离人员，并关闭通风\_\_\_\_\_\_\_。

13、干粉灭火系统，具有灭火快、效力大、不导电、不腐蚀、久储不变质等优点\_\_\_\_\_\_\_。

14、干粉灭火系统一般用液化气体船上\_\_\_\_\_\_\_。

15、独立的干粉灭火系统至少配备有两个手持喷粉软管或手持喷粉软管和一个喷粉枪\_\_\_\_\_\_\_。

16、船舶上的卫生泵只要不是用来抽输油类，可作为消防泵\_\_\_\_\_\_\_。

17、C02存放室，除存放C02钢瓶外，也可以堆放油漆之外的其他物料\_\_\_\_\_\_\_。

18、消防总管和消防水管的直径应足够有效地从两个同时工作的消防泵传输所需的最大出水量\_\_\_\_\_\_\_。

19、船舶上的压载泵只要不是用来抽输油类，可作为消防泵\_\_\_\_\_\_\_。

20、固定式二氧化碳气瓶保存室的温度应保持在0〜45°C之间\_\_\_\_\_\_\_。

21、船舶上的舱底泵或者通用泵吸能用来抽输油类，不能作为消防泵\_\_\_\_\_\_\_。

22、船用应急消防栗为船舶应急电源驱动的泵\_\_\_\_\_\_\_。

23、消防泵的数目和位置至少应能将两股不是由同一消防栓发出的水柱射至船舶在航行时旅客或者客船员经常到达的任何部位、任何货物处所空舱时的任何部分、任何滚装处所或任何车辆处所，其中一股应仅用一根消防水带\_\_\_\_\_\_\_。

24、停止电驱动的应急消防泵时，应按住“关”按钮后松开，“RUN”绿灯熄灭，则应急消防泵停止\_\_\_\_\_\_\_。

25、停止电驱动的应急消防泵时，应按住“SUCTTONVALVECLOSE”后松开，它的红灯变亮，同时“SUCTTONVALVEOPEN”灯熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

26、在货船除驾驶室或消防控制站内能显示出发生火灾分区之外，还应在机轮人员居住处所装有集中的声光报警\_\_\_\_\_\_\_。

27、泡沫有化学泡沫和空气泡沫两种，空气泡沫不适用于管道长距离输送\_\_\_\_\_\_\_。

28、二氧化碳灭火系统中气瓶用管系连接成若干组，固定并存放与二氧化碳站内\_\_\_\_\_\_\_。

29、任何种类的出海船舶都有水灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

30、二氧化碳有一定的渗透、环绕能力，可以达到一般直射所达不到的地方\_\_\_\_\_\_\_。

31、在用二氧化碳进行货船的封舱灭火后，不可过早地开启货舱进行检查，否则新鲜空气进入，有可能导致未彻底扑灭的火复燃\_\_\_\_\_\_\_。

32、在使用二氧化碳灭火时，能同时用水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

33、惰性气体可以是经处理的烟气或氢气或能达到等效安全标准的其他气体\_\_\_\_\_\_\_。

34、水灭火系统是每一船舶必备的灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

35、船舶上的每一消防泵至少应能维持\_\_\_\_\_\_\_股所需水柱。A、2B、3C、4

36、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、船用应急消防栓B、船用应急消防泵C、船用应急消防装备

37、小于2000总吨的货船，在任务情况下应急消防泵的排量不低于\_\_\_\_\_\_\_立方米/小时。A、15B、20C、25

38、小于1000总吨的客船和2000总吨及以上的货船，在任务情况下应急消防泵的排量不低于\_\_\_\_\_\_\_立方米/小时。A、15B、20C、25

39、应急消防泵的排量应不低于船舶所要求的消防泵总排量的\_\_\_\_\_\_\_。A、40%B、50%C、60%

40、应急消防泵正常工作时能维持\_\_\_\_\_\_\_股所需的水柱。A、一B、两C、三

41、配备有应急发电机的现代化大型船舶的应急消防泵通常采用的驱动方式是\_\_\_\_\_\_\_。A、柴油机驱动B、汽油机驱动C、电驱动

42、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、消防总管B、消防泵C、消防栓

43、各消防水带接头与各水枪应能完全互换使用，否则船上每\_\_\_\_\_\_\_消防栓应备有一条消防水带和一支水枪。A、一B、二C、三

44、对于4000总吨及以上的客船，至少应配备\_\_\_\_\_\_\_台独立消防泵。A、2B、3C、4

45、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、消防总管B、消防泵C、消防栓

46、柴油机驱动的应急消防泵的启动装置应能在30分钟内至少使柴油机驱动的动力源启动\_\_\_\_\_\_\_次。A、4B、6C、8

47、船舶上的每一消防泵的排量不得少于\_\_\_\_\_\_\_立方米/小时。A、23B、24C、25

48、对于4000总吨&下的客船和1000总吨及以上货船，至少应配备\_\_\_\_\_\_\_台独立的消防泵。A、2B、3C、4

49、柴油机驱动的应急消防泵的启动装置应能保证在前10分钟内至少启动\_\_\_\_\_\_\_次。A、1B、2C、3

50、货船在消防总管的直径仅需满足每小时排送\_\_\_\_\_\_\_立方米的水量。A、120B、130C、140

51、自动喷水系统中喷水器，当遇到\_\_\_\_\_\_\_的温度时，易熔合金熔化，喷水器即自动喷水。A、65~75°CB、55~65°CC、68~79°C

52、作为应急消防泵驱动的柴油机应在温度降至\_\_\_\_\_\_\_时的冷却状态下用人工摇曲柄随时启动。A、-10°CB、-5°CC、0°C

53、惰性气体系统的功能要求为，降低每一被保护舱柜内大气\_\_\_\_\_\_\_,使舱柜内大气达到不能支持燃烧的程度而被惰性化。A、氧气量B、惰性气体量C、燃烧值

54、惰性气体系统的功能要求为，在营运中保持被保护舱柜内任何部分的大气含氧量（以体积计）不超过\_\_\_\_\_\_\_，并保持正压状态。A、6%B、7%C、8%

55、惰性气体系统至少应能以最大卸油率的\_\_\_\_\_\_\_的速度（以体积计）向被保护输送惰性气体。A、105%B、115%C、125%

56、惰性气体总管上惰性气体的含氧量（以体积计）应不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5%B、7%C、9%

57、惰性气体受压管路应在车间以\_\_\_\_\_\_\_倍设计压力进行液压试验。A、1.25B、1.5C、1.75

58、惰性气体装船后以\_\_\_\_\_\_\_倍设计压力进行密封试验。A、1.25B、1.5C、1.75

59、为保证水灭火系统的可靠性应\_\_\_\_\_\_\_检查一次。A、每年全面B、每半年全面C、每三个月全面

60、消防水带每\_\_\_\_\_\_\_检查一次。A、6个月B、4个月C、3个月

61、航行在寒冷地区，为预防消防水管内残水结冰对消防水管要\_\_\_\_\_\_\_。A、用火烘烤B、进行防冻包扎C、用蒸汽喷冲

62、在二氧化碳灭火系统中，对管系要每\_\_\_\_\_\_\_年做畅通测试一次。A、5年B、4年C、3年

63、自动喷水灭火系统中的动力泵，它的最小排量为\_\_\_\_\_\_\_吨/小时。A、12B、24C、84

64、C02灭火系统要对气瓶检查称重，如发现灭火剂减少了总数的\_\_\_\_\_\_\_，应即充加并做好记录。A、1/6B、1/8C、1/10

65、船上固定泡沫灭火系统都采用\_\_\_\_\_\_\_。A、化学泡沫B、抗溶性泡沫C、空气泡沫

66、甲板泡沬灭火剂系统装备于\_\_\_\_\_\_\_上。A、油船上B、客货船C、液化气体

67、高倍数泡沫系统通常布置在\_\_\_\_\_\_\_。A、机舱和货油舱、滚装船装货处所B、甲板C、生活区

68、泡沫的储备量是保护处所容积的\_\_\_\_\_\_\_。A、5倍B、4倍C、3倍

69、高倍数泡沫系统中泡沫的储备至少是保护处所容积的\_\_\_\_\_\_\_。A、3倍B、4倍C、5倍

70、C02钢瓶存放室的室温应保持在\_\_\_\_\_\_\_。A、4~45°C之间B、10~50°C之间C、0~45°C之间

71、C02灭火系统对钢瓶要每\_\_\_\_\_\_\_年检査称重一次，管系则要每\_\_\_\_\_\_\_年做畅通测试一次。A、5/5B、2/3C、2/5

72、CO2灭火系统对钢瓶应\_\_\_\_\_\_\_进行一次性水压检查确保安全。A、5年B、4年C、3年

73、CO2系统适用于\_\_\_\_\_\_\_灭火。A、货舱、机舱，起居处所B、货舱、机舱C、船上凡是有可燃物的处所

74、C02灭火系统不能安装的部位是\_\_\_\_\_\_\_。A、货船B、机舱C、居住舱室

75、自动喷水器探火和失火报警系统中应确保每个喷水器都能不少于每分分钟每平方米\_\_\_\_\_\_\_升的出水量连续喷水。A、10B、5C、3

76、泡沫是由若干泡沫炮和泡沫管枪来喷放的，泡沫炮原喷射的方位由两个手轮进行调节，射程取决于水压，从泡沫炮至其前方所保护区域最远距离不应大于该炮在平静空气射程的\_\_\_\_\_\_\_。A、55%B、75%C、95%

77、启动电驱动的应急消防泵时，应按住“吸水口开”按钮，等到\_\_\_\_\_\_\_灯亮后再及时松开，同时“吸水口关”灯熄灭。A、红B、黄C、绿

78、启动电驱动的应急消防泵，应按住“运行”按钮后松开，它的\_\_\_\_\_\_\_灯亮，则应急消防泵己成功启动。A、红B、黄C、绿

79、容积超过\_\_\_\_\_\_\_立方米以上的船舶机舱，应设立自动喷水系统。A、300B、400C、500

80、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、压力柜B、喷水器水泵C、监控装置

81、自动喷水器、探火和失火报警系统中应装有容积至少等于规定充注水量\_\_\_\_\_\_\_。A、两B、二C、四.

82、自动喷水器、探火和失火报警，其储存的常备充注淡水量相当于水泵的\_\_\_\_\_\_\_分钟排量。A、一B、二C、三

83、自动喷水器、探火和失火报警系统，应没有能保持柜内空气压力的装置，当柜内常备充注淡水被使用时，应能确保柜内的压力\_\_\_\_\_\_\_喷水器的工作压力加上所测得的柜底至系统中最高位置的喷水器的水头压力。A、不等于B、不高于C、不低于

84、声光信号报警设施安装在客船上的\_\_\_\_\_\_\_，应能显示出火灾区域。A、驾驶台或者消防控制站内B、驾驶台或机舱内C、机舱内或消防控制站内

85、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、压力柜B、喷水器水泵C、监控装置

86、右图所示为\_\_\_\_\_\_\_。A、报警装置B、信号装置C、监控装置

87、船舶灭火系统中，原油储存不少于\_\_\_\_\_\_\_吨或使用原油洗舱机平台应设有惰性气体系统对原油舱进行保护。A、10000B、20000C、30000

88、甲板泡沫灭火系统应能够在\_\_\_\_\_\_\_分钟内固定释放口释放足量的泡沫，对燃油可能蔓延的最大单一区域产生有效泡沫覆盖。A、3B、4C、5

89、干粉灭火系统一般用在\_\_\_\_\_\_\_。A、油船上B、液化气体船上C、客、货船上

90、高倍数泡沫系统是由一个发生器将\_\_\_\_\_\_\_兆帕压力的水源接入后，经混合器因缩口造成真空吸入泡沫溶剂，混合后经喷嘴将泡沫溶液喷至泡沫形成网，同时另一电动风机将空气经整流叶片均匀地吹向泡沫形成网，吹动喷在网上的泡沫溶液，从而产生大量泡沫。A、0.2〜0.5B、0.3〜0.6C、0.4〜0.7

91、高倍数泡沫系统中的泡沫直径大于\_\_\_\_\_\_\_毫米。A、8B、10C、15

92、髙倍数泡沫系统中的泡沬壁厚\_\_\_\_\_\_\_毫米。A、0.1B、0.2C、0.3

93、高倍数泡沫系统中的泡沫膨胀率不超过\_\_\_\_\_\_\_倍。A、500B、800C、1000

94、机器处所所要求的固定式高倍泡沫灭火系统应能通过固定喷射口迅速喷出泡沫，其数量足以每分钟向被保护处所中的最大者至少注入\_\_\_\_\_\_\_米深的泡沫。A、1B、2C、3

95、国际上通用的是\_\_\_\_\_\_\_二氧化碳钢瓶。A、58升/45公斤B、68升/45公斤C、78升/55公斤

96、二氧化碳灭火系统中钢瓶的二氧化碳装充率为\_\_\_\_\_\_\_。A、0.67公斤/升B、0.77公斤/升C、0.87公斤/升

97、二氧化碳灭火系统中，时间延时是保证气动施放阀在二氧化碳钢瓶释放二氧化碳前打开，延迟时间一般为\_\_\_\_\_\_\_。A、10秒和40秒B、20秒和50秒C、30秒和60秒

98、二氧化碳灭火系统中，当瓶内压力超过\_\_\_\_\_\_\_兆帕时，瓶头阀上的安全膜片会发生破裂，瓶中的二氧化碳气体通过专设的管路导至二氧化碳站外，排放到大气中。A、18±1B、19±1C、20±1

99、随着大型船舶的出现，当配备的二氧化碳数量超过\_\_\_\_\_\_\_吨时，可采用低压二氧化碳系统。A、6B、8C、10

100、甲板泡沫灭火系统用于油轮，尤其是\_\_\_\_\_\_\_吨以上的油轮，必须装设这种灭火系统。A、10000B、20000C、30000

### 第七章船舶消防组织与应变部署

#### 第一节船舶消防组织

1、停泊时，货船舱室外部、主甲板、上甲板等处应由水手长担任值班巡逻\_\_\_\_\_\_\_。

2、轮机长是机舱灭火现场的现场指挥\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶失火时，所有船员都应到现场灭火\_\_\_\_\_\_\_。

4、应变部署表包含了消防、堵漏、人员落水、救生等应急措施，船员根据它的指令来履行自己的岗位职责和任务\_\_\_\_\_\_\_。

5、应变任务卡应张贴在各人的房间并写上船员的姓名\_\_\_\_\_\_\_。

6、发救火信号可用船钟、警铃、号笛连续鸣短声一分钟\_\_\_\_\_\_\_。

7、机舱失火信号：乱钟后，击五响\_\_\_\_\_\_\_。

8、机舱灭火，现场指挥一般为大副\_\_\_\_\_\_\_。

9、灭火时，驾驶人员应负责给、排水工作\_\_\_\_\_\_\_。

10、编制应变部署表时，应考虑船员的爱好特长和能力，选派到最合适的岗位上\_\_\_\_\_\_\_。

11、不先控制火情，就组织灭火会贻误灭火时机\_\_\_\_\_\_\_。

12、货船应每半月举行一次消防演习而客船每周一次\_\_\_\_\_\_\_。

13、救火警报发出后，船员应在5分钟内迅速携带救火工具赶赴现场，2分钟内消防泵出水\_\_\_\_\_\_\_。

14、失火警报发出后，5分钟内人员到达现场\_\_\_\_\_\_\_。

15、为得到港区有力支持，船舶消防演习应在靠泊时举行\_\_\_\_\_\_\_。

16、为了能更有力地扑救装卸货时发生的火灾，所以消防演习通常要在船靠码头时进行\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶消防组织中的隔离队，其任务是根据火情关闭门窗、舱口、风筒及孔洞，切断局部电路，移走火场附近的易燃易爆物品，以阻止火势蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

18、一阵乱钟后，击四声，表明后甲板失火\_\_\_\_\_\_\_。

19、燃烧基本理论、船上火灾成因及预防、火的分类及主要灭火剂的性能等属于船舶上的一般灭火训练课程内容\_\_\_\_\_\_\_。

20、船舶上各中应变信号除由号笛施放外，还应补充以其他电动信号或警钟，所有的信号均由驾驶台操纵施放\_\_\_\_\_\_\_。

21、按规定要求每一艘船舶都应展示该船的消防控制图、应变信号和船员应变部署，以利于应急所需\_\_\_\_\_\_\_。

22、船舶上举行应变演习的日期以及消防演习的细节等应记载于舫海日志和相关文件内\_\_\_\_\_\_\_。

23、船员调动时，应变任务卡中的岗位，职责是不变的\_\_\_\_\_\_\_。

24、船舶上，仅在个别船员的住室提供用船舶的工作语言书写的培训手册\_\_\_\_\_\_\_。

25、救护队除救护伤员外,还应维护好现场秩序\_\_\_\_\_\_\_。

26、船舶上的一般灭火训练课程内容不包括本船灭火器的设置位置使用方法、灭火器的检查保养与责任分工、个人发现火警后的处理步骤、危险气体的警觉、基本急救技术等\_\_\_\_\_\_\_。

27、船舶消防演习的目的在于验证船舶应变预案和应变部署的可行性以及符合实际情况的程度\_\_\_\_\_\_\_。

28、船4上每次消防演习都应向各站报告并准备执行的职责\_\_\_\_\_\_\_。

29、船舶上每次消防演习都应检查演习区域内的防火门、水密门、挡火闸和通风系统的主要出口的可操作性\_\_\_\_\_\_\_。

30、船舶上每次消防演习都应检查有关通信设备\_\_\_\_\_\_\_。

31、消防队应负责现场的探火与灭火工作\_\_\_\_\_\_\_。

32、船舶消防演习时一定要从实际出发，不但白天要进行演习，而且还要在夜间进行，不但要在停泊中进行演习，而且还要在航行中进行\_\_\_\_\_\_\_。

33、船舶上当班驾驶员接警后立即用汽笛或警铃发出相应火警警报，启动消防泵，做好相关记录\_\_\_\_\_\_\_。

34、船舶上警报发出后，用无线电通信设备时向船公司就近海事部门报告火灾情况，请求指导和必要的援助\_\_\_\_\_\_\_。

35、船舶上每次消防演习都应检查消防员装备和其他个人救助设备\_\_\_\_\_\_\_。

36、船舶上，在每一船员餐厅和文娱室应提供船舶的工作语言书写的培训手册\_\_\_\_\_\_\_。

37、船舶消防组织中的消防队，一般由\_\_\_\_\_\_\_或者水手担任队长。A、大副B、二副C、三副

38、载客超过\_\_\_\_\_\_\_人的客船应建立和保持有效的巡逻制度，其他船舶应根据实际情况建立和保持有效的消防巡逻制度，以便迅速探知和火灾的发生。A、35B、36C、37

39、灭火时，客船\_\_\_\_\_\_\_负责维护旅客秩序、组织疏散等。A、驾驶人员B、客运部人员C、甲板部船员

40、灭火时，\_\_\_\_\_\_\_的职责主是负责消防水和灭火器。A、驾驶人员B、客运部人员C、甲板部船员

41、船舶消防组织中,在驾驶台、机舱安排固定值守人员，驾驶台为\_\_\_\_\_\_\_和水手。A、二副B、二管论C、三副

42、船舶消防组织中，\_\_\_\_\_\_\_负责准备施放救生艇筏等工作。A、二副B、二管轮C、三副

43、船舶消防组织中的隔离队，一般由木匠或者\_\_\_\_\_\_\_担任队长。A、三管轮B、二管轮C、大管轮

44、在实施\_\_\_\_\_\_\_管理中,船上培训是必不可少的内容。A、ISUB、ISOC、ISM

45、客船消防演习一般应\_\_\_\_\_\_\_一次A、每天B、每周C、每月

46、船舶消防组织中救护队是由医生或\_\_\_\_\_\_\_负责。A、三副B、厨师C、三管轮

47、负靑灭火的船员应通过开展船上培训和学习进行\_\_\_\_\_\_\_评估，以保证其灭火技能方面的适任性。A、定期B、抽查C、不定期

48、货船上消防演习应\_\_\_\_\_\_\_举行一次。A、每关B、每周C、每月

49、一阵乱钟后敲四响表示\_\_\_\_\_\_\_失火。A、驾驶台B、上甲板C、机舱

50、一阵乱钟后敲二响表示\_\_\_\_\_\_\_失火。A、机舱B、船紳C、船艉

51、一阵乱钟后敲五响表示\_\_\_\_\_\_\_失火。A、机舱B、上甲板着火C、船艉

52、船舶发生火灾后，每一个船员应是\_\_\_\_\_\_\_A、指挥员B、战斗员C、后勤人员

53、火灾能否有效迅速扑灭主要靠\_\_\_\_\_\_\_。A、先进灭火设备B、.指挥者英明决策C、指挥正确，船员责任感强和技能熟练

54、停泊时，货轮甲板上一般由\_\_\_\_\_\_\_担任巡逻。A、值班水手长B、值班驾驶员C、值班水手

55、停泊时货轮甲板上般由\_\_\_\_\_\_\_担任防火巡视。A、水手长B、值班水手C、值班驾驶员

56、停泊时，内部舱室的巡视监察工作由\_\_\_\_\_\_\_负责。A、水手B、值班驾驶员C、值班轮机员

57、船尾失火的警报信号是一陈乱钟后，再鸣\_\_\_\_\_\_\_。A、2声B、3声C、4声

58、船上消防培训的目的是为了通对船上人员在紧急情况下按正确程序进的\_\_\_\_\_\_\_指导来减轻火灾的影响，使船员有掌握应具备的处理火灾紧急情况的必要知识和技能。A、训练和演习B、消防组织C、消防教育

59、失火的警报信号在短声1分钟后，再鸣二响是表示\_\_\_\_\_\_\_部位失火。A、船首B、船中C、船尾

60、在不迟于船上船\_\_\_\_\_\_\_内,对船进行船舶灭火系统和设备的训练。A、3天B、1周C、两周

61、新上船工作的船员应进行二级安全教育即\_\_\_\_\_\_\_。A、船公司及船舶B、学校及培训单位C、海事局及船公司

62、一船灭火训练课程及编组灭火训练计划由编制并\_\_\_\_\_\_\_经船长批准后实施。A、船长B、大副C、三副

63、据我国有关规定，货船消防演习应每\_\_\_\_\_\_\_至少举行一次。A、周B、月C、季度

64、货船上消防演习应每\_\_\_\_\_\_\_举行一次，客船每天一次。A、月/月B、月/周C、月/两周

65、客船一周举行消防演习一次，一般在离港后\_\_\_\_\_\_\_内进行。A、12小时B、24小时C、48小时

66、客轮在A内要进行消防学习一次\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2周C、3周

67、关于消防演习，下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_A、演习不宜在夜间举行B、演习只应在航行中进行C、学习可以是单项的

68、船舶火警发出后，船员应按应变部署携带规定的器材，在\_\_\_\_\_\_\_内到达指定地点集合。A、2分钟B、3分钟C、5分钟

69、当你在巡视中发现火灾部位应立即\_\_\_\_\_\_\_。A、救火B、报警C、切断通风

70、船舶消防演习结束后,驾驶员应在航海日志中详细记录整个学习过程，\_\_\_\_\_\_\_应立卽集合全体船员讲行讲评,总结演习中存在的问题，并提出整改意见。A、船长B、轮机长C、大副

71、船舶上的一般灭火训练课程由\_\_\_\_\_\_\_拟定。A、船长B、大副C、轮机长

72、船舶上每次消防演习都应启动消防泵，至少使用\_\_\_\_\_\_\_个消防水龙,以示系统处于正常工作状态。A、1B、2C、3

73、根SOLAS公约有关规定，每位船员每月至少参加\_\_\_\_\_\_\_次消防演习。A、一B、二C、三

74、国际航行（非短程）的客船，应在离开最后出发港后作\_\_\_\_\_\_\_次消防演习。A、一B、二C、三

75、船舶处于营运期间的消防应由\_\_\_\_\_\_\_任总指挥。A、轮机长B、大副C、船长

76、船舶机器处所的现场指挥由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、轮机长B、大副C、船长

77、船舶机器处所以外的其他处所的现场指挥由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、轮机长B、大副C、船长

78、拖船船队的总指挥应由\_\_\_\_\_\_\_担任。A、轮机长B、大副C、拖船船长

79、拖船船队的船舶现场指挥由\_\_\_\_\_\_\_或被拖船舶负责人担任。A、轮机长B、大副C、拖船船长

80、一阵乱钟后，敲三下是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舯着火B、上甲板着火C、船艉着火

81、船舶消防演习中，\_\_\_\_\_\_\_施放警报解除信号，宣布演习结束，清理现场，器材归位。A、船长B、轮机长C、大副

82、现场指挥要组织力量扑救火灾，同时要向\_\_\_\_\_\_\_通报现场情况。A、驾驶台B、机舱C、全体船员

83、船舶上每位消防巡逻人员应熟悉船舶的布置以及可能需要由他使用的任何设备的位置和操作方法，应为每位消防巡逻人员配备\_\_\_\_\_\_\_。A、手机B、无线电对讲机C、双向无线电对讲机,

84、消防部署中\_\_\_\_\_\_\_任总指挥，\_\_\_\_\_\_\_任现场总指挥。A、大副；船长或轮机长B、船长；大副或轮机长C、船长；大副或政委

85、消防现场总指挥是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长或大副B、大副或轮机长C、政委或轮机长

86、船舶消防应变部署由\_\_\_\_\_\_\_具体负责编写和变更。A、船长B、大副C、三副

87、船舶消防部署是三副根据\_\_\_\_\_\_\_编制的。A、职务B、爱好C、文化程度

88、编制应急部署表时应主要考虑船员的\_\_\_\_\_\_\_安排任务。A、能力B、爱好C、职务

89、船上消防部署的分工原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、按职务分工B、按工龄分工C、随意组合

90、应变任务卡应张贴在\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台内B、机舱内C、船员房间内

91、消防解除信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、**一**长声B、二长声C、三长声

92、船舶上听到警报后，除驾驶台和机舱固定人员处，其他所有船员应根据着火部位的不同按照消防应变部署表指派的任务，佩戴好个人防护用品，携带灭火器材\_\_\_\_\_\_\_在分钟内奔赴指定集中地点,同时大声呼喊：某部位着火了。A、1B、2C、3

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | B | 31 | A | 41 | A | 51 | B | 61 | A | 71 | B | 81 | A | 91 | A |
| 2 | A | 12 | A | 22 | A | 32 | A | 42 | A | 52 | B | 62 | B | 72 | B | 82 | A | 92 | A |
| 3 | B | 13 | B | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | C | 63 | B | 73 | A | 83 | C |  |  |
| 4 | A | 14 | B | 24 | B | 34 | A | 44 | C | 54 | C | 64 | B | 74 | A | 84 | B |  |  |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | A | 45 | C | 55 | B | 65 | B | 75 | C | 85 | B |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | B | 56 | B | 66 | A | 76 | A | 86 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | A | 27 | A | 37 | C | 47 | A | 57 | B | 67 | C | 77 | B | 87 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | B | 48 | C | 58 | A | 68 | A | 78 | C | 88 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | A | 29 | A | 39 | B | 49 | C | 59 | B | 69 | B | 79 | B | 89 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | A | 30 | A | 40 | C | 50 | B | 60 | C | 70 | A | 80 | C | 90 | C |  |  |

#### 第二节防火控制图

1、船上所有的消防设备，出入口，通道及通风控制都应明确，清晰地用各种颜色表明在防火控制图上\_\_\_\_\_\_\_。

2、防火控制图应该与船舶实际情况相一致，如有变动可等修船时再修改\_\_\_\_\_\_\_。

3、所有船上，应有一套防火控制图或具有该图的小册子的复制品，永久地置于甲板室外面有醒目标志的水密筒内，以有助于岸上消防人员\_\_\_\_\_\_\_。

4、喷水装置、消防器材、各舱室和甲板出入通道等设施的细目，属于船舶防火控制图的主要内容\_\_\_\_\_\_\_

5、每层甲板的控制站、A、B级防火分隔围蔽的各防火区域、探火和失火报警系统等不属于船舶防火控制图的主要内容级防火分隔围蔽的各防火区域、探火和失火报警系统等不属于船舶防火控制图的主要内容\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶防火控制图集中反映了船舶消防，救生设备的安全技术性能，是保障船舶营运安全的重要性图纸\_\_\_\_\_\_\_。

7、远洋船舶的防火控制图，除中文外应译成\_\_\_\_\_\_\_。A、俄文B、英文C、德文

8、控制图必须和船自白实际情况相一致，如有变动应\_\_\_\_\_\_\_。A、修船时再修改B、停船时再修改C、随时修改\_

9、防火控制图一张贴在船员生活区内，另二张永久性存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台B、机舱内C、左右舷梯甲板

10、存放“防火控制图”的风雨密盒安装在所在\_\_\_\_\_\_\_上。A、甲板B、尾楼C、舷梯

11、船舶防火控制图供\_\_\_\_\_\_\_参考A、一般船员B、高级船员C、大副

12、船舶防火控制图是一张供\_\_\_\_\_\_\_展示全船各种消防设备及设施的总布置图。A、1年B、10年C、永久

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 4 | A | 7 | B | 10 | C |
| 2 | A | 5 | B | 8 | C | 11 | B |
| 3 | A | 6 | A | 9 | C | 12 | C |

#### 第三节船舶脱脸通道

1、火场搜索时，应采用低姿，触模式的方法，重心放在后腿并*曳*步前进\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶的脱险通道应提供其他辅助逃生设施，确保其易于到达、标志清晰、设计能满足紧急情况需要\_\_\_\_\_\_\_。

3、所有高级船员上船后应尽快熟悉本船的脱险通道，特别是起居和工作场所的脱险通道\_\_\_\_\_\_\_。

4、逃生标志，逃生孔的灯应保持常亮并在通道里没有任何障碍物\_\_\_\_\_\_\_。

5、在船舶发生火灾被困火场时，被困人员应沿舱壁行走，可以避免身体被火焰四面包围\_\_\_\_\_\_\_。

6、在船舶发生火灾被困火场时，被困人员应在必要时可由舷窗外逃，或破门逃生\_\_\_\_\_\_\_。。

7、货船脱险通道的要求是，最低开敞甲板以上处所的脱险通道应为梯道，次要的脱险通道则一定是围讲\_\_\_\_\_\_\_。

8、货船脱险通道的要求是，最低开敞甲板以上处所的脱险通道应为梯道或者通往开敞甲板的门，也可为两者的组合\_\_\_\_\_\_\_。

9、船舶上的升降机可视为应急脱险通道\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶的脱险通道应保持安全状况，内无障碍物\_\_\_\_\_\_\_。

11、不先控制火情，就组织灭火会贻误灭火时机\_\_\_\_\_\_\_。

12、货船应每半月举行一次消防演习而客船每周一次\_\_\_\_\_\_\_。

13、救火警报发出后，船员应在5分钟内迅速携带救火工具赶赴现场，2分钟内消防泵出水\_\_\_\_\_\_\_。

14、失火警报发出后，5分钟人员要到达现场\_\_\_\_\_\_\_。

15、为得到港区有力支持，船舶消防演习应在靠泊时举行\_\_\_\_\_\_\_。

16、为了能更有力地扑救装卸货时发生的火灾，所以消防演习通常要在船靠码头时进行\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶消防组织中的隔离队，其任务是根据火情关闭门窗、舱口、风筒及孔洞，切断局部电路，移走火场附件的易燃易爆物品，以阻止火势蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

18、一阵乱钟后，击四声，表明后甲板失火\_\_\_\_\_\_\_。

19、燃烧基本理论、船上火灾成因及预防、火的分类及主要灭火剂的性能等属于船舶上的一般灭火训练课程内容\_\_\_\_\_\_\_。

20、船舶上各种应变信号除由号笛施放外，还应补充以其他电动信号或警钟，所有的信号均由驾驶台操纵施放\_\_\_\_\_\_\_。

21、船舶上所有处所或处所群应至少提供B条尽量分开并随时可用的脱险通道\_\_\_\_\_\_\_。A、1B、2C、3

22、自火场逃生的姿势是\_\_\_\_\_\_\_。A、直立奔跑B、爬行C、低姿行进

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 7 | B | 13 | B | 19 | A |
| 2 | A | 8 | A | 14 | B | 20 | A |
| 3 | B | 9 | B | 15 | B | 21 | B |
| 4 | A | 10 | A | 16 | B | 22 | C |
| 5 | A | 11 | A | 17 | A |  |  |
| 6 | A | 12 | B | 18 | B |  |  |

### 第八章船舶火灾的原因与预防

#### 第一节船舶火灾的原因

1、燃油、滑油划落至排气管或过热蒸汽管上，是造成机炉舱失火的主要原因之\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶上油锅内的油洒落在炉灶上，不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶上的用电设备或者电路故障，是引起厨房火灾的主要原因之一\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶上吸烟者不慎将烟头掉在床上，将会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

5、在装卸散装煤炭时不可以吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

6、在船舶甲板上进行热工工作，会导致舱内货物受热自燃\_\_\_\_\_\_\_

7、船舶货舱通风不良会导致发热并蓄热的货物本身自燃\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶机舱的废弃棉纱头没有放在指定的有盖金属桶内，会发生自燃起火\_\_\_\_\_\_\_。

9、船舶机舱的电气设备过载、电缆绝缘老化会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

10、人为因素引起的火灾主要表现在吸烟不慎\_\_\_\_\_\_\_。

11、船舶在补充燃油和驳油过程中，由于管政路损或值班人员疏忽容易造成溢油和漏油，遇火源或高温物体引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

12、船舶上的电路故障，是油漆间火灾的主要原因之一\_\_\_\_\_\_\_。

13、运动危险物品应严格遵守国际和我国海上运输危险物品的有关规定，不能混装的货物应予以有效隔离\_\_\_\_\_\_\_。

14、木材、纺织品等易燃物与高温管道接触后，在特定条件下也会发生自燃\_\_\_\_\_\_\_。

15、船上沾上油或油漆的布料、棉纱头、木屑等，如通风不良，在一定条件下会发生自燃\_\_\_\_\_\_\_。

16、自然是船舶发生火灾的重要原因之一\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶上炉兹上方的集油罩及通风道，未定期清除油污，油炸食品时的高温引燃导致火灾\_\_\_\_\_\_\_。

18、船舶上厨房电器设备和炉灶、用不当，会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

19、在船舶上，轴承过热是正常现象，不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

20、船舶机器设备众多，厨房设备使用不当是引发火灾的主要原因之一\_\_\_\_\_\_\_。

21、在船舶上，醉酒后吸烟可能会造成火灾\_\_\_\_\_\_\_。

22、在船舶的机舱内吸烟，不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

23、油轮上的静电不会引起船舶火灾\_\_\_\_\_\_\_。

24、深夜值班，船员可以在值班室内使用电炉烧煮食物充饥\_\_\_\_\_\_\_。

25、火星不足以作为船舶失火的火源之一\_\_\_\_\_\_\_。

26、火星是火源之一，但不足以导致船舶发生火灾\_\_\_\_\_\_\_。

27、装卸钢材、铝锭货物时，可以在舱内吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

28、在装卸白糖的货舱内可以吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

29、在货舱装卸货物时，可以在舱内吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

30、有可燃气体的舱室内，如无其他照明设施，使用手电筒照明也可以\_\_\_\_\_\_\_。

31、焊接现场，清除掉易燃物后，还应准备好消防器材，看火人员的职责是焊接结束后巡查\_\_\_\_\_\_\_。

32、船舶在焊接作业前，应做好各项防火工作。明火作业后，要把现场清理干净，以防后患\_\_\_\_\_\_\_。

33、在船舶上，厨房排烟管路内积油太多，将会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

34、油轮上的静电也是引起船舶火灾的一个重要原因\_\_\_\_\_\_\_。

35、在船舶上，厨房用火期间有关人员离开的时间较长，与发生火灾无关\_\_\_\_\_\_\_。

36、船舶上凡禁止吸烟处，都应清楚地标有“禁止吸烟”标记，机舱内也禁止吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

37、在船上起居室内，可以躺在床上吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

38、一天劳累后，躺在床上吸烟是可以的\_\_\_\_\_\_\_。

39、一粒火星，一个未熄灭的烟头，会造成人的思想麻痹，但往往又是造成火灾的根源\_\_\_\_\_\_\_。

40、一个未熄灭的烟头不足以造成火灾\_\_\_\_\_\_\_。

41、船舶油漆间存放大量的油漆和稀释剂，不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

42、船舶油漆间存放大量的易燃品，是油漆间火灾的主要原因之一\_\_\_\_\_\_\_。

43、船舶油漆间火灾与吸烟或者火花无关\_\_\_\_\_\_\_。

44、油轮上要积极夺采取预防静电的措施\_\_\_\_\_\_\_。

45、凡船舶不准吸烟的地方，应\_\_\_\_\_\_\_A、张贴宣传画B、有专人口头通知C、有禁止吸烟标记

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | B | 41 | B |
| 2 | A | 12 | A | 22 | B | 32 | A | 42 | A |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | B |
| 4 | A | 14 | A | 24 | B | 34 | A | 44 | A |
| 5 | A | 15 | A | 25 | B | 35 | B | 45 | C |
| 6 | A | 16 | A | 26 | B | 36 | A |  |  |
| 7 | A | 17 | A | 27 | B | 37 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | B | 38 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | B | 29 | B | 39 | A |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | B | 40 | B |  |  |

#### 第二节船舶火灾的预防措施

1、石油产品的挥发性与其火灾危险性无关\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶的机舱、泵间不易积存油污，厨房排出油气的通风道易于积存油垢，要经常进行清理\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶装卸易燃货物时要靠近货灯，装卸结束后立即切断货灯电源\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶上不要使电灯泡或者其他电热器靠近纸张，以防温度升高而起火\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶上可使电灯泡或者其他电热器靠近布料、棉纱头，不会引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶上对正在运转中的机器，要经常检查机油的压力是否正常、转动部位是否得到有效润滑，以防摩擦而引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。

7、火星包括烟囟里飞出的、金属撞击摩擦产生的、气割吹开的火星等等\_\_\_\_\_\_\_。

8、要清除烟囱飞出的火星，必须掌握燃烧在气缸或炉灶中的正确燃烧时间，所有轮机人员要关心排烟的颜色及有无火星出现，厨房要保证灶正常使用并定期清扫烟囱\_\_\_\_\_\_\_。

9、船舶上防止一切工具从高处跌落，包括皮鞋后跟加铁钉，也是油轮所不允许的\_\_\_\_\_\_\_。

10、在装卸棉花、麻黄等易燃货物时，要加强值班，注意有无火星溅落在上面\_\_\_\_\_\_\_。

11、棉、麻、棕制品包括棉纱、缆绳、破布以及工作服，凡是沾有油脂的，如暴露在空气里时间长了，都会氧化发热而自然，因此，这些可能自燃的物质要存放在阴凉通风的地方，尽量远离热源\_\_\_\_\_\_\_。

12、船舶明火作业后，应派专人24小时内巡视查检\_\_\_\_\_\_\_。

13、不论明火还是暗火，都密切关系到人们的安全，稍有不慎或者管理不善，就很容易引起火灾，因而都需要我们特别警惕\_\_\_\_\_\_\_。

14、机舱内热表面包扎绝热层是防火的措施之一\_\_\_\_\_\_\_。

15、使用大功率电器，保险丝熔断，为保证正常使用，可用铜丝替代\_\_\_\_\_\_\_。

16、沾油棉纱、破布等废物在船上可以随处堆放\_\_\_\_\_\_\_。

17、在油轮上要严格遵守有关操作规程，防止静电火花的产生\_\_\_\_\_\_\_。

18、焊接作业结束后应派专人在24小时内巡视检查\_\_\_\_\_\_\_。

19、对机舱的热表面要采取\_\_\_\_\_\_\_。A、用水冷却B、用自然通风冷却C、包扎绝热层

20、下列各项中属于明火的是\_\_\_\_\_\_\_。A、烟头B、火柴C、火星

21、下列各项中属于暗火的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油灶B、火柴C、火星

22、C引起的火灾主要是由于短路、超负荷、设计不当、安装错误、绝缘失效，以及乱拉电缆、随意使用电炉和电熨斗等引起的\_\_\_\_\_\_\_。A、热表面B、自燃起火C、电气设备

23、在油轮上，可以在\_\_\_\_\_\_\_吸烟。A、露天甲板B、指定的吸烟处所C、工作间

24、在船上，烟头可以\_\_\_\_\_\_\_。A、丢向舷外B、丢进垃圾桶C、放入注水的烟灰缸

25、船舶在港内明火作业后应派专人\_\_\_\_\_\_\_巡视检查。A、12小时内B、18小时内C、24小时内

26、曰月:火作业后\_\_\_\_\_\_\_内应派人不断的巡视作业场所及周围。A、8hB、12hC、24h

27、火作业现场应派人看火，他应\_\_\_\_\_\_\_。A、24小时巡视检查B、12小时巡视检查C、4小时巡视检查

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | C |
| 2 | A | 12 | A | 22 | C |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B |
| 4 | A | 14 | A | 24 | C |
| 5 | B | 15 | B | 25 | C |
| 6 | A | 16 | B | 26 | C |
| 7 | A | 17 | A | 27 | A |
| 8 | A | 18 | A |  |  |
| 9 | A | 19 | C |  |  |
| 10 | A | 20 | B |  |  |

#### 第三节修船防火

1、在船厂修船期间，除了值班人员外，其他船员都可离船\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶修理前，船舶对油舱进行清理通风，测爆，方可进厂修船\_\_\_\_\_\_\_。

3、修船时，机、炉舱内的易燃物应分散保管好\_\_\_\_\_\_\_。

4、在船上进行高空动火作业时，没有也要派专人监视\_\_\_\_\_\_\_。

5、氧气瓶和乙炔瓶，在短时间内混装在一起，不会出问题\_\_\_\_\_\_\_。

6、在船上，氧气瓶和乙炔瓶可以放在一起储存\_\_\_\_\_\_\_。

7、氧气瓶不能接触到油污，更不能接触高温和明火\_\_\_\_\_\_\_。

8、在无货物的甲板上进行动火作业时，没有必要派专人监视\_\_\_\_\_\_\_。

9、油轮在进厂修理前，要进行有效洗舱，并保持通风\_\_\_\_\_\_\_。

10、明火作业完毕后，看火人员可与施工人员一道马上离开作业现场\_\_\_\_\_\_\_。

11、氧气瓶不能接触到\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳、氮气B、油污、高温、明火C、油漆

12、船舶需要修理燃油舱、油柜时，要把油脚洗擦干净，以取得\_\_\_\_\_\_\_颁发的“船舶可燃气体清除证书“。A、轮船公司B、海事部门C、船舶检验见风转舵

13、船舶的测爆工作需先经\_\_\_\_\_\_\_检验发证,确认安全后，再由厂方复查合格，然后方可进厂。A、轮船公司B、海事部门C、船舶检验局

14、在船舶机舱内进行明火作业时，可燃气体的浓度须保持在爆炸下限值的\_\_\_\_\_\_\_以下，否则应当停止作业。A、1%B、2%C、3%

15、船舶的当班作业完毕后，须切断\_\_\_\_\_\_\_。A、电源B、气源C、电源和气源

16、修船期间，船方应严格实行护船值班制度，确保有\_\_\_\_\_\_\_以上船员留船。A、三分之一B、三分之二C、二分之一

17、油船进厂修理前，应进行有效的洗舱，及对动火的管系进行冲洗，在取得\_\_\_\_\_\_\_颁发的有关证书后方能进厂。A、港务部门B、主管机关C、船厂

18、颁发“船舶可燃气体清除证书”的职能单位是\_\_\_\_\_\_\_。A、轮船公司B、海事部门C、船舶检验局

19、船舶修理一般需要在\_\_\_\_\_\_\_进行。A、船厂B、航修站C、船厂或者航修站

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 7 | A | 13 | C | 19 | C |
| 2 | B | 8 | B | 14 | A |  |  |
| 3 | B | 9 | A | 15 | C |  |  |
| 4 | B | 10 | B | 16 | A |  |  |
| 5 | B | 11 | B | 17 | B |  |  |
| 6 | B | 12 | C | 18 | C |  |  |

#### 第四节结构防火

1、A-0级是耐火分隔中用最高档次的耐火材料制成\_\_\_\_\_\_\_。

2、B级分隔是指由符合要求的以认可的不燃材料且建造和装配中所用的一切材料均为不燃材料所制成的舱壁、甲板、天花板或者衬板所组成的分隔\_\_\_\_\_\_\_。

3、C级分隔是指以认可的不燃材料制成的分隔\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶结构防火中不燃材料是指某种材料加热至约550°C时，既不燃烧，也不产生足量的造成自然的易燃蒸气\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶结构上设置了耐火分隔，一旦起火，就不会造成火灾蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶采用结构防火设计安装，它只能在一定时间之内阻止火势蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

7、船舶建造时，已采用了结构防火的设计安装，所以发生火灾时，不会造成火灾蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶设置结构防火目的是阻隔燃烧时的热量、火焰、烟传播\_\_\_\_\_\_\_。

9、A级分隔是指用钢或其他等效的材料制造的舱壁和甲板所组成的分隔\_\_\_\_\_\_\_。

10、A-60级是指：在60分钟内能阻止烟、火焰、高温扩散到燃烧区域外\_\_\_\_\_\_\_。

11、C级分隔是耐火分隔中最高档次的耐火设施\_\_\_\_\_\_\_。

12、A-60级是耐火分隔中用最高档次的耐火材料制成\_\_\_\_\_\_\_。

13、B级分隔经30分钟耐火试验，其背火一面的平均温度升高不超过140°C,且任何一点温度升高不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、225°CB、200°CC、180°C

14、船舶结构防火中不燃材料是指某种材料加热至约\_\_\_\_\_\_\_时，既不燃烧，也不产生足量的造成自燃的易燃蒸汽。A、550°CB、650°CC、750°C

15、结构上设置耐火分隔目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、永远阻隔热量传播B、阻隔热量传播一段时间C、不需派人巡视

16、结构防火中的耐火分隔，共分为\_\_\_\_\_\_\_。A、A级、B级分隔B、A级、C级分隔C、A级、B级C级分隔

17、A级分隔经60分钟耐火试验，其背火一面的平均温度升高不超过140°C，且任何一点温度升高不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1500CB、170°CC、180°C

18、A-60级是耐火分隔中\_\_\_\_\_\_\_的耐火设备。A、最高档次B、中等档次C、最低档次

19、“B级分隔”所采用的材料在耐火试验结束时其背火一面的平均温度较原始温度升高不超过\_\_\_\_\_\_\_°C。A、140B、180C、225

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 7 | B | 13 | A | 19 | A |
| 2 | B | 8 | B | 14 | C |  |  |
| 3 | A | 9 | A | 15 | B |  |  |
| 4 | B | 10 | B | 16 | C |  |  |
| 5 | B | 11 | B | 17 | C |  |  |
| 6 | A | 12 | A | 18 | A |  |  |

#### 第五节船舶消防安全管理

1、船舶消防设备和器材由三副负责管理\_\_\_\_\_\_\_。

2、塑料桶及橡胶桶也可作为垃圾桶使用\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的易燃固体（第4、1类）须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶装卸，《国际海运危险货物规则》中的易自然物质（第4、2类）无须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_

5、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的遇水放出易燃气体的物质(第4．3类）须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_

6、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的氧化物质（第51类）须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_。

7、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的有机过氧化物（第52类）无须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的爆炸品（第1类）须接受主管监督机构监护\_\_\_\_\_\_\_。

9、船员个体素质的提高,是提高船员整体素质的前提，船员整体素质的提髙有利于做好船舶防火与灭火工作\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶承运危险货物必须按《国际海运危险货物规则》正确合理配载\_\_\_\_\_\_\_。

11、消防演习时，船员应积极参加\_\_\_\_\_\_\_。

12、沾了油的棉纱头，破布应放在有盖的金属桶里\_\_\_\_\_\_\_。

13、船员在离开起居室去工作时，应将所有的灯都关掉\_\_\_\_\_\_\_。

14、在厨房内烧煮食物时，如临时有事需要离开一会，可不必关闭炉灶电源。

15、船员可用纸张或布料制作住舱内台灯灯罩\_\_\_\_\_\_\_。

16、航行中，为防财物实效，应锁门睡觉\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶消防安全工作必须贯彻执行“预防为主，防消结合”的方针，实行防火安全责任制\_\_\_\_\_\_\_。

18、提高船员消防责任意识，有得做好船舶防火与灭火工作\_\_\_\_\_\_\_。

19、船舶需进行明火作业时，其不属危险区域的舱室内，以作业点为中心，15米为半径空间内为明火作业考察区域\_\_\_\_\_\_\_。

20、在船舶上，安全通道、应急通道、逃生孔必须保持畅通，照明、应急照明保持良好\_\_\_\_\_\_\_。

21、在船舶上，自闭式防火门必须保持正常使用状态，禁止人为将其长期固定并敞开\_\_\_\_\_\_\_。

22、禁止任何人、任何时候在禁烟场所吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

23、在船舶上，烟头、火柴杆必须随手熄灭并放入注水的烟灰缸内，不得随地乱扔，更不能向舷外乱扔烟头\_\_\_\_\_\_\_。

24、船舶上禁止私自使用明火电炉\_\_\_\_\_\_\_。

25、船舶上提高警惕，加强防范，发现火险隐患及时报告；发现违章行为，人人有责制止\_\_\_\_\_\_\_。

26、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的压缩、液化或加压溶解气体（第2类）无须接受主管监督机构消防监护\_\_\_\_\_\_\_。

27、船舶需进行明火作业时，其不属危险区域的开敞甲板，以作业点为中心，10米为半径向上2米，向下至平台或甲板的柱形空间为明火作业环境考查区域\_\_\_\_\_\_\_。

28、只有平时加强消防训练，才能提高船员消防素质\_\_\_\_\_\_\_。

29、船舶在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，必须拆除距焊割边缘

0.7米内的一切可燃物\_\_\_\_\_\_\_。

30、船舶在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，对0.6米以外的一切可燃物，应采取防止焊割热传导的措施及有效遮盖\_\_\_\_\_\_\_。

31、船舶在进行明火作业时，对无法拆除的油管、污油管等，应进行有效清洗，使管内可燃气体浓度不大于爆炸下限的3%，或采取充惰性气体、水或拆开管子接头，对作业点两端进行有效隔堵\_\_\_\_\_\_\_。

32、船舶需进行明火作业时，其长期封闭的舱室或空间狭小通道作业时，必须通风，含氧量达到18%以上\_\_\_\_\_\_\_。

33、船舶正在装卸易燃易爆危险货物或产生易燃易爆粉尘货物的船船，禁止明火作业\_\_\_\_\_\_\_。

34、船舶必须经过船检检验，取得船舶检验机构签发的《船舶载运危险货物安全监督管理规定》，只能承运其规定的范围内的危险货物，只能装载在证书允许的舱室内\_\_\_\_\_\_\_。

35、船舶载运危险货物，应当符合有关危险货物积载、隔离和运输的安全技术规范\_\_\_\_\_\_\_。

36、船舶需进行明火作业时，其危险区域的开敞甲板，从作业点向首尾延伸10米，以船舶宽度为界，向下至平台或甲板，向上的柱形空间为作业环境考查区域\_\_\_\_\_\_\_。

37、船舶上需要进行明火作业的地点，场所作业审批前必须进行作业环境考查，确认安全\_\_\_\_\_\_\_。

38、可燃气体的浓度不大于爆炸下限的1%，相对风速不大于13.8米/秒是船舶明火作业的基本条件之\_\_\_\_\_\_\_。

39、测爆合格的舱室或处所明火作业必须24小时内完成\_\_\_\_\_\_\_。

40、对明火作业地点无法考查或对其能否保证安全不能确定时，采取一定的防范措施后可以进行明火作业\_\_\_\_\_\_\_。

41、船舶在港口需进行明火作业时，必须向本港口海事部门报备\_\_\_\_\_\_\_。

42、船舶在港口以外水域进行明火作业，只需部门长同意即可\_\_\_\_\_\_\_。

43、船上应设防火值班制度，对火灾易发地点，加强巡查\_\_\_\_\_\_\_。

44、船舶应\_\_\_\_\_\_\_定期进行防火检查,对检查出的问题应尽快进行整改。A、每天B、每月C、每年

45、有关船舶的明火作业，\_\_\_\_\_\_\_在审批前要对作业现场进行检查,确认符合作业安全条件，落实各项安全措施，方可批准作业。A、船长B、大副C、轮机长

46、船舶必须经过船检检验，取得船舶检验机构签发的\_\_\_\_\_\_\_，只能承运其规定的范围内的危险货物，只能装载在证书允许的舱室内。A、《危险货物适装证书》B、《国际海运危险货物规则》C、《船舶载运危险货物安全监督管理规定》

47、船舶载运危险货物，应当符合有关危险货物的\_\_\_\_\_\_\_安全技术规范。A、积载、隔离B、积载、运输C、积载、隔离和运输

48、承运危险货物船舶必须配备最新版\_\_\_\_\_\_\_并对其及时修正。A、《危险货物适装证书》B、《国际海运危险货物规则》C、《船舶载运危险货物安全监督管理规定》

49、船舶承运危险货物必须严格遵守交通部\_\_\_\_\_\_\_。A、《危险货物适装证书》B、《国际海运危险货物规则》C、《船舶载运危险货物安全监督管理规定》

50、船舶装卸《国际海运危险货物规则》中的闪点低于\_\_\_\_\_\_\_的易燃液体(第3类）须接受主管监督机构消防监护。A、40°CB、51°CC、61°C

51、装载危险货物的船舶，应按\_\_\_\_\_\_\_中有关灭火和应急货物处理的内容对船员进行培训。A、《危险货物适装证书》B、《国际海运危险货物规则》C、《船舶载运危险货物安全监督管理规定》

52、船舶在进行明火作业时，其长期封闭的舱室或空间狭小通道作业前，必须通风，含氧量达到\_\_\_\_\_\_\_以上。A、15%B、16%C、18%

53、船舶防火责任为\_\_\_\_\_\_\_，对船舶防火安全负全面的责任。A、防火员B、船长C、轮机长

54、船舶需进行明火作业时，其不属危险区域的开敞甲板，以作业点为中心，\_\_\_\_\_\_\_米为半径向上2米，向下至平台或甲板的柱形空间明火作业环境考查区域。A、10B、15C、20

55、船舶上\_\_\_\_\_\_\_燃放烟花爆竹。A、过节时可以B、春节时可以C、任何时候禁止

56、机舱内沾油的棉纱应放在\_\_\_\_\_\_\_。A、敞开的容器内B、带盖的金属容器内C、随处都能放

57、载运危险货物船舶的船员，应当特有\_\_\_\_\_\_\_颁发的适任证书和相应的培训合格证，熟悉所在船舶载运危险货物安全知识和操作规程。A、主管机关B、船厂C、海事管理軌构

58、船舶在进行明火作业时，对无法拆除的油管、污油管等，应进行有效清洗，使管内可燃气体浓度不大于爆炸下限的\_\_\_\_\_\_\_,或采取充惰性气体、水或拆开管子接头，对作並点两端进行有效隔堵。A、1%B、2%C、3%

59、船舶在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，对\_\_\_\_\_\_\_米以外的一切可燃物,应采取防止焊割热传导的措施及有效遮盖。A、0.5B、0.6C、0.7

60、船舶需进行明火作业时，其不属危险区域的舱室内，以作业点为中心，\_\_\_\_\_\_\_米为半径的空间内为明火作业环境考察区域。A、15B、10C、5

561、船舶在港口以外水域需要进行明火作业，需经\_\_\_\_\_\_\_批准。A、部门长B、紐长C、轮机长

62、船舶需进行明火作业时，其危险区域的开敞甲板，从作业点向首尾延伸，以船舶宽度为界，向下至平台或甲板，向上\_\_\_\_\_\_\_米的柱形空间为作业环境考察区域。A、2B、3C、4

63、船舶需进行明火作业时，其危险区域的开敞甲板，从作业点向首尾延伸\_\_\_\_\_\_\_米,以船舶宽度为界，向下至平台或甲板，向上的柱形空间为作业环境考查区域。A、10B、15C、20

64、船舶上\_\_\_\_\_\_\_都应确保其居住区、值班区域、工作区域或所在区域的防火安全。A、大副级船员B、高级船员C、每位船员

65、船舶上，消防泵、应急消防泵使用\_\_\_\_\_\_\_根水带时，压力符合要求。A、1B、2C、3

366、在船舶上，对灭火器、消防设备进行检查，并做好记录\_\_\_\_\_\_\_。A、每天B、每周C、每月

67、在船舶上，应\_\_\_\_\_\_\_对通用报警设备进行试验。A、每天B、每周C、每月

68、对于船舶的消防设备及器材管理，\_\_\_\_\_\_\_负责指导并检查。A、船长、大副B、船长、轮机长C、船长、大副和轮机长

69、船舶应按\_\_\_\_\_\_\_及其修正案、船舶所入船级社的规范要求和船旗国的规定配备消防设备和器材。A、《1973年国际海上人命安全公约》B、《1974年国际海上人命安全公约》C、《1975年国际海上人命安全公约》

70、对船舶工作场所和居所防火安全负责的人为\_\_\_\_\_\_\_。A、船员B、大副C、船长

71、对船舶部门防火安全负责的人为\_\_\_\_\_\_\_A、船长、大副B、船长、轮机长C、大副、轮机长

72、船舶在隔热舱壁或间架板上进行明火作业前，必须拆除距焊割边缘\_\_\_\_\_\_\_米内的一切可燃物。A、0.5B、0.6C、0.7

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | B | 41 | A | 51 | B | 61 | B | 71 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | A | 32 | A | 42 | B | 52 | C | 62 | A | 72 | A |
| 3 | A | 13 | A | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | A |  |  |
| 4 | B | 14 | B | 24 | A | 34 | B | 44 | B | 54 | A | 64 | C |  |  |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | A | 45 | A | 55 | C | 65 | B |  |  |
| 6 | A | 16 | B | 26 | B | 36 | B | 46 | A | 56 | B | 66 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | A | 27 | A | 37 | A | 47 | C | 57 | C | 67 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | A | 68 | C |  |  |
| 9 | A | 19 | B | 29 | B | 39 | B | 49 | C | 59 | A | 69 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | B | 40 | B | 50 | C | 60 | C | 70 | A |  |  |

### 第九章船舶灭火方法

#### 第一节船舶灭火程序与基本原则

1、弃船信号发出后，机舱值班人员应在得到船长两次完整通知后方可离开岗位。如遇车钟损坏，则以口令宣布\_\_\_\_\_\_\_。

2、只有控制住火势，不使其扩大蔓延，才能为扑灭火灾创造条件\_\_\_\_\_\_\_。

3、只有查明火源、火情再实施扑救才是正确的\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶发生火灾后，人员到位，现场指挥就可以组织人员灭火\_\_\_\_\_\_\_。

5、船员发现大型火灾时，首先要报告值班人员，并立即寻找消防器材进行扑救\_\_\_\_\_\_\_。

6、当你发现船舶某处发生大火时，应立即进行扑救\_\_\_\_\_\_\_。

7、船员发现船上大范围火灾后，应立即奔向出事地点，迅速扑救\_\_\_\_\_\_\_。

8、灭火时，不管使用何种灭火器，操作者都应站在下风\_\_\_\_\_\_\_。

9、船舶发生火灾后，立即减速、停车，并操纵船舶使火灾部位处于上风\_\_\_\_\_\_\_。

10、航行中，船舶发生火灾，应减速或转向，使失火部位处于下风\_\_\_\_\_\_\_。

11、船舶发生火灾时，驾驶员应立即发出火警信号\_\_\_\_\_\_\_。

12、当船舶火灾失控后，殃及机舱，焚毁救火动力、灭火管系，且火势蔓延至整个上层建筑时，船长应下达弃船命令\_\_\_\_\_\_\_。

13、火灾扑灭后，必须仔细检查，消灭余焊，以防死灰复燃，必要时派专人看守火场\_\_\_\_\_\_\_。

14、船舶灭火时，当弃船命令发出后，部署表内指定的人员应分别携带所分管的\_\_\_\_\_\_\_物件，并负责保存。①船舶航海日志、轮机日志以及车钟记录簿等；\_具目录；③各项船舶证书及机密文件；④现款&账单;⑤精密食品等贵重物品A、①②③B、②④⑤C、①②④⑤

15、弃船使命下达后应\_\_\_\_\_\_\_。A、船员和旅客同时撤离B、领导船员先撤然后是旅客C、旅客先撤离然后是船员，最后是船舶领导

16、灭火的基本原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、集中船员奋力扑救B、准备好消防器材再扑救C、先控制火势，再组织扑救

17、火灾形成时应\_\_\_\_\_\_\_。A、集中船员奋力扑救B、准备好消防器材在扑救C、先控制火势在组织扑救

18、正确部署灭火方案，针对火的类别确定实施有效的灭火方法的前提是\_\_\_\_\_\_\_。A、先控制后消灭B、察看火情C、指挥员的能力

19、船员到达火灾现场后就应\_\_\_\_\_\_\_。A、组织大家扑救B、查明火源火情在扑救C、集中消防器材在扑救

20、船员在船上发现火灾时应\_\_\_\_\_\_\_A、立即救火B、切断通风C、大声呼唤报警

21、船舶火灾中要尽可能把一切通风系统\_\_\_\_\_\_\_才能制止火蔓延A、关闭B、打开C、半开半闭

22、船舶发生火灾后，若是一般物质起火或起火范围不大，发现人员应先\_\_\_\_\_\_\_。A、用灭火器灭火B、报警C、关闭通风，

23、灭火时，消防员都应站在\_\_\_\_\_\_\_。A、上风操作B、下风操作C、顶风操作

24、火灾时，驾驶员应操纵船舶使着火部位处于\_\_\_\_\_\_\_。A、下风B、上风”C、顶风

25、火警信号发出后，驾驶台应将火灾发生的\_\_\_\_\_\_\_。①时间②准确船位③火灾种类④地点⑤发现者，记入航海日志A、①③B、③C、①②⑤

26、船舶一旦起火此时船员应\_\_\_\_\_\_\_。A、穿好救生衣准备逃生B、听从指挥奋力扑救C、施放救生艇救火

27、火警信号发出后，消防水带应在\_\_\_\_\_\_\_。A、5分钟内出水B、6分钟内出水C、8分钟内出水

28、当火灾灭火没有希望时，应采取\_\_\_\_\_\_\_的措施。A、抢滩B、弃船C、抢滩或弃船

#### 参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A |
| 2 | A | 12 | A | 22 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | A |
| 4 | B | 14 | C | 24 | A |
| 5 | B | 15 | C | 25 | C |
| 6 | B | 16 | C | 26 | B |
| 7 | B | 17 | C | 27 | A |
| 8 | B | 18 | B | 28 | C |
| 9 | B | 19 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | C |  |  |

#### 第二节船舶灭火的行动要求

1、搜索中发现伤员，应立即把伤员抢救出火灾现场\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶灭火时，将配备必要的消防装备、战斗力强且有一定专业知识和灭火技能的人员组成精干灭火力量部署在灭火的主攻向上\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶灭火时，组织一定的力量进行外攻，对燃烧舱室的四周及上下用水进行冷却和必要的防护，防止火灾蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶灭火的进攻路线的选择，必须是能够进快到达燃烧的部位，占据有效制火势蔓延的地点\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶失火舱室的热传递对相邻舱室有影响\_\_\_\_\_\_\_。

6、对进入船舶失火舱室灭火的人员，要采取有效的防护措施，防止中毒、灼伤、溺水等意外事故的发生\_\_\_\_\_\_\_。

7、船舶失火时，要保持对内、对外的通信联系，并将大概情况记载在航海日志中\_\_\_\_\_\_\_。

8、要制定出正确的灭火方案，搞好火情侦察是必不可少的条件之一\_\_\_\_\_\_\_。

9、进入舱内探火，一定要使用消防员装备\_\_\_\_\_\_\_。

10、在搜索中不幸被困，不要惊慌叫喊，应坐下或卧下休息，以节约空气瓶内的空气，等候救援人员的抵达\_\_\_\_\_\_\_。

11、在实施灭火行动前，灭火指挥员要根据实际情况，亲自或组织搜索侦察小组，深入获取进行实地侦察，对搜索侦察人员必须釆取可靠的安全措施\_\_\_\_\_\_\_。

12、抢救人员与灭火工作是同时进行的，如灭火力量不足时应先灭火后救人\_\_\_\_\_\_\_。

13、打开火场的门或舱口时，应采取先用水雾将其冷却，为开门创造条件\_\_\_\_\_\_\_。

14、盲目过量的射水，会影响稳性和破坏船体强度\_\_\_\_\_\_\_。

15、为了尽快把火灾扑灭，过量射水对船舶稳性的影响可不考虑\_\_\_\_\_\_\_。

16、灭火现场随时保持通讯联系，以便指挥员掌握现场动态，随时修正灭火方案\_\_\_\_\_\_\_。

17、当你被围在舱内时，应用敲击舱壁、器物等方法，指示自己所在位置\_\_\_\_\_\_\_。

18、利用水灭火应注意船舶的\_\_\_\_\_\_\_。A、长度B、稳性C、火势

19、船舶灭火时，在搜寻被困人员的顺序应是\_\_\_\_\_\_\_。①先搜索门后：②沿舱壁搜索舱室的四周，如遇家具或障碍物，应搜索起顶部和背后：③将舱室的中间部分分几次或者Z字形搜索，间距的大小视烟雾的浓度和能见距离而定A、①②③B、②③①C、③①②

20、火场指挥员给所属人员规定任务时，应明确\_\_\_\_\_\_\_。①战斗队（组）的任务及其实施手段；②进攻路线；③遇到意外情况的处理方法；④安全注意事项A、①②③B、①②④C、①②③④

21、船舶火灾事故发生后，\_\_\_\_\_\_\_应按一定要求填写火灾事故报告。A、船长B、大副C、轮机长

22、下列各项中属于船舶火灾事故报告内容的有\_\_\_\_\_\_\_。①事故日期和地点；②船舶种类；③船舶主要尽度；④船位；⑤建造及改建年月A、①②③④B、②③④⑤C、①②③④⑤

23、为防止破坏船体强度和影响稳性，救火时应\_\_\_\_\_\_\_。A、使用C02系统灭火B、使用干粉系统灭火C、避免盲目过量射水

24、船舶发生火灾时，高效固定灭火系统（二氧化碳、干粉、泡沫等）是否使用由\_\_\_\_\_\_\_决定。A、现场指挥B、消防队队长C、船长

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 9 | A | 17 | A |
| 2 | A | 10 | A | 18 | B |
| 3 | A | 11 | A | 19 | C |
| 4 | A | 12 | B | 20 | C |
| 5 | A | 13 | A | 21 | A |
| 6 | A | 14 | A | 22 | C |
| 7 | B | 15 | B | 23 | C |
| 8 | A | 16 | A | 24 | C |

#### 第三节船舶灭火

1、装卸货时货舱发生大火，首先应向舱室施放C02和向舱内灌水\_\_\_\_\_\_\_。

2、二氧化碳灭火剂在甲板上灭火比在舱室内灭火效果好\_\_\_\_\_\_\_。

3、住舱着火，当充满水的皮龙、水枪就位后，便可打开所有的门窗，迅速扑救\_\_\_\_\_\_\_。

4、船员居住舱着火，应立即打开门窗，用水龙往内灌水，以防火势蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

5、装卸货时发生大火，首先向舱内施放二氧化碳和灌水\_\_\_\_\_\_\_。

6、货舱在装卸棉、棕、麻这类货物时发生火灾，通常是采用舱内放水灌舱的方法灭火\_\_\_\_\_\_\_。

7、在装卸货时，货舱发生大火，应立即关闭舱盖和通风孔\_\_\_\_\_\_\_。

8、船舶机舱内有燃油、滑油和沾油的棉纱头等易燃物质\_\_\_\_\_\_\_。

9、为了迅速扑灭货舱内的火灾，可立即大量向舱内灌水，暂时不必考虑船体强度和稳性\_\_\_\_\_\_\_。

10、航行中货舱起火，应立即切断通风，施放足量C02，并长时间闷舱以防复燃\_\_\_\_\_\_\_。

11、船舶起居室失火后，火势会迅速顺着上层建筑内的走廊及楼梯、门、窗向周围相邻的起居室蔓延\_\_\_\_\_\_\_。

12、机舱是船舶动力装置所在地和低温处所\_\_\_\_\_\_\_。

13、船舶在港内发生火灾，在扑救的同时，应向港方报警\_\_\_\_\_\_\_。

14、船舶机舱发生火灾时，在启动固定灭火系统后，发生警报信号，通知所有人员撤离机舱，然后停止主机\副机运转，锅炉停止燃烧，关闭通风和开口，封闭机舱\_\_\_\_\_\_\_。

15、机舱发生火灾时，对受火灾威胁的空气瓶，应采取排气降压措施，以防爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

16、船舶驾驶台或机舱附近的起居室失火时，大多数都会影响到驾驶台或机舱，最终导致船舶全面失控，无法操纵船舶和控制失火\_\_\_\_\_\_\_。

17、船舶起居室起火时，如有人员受困在火场，应先派人进入舱室救人\_\_\_\_\_\_\_。

18、灭船舶甲板火首先应停止输油，使溢油停止，关断油阀\_\_\_\_\_\_\_。

19、船舶甲板起火时，甲板有危险货物时应将其移开或者隔离\_\_\_\_\_\_\_。

20、机舱发生火灾应马上施放二氧化碳\_\_\_\_\_\_\_。

21、船舶机舱发生火灾时，利用水舱对可能蔓延的设备、油柜、舱壁等进行冷却，以防灾情扩大\_\_\_\_\_\_\_。

22、船舶甲板起火可使用\_\_\_\_\_\_\_从上风方向进行喷射，但要注意风力，以防吹失。A、水B、干粉C、泡沫

23、\_\_\_\_\_\_\_是船舶的“心脏”。A、机舱B、货船C、甲板

24、船船机舱内\_\_\_\_\_\_\_易燃物质。A、没有B、有少量C、有大量

25、船舶货舱灭火时，如需派人下舱探火，则探火人员必须带上呼吸器，穿上防火衣，系好安全带和防火绳，使用\_\_\_\_\_\_\_，人员在水枪掩护下以低姿探索前进，舱外应派专人对下舱人员守护。A、普通照明灯B、红色照明灯C、防爆照明灯

26、船舶起居室灭火，冷却周围的\_\_\_\_\_\_\_，将火势控制在一定范围之内。A、舱壁B、甲板C、舱壁和甲板

27、船舶起居室起火时，舱室内如有\_\_\_\_\_\_\_制成的装饰材料，燃烧时易产生有毒气体，救火人员应予以注意。A、塑料B、玻璃C、钢铁

28、船舶因运载酸性物品而引起火灾，不可用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火。A、水B、沙土C、泡沫

29、甲板灭火，首先应停止输油，关闭油阀使溢油停止同时使用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂将大火隔离起来。A、C02B、干粉C、泡沫

30、在机舱发生小面积油火，扑救时最好\_\_\_\_\_\_\_。A、使用水柱B、封舱灭火C、用灭火器灭火

31、起居室失火时，且烟雾很大，则应\_\_\_\_\_\_\_。A、打开门窗B、寻找火源C、关闭门窗和通风

32、进入货舱内探火时，人员行走的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、低姿探索前进B、直立探索前进C、跳跃探索前进

33、船舶在港内动火，应经\_\_\_\_\_\_\_批准，方能动火。A、船检局B、轮船公司C、海事局

34、船舶在港内发生火灾在扑救同时应向\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶公司报告B、海事局报告C、船检局报告

35、进入火灾区域探火，除戴好呼吸器，安全灯外还应\_\_\_\_\_\_\_。A、带着水龙带B、系好放火绳C、带着担架

36、在使用C02灭火系统灭火时，应在\_\_\_\_\_\_\_内将85%的CO2一次性放入被保护舱室。A、20秒B、1分钟C、2分钟

37、机舱起火用C02灭火应在2分钟内将所需量的\_\_\_\_\_\_\_一次放入机舱内。A、65%B、75%C、85%

38、机舱灭火，应在2分钟内将所需要的\_\_\_\_\_\_\_二氧化碳一次放入机舱。A、65%B、75%C、85%

39、施放CO2灭火前必须\_\_\_\_\_\_\_。A、先报警，撤离人员B、先关闭门窗C、先戴好呼吸器

40、船舶起居室起火时，其较大的火势应采用\_\_\_\_\_\_\_灭火。A、泡沫灭火系统B、水灭火系统C、二氧化碳灭火系统

41、船舶因运载碱性及其他腐蚀物品而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水和沙土B、水和泡沫C、沙土和泡沫

42、船舶甲板上的火灾通常是由\_\_\_\_\_\_\_而形成的。①油类溢出；②油管破裂；③甲板上的危险货物燃烧；A、①②B、②③C、①②③

43、船舶因运载磷化铝而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水B、沙土C、泡沬

44、船舶因运载有机质氧化剂而引起火灾，不可用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火。A、水B、沙土C、泡沫

45、船舶因运载过氧化钙而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。

4、水B、沙土C、泡沫

46、船舶因运载金属钾而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水B、沙土C、泡沫

47、船舶因运载三乙基铝而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水B、沙土C、泡沫

48、船舶因运载硝化棉而引起火灾，不可用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火。A、水B、沙土C、泡沫

49、船舶因运载硝化棉而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水B、沙土C、泡沫

50、船舶因运载易燃的压缩气体和液化气体而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、沙土和泡沫B、水和沙土C、水和二氧化碳'

51、船舶因运载爆炸品而引起火灾，不可用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火。A、水B、沙土C、泡沫

52、船舶因运载爆炸品而引起火灾，应用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火效果好。A、水B、沙土C、泡沫

53、船舶甲板起火时，对于已经关闭的油舱口，应用\_\_\_\_\_\_\_，以防油类挥发而使火势扩大。A、泡沫覆盖B、喷雾水冷却C、泡沫覆盖或者喷雾水冷却

54、甲板溢油造成的火灾发生在上风舷需要泡沫灭火，此时应将泡沫从\_\_\_\_\_\_\_将大火向\_\_\_\_\_\_\_推移至舷外。A、上风、下风B、顶风、顺风C、下风、上风

55、机舱着火可用C02进行扑救，此时应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即释放C02B、立即切断一切通风C、立即报警撤离人员

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | A | 21 | A | 31 | C | 41 | A | 51 | B |
| 2 | B | 12 | B | 22 | C | 32 | A | 42 | C | 52 | A |
| 3 | B | 13 | A | 23 | A | 33 | C | 43 | B | 53 | C |
| 4 | B | 14 | B | 24 | C | 34 | B | 44 | A | 54 | C |
| 5 | B | 15 | A | 25 |  | 35 | B | 45 | B | 55 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | C | 36 | C | 46 | B |  |  |
| 7 | A | 17 | A | 27 | A | 37 | C | 47 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | C | 48 | B |  |  |
| 9 | B | 19 | A | 29 | C | 39 | A | 49 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | C | 40 | B | 50 | C |  |  |

### 第十章船舶消防实操训练

#### 第一节灭火训练

1、单手铺设水带时，应右脚在前、左脚在后、弯要腰，将水带前后摇摆（摆幅不宜过大)，接着向前甩出水带，甩出水带时大拇指及食指始终捏住最外两圈皮龙，其余三指伸直，水带就会顺势滚向前方\_\_\_\_\_\_\_。

2、扑救甲类火时，水枪手站姿为：左脚在前、右脚在后，向左侧身，左手握水枪连接口处并夹紧腋下，站稳\_\_\_\_\_\_\_。

3、扑救甲类火时，辅助枪手站姿为：左脚在前、右脚在后，向左侧身站在枪手相对应一侧稍后的位置，双手托住水龙带\_\_\_\_\_\_\_。

4、消防水枪射水的基本姿势有立射、跪射、卧射和肩射四种\_\_\_\_\_\_\_。

5、扑救甲类火时，其两用水枪射水的形状有直流和雾状两种\_\_\_\_\_\_\_。

6、单手铺设水带的方法是，右手捏住卷好的水带，大拇指及食指捏住最外两圈（接头朝前)，其余三个手指钩住第三、四圈水带\_\_\_\_\_\_\_。

7、扑救甲类火时，水带与水带、水带与水枪、水带月消防栓的连接方法将水带的一端金属接头的\_\_\_\_\_\_\_个锁舌对准另一水带或水枪或消防栓接头的对应凹槽内并推进后转动锁定即可\_\_\_\_\_\_\_。A、1B、2C、3

8、在训练学员对水灭火系统的使用中，要求在\_\_\_\_\_\_\_分钟内完成消防水带的抛设、连接及出水，并观察不同类型喷嘴的灭火效应。A、1B、2C、3

9、单手铺设水带的方法中，水带抛出后应成直线，完全展开，偏离正前方左右范围不大于\_\_\_\_\_\_\_米，水带抛出时，金属连接头不得脱手落地。A、1B、2C、3

10、两人收卷水带的方法中，协助卷带学员将水带对折形成双层，下层水带要比上层水长出约\_\_\_\_\_\_\_厘米。A、10B、20C、30

11、两人收卷水带的方法中，盘卷好的水龙带两金属连接头差距小于\_\_\_\_\_\_\_。A、10B、15C、20

12、手提式干粉灭火器对\_\_\_\_\_\_\_可以采取点射方式。A、大火B、小火C、零星小火

13、扑救甲类火的组合训练时，可将学员每\_\_\_\_\_\_\_人分为一组。A、1~3B、2~4C、3~5

14、火灾发生时，提起手提式二氧化碳灭火器奔向火场\_\_\_\_\_\_\_方向。A、上风B、下风C、顶风

15、火灾发生时，提起手提式二氧化碳灭火器奔向火场，距火场约\_\_\_\_\_\_\_米时停下，拔去保险插销，调节喷筒角度，一手托起提起，一手持喷筒把手。A、1B、2C、3

16、火土发生时，提手式二氧化碳灭火器的喷筒口对准火焰\_\_\_\_\_\_\_，一手握紧提把与压把，CO2气体就会自动喷出，先将前面的火压住，再操纵灭火器喷筒口对准火焰根部左右扫射，由近及远向前推进，直至将火扑灭，松开压把。A、周围B、上部C、根部

17、扑救乙类火时，提起手提式轻水泡沬灭火器奔向火场\_\_\_\_\_\_\_方向。A、上风B、下风C、顶风

18、扑救乙类火时，提起手提式轻水泡沫灭火器奔向火场，距火场约\_\_\_\_\_\_\_米时停下，拔去保险插销，一手托起提把，一手握紧喷嘴后部使喷嘴朝前。A、2〜4B、3〜5C、4~6

19、扑救乙类火时，提起手提式干粉沫灭火器奔向火场\_\_\_\_\_\_\_方向。A、上风B、下风C、顶风

20、扑救乙类火时，提起手提式干粉灭火器奔向火场，距火场约\_\_\_\_\_\_\_米时停下，拔去保险插销，一手托起提把(注意不要捏下压把)，一手握紧喷嘴后部使喷嘴朝前下。A、2〜4B、3〜5C、4~6

21、两人收卷水带的方法中，协助卷带学员前往卷带学员前方约\_\_\_\_\_\_\_米处，双脚立于水带左右跨于水带上方，俯身弯腰双手托起上层水带，使两层水带叠放整齐，便于卷带学员卷带。A、1B、2C、3

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | 11 | A | 21 | B |
| 2 | A | 12 | C |  |  |
| 3 | B | 13 | B |  |  |
| 4 | A | 14 | A |  |  |
| 5 | A | 15 | B |  |  |
| 6 | A | 16 | C |  |  |
| 7 | B | 17 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | B |  |  |
| 9 | A | 19 | A |  |  |
| 10 | C | 20 | B |  |  |

#### 第二节个人防护用品的使用

1、进入烟雾很浓的火灾现场，一定要戴好空气呼吸器\_\_\_\_\_\_\_。

2、自给正压式空气呼吸器背戴装具的佩戴方法是将气瓶阀向下背上气瓶，通过拉肩带上的自由端调节其平的上下位置和松紧，直到感觉舒适为止\_\_\_\_\_\_\_。

3、紧急逃生呼吸器的使用方法是将面罩\_\_\_\_\_\_\_戴在人的头部，注意透明窗应向前，披肩覆盖好肩部。A、从左向右B、从上向下C、从下向上

4、紧急逃生呼吸器的使用方法是将挎带袋挎与人的\_\_\_\_\_\_\_，打开挎袋取出面罩。A、颈部B、胳膊C、背部

5、\_\_\_\_\_\_\_用于失火时帮助被困人员逃离有毒气体舱室，可保护船员从火灾发生处的危险环境中逃生。A、空气呼吸器B、自给正压式空气呼吸器C、紧急逃生呼吸器

6、自给正压式空气呼吸器，检查装具性能的方法为：使用装具前必须完全打开瓶阀，同时观察压力表读数，气瓶压力应不小于\_\_\_\_\_\_\_兆帕，通过几次呼吸检查供气阀性能，吸气和呼气都应舒畅，无不适感觉A、24B、26C、28

7、自给正压式空气呼吸器，其供气阀的安装方法为；将供气阀上的红色旋钮置于12点钟的位置，确认其接口与面罩啮合，然后沿顺时针方向旋转\_\_\_\_\_\_\_，当听到喀嚓声即安装完毕。A、45°B、90°C、180°

8、空气呼吸器中余压报警器检查是指在检查系统泄漏情况的基础上，轻微打开冲泄阀，观察压力表指针，当压力下降到\_\_\_\_\_\_\_兆帕内时，警报器发出声响警报。A、1+0.1B、3+0.3C、5+0.5

9、空气呼吸器中系统泄漏情况检查是指顺时针方向完全关闭气瓶阀，观察压力表读数在1分钟内压力下降不应超过\_\_\_\_\_\_\_兆帕。A、0.3B、0.5C、0.7

10、空气呼吸器中空气瓶压力检查是指连接快速接头，逆失神方向开启气瓶阀，查看压力表读数，气瓶压力应不小于\_\_\_\_\_\_\_兆帕。A、24B、26C、28

11、空气呼吸器中，气瓶储存的最高使用工作压力为\_\_\_\_\_\_\_兆帕。A、50B、30C、20

12、空气呼吸器中，应将高压空气的压力从\_\_\_\_\_\_\_兆帕降至0.7兆帕左右，减压器上装有中压安全阀、压力指示月余压警报器，空气输出导管。A、50B、30C、20

13、空气呼吸器中的供给阀与全面罩连接，当佩戴者着装完毕后吸气时供给阀转换开关会自动开启，供给阀使全面罩内处于正压状态，使全面罩内气体压力始终\_\_\_\_\_\_\_外界大气压力,在有毒有害气体环境中能保证安全可靠使用。A、大于B、等于C、小于

14、空气呼吸器正压式供给阀最大正压性供气量为\_\_\_\_\_\_\_，吸气感觉舒适。A、100升/分B、200升/分C、300升/分

参考答案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 6 | C | 11 | B |
| 2 | A | 7 | B | 12 | B |
| 3 | B | 8 | C | 13 | A |
| 4 | A | 9 | B | 14 | C |
| 5 | C | 10 | C |  |  |

## 第四篇 基本安全-基本急救

### 第一章 判断题

1、测得的血压数是150/90毫米汞柱，是正常血压\_\_\_\_\_\_\_。

2、测得体温是39.5°C，这是低热状态\_\_\_\_\_\_\_。

3、急性大出血总量超过人体总血量的20%时，即可发生呼吸及心跳\_\_\_\_\_\_\_。

4、人体的总血容量是4000—5000毫升左右\_\_\_\_\_\_\_。

5、人体内的总血量大约体重的8%\_\_\_\_\_\_\_。

6、正常成年人的呼吸应是每分钟16—20次\_\_\_\_\_\_\_。

7、正常成年人的口腔体温应是36°C—37°C\_\_\_\_\_\_\_。

8、正常成年人的心跳次数是60—100次/分\_\_\_\_\_\_\_。

9、正常成年人呼吸为每分钟16—20次，脉搏每分钟60—100次\_\_\_\_\_\_\_。

10、正常人的双侧瞳孔，应不等大，对光反射存在\_\_\_\_\_\_\_。

11、皮肤真皮受伤，修复后不留疤痕\_\_\_\_\_\_\_。

12、人的胸腔内有心、肺、胃等器官\_\_\_\_\_\_\_。

13、大量出血后，本已失去造血功能的黄骨髓可暂时恢复造血功能\_\_\_\_\_\_\_。

14、一般日常所说的血压是指静脉血压\_\_\_\_\_\_\_。

15、所谓上呼吸道是指气管以上的呼吸道\_\_\_\_\_\_\_。

16、大肠参与化学性消化和吸收\_\_\_\_\_\_\_。

17、肾脏是贮存尿液的器官\_\_\_\_\_\_\_。

18、人喝醉酒而东倒西歪，是酒精使小脑麻痹的结果\_\_\_\_\_\_\_。

19、正常人的呼吸每分钟为16—18次，心跳每分钟为60—100次\_\_\_\_\_\_\_。

20、成人血压一般为90—140/50—90毫米水银柱\_\_\_\_\_\_\_。

21、改善病情，减少患者的痛苦是急救的目的之一\_\_\_\_\_\_\_。

22、稳定伤病患者的情绪，给患者帮助和鼓励是急救的原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

23、无线电医疗服务是需要付费的有偿服务\_\_\_\_\_\_\_。

24、急救知识是要求高级船员掌握的知识\_\_\_\_\_\_\_。

25、对溺水者在做人工呼吸之前，应清理口鼻内的异物，包括假牙\_\_\_\_\_\_\_。

26、俯卧压背法主要是用于溺水者的抢救\_\_\_\_\_\_\_。

27、溺水病人清醒后，可以给温热饮料服用，酒也可以\_\_\_\_\_\_\_。

28、溺水者致死的主要原因是水进入呼吸道而发生的室息\_\_\_\_\_\_\_。

29、电击伤不但可以造成心跳停止，也可以造成烧伤\_\_\_\_\_\_\_。

30、冻伤的病人，可以用酒精搓受伤部位\_\_\_\_\_\_\_。

31、皮肤被强酸液烧伤时，最好是用湿纱布裹起来\_\_\_\_\_\_\_。

32、人身体长时间在低温水中浸泡，就可能会造成冻伤\_\_\_\_\_\_\_。

33、严重冻伤病人应立即用火烤，尽快让其复温\_\_\_\_\_\_\_。

34、三度烧伤病人，常因剧痛而发生休克\_\_\_\_\_\_\_。

35、烧伤深度的估计是采用III度四分法\_\_\_\_\_\_\_。

36、对骨折断端已穿出伤口外，应立即将其纳回伤口内，以免引起创口感染\_\_\_\_\_\_\_。

37、骨折固定时，只要不绑扎的过紧，夹板内无需加垫布\_\_\_\_\_\_\_。

38、骨折严重时，可能出现休克或发烧\_\_\_\_\_\_\_。

39、骨折已错位、变形应立即进行复位，以防畸形愈合\_\_\_\_\_\_\_。

40、只要骨折或怀疑骨折的病人，应立即扶回房间\_\_\_\_\_\_\_。

41、病人于席梦思床上停止了呼吸和心跳，这时应立即找块木板垫放于病人背后身下，并进行心肺复苏\_\_\_\_\_\_\_。

42、如果做心脏按压法时因操作用力过大，不会造成血气胸，反而效果会更好\_\_\_\_\_\_\_。

43、做胸外心脏按压法时，按压的频率应为80-100次/分（二人抢救）\_\_\_\_\_\_\_。

44、面部动脉出血，应迅速按压同侧颈总动脉\_\_\_\_\_\_\_。

45、病人大动脉出血时，只要能止血，铁线也可以用\_\_\_\_\_\_\_。

46、加压包扎法主要用于大动脉、大静脉的出血\_\_\_\_\_\_\_。

47、静脉出血，血流缓慢地流出，血色鲜红\_\_\_\_\_\_\_。

48、如果前臂出血较重，这时可以指压股动脉止血\_\_\_\_\_\_\_。

49、头顶部出血可以压迫颈总动脉\_\_\_\_\_\_\_。

50、在紧急情况下，铁线也可以做止血带用\_\_\_\_\_\_\_。

51、止血带常于身体各部的动脉出血时的止血\_\_\_\_\_\_\_。

52、止血带的松紧度是应扎的越紧越好，以防脱落\_\_\_\_\_\_\_。

53、止血带应扎在伤口的远心端，止血效果好\_\_\_\_\_\_\_。

54、左下肢动脉出血时，应马上压迫同侧的锁骨下动脉\_\_\_\_\_\_\_。

55、对昏迷的病人应保持呼吸道通畅并及时吸痰\_\_\_\_\_\_\_。

56、昏厥的原因是脑暂时性缺血所产生的短暂意识丧失\_\_\_\_\_\_\_。

57、如果病人已经昏迷或腹痛较重已一天不进饮食，为增强其抗病能力，可以给病人进食\_\_\_\_\_\_\_。

58、休克病人主要临床表现是，脉搏细而快、血压升髙、面色苍白、少尿\_\_\_\_\_\_\_。

59、休克是由于脑暂时性的缺血，缺氧造成的\_\_\_\_\_\_\_。

60、由于蹲的时间过长后，突然站立会造成暂时性脑贫血，因而会出现昏厥\_\_\_\_\_\_\_。

61、溺水者无论呼吸道有无阻塞，均应先行倒水\_\_\_\_\_\_\_。

62、溺水者在4〜7分钟内将被溺死\_\_\_\_\_\_\_。

63、烧伤病人口渴时，不要给含盐饮料\_\_\_\_\_\_\_。

64、二度烧伤的患者应剪破水泡后进行包扎\_\_\_\_\_\_\_。

65、骨折同时伴有出血时，应先止血后固定骨折部位\_\_\_\_\_\_\_。

66、骨折固定时，只要固定骨折部位，不可将上下关节固定\_\_\_\_\_\_\_。

67、胸外心脏按摩时，病人应仰卧在较软的床上，解开衣扣，面部朝上\_\_\_\_\_\_\_。

68、仰卧压胸人工呼吸法是最有效的人工呼吸方法\_\_\_\_\_\_\_。

69、止血带不能直接扎在皮肤上，应先在扎止血带部位的皮肤上加上布垫\_\_\_\_\_\_\_。

70、指压动脉止血法是一种暂时性止血法\_\_\_\_\_\_\_。

71、休克病人在急救时不可抬高下肢\_\_\_\_\_\_\_。

72、固定骨折的夹板长度超过创口上下两端即可

73、开放性骨折也应先固定后搬运\_\_\_\_\_\_\_。

74、肢体骨折时，应采取用健侧肢体一同捆扎的方法固定\_\_\_\_\_\_\_。

75、对颈椎损伤的患者，在搬运时应使头部固定于中立位，防止颈部旋转\_\_\_\_\_\_\_。.

76、未作固定的骨折病人，严禁运送\_\_\_\_\_\_\_。

77、为方便检查病情，脊椎损伤病人可采用半坐卧位\_\_\_\_\_\_\_。

78、大腿骨折固定时，大腿外侧夹板的长度应从腹部到踝关节\_\_\_\_\_\_\_。

79、对脊柱骨折的病人在搬运时，只要保护好受伤部位，什么担架抬都不重要\_\_\_\_\_\_\_。

80、脊椎骨折病员在搬运时要一人抬头，一人抬腿\_\_\_\_\_\_\_。

81、不论何种伤病员，均不可用帆布担架搬运，以免加重病情\_\_\_\_\_\_\_。

82、转运骨盆骨折病人，应用布带将其身体捆在担架上\_\_\_\_\_\_\_。

83、溺水、触电患者，均应立即转送医院抢救\_\_\_\_\_\_\_。

84、直升飞机转送病人时，应服从机上工作人员的调动\_\_\_\_\_\_\_。

85、用直升飞机转运躺在担架上的病人时，必须用皮带将其固定好，防止在吊装时滑落\_\_\_\_\_\_\_。

86、转送病人必须带上病人的医疗记录\_\_\_\_\_\_\_。

87、用直升飞机转运伤病员，船上应空出供降落的甲板部位，并标白色“H”字\_\_\_\_\_\_\_。

88、用三角巾包扎法可适用于身体各处的包扎，并可做止血带用\_\_\_\_\_\_\_。

89、包扎前伤口必须敷药\_\_\_\_\_\_\_。

90、包扎前伤口应在自来水下冲洗干净\_\_\_\_\_\_\_。

91、三角巾包扎并不是身体任何部位都适合\_\_\_\_\_\_\_。

92、三角巾头部包扎时在前额作结\_\_\_\_\_\_\_。

93、上肢任何部位的损伤，都可用三角巾将伤肢固定于胸前\_\_\_\_\_\_\_。

94、包扎用消毒敷料要全盖伤口并最少超出伤口边缘2.5公分\_\_\_\_\_\_\_。

95、环形包扎用于螺旋反折法包扎的开始和结束\_\_\_\_\_\_\_。

96、螺旋反回形包扎法是用于四肢的粗细不等的肢体包扎\_\_\_\_\_\_\_。

97、包扎创口时，应立即将脱出的骨骼、组织塞回创口里，以免感染加重\_\_\_\_\_\_\_。

98、“8”形包扎法多用于粗细不均匀部位的包扎\_\_\_\_\_\_\_。

99、急救箱内有杜冷丁药品\_\_\_\_\_\_\_。

100、所有耐高温的物品都可以用煮沸灭菌法灭菌\_\_\_\_\_\_\_。

101、物理灭菌法包括燃烧法、煮沸灭菌法和消毒液浸泡法\_\_\_\_\_\_\_。

102、大船上的急救箱内没有配备手术刀\_\_\_\_\_\_\_。

103、对高烧的病人可用30%〜50%的酒精作酒精擦浴\_\_\_\_\_\_\_。

104、进针后注射药液前，注射器不应回抽，以免污染注射器\_\_\_\_\_\_\_。

105、皮内注射法适用于作各种药物试验\_\_\_\_\_\_\_。

106、静脉注射常取前臂掌侧下段\_\_\_\_\_\_\_。

107、肌肉注射的部位常取手足背部\_\_\_\_\_\_\_。

108、碘酊不能与酒精混用\_\_\_\_\_\_\_。

109、对发高热的病人进行物理降温时，应降到肛门体温38°C时方可停止降温\_\_\_\_\_\_\_。

110、对髙烧的病人，可用70—75%的酒精涂擦以降低体温\_\_\_\_\_\_\_。

111、检查病人是否被抢救有效的方法是血压的恢复\_\_\_\_\_\_\_。

112、用酒精棉签做皮肤注射区的消毒时，应从中心向外，放射状涂擦\_\_\_\_\_\_\_。

113、肌肉注射时，用酒精棉签做皮肤消毒时，应是从中心向外放射状涂擦\_\_\_\_\_\_\_。

114、暴饮暴食是引起急性胰腺炎的主要病因\_\_\_\_\_\_\_。

115、急性阑尾炎的主要症状是转移性右下腹疼痛\_\_\_\_\_\_\_。

116、患急性胰腺炎的主要原因是食入大量不干净食物所致\_\_\_\_\_\_\_。

117、肾结石的主要症状是肾区痛和血尿\_\_\_\_\_\_\_。

118、胃、十二指肠穿孔，病人最好采取半卧位的姿势\_\_\_\_\_\_\_。

119、胃十二指肠急性穿孔时，病人呈突发性刀绞样疼痛\_\_\_\_\_\_\_。

120、左下腹疼痛，疼点固定，伴恶心，可能是阑尾炎\_\_\_\_\_\_\_。

121、急性心肌梗塞病人因呼吸困难时，可以采取半卧位姿势\_\_\_\_\_\_\_。

122、脑溢血是由于暂时性脑缺血、缺氧引起的意识丧失\_\_\_\_\_\_\_。

123、如果是急性心肌梗塞发作，应立即卧床休息，就地抢救\_\_\_\_\_\_\_。

124、硝酸甘油是治疗心绞痛的特效药\_\_\_\_\_\_\_。

125、心肌梗塞病人患病时，可以用硝酸甘油舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。

126、因心肌梗塞造成的休克是过敏性休克\_\_\_\_\_\_\_。

127、对中暑的病员常用38°C~42°C的温水浸泡解暑\_\_\_\_\_\_\_。

128、先兆中暑者，可以服用清凉饮料\_\_\_\_\_\_\_。

129、严重中暑者，体温升高39.5°C以上，这可能是热射病型的中暑\_\_\_\_\_\_\_。

130、晕船时最好是多运动，多喝水\_\_\_\_\_\_\_。

131、中暑是由于周围温度过高产生，长时间超过34度以上就可能会发生中暑\_\_\_\_\_\_\_。

132、中暑者除到通风地方休息外，也可以喝凉开水\_\_\_\_\_\_\_。

133、细菌性食物中毒多发生于夏秋季节，主要表现为急性胃肠炎症状\_\_\_\_\_\_\_。

134、急腹症病人在观察期间可以进食\_\_\_\_\_\_\_。

135、对误服强酸或强碱者，应立即进行洗胃，以免加重中毒\_\_\_\_\_\_\_。

136、二氧化碳中毒是因其毒性大所致\_\_\_\_\_\_\_。

137、强酸、强碱烧伤时，应用大量清水冲洗\_\_\_\_\_\_\_。

138、细菌性食物中毒主要表现为腹痛、腹泻、恶心\_\_\_\_\_\_\_。

139、一氧化碳中毒是因其浓度过高所致\_\_\_\_\_\_\_。

140、对误食毒物的中毒者可采用洗胃及催吐的方法\_\_\_\_\_\_\_。

141、细菌性食物中毒症状为腹泻、呕吐、无腹痛\_\_\_\_\_\_\_。

142、有机磷中毒的病人，瞳孔应明显缩小\_\_\_\_\_\_\_。

143、食物中毒常在同餐者中同时发病，表现为：恶心、哐吐、腹痛、腹泻等急性肠道传染病症状\_\_\_\_\_\_\_。

144、对酸碱及其他化学品灼伤的创面，决不能用精水冲洗\_\_\_\_\_\_\_。

145、如果眼睛被化学性液体溅伤，就应立即将面窗放入盛有清洁水的水盆内眨眼睛进行清洗\_\_\_\_\_\_\_。

146、误服汽油中毒者，可饮用牛奶进行解毒\_\_\_\_\_\_\_。

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | B | 21 | A | 31 | B | 41 | A | 51 | B | 61 | B |
| 2 | B | 12 | B | 22 | A | 32 | A | 42 | B | 52 | B | 62 | A |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B | 33 | B | 43 | B | 53 | B | 63 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | B | 34 | B | 44 | B | 54 | B | 64 | B |
| 5 | A | 15 | A | 25 | A | 35 | A | 45 | B | 55 | A | 65 | A |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | B | 46 | B | 56 | A | 66 | B |
| 7 | B | 17 | B | 27 | B | 37 | B | 47 | B | 57 | B | 67 | B |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | B | 48 | B | 58 | B | 68 | B |
| 9 | A | 19 | B | 29 | A | 39 | B | 49 | B | 59 | B | 69 | A |
| 10 | B | 20 | A | 30 | B | 40 | B | 50 | B | 60 | A | 70 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | B | 81 | B | 91 | B | 101 | B | 111 | B | 121 | B | 131 | A |
| 72 | B | 82 | A | 92 | A | 102 | B | 112 | A | 122 | B | 132 | A |
| 73 | B | 83 | B | 93 | A | 103 | A | 113 | A | 123 | A | 133 | A |
| 74 | B | 84 | A | 94 | A | 104 | B | 114 | B | 124 | A | 134 | B |
| 75 | A | 85 | A | 95 | A | 105 | A | 115 | A | 125 | B | 135 | B |
| 76 | A | 86 | A | 96 | A | 106 | B | 116 | A | 126 | B | 136 | B |
| 77 | B | 87 | A | 97 | B | 107 | B | 117 | A | 127 | B | 137 | A |
| 78 | B | 88 | A | 98 | B | 108 | B | 118 | B | 128 | A | 138 | A |
| 79 | B | 89 | B | 99 | A | 109 | A | 119 | A | 129 | B | 139 | A |
| 80 | B | 90 | B | 100 | B | 110 | B | 120 | B | 130 | B | 140 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第二章 选择题

1、整个人体分可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、头、颈、躯干三大部分B、头颇、躯干、四肢三大部分C、头、颈、躯干、四肢四大部分

2、下列说法哪个是正确的\_\_\_\_\_\_\_。A、几种功能接近的组织联合起来，担负某种任务,叫器官B、几种组织结合在一起，执行一定的功能，叫做器官C、几种组织结合在一起，担负某种任务，叫做系统

3、人的腹腔内有\_\_\_\_\_\_\_。A、胃、肠、心、肝、肾等B、肺、胃、子宫、膀胱等C、胃、肝、肾、膀胱等

4、下列说法哪个是正确的\_\_\_\_\_\_\_。A、皮肤由表皮和真皮两层组成B、表皮比真皮厚C、表皮下面是皮下组织

5、皮肤直接与外界接触具有\_\_\_\_\_\_\_。A、保护、排泄作用，但不具有调节作用B、保护、排泄、调节体温的作用C、保护、调节作用，但不具有排泄作用

6、下列说法哪个是正确的\_\_\_\_\_\_\_。A、运动系统主要由骨、骨连接二部分组成B、运动系统主要由骨、骨连接和骨胳组成C、运动系统主要由骨、骨连接和骨胳肌组成

7、按骨的形状分，肱骨属于\_\_\_\_\_\_\_。A、长骨B、短骨C、不规则骨

8、人体内的循环系统包括\_\_\_\_\_\_\_。A、血液循环系统和体循环系统B、血液循环系统和淋巴系统C、淋巴系统和体循环系统

9、与血液凝固有关的血浆蛋白质是\_\_\_\_\_\_\_。A、白蛋白B、球蛋白C、纤维蛋白

10、血小板的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、止血、凝血B、造血C、防御

11、促使血液在血管中不停地循环的动力是\_\_\_\_\_\_\_。A、大脑B、血压C、心脏

12、静脉血的血色\_\_\_\_\_\_\_。A、鲜红B、暗红C、黑色

13、人体的血液循环路径是\_\_\_\_\_\_\_。A、左心室一动脉一€细血管一静脉一右心房B、左心室一静脉一、细血管一动脉一右心房C、右心房一动脉一、细血管一静脉一左心室

14、下列哪个是淋巴器官\_\_\_\_\_\_\_。A、肝B、脾C、肾

15、平静时的呼吸频率一般是\_\_\_\_\_\_\_。A、成年女性大于儿童B、成年男性大于成年女性C、儿童大于成年女性

16、下列哪个是分泌消化液的消化腺\_\_\_\_\_\_\_。A、小肠B、肝脏C、食道

17、唾液的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、湿润食道B、便于吸收C、润湿食物、帮助消化

18、对肾脏所在位置的描述哪个是正确的\_\_\_\_\_\_\_。A、在腹后壁脊柱的两旁B、在盆腔内C、在胸腔内

19、内分泌腺是指\_\_\_\_\_\_\_。A、有导管的腺体B、无导管的腺体，其分泌物直接进入全身C、无导管的腺体，其分泌物直接进入腺体内的毛细血管

20、人体统一的调节控制系统是由\_\_\_\_\_\_\_。A、内分泌调节和神经调节一起构成B、激素调节构成C、神经调节构成

21、神经系统是指\_\_\_\_\_\_\_。A、中枢神经系统B、周围神经系统C、中枢神经系统和周围神经系统

22、中枢神经系统与周围神经系统的关系\_\_\_\_\_\_\_。A、周围神经系统通过中枢神经系统起作用B、中枢神经系统通过周围神经系统起作用C、周围神经系统调节中枢神经系统

23、关于大脑的描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、大脑由小脑、中脑、间脑构成B、左侧大脑半球管理身体右侧，右侧大脑半球管理身体左侧C、左侧大脑半球管理身体左侧，右侧大脑半球管理身体右侧

24、性腺是指\_\_\_\_\_\_\_。A、睾丸和卵巢B、肾脏C、生殖器

25、正常人体的总血量占体重的百分之\_\_\_\_\_\_\_。A、5-6%B、7-8%C、9-10%

26、高烧是指\_\_\_\_\_\_\_体温以上的人体状况。A、38°CB、39°CC、40°C

27、海上急救的原则之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、防止恶化B、稳定伤病员的情绪C、延续生命

28、海上急救的目的之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、求援B、弄清情况C、改善病情

29、求援是海上急救的\_\_\_\_\_\_\_。A、原则之一B、目的之一C、主要方法

30、无线电医疗服务是由\_\_\_\_\_\_\_。A、海岸电台独立主办B、当地医疗机构独立主办C、海岸电台和当地医疗机构联合组成

31、无线电医疗服务的对象是\_\_\_\_\_\_\_。A、海上船舶B、岸上机构C、所有医疗机构

32、无线电医疗服务咨询时，已采取的急救措施必须提供\_\_\_\_\_\_\_。A、是B、随便C、不

33、扁桃体能产生淋巴细胞，具有\_\_\_\_\_\_\_。A、助消化功能B、防御功能C、解毒功能

34、唾液腺属于\_\_\_\_\_\_\_。A、内分泌腺B、无管腺C、外分泌腺

35、喜、怒、哀、乐等情绪的控制是由\_\_\_\_\_\_\_。A、间脑B、小脑C、脑干

36、血小板的平均寿命为\_\_\_\_\_\_\_。A、与人的寿命相同B、10天C、瞬间

37、对神态不清的溺水者应\_\_\_\_\_\_\_。A、给于流食B、不给饮食C、给温热饮料

38、抢救溺水病人，如果腹部较大应采取\_\_\_\_\_\_\_人工呼吸方法。A、口对口B、仰卧压胸法C、俯卧压背法

39、溺水者腹中有大量水，呼吸、心跳停止，应进行\_\_\_\_\_\_\_。A、俯卧压背法人工呼吸B、清洁口腔C、人工呼吸和心脏按摩

40、溺水者营救出水后，现场急救工作首先要做的是\_\_\_\_\_\_\_。A、注射强心针B、清洁口腔C、人工呼吸和心脏按摩

41、溺水者营救出水后，倒水动作正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、将患者仰卧，腹部下垂B、将患者俯卧，腹部垫高C、将患者平卧，头部下垂

42、下列溺水患者需要倒水的是\_\_\_\_\_\_\_。A、无呼吸道阻塞B、呼吸道阻塞C、凡是溺水者

43、溺水患者清醒后的恢复应取\_\_\_\_\_\_\_。A、静卧恢复B、运动恢复C、营养恢复

44:溺水患者苏醒后不应给\_\_\_\_\_\_\_。A、热茶B、姜汤C、白酒

45、溺水患者苏醒后首先应预防\_\_\_\_\_\_\_。A、吸入性肺炎B、感冒C、气管炎

46、溺水患者吸入淡水和海水对血液的影响是\_\_\_\_\_\_\_。A、相同的，即浓缩且B、相同的，即稀释C、不同的，即淡水稀释海而水浓缩

47、严重冻伤者，需用温水浸泡的方法复温，所需温水的温度约\_\_\_\_\_\_\_为合适。A、38°C~42°CB、45°C~50°CC、55°C~60°C

48、烧伤病人口渴时可给于\_\_\_\_\_\_\_。A、白开水B、含盐饮料C、清凉饮料

49、对烧伤面积较大的病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、不作处理B、用干净被单包裹C、外涂烧伤药膏

50、冻僵者可采用\_\_\_\_\_\_\_方式复温。A、用酒精搓B、用火烤C、用温水浸泡

51、\_\_\_\_\_\_\_深度的烧伤，痊愈后会造成残疾。A、I度B、浅II度C、深II度

52、局部皮肤紫绀、水肿、有水泡、疼痛明显是\_\_\_\_\_\_\_。A、第一度烧伤B、第二度烧伤C、第三度烧伤

53、对严重大面积烧伤的病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、不做处理B、用于挣床单作包扎C、敷用烫伤药物

54、第一度烧伤和第二度烧伤水疱未破的情况下，减轻疼痛的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷敷B、泡在冷水中C、以上均可

55、烧伤面积计算可用\_\_\_\_\_\_\_。A、手掌法B、三度四分法C、三度三分法，

56、衣服着火后，正确的处置方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、用手扑打火焰B、奔跑呼救C、脱去衣服或就地打滚

57、对烧伤后的剧痛处理，正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、包扎止痛B、杜冷丁止痛C、浸泡在冷水中止痛

58、对烧伤创面的处理，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、红药水B、生理盐水C、碘酒

59、触电病人脱离电源的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、用木棍挑开电线B、用手拉开电线C、用铁棍挑开电线

60、骨折后需用夹板固定时，用下列\_\_\_\_\_\_\_材料最好。A、铁条B、树枝C、木棍

61、当小腿骨折，只有一块夹板时，夹板应放在小腿的\_\_\_\_\_\_\_。A、外侧B、内侧C、后侧

62、闭合性骨折的病人应先\_\_\_\_\_\_\_。A、防休克B、止痛C、固定

63、—般骨折固定后应注意观察\_\_\_\_\_\_\_。A、血压脉博B、神志面色C、患肢末端的血液循环情况

64、大腿骨折时，外侧固定夹板长度应是\_\_\_\_\_\_\_。A、由腋下至脚跟B、由腹股沟至脚跟C、腰至脚跟

65、运送脊椎骨折的病人应选用\_\_\_\_\_\_\_。A、帆布担架B、绳网担架C、木板

66、上肢骨折固定后，手指苍白，青紫疼痛应马上\_\_\_\_\_\_\_。A、给止痛药B、给消炎药C、放松夹板

67、脊椎骨折病人搬运时应采用\_\_\_\_\_\_\_。A、一人法搬运B、二人搬运法C、三人搬运法

68、下列最适宜用手法复位的骨折是\_\_\_\_\_\_\_。A、新鲜骨折B、陈旧骨折C、病理性骨折

69、做心脏按压时，应使胸骨下陷\_\_\_\_\_\_\_。A、1-2厘米B、4-5厘米C、5-6厘米

70、人工呼吸法时每分钟要进行\_\_\_\_\_\_\_次。A、10—15次B、16—20次C、20—24次

71、如果病人在席梦思床上发生心跳骤停，是否可以就地进行胸外心脏按压\_\_\_\_\_\_\_。A、可以B、不可以C、不清楚

72、二人法做心肺复苏法时，胸外心脏按压与口对口呼吸法之比\_\_\_\_\_\_\_。A、1:5B、5:1C、15:2

73、作心肺复苏时病人应仰卧在\_\_\_\_\_\_\_最好。A、席梦思床垫上B、地板上C、沙发上

74、胸部出现严重损伤做人工呼吸时应选择\_\_\_\_\_\_\_。A、俯卧压背法B、口对口C、仰卧压胸法

75、人工呼吸有效的标志是\_\_\_\_\_\_\_。A、瞳孔扩大B、颈动脉博动C、呼吸恢复

76、仰卧压胸法两手掌应放在病人的\_\_\_\_\_\_\_。A、助弓下B、肩胛下角C、腰部

77、心脏按摩成功的标志是\_\_\_\_\_\_\_。A、肤色好转B、瞳孔扩大C、颈动脉搏动

78、心外按压成人每分钟应施压\_\_\_\_\_\_\_。A、40次B、50次C、60次

79、作俯卧压背人工呼吸时，病人面部应\_\_\_\_\_\_\_。A、头部垫起B、头向下C、头偏向一侧枕于臂上

80、胸外心脏按摩常见的损伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、脊椎骨折B、肋骨骨折C、休克

81、下肢上止血带后应每隔放松一次\_\_\_\_\_\_\_。A、40分钟以内B、一小时以内C、一小时以上

82、当腋窝下动脉出血，应压迫\_\_\_\_\_\_\_止血。A、股动脉B、肱动脉C、锁骨下动脉

83、指压止血法主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉出血B、静脉出血C、毛细血管出血

84、在紧急情况下，\_\_\_\_\_\_\_材料可做止血带用。A、绳索B、绷帝C、铁线

85、下肢出血时，如扎止血带应扎在肢体出血部位的\_\_\_\_\_\_\_。A、上部B、中部C、下部

86、前臂出血时，应按压\_\_\_\_\_\_\_动脉。A、肱动脉B、锁骨下动脉C、股动脉

87、止血带适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、头部出血时B、前臂骨折时C、下肢动脉出血时

88、加压包扎止血法，主要用于四肢损伤时的\_\_\_\_\_\_\_。A、大动脉出血B、较大静脉出血C、较小血管出血或渗血

89、伤口内有异物，不能用哪种方法止血\_\_\_\_\_\_\_。A、加压包扎止血B、止血点加压法C、止血带

90、上止血带前将伤技抬高的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、使静脉血回流B、使血管舒展C、使受伤皮肤放松

91、止血带用于四肢的\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉出血B、静脉出血C、毛细血管出血

92、外伤出血是喷射性和鲜红色的应是\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉出血B、动脉出血C、毛细血管出血

93、扎止血带后每次放松的时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、半〜1分钟B、1〜3分钟C、4〜5分.钟

94、上肢止血带应扎在伤肢伤口的\_\_\_\_\_\_\_。A、上部B、伤口处C、下部

95、大腿动脉出血可压何处止血点\_\_\_\_\_\_\_。A、肱动脉B、颈动脉C、股动脉

96、能引起心源性休克的是\_\_\_\_\_\_\_。A、烫伤B、大出血C、心肌梗塞

97、休克的主要症状有\_\_\_\_\_\_\_。A、神志改变B、尿量增加C、脉搏慢而有力

98、休克病人在何种情况下不可抬高下肢\_\_\_\_\_\_\_。A、头部外伤骨折B、下肢一般出血C、面部苍白

99、脑出血而发生休克的病人，应采取\_\_\_\_\_\_\_卧床姿势。A、平卧位B、头低脚高位C、头高脚低

100、对昏迷的病人应保持\_\_\_\_\_\_\_。A、不变体位B、呼吸道通畅C、正常活动

101、属于感染性休克的原因有\_\_\_\_\_\_\_。A、败血病B、大手术C、心肌炎

102、属于过敏性休克的原因有\_\_\_\_\_\_\_。A、心包积液B、破伤风C、精神创伤

103、休克病人的体征之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、尿量减少B、皮肤潮红C、血压明显上升

104、休克病人不能用的体位是\_\_\_\_\_\_\_。A、去枕平卧B、头高脚低C、头和下肢各抬高30度

105、下肢骨折无固定材料时，可行的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、背患者赶去就医B、抱患者赶去就医C、将健肢与伤肢一起固定后送院就医

106、肋骨骨折的固定材料可选用\_\_\_\_\_\_\_。A、夹板B、绷带C、枕头

107、锁骨骨折的固定材料首选\_\_\_\_\_\_\_。A、三角巾B、绷带C、夹板

108、肩关节脱位后复位的常用方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、牵引法B、绷带固定法C、坐位复位及卧位复位法

109、一般外伤伤口的处理应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即涂抹抗菌素饮膏B、立即清冼伤口C、不需敷药，立即用消毒敷料包扎

110、能代替止血带的材料是\_\_\_\_\_\_\_。A、电线B、绷带.C、绳索

111、最简便最有效的人工呼吸法是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口吹气B、仰卧压胸C、俯卧压背

112、肱动脉止血可止住同侧\_\_\_\_\_\_\_。A、手、前臂和上臂下段出血B、下肢臂出血C、上臂出血-

113、颞动脉止血法可止住同侧\_\_\_\_\_\_\_。A、头顶B、面部C、颈部

114、止血带用于四肢的\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉出血B、静脉出血C、毛细血管出血

115、以下何种病人可作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。A、吞服剧毒物者B、口鼻受伤严重缺损者C、一氧化碳中毒

116、指压止血法主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉出血B、动脉出血C、毛细血管

117、扎止血带隔多长时间放松次\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5小时B、1小时内C、1—3分钟

118、检查病人有无呼吸时应\_\_\_\_\_\_\_:A、看颈部脉搏B、看瞳孔C、凝视胸部并感觉是否有气体从喷鼻出来

119、人工呼吸每分钟应为\_\_\_\_\_\_\_。A、12〜14次B、16〜18次C、18〜20次

120、腋窝及肩部动脉出血者应用拇指立即压迫何处止血点\_\_\_\_\_\_\_。A、颈动脉B、肱动脉C、锁骨下动脉

121、用拇指或食指压迫一侧耳前动脉是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、颞动脉指压止血法B、颈动脉指压止血法C、颂下动脉指压指血法

122、运送脊柱损伤病人时最好用担架\_\_\_\_\_\_\_。A、帆布B、绳网C、门板

123、四肢动脉出血，最迅速的一种临时止血法是\_\_\_\_\_\_\_。A、止血带B、指压动脉止血C、加压包扎止血

124、“8”字形包扎适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、粗细不等的肢体B、四肢关节C、胸腹部参i

125、加压包扎止血法，主要用于四肢损伤时的\_\_\_\_\_\_\_。A、大动脉出血B、较大静脉出血C、较小血管出血或渗血

126、大腿动脉出血可压何处止血\_\_\_\_\_\_\_。A、肱动脉B、颈动脉C、股动脉

127、作俯卧压背人工呼吸时，病人面部应\_\_\_\_\_\_\_。A、头部垫起B、头向下C、头偏向一侧枕于臂上

128、心脏按摩，成人每分钟施压次数最低为\_\_\_\_\_\_\_。A、40次B、50次C、60次

129、暂时性脑缺血易发生\_\_\_\_\_\_\_。A、昏迷B、昏厥C、休克

130、对三度烧伤的病人，现场抢救应采取将创面\_\_\_\_\_\_\_。A、涂上红药水或紫药水B、涂上酱油C、用于净衣服或被单包起来

131、何种中暑病人才会高热\_\_\_\_\_\_\_。A、日射病B、热射病C、热痉挛

132、体温过低者救离水面后用温水复温，但复温时间不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、30分钟B、60分钟C、20分钟

133、细菌性食物中毒的主要症状之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、腹痛、呼吸麻痹B、腹痛、呕吐、黄色水样便C、无腹痛、水样便

134、烧伤深度可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、三度三分B、三度四分C、四度

135、急性心脏病发作，患者呼吸困难时应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、平卧B、侧卧C、半坐卧

136、心绞痛持续时间\_\_\_\_\_\_\_。A、停止劳动后消失B、长时间持续C、瞬间刺痛

137、心绞痛患者将导致\_\_\_\_\_\_\_。A、心肌严重坏死B、短时间的放射性疼痛C、剧烈而持久的疼痛

138、脑溢血病人的瞳孔将\_\_\_\_\_\_\_。A、不发生明显变化B、双侧瞳孔放大C、不对称，病灶侧较大

139、中风又称\_\_\_\_\_\_\_。A、脑溢血B、脑血栓.C、脑膜炎

140、高血压的最常见合并症之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、中风B、心肌炎C、心绞痛

141、高血压患者应\_\_\_\_\_\_\_。A、高盐饮食B、少盐饮食C、高糖饮食

142、对心肌梗塞引起的疼痛\_\_\_\_\_\_\_。A、不可用止痛药B、可注射吗啡止痛C、用硝酸甘油止痛

143、胃穿孔时腹痛呈\_\_\_\_\_\_\_。A、绞痛B、刀割样痛C、针刺样痛

144、在高热环境中工作，人体大量出汗而又不补充盐分，引起体内盐分过少易引起\_\_\_\_\_\_\_。A、热射病B、日射病C、热痉挛

145、处理伴有高烧的中暑患者、应给予\_\_\_\_\_\_\_。A、清凉饮料B、热茶姜汤C、大量糖盐水

146、腿长时间泡在冷水中，易发生\_\_\_\_\_\_\_。A、体温过低B、水浸足C、冻伤

147、重症中暑患者的体温\_\_\_\_\_\_\_。A、体温不升B、达40\*C以上C、体温略高

148、三角巾多用于下列的包扎\_\_\_\_\_\_\_。A、胸部大面积伤B、手指外伤C、表面皮肤损伤

149、三角巾作头部包扎时，应从何处包起\_\_\_\_\_\_\_。A、枕后B、前额C、耳侧

150、三角巾作头部风帽式包扎时，最后应在何处作结\_\_\_\_\_\_\_。A、枕后B、前额C、耳侧

151、三角巾作面部面具式每扎时，最后应在何处作结\_\_\_\_\_\_\_。A、枕后B、前额C、耳侧

152、三角巾作面颌部包扎时，最后应在何处作结\_\_\_\_\_\_\_。A、枕后B、前额C、耳侧

153、上肢三角巾包扎时，最后应将伤肢固定在\_\_\_\_\_\_\_。A、胸壁上B、体侧C、腹部

154、三角巾作胸部包扎时，应从何处包起\_\_\_\_\_\_\_。A、背部B、胸部C、体侧

155、三角巾作下肢包扎时，应从何处包起\_\_\_\_\_\_\_。A、大腿B、髂前C、臀部

156、各种包扎的幵始应施用\_\_\_\_\_\_\_。A、环形包扎法B、螺旋反回形包扎法C、“8”字形包扎法

157、包扎伤口时，敷料的大小应超过创伤边缘\_\_\_\_\_\_\_。A、2.5厘米B、5厘米C、7.5厘米

15、、腕部外伤时需用\_\_\_\_\_\_\_包扎法？A、8字形包扎法B、螺旋反回形包扎法C、环形包扎法

159、绷带螺旋反折法包扎通常用于\_\_\_\_\_\_\_。A、胸部B、头部C、四肢

160、作绷带“8”形包扎时\_\_\_\_\_\_\_。A、一圈向上，一圈向下B、每圈反折一次C、每圈来回反折

161、适合作绷带“8”形包扎的部位是\_\_\_\_\_\_\_。A、胸部B、肩部C、四肢

162、断肢包扎适宜用\_\_\_\_\_\_\_。A、回反包扎B、“8”形包扎C、风帽式包扎

163、上肢前臂大面积外伤可采用\_\_\_\_\_\_\_。A、环形包扎法B、螺旋反拆包扎法C、蛇形包扎法

164、胸背部出现较大外伤者采用何种包扎法\_\_\_\_\_\_\_。A、“8”形包扎B、螺旋形包扎C、三角巾包扎'

165、用煮沸灭菌法灭菌的物品，在无菌器皿中能保存有效\_\_\_\_\_\_\_。A、12小时B、24小时C、36小时

166、哪种物理灭菌法是最有效的，保存的使用期限长\_\_\_\_\_\_\_。A、煮沸灭菌法B、蒸笼灭菌法C、高压蒸汽灭菌法

167、用化学灭菌法进行器械灭菌时，应浸泡器械时间才有效\_\_\_\_\_\_\_。A、30分钟B、20分钟C、10分钟

168、哪种物理除菌法处理的物品能保存在24小时内使用\_\_\_\_\_\_\_。A、高压蒸汽灭菌法B、蒸笼灭菌法C、煮沸灭菌法

169、双氧水能否用于清冼大面积烧伤创面\_\_\_\_\_\_\_。A、能用B、不能用C、应该用

170、红药水用于皮肤伤口与粘膜的消毒，与它不能同用的外用药物\_\_\_\_\_\_\_。A、双氧水B、碘酒C、酒精

171、误食毒物后用去毒法抢救，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、催吐B、中和C、冲洗

172、洗胃法属于\_\_\_\_\_\_\_。A、解毒法B、中和法C、去毒法

173、生理盐水主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、皮肤粘膜消毒B、器械消毒C、清洗伤口

174、硝酸甘油片主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、心绞痛B、降压C、抗过敏

175、氨茶碱主要用于\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛B、平喘C、镇静

176、下列哪种药物可用于止血\_\_\_\_\_\_\_。A、云南白药B、安乃近C、四环素

177、复方氨基比林的主要作用\_\_\_\_\_\_\_。A、降血压B、解热镇痛C、消炎

178、阿托品的主要作用\_\_\_\_\_\_\_。A、解痉止痛B、止血C、抗菌

179、菌痢患者可选用的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、利血平B、阿斯匹林C、氯霉素

180、可治疗中暑的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、泰胃美B、庆大霉素C、人丹

181、十滴水可用于\_\_\_\_\_\_\_。A、胃肠不适B、伤口消毒C、细菌感染

182、应由医生或船长保管的药品包括\_\_\_\_\_\_\_。A、葡萄糖注射液B、杜冷丁C、可拉明

183、患者发热可选用的药品是\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油B、安定C、安乃近

184、下列哪种药品是强心药\_\_\_\_\_\_\_。A、西地兰B、可拉明C、安络血

185、下列哪种药品是兴奋药\_\_\_\_\_\_\_。A、人丹B、可拉明C、吗啡

186、外伤清冼伤口可用\_\_\_\_\_\_\_。A、紫药水B、双氧水C、碘酒

187、双氧水的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、除臭收敛B、防腐C、止痛

188、无菌敷料的边长大小应超过伤口周围\_\_\_\_\_\_\_。A、1．5C、MB、2C、MC、2．5C、M

189、红汞最怕和\_\_\_\_\_\_\_药品混合使用。A、酒精B、生理盐水C、碘酊

190、常用于清洗创口的药是\_\_\_\_\_\_\_。A、生理盐水B、红汞C、龙胆紫

191、肌肉注射时用酒精棉扦做以中心向外旋转式地涂擦皮肤消毒，其直径是\_\_\_\_\_\_\_以上。A、2．5厘米B、5厘米C、7．5厘米

192、高热是在\_\_\_\_\_\_\_以上。A、38°B、39°C、37°

193、检査病人有无呼吸较方便的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、用听诊器B、检査有无知觉C、用棉丝放到鼻孔处。

194、对发热在40度时的病人需做物理降温一般降至\_\_\_\_\_\_\_度时要停止继续降溫（肛门）。A、36度B、37度C、38度

195、如果病人高烧时，需用冷水带外敷的方法降温，冷水带应放在病人的何处为好\_\_\_\_\_\_\_？A、颈部B、腹部C、肘部

196、下列哪个是人体正常的腋下体温\_\_\_\_\_\_\_。A、37°CB、36．5°CC、37．5°C

197、正常人的心跳应\_\_\_\_\_\_\_。A、不超过60次B、100次以上C、60—100次

198、成人平静时的呼吸速率是\_\_\_\_\_\_\_。A、不超过16次B、20次以上C、16—18次

199、下列情况属于不正常的是\_\_\_\_\_\_\_。A、体温37°CB、瞳孔缩小C、血压90~140/50~90

200、消毒效果最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、高压蒸汽消毒B、酒精浸泡消毒C、煮沸消毒

201、无菌敷料的大小与伤口应\_\_\_\_\_\_\_。A、相同大小B、超出伤口C、小于伤口

202、注射前皮肤消毒选用\_\_\_\_\_\_\_。A、双氧水B、生理盐水C、酒精

203、可用于静脉滴注的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、酒精B、吗啡C、生理盐水

204、患者上中腹或偏左侧腹部、左上腰部带状区疼痛，呈持续性刀割样痛是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾炎B、胰腺炎C、细菌性食物中毒

205、患者腰部钝痛或发作性绞痛是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾绞痛B、胰腺炎C、细菌性食物中毒

206、一个人劳动后出冷汗、胸骨后压榨性疼痛（放射至左肩及左上肢）呼吸急促是\_\_\_\_\_\_\_。A、中风B、心绞痛C、休克

207、心肌梗塞引起的休克是\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、心源性休克C、低血糖休克

208、脑出血病人常表现为\_\_\_\_\_\_\_。A、起病缓慢B、由慢到急C、起病急

209、石油中毒会导致\_\_\_\_\_\_\_。A、吸入性肺炎B、呼吸麻痹C、烦躁不安

210、病人表现为转移性右下腹痛，伴压痛，反跳痛则是\_\_\_\_\_\_\_。A、胃溃疡穿孔B、急性阑尾炎C、急性胰腺炎

211、胃穿孔时，病人出现腹痛的性质是\_\_\_\_\_\_\_。A、绞痛B、刀绞样痛C、针扎样痛

212、胃急性穿孔病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、禁食B、可进流食C、禁食不禁水

213、对于急性腹痛病人在观察期间应\_\_\_\_\_\_\_。A、可用镇痛剂止痛B、禁止使用镇痛剂C、注射杜冷丁

214、对急性腹痛者，在未明确诊断前不可用\_\_\_\_\_\_\_。A、消炎治疗B、镇痛剂C、胃肠减压

215、河豚中毒的主要症状是\_\_\_\_\_\_\_。A、黄疸B、口、唇、舌和指端麻木C、复视

216、头痛、头晕、复视、瞳孔散大、吞咽和语言困难症状是\_\_\_\_\_\_\_。A、腐败肉食中毒B、CO中毒C、C02中

217、患者面色呈樱桃红，可能是\_\_\_\_\_\_\_。A、石油中毒B、CO中毒C、C02中毒

218、因心肌梗塞而引起的休克是\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、失血性休克C、心源性休克

219、心绞痛发作，可用下列\_\_\_\_\_\_\_药物能缓解症状。A、阿托品B、阿拉明C、硝酸甘油

220、脑水肿的病人，用\_\_\_\_\_\_\_降脑压合适。A、止血剂B、心痛定C、甘露醇

221、脑出血病人表现为\_\_\_\_\_\_\_形式的瘫痪？A、双下瘫痪B、半侧肢体瘫痪C、全身瘫痪

222、对于急性腹痛病人在观察期间\_\_\_\_\_\_\_。A、可以进食B、不可以进食C、可用咖啡止痛

223、一个人进食后，表现为上腹部痛，恶心、呕吐并伴有腹泻是\_\_\_\_\_\_\_。A、阑尾炎B、胰腺炎C、细菌性食物中毒

224、腹痛、畏寒、高热和黄疸是\_\_\_\_\_\_\_。A、胆道系统疾患B、胰腺系统疾患C、食物中毒

225、阑尾炎的主要症状是\_\_\_\_\_\_\_。A、转移性右下腹痛B、钝痛C、放射性疼痛

226、高温环境容易发生\_\_\_\_\_\_\_情况。A、窒息B、中暑C、昏迷

227、十滴水主要用于\_\_\_\_\_\_\_造成的头晖、恶心，呕吐及胃部不适。A、中暑B、胃溃疡C、晕车晕船

228、中暑时最好喝\_\_\_\_\_\_\_的饮料。A、含糖、盐的清凉饮料B、凉开水C、凉汽水

229、中暑患者体温不升高是\_\_\_\_\_\_\_。A、轻度中暑B、热射病C、日射病

230、电焊工长时间持续作业而导致的中暑是\_\_\_\_\_\_\_。A、热射病B、热痉挛C、日射病

231、长时间受强烈太阳直晒，可能导致\_\_\_\_\_\_\_。A、热痉挛B、热射病C、日射病

232、在通风不良的高温环境下工作可引起\_\_\_\_\_\_\_。A、窒息B、昏迷C、中暑

233、咽喉干燥、疼痛、声音撕哑、咳嗽、严重者呼吸困难是\_\_\_\_\_\_\_。A、C、O中毒B、石油中毒C、吸入性强酸强碱中毒

234、强酸强碱食入性中毒，表现为\_\_\_\_\_\_\_。A、消化道严重灼伤、病人感到剧烈的烧灼痛B、眼球充血、怕光、流泪，皮肤红肿、烧灼等损害C、咽喉干燥、疼痛、声音嘶哑、咳嗽、严重者呼吸困难

235、吸入性强酸强碱中毒患者的急救可用\_\_\_\_\_\_\_。A、大量清水冲洗皮肤B、温水含漱或雾化吸入C、洗胃

236、接触性强酸中毒患者的急救用大量清水冲洗皮肤后用\_\_\_\_\_\_\_。A、碳酸氢钠溶液中和B、醋酸中和C、植物油中和

237、食入性强酸强碱中毒患者的急救不能\_\_\_\_\_\_\_。A、饮大量清水B、醋酸中和C、洗胃

238、食入性强碱中毒患者的急救能否用强酸中和\_\_\_\_\_\_\_。A、能B、不能C、随意

239、食入性强酸中毒患者的急救不宜用\_\_\_\_\_\_\_。A、饮大量清水B、醋酸中和C、碳酸氢钠中和

240、食入性强酸中毒患者的急救可用\_\_\_\_\_\_\_。A、碳酸氢钠中和B、牛奶C、醋酸中和

241、病人因患细菌性食物中毒应服哪种药\_\_\_\_\_\_\_。A、安乃近B、硝酸甘油C、痢特灵

242、眼球充血、怕光、流泪，皮肤红肿、烧灼等损害是\_\_\_\_\_\_\_。A、食物中毒B、接触性强酸强碱中毒C、吸入性C、0中毒

243、有机磷中毒时，用\_\_\_\_\_\_\_药急救。A、阿托品B、阿斯匹林C、杜冷丁

244、有机磷中毒时，病人的瞳孔应是\_\_\_\_\_\_\_。A、一个大一个小B、两侧都大C、两侧都小

245、有机磷中毒患者的主要症状是\_\_\_\_\_\_\_。A、头晕、头痛、烦躁不安、昏睡B、眼球充血、怕光、流泪、皮肤红肿C、咽喉干燥、疼痛、声音撕哑、咳嗽、严重者呼吸困难

246、敌百虫中毒患者忌用\_\_\_\_\_\_\_。A、大量清水洗胃B、碳酸氢钠溶液洗胃C、生理盐水洗胃

247、有机磷中毒昏迷者急救用\_\_\_\_\_\_\_。A、洗胃法B、催吐法C、中和法

248、石油中毒少见于\_\_\_\_\_\_\_。A、误服B、吸入C、皮肤吸收

249、有机磷中毒心功能不全者能否用进行强心治疗\_\_\_\_\_\_\_。A、不能B、能C、随意

250、患者肌肉震颤、抽搐、肌张力减退是\_\_\_\_\_\_\_。A、C、0中毒B、白果中毒C、农药中毒

251、有机磷中毒患者确诊后用的解毒药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、植物油B、小苏打C、阿托品

252、有机磷中毒患者确诊后用阿托品解毒应\_\_\_\_\_\_\_。A、适度B、阿托品化C、少量

253、有机磷中毒患者一旦确诊应\_\_\_\_\_\_\_。A、服用大量温水B、立即给足量抗毒药物C、用中和剂中和

254、有机磷中毒患者确诊后的给药原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、少量、适度给药B、少量、反复给药C、足量、反复给药

255、石油进入人体后，大部分从\_\_\_\_\_\_\_。A、肾脏排出B、呼吸系统排出C、消化系统排出

256、进入人体后的石油有一部分贮存于\_\_\_\_\_\_\_。A、中枢神经系统B、肾脏C、呼吸道

257、进入人体后将出现吸入性肺炎、肺充血、肺出血和肺泡坏死症状是由\_\_\_\_\_\_\_。A、有机磷中毒引起B、动物性食物中毒引起C、石油中毒引起

258、石油中毒引发的精神病，其恢复时间\_\_\_\_\_\_\_。A、很长B、短期C、终生

259、石油中毒引发的肺炎，其恢复时间\_\_\_\_\_\_\_。A、较长B、短期C、数年

260、石油重度中毒常引发\_\_\_\_\_\_\_。A、肾病B、胰腺病C、肝病

261、误服石油患者能否导泻\_\_\_\_\_\_\_。A、能B、不能C、禁止

262、误服石油中毒者，可饮用\_\_\_\_\_\_\_。A、温水B、橄榄油C、温牛奶

263、酒精中毒大部分患者\_\_\_\_\_\_\_。A、需使用兴奋剂B、无需治疗C、用纳络酮催醒

264、酒精中毒患者动作笨拙、走路不稳、语无伦次、吐字不清是属于\_\_\_\_\_\_\_。A、兴奋期B、昏睡期C、共济失调期

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | C | 11 | C | 21 | C | 31 | A | 41 | B | 51 | C | 61 | C |
| 2 | B | 12 | B | 22 | B | 32 | A | 42 | B | 52 | B | 62 | C |
| 3 | C | 13 | A | 23 | B | 33 | B | 43 | A | 53 | B | 63 | C |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | C | 44 | C | 54 | C | 64 | A |
| 5 | B | 15 | C | 25 | B | 35 | A | 45 | A | 55 | A | 65 | C |
| 6 | C | 16 | B | 26 | B | 36 | B | 46 | C | 56 | C | 66 | C |
| 7 | A | 17 | C | 27 | B | 37 | B | 47 | A | 57 | B | 67 | C |
| 8 | B | 18 | A | 28 | C | 38 | C | 48 | B | 58 | B | 68 | A |
| 9 | C | 19 | C | 29 | A | 39 | C | 49 | B | 59 | B | 69 | B |
| 10 | A | 20 | A | 30 | C | 40 | B | 50 | C | 60 | C | 70 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | B | 81 | B | 91 | A | 101 | A | 111 | A | 121 | A | 131 | B |
| 72 | B | 82 | C | 92 | B | 102 | B | 112 | A | 122 | C | 132 | C |
| 73 | B | 83 | A | 93 | B | 103 | A | 113 | A | 123 | B | 133 | B |
| 74 | B | 84 | B | 94 | A | 104 | B | 114 | A | 124 | A | 134 | B |
| 75 | C | 85 | A | 95 | C | 105 | C | 115 | C | 125 | C | 135 | C |
| 76 | A | 86 | A | 96 | C | 106 | B | 116 | B | 126 | C | 136 | A |
| 77 | C | 87 | C | 97 | A | 107 | A | 117 | B | 127 | C | 137 | B |
| 78 | C | 88 | C | 98 | A | 108 | C | 118 | C | 128 | C | 138 | C |
| 79 | C | 89 | A | 99 | C | 109 | C | 119 | B | 129 | B | 139 | A |
| 80 | B | 90 | A | 100 | B | 110 | B | 120 | C | 130 | C | 140 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | B | 151 | B | 161 | B | 171 | A | 181 | A | 191 | B | 201 | B |
| 142 | B | 152 | C | 162 | A | 172 | C | 182 | B | 192 | B | 202 | C |
| 143 | B | 153 | A | 163 | B | 173 | C | 183 | C | 193 | C | 203 | C |
| 144 | C | 154 | B | 164 | C | 174 | A | 184 | A | 194 | B | 204 | B |
| 145 | C | 155 | C | 165 | B | 175 | B | 185 | B | 195 | A | 205 | A |
| 146 | B | 156 | A | 166 | C | 176 | A | 186 | B | 196 | B | 206 | B |
| 147 | B | 157 | A | 167 | A | 177 | B | 187 | A | 197 | C | 207 | B |
| 148 | A | 158 | A | 168 | A | 178 | A | 188 | C | 198 | C | 208 | C |
| 149 | B | 159 | C | 169 | B | 179 | C | 189 | C | 199 | B | 209 | A |
| 150 | A | 160 | A | 170 | B | 180 | C | 190 | A | 200 | A | 210 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | B | 221 | B | 231 | C | 241 | C | 251 | C | 261 | A |  |  |
| 212 | A | 222 | B | 232 | C | 242 | B | 252 | B | 262 | C |  |  |
| 213 | B | 223 | C | 233 | C | 243 | A | 253 | B | 263 | B |  |  |
| 214 | C | 224 | A | 234 | A | 244 | C | 254 | C | 264 | C |  |  |
| 215 | B | 225 | A | 235 | B | 245 | A | 255 | B |  |  |  |  |
| 216 | A | 226 | B | 236 | C | 246 | B | 256 | A |  |  |  |  |
| 217 | B | 227 | A | 237 | C | 247 | A | 257 | C |  |  |  |  |
| 218 | C | 228 | A | 238 | B | 248 | C | 258 | B |  |  |  |  |
| 219 | C | 229 | C | 239 | C | 249 | B | 259 | A |  |  |  |  |
| 220 | C | 230 | A | 240 | B | 250 | C | 260 | C |  |  |  |  |

# 第五篇 精通救生艇筏和救助艇培训

### 第一章 判断题一

1、救助艇上应有足够长度和强度的艇首缆一根，连接脱开装置设于救助艇的前端\_\_\_\_\_\_\_。

2、救生艇在满载时，水下任何部位破损都应该具有正稳性\_\_\_\_\_\_\_。

3、救生艇发动机、传动装置和发动机的附件，应围蔽在阻燃罩壳或其他能提供类似保护的适当装置中\_\_\_\_\_\_\_。

4、救助艇在航行时艇员必须坐在指定座位上手握扶手栏杆精力集中搜寻水面\_\_\_\_\_\_\_。

5、在风浪中操纵救生艇应该保持艇艏顶风顶浪的位置\_\_\_\_\_\_\_。

6、搜救雷达应答器可手动启动，以便在被9GHz雷达触发时能作出响应\_\_\_\_\_\_\_。

7、救生艇抢滩登陆地点应选择上风、流缓处进行\_\_\_\_\_\_\_。

8、心脏复苏中，仰卧压胸法适用的频率为8〜12次/分\_\_\_\_\_\_\_。

9、休克时只要保暖，可以不吸氧\_\_\_\_\_\_\_。

10、对充气救助艇还应配备有效的手动充气泵一只，有效的雷达应答器一只\_\_\_\_\_\_\_。

11、耐火救生艇在实验演习喷洒水操作后应该将洒水关系封闭好\_\_\_\_\_\_\_。

12、机动艇上供无线电使用的电池可以用作启动发动机的动力\_\_\_\_\_\_\_。

13、救生艇在正常航速情况下冲程距大约为艇长的3-4倍\_\_\_\_\_\_\_。

14、大风浪中撒镇浪油最好使用动、植物油或者机油\_\_\_\_\_\_\_。

15、搜救雷达应答器，存放于驾驶室两侧的存放架上\_\_\_\_\_\_\_。

16、救生艇在抢滩之前，首先应选择好抢滩时机，否则不可贸然行动\_\_\_\_\_\_\_。

17、人工呼吸其目的的是为自主呼吸的恢复创造有利的条件\_\_\_\_\_\_\_。

18、休克的急救室争取在1〜4小时内改善微循环，避免重要脏器发生不可逆转的损害\_\_\_\_\_\_\_。

19、救生艇内配备的灭火器，一般容量至少不能少于10公斤\_\_\_\_\_\_\_。

20、救生艇操作应避免在横浪中行驶，风浪大时，不能借助海锚调整艇首方向\_\_\_\_\_\_\_。

21、搜救雷达应答器的表面应呈可见度高的桔黄色\_\_\_\_\_\_\_。

22、救生艇抢滩时，当艇上岸滩，艇员应立即离艇\_\_\_\_\_\_\_。

23、心脏按压法中，病人的体位应仰面平卧在硬板或地面上\_\_\_\_\_\_\_。

24、鼻出血，可于鼻梁上方冷敷，利于减少出血\_\_\_\_\_\_\_。

25、救助艇上配备太平斧2把，分别存放在艇的左右两舷\_\_\_\_\_\_\_。

26、每一艘船舶配有救生艇的数量与种类是根据各船所在人员的定额、航行区域、船舶种类、船舶长度而定\_\_\_\_\_\_\_。

27、机器启动不起来，判断故障为喷油嘴不喷油，应首先检查燃油滤清器是否堵塞\_\_\_\_\_\_\_。

28、心脏复苏中，口对口人工呼吸法效果最好，简便易行\_\_\_\_\_\_\_。

29、机动救助艇载足全部属具和乘员后，静水中的航速至少为6节/小时\_\_\_\_\_\_\_。

30、船舶遇险时搜救雷达应答器（SART)在操作上应能容易由非熟练人员操作\_\_\_\_\_\_\_。

31、心脏复苏，口对口人工呼吸法适用的频率为8〜12次/分\_\_\_\_\_\_\_。

32、救助艇其长度不小于3.8m,且不大于8.5m\_\_\_\_\_\_\_。

33、自由降落艇落入水中、艇内人员应该免受有害加速度的影响\_\_\_\_\_\_\_。

34、机动救生艇排气管的布置应能防止水进入正常运转的发动机\_\_\_\_\_\_\_。

35、昏迷急救措施中的的病因治疗是针对各种不同的病因分别给予治疗\_\_\_\_\_\_\_。

36、全封闭救生艇都具有自行扶正功能\_\_\_\_\_\_\_。

37、机动艇抢滩可以操纵救生艇艇首直接进行抢滩\_\_\_\_\_\_\_。

38、—次性出血占总血量20%~25%就有生命危险\_\_\_\_\_\_\_。

39、机动救生艇载足全部属具和成员后，静水中的航速至少为6节/小时\_\_\_\_\_\_\_。

40、艇用灭火器除了具有灭火功能，还具有在小范围内释放不会致使人员遭到危险\_\_\_\_\_\_\_。

41、失血的速度和数量是影响伤员健康和生命的重要因素\_\_\_\_\_\_\_。

42、充气救助艇的属具中应有有效的手动充气或充气泵一具\_\_\_\_\_\_\_。

43、救生艇抢滩应该选择白天高潮时、下风流缓处、泥砂底质坡度晓得地点进行\_\_\_\_\_\_\_。

44、在救生艇抢滩操作时，一定要操控救生艇体与波浪平行\_\_\_\_\_\_\_。

45、全封闭式救生艇设有内外能开启和关闭通道盖，该通道盖关闭时能保证水密，艇内有良好的保温隔热性\_\_\_\_\_\_\_。

46、自供气体系统的救生艇，艇内气压值不得低于艇外大气压，也不的超过大气压20hpa以上\_\_\_\_\_\_\_。

47、救生艇配备的海锚索和回收索的长度应不少于10米\_\_\_\_\_\_\_。

48、心脏复苏中，俯卧压背法适用于溺水者的急救\_\_\_\_\_\_\_。

49、通常客船每舷配备的救生艇应能容纳船上总人数的100%\_\_\_\_\_\_\_。

50、心脏复苏中，口对鼻人工呼吸适用于口对口呼吸效果不佳的病人\_\_\_\_\_\_\_。

51、胃出血，可以给冰牛奶饮用，有助于止血\_\_\_\_\_\_\_。

52、救生艇的乘员定额不能超过100人\_\_\_\_\_\_\_。

53、救助艇应配希有长度不少于30米浮索的救生浮环2个\_\_\_\_\_\_\_。

54、全封闭救生艇都具有自供气系统和自行扶正功能\_\_\_\_\_\_\_。

55、国际航行的客船每舷配备的救生艇应能容纳全船总人数50%，最低不得少于37.5%\_\_\_\_\_\_\_。即可以用12.5%筏代替50%中12.5%\_\_\_\_\_\_\_。

56、救助艇还应配备足够数量的可浮桨或手划短柄桨\_\_\_\_\_\_\_。

57、救生艇的干舷至少应该是救生艇长度的15%或100m取最大值者\_\_\_\_\_\_\_。

58、救生艇内浸水和破漏通海时，救生艇的浮力仍足以将满载额定人员和全部属具的救生艇浮起\_\_\_\_\_\_\_。

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | B | 21 | B | 31 | B | 41 | B | 51 | B |
| 2 | B | 12 | B | 22 | B | 32 | B | 42 | B | 52 | B |
| 3 | B | 13 | B | 23 | B | 33 | B | 43 | B | 53 | B |
| 4 | B | 14 | B | 24 | B | 34 | B | 44 | B | 54 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | B | 45 | B | 55 | B |
| 6 | B | 16 | B | 26 | B | 36 | B | 46 | B | 56 | B |
| 7 | B | 17 | B | 27 | B | 37 | B | 47 | B | 57 | B |
| 8 | B | 18 | B | 28 | B | 38 | B | 48 | B | 58 | A |
| 9 | B | 19 | B | 29 | B | 39 | B | 49 | B |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | B | 40 | B | 50 | B |  |  |

### 第二章 选择题一

1、远洋货船全船配备救生艇应能容纳船上总数人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、100%B、50%C、200%

2、救生艇内应配备使用扑灭油类火灾的手提灭火器\_\_\_\_\_\_\_具。A、1具B、2具C、3具

3、气胀式救生筏按结构主要有\_\_\_\_\_\_\_。①、筏体②、蓬柱③、蓬帐④、筏底⑤、附属设备A、①②③B、①②③④⑤C、①②③⑤

4、救生筏上备有海锚\_\_\_\_\_\_\_。A、2只B、3只C、4只

5、救助艇的航速要求，应6海里/小时，并可连续航行\_\_\_\_\_\_\_小时。A、6小时B、4小时C、8小时

6、国际航行货船L≥85m配置救生筏应容纳全船人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、100%C、150%

7、下列\_\_\_\_\_\_\_标志应该在救生艇上标明。A、救生艇上应该标明的编号、艇的所属公司、艇的额定乘员B、救生艇上应该标明艇的编号、艇的规格、艇的额定乘员C、救生艇上应该标明艇的规格、艇的额定乘员、艇的所属公司

8、救生艇机应设有手启动系统，或设有\_\_\_\_\_\_\_个独立的可再次充电的电源的启动系统。A、1个B、2个C、3个

9、救生艇艇体内应涂\_\_\_\_\_\_\_。A、白漆B、红漆C、橙黄色漆

10、《LSA规则》规定救生艇重力式降放设备在操作上要求由\_\_\_\_\_\_\_。A、由一个人在船舶甲板上或在救生艇内都能够进行降放操作B、由两个人在救生艇内进行降放操作C、由一个人在救生艇内进行降放操作

11、气胀式救生筏投放式筏架有\_\_\_\_\_\_\_。A、固定式、吊放式、滚动式B、固定式、翻架式、滚动式C、水平式、滚动式、翻滚式

12、救助艇单臂悬吊式降放装置构建中的起重臂的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、将救助艇吊起转出或转进船舶的舷侧B、将救助艇绞进船内C、将救助艇绞出船外

13、全封闭救生艇在遥控降放入水后驶离船舶前应该\_\_\_\_\_\_\_处置遥控索。A、将遥控降放索收进艇内，用专用塞堵住降放索的通孔，驶离船舶前B、将遥控降放索立即收进艇内，并将索具收放好，驶离船舶前C、将遥控降放索抛出艇外，用专用塞堵住降放索的通孔，驶离船舶前

14、从船舶的集结甲板直接登上救生艇筏时要做到\_\_\_\_\_\_\_。A、全体人员应该各自想尽一切办法、迅速进入艇筏内B、所有船上人员要服从指挥、安全有序、迅速的登乘C、所有人员要争取时间、先到达先登乘

15、机械吊放式救生筏同时还具有的释放方式是\_\_\_\_\_\_\_。A、重力式和抛投式降放B、自由漂浮式和拋投式降放C、吊放式和自由漂浮式降放„

16、拉杆式静水压力释放器释放救生筏时，采用手动释放只需将拉杆\_\_\_\_\_\_\_方向转动\_\_\_\_\_\_\_即可使吊重钩脱开。A、逆时针，90度B、顺时针，90度C、逆时针，180度

17、在非常造成静水压力释放器启动后应该采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、要待船舶进港后由专业人员进行复位操作、以保持立即可用B、应该立即进行各设施的复位操作、以保持立即可用C、应该立即安排专业人员进行检查等待复位、以保持立即可用

18、全封闭救生艇回收归位后首缆将应该如何操作\_\_\_\_\_\_\_。A、艇内回收人员应该解掉艇首缆备用B、船上收艇人员应该收回艇首缆绳并固定存放好C、应该确认艇首缆一端固定在艇艏释放钩上，另一端系结在船舶指定位置上

19、镇浪油应该在船舶何处施放\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷B、船首或船尾C、下风舷

20、吊艇索的导向滑车距离吊艇的滚筒至少\_\_\_\_\_\_\_。A、1米B、2米C、3米

21、自由降落式救生艇艇员登艇后，应面向\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首B、艇尾C、艇舷侧

22、救助艇在向航行的船舶靠泊时在操作上要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、在船舶的上风舷，船尾附近与船舶保持平行，在船中附近贴近B、在船舶的下风舷，船首附近与船舶保持平行，在船中附近贴近C、在船舶的上风舷，船首附近与船舶保持平行，在船中附近贴近

23、在海锚抛放完毕后海锚索和回收索的受力状况应该如何控制\_\_\_\_\_\_\_。A、海锚索与回收索同时受力B、回收索受力海锚不受力C、海锚索受力回收索不受力

24、划桨时，船员进入救生艇后，应端坐在坐板，面向\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首B、艇尾C、上风舷

25、求生人员登上救生，艇筏的位置应是\_\_\_\_\_\_\_。A、失事地点B、失事地点附近海面C、远离失事地点

26、搜救雷达应答器在救生筏上设立天线的要求最好是\_\_\_\_\_\_\_。A、设立在了望窗附近、天线至少距水面3m以上B、设立在筏的顶棚上、天线至少距顶棚lm以上C、设立在了望窗附近、天线至少距水面lm以上

27、船舶遇险时可使用最先进的报警定位设备是\_\_\_\_\_\_\_。A、卫星应急示位标B、应急发报机C、求救烟火信号

28、当艇筏上人员，将难船上漂浮的卫星无线示位标从水中捞起时，示位标将\_\_\_\_\_\_\_。A、继续发射B、停止发射C、需手动发射

29、手持红光火焰点燃后应将信号伸出救生艇的\_\_\_\_\_\_\_。A、上风侧舷外B、下风侧舷外C、尾部舷外

30、直升机在救生艇、筏上的人员应聚集在艇筏的\_\_\_\_\_\_\_。A、中部B、首部C、尾部

31、为维持生命每天至少应补充淡水\_\_\_\_\_\_\_。A、0.5升B、1升C、1.5升

32、人体体温下至\_\_\_\_\_\_\_摄氏度以下就会出现“低温昏迷”？A、35度B、28度C、24度

33、救生服应能使穿者的两手被遮盖，穿着者浸在\_\_\_\_\_\_\_摄氏度的水中，历时\_\_\_\_\_\_\_时间后，可拿起笔写字？A、5，1小时B、5，45分钟C、0,60分钟

34、救生艇筏上每人配晕船药为\_\_\_\_\_\_\_。A、4剂B、6剂C、8剂

35、各种救生筏均具有一定的\_\_\_\_\_\_\_设备。A、防雨B、取暖C、自航

36、救助艇额定乘员的位置至少不得少于）\_\_\_\_\_\_\_。A、6个座位、1个躺位B、5个座位、1个躺位C、3个座位、1个躺位

37、救生艇上应配备的首缆，其长度至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、10mB、15mC、20m

38、气胀式救1筏的充气钢瓶为\_\_\_\_\_\_\_。A、1只B、2只C、3只

39、公约要求，充气式救助艇无论何时均应始终保持\_\_\_\_\_\_\_。A、可充气状态B、准备状态C、满充气状态

40、救生筏的主要缺点是\_\_\_\_\_\_\_。A、重量轻B、操作简单C、无自航能力

41、气胀式救生筏容器上应标明\_\_\_\_\_\_\_。①乘员定额②首缆长度③降落须知A、①③B、①②③C、③

42、\_\_\_\_\_\_\_不得妨碍救生艇发动机的启动系统。①罩壳②横座板③其他障碍A、①②③B、①②C、③

43、救生艇外部顶盖应设一盏人工控制示位灯，其可使用时间不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、48小时B、36小时C、12小时

44、用的救生艇吊艇架\_\_\_\_\_\_\_。A、旋转式B、自由落水式C、重力式

45、客船上规定每\_\_\_\_\_\_\_只筏至少配一只可吊式筏架？A、10只B、5只C、8只

46、救助艇的单臂悬吊释置构件中的蓄能器和手动泵的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、在无电源操作时将起重臂转出舷外或转进舱内B、保护降落设施的压力不可以过大C、控制救助艇的下降速度

47、拉动联动救生艇的脱钩装置的时机应在救生艇位于\_\_\_\_\_\_\_。A、波峰B、波谷C、任意时刻

48、登艇或登筏一般不宜从\_\_\_\_\_\_\_以上处跳入水中。A、2米B、5米C、10米

49、重力式降落救生艇的吊钩脱开装置应该\_\_\_\_\_\_\_。A、在无负荷和有负载情况下，应该都能够同时脱开所有的吊艇钩B、发出警报后，在无负荷情况下应该能够脱开吊艇钩C、有负载时，应该能够同时脱开所有的吊艇钩

50、船舶倾斜20度一舷放艇首先采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、先在艇首、尾中设滑撬、便于艇的降放B、先在艇首与船舶之间系上拉紧索、便于人员登艇C、先使用钩篙抵撑、扩大艇与船之间的距离

51、自由降落艇挂钩部位的活络加油和实效检查的时间周期是\_\_\_\_\_\_\_。A、每一个月进行一次B、两个月进行一次C、每三个月进行一次

52、自由降落艇在收回归放后操作人员应该首先做的工作是\_\_\_\_\_\_\_。A、挂好吊艇钩收紧吊艇索B、解脱吊环存放在艇内顶棚上C、解脱吊环固定在艇尾左右吊环座盒内

53、为保证安全，救生艇、救助艇靠舷梯,最好选择海上\_\_\_\_\_\_\_靠最佳。A、海面较平稳时B、涌浪大时C、风流较大时

54、维持艇首顶风顶浪减少上浪，防止艇、筏倾覆应施放\_\_\_\_\_\_\_。A、绳索B、镇浪油C、海锚

55、在划桨时各浆手一定要向\_\_\_\_\_\_\_浆手看齐？A、指挥者B、身边浆手C、领浆手

56、在海上漂浮待救时，将艇筏集结起来的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、便于分配淡水B、便于分配食物C、增大物标

57、卫星应急无线电电位标（EPIRB)在救全中最好应该如何使用\_\_\_\_\_\_\_。A、将示位标放在救生艇筏内由专人负责，示位标会自动发射遇险报警信号B、将示位标系结在救生艇筏上，解开启动拉索，抛入水中漂浮并发射遇险信号C、将示位标放在救生艇筏内由专人负责，天线保持垂直示位标自动发射

58、卫星无线电示位标，当将开关反向“TEST5’，用于日常检测指示灯显示正常时\_\_\_\_\_\_\_。A、红色连闪灯B、绿色连闪灯C、银色频闪灯与绿色灯交替点亮

59、“406MHZ”卫星无线电示位标放置海水中后，不打开示位标顶端开关\_\_\_\_\_\_\_。A、会自动发射B、不会自动发射C、要在水中打开开关才会发射

60、漂浮的烟雾信号在启动后能喷出\_\_\_\_\_\_\_烟雾信号，持续时间不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、黄色，90秒B、浅黄色，60秒C、橙黄色，60秒

61、最后一名被直升机救助人员在吊离救生艇发前\_\_\_\_\_\_\_。A、要将艇筏中的淡水带走B、要将艇筏的灯关闭C、要将有效地文件带离

62、遇险者在初期\_\_\_\_\_\_\_不需要喝水和进食。A、12小时B、20小时C、24小时

63、在救生艇筏上漂浮待救人员，1止低温效应的有效方法之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、不停的活动B、脱掉衣服按摩身体C、尽量多穿衣服

64、穿着救生服从\_\_\_\_\_\_\_米的高度跳入水中，衣服的连接部分不会损坏？A、18米B、9米C、5米

65、既可以治疗冻¥又可以治疗蚊虫叮咬的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、双氧水B、生理盐水C、绿药膏

66、救生筏的蓬帐外表是何种颜色\_\_\_\_\_\_\_。A、白色B、黄色C、银灰色

67、拖带装置应永久地安装在\_\_\_\_\_\_\_。A、救助艇上B、救生艇上C、救生筏上

68、全封闭式救生艇的优点是\_\_\_\_\_\_\_。A、比较宽敞B、便于观察了望C、保温隔热性好

69、救生艇属具备品中各有首缆2根,存放布置要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、两根首缆都必须备存在救生艇内的首端。B、一根系结在首端与脱开装置相连、另一根牢固地系在艇的前端备用。C、两根都存放在明显易见处、以便立即可用。

70、救生筏中备有海锚两只、存放布置的要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、两只海锚都存放在备品袋中，以便于安全可用B、一只存放在备品袋中、一只存放在进出口的专用袋中便于立即可用C、只存放在备品袋中，另一只系在筏的进出口，随着筏的充帐而抛放水中

71、充气式救助艇任一浮力胎破损后要求其干舷\_\_\_\_\_\_\_。A、在载足额定乘员抛弃备品后其干舷值为正数B、满载时艇的四周干舷值为正数C、在空载时艇的四周干舷值为正数

72、救生艇的所属船名和艇的编号应写在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首的左右两舷B、艇中部左右两痕C、艇尾部左右舷巧

73、艇的属具\_\_\_\_\_\_\_时间详细清点一次？A、三个月B、六个月C、一个月

74、《LSA规则》规定救生艇重力降放设备在操作上要求由\_\_\_\_\_\_\_。A、一个人在船舶甲板上或在救生艇内都能够进行降放操作B、有两个人在救生艇内进行降放操作C、有一个人在救生艇内进行降放操作

75、自由漂浮下的救生艇筏,从其存放点自由漂浮脱开应是\_\_\_\_\_\_\_。A、手动的B、自动的C、电动的

76、撤>难船#救生艇最后离船者是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、艇长C、轮机长

77、机械吊放救生筏当筏体降至距水面2m左右时，拉动快速脱钩拉绳，此时\_\_\_\_\_\_\_。A、筏立即脱钩落入水中B、只是打开脱钩保险筏并没有脱离吊钩C、只是提醒人员准备放筏

78、船舶遇难后应尽量放下救生艇，若奰机动艇最好在\_\_\_\_\_\_\_启动机动器。A、艇着水后B、艇脱钩后C、艇着水前

79、大船准备回收救生艇时，应降速并将救生艇置于大船的\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷B、下风舷C、随便

80、对降落装置进存全面检修并做必要实验的时间周期是\_\_\_\_\_\_\_。A、不超过1年的时间间隔B、不超过3年的时间间隔C、不超过5年的时间间隔

81、自由降落艇人员登艇的次序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先内侧后外侧、先有侧后左侧首后艇尾、最后艇长B、为艇长后艇员、先艇首后艇尾、先左侧后右侧、最后大副C、先艇首后艇尾、先外侧后内侧、先左侧后内侧、最后艇长

82、在一般情况下操作救生艇靠泊时，应于泊位之间成\_\_\_\_\_\_\_度角为好？A、10度〜2B、30度〜40度C、50度〜60度

83、荡桨时，在艇将要进入狭窄水域时，应采用\_\_\_\_\_\_\_。A、平桨B、桨挡水C、顺桨

84、救助艇在拖带时为保证拖全和缆绳的强度在操作上要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、以最小速度起拖、被拖艇筏移动后持续航行一段再逐渐加速B、以中速起拖、被拖艇筏移动后持续航行一段再加大速度C、以中速起拖、-被拖艇搜移动后逐渐加速

85、落伞火箭信号比较常见的发射方式有\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_。A、拉发式，压发式B、触发式，抛发式C、抛发器，拉发式

86、HELP姿式的作用主要是\_\_\_\_\_\_\_。A、增加浮力B、保存体温C、呼吸方面

87、满载救生筏体和g备品的容器在落入水中后要求\_\_\_\_\_\_\_。A、在水中能够漂浮、时间不少于30minB、在水中能够漂浮、时间不少于40minC、在水中能够漂浮、时间不少于20min

88、救生艇基本结构中的舭龙骨又称扶正扶，其主要用途之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、装饰作用B、保护艇壳作用C、便于水中人员利用其登上救生艇

89、救生艇上应配备有效雷达反射器\_\_\_\_\_\_\_。A、1具B、2具C、3具

90、气胀式救生筏在结构上主要组成\_\_\_\_\_\_\_。A、筏体、蓬帐、蓬柱、筏底及其附属器材组成B、筏体、蓬帐、筏底、充气钢瓶及其附属器材组成C、筏体、蓬帐、筏底及其附属器材组成

91、容纳8人以上的救生筏至少应设有\_\_\_\_\_\_\_正好相反的进出口。A、4个B、2个C、6个

92、为降低筏内温度，可将\_\_\_\_\_\_\_的气体放掉。A、上浮胎B、下浮胎C、双层底

93、盛装气胀式救生筏的容器应该标明下列\_\_\_\_\_\_\_标志：1制造厂名、商标；2检验机关名称；3乘员定额；4《SOLAS公约》的相关规定；5首缆的长度；6最大允许的存放高度；7最近检修日期；8降落须知等A、盛装气胀式救生筏的容器应该标有12345678标志B、盛装气胀式救生筏的容器应该标有24678标志C、感装气胀式救生筏的容器应该标有123678标志

94、救生艇内食物应该\_\_\_\_\_\_\_时间检查一次，发现过期，变质应及时更换。A、每季度B、每半年C、每年

95、救生艇降落和登乘的准备工作需要多长时间\_\_\_\_\_\_\_。A、2名船员5min内就应该做好降落和登乘的准备B、3名船员在2min做好降落的登乘准备工作C、4名船员在2min内做好降落和登乘的准备工作

96、在船舶紧急情况下，登艇、筏人员的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、妇女儿童、老弱病残、船员B、船员病残、妇女儿童C、老弱病残、妇女儿童、船员

97、静水压力释放器主要有四种形式，是一种都具有手动释放功能，这四种形式是\_\_\_\_\_\_\_。A、手掀式、拉杆式、拉环式、旋转式B、自动式、动式、复合式、单一式C、自由式、脱钩式、拉环式、旋转式

98、救助艇在降落入水操作时要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、在救助艇入水时争取同时解脱艇首缀萬和吊钩B、救助艇在入水时解脱艇首缆后再解脱吊钩C、艇在入7JC时解脱吊钩后再解脱艇首缆

99、操作接近船舶进行回收救助艇操作时要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、将艇操至吊钩下、顺利挂好吊钩、将艇吊离水面B、操艇先带好艇首缆绳、再将艇移至吊钩下挂钩绞起C、先带好救助艇的艏尾稳索，再挂好吊钩吊艇离水

100、大风浪中降落救生艇、救助艇，艇落后，开前后吊艇钩最好应\_\_\_\_\_\_\_。A、先解艇首钩B、先解艇尾钩C、同时解开前后吊艇钩-

101、吊艇索应为柔款的并有足够籾性的\_\_\_\_\_\_\_。A、缆绳B、镀锌钢丝绳C、尼龙绳

102、自由降落艇释放装置构件中的横担的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、防止吊艇索的缠绕、减轻吊艇索的受力B、在收艇时能够使艇平稳的绞起、不旋转、稳定的进入座架的滑道上C、减轻吊艇索的旋转、方便与收艇时的挂钩操作

103、为保持安全，救生艇、救助艇靠舷梯，最好选择艇的\_\_\_\_\_\_\_部位靠最佳。A、艇首左舷B、艇首右舷C、舷首或尾侧

104、救生艇在海上遇到恶劣天气时可投放&锚，海锚应从\_\_\_\_\_\_\_。A、艇尾投放B、中间投放C、艇首投放

105、夜晚遇难船为了向附近飞机、船舶求救应使用\_\_\_\_\_\_\_。A、施放烟雾信号B、火焰信号C、日光反射镜

106、升机救助作业“两臂平伸、四指握紧、拇指朝下”表示\_\_\_\_\_\_\_。A、表示“勿吊升”B、表示“可以起吊”C、表示“结束作业”

107、落水者在水温为2摄氏度的情况下只是能维持生命\_\_\_\_\_\_\_。A、15分钟B、30分钟D、45分钟

108、救生筏顶篷设置，可能产生的不利因素为\_\_\_\_\_\_\_。A、遮蔽太阳光直射B、收集雨水C、空气混沌

109、救生艇备品中，有探照灯1具，可连续工作不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、3小时C、6小时

110、在救生筏上，应配备漂浮烟雾信号\_\_\_\_\_\_\_。A、支B、4支C、6支

111、救助艇额定乘员至少是\_\_\_\_\_\_\_。A、6个B、10个C、12个

112、\_\_\_\_\_\_\_应对救助艇的发动机进行总时间不小于3分钟的正车和倒车运转实验？A、6个月B、3个月C、每周

113、《LSA规则》中对艇机的检査要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、停港时每周检查一次、启动、运转试机不小于3minB、航行期间每周检查一次、启动、运转试机不少于3minC、所有航机每周检査一次、启动、运转试机不少于3min

114、海船上配备救生艇吊艇架的种类主要有两种\_\_\_\_\_\_\_。A、一种是重力式吊艇架、另一种是自由降落艇的降落装置B、一种是自由降落艇的降落装置、另一种是直杆式吊艇架C、一种是叉型支撑式吊艇架、另一种是直杆式吊艇架

115、气胀式救生筏的降落装置可分为\_\_\_\_\_\_\_。1抛投式2机械吊方式3自由滑落式A、1，2B、1，2，3C、1，3

116、在救生筏的施放装置中，固定筏架释放救生筏\_\_\_\_\_\_\_。1可不作任何捆扎2紧急用时须用人力搬运抛入海中3不能在船舶沉没时自身浮起A、1，3B、1，2C、3

117、在非正常造成静水压力释放器启动后应该采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、要待船舶进港后由专业人员进行复位操作、以保持立即可用B、应该立即进行各种设施的复位操作、以保持立即可用C、应该立即安排专业人员进行检査等待复位、以保持立即可用

118、在放艇时将艇拉向船舷边，防止因船舶摇荡过大而碰撞船舷的绳索为\_\_\_\_\_\_\_。A、稳索B、收紧索C、止荡索

119、自由降落救生艇的降落装置的脱钩设施在操作时要求\_\_\_\_\_\_\_。A、应该能在甲板上进行脱钩操作B、应该在甲板和艇内进行脱钩操作C、只能在救生艇内进行脱钩操作

120、在操纵救生艇靠泊时基本要点是\_\_\_\_\_\_\_。A、要顺流靠、控制好艇速、艇位、保持好靠拢角B、要顶流靠、控制好艇速、艇位、保持好靠拢角C、要顶流靠、快速接近泊位、保持好靠拢角

121、划桨时在听到“左进右退”的口令时、艇长的操纵意图是\_\_\_\_\_\_\_。A、要指挥操纵艇迅速的向右转向、并减少旋回范围B、要指挥操纵艇迅速的向左转向、并增大旋回范围C、要指挥操纵艇迅速的向右转向、并增大旋回范围

122、在进行集结拖带时如果被拖筏的漂移速度较大带缆时应该\_\_\_\_\_\_\_.A、应该操艇从被拖筏上风流处接近带缆B、应该操艇从被拖筏正横处接近带缆C、应该从被拖筏的下风流处接近并抛出缆绳带缆

123、施放漂浮的橙黄烟雾信号，应从\_\_\_\_\_\_\_。A、下风施放B、艇尾施放C、上风施放

124、直升机在进行吊升的悬空高度一般是距艇筏的\_\_\_\_\_\_\_左右，吊运区周围至少\_\_\_\_\_\_\_内无障碍物。A、27M、18MB、16M、27MC、27M、16M

125、海上求生者可以饮用的水是\_\_\_\_\_\_\_。A、海水B、雨水C、尿水

126、在弃船时当需要跳水求生时应该尽量\_\_\_\_\_\_\_，最好是尝试着\_\_\_\_\_\_\_冷水中。A、避免直接突然浸入冷水中，逐渐的进入B、站在高舷侧一边跳水，直接跳入救生艇内C、避免直接跳入救生艇内，快速的跳入

127、全封闭救生艇封闭罩盖上设有的通道舱口应该具有的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、通道舱口盖应该是水密的、在艇的外侧能够开启和开闭B、通道舱口盖是水密的、在艇的内外均能开、关，能够固定在开启的位置上C、通道舱口盖应该是水密的、并能够的固定在开启的位置上

128、救生艇属具中，应配备手持红光火焰信号\_\_\_\_\_\_\_。A、6支B、4支C、3支

129、气胀式救生筏体是指\_\_\_\_\_\_\_。A、上浮胎B、上、下浮胎C、下浮胎

130、若船舶多层甲板放置救生艇其编号顺序\_\_\_\_\_\_\_。A、自高层甲板向底板甲板B、自底层甲板向高层甲板C、自艇首向艇尾

131、全封闭救生艇艇机启动操作的主要步骤是\_\_\_\_\_\_\_。1打开电源开关；2将主机操作手柄防止空档位置；3启动开关先转至预热位置，预热一会；4再将启动开关转至启动位置，主机启动。A、1，2，3，4B、1，2，4C、1，2，3

132、救生筏应存放在即可使用状态，使名\_\_\_\_\_\_\_艇员能在少于\_\_\_\_\_\_\_分钟内完成登乘和降落工作。A、2/5B、2/10C、3/5

133、吊艇架横张索上配备的救生索长度应满足\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶最大航行吃水，并向船舶任何一艇横倾沉废厨到达水面B、船舶最大航行吃水，并向放艇横倾29度时到达水面C、船舶最小航行吃水，并向船舶任何一舷横倾20度时到达水面

134、在救生筏的施放装置中，可吊式筏架的优点\_\_\_\_\_\_\_。A、船员可顺滑道海面进入筏内B、船员无须入水就能进入筏内C、船员跳水后可迅速进入筏内

135、自由漂浮下水的救生艇筏，从其存放点自由漂浮脱开应是\_\_\_\_\_\_\_。A、手动的B、自动的C、电动的

136、弃船求生时，撤离船，登乘救生艇筏的顺序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先旅客、再船员、后船长，妇女儿童、老弱病疾B、先旅客、再船长、船员，妇女儿童优先C、先船员、再旅客、船员，妇女儿童优先

137、在有风浪的情况下，降落救生艇入水时，对于没有联动脱钩装置的艇，应将救生艇放落在\_\_\_\_\_\_\_。A、浪谷中B、浪峰上C、任何位置

138、救助艇吊艇索的两端应在间隔不超过\_\_\_\_\_\_\_时间调头使用。A、6个月B、12个月C、30个月

139、在听到顺桨口令后，各桨手身体应先\_\_\_\_\_\_\_。A、前冲B、后仰C、不动

140、通常海面上的艇筏应主动驶至大船的\_\_\_\_\_\_\_待救。A、船首海面B、上风海面C、下风海面

141、在海上漂浮待救，夜间发现救助的飞机，为引起注意最好施放\_\_\_\_\_\_\_。A、日光信号镜B、手持红光火焰信号C、橙黄烟雾信号

142、在直升机对救助艇进行救助时，下列哪种操纵方法是不对的\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶直升机接近救生艇B、救生艇集中靠拢，直升机接近C、救生艇加速、保向，接近直升机

143、弃船人员登上艇筏后，\_\_\_\_\_\_\_人员可视情况给予适当的淡水？A、船长B、干部船员C、病患者

144、气胀式救生筏充气所使用的气体应是\_\_\_\_\_\_\_。A、有毒气体B、氨气C、二氧化碳和少部分氨气

145、救生艇筏设计为自由漂浮功能的，其从存放地脱开应是\_\_\_\_\_\_\_。A、可调的B、自动的C、手动的

146、救生艇编号的标明原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、以右舷为双、左舷为单、自艏至艉、从下至上B、以右舷为单、左舷为双、自艏至艉、从上至下C、以右舷为单、右舷为双、自艏至艉、从下至上

147、救生艇吊艇架上配备的稳索的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、在艇的降落中保持艇的稳定B、将救生艇稳固于吊艇架上，防止救生艇在风浪中晃荡C、在救生艇降落中保持稳定

148、抛投式降落的救生筏在存放使用上要求能够做到\_\_\_\_\_\_\_。A、在存放位置内能够自由抛投降放B、在存放位置范围内降放、也能转移另一舷降落C、必须能在遥控降落范围降落

149、全封闭救生艇回收归位后首缆将应该如何操作\_\_\_\_\_\_\_。A、艇内回收人员应该解掉艇首缆备用B、船上收艇人员应该收回艇首缆绳并固定存放好C、应该确认艇首缆一端固定在艇艏释放钩上，另一端系结在船舶指定位置上

150、每艘刚性救生艇的正常属具中，还应包括带狗的艇篙\_\_\_\_\_\_\_。A、2支B、3支C、1支

151、救生筏应配备当筏充气时能\_\_\_\_\_\_\_施放的海锚。A、自动布放B、人工布放C、混合布放

152、500总吨及以上的客船应在船舶的每舷至少配备\_\_\_\_\_\_\_艘救助艇。A、2艘B、1艘C、3艘

153、救生艇浮力应当艇内浸水#漏通海时，仍足以将满载属具的救生艇\_\_\_\_\_\_\_。A、倾覆B、沉没C、浮起

154、救生艇的联动脱开装置的操作手柄应该\_\_\_\_\_\_\_。A、涂有明显的标志、与周围颜色不同B、应该是可以遥控操作C、应该设在救生艇的外舷

155、救生筏备品中配备2块海绵的用途是\_\_\_\_\_\_\_。A、主要用来排除筏内积水B、主要是收集淡水使用C、一块专用收集淡水、另一块排除筏内积水

156、海上待救时，艇筏集结相互间间距为\_\_\_\_\_\_\_。A、10〜20米B、20〜30米C、30〜40米

157、救生艇上应配备\_\_\_\_\_\_\_手摇泵。A、2台B、1台C、3台

158、充气救生筏在环境温度-30摄氏度时拉出充气绳后一般充气时间不会多于\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、5分钟C、10分钟

159、每只气胀式救生筏检修期间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、24个月B、17个月C、12个月

160、吊艇架横张索上，至少应固定\_\_\_\_\_\_\_救生索。A、1根B、2根C、3根

161、救助艇的降落装置主要有类\_\_\_\_\_\_\_?A、重力式和自由降落式吊艇架B、重力式和滑轨式吊艇架C、重力式吊艇架和单臂悬吊式吊艇架

162、气胀式救生筏迅速驶离难船最方便的操作方法有\_\_\_\_\_\_\_。A、割断缆绳，使用配桨划出、借助收、抛海锚的重复动作或救助艇拖带驶离B、全体乘员一起划桨或救助艇拖带驶离C、使用钩篙抵撑、借助救助艇拖带驶离

163、在操艇接近船舶进行收回救助艇操作时要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、将艇操至吊钩下、顺利挂好吊钩、将艇吊离水面B、操艇先带好艇首缆绳、再将艇移至吊钩下挂钩绞起C、先带好记住艇的艏艉稳索，在挂好吊钩吊艇离水

164、降落设备制动器要求的技术性能是\_\_\_\_\_\_\_。A、救生艇满载时回收过程能刹住并可靠系留B、在救生艇空载时回收过程能刹住并可靠系留C、满载的救生艇在降落时能够刹住并可靠系留

165、抛放海锚操作的主要技术是\_\_\_\_\_\_\_。A、操艇首处于顶风顶浪状态、从艇首抛放出海锚、绳索放松合适的长度后系牢B、操艇首处于顶风顶浪状态、从艇尾抛放出海锚、绳索放松合适的长度后系牢C、操艇首处于顺丰顺浪状态、从艇首抛放出海锚、绳索放松合适的长度后系牢

166、海上遇险的艇、筏与漂浮的落水者应尽量不要横在救援船舶的\_\_\_\_\_\_\_。A、船首B、船尾C、上风舷

167、人体在冷水中要保持体温不应该\_\_\_\_\_\_\_。A、多穿衣服B、保持Help姿势C、饮用酒精饮料

168、具有联动脱钩装置的救生艇，其控制手柄应涂有\_\_\_\_\_\_\_。A、黄色B、红色C、黑色

169、划桨时，担任头桨的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、划桨技术较好，有独立处理问题能力的C、力气大的

170、施放手持火焰信号时，应从\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首施放B、艇尾施放C、下风施放

171、\_\_\_\_\_\_\_结构形式的救生艇可以不配置桨设备。A、开敞式B、自由降落式C、半封闭式

172、气胀救生筏的登筏平台与筏体\_\_\_\_\_\_\_部分相连接。A、上浮胎B、下浮胎C、筏底气室

173、救生筏顶篷上装设的人工灯控制灯应为\_\_\_\_\_\_\_色。A、红B、白C、橙黄

174、按公约要求，救生艇应设反光材料，反光材料张贴在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇盖上方、艇缘、艇左右舷、艇底B、艇左右舷C、艇尾

175、自由降落下水的救生艇存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、船舷支架上B、船首支架上C、船尾支架上

176、构成自由降落艇降放装置的两大部分是\_\_\_\_\_\_\_。A、吊艇机及其附属设施、吊艇架座及其附属设施B、救生艇滑道及其附属设施、吊艇机及其附属设施C、吊艇机及其附属设施、吊艇机及其附属设施

177、卫星应急无线示位标能在\_\_\_\_\_\_\_频带上发送遇险报警。A、能在500mhz频道发送遇险信号B、能在406mhz频道发送遇险信号C、能在2182mhz频道发送遇险信号

178、部分封闭式救生艇的结构特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、便于登船、操作。减轻了人员自我保护的负担B、便于登船、操作、重量轻，倾覆后人员不易逃离C、便于登船、操作、避免了人员暴露、倾覆后人员不易逃离

179、海锚主要作用之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、保持艇不会移动B、防止艇内进水C、保持艇首顶风顶浪

180、当听到桨挡水时，应将桨叶插入水中深度为全部桨叶的\_\_\_\_\_\_\_。A、1/2B、1/3C、全部

181、白昼晴天在远处海面发现有过往的船舶应立即使用\_\_\_\_\_\_\_。A、降落伞火箭信号B、手持红光火焰信号C、日光信号镜

182、救生艇属具中，应配备橙黄色烟雾信号\_\_\_\_\_\_\_。A、2支B、4支C、3支

183、国际航线客船应配备容纳船上，总人数\_\_\_\_\_\_\_的救生筏。A、1/4B、2/3C、1/2

184、大风浪要保持救生艇顶风顶浪应借助\_\_\_\_\_\_\_。A、舵B、桨C、海锚

185、当听到海上弃船救生的命令后，只要时间允许，应该尽可能的\_\_\_\_\_\_\_。A、多穿一些衣服，不能忘记穿救生衣B、多喝一些淡水，多带一些水到救生艇C、将自己的财物带离难船，带一些水到救生艇

186、救生艇上以经久的明显字迹标明\_\_\_\_\_\_\_。A、建造材料B、乘员定额C、机器型号

187、吊艇架有两根用来固定救生艇用的稳索，因此，在存放时一定要将两稳索\_\_\_\_\_\_\_。A、系牢B、松懈C、随意状态

188、自由降落艇降落装置的主要优势\_\_\_\_\_\_\_。A、改变了救生艇的构造，増加量救生艇遥控降落操作B、应及时加快了救生艇脱离难船的时间，改变了救生艇的构造C、改变了救生艇存放的状态、应急时加快了救生艇脱离难船的时间

189、平桨时，桨叶应于艇缘同高，并与水面\_\_\_\_\_\_\_。A、垂直B、平行C、随意

190、气胀式救生筏的容器应能在船舶沉没时\_\_\_\_\_\_\_。1有充裕固有浮力；2从内部拉出首缆；3开动充气装置A、2，3B、l，2，3C、3

191、吊艇机的\_\_\_\_\_\_\_根吊艇索分别盘绕在吊艇机的滚筒上，排序整齐，不多于\_\_\_\_\_\_\_层。A、2，3B、3,3C、4,3

192、吹开风时靠码头救生艇与码头之间的夹角应较无风时\_\_\_\_\_\_\_。A、增大B、减少C、一样

193、下列\_\_\_\_\_\_\_方法是借助救生艇缆绳离开航行中船舶的正确操作。A、解掉艇首缆绳，启动艇机，用车，驶离船舶B、稍用外舷舵，使艇与船偏离一段距离，启动艇机、用车，解开缆绳驶离C、稍用里舷舵，使艇与船航行一段距离，启动艇机、用车，解开缆绳驶离

194、荡桨时，领桨手坐在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇尾部B、艇首部C、艇中部

195、人员在低温水中，应采取的有效自救方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、脱掉衣服，方便游泳B、多喝含酒精的饮料C、树立获救的坚定信心和积极思想状态

196、艇机启动系统和启动辅助设施应在环境温度\_\_\_\_\_\_\_情况下，在启动操作程序开始后\_\_\_\_\_\_\_分钟内启动艇机。A、-10度、5分钟B、-15度、2分钟内C、-20度、1分钟内

197、吊架降落救生筏载足全部乘员及其属具后，至少从\_\_\_\_\_\_\_米的高度处投落水中，不得影响其性能的损坏。A、2B、3C、4

198、救生艇所属船名和编号的标志，要求从\_\_\_\_\_\_\_。A、海上远距离看清B、500m远看清C、从上空看清

199.在风浪中放艇最好争取首尾吊钩同时解脱如果不能同时最好\_\_\_\_\_\_\_。A、下脱掉尾钩、再脱掉首钩B、先脱掉尾吊钩、砍断首吊钩吊索C、先脱掉首吊钩、再脱掉尾钩

200.救生艇在安放使用罗经时要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、罗经应该安放在艇尾东西方向与艇首尾线保持一致B、罗经应放在操舵者前方罗经基线应于艇的首尾线保持一致或平行C、罗经应放在操舵者前方罗经基线应于艇的首尾线保持一致或垂直

201.气胀式救生筏外观良好，其检修间隔可经船检局延长到\_\_\_\_\_\_\_。A、24个月B、17个月C、15个月

202.在救生筏的施放装置中，滚动式筏架的操作特点\_\_\_\_\_\_\_。A、释放时用人力搬到船边，抛入海中B、施放时用人力直接滚动入海中C、施放时拉动静水压力器的拉杆，自行滑入海中

203.救生艇上应配备太平斧，分别存放在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇中左右两把B、艇首、尾各一把C、艇任意处固定存放

204.救助艇吊艇索在间隔不超过\_\_\_\_\_\_\_时间内更新。A、1年B、2年C、5年

205.救助艇在向航行中的船舶靠泊时在操作上要注意\_\_\_\_\_\_\_。A、在船舶的上风舷，船艉附近与船舶保持平行，在船中附近贴靠B、在船舶的下风舷，船艏附近与船舶保持平行，在船中附近贴靠C、在船舶的上风舷，船艏附近与船舶保持平行，在船中附近贴靠

206.救生艇上应配备可浮桨\_\_\_\_\_\_\_。A、1套B、2套C、4套

207.每个月要对吊艇索进行检查项目有\_\_\_\_\_\_\_。A、吊艇索长度是否合适、是否影响操作B、吊艇索排列是否整齐、杜绝相互挤压和绞缠C、吊艇索是否是不旋转钢丝、是否是镀锌柔软的

208.在听到立桨口令时，浆手应将桨立起，桨叶面与艇首尾线呈\_\_\_\_\_\_\_。A、前后方向B、左右方向C、任意方向

209.荡桨时，采用方式\_\_\_\_\_\_\_旋回圈最小。A、操满舵B、满舵配合一舷桨向前，另一舷桨挡水C、满舵配合一舷桨向前，另一舷桨向后

210.大船准备收回救生艇时，应降低船速并将救生艇置于大船的\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷B、下风舷C、顺便

211.大风浪中施放救生艇、救助艇应放\_\_\_\_\_\_\_舷的艇。A、上风舷B、下风舷C、顺便

212.降落伞火箭信号比较常见的发射方式有\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_。A、拉动式，压发式B、触发式，抛发式C、抛发式，拉发式

213.划桨时需要降低艇的速度，应采用\_\_\_\_\_\_\_。A、平浆B、顺桨C、桨挡水

# 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | C | 11 | B | 21 | B | 31 | A | 41 | C | 51 | B | 61 | C |
| 2 | A | 12 | A | 22 | B | 32 | A | 42 | B | 52 | A | 62 | C |
| 3 | B | 13 | C | 23 | C | 33 | A | 43 | A | 53 | C | 63 | C |
| 4 | A | 14 | B | 24 | B | 34 | B | 44 | C | 54 | A | 64 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | A | 45 | C | 55 | C | 65 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | C | 36 | B | 46 | B | 56 | C | 66 | B |
| 7 | B | 17 | B | 27 | A | 37 | B | 47 | A | 57 | C | 67 | A |
| 8 | B | 18 | A | 28 | B | 38 | B | 48 | A | 58 | B | 68 | C |
| 9 | C | 19 | A | 29 | B | 39 | A | 49 | B | 59 | C | 69 | B |
| 10 | A | 20 | B | 30 | A | 40 | C | 50 | A | 60 | A | 70 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | B | 81 | C | 91 | B | 101 | B | 111 | A | 121 | A | 131 | A |
| 72 | A | 82 | B | 92 | C | 102 | B | 112 | C | 122 | C | 132 | A |
| 73 | C | 83 | C | 93 | A | 103 | C | 113 | C | 123 | A | 133 | C |
| 74 | A | 84 | A | 94 | B | 104 | C | 114 | A | 124 | C | 134 | B |
| 75 | B | 85 | A | 95 | A | 105 | B | 115 | A | 125 | B | 135 | B |
| 76 | A | 86 | B | 96 | A | 106 | A | 116 | B | 126 | A | 136 | A |
| 77 | B | 87 | A | 97 | A | 107 | C | 117 | B | 127 | B | 137 | A |
| 78 | C | 88 | C | 98 | C | 108 | B | 118 | C | 128 | A | 138 | C |
| 79 | B | 89 | A | 99 | B | 109 | B | 119 | C | 129 | B | 139 | B |
| 80 | C | 90 | A | 100 | C | 110 | A | 120 | B | 130 | A | 140 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | B | 151 | C | 161 | C | 171 | B | 181 | C | 191 | A | 201 | B |
| 142 | C | 152 | B | 162 | A | 172 | B | 182 | A | 192 | B | 202 | C |
| 143 | C | 153 | C | 163 | B | 173 | B | 183 | A | 193 | B | 203 | B |
| 144 | C | 154 | A | 164 | C | 174 | A | 184 | C | 194 | A | 204 | C |
| 145 | B | 155 | C | 165 | A | 175 | C | 185 | A | 195 | C | 205 | B |
| 146 | C | 156 | B | 166 | A | 176 | C | 186 | B | 196 | B | 206 | A |
| 147 | B | 157 | B | 167 | C | 177 | B | 187 | A | 197 | B | 207 | B |
| 148 | B | 158 | A | 168 | B | 178 | C | 188 | C | 198 | C | 208 | B |
| 149 | C | 159 | C | 169 | B | 179 | C | 189 | B | 199 | A | 209 | C |
| 150 | A | 160 | B | 170 | C | 180 | B | 190 | B | 200 | B | 210 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 212 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 213 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第三章 判断题二

1、救生艇的排气管的布置应能防止水进入正常运转的发动机\_\_\_\_\_\_\_。

2、救助艇有刚性和充气式两种\_\_\_\_\_\_\_。

3、救生艇纵坐板是供人员划艇的座位，横坐板是供人员乘坐的座位\_\_\_\_\_\_\_。

4、识别救生艇所从属船舶和救生艇号码、标志应能从上空看清\_\_\_\_\_\_\_。

5、所有救生艇都必须具备自行扶正功能,在倾俯时能自动扶正\_\_\_\_\_\_\_。

6、救生艇的装备是指装配在艇上与艇连接在一起的并随时可用的器材或物品\_\_\_\_\_\_\_。

7、船舶若不止一层存放救生艇，其编号顺序为自上至下\_\_\_\_\_\_\_。

8、救生艇按其建造材料的不同一般可分为：镀锌板、铝合金、玻璃钢三种\_\_\_\_\_\_\_。

9、晒装件是指放置在艇上并随时可用的器材和物品\_\_\_\_\_\_\_。

10、自由降落入水救生艇具有自行扶正功能，并设有喷水系统和不少于20分钟供气系统\_\_\_\_\_\_\_。

11、救生艇应处于即可用状态且能在5分钟内降落水面\_\_\_\_\_\_\_。

12、救生艇按其结构形式可以分为开敞式和封闭式两种\_\_\_\_\_\_\_。

13、船舶上配备的救生艇必须是机动的\_\_\_\_\_\_\_。

14、救生艇应具有一定的剩余浮力，当艇内破漏通海时，仍足以将满载一切属具的救生艇浮起\_\_\_\_\_\_\_。

15、耐火救生艇依靠非艇机的动力带动水泵从海里抽水供应喷水系统\_\_\_\_\_\_\_。

16、救生艇的编号是右舷为单数，左舷为双数，由船首至船尾顺序编号\_\_\_\_\_\_\_。

17、—切救生艇应有足够的强度，在超载35%的情况下，不发生剩余变形\_\_\_\_\_\_\_。

18、救生艇的空气密闭箱，主要是贮存备品而用的\_\_\_\_\_\_\_。

19、自由降落入水救生艇不一定具有自行扶正功能\_\_\_\_\_\_\_。

20、不具备自行扶正功能的救生艇，在艇底部应设有供人员攀扶救生艇的扶手\_\_\_\_\_\_\_。

21、救生艇应设有反光带，其长度为30mm,宽度为50mm，在晴朗夜晚正常天气情况下反光见距离不小于500m\_\_\_\_\_\_\_。

22、自由降落式救生艇一般不设供气系统\_\_\_\_\_\_\_。

23、所有发动机启动用的，无线电用的和探照灯用的电池都应设有再充电的设备\_\_\_\_\_\_\_。

24、救生艇按其具有的功能可分为具有自行扶正功能、自供气功能、高温耐火功能、自由降落入水等四种救生\_\_\_\_\_\_\_。

25、开敞式救生艇应配备有效的人工排水或自动排水系统\_\_\_\_\_\_\_。

26、救生艇的艇机可以为汽油驱动的艇外发动机\_\_\_\_\_\_\_。

27、救生艇按结构形式分类共有三种\_\_\_\_\_\_\_。

28、救生艇是一种具有一定浮力、强度、航速、能搭载一定人数、属具备品比较齐全的刚性小艇\_\_\_\_\_\_\_。

29、货船全船配备的救生艇应能容纳船上总人数的100%\_\_\_\_\_\_\_。

30、救生艇按要求应配备手持红光火焰信号4支\_\_\_\_\_\_\_。

31、船舶上配有艇的数量及种类是根据各船人员的定额、航区、船舶种类、船舶长度而定\_\_\_\_\_\_\_。

32、机动救生艇分舷内发动机驱动和舷外发动机驱动两种\_\_\_\_\_\_\_。

33、救生艇上备有首缆2根，而救助艇上只有1根\_\_\_\_\_\_\_。

34、客船其每舷所配备的救生艇应能容纳船上总人数的50%\_\_\_\_\_\_\_。

35、在冬天，艇机停止运转后要立即放掉冷却水，以防冻裂管路等\_\_\_\_\_\_\_。

36、救生艇的淡水每季度至少更换一次\_\_\_\_\_\_\_。

37、艇机一般是用淡水闭式系统进行冷却的\_\_\_\_\_\_\_。

38、救生艇内设置的水密柜，其作用是提供浮力\_\_\_\_\_\_\_。

39、救助艇应处在即可使用状态，且能在5分钟内完成降落至水面的工作\_\_\_\_\_\_\_。

40、救助艇应具有足够的机动性及操纵性，以便能从水中拯救人员集结救生筏\_\_\_\_\_\_\_。

41、救助艇的种类有刚性、充气式、刚性充气混合式三种\_\_\_\_\_\_\_。

42、对于救助艇的要求是应至少能乘载5个坐下的人员和一下个躺下的人员\_\_\_\_\_\_\_。

43、救助艇应至少能以6节航速行驶，并保持至少4小时\_\_\_\_\_\_\_。

44、救助艇的长度应不小于7.5米，且不大于8.5米\_\_\_\_\_\_\_。

45、救助艇的拖带装置应永久地安装在救助艇上\_\_\_\_\_\_\_。

46、充气救助艇上只能配备安全型艇篙\_\_\_\_\_\_\_。

47、救助艇如符合救生艇的存放及各项要求，可兼作救生艇\_\_\_\_\_\_\_。

48、救助艇上只能安装舷内机器\_\_\_\_\_\_\_。

49、500总吨及以上的客轮应至少配备一艘救助艇\_\_\_\_\_\_\_。

50、货船应该至少配备一艘救助艇\_\_\_\_\_\_\_。

51、气胀救生筏应能从18米高处投入水中，其结构不受损坏\_\_\_\_\_\_\_。

52、气胀式救生筏自动充气时间，在气温20度时，应超过1分钟\_\_\_\_\_\_\_。

53、气胀筏在环境温度为18C〜20C的情况下，充气成型的时间为3分钟\_\_\_\_\_\_\_。

54、气胀式救生筏的乘员定额最多不超过15人\_\_\_\_\_\_\_。

55、在风浪中，当救生筏处于翻覆位置时，一人不能扶正，必须两人以上方可\_\_\_\_\_\_\_。

56、蓬柱上发生漏气以后，上浮胎里的气体也随之外泄\_\_\_\_\_\_\_。

57、气胀式救生筏其上下两层浮胎的一半浮力应能支持救生艇全部额定乘员浮于水面\_\_\_\_\_\_\_。

58、救生筏的特点是体积小，重量轻具有自航能力\_\_\_\_\_\_\_。

59、救生筏的乘员定额不得少于6人\_\_\_\_\_\_\_。

60、救生筏在载足全部乘员，属具和备品的状况下，其重量不得超过185公斤\_\_\_\_\_\_\_。

61、气胀式救生筏的上浮胎、下浮胎、蓬柱，均有补充及排阀各一个\_\_\_\_\_\_\_。

62、救生筏外四周扶手绳供求生人员在摇摆时使用\_\_\_\_\_\_\_。

63、筏内四周上、下浮胎间设有扶手绳、供求生人员攀扶时使用\_\_\_\_\_\_\_。

64、气胀筏蓬柱气体不足时可对蓬柱安全阀充气\_\_\_\_\_\_\_。

65、所有气胀式救生筏上都装有两支充气钢瓶\_\_\_\_\_\_\_。

66、救生筏的充气应由两个人完成\_\_\_\_\_\_\_。

67、救生筏应具有两个以上独立的隔舱\_\_\_\_\_\_\_。

68、漂浮的救生筏应能经受从筏底以上至少5米的高度反复多次蹬跳\_\_\_\_\_\_\_。

69、救生筏存放筒外面应有适当的保护罩\_\_\_\_\_\_\_。

70、气胀筏的筏底可充气御寒，放气可降低筏内温度\_\_\_\_\_\_\_。

71、乘员登筏时，如下浮胎被戳破，气体全部跑掉，就有沉没的危险，因此必须注意\_\_\_\_\_\_\_。

72、静水压力释放器每12个月检查一次，也可由船检部门同意延期至24个月\_\_\_\_\_\_\_。

73、救生艇内配备有镇浪油而气胀筏是没有的\_\_\_\_\_\_\_。

74、救生筏若颠得厉害，可在周围布下镇浪油\_\_\_\_\_\_\_。

75、每只救生筏检修间隔期不超过12个月，凡外观良好者可经船检局延长到17个月\_\_\_\_\_\_\_。

76、吊艇架的首尾吊钩其开口必须分别对向艇首柱和艇尾柱\_\_\_\_\_\_\_。

77、吊艇架上的横张索应配备至少两条救生索\_\_\_\_\_\_\_。

78、救生艇降落设备的手控制动器应始终处于制动状态\_\_\_\_\_\_\_。

79、重力式吊艇架是由吊艇架和底座两部分组成\_\_\_\_\_\_\_。

80、吊艇架按形式不同分为旋转式，重力式、自由降落式三种\_\_\_\_\_\_\_。

81、重力式吊艇架是目前船舶上最广泛采用的一种形式\_\_\_\_\_\_\_。

82、吊艇滑车是吊艇索与救生相连的必须的专用部件\_\_\_\_\_\_\_。

83、重力式吊艇架上的救生艇可不依赖任何动力来进行降落\_\_\_\_\_\_\_。

84、救生架上的稳索的作用是在释放艇过程中防止救生艇前后移动，稳定艇身\_\_\_\_\_\_\_。

85、吊艇机的滚筒上所排列的吊艇索不多于二层，引导滑轮距滚筒至少2米\_\_\_\_\_\_\_。

86、吊艇索的长度应能于船舶最大吃水且向任何一舷横倾20°时足以达到水面\_\_\_\_\_\_\_。

87、重力式吊艇架具有动作快、省力、安全可靠等优点\_\_\_\_\_\_\_。

88、重力式吊艇架可分为：直杆式、滑轨式、叉型支撑式三钟\_\_\_\_\_\_\_。

89、救生筏施放前，应检查首缆是否牢固地系在船舶的固定物体上\_\_\_\_\_\_\_。

90、静水压力释放器，一般都具有手动功能\_\_\_\_\_\_\_。

91、气胀式救生筏按施放方法不同一般分为抛投式和机械吊放式\_\_\_\_\_\_\_。

92、当船舶有较大横倾时，放低舷一侧的救生艇较好\_\_\_\_\_\_\_。

93、当释放救生艇时，艇内应留有2人，回收时，艇内则不需留人\_\_\_\_\_\_\_。

94、在大船向前浮动时，放艇着水后，最好是同时解脱首尾吊艇钩\_\_\_\_\_\_\_。

95、在对救生艇脱钩时，若不能同时脱开，应先脱首钩再脱尾钩\_\_\_\_\_\_\_。

96、每个静水压力释放器都具有水下释放功能\_\_\_\_\_\_\_。

97、施放气胀式救生筏的方法有抛投法、机械降落法和自动脱离法三种\_\_\_\_\_\_\_。

98、为尽快登筏，在筏未充满气时就上筏，以便争取时间\_\_\_\_\_\_\_。

99、人员登艇时，应首先考虑让妇女儿童、老弱病残者先登艇\_\_\_\_\_\_\_。

100、当船舶发生紧急情况,弃船时船长应该首先登上救生艇筏，然后指挥各级人员陆续登艇\_\_\_\_\_\_\_。

101、快速撤离系统能在较短时间内撤离船上人员\_\_\_\_\_\_\_。

102、吹开风时，救生艇靠泊的角度要大一些\_\_\_\_\_\_\_。

103、在风浪中航行时，应采用艇首与浪成20〜30度的角度，尽量避免在横浪中行驶\_\_\_\_\_\_\_。

104、吹拢风时，救生艇靠泊的角度要小一些\_\_\_\_\_\_\_。

105、荡桨时，桨叶与水面约成35〜45角\_\_\_\_\_\_\_。

106、在使用艇罗经时，要注意使罗经摆放在艇首\_\_\_\_\_\_\_。

107、平桨时，桨杆垂直于首尾线且与艇缘同高，桨叶平行水面\_\_\_\_\_\_\_。

108、预备用桨时，桨手的拿桨次序是，从艇首开始依次向后拿桨\_\_\_\_\_\_\_。

109、立桨时，桨杆垂直于脚踏板，桨叶与艇首尾线垂直\_\_\_\_\_\_\_。

110、预备桨时，从艇尾桨手开始按座位顺序号各桨手依次拿桨\_\_\_\_\_\_\_。

111、可以在艇尾用舵桨划动水面，进行控制艇首前进与转向\_\_\_\_\_\_\_。

112、荡桨时，头桨手也称领桨手\_\_\_\_\_\_\_。

113、使用海锚的主要目的是在恶劣天气情况下,使艇首顶风顶浪\_\_\_\_\_\_\_。

114、桨挡水时，应使桨叶与水面成45角，并把定直至艇停止\_\_\_\_\_\_\_。

115、艇员登上救生艇后应面向艇首坐好\_\_\_\_\_\_\_。

116、对于海上求生者来说食物比淡水更为重要\_\_\_\_\_\_\_。

117、应急无线电设有手动或自动发射装置\_\_\_\_\_\_\_。

118、海上遇险求生，求生者最主要的行动应是注意自身保护\_\_\_\_\_\_\_。

119、救生艇营救落水人员，应从落水人员的下风侧接近\_\_\_\_\_\_\_。

120、搜救雷达应答器，在雷达屏幕上显示一个大的亮点信号，以便于被识别\_\_\_\_\_\_\_。

121、求生中的艇、筏为了便于被发现，应尽可能分散扩大范围\_\_\_\_\_\_\_。

122、卫星应急示位标是船舶在遇险时的通信工具之一\_\_\_\_\_\_\_。

123、遇险者在无其他饮水来源的情况下，第一天不供给淡水和进食\_\_\_\_\_\_\_。

124、手提式应急无线电的自动键启动后，能在2分钟内，墨守成规连续不断地发送SOS求救信号\_\_\_\_\_\_\_。

125、无线电示位标，当其处于2米〜4米深的静水压下，将自动释放信号\_\_\_\_\_\_\_。

126、当淡水供应不足时可加入海水一起饮用\_\_\_\_\_\_\_。

127、人员落水后，应尽量进行游动，以增强抗寒能力\_\_\_\_\_\_\_。

128、无线电话的工作频率为2181KHZ\_\_\_\_\_\_\_。

129、无须专门训练穿用救生服的人员，可在3分钟内迅速拆包并穿好\_\_\_\_\_\_\_。

130、手持火焰信号点燃后应将信号伸向上风舷外燃烧，以免被火焰烫伤\_\_\_\_\_\_\_。

131、救生艇上额定乘员每人配备淡水3升，救生筏每人配备1.5升\_\_\_\_\_\_\_。

132、低温水中，对落水人员最大的威胁是过冷现象\_\_\_\_\_\_\_。

133、500KHZ的静默时间为每小时的15分钟和45分钟开始的3分钟内\_\_\_\_\_\_\_。

134、救生艇应留在失事地点附近2—3天\_\_\_\_\_\_\_。

135、2182KHZ的静默时间为每小时的15分钟和45分钟开始的3分钟内\_\_\_\_\_\_\_。

136、卫星应急示位标在船舶下沉时，能自动漂浮上水面，并发射报警信号\_\_\_\_\_\_\_。

137、落水者被迅速冻死的原因是由于人体体表的隔热能力差和水的导热速度快所造成的\_\_\_\_\_\_\_。

138、“过冷现象”是由于湿、冷和不活动所引起的\_\_\_\_\_\_\_。

139、救生艇内应装有额定乘员每人1.5升的淡水\_\_\_\_\_\_\_。

140、在低温水中遇险者丧生的主要原因是由于溺水和饥饿所致\_\_\_\_\_\_\_。

141、应急无线电收发报机应能从18米高度投入水中不损坏且能浮于水面\_\_\_\_\_\_\_。

142、应急无线电台的836KHZ可接收和发射无线电话信号\_\_\_\_\_\_\_。

143、艇、筏集结的主要目的是减慢漂移速度\_\_\_\_\_\_\_。

144、当直升飞机实施悬空救助时,所有艇筏上的人员应聚集在艇筏的中央待救\_\_\_\_\_\_\_。

145、海上遇险的艇筏，为了能尽快得到大船的救助，应该横在大船首方向上\_\_\_\_\_\_\_。

146、救生艇在抢滩前，首先应选择好抢滩地点和抢滩时机\_\_\_\_\_\_\_。

147、为了不碍吊升工作所有被吊升的人员，均应脱掉救生衣\_\_\_\_\_\_\_。

148、利用直升机救助，吊环是最常用的一种设备\_\_\_\_\_\_\_。

149、救生艇筏求生人员在接受船舶救助时，应原地待救\_\_\_\_\_\_\_。

150、救援的船舶通常采用在艇筏的下风较近处停留\_\_\_\_\_\_\_。

151、为尽快止住头部、面部、颈部的大出血，可同时压迫两侧的颈总动脉，但时间不能过久，以免造成头部供血不足\_\_\_\_\_\_\_。

152、口对口人工呼吸是常用的人工呼吸方法中最简单有效的\_\_\_\_\_\_\_。

153、进行胸外心脏按压时，按压部位应是胸骨上1/3和下2/3交界处\_\_\_\_\_\_\_。

154、—次性出血占总血量20〜25%就有生命危险\_\_\_\_\_\_\_。

155、做胸外按压时，病人应仰卧在弹性物上进行，以免胸骨在按压时折断\_\_\_\_\_\_\_。

156、心脏按压每分钟应进行60〜100次\_\_\_\_\_\_\_。

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | B | 21 | A | 31 | A | 41 | A | 51 | A | 61 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | B | 32 | B | 42 | A | 52 | B | 62 | B |
| 3 | B | 13 | B | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | B |
| 4 | A | 14 | A | 24 | A | 34 | B | 44 | B | 54 | B | 64 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | B | 45 | A | 55 | B | 65 | A |
| 6 | B | 16 | A | 26 | B | 36 | B | 46 | A | 56 | B | 66 | B |
| 7 | A | 17 | B | 27 | A | 37 | B | 47 | A | 57 | A | 67 | A |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | B | 68 | B |
| 9 | B | 19 | B | 29 | B | 39 | A | 49 | B | 59 | A | 69 | B |
| 10 | B | 20 | A | 30 | B | 40 | A | 50 | A | 60 | B | 70 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | B | 81 | A | 91 | A | 101 | A | 111 | B | 121 | B | 131 | A |
| 72 | B | 82 | A | 92 | A | 102 | B | 112 | B | 122 | A | 132 | A |
| 73 | A | 83 | A | 93 | B | 103 | A | 113 | A | 123 | A | 133 | A |
| 74 | B | 84 | B | 94 | A | 104 | B | 114 | B | 124 | B | 134 | A |
| 75 | A | 85 | A | 95 | B | 105 | A | 115 | B | 125 | B | 135 | B |
| 76 | B | 86 | B | 96 | A | 106 | B | 116 | B | 126 | B | 136 | A |
| 77 | A | 87 | A | 97 | B | 107 | A | 117 | A | 127 | B | 137 | A |
| 78 | A | 88 | A | 98 | B | 108 | B | 118 | A | 128 | A | 138 | B |
| 79 | A | 89 | A | 99 | A | 109 | B | 119 | A | 129 | B | 139 | B |
| 80 | B | 90 | A | 100 | B | 110 | A | 120 | B | 130 | B | 140 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | B | 151 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | B | 152 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | B | 153 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | A | 154 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | B | 155 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | A | 156 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第四章 选择题二

157、救生艇的编号是左舷为\_\_\_\_\_\_\_。A、双数B、单数C、随意D、无需编号

158、客船上所有救生艇、筏应能在多长时间内全部降落入水中\_\_\_\_\_\_\_。A、30分钟B、10分钟C、5分钟D、3分钟

159、救生艇的编号应是\_\_\_\_\_\_\_。A、从船首至船尾，右舷艇为双数号，左舷数为单数号。B、从船尾至船首，右舷艇为单数号，左舷艇为双数号。C、从船首至船尾，右舷艇为单数号，左舷艇为双数号。D、从船首至船尾，左、右艇的编号相同。

160、救生艇的长度规定为\_\_\_\_\_\_\_。A、大于3、5M、小于8.5MB、大于7.5M、小于8、5MC、大于3.5M、小于7.5MD、大于3.5M、小于7.0M

161、自由降落入水救生艇的供气系统，其供气时间应不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、15分钟B、25分钟C、20分钟D、10分钟

162、救生艇载足全部乘员及属具备品后,其重量不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、10吨B、15吨C、20吨D、25吨

163、救生艇的编号及所属船名应写在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首左右两舷B、艇尾后部C、艇尾左右两舷D、随意写在艇上

164、货船救生艇全部降落水面的时间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5分钟B、30分钟C、10分钟D、20分钟

165、救生艇的反光带反光可见距离不小于\_\_\_\_\_\_\_。A、300米B、500米C、200米D、100米

166、救生艇按建造材料来分类可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、镀锌钢质、铝合金、玻璃钢B、救生艇、救助艇、机动艇C、敞开式、半封闭式、全封闭式D、自动扶正救生艇、自供气救生艇、耐火耐高温救生艇

167、救生艇应备有\_\_\_\_\_\_\_只太平斧。A、1只B、2只C、3只D、4只

168、救生艇按结构形式可分为\_\_\_\_\_\_\_。A、开敞式、半封闭式、全封闭式。B、旋转式、摇倒式、重力式。C、开敞式、重力式、封闭式。D、半开敞式、半封闭式、重力式。

169、救生艇的乘员定额不得超过\_\_\_\_\_\_\_。A、100人B、150人C、180人D、200人

170、救生艇吊艇钩的开口朝向\_\_\_\_\_\_\_。A、艇首部B、艇尾部C、艇中部D、随意

171、救生艇的干舷高度至少应为救生艇长度的\_\_\_\_\_\_\_。A、15%B、1.5%C、5.5%D、10%

172、救生艇应设有反光带，其宽度为\_\_\_\_\_\_\_。A、30mmB、40mmC、50mmD、20mm

173、货船上配备的救生筏，应能容纳全船总人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、200%C、100%D、150%

174、每艘救生艇应配备有效的雷达反射器\_\_\_\_\_\_\_。A、1具B、2具C、4具D、3具

175、救生艇所配备的烟雾信号为\_\_\_\_\_\_\_。A、2只B、4只C、6只D、8只

176、短程国际客船上配备的救生艇筏能够容纳船上总人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、100%B、125%C、30%D、50%

177、国际航行的客船全船救生筏的容纳人数为船上总人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、25%C、100%D、75%

178、救生艇上应配备的首缆，其长度至少为\_\_\_\_\_\_\_。A、10米B、15米C、20米D、25米

179、货船上配备的救生艇应至少能容纳总人数的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、100%C、200%D、150%

180、救生艇上额定成员每人配备晕船药\_\_\_\_\_\_\_。A、4剂B、6剂C、8剂D、2剂

181、救生艇内外均应备\_\_\_\_\_\_\_。A、白漆B、红漆C、橙黄色漆D、红白相间漆

182、货船机动救生艇的航速至少应为\_\_\_\_\_\_\_。A、4节B、5节C、6节D、7节

183、救生艇上应配备桨\_\_\_\_\_\_\_。A、1套B、2套C、3套D、4套

184、救生艇上的降落伞火箭信号为\_\_\_\_\_\_\_。A、4支B、6支C、2支D、8支

185、救生艇内外表面要\_\_\_\_\_\_\_油漆一次，以保持其颜色鲜明。A、每月B、每季度C、每年D、半年

186、救生艇发动机应能在艇离水,冷态启动后运转不少于\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、5分钟C、1分钟D、2分钟

187、救生艇内的食品应\_\_\_\_\_\_\_检查一次A、3个月B、6个月C、12个月D、9个月

188、救生艇机一般应采用压燃式\_\_\_\_\_\_\_冲程柴油机。A、单冲程B、二冲程C、四冲程D、随意

189、救生艇的艇机须在几分钟内启动\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、2分钟C、1分钟D、5分钟

190、机动艇不能启动的原因以下哪种说法不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、空气进入燃油系统B、喷油嘴不喷油C、海水阀没打开D、进气阀打开

191、救生艇内的淡水应每隔多长时间更换一次\_\_\_\_\_\_\_。A、1个月B、3个月C、6个月D、12个月

192充气救助艇至少有几个等体积的独立隔舱分隔的单独浮力胎\_\_\_\_\_\_\_。A、4个B、5个C、6个D、3个

193、救助艇应至少能乘载几人\_\_\_\_\_\_\_。A、6人B、5人C、10人D、12人

194、救助艇的长度应不小于\_\_\_\_\_\_\_。A、5.8米B、8.8米C、3.8米D、2.8米

195、救助艇的长度规定为\_\_\_\_\_\_\_。A、大于3.8M、小于8.5MB、大于7.5M、小于8.5MC、大于3.8M、小于7.5MD、大于3.5M、小于8.5M

196、处于可用状态的救助艇在\_\_\_\_\_\_\_时间内可降到水面。A、1分钟B、2分钟C、3分钟D、5分钟

197、500总吨以下的客船至少配备救助艇\_\_\_\_\_\_\_。A、1艘B、2艘C、3艘D、4艘

198、降落所用的吊艇索的两索端应相互调头，间隔不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、6个月B、12个月C、24个月D、30个月

199、500总吨以上的客船至少配备救助艇\_\_\_\_\_\_\_。A、1艘B、2艘C、3艘D、3艘以上

200、气胀式救生筏的充气钢瓶内气体为\_\_\_\_\_\_\_。A、压缩空气和部分二氧化碳气B、二氧化碳和部分氮气C、压缩空气和部分氮气D、压缩空气和部分一氧化碳

201、为防气胀筏内的温度散失过快，可用手动风泵向\_\_\_\_\_\_\_。A、上浮胎注气B、下浮胎注气C、筏底注气..D、都可以

202、冬季，为了减少气胀式救生筏内的温度散失可用手动风泵向\_\_\_\_\_\_\_充气。A、上浮胎B、下浮胎C、筏底D、都可以

203、气胀式救生筏从\_\_\_\_\_\_\_高度投掷下水，筏体及其属具不得损坏。A、15米B、18米C、25米D、30米

204、气胀式救生筏的乘员定额不得少于\_\_\_\_\_\_\_。A、2AB、4人C、6人D、8个

205、气胀式救生筏的蓬柱气不足时，应在救生筏的\_\_\_\_\_\_\_地方补气。A、下浮胎安全补气筏B、上浮胎安全补气阀C、蓬柱补气阀D、随意

206、气胀式救生筏的重量不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、300公斤B、250公斤C、185公斤D、160公斤

207、气胀救生筏的主浮力舱应分成至少\_\_\_\_\_\_\_个独立的隔舱。A、3个B、2个C、4个D、5个

208、气胀式救生筏的适用温度范围是\_\_\_\_\_\_\_。A、-30°C〜+65°CB、-20°C〜+50°CC、-30°C〜+50°CD、-30°C〜+20、C

209、静水压释放器在水深\_\_\_\_\_\_\_米开始动作。A、小于4米B、大于4米C、小于5米D、大于5米

210、气胀式救生筏的筏体一般是指\_\_\_\_\_\_\_。A、上浮胎B、下浮胎C、上下浮胎D、侧浮胎

211、气胀式救生筏的充足时间在-30°C时为\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、3分钟B、2分钟C、1分钟D、5分钟

212、气胀救生筏在18度到20度环境气温中充胀成型的时间不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、2分钟C、1分钟D、4分钟

213、气胀式救生筏的充气钢瓶为\_\_\_\_\_\_\_。A、1只B、2只C、3只D、4只

214、气胀筏筏底的四个水袋，其作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、减低筏飘流的速度B、稳定平衡救生筏C、加强筏的强度D、增加筏飘流的稳性

215、气胀式救生筏在顶蓬撑起时,应能经受从筏底以上到\_\_\_\_\_\_\_米的高度反复蹬跳。A、3.5米B、4.5米C、5.5米D、6米

216、充气救生筏其构造应能经受在一切海况下暴露漂浮达\_\_\_\_\_\_\_。A、30天B、40天C、50天D、\_60天

217、救生筏上，海水电池是示位灯和筏内照明灯的电源，可供连续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、6小时以上B、24小时以上C、12小时以上D、4小时以上

218、救生筏的最大乘员定额为\_\_\_\_\_\_\_。A、35人B、25人C、15人D、20人

219、气胀式救生筏的检修间隔期应不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、1年B、2年C、1年半D、2年半

220、救生筏上备有海锚\_\_\_\_\_\_\_。A、2只B、3只C、4只D、5只

221、救生筏水密容器内装容量为救生筏额定乘员每个人\_\_\_\_\_\_\_升的淡水A、0.5升B、1升C、1.5升D、2升

222、—般情况下救生筏使用年限为\_\_\_\_\_\_\_。A、5〜10年B、10〜15年C、15〜20年D、20〜25年.

223、救生艇艇重超过\_\_\_\_\_\_\_时，应采取重力式吊艇架。A、2100公斤B、2200公斤C、2300公斤D、2400公斤

224、吊艇索的导向滑车距离吊艇的滚筒至少\_\_\_\_\_\_\_。A、1米B、2米C、3米D、4米

225、吊艇架的种类有\_\_\_\_\_\_\_。A、旋转式、摇倒式、重力式、自由落水式B、备杯式、拉环式、旋\_式.、、自由式C、滚动式、重力式、滷转式、固定式D、拉杆式、滚动式、自由式

226、救生艇的吊艇索的长度应是\_\_\_\_\_\_\_。A、最小吃水且向任何一舷横倾20时°C,足以到达水面B、鲁小吃水正浮动命足以到达水面C、最大吃水且向任何一舷横倾2时°C，足以到达水面D、任意长度。

227、客船上要求没5只救生筏至少配备可吊式筏架\_\_\_\_\_\_\_。A、1个B、2个C、3个D、4个

228、在紧急情况下，所有人员应按一定顺序登艇、筏，其顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、船长、妇女儿童、船员B、妇女儿童、老弱病残、船员C、船员、妇女儿童、老弱病残D、船长、船员、妇女儿童、老弱病残

229、快速撤离登筏平台通常可搭载的额定成员数为\_\_\_\_\_\_\_。A、24〜26人B、32〜35人C、42〜45人D、45〜52人

230、表示有人自右艇落水的信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、三长声B、三长声二短声C、三短声D、三长声三短声

231、我国生产的静水压力释放器是\_\_\_\_\_\_\_形式？A、拉环式B、拉杆式C、螺旋式D、自动式

232、吊放式救生筏在距水面几米左右时,拉动快速脱钩拉绳\_\_\_\_\_\_\_。A、2米B、1米C、0.5米D、3米

233、吊艇架横张索上至少有\_\_\_\_\_\_\_根救生索。A、2根B、4根C、6根D、8根

234、在回收救生艇时，艇内应留下\_\_\_\_\_\_\_人为好。A、2人B、3人C、4人D、5人

235、船舶在大风浪中施放救生艇应在\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷放B、下风舷放C、顶风顶浪放D、顺风顺浪放

236、水中的求生者采取HELP姿势的作用主要是\_\_\_\_\_\_\_。A、增加浮力B、保存体温C、节省力气D、容易被发现

237、救生艇落水在拉连动脱钩装置时应使救生艇处\_\_\_\_\_\_\_。A、浪峰B、浪谷C、任意位置工业D、浪中间

238、救生艇的停车冲程一般为艇长的\_\_\_\_\_\_\_。A、1〜2倍B、3〜4倍C、8〜9倍D、9〜10倍

239、救生艇在大风浪中施放镇流油应从\_\_\_\_\_\_\_方向上施放。A、上风方向B、下风方向C、任意方向D、倾风方向

240、使用艇罗经时，其南北线与艇龙骨线\_\_\_\_\_\_\_。A、垂直B、平行C、45度角D、60度角

241、在桨手分配时，担任领桨手的人员应是\_\_\_\_\_\_\_。A、力气大的B、驾驶员C、划桨技术好的D、职务高的

242、荡桨时，在艇将要驶过狭窄水域时，应采用\_\_\_\_\_\_\_。A、平桨B、桨挡水C、顺桨D、收桨

243、荡桨时，应使桨叶入水\_\_\_\_\_\_\_。A、1/2〜2/3B、1/3C、1/3〜1/4D、1/2

2244、桨档水时，桨叶入水面积为\_\_\_\_\_\_\_。A、1/2B、1/3C、全部D、1/3〜1/2

2245、救生艇进行靠泊时，首先应\_\_\_\_\_\_\_。A、平桨B、立桨C、顺桨D、桨挡水

246、荡桨时，领桨手坐在\_\_\_\_\_\_\_。A、艇尾部B、艇首部C、艇中部D、任意位置

247、风浪中航行，艇首与风浪成\_\_\_\_\_\_\_度角。A、20〜30度B、30〜40度C、20〜40度D、10〜20度

248、施放海锚时，应使\_\_\_\_\_\_\_受力。A、海锚索B、回收索C、海锚索和回收索D、都可以

249、荡桨时，救生艇上艇员的编号是\_\_\_\_\_\_\_。A、从艇首至艇尾，右舷为单号，左舷为双号。B、从艇尾至艇首，右舷为单号，左舷为双号。C、从艇首至艇尾。右戚为双号，左炫为单号。D、任意编号。

250、顺桨时，桨叶应与水面成\_\_\_\_\_\_\_。A、平行B、垂直C、45度角D、60度角

251、救生艇、筏用的手提式无线电设备平时应保存\_\_\_\_\_\_\_。A、在救生艇筏内B、驾驶台C、船长房间D、海图室内

252、橙黄色烟雾信号在引燃后应抛向\_\_\_\_\_\_\_。A、上风舷外B、下风舷外C、艇尾后D、随意方向

253、艇筏内的求生者如至第几天仍未获救，则可减少食物的配额\_\_\_\_\_\_\_。A、2天B、3天C、4天D、5天

254、救生艇上额定乘员每人配备的淡水为\_\_\_\_\_\_\_。A、1.5升B、2.5升C、3升D、2升

255、海上待救时，艇筏集结相互间间距为\_\_\_\_\_\_\_。A、10〜20米B、20〜30米C、30〜40、米D、40〜50米

256、当人体失水达体重的多少时就会出现目眩、头痛、呼吸困难等症状\_\_\_\_\_\_\_。A、6%〜10%B、11%〜12%C、15%〜20%D、20%以上

257、救生艇上配备的淡水，可供满载人员几天内使用\_\_\_\_\_\_\_。A、10天B、4天C、7天D、15天

258、2182KHZ的静默时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、15〜18,45〜48B、00〜03,30〜33C、00〜03，45〜48D、00〜03,15〜1

8259、体的体温降到多少度时就会死亡\_\_\_\_\_\_\_。A、2〜30°CB、30〜28°CC、26〜24°CD、37°C以下

260、离开难船后，开始分配淡水的时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、12小时后B、24小时后C、36小时后D、72小时后

261、每小时15〜18分，45〜48分时间内，在\_\_\_\_\_\_\_频率上守听遇难求救信号。A、500KHZB、2182KHZC、8364KHZD、800KHZ

262、救生艇筏上的淡水用尽后，为解决饮水来源可以\_\_\_\_\_\_\_。A、喝鸟血、鱼汁B、饮尿C、喝海水D、都可以

263、搜救雷达应答器启动后，附近的救助船舶在雷达屏幕上显示\_\_\_\_\_\_\_。A、8个径向亮点B、10个径向亮点C、12个径向亮点D、6个径向亮点

264、船上要求的救生月艮是指\_\_\_\_\_\_\_。A、特殊的游泳工具B、增加浮力的辅助工具C、减少体热散失的保护物D、保护救生者的游泳工具

265、白昼晴天在远处海面发现有过往的船舶应立即使用\_\_\_\_\_\_\_。A、降落伞火箭信号B、手持红光火焰信号C、日光信号镜D、大声呼叫

266、为了增加获救机会，艇筏应停留在失事地点的附近\_\_\_\_\_\_\_。A、1〜2天B、2〜3天C、5~6天D、6天以上

267、当人体的体温下降到多少摄氏度以下时，就会昏迷\_\_\_\_\_\_\_。A、35°C以下B、28"C以下C、24°C以下D、37°C以下

268、国际遇险求救信号SOS的摩氏信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、三短三长三&B、二长三短三长C、二短二长三短D、二短二长二短

269、每个罗经点为\_\_\_\_\_\_\_。A、6、5度B、11、5度C、13、5度D、15、5度

270、手提式应急无线电设备平时应保存在\_\_\_\_\_\_\_。A、救生艇筏内B、海图室内C、储物间D、驾驶室内

271、遇难求救信号，无线电报使用的频率是\_\_\_\_\_\_\_。A、500KHZB、2182KHZC、650KHZD、800KHZ

272、全封闭救生艇内，操艇罗经放置在\_\_\_\_\_\_\_。A、罗经柜B、艇首C、艇尾D、艇中

273、搜救雷达应答器能在多高落入水中不损坏\_\_\_\_\_\_\_。A、15米B、18米C、20米D、10米

274、跳水求生时高度一般不要超过\_\_\_\_\_\_\_。A、8米B、6米C、5米D、3米

275、为维持生命每天至少应补充淡水\_\_\_\_\_\_\_。A、0、5升B、1升C、1、5升D、2升

276、警报信号三长声二短声表示\_\_\_\_\_\_\_。A、右舷有人落水B、左舷有人落水C、船尾有人落水D、船首有人落水

277、救生筏上配备的淡水，可供满载人员\_\_\_\_\_\_\_天内使用。A、4天B、5天C、6天D、7天

278、日光反射镜如质量好,在强烈日光下可被\_\_\_\_\_\_\_海里外的目标发现:A、5海里外B、8海里外C、10海里外D、3海里外

279、火箭降落伞火焰信号，垂直的发射高度可达\_\_\_\_\_\_\_。A、500米以上B、300米以上C、100米以上D、200米以上

280、气胀式救生筏配备的淡水，每人为\_\_\_\_\_\_\_。A、0、5升B、1、5升C、3升D、2升

281、落水者在水温为2度的情况下，生命只能维持\_\_\_\_\_\_\_。A、15分钟B、30分钟C、45分钟D、10分钟

282、直升飞机进行吊升作业时，其悬空作业高为\_\_\_\_\_\_\_。A、25米B、27米C、30米D、20米

283、救生艇援救海上遇难漂浮人员时，艇应从漂浮人员的\_\_\_\_\_\_\_。A、上风接近B、下风接近C、顺风接近D、逆风接近

284、在直升飞机救助中，最常用设备为\_\_\_\_\_\_\_。A、吊环B、吊蓝C、吊座D、吊合

285、接受船舶救助时水中求生者应\_\_\_\_\_\_\_。A、主动集结B、原地待救C、分散待救D、各自求生

286、艇筏上求生者与直升飞机间表示“勿吊升”的联络信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、伸平，手指紧握，拇指向上B、臂伸平，手指紧握，拇指向下C、臂伸平，手指紧握成拳型，上下摆动D、臂伸平，手指伸长，左右摆动

287、正常情况下，直升飞机的活动半径是\_\_\_\_\_\_\_。A、50〜100海里B、100〜150海里C、150〜250海里D、250海里以上

288、直升飞机吊运区周围至少\_\_\_\_\_\_\_米范围内无障碍物。A、10米B、15米C、20米D、30米

289、双氧水用于清洗创面、溃疡、浓窦等，并有\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛作用B、消炎作用C、防腐、除臭收敛作用D、止血作用

290、外伤清洗伤口可用\_\_\_\_\_\_\_。A、生理盐水B、碘酒C、紫药水D、酒精

291、扎止血带后，每小时要放松一次，每次放松的时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、5〜10分钟B、2〜3分钟C、4〜5分钟D、3〜4务钟

292、休克病人在\_\_\_\_\_\_\_情况下不可抬高下肢。A、下肢一般性出血B、头部外伤下肢骨折C、面色苍白D、上肢出血

293、做心脏按压时，应使胸骨下陷\_\_\_\_\_\_\_。A、1〜2厘米B、3〜4厘米C、5〜6厘米D、4〜5厘米

294、致心源性休克的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、大出血，回心血流量减少B、急性心肌梗塞C、对某些药物发生过敏反应造成D、卧姿不正确造成

295、人体内血液的总量，正常人为体重的\_\_\_\_\_\_\_。A、4〜6%B、7〜8%C、10〜12%D、10〜15%

296、外伤出血呈喷射性并血色鲜红应是\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉出血B、静脉出血C、毛细血管出血D、以上都是

297、上扎止血带前，将伤肢抬高的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、使伤肢皮肤舒展、放松B、使伤血管肢舒展、放松C、使静脉血回流D、使动脉血回流

298、止血带应该扎在伤口的\_\_\_\_\_\_\_。A、上方靠近伤口处B、止血贴B、下方靠近伤口处C、加垫后扎在伤口处D、以上都可以

299、红药水用于皮肤、粘膜伤口的消毒，与它不能同用的外用药是\_\_\_\_\_\_\_。A、紫药水B、酒精C、碘酒

# 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 161 | A | 171 | B | 181 | C | 191 | A | 201 | C |
|  |  |  |  | 162 | C | 172 | C | 182 | C | 192 | B | 202 | C |
|  |  |  |  | 163 | A | 173 | A | 183 | A | 193 | A | 203 | B |
|  |  |  |  | 164 | C | 174 | A | 184 | A | 194 | C | 204 | C |
|  |  |  |  | 165 | B | 175 | A | 185 | C | 195 | A | 205 | B |
|  |  |  |  | 166 | A | 176 | C | 186 | B | 196 | D | 206 | C |
|  |  | 157 | A | 167 | B | 177 | B | 187 | B | 197 | A | 207 | B |
|  |  | 158 | A | 168 | A | 178 | B | 188 | C | 198 | D | 208 | A |
|  |  | 159 | C | 169 | B | 179 | A | 189 | B | 199 | B | 209 | B |
|  |  | 160 | B | 170 | C | 180 | B | 190 | C | 200 | B | 210 | C |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 211 | A | 221 | C | 231 | B | 241 | C | 251 | B | 261 | A | 271 | A |
| 212 | C | 222 | B | 232 | A | 242 | C | 252 | B | 262 | A | 272 | B |
| 213 | B | 223 | C | 233 | A | 243 | A | 253 | B | 263 | C | 273 | A |
| 214 | B | 224 | B | 234 | A | 244 | B | 254 | C | 264 | C | 274 | C |
| 215 | B | 225 | A | 235 | B | 245 | A | 255 | B | 265 | C | 275 | A |
| 216 | A | 226 | C | 236 | B | 246 | A | 256 | A | 266 | B | 276 | B |
| 217 | C | 227 | A | 237 | B | 247 | A | 257 | C | 267 | A | 277 | A |
| 218 | B | 228 | A | 238 | B | 248 | A | 258 | B | 268 | A | 278 | C |
| 219 | A | 229 | C | 239 | A | 249 | B | 259 | C | 269 | B | 279 | B |
| 220 | A | 230 | C | 240 | B | 250 | B | 260 | B | 270 | B | 280 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 281 | C | 291 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 282 | B | 292 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 283 | B | 293 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284 | A | 294 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 284 | A | 295 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 285 | A | 296 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 286 | B | 297 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 287 | C | 298 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 288 | B | 299 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 289 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 290 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 第六篇 **高级消防培训**

### 第一章 判断题一

1、电影、幻灯、录像及多媒体课件等可作为防火教育中对船员进行正是训练的一种方式\_\_\_\_\_\_\_。

2、通过释放氮气等惰性气体进入火场，达到灭火的目的方法称为抑制法\_\_\_\_\_\_\_。

3、当可燃物的温度达到持续燃烧的最低温度点即可开始持续燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

4、发现失火的船员离开现场去报告之前，应关闭所有的房间、窗口风机、挡火和孔道\_\_\_\_\_\_\_。

5、危险货物装在甲板上时，不应占露天甲板全部面积的四分之一\_\_\_\_\_\_\_。

6、船舶火灾报警系统应有专人负责，由三副负责管理\_\_\_\_\_\_\_。

7、手提式二氧化碳灭火器应该放在取用方便、位置明显之处，且环境温度以不超过45°为宜\_\_\_\_\_\_\_。

8、消防人员佩戴呼吸器进行工作时，如有不适可卸下面罩稍事休息\_\_\_\_\_\_\_。

9、为了有效扑灭火灾，在使用泡沫灭火剂可同时用水枪喷水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

10、船舶火灾应急计划是针对船舶特点和实际情况制定的用以防火教育、检查及维护保养等，从而保船舶和人员安全的计划\_\_\_\_\_\_\_。

11、未査明火情前，断绝一切通风\_\_\_\_\_\_\_。

12、“先控制，后灭火”战术原则的正确理解是在采取控制火势的同时迅速采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

13、“封堵火势”的运用时机是初期火灾、到场人员较少或无合适的灭火手段\_\_\_\_\_\_\_。

14、传统的经验决策，仍然是灭火指挥决策中处理大量决策问题的有效手段\_\_\_\_\_\_\_。

15、船舶在港内停泊期间发生火灾，在立即组织自救的同时，要立即向港口消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

16、船在系泊期间发生火灾，有时为了灭火的需要，消防队员要进行破拆，应征得船长的同意\_\_\_\_\_\_\_。

17、休克病人应平卧，稍微抬高下肢\_\_\_\_\_\_\_。

18、扑救有毒物品火灾时，若扑救人员佩戴有防护用品，则任何方向均可实施扑救\_\_\_\_\_\_\_。

19、易燃液体产生的蒸汽比空气轻，会随风散去，对船舶潜在危险小\_\_\_\_\_\_\_。

20、船舶装完货后，应该立即从货舱取出舱灯，拔出舱灯的插头即可\_\_\_\_\_\_\_。

21、储压式空气呼吸器能提供人员在火场使用的时间一般不超过30分钟\_\_\_\_\_\_\_。

22、—旦某个航次船员的组成情况有所变更，则应急时的任务及岗位职责也随之变更\_\_\_\_\_\_\_。

23、灭火技术训练的目的是提高灭火指挥能力\_\_\_\_\_\_\_。

24、船舱货舱里棉花着火，最好选用灭火战术就是开舱直接用水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

25、在船舶灭火指挥决策中，组织决策只能在灭火过程中进行\_\_\_\_\_\_\_。

26、船舶水管锅炉发生火灾，应禁止使用大量水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

27、船舶承运危险货物时，应将配载位置、危险等级及防火、防毒、救助等应急措施张贴公众于众，使全体船员熟知并遵守\_\_\_\_\_\_\_。

28船员在防火中最重要的职责是树立和保持正确的态度，学会防火操作\_\_\_\_\_\_\_。

29、所有固体的燃烧，首先是熔融、蒸发或分解析出可燃气体或蒸汽，然后与空气混合而燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

30、两种可燃液体混合的闪点具有加合性，即高闪点和低闪点的混合液，其闪点等于这两种液体的平均值\_\_\_\_\_\_\_。

31、发生火警警报的船员，一旦找出隐蔽的火灾的位置，就要打开通往这个地区的门，直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

32、红外线探测器具有灵敏度高、反应快、检测距离远的特点\_\_\_\_\_\_\_。

33、适合扑灭电器火的灭火剂有二氧化碳、干粉等\_\_\_\_\_\_\_。

34、呼吸器每次用后，应清洁消毒并补充氧气，为消除异味，可放在日光下晾晒\_\_\_\_\_\_\_。

35、使用高倍数泡沫灭火系统时也须对施放室示警，以便人员撤离\_\_\_\_\_\_\_。

36、只要水带中喷射出的水流能够穿入火床并已开始有效地发挥冷却作用，便可认为火势已被控制\_\_\_\_\_\_\_。

37、直接灭火的运用时机是在确认火灾已被控制且对火情已调查清楚的前提下，采取合适的灭火方法进行直接灭火\_\_\_\_\_\_\_。

38、“情报决策”首先应对情报质量进行评估，从而确定哪些情报资料时机真是的，哪些情报资料是虚假的\_\_\_\_\_\_\_。

39、在气候恶劣能见度不良的情况下，转载危险货物的船舶，只要严格遵守避碰规则，就可过船闸或靠离码头\_\_\_\_\_\_\_。

40、若采取横向通风方式排除因燃烧生成的烟及高温，则应首先打开上方的门窗\_\_\_\_\_\_\_。

41、船舶装运危险货物时，为便于防护，一般将其配装在主甲板上\_\_\_\_\_\_\_。

42、火焰探测器按其敏感元件的反应原理可分为感温、感烟、感光等几类，每类又有多种形式\_\_\_\_\_\_\_。

43、二氧化碳适合扑灭电器火、油火、普通固体火，因此二氧化碳灭火系统适用于船上凡是有可燃物的处所\_\_\_\_\_\_\_。

44、高倍数泡沫系统的泡沫储存量必须足于产生5倍于被保护处所容积的泡沫\_\_\_\_\_\_\_。

45、一般来说，在灭火时，消防员所采取的射水姿势分立射、跪射、卧射三种\_\_\_\_\_\_\_。

46、先控制、后消灭是船舶灭火战术之一\_\_\_\_\_\_\_。

47、船舶在港内发生火灾，船方应先自立灭火，再向港口消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

48、在系泊期间发生火灾，当岸方消防队到达现场后，船方应积极协助消防队选择进攻路线\_\_\_\_\_\_\_。

49、扑救有爆炸危险的锅炉烟道火灾时，应及时将锅炉舱内与灭火无关的电源切断，并采取防水措施\_\_\_\_\_\_\_。

50、急救的原则是，使伤员迅速脱离现场，并及时给予适当治疗\_\_\_\_\_\_\_。

51、具备了三要素不一定会发生燃烧，只有当三个条件相互结合相互作用才有可能形成燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

52、货舱测烟式自动式或报警系统是利用烟雾报警，并可利用固定灭火系统的导管作为吸烟管\_\_\_\_\_\_\_。

53、为迅速扑灭封闭舱室内的火灾，灭火人员应以最快的姿势进入舱室\_\_\_\_\_\_\_。

54、如果火场起点多，火势迅猛，不易控制，这是应用直接扑灭的战术加以扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

55、在装有白糖货物的舱内进行装卸货时，可以在舱内吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

56、扑灭醇类、酮类物质发生的火灾，一定要用抗溶性泡沫扑救\_\_\_\_\_\_\_。

57、应变部署表由大副按要求在开航前填写，并交给船长审查签字\_\_\_\_\_\_\_。

58、在火场进行灭火，只要能熟练地操作消防技术装备，就能有效的扑灭火灾\_\_\_\_\_\_\_。

59、单独使用任何一种灭火战术，均可达到灭火目的\_\_\_\_\_\_\_。

60、灭火情报决策是火场指挥官指挥活动中最重要、最复杂的决策\_\_\_\_\_\_\_。

61、形成蓄热自然的热能都是由于本身物理作用、化学反应或生物效能产生的\_\_\_\_\_\_\_。

62、为节约和防止释放过多而爆炸，二氧化碳系统应间歇性释放\_\_\_\_\_\_\_。

63、当有人员变动或船舶安全设备有重大变动时，应根据当时的实际情况对应变部署表进行相应的修订，但任何情况下无需重新填写新表\_\_\_\_\_\_\_。

65、船舶灭火行动指挥人员“正确下定决心”的基本条件是切合战机，主观指挥符合客观实际\_\_\_\_\_\_\_。

66、未经过防火安全知识教育的人员不准进行船舶油漆作业\_\_\_\_\_\_\_。

67、二氧化碳灭火器有一定的渗透力，但难以扑灭一些纤维物质内部的阴燃火，因此扑灭此类物质火灾时应防止复燃\_\_\_\_\_\_\_。

68、灭火战术训练分为理论知识教育，案例研究，想定作业，战术演练\_\_\_\_\_\_\_。

69、采取灭火行动是，没有“控制”是不行的，但没有“探明火情”是允许的\_\_\_\_\_\_\_。

70、在船舶灭火中，如何最佳组织和分配消防力量是确定型决策\_\_\_\_\_\_\_。

71、二氧化碳也可扑灭轻金属火，只是效果不佳，通常不采用\_\_\_\_\_\_\_。

72、运用灭火战术应遵循的原则中，后消灭可以理解为等火势被控制后，再采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

73、组织决策是以情报决策为前提的\_\_\_\_\_\_\_。

74、易燃液体挥发产生的蒸汽比空气重的情况下，会沉降到低处，慢慢地散发，遇火易发生燃烧和爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

75、小太平斧是消防人员随身携带的装备之一，主要用于断缆或用于破拆\_\_\_\_\_\_\_。

76、船舶发生较大火情后，在没有控制的情况下，可以采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

77、灭火指挥的灵活性就是要求指挥员能善于根据火场上的变化的情况，当机立断改变计划，变更决心，快速反应，实施灵活指挥\_\_\_\_\_\_\_。

78、差定温室探测器具有灵敏度高，不受环境温度的变化而影响其灵敏度的特点，适用于起居场所和机器场所\_\_\_\_\_\_\_。

79、化学干粉与泡沫联用可增加灭火效果\_\_\_\_\_\_\_。

80、可燃液体水溶液的闪点会随水量比例的增大而升高\_\_\_\_\_\_\_。

81、使用手提式二氧化碳灭火器喷射时要连续，站在上风并使用喷口与火焰越接近越好\_\_\_\_\_\_\_。

82、为了加速泡沫灭火器速度，可用水枪加以补救\_\_\_\_\_\_\_。

83、船舶消防训练的场所可任意选定，事先不必征得大副和轮机长的同意\_\_\_\_\_\_\_。

84、直接扑灭船舶火灾时，应适当进行有效控制的通风\_\_\_\_\_\_\_。

85、扑救封闭舱室中的火灾，必须将门全打开，并以门作为掩体用水流前后来回交叉喷扫舱室\_\_\_\_\_\_\_。

86、船舶舱室火灾开门前要用水将门冷却，人员可站在正对门口的地方\_\_\_\_\_\_\_。

87、用防火毯将火罩住，与空气隔绝，令火熄灭属室息法\_\_\_\_\_\_\_。

88、燃烧必须具备的三个条件是：可燃物、助燃物、火源，又称为燃烧三要素\_\_\_\_\_\_\_。

89、在实行集中指挥的原则下，还应提倡独立自主、机制果断行事，充分发挥战斗区指挥官的主观能动性\_\_\_\_\_\_\_。

90、船舶发生火灾，在扑救过程中一律断绝通风\_\_\_\_\_\_\_。

91、在装有白糖货物的舱内进行装卸货时，可以在舱内吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

92、用二氧化碳系统灭机舱火时，使用量为其舱容的30%\_\_\_\_\_\_\_。

93、在船舶火灾初期，不需要“防护周围”，应集中力量灭火\_\_\_\_\_\_\_。

94、只有在现场指挥宣布火灾已被完全扑灭，人员才可进入现场进行检查清理\_\_\_\_\_\_\_。

95、在船舶灭火过程中，各级指挥员应对灭火行动实施间断性指挥，以加速灭火战斗进程，促使战斗向胜利方向发展\_\_\_\_\_\_\_。

96、适合扑灭电器火的灭火剂有二氧化碳、干粉等\_\_\_\_\_\_\_。

97、—旦某个航次船员的组成情况有所变更，则应急时的任务及各岗位职责也随之变更\_\_\_\_\_\_\_。

98、通过封闭所有通风孔，断绝燃烧所需要的氧气，使火灾窒息消灭的灭火方法就叫做直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

99、船舶灭火过程中采取封堵火势的战术时，务必彻底封闭所有与该舱室相连的通风孔\_\_\_\_\_\_\_。

100、闪点是用来划分可燃液休危险等级的依据，闪点越高，越危险\_\_\_\_\_\_\_。

101、安全灯和储压式空气呼吸器有效使用时间均为三小时\_\_\_\_\_\_\_。

102、船舶发生较大火情后，应等待火势完全被控制住，再采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

103、关照全局，掌握关键是指在服从全局的前提下，着重关照好具体部位的灭火情况\_\_\_\_\_\_\_。

104、固体燃料的燃烧速率取决于它本身的结构，粉末或碎骨状的固体燃料比大块的物质燃烧得快且依然粉尘容易爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

105、液体的闪点越低，爆炸极限的范围越大，危险性越大\_\_\_\_\_\_\_。

106、二氧化碳因具有不燃烧、不助燃、比重比空气重等特点，故可覆盖燃烧物表面而使火熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

107、储压式空气呼吸器和过滤式防毒面具都可在缺氧场所使用\_\_\_\_\_\_\_。

108、扑灭醉类、酮类物质发生的火灾，一定要用抗溶性泡沫扑救\_\_\_\_\_\_\_。

109、灭火战术的选择运用由防火安全小组协商决定\_\_\_\_\_\_\_。

110、机舱或其它舱室着火，火势迅猛，人员根本无法接近，最好的灭火方法是“防护周围”\_\_\_\_\_\_\_。

111、船舶灭火过程中.各级指挥员应各负其责.独立自主\_\_\_\_\_\_\_。

112、在船舶灭火指挥决策中.组织决策只能在灭火战斗之前进行\_\_\_\_\_\_\_。

113、船舶在港内停泊期间发生火灾.在立即组织自救的同时.要及时向港口消防队报密\_\_\_\_\_\_\_。

114、在气候恶劣、能见度不良的情况下，装载危险货物的船舶.只要严格遵守避碰规则，就可过船闸、带缆、离码头\_\_\_\_\_\_\_。

115、关于船舶锅炉烟道起火，我们主要扑救方法是首先停油、停风，在使用泡沫灭火\_\_\_\_\_\_\_。

116、安全灯和储压式空气呼吸器有效使用时间均为3小时\_\_\_\_\_\_\_。

117、为了有效扑灭火灾，在使用泡沫灭火及时可同时用水枪喷水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

118、灭火战术的选择运用由防火安全小组协商决定\_\_\_\_\_\_\_。

119、在船舶火灾中，“防护周围”这一灭火战术是一种直接灭火的方法\_\_\_\_\_\_\_。

120、在实行集中指挥的原则下，还应提倡独自自主的，机智果断行事，充分发挥战斗区指挥官的主观能动性\_\_\_\_\_\_\_。

121、船舶在港内停泊期间发生火灾，在立即组织自救的同时，要及时向港口消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

123、船舶承运危险货物时，应将配置位置，危险等级及防火防毒助等应急措施张贴公布于众，使全体船员熟知并遵守\_\_\_\_\_\_\_。

124、在水雾掩护下人员低姿蜷身进入密闭舱室是减轻干馏危害的一种方法\_\_\_\_\_\_\_。

125、灭火战术的选择运用由防火安全小组协商决定\_\_\_\_\_\_\_。

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | A | 31 | B | 41 | B | 51 | A | 61 | A | 71 | B | 81 | B |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | A | 42 | A | 52 | A | 62 | B | 72 | B | 82 | B |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | B | 53 | B | 63 | B | 73 | A | 83 | B |
| 4 | B | 14 | A | 24 | B | 34 | B | 44 | A | 54 | B | 64 |  | 74 | A | 84 | A |
| 5 | B | 15 | A | 25 | B | 35 | A | 45 | A | 55 | B | 65 | A | 75 | A | 85 | B |
| 6 | A | 16 | B | 26 | B | 36 | B | 46 | B | 56 | A | 66 | A | 76 | B | 86 | B |
| 7 | B | 17 | A | 27 | A | 37 | A | 47 | B | 57 | B | 67 | A | 77 | A | 87 | A |
| 8 | B | 18 | B | 28 | A | 38 | B | 48 | B | 58 | B | 68 | A | 78 | A | 88 | A |
| 9 | B | 19 | B | 29 | B | 39 | B | 49 | A | 59 | B | 69 | B | 79 | B | 89 | A |
| 10 | B | 20 | B | 30 | B | 40 | B | 50 | A | 60 | B | 70 | A | 80 | A | 90 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | A | 101 | B | 111 | B | 121 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | B | 102 | B | 112 | B | 122 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 93 | B | 103 | A | 113 | A | 123 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 94 | B | 104 | A | 114 | B | 124 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 95 | B | 105 | A | 115 | A | 125 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | A | 106 | A | 116 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | B | 107 | B | 117 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | B | 108 | A | 118 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | A | 109 | B | 119 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 100 | B | 110 | B | 120 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第二章 选择题一

1、下面\_\_\_\_\_\_\_种原因可能导致船舶货舱发生火灾。A、货舱里装载了易于自燃的货物B、船舶满载航行期间，擅自在甲板上进行热工作业C、货舱通风设备役有保持在工作状态

2、形成自燃的热能有\_\_\_\_\_\_\_。A、氧化热B、分解热C、氧化热和分解热

3、下面哪种原因可能导致船舶机舱发生火灾\_\_\_\_\_\_\_。A、机舱设备大量使用燃油B、机舱里存在蒸汽管路和排烟管路C、值班人员调高日用油柜中燃油的预热温度

4、两种可燃液体混合的闪点不具有加和性，高闪点与低闪点的混合液，其闪点低于这两种液体闪点的\_\_\_\_\_\_\_。A、最高值B、最低值C、平均值

5、隔火挡板的主要作用\_\_\_\_\_\_\_。A、防火B、阻止火灾扩散C、阻止烟雾弥漫

6.A-60级舱壁的耐火实验要求：在\_\_\_\_\_\_\_。时间内，在其背火面的平均温度较原始温度增高不超过140°CA、2小时B、1.5小时C、1小时

7、在扑救火灾过程中，控制通风的目的有\_\_\_\_\_\_\_。1、改善火场的能见度2、减少高温和毒气对人体的危害3、有效控制火灾蔓延4、有利于救人和灭火A、1234B、234C、123

8、为保证船舶的配电板不发生火灾，我们应加强管理，杜绝以下操作\_\_\_\_\_\_\_。A、确保三相负载电流平衡B、确保三相负载电流平衡，并且线路连接正确C、临时用大容量保险丝代替烧毁的保险丝

9、下列关于固体可燃物的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、绝大部分固体可燃物燃烧前都必须转化为蒸汽状态B、碎屑状的固体可燃物比大块的物质燃烧猛烈C、卸载粮食和其它微粒货物时，不易发生爆炸事故

10、下列应将其作为危险区域加以重点防范的有\_\_\_\_\_\_\_。1、机舱2、厨房3、驾驶室4、压载5、物料间A、1245B、1234C、1235

11、下列\_\_\_\_\_\_\_情况下的易燃气体不会发生爆炸？A、爆炸极限下限以上B、爆炸极限上限以下C、爆炸极限上限以上和爆炸极限下限以下

12、研究下面的船舶结构侧视图和提供信息。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Spacebelow | spaceabove | （1） | （2） | （3） | （4） | （5） | （6） |
| Controlstations | (1) | A-30 | A-30 | A-15 | A-0 | A-0 | A-0 |
| Stalrways | (2) | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 |
| Corridors | (3) | A-15 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 |
| Evacuartionstationsandexternalescaperoutes | (4) | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | - | A-0 |
| Opendeckspaces | (5) | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | - | A-0 |
| Accommodationspacesof | (6) | A-60 | A-15 | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 |

请问，corridor和cabin间的甲板结构符合\_\_\_\_\_\_\_防火要求。A、A-0B、B-15C、A-60

13、机舱失火扑灭后，采用\_\_\_\_\_\_\_控制通风方法比较合适。A、机械通风B、垂直通风C、复合通风

14、船舶电气系统主要是从\_\_\_\_\_\_\_来控制，以免引起火灾。1、防止线路和设备老化2、避免超负荷用电3、对电器设备进行定期保养4、使用安全灯泡5、蓄电池间保持良好通风A、12345B、1234C、123

15、在船舶航行期间进行明火（热工）作业前，作业人员必须填写\_\_\_\_\_\_\_。A、热工作业许可证，并请船长审批B、热工作业申请书C、热工作业安全保证书

16、用水进行冷却降温最好使用水雾的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、水雾比水柱的扫射面积大B、水雾分散，水容易吸收热量蒸发成水蒸气C、水雾比水柱的扫射面积大、分散，容易吸收热量蒸发成水

17、使用高倍数泡沫系统时，水泵所需的电能由\_\_\_\_\_\_\_提供。A、主发电机B、应急发电机C、应急电瓶

18、按照LGC规则规定：液化气船必须安装干粉灭火系统。干粉灭火系统可以在\_\_\_\_\_\_\_启动。A、船舶驾驶台B、消防控制室C、驾驶台、消防控制室、任何一个干粉释放装备处

19、“船舶高级消防”培训的重点内容是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火战术指挥和消防器材的使用B、消防应变组织与协调和灭火战术和指挥C、船舶日常消防管理

20、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船上常见的液体燃料有：燃油、润滑油、柴油、油漆及其它溶剂等便可产生持续燃烧现象B、液体挥发性越强，危险性越大C、闪点是划分可燃液体危险等级的依据，当达到闪点，遇火爆炸

21、在规定的条件下可燃物质开始持续燃烧所需的最低温度为\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点B、燃点C、自燃点

22、关于物料间的防火措施，下列错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、物料间应严格禁止火种、火源，禁止吸烟B、物料间照明应采取白炽灯，不需要使用安全帽C、物料间不准使用大功率灯泡，不准随便拉设、吊接白炽灯

23、机舱发生火情后，下列报警方法不可取的是\_\_\_\_\_\_\_。A、利用就近的手掀式火灾报警器B、跑上来通知老轨C、按响机舱警报

24、下面\_\_\_\_\_\_原因可能导致船舶货舱发生火灾。A、货舱里装载了易于自燃的货物B、船舶满载航行期间，擅自在甲板上进行热工作业C、货舱通风设备没有保持在工作状态

25、—般条件下，相同物质的下列\_\_\_\_\_\_\_指标最低？B、闪点B、燃点C、自燃点

26、按规定，任何水密门均应能在船舶向任一弦横倾至\_\_\_\_\_\_\_的情况下将门关闭。A、10°B、15°C、20°

27、当燃烧区域的含氧量低于\_\_\_\_\_\_\_%，绝大多数燃烧会自行熄灭A、16B、11C、8

28、关于油漆作业处所防火措施不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油漆作业处所是防火、防爆的重点部位，应勤检查，消除火险B、禁止生火炉取暖，宜用蒸汽、热水、排风等集中取暖C、作业处所电气设备由专职电工安装、维修。检修时，用非燃烧材料搭盖或装有油漆的设备即可.

29、船舶大副作为甲板部的防火责任人，其主要职责是\_\_\_\_\_\_\_。A、和轮机长一起组织全船的消防检查工作B、定期讲解船舶各种消防设备的使用知识C、重视并监督甲板部船员的日常训练

30、泡沫灭火剂的首要灭火作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、窒息B、冷却C、隔热

31、SOLAS公约要求，固定水灭火系统必须安装隔离阀。当隔离阀处于关闭状态时，消防水是由\_\_\_\_\_\_\_设备供应？A、船舶通用泵B、船舶主消防泵C、应急消防泵

32、用水枪扑救关闭着的门后大火，首先要把充满水的水带配置在门外，然后\_\_\_\_\_\_\_。A、把门全部敞开，用水雾喷扫B、把门半开，用直流水枪喷扫C、把门稍微打开，用水雾喷扫

33、假设船舶在太平洋中航行时，船舶发生危险。作为负责船员，你会选择\_\_\_\_\_\_\_设备沟通船舶驾驶台和火灾现场的联系？A、INMARSAT-F、组合电话、VEFB、电话、有线对讲机、无线对讲机C、组合电台、有线广播、报警系统

34、防火安全小组是由\_\_\_\_\_\_\_组织的。A、船长B、大副C、轮机长

35、发现火灾之后，驾驶台应该采取的行动包括\_\_\_\_\_\_\_。1、首先向全船发出消防警报2、关闭驾台所能遥控的通往火场处所的所有通风系统3、来用有利于控制火势蔓延的航行方法4、将船位输入GMDSS设备中的遇险或紧急通讯报文中5、适时将火灾发生的时间、地点、种类、发现者的姓名、当时的船位等内容详细记入航海日志。A、12345B、2345C、1234

36、关于油漆储存，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油漆储存库房必须搭设木架，油漆放木架上，要稳固，避免摩擦，碰撞B、油漆和溶剂应储存在干燥、通风、阳光直晒的库房内，不准与普通物资混放。C、油漆储存室内应配备按规定数量和品种的消防灭火设备，并经常检查定期换药

37、从防止船舶燃油系统发生火灾角度出发，对燃油系统的控制有\_\_\_\_\_\_\_。1、油柜不能加的太满；2、输油管不得有渗漏；3、保证喷油嘴工作正常；4、舱底积油不应太多A、1234B、123、C、234

38、船舶油漆间照明灯罩破损。从消防管理方面看，应该如何处理\_\_\_\_\_\_\_？A、肯定会引发火灾，进行记录并上报B、火灾隐患，及时修理C、航修时修理

39、对二氧化碳管系每四年进行一次液压或气压试验的目的是检查\_\_\_\_\_\_\_。A、管系有无泄露B、管系是否通畅C、二氧化碳数量有无减少

40、客船发生火灾，在扑救客船火灾的过程中，负责现场的船员的首要任务是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时打开客舱和应急通道的出口，以便旅客撤离B、船长利用船上的扩音设备向旅客说明情况，稳定他们的情绪，避免旅客过度恐慌，发生踩踏事故C、掩护和引导旅客疏散到安全区域，最大限度的减少旅客伤亡

41、机舱火灾一开始范围较大或者强度较大时，应采用的灭火方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、使用就近的灭火器灭火B、使用固定的灭火系统灭火C、先使用灭火器灭火，后使用固定灭火系统

42、在船舶火灾事故中，如果有必要还可以附录说明，该附录包括\_\_\_\_\_\_\_①文字说明②语音录音③照片④录像⑤船长签字A、①②③④B、①②④⑤C、②③④⑤

43、我们进行船舶火灾调查的主要目的是\_\_\_\_\_\_\_①从火灾事故中吸取经验教训，避免类似事故的发生②进行火灾事故统计和上报的依据③作为特大火灾事故上报国务院的材料④作为火灾事故结案的依据。A、①B、①②③④C、②③④⑤

44、在船舶消防演习中，下列不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每月要进行一次消防演习B、在船舶不同部位假设不同的火情C、每次演习要事先有计划，让每个船员都知道，都能重视起来

45、“间接扑灭”不适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、火情已查明B、火情未查明C、火势猛，不易

46、“封堵火势”是指\_\_\_\_\_\_\_。B、封闭所有的通风口，断绝氧气B、用二氧化碳窒息C、用泡沫窒息

47、对于船舶靠泊或锚泊期间发生的火灾，说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、由海事部门负责总体指挥，公安消防队负责灭火指挥B、公安消防到达火场后，船长不再对船舶灭火负有主要责任C、及时向公安消防队或海事部门报告

48、—般情况下，船方应向港口消防队报告\_\_\_\_\_\_\_。1、是否有人被困2、火灾的种类、部位、范围3、是否有蔓延的可能4、发生火灾的原因A、1234B、134C、234

49、舱内形成的自由液面，会对船舶稳性产生明显的不利影响，这种影响包括\_\_\_\_\_\_\_。1、严重横倾2、倾覆3、吃水过大4、横摇周期及角度小A、1234B、234C、12

50、某船在修船期间，进行油漆间灯具改进，请给出合适建议\_\_\_\_\_\_\_。A、直接安装60W的白色日光灯B、直接安装功率为60W以下的白炽灯C、安装功率60W以下的白炽灯及防爆灯罩

51、为了确保船舶消防安全，所有船舶都规定了一套防火安全管理制度，下列哪一项制度属于船舶防火安全管理制度\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶交接班管理制度B、船舶设备定期维护管理设备C、船用易燃易爆化学物品管理制度

52、高压二氧化碳灭火系统是多数船舶设备的固定灭火设备，负责船员该注意\_\_\_\_\_\_\_。A、遥控释放箱被打开，整个二氧化碳系统会被启动B、遥控释放箱被打开时，只会启动了报警及通风停止等辅助功能，此时二氧化碳气瓶并未被启动C、应经常打开遥控释放箱的门，以检查其报警功能是否正常

53、船舶消防技术训练项目包括\_\_\_\_\_\_\_。1、消防服的正确着装、探火动作、消防供水、消防射水2、呼吸保护、火场救助、使用手提式灭火器、操纵应急消防泵3、应急发电机操作、操作固定灭火系统、操作或经报警在设备A、123B、23C、13

54、船上的灭火组织中，行动不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长是总指挥，大副是现场指挥B、消防队直接担任探火和灭火工作C、隔离队负责关闭通风设备，撤离易燃易爆物品

55、船舶消防演习结束后\_\_\_\_\_\_\_。1、总指挥进行讲评2、检查清理现场3、对消防器材检查和清理，使其恢复可用状态A、23B、1C、123

56、船舶在营运中常见的具有危险性的化学反应类型有\_\_\_\_\_\_\_。1、易燃易爆气体的燃烧或爆炸2、自燃3、产生有毒、有害气体和烟尘4、危险货物遇水反应A、123B、234C、124

57、船舶防火控制计划内容不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火措施B、灭火器的保养与使用C、消除和控制火源

58、下面哪种原因可能导致船舶货舱发生火灾\_\_\_\_\_\_\_。A、货舱里装载了易于自燃的货物B、船舶满载航行期间，擅自在甲板上进行热工作业C、货舱通风设备没有保持在工作状态

59、按规定，应急发电机的原动机所使用燃油闪点应不低于\_\_\_\_\_\_\_℃。A、43B、50C、60

60、在船舶日常工作中，下列做法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、把溃油的纱头存放在无盖的金属容器内B、及时清除成堆的包装材料C、把垫舱物料存放在适当地方

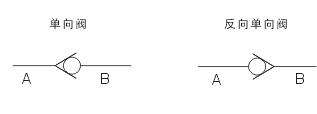
61、关于油漆作业处所防火措施不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油漆作业处所是防火、防爆的重点部位，应勤检查，消除火险B、禁止生火炉取暖，宜用蒸汽、热水、热风等集中取暖C、作业处所电气设备由专职电工安装、维修。检修时，用非燃烧材料搭盖带有或装有油漆的设备即可

62、下面\_\_\_\_\_\_\_是火灾报警工具。①警钟②汽笛③警铃A、12是B、23是C、123均是

63、大型油舱测爆工作，最好由\_\_\_\_\_\_\_名船员相互配合完成。A、1B、2C、3

64、紧急逃生呼吸装置(EEBD),日常工作中，应进行下列的\_\_\_\_\_\_\_检查?A、整个管路的气密性B、面罩的气密性C、气瓶的压力

65、PSC消防安全检查中，应急消防泵的常见缺陷有\_\_\_\_\_\_\_。①应急消防泵在船舶空载时吸不上水②应急消防泵能内没有应急照明、消防泵填料涵漏水严重③应急消防泵的压力表失效④消防泵的压力不足。A、1234B、234C、123

66、在防火控制图中，符号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、消防栓B、消防泵C、单向阀

67、驾驶台接到火灾报警后，应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、采取有利于控制火势蔓延的航行方法B、采取关闭驾驶台能控制的通往火场的所有通风C、向全船发出消防警报

68、船舶日常防火是\_\_\_\_\_\_\_的责任?A、船长B、全体船员C、安全小组

69、船长在消防紧急应变中，履行自己“报告”职责时，报告内容如何确定\_\_\_\_\_\_\_?A、可以根据情况，自行确定B、查阅船舶的应急计划，根据计划报告C、查阅公司提供的ism件，根据文件要求报告-

70、驾驶台接到火灾报警后，应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、采取有利于控制火势蔓延的航行方法B、釆取关闭驾驶台能控制的通往火场的所有通风C、向全船发出消防警报

71、救护队的主要职责是\_\_\_\_\_\_\_。①维持现场秩序②准备救护设备③准备通讯设备A、②③B、①②③C、①②

72、在火灾现场，因连体工作服沾染油迹并着火时，不能采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、用自己的手扑灭火焰B、使用适当的灭火器扑救C、马上脱衣服

73、船舶灭火中，应用水枪冷却舱壁阻止火势蔓延最好采取\_\_\_\_\_\_\_。A、直流水冷却B、开花水纵扫舱壁C、用开花水横扫冷却舱壁的上端

74、用水枪扑救关闭着的门后大火，首先要把充满水的水龙带配置在门外，然后\_\_\_\_\_\_\_。A、把门全部敞开，用水雾喷射B、把门半开，用直水流喷射C、稍微打开，用水雾喷扫

75、探火人员进入火场探火之肺必须做到\_\_\_\_\_\_\_。①详细了解有关的火场信息②佩戴防员装备③确定好进出路线④安排2人一组同行及其协助人员。A、1234B、134C、123

76、火灾现场发现室息的伤员后应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即将患者转移到安全区域再抢救B、就地抢救C、马上报告船长"

77、进入火场搜索不正确的动作是\_\_\_\_\_\_\_。A、佩戴呼吸器，穿好防火衣，系好安全带B、确定好搜索路线，独立搜索C、行走时应将体重置于后腿，且曳步而行

78、在机舱发生火灾时\_\_\_\_\_\_\_是现场指挥。A、大副B、三副C、轮机长

79、每次消防演习选择的处所在\_\_\_\_\_\_\_个月内不能重复，并应覆盖所有演习的科目和处所。A、3B、6C、12

80、失火后，报警的船员必须确切指出失火位置，包括\_\_\_\_\_\_\_。A、具体舱位B、甲板层次C、甲板层次和具体舱位

81、对火场进行防护时，应做到\_\_\_\_\_\_\_。①冷却火场周围空间②隔离危险品③切断电源、油路A、23B、12C、123

82、先控制后消灭与”先探明火情，后采取行动“是\_\_\_\_\_\_\_。A、两者役有关系B、—个在前，一个在后C、紧密相连，不分先后

83、直接扑灭的应用时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、已经探明火情、火势不大时B、货舱起火但火情不明时C、火情未明但火势不大时；

84、某轮货舱装有黄麻，发现火灾时首先采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封舱B、直接扑灭C、防护周围

85、在灭火指挥的原则中，组织战斗的基本要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、迅速、周密B、及时、果断C、调查、决定

86、在灭火工作中，灭火指挥的核心工作是\_\_\_\_\_\_\_。A、保障全体船员的生命安全B、保证船舶不受损害C、组织指挥扑灭火灾

87、有关船舶消防组结，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_A、驾驶台是指挥中心B、船长是总指挥C、训练计划由大副单独制订

88、发及火灾之后，驾驶台应采取的行动包括\_\_\_\_\_\_\_。①首先向全船发出消防警报②关闭驾驶台所能遥控的通往火场处所的所有通风系统③采用有利于控制火势蔓延的航行方法④将船位抽入GMDSS设备中的遇险或紧急通讯报文中⑤适时将火灾发生的时间，地点、种类、发现者的姓名、当时的船位内容详细记入航海日志。A、①②③④⑤B、②③④⑤C、①②③④

89、船舶在港期间发生火灾，射水量较大，船舶有可能倾覆时，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、依靠岸方消防队解决B、把积聚在舱内的水排至舷外C、利用调整压载水等手段增加船舶稳性、

90、对于船舶贡泊或锚泊期间发生的火灾，说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、由海事部门负责总体指挥，公安消防队负责灭火指挥B、公安消防队到达火场后，船长不再对船舶灭火负有主要责任C、及时向公安消防队或海事部门报警

91、当消防队抵达现场后，船方应向消防员通报\_\_\_\_\_\_\_。①有无人员受困②火灾的部位、性质③留用灭火系统是否完好A、①③B、②③C、①②③

92、消防应急中，消防人员可能接触毒害性物质的主要途径有\_\_\_\_\_\_\_。①皮肤接触②眼睛接触③通过口腔、最、咽喉和肺部吸入④吞咽摄入⑤辖射A、①③④⑤B、②③④⑤C、①②③

93、—般情况下，将毛巾浸湿并折四折捂住口鼻，即可过滤掉\_\_\_\_\_\_\_％的烟气，且可保护呼吸道黏膜免受灼伤。A、50B、60C、80

94、千馏的危害主要有\_\_\_\_\_\_\_。①有毒有害气体一旦在遇到对人员构成威阶，有可能发生中毒或室息②气体的温度很高.容易使呼吸系黏膜受热肿胀充血，导致人员窒息③易燃气体一旦遇到新鲜空气会爆炸④火灾无法控制和扑灭A、②③④B、①②③C、①②③④

95、危险品中具有遇水反应自燃的物质，发生反应后的后果通常还具有\_\_\_\_\_\_\_。A、爆炸性、毒害性B、毒害性、腐蚀性、爆炸性C、毒害性、氧化性

96、将情性气体充填到油舱内的最终效果是能使得舱内情化，即体积含氧不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5%B、7%C、8%

97、针对水管锅炉火灾，若首道已经着火，则应避免用\_\_\_\_\_\_\_直接灭火。1水雾。2泡沫。3二氧化碳。4直流水柱A、1234B、123C、4

98、作为船舶的指挥人员，请你判断下列关于“船舶发生火灾后用大量的水扑救，产生的后果的叙述，哪项正确\_\_\_\_\_\_\_？A、形成自由液面后，降低船舶稳性B、重心高度降低，船舶稳性下降C、重心高度发生改变，提高船舶稳性

99、防止用水过量造成船舱倾覆的措施有\_\_\_\_\_\_\_。①减少盲目射水②及时进行抓乍水③向压载舱压水④系泊期间，加固线绳且受力均匀A、①③④B、①②③④C、①②③④

100、消防现场，处置I度烧伤病人的原则包括\_\_\_\_\_\_\_。A、及时冷敷或者用大量的冷水冲洗烧伤部位B、用酱油或酒精冲洗烧伤部位C、用纱布戴绷带包扎烧伤部位

101、以下\_\_\_\_\_\_\_人工呼吸法最常用、最有效。A、口对口法B、仰卧压胸法C、曲臂压胸法

102、现场指挥信息来源不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、询问发现者B、平时对失火处所的了解C、询问值班人员

103、发现厨房失火报警后，说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即釆取紧急灭火措施，如用就近的防火毯、手提式灭火器进行灭火B、等待救援赶到时再按应变部署组织灭火C、若不能有效控制火情，应立即关闭厨房的电源、通风装置、防火门等。

104、船舶机舱发生火，.并且火灾蔓延。控制机舱火灾的办法包括\_\_\_\_\_\_\_。A、停止主机、辅机运转。利用风机将机舱内的烟雾和热量散发出去B、利用舱底污水排放设施，将能底的污油尽快排除，避免被引然C、利用机舱内外的关闭装置，迅速关闭燃油舱、柜和油管路上的截止阀，断绝油料来源

105、扑救船火灾的措施包括\_\_\_\_\_\_\_。①充分利用船上的消防设施灭火②运用合理有效的战术③根据风向控制火灾蔓延④掩护和引导旅客及时疏散到安全区域⑤关闭火场的通风设施A、①②③④B、①②③④⑤C、①③④⑤

106、若在邻近油船的用边或用边近处有油火，则正确处理方法是\_\_\_\_\_\_\_。①立即停止注郊油及庆能等作业。②用泡沫或水雾沿边喷下灭火。③必要时把船驶离火区A、①③B、②③C、①②③

107、对于液化气船，航行期间，由于阀门故降。出现“火拒形”火灾时，现场负责指挥人员应该选择何种灭火器扑救该火灾\_\_\_\_\_\_\_？A、水和干粉B、水和泡沫C、汗粉

108、如果船舱运输某种不常运输危险品时，发生泄调，并导致火灾。火灾扑救过程中.由于接触货物导致船员受伤。我们可以过查阅国际危规中的何种文件，知道采取何种应急处理程序和措施\_\_\_\_\_\_\_？A、《船舶载运危险货物应急指施》B、《船舶载运危险货物应急指施及医疗急较指南》C、《危险货物事故医疗急救指南》

109、危险货物配载时需要注意防火防爆，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、为了发生火灾时便于扑救，尽量将危险货物装于甲板上B、甲板装载时，不应占露天甲板全部面积的1/2以上C、应与消防栓及测深管等保持一定距离，留出通道

110、在机舱灭火中不正确的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、必要时二临搜、油柜要排气降压以防爆炸B、关闭一切燃油进出阀和通风，切断电源C、用水枪冷却可能更延到的油箱、油柜、气瓶、舱壁等设备

111、火灾事故调查报告正文的组成部分有\_\_\_\_\_\_\_。①事故调查的内容及细节2事故经过及损失情况③是故原因及责任分析④处理意见⑤结尾A、①②③④B、①②③④⑤C、②③④⑤

112、“船舶高级消防”培训的重点内务是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火战术和指挥和消防器材的使用B、消防应变组织与协调和灭火战术和指挥C、船舶日常消防管理

113、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点是划分可燃液体危睑等级的依据，当达到闪点，遇火爆炸B、液体发挥性越强，危险性越大C、可燃液体扩散面积越大，释放蒸汽越多，燃烧越猛烈，这也是大开口液体罐及溢出液体点

114、按规定，应急发电机的原点击所使用燃油闪电应不低于\_\_\_\_\_\_\_。A、43B、50C、75

115、不燃材料系指某种材料被加热至约\_\_\_\_\_\_\_度时，既不燃烧，也不发生足量的能造成自燃气体的材料。A、925B、750C、821

116、绞钮式水密门在消防中起重要作用，它通常用于\_\_\_\_\_\_\_。A、水线以下B、露天甲板C、油漆间

117、据新闻报道：2012年4月8日，为纪念泰坦尼克号遇难100周年，巴尔莫勒尔号邮轮重走当年的航线。我仰虽未亲眼见到巴尔莫勒尔号邮轮，但是我们可以根据我们的知识推测：为了消防安全，巴尔莫勒尔号邮轮用\_\_\_\_\_\_\_分隔将船舶沿船长分成了若干。A、“A"级；主竖区；水平区；B、"A-60“级；水平区；控制区C、"A-60"级；主竖区；疏散区

118、某船东在造船时，选用2C法进行生活区保护。请问，下列哪项说法错误\_\_\_\_\_\_\_。A、应安装自动喷水器B、走廊上应安装设置固定感温火灾探测报警系统的探测器C、走廊上应安装设置固定感烟火灾探测报警系统的探测器

119、不适合扑灭点的电器火的灭火剂有\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、清水C、千粉

120、从“良好的保管”角度出发，下列哪些说法是错误的\_\_\_\_\_\_\_？A、清洁用的纱头，破布，应存放在有盖的金属容器内B、应立即清除成堆的包装材料C、油漆，清漆等短时间不用，应存放在就近的物料间内

121、船舶厨房用的液化气瓶存在的火灾隐患包括\_\_\_\_\_\_\_。A、将液化气瓶放置在厨房外有遮蔽的甲板上B、直接用橡胶管连接瓶和炉具C、阀门不关或没关严

122、根据MSC|Cir850通函，船舶消防设备检查保养体系文件不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、消防设备的操作指导书B、设备保养与修理指导书C、设备备件项目表

123、机舱发现火情后，下列报警方法不可取的是\_\_\_\_\_\_\_。A、利用就近的手掀式火灾报警器B、跑上来通知老轨C、按响机舱警报

124、船舶货舱着火，实施封舱释放二氧化碳后，直至开舱时止，下列做法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织力量不定时观察检测B、准确记录甲板，舱壁的温度C、检测有无泄露气体，出现空隙应立即封堵

125、二氧化碳操作间额室温应保持在\_\_\_\_\_\_\_。A、20-30度B、0-45度C、45-50度

126、泡沬灭火剂的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却B、室息C、冷却和室息

127、下列关于干粉灭火器的说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、干粉有冷却性，故灭炽热火灾，效果较好，不易复燃B、干粉灭火器灭油火时要使干粉喷在燃烧面上C、干粉灭火器由于怕潮，应放阳光充足处所储存

128、SOLAS公约要求。固定水灭火系统必须安装隔离阀。隔离阀的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、分隔机舱内的消防管和消防总管的其他部分B、分隔船舶不同的分区C、分隔机舱和生活区

129、侧量油能内的可燃气休浓度时，船员通常做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、将油舱在高度上分成至少三层，分别铡量B、将油舱在高度上分成至少二层，分别测量C、只测量能室复杂处

130、未知气体种类和含量的某油舱要进行气体含量检侧。如果你为现场负责船员，请问，你计划首先使用何种检侧仪器\_\_\_\_\_\_\_。A、测爆仪B、测氧仪C、测毒仪

131、建议改成“紧急逃生呼吸器(EEBD)是一个自给式压缩空气呼吸保护装置。至少使用\_\_\_\_\_\_\_分钟以上。A、10B、20C、30

132、下列不属于消防员装备的是\_\_\_\_\_\_\_。A、几防火衣、统鞋、防火手套、头盔B、手提灭火器C、安全灯、太平斧、安全绳

133、假设船舱在高岸20海里的海上航行时，船舶发生危险。作为负责船员，你会优先选择哪些设备向沿岸机关报告\_\_\_\_\_\_\_。A、INMARSAT-F、组合电台B、INMARSAT-F、组合电台、VHFC、\_VHF

134、在船舶消防水带的保养中，下列错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每三个月检查一次，摊开按原折痕重卷B、平时放置于消防栓箱内，随时可用C、受潮后，可阴干

135、手提式防爆电池照明灯应至少能连续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、5小时B、4小时C、3小时

136、在防火控制图中.符号表示\_\_\_\_\_\_\_。A、配电板B、遥控天窗C、消防水枪和水带

137、在船舶火灾事故报告中，如有必要还可以附录说明，该附录包括\_\_\_\_\_\_\_。①文字说明②语音录音③照片④录像⑤船长签字A、①②③④B、①②④⑤C、②③④⑤

138、某轮航行中第一货舱内泡沬聚苯乙烯着火，首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、间接扑灭B、防护周围C、直接扑灭

139、液化气船发生气体泄漏，并引发火灾。现场负责人员采取的最好程序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先组织人员切断石油气的泄漏源，再扑救B、先组织人员扑救，再切断石油气的泄漏源C、既可以先组织人员切断石油气的泄漏源，也可先组织人员扑救

140、油船甲板或货油舱内发生火灾时，首先采取控制火势蔓延的航行方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即停车B、迅速转向C、减速并转向，保持烟火被风吹到远离上层建筑和可燃货物

141、客船发生火灾，在扑救客船火灾的过程中，负责现场指挥的船员的首要任务是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时打开客舱和应急通道的出口，以便旅客撤离；B、船长利用船上的扩音设备向旅客说明情况，稳定他们的情绪，避免旅客过度恐慌，发生踩踏事故C、掩护和引导旅客疏散到安全区域，最大限度地减少旅客伤亡

142、关于火灾事故报告，下列哪种说法不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、对所有火灾都应报告B、只有重大或特大火灾才报告C、自行熄灭火灾也应报告

143、船舶火灾事故的证据收集工作包括\_\_\_\_\_\_\_。①现场勘查②现场访问⑧技术鉴定及鉴定惫见④船员的看法与评论⑤综合分析⑥书证和视听材料的搜集A、①②③④⑤⑥B、①②③⑤⑥C、①③④⑤⑥

144、通过对生活区火灾典型案例的全面客观分析，可以得出结论:引发此类火灾事故的主要原因包括\_\_\_\_\_\_\_。A、船员安全意识淡薄B、生活区中用电设备多C、船员消防技能差

145、船舶某船员房间失火，首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、调查B、扑救C、报警

146、干货舱火灾的特点是\_\_\_\_\_\_\_。①舱内阴燃，火源不明;②明火被扑灭后，有复燃可能③火灾的扑救难度大、时间长④必须封舱灭火A、②③④B、②③④C、①②③④

147、对心跳、呼吸停止的患者，应立即进行\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口人工呼吸B、仰卧压胸法C、胸外心脏按压与口对口人工呼吸同时进行

148、对于烫伤的病人，为减轻疼痛，下列何者正确\_\_\_\_\_\_\_。A、及时取下衣服，冷水浸沐伤处B、及时取下衣服，用食用油涂伤处C、及时取下衣服，冷水浸沐伤处或用食用油涂伤处都对

149、使用大量的水灭火时，为防止船体倾覆，可采取的措施有\_\_\_\_\_\_\_。①启动舱底水泵向舷外排水②尽量不在死角处或向舱内吊射水③往发生倾侧材目反方向一侧的压载舱内灌④用缆绳系紧船首尾⑤加固笨重物体⑥调用浮吊救助A、①②③B、①②③④C、①②③④⑤⑥

150、对于大型船舶，用水扑救船舶火灾时，负责船舶安全的人员首先需要考虑的问题\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶稳性、货损B、船舶强度、货损C、船舶稳性和船舶强度

151、正压式空气呼吸器在使用前应检查其空气的贮存压力，气瓶开关完全打开后，一般应在\_\_\_\_\_\_\_。A、18-22MPaB、22-25MPaC、28-30MPa

152、扑救锅炉烟道火灾时，首先采取的行动应是\_\_\_\_\_\_\_。A、用水冷却锅炉和烟道的外表面B、关闭设备的调节阀和锅炉换气阀C、关闭主机和锅炉、关闭烟道的风门、关闭炉水预热器的门

153、船舶营运中常见的具有危险性的化学反应类型有\_\_\_\_\_\_\_。1易然易爆气休的燃烧或爆炸2自燃3产生有毒、有害气体和烟尘4危险货物遇水反应A、123B、234C、124

154、火灾中常见的有毒、有害气体包括\_\_\_\_\_\_\_。①一氧化碳②氰化氢③丙烯醛④二氧化硫A、①④B、②③C、①②③④

155、船舶发生火灾后，船方应向当地消防队报告\_\_\_\_\_\_\_。A、船上人员的伤亡情况B、船上已经采取的应急措施及效果，如人员撤离、火场隔离、通风控制、已使用的灭火设备等。C、货物损失情况

156、对于船舶靠泊或锚泊期间发生的火灾，说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、由海事部门负责总体指挥，公安消防队负责灭火指挥B、公安消防队到达火场后，船长不再对船舶灭火负有主要资任C、及时向公安消防队或海事部门报警

157、在港内灭火过程中，船方应进行的工作包括\_\_\_\_\_\_\_。①与海事部门、港口公安保持随时联系火②船长仍对船舶灭火负有主要贵任⑧查清所有在船人员的下落④做好随时离港的准备A、①②③④B、①②④C、②③④

158、有关船舶消防组织，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台是指挥中心B、船长是总指挥C、训练计划由大副单独制订

159、在灭火工作中，灭火指挥的核心工作是\_\_\_\_\_\_\_。A、保障全体船员的生命安全B、保证船舶不受损害C、组织指挥扑灭火灾

160、消防行动中，决定采用何种灭火战术;船员需按照驾驶台发出的命令实现灭火战术目的\_\_\_\_\_\_\_。A、探火员B、现场指挥C、船长

161、在运用战术原则时，应注意\_\_\_\_\_\_\_。A、先控制，后消灭”与“先探明火情，后采取行动”是有先后之分的B、注意进行充分调查研究C、注意进行充分调查研究，必须抓住有利时机

162、作为火灾现场指挥人员，在确定采取何种灭火行动时，应遵循的原则是什么\_\_\_\_\_\_\_？A、控制住火灾，避免火灾蔓延B、立即启动船舶固定灭火系统C、循序组织人员进行探火和灭火

163、船舶在港期间发生火灾，舱内积水量较大，导致船舶有可能倾覆时，错误的作法是\_\_\_\_\_\_\_。A、在合理范围内应用消防水，不能盲目射水B、依靠岸方消防队解决C、利用加压载水等手段增加船舶稳性

164、在火灾现场抢救时.对烧伤者创面的保护处理应用下列哪种方法较为正确，\_\_\_\_\_\_\_。A、立即涂抹烧伤药膏B、立即将创面上的泥沙清理干净并包扎C、立即用干净衣物包裹伤口

165、下肢出血止血带应每隔多长时间放松一次\_\_\_\_\_\_\_？A、20分钟以内B、30分钟至一小时C、1小时以上

166、下列关于扑灭乙类火说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、少量的溢油着火，用化学干粉、泡沫灭火器或水雾均可B、货油舱着火，用甲板泡沫系统扑救，水柱可用于重油火C、船用厨房着火，用二氧化碳灭火剂扑救

167、失火警报发出后，在去集合地点前大管轮应确保\_\_\_\_\_\_\_。①应急消防泵启动；②通风空调停止工作；③关闭水密门A、①、②、③B、①、②C②、③

168、船上的灭火组织中，行动不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长是总指挥，大副是现场指挥B、消防队直接担任探火和灭火工作C、隔离队负责关闭通风设备，撤离易燃易爆物品

169、通常情况下，向全船发出火警信号的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、值班驾驶员C、发现火情者

170、搜寻火场内被困人员的方法，主要有\_\_\_\_\_\_\_。A、根据平时的经验，判断B、询问知情人、主动呼叫、观察、听声、搜索C、敲击舱壁，听有无响应

171、探火人员在火场内探火过程中应做到\_\_\_\_\_\_\_。①2人曳步同行并保持联系②按照事先确刻子的路线行进与撤离③如遇突发事情，应立即与协助人员联系④在火场内的停留时间不要过长。A、1234B、134C、123

172、救护队的主要职责是\_\_\_\_\_\_\_。①维持现场秩序②准备救护设备③准备通讯设备A、23B、123C、12

173、关于火灾扑灭后的检查、清理工作，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、检查清理的目的是及时发现和扑灭隐藏的火和灼热的余烬，并确定火是否已经蔓延到其它地方B、由于火已基本扑灭，检查清理人员一般不会存在什么危险C、检查清理过程中，即使是已经熄灭的可燃物，也应作浸水等适当的处理，防止复燃

174、下列对船舶火灾应急计划描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应急计划是对可能发生的火灾进行扑灭的行动计划B、应急计划不是一个最佳灭火措施C、应急计划不等于应变部署表

175、船舶防火控制计划内容不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火措施B、灭火器的保养与使用C、消除和控制火源

176、下面哪种原因可能导致船舶机舱发生火灾\_\_\_\_\_\_\_。A、机舱设备大量使用燃油B、机舱里存在蒸汽管路和排烟管路C、值班人员调高日用柜中燃油的预热温度

177、两种可烘液体混合物的闪点不具有加合性，高闪点与低闪点的混合液，其闪点低于这两种液体闪点的\_\_\_\_\_\_\_。A、最高值B、最低值C、平均值

178、在进行横向通风时，下列哪一种方式是合适的\_\_\_\_\_\_\_？A、先打开上风门B、先打开下风门C、同时打开

179、电器火灾扑救时应先切断电源，因为\_\_\_\_\_\_\_。A、可以防止人员触电B、防止火势扩大C、可以防止人员触电和火势扩大、

180、物料间的照明白炽灯不准使用大功率灯泡，应在\_\_\_\_\_\_\_。A、100W以下B、60W以下C、40W以下

181、氧气和乙炔气瓶间发生火灾的隐患包括\_\_\_\_\_\_\_。①氧气和乙炔气瓶混放②阀门不严或没关严③附近有火源④无警示标志A、②③④B①③C①②③④

182、为了确保船舶消防安全，所有船舶都规定了一套防火安全管理制度。下列那一项制度属于船舶防火安全管理制度\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶交接班管理制度B、船舶设备定期维护修理制度C、船用易燃易爆化学物品管理制度

183、现在规定，火灾报警系统随时处于彭子状态、报警的手动检测应每\_\_\_\_\_\_进行一次，探测器的效用检查应每\_\_\_\_\_\_\_进行一次。A、周、月B、月、半年C、三个月、三个月

184、对有毒物品中的氰化钾火灾最适宜的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、泡沫C、冰或沙土

185、启动二氧化碳系统前应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、切断电源B、停车C、示警

186、对设有情性气体的油船、固定式甲板泡沬灭火系统至少应能产生泡沫\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、10B、20C、30

187、干粉灭火器以\_\_\_\_\_\_\_气体为驱动气。A、氮气B、二氧化碳C、氧气

188、安装于起居和服务处所的喷水器的动作温度为\_\_\_\_\_\_\_。A、57oC、B、68°C、-79°C、C、54°C、

189、校验船用测氧仪的零位指示时，通常使用哪种气体\_\_\_\_\_\_\_。A、氮气B、二氧化碳C、新鲜空气

190、下列不属于船舶消防设备的是\_\_\_\_\_\_\_。A、各种固定式灭火系统和灭火器B、自动探火设备C、各种泵

191、假设船舶在太平洋中部航行时，船舶发生危险。作为负责船员、你会选择哪些设备沟通船舶驾驶台和火灾现场的联系\_\_\_\_\_\_\_？A、INMARSAT-F、组合电台、VHFB、电话、有线对讲机、无线对讲机C、组合电台、有线广播、报警系统

192、按SOLA、S公约的要求，凡面积超过多少的油漆间和易燃液体物料间应安装固定灭火装置\_\_\_\_\_\_\_？A、4平方米B、3平方米C、5平方米

193、船舶火灾应急时，值班驾驶员的最初应急行动包括\_\_\_\_\_\_\_。A、通知机舱备车、报告船长、通过报警系统通知船员B、备车、根据需求控制通风设备、提供技术支持C、开启消防泵、备车、根据需求控制通风设备、准备救生设备

194、消防队的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、探火、灭火B、灭火、救人C、援救被困人员

195、船舶消防技术训练的方法主要有\_\_\_\_\_\_\_。①讲解法②示范法③研讨法④练习法A、②③④B、①②④C、①②③

196、船舶消防技术训练项目包括\_\_\_\_\_\_\_。①消防服的正确着装、探火动作、消防供水、消防射水②呼吸保护、火场救助、使用手捏灭火器、操纵应急消防水泵③应急发动机操作、操作固定灭火系统、操作火灾髻报设备A、①②③B、②③C、①③

197、进入火场的探火员必须是\_\_\_\_\_\_\_。A、有经验的船员B、身强力壮的船员C、受过专门培训的人员

198、火灾现场发现窒息的伤员后应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即将患者转移到安全区域再抢救B、就地抢救C、马上报告船长

199、进入火场搜索人员的前进姿势是\_\_\_\_\_\_\_。A、低姿摸索前脚虚、后脚实B、挺胸而走C、低姿摸索慢步走

200、在船舶灭火过程中的通信方式可以来用\_\_\_\_\_\_\_。1对讲机2电子扩音器3指派通信员联络A、13B、23C、123

201、船上的灭火组织中，行动不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长是总指挥，大副是现场指挥B、消防队直接担任探呔和灭火工作C、隔离队负责关闭通风设备，撤离易燃易爆物品

202、每次消防演习if的处所在一个月内不能重复、并应覆盖所有演习的科目和处所\_\_\_\_\_\_\_。A、3B、6C、12

203、听到消防警报后，所有船员应在\_\_\_\_\_\_\_分钟内奔赴指定集合点。A、10B、3C、2

204、对火场进行防护时，应做到\_\_\_\_\_\_\_。①冷却火场周围空间②隔离危险品③切断电源、油路A、②③B、①②C、①②③

205、“先控制，后消灭”是指\_\_\_\_\_\_\_。A、无论何种火情、均先控制一段时间，然后再进行灭火B、最先赶到的人员首先进行积极的控制、在控制的同时再采取灭火措施C、如果房间内有一件衣服正在焦烧。发现人员应先去叫人、然后再灭火

206、对“防护周围”这一灭火战术的理解不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防止火灾从起源处扩展开去、B、不重视这一战术会造成严重后果C是一种直接灭火的方法

207、灭火指挥过程中，首要步骤\_\_\_\_\_\_\_。A、直接扑灭B、探明火情C采取适当战术

208、船舶发生火灾后，关于通风控制，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、在未探明火情的情况下，必须严格控制通风B、封舱灭火应该断绝通风C、对火灾直接进行扑灭时，应断绝通风

209、确认火灾被扑灭之前，应彻底检查火场内外的情况不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、检查所有火灾扩散的路径均无复燃的可能B、通风、测爆、测氧工作完成，人员可以安全进入C、\_火场温度已经降到30摄氏度以下

210、在港内灭火过程中，船方应进行的工作包括\_\_\_\_\_\_\_。①与海事部门、港口公安保持随时联系火②船长应对船舶灭火负有主要责任③查清所有在船人员的下落④做好随时高港的准备A、①②③④B、①②④C、②③④

211、对于船舶靠泊或锚泊期间发生的火灾、说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、由海事部门负责总体指挥，公安消防队负责灭火指挥B、公安消防队到达火场后，船长不再对船舶灭火负有主要责任C、及时向公安消防队或海事部门报替

212、—般情况下，船方应向港口消防队报告\_\_\_\_\_\_\_。①是否有人被困②火灾的部位、种类、范围③是否得到控制④发生火灾的原因A、①②③④B、①③④C、②③④

213、防护主要应做到\_\_\_\_\_\_\_。①于令却火场周围②隔离危险品及贵重物品③切断通向火场的电源、油路  
A、①③B、②③C、①②③

214、干馏的危害主要有\_\_\_\_\_\_\_。1有毒有害气体对人员构成威胁，有可能发生中毒或窒息、②气体的温度很高，容易使呼吸系统黏膜受热肿胀充血，导致人员窒息3易燃气体一旦在遇到新鲜空气、会爆炸④火灾无法控制和扑灭A、234B、123C、1234

215、减轻干馏危害的方法是\_\_\_\_\_\_\_。①用水冷却密闭舱室的外部②在水雾的掩护下蜷身进入密闭舱室的入口3用直流水柱向粉火舱室的顶部喷水A、①②B、②③C、①②③

216、船舶营运中常见的具有危险性的化学反应类型有\_\_\_\_\_\_\_。①易燃易爆气体的燃烧或煤炸②自燃③产生有毒、有害气体和烟尘④危险货物遇水反应A、①②③B、②③④C、①②④

217、正压式空气呼吸器的余压警报器报警后，可继续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、10~15minB、5~8minC、8~1Omin

218、烧伤病人的处理，\_\_\_\_\_\_\_正确。A、喝大量开水B、喝大量乳类饮料C、喝适当的含盐饮料

219、以下\_\_\_\_\_\_\_人工呼吸法最常用、最有效。A、口对口法B、仰卧压胸法C、曲臂压胸法、

220、船舶某船员房间失火，首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、调查B、扑救C、报警

221、机舱失火后，下列做法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、关闭通往火场的燃油进出阀B、用水枪冷却可能蔓延到的油箱、油柜、气瓶C、必要时，将油柜内的燃油释放出去，以防爆炸的危险

222、扑救客船火灾的措施包括\_\_\_\_\_\_\_。①充分利用船上的消防设施灭火②运用合理有效的战术③根据风向控制火灾蔓延④掩护和引导旅客及时疏散到安全区5关闭火场的通风设施。A、1234B、12345C、1345

223、液化气船发生气体泄漏，并引发火灾。现场负责人员采取的最好程序是\_\_\_\_\_\_\_。A、先组织人员切断石油气的泄漏源，再扑救B、先组织人员扑救，再切断石油气的泄漏源C、\_既可以先组织人员切断石油气的泄漏源，也可先组织人员扑救

224、船舶在港装卸危险品时，应悬挂\_\_\_\_\_\_\_。A、N旗（一盏环照红灯）B、B旗(一盏环照红灯）C、Q旗（一盏环照红灯）

225、船舶机舱火灾一开始范围较大或者强度较大时，应采用的灭火方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、使用就近的灭火器灭火B、使用固定灭火系统灭火C、先使用灭火器灭火，后使用固定灭火系统

226、在船舶火灾事故报告中、如有必要还可以附录说明，该附录包括\_\_\_\_\_\_\_。1文字说明2音录音3照片4录像5船长签字A、1234B、1245C、2345

227、船舶发生重大火灾事故后，应保护好失火现场，受灾船舶错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长和防火负责人应及时部署现场保护工作B、不许任何闲杂人员进入现场保护区C、积极组织进行火灾调查工作

228、现场勘查主要有\_\_\_\_\_\_\_几种形式。①环境勘查；②现场访问；⑧静态勘查；④技术鉴定；⑤动态勘查A、①②③⑤B、①③⑤C、1②③④⑤

229、—般装在电池间、冷冻货物间和油漆间舱壁上的门是\_\_\_\_\_\_\_。A、水密门B、气密门C、防火门

230、B-I5级舱壁在标准耐火试验结束时、能在\_\_\_\_\_\_\_时间内、其背火一面的平均温度较原始温度增髙不超过140oＣ。~~A~~、30分钟B、20分钟C、15分钟

231、某船舶为应急消防泵油柜加装然油。如果你是现场负责人、你应该加装下述\_\_\_\_\_\_\_燃油？A、闪点低于600C但不低于43°C的燃油B、闪点低于50oC的燃油C、闪点低于40oC的燃油

232、在船舶日常工作中，下列做法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、把渍油的纱头存放在无盖的金属容器内B、及时清除成堆的包装材料C、把垫舱物料存放在适当地方

233、太重的油漆桶应将桶底垫高\_\_\_\_\_\_\_以上使之通风。A、5cmB、10cmC、15cm

234氧气和乙炔气瓶间发生火灾的隐患包括\_\_\_\_\_\_\_。1氧气和乙炔气瓶混放2阀门不严或没关严3附近有火源④无警示标志A、234B、134C、1234

235火灾报警装置报警工具，式火灾报警和火灾自动报警装置三种类型，《规范》规定、每一条客船和大于\_\_\_\_\_\_\_总吨的货船均需设置上述三种报警装置。A、150B、400C、500

236、爆炸品火灾应选的最佳灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、喷雾水流B、沙土C、泡沫

237、对精密仪器火，可选用的灭火器是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳灭火器B、泡沫灭火器C、干粉灭火器

238、对载运水溶性有机溶剂的船舶，应设有的泡沫灭火系统是\_\_\_\_\_\_\_。A、普通空气泡沫B、氟蛋白泡沫C、抗溶性泡沫

239、按照LGC、规则规定、液化气体船必须安装干粉灭火系统、干粉灭火系统可以在何处启动\_\_\_\_\_\_\_？A、船舶驾驶台B、消防控制室C、驾驶台、消防控制室、任何一个干粉释放设备处

240、S0LAS公约要求，固定水灭火系统必须安装隔离阀，隔离阀的主要作用是什么\_\_\_\_\_\_\_？A、分隔机舱内的消防管和消防葱管的其他部分B、分隔船舶不同的分区C、分隔机舱和生活区

241、在消防用具中，安全绳另外还有一种作为联络信号之用、拉头一下、二下、三下分别表示\_\_\_\_\_\_\_。①到达现场②进入③需要救助④撤退A、①②④B、①③④C、②③④

241、在消防用具中，安全绳另外还有一种作为联络信号之用、拉头一下、二下、三下分别表示\_\_\_\_\_\_\_。①到达现场②进入③需要救助④撤退A、①②④B、①③④C、②③④

243、每艘船舶至少应配备\_\_\_\_\_\_\_套消防员装备。A、二B、三C、五

244、PSC、消防安全检查中，船舶防火安全方面的常见缺陷有\_\_\_\_\_\_\_①防火门密闭性不良②油船的透气管、通风筒、烟囱、排烟管等的防火网不完整或块锹珊3不能方便地获得防火安全操作手册④机舱燃油管路轻微漏油⑤机舱天窗不是钢质的。A、1245B、12345C、2345

245、说法不正确的\_\_\_\_\_\_\_。A、应变部署表是应急计划的一部分B、应急计划可能是一个航次的，也可能是某一段时间甚至是某一天的C、应急计划就是应变部署表

246、、船舶火灾应急时，值班驾驶员的最初应急行动包括\_\_\_\_\_\_\_。A、通知机舱备车、报告船长、通过报警系统通知船员B、备车、根据需求控制通风设备、提供技术支持C、开启消防泵、备车、根据需求控制通风设备、准备救生设备

247、关于火灾扑灭后的检查、清理工作，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。1检查清理的目的是及时发现和扑灭隐藏的火和灼热的余烬，并确定火是否已经地方、②由于火已基本扑灭、检查清理人员一般不会存在什么危险、③检查清理过程中、即使是已经熄灭的可燃物。也应作浸水等适当处理蔓延到其他防止复燃。④检查清理就是将消防器材归位A、24B、13C、2

248、消防技术训练项目包括\_\_\_\_\_\_\_。1消防服的正确着装、探火动作、消防供水、消防射水②呼吸保护、火场救助、使用手提灭火器、操纵应急消防水泵应急发动机操作、操作固定灭火系统、操作火灾警报设备A、①②③B、②③C、①③

249、进入火场的救火员必须是\_\_\_\_\_\_\_。A、有经验的船员B、身强力壮的船员C、受过专门培训的人员

250、在船舶灭火过程中救援受困人员时，下列认识错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、援救也许是灭火工作的第一个步骤，或许会因为条件不利而拖延B、如果火不能被轻易地控制住，则最好在进行救援尝试之前先进行扑救和将火控制住C、为了保护人员安全，总是先救人再灭火

251、在进入火场搜索救助时，不可单独工作，应该\_\_\_\_\_\_\_人一组？A、二人B、三人C、四人

252、船舶消防演习结束后\_\_\_\_\_\_\_。①总指挥进行讲②检查清理现场③对消防器材进行检查和清理，使其恢复可用状态A、②B、①C、①②③

253、对火场进行防护时，应做到\_\_\_\_\_\_\_。①冷却火场周围空间②隔离危险品③切断电源、油路A、②③B、①②C、①②③

254、某轮货仓库起火，而其相邻舱室又装有易燃易爆危险品，为防止热传导应采取\_\_\_\_\_\_\_种灭火战术。A、间接扑灭B、防护周围C、直接扑灭

255、根据交通部(1995)137号文，船舶在港内失火总体指挥是\_\_\_\_\_\_\_。A、海事部门B、船长C、公安消防队

256、舱内形成的自由液面，会对船舶稳性产生明显的不利影响，这种影响包括\_\_\_\_\_\_\_。①严重横倾②倾覆③吃水过大④横摇周期及角度小A、①②③④B、②③④C、①②

# 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | C | 21 | B | 31 | C | 41 | B | 51 | C | 61 | C | 71 | C | 81 | C |
| 2 | C | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | B | 62 | C | 72 | A | 82 | C |
| 3 | C | 13 | A | 23 | B | 33 | B | 43 | A | 53 | A | 63 | B | 73 | C | 83 | A |
| 4 | C | 14 | A | 24 | B | 34 | A | 44 | C | 54 | A | 64 | C | 74 | C | 84 | A |
| 5 | B | 15 | A | 25 | A | 35 | A | 45 | B | 55 | C | 65 | A | 75 | A | 85 | A |
| 6 | C | 16 | C | 26 | B | 36 | B | 46 | A | 56 | C | 66 | B | 76 | A | 86 | C |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | A | 47 | B | 57 | A | 67 | C | 77 | B | 87 | C |
| 8 | C | 18 | C | 28 | C | 38 | B | 48 | A | 58 | B | 68 | B | 78 | C | 88 | A |
| 9 | C | 19 | B | 29 | C | 39 | A | 49 | C | 59 | A | 69 | C | 79 | B | 89 | A |
| 10 | C | 20 | C | 30 | A | 40 | C | 50 | C | 60 | A | 70 | C | 80 | C | 90 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | C | 101 | A | 111 | A | 121 | C | 131 | A | 141 | C | 151 | C | 161 | B | 171 | A |
| 92 | C | 102 | C | 112 | B | 122 | A | 132 | B | 142 | B | 152 | C | 162 | C | 172 | A |
| 93 | B | 103 | B | 113 | A | 123 | B | 133 | B | 143 | B | 153 | B | 163 | B | 173 | C |
| 94 | B | 104 | C | 114 | A | 124 | A | 134 | A | 144 | A | 154 | C | 164 | C | 174 | C |
| 95 | B | 105 | B | 115 | B | 125 | B | 135 | A | 145 | B | 155 | A | 165 | B | 175 | A |
| 96 | C | 106 | C | 116 | B | 126 | B | 136 | C | 146 | C | 156 | A | 166 | B | 176 | C |
| 97 | B | 107 | A | 117 | A | 127 | B | 137 | B | 147 | C | 157 | B | 167 | C | 177 | C |
| 98 | A | 108 | C | 118 | B | 128 | A | 138 | A | 148 | A | 158 | C | 168 | C | 178 | B |
| 99 | C | 109 | A | 119 | B | 129 | A | 139 | A | 149 | C | 159 | A | 169 | C | 179 | C |
| 100 | A | 110 | A | 120 | C | 130 | B | 140 | C | 150 | C | 160 | B | 170 | C | 180 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | C | 191 | B | 201 | A | 211 | B | 221 | C | 231 | A | 241 | A | 251 | A |  |  |
| 182 | C | 192 | A | 202 | B | 212 | A | 222 | B | 232 | A | 242 | A | 252 | C |  |  |
| 183 | B | 193 | A | 203 | C | 213 | C | 223 | A | 233 | B | 243 | A | 253 | C |  |  |
| 184 | C | 194 | A | 204 | C | 214 | B | 224 | B | 234 | C | 244 | A | 254 | B |  |  |
| 185 | C | 195 | B | 205 | B | 215 | C | 225 | B | 235 | C | 245 | C | 255 | A |  |  |
| 186 | B | 196 | A | 206 | C | 216 | C | 226 | A | 236 | A | 246 | A | 256 | C |  |  |
| 187 | B | 197 | C | 207 | B | 217 | C | 227 | C | 237 | A | 247 | A |  |  |  |  |
| 188 | B | 198 | A | 208 | C | 218 | C | 228 | B | 238 | C | 248 | A |  |  |  |  |
| 189 | B | 199 | A | 209 | C | 219 | A | 229 | C | 239 | C | 249 | C |  |  |  |  |
| 190 | C | 200 | C | 210 | A | 220 | C | 230 | C | 240 | A | 250 | C |  |  |  |  |

### 三、是非题二

1、由于船舶危险货物集中，着火范围小且水源充足，因此船舶火灾同陆地火灾相比容易扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

2、船舶火灾同陆地火灾相比难以扑灭的主要原因是由于结构复杂、危险货物集中、设备有限、救援不及时等\_\_\_\_\_\_\_。

3、船舶消防的工作方针是以防为主，防消结合\_\_\_\_\_\_\_。

4、船舶消防实际上可将其分为火灾的预防、火灾的扑灭及安全措施三个部分\_\_\_\_\_\_\_。

5、船舶消防的成败首先取决于船员的消防技术，其次才是船员的态度\_\_\_\_\_\_\_。

6、二氧化碳也可扑灭轻金属火，只是效果不佳，通常不采用\_\_\_\_\_\_\_。

7、二氧化碳灭火剂不燃烧、不助燃、不导电、比重比空气重\_\_\_\_\_\_\_。

8、二氧化碳灭火剂有一定的渗透力，但难以扑灭一些纤维物质内部的隐燃火，因此在扑灭此类物质火灾时应防止复燃\_\_\_\_\_\_\_。

9、二氧碳因具有不燃烧、不助燃、比重比空气重等特点，故可覆盖燃烧物表面而使火熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

10、凡是伴随有放热发光现象的反应都是燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

11、干粉灭火剂因不导电，适合扑灭精密仪器火\_\_\_\_\_\_\_。

12、为了加快泡沫灭火速度，可用水枪加以补救\_\_\_\_\_\_\_。

13、化学中断法也叫抑制法，其实质是夺取燃烧产生的活泼游离基，从而切断燃烧连锁反应，使火熄灭\_\_\_\_\_\_\_。

14、火灾分为四类，电器火属于甲类火\_\_\_\_\_\_\_。

15、火灾的形成与热量的传播无关\_\_\_\_\_\_\_。

16、火灾蓃延由传导、对流、辐射引起，但它必须通过火灾蔓延的途径去实现\_\_\_\_\_\_\_。

17、以热射线的形式传播热能的现象叫热辖射\_\_\_\_\_\_\_。

18、只要将燃烧三要素中的任何一个控制住，即可使燃烧停止\_\_\_\_\_\_\_。

19、只要燃烧三要素同时具备便可形成燃烧，相互作用\_\_\_\_\_\_\_。

20、可燃物质有固体燃料、液体燃料、气体燃料三种\_\_\_\_\_\_\_。

21、可燃液体水溶液的闪点会随水量比例的增大而升高\_\_\_\_\_\_\_。

22、对甲类火，若用一般浓度的卤化烃灭火，只起到控制作用，为防止复燃，必须辅以水枪喷水\_\_\_\_\_\_\_。

23、用水柱扑灭油类火时，因吸热性高，冷却快，故火易扑灭，不易蔓延\_\_\_\_\_\_\_。只能用水雾扑灭

24、用石棉毯将火罩住，与空气隔绝，令火熄灭属窒息法\_\_\_\_\_\_\_。

25、用黄沙覆盖燃烧物，隔绝空气，令火熄灭属隔离法\_\_\_\_\_\_\_。

26、石油产品挥发出的油气在空气中含量达到能发生爆炸的最低浓度时，遇火即产生燃烧爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

27、闪点是用来划分可燃液体危险等级的依据，闪点越高，越危险\_\_\_\_\_\_\_。越低越危险\_\_\_\_\_\_\_。

28、两种可燃液体混合物的闪点具有加合性，即高闪点和低闪点的混合液，其闪点等于这两种液体的平均值\_\_\_\_\_\_\_。

29、任何时候都不能用水柱扑灭油类火\_\_\_\_\_\_\_。

30、当可燃气体与空气混合处于爆炸极限下限以下时，遇火只燃烧不爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

31、当可燃物的温度达到燃点即可开始持续燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

32、机舱内的高压气瓶、油柜受高温影响，易产生物理性爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

33、冷却法灭火是指降温至自燃点以下\_\_\_\_\_\_\_。

34、卤化烃灭火剂的主要灭火作用是化学中断法，使燃烧连锁反应停止\_\_\_\_\_\_\_。

35、依靠热微粒流动来传播热能的现象叫热对流，分为气体对流和液体对流\_\_\_\_\_\_\_。

36、固体燃料的燃烧速率取决于它本身的结构，粉末或碎屑状的固体燃料比大块的物质燃烧得快且易燃粉尘容易爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

37、易燃液体挥发出的蒸汽比空气重，在向周围散发的同时，也会向低处沉降，在条件具备的情况下遇火易爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

38、易燃液体溢出时，会大面积扩散，且会释放出大量的蒸汽，一旦被点燃，燃烧猛烈，放出大量的热\_\_\_\_\_\_\_。

39、油漏洒到排气管上引起的火灾属于受热自燃\_\_\_\_\_\_\_。

40、将房间内着火的棉被抢出，抛落海中，令火熄灭属隔离法\_\_\_\_\_\_\_。

41、轻金属火属甲类火，而电器火属丁类火\_\_\_\_\_\_\_。

42、适合扑灭电器火的灭火剂有二氧化碳\_\_\_\_\_\_\_。

43、热传播的形式有三种：传导、对流、辐射；燃烧三要素是火源、可燃物、质助燃物质\_\_\_\_\_\_\_。

44、能引起起物质燃烧的所有热能源都是着火源，如：明火、电火花、磨擦撞击产生的火花、静电火花、辐射热、化学反应热、积聚的日光热等\_\_\_\_\_\_\_。

45、常见的灭火剂都有窒息作用\_\_\_\_\_\_\_。

46、常见的液体燃料包括燃油、润滑油、柴油、煤油、油漆及其他溶剂等\_\_\_\_\_\_\_。

47、常用的灭火方法包括隔离法、窒息法、化学中断法和冷却法\_\_\_\_\_\_\_。

48、燃烧必须具备的三个条件是：可燃物、助燃物、着火源，又称为燃烧三要素\_\_\_\_\_\_\_。

49、燃烧类型分为四类：闪燃、自燃、着火、爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

50、爆炸引起的火灾可用砂土覆盖\_\_\_\_\_\_\_。

51、液体的闪点越低，爆炸极限的范围越大，危险性越大\_\_\_\_\_\_\_。

52、为了有效扑灭火灾，在使用泡沫灭火剂时可同时用水枪喷水灭火\_\_\_\_\_\_\_。

53、化学干粉与泡沫联用可增加灭火效果\_\_\_\_\_\_\_。

54、气体装在容器内所存在的危脸与气体从容器内跑出后的危险相同\_\_\_\_\_\_\_。

55、可燃气体如在空气不足条件下燃烧，也会象固体物质一样发生闷燃\_\_\_\_\_\_\_。

56、扑灭醇类、酮类物质发生的火灾，一定要用抗溶性泡沫扑救\_\_\_\_\_\_\_。

57、易燃液体产生的蒸汽比空气轻，会随风散去，对船舶潜在危险小\_\_\_\_\_\_\_。

58、金属是非易燃的，即使在高温下，粉碎的金属也难被点燃，因此发生火灾的可能性不大\_\_\_\_\_\_\_。

59、镁粉、铝粉、闪光粉、爆炸品引起的火灾都可用砂土扑救\_\_\_\_\_\_\_。

60、橡胶在燃烧时会产生浓烈的黑烟，含有一定的毒性，扑救这类火灾时应注意安全\_\_\_\_\_\_\_。

61、可燃气体与空气以一定比例混合遇明火发生一闪即灭的现象为闪燃\_\_\_\_\_\_\_。

62、在固体物质中，金属的导热性最强\_\_\_\_\_\_\_。

63、对固体可燃物来说，只有当空气中含氧量达到16%时，才可维持燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

64、只要设法阻止燃烧三要素相互结合相互作用，便可预防燃烧的产生\_\_\_\_\_\_\_。

65、具备了三要素不一定会发生燃烧，只有当三个条件相互结合相互作用才可形成燃烧\_\_\_\_\_\_\_。

66、扑灭甲类火的最佳灭火剂是水，但应注意用水灭火可能对货物造成的损失和引起船舶稳性的不足\_\_\_\_\_\_\_。

67、固体燃料的燃烧速率取决于它本身的结构、空气、水份含量\_\_\_\_\_\_\_。

68、擦油棉纱堆积久了，产生了自燃，属于受热自燃\_\_\_\_\_\_\_。

69、可燃气体与空气混合后的浓度处于爆炸下限以下时，遇火只燃烧不爆炸\_\_\_\_\_\_\_。

70、火灾发生后，可燃物本身燃烧所释放的热量不足以继续维持火势\_\_\_\_\_\_\_。

71、为了能更有效地扑灭装卸货时发生的火灾，所以消防演习通常要在船靠码头时进行\_\_\_\_\_\_\_。

72、对船员进行防火教育就是开设正式训练课程，其方式有电影、幻灯、录像等\_\_\_\_\_\_\_。

73、在烟雾很大的舱室内搜索的方法是低姿势，摸索前进\_\_\_\_\_\_\_。

74、在装有白糖货物的舱内进行装卸货时，可以在舱内吸烟\_\_\_\_\_\_\_。

75、防火教育是火灾控制计划中的主要内容\_\_\_\_\_\_\_。

76、油漆、清漆等不使用时，哪怕是一夜，也应该存放在油漆间内\_\_\_\_\_\_\_。

77、清洁用的纱头、破布、渍油的纱头应存放在敞口的容器内\_\_\_\_\_\_\_。

78、由于船舶位于海上，水源充足，所以船上的火灾比陆地的火灾容易扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

79、船长在防火中的职责主要是显示重视，组织一个防火安全小组，审核火灾控制计划并批准\_\_\_\_\_\_\_。

80、船员在防火中最重要的职责是树立和保持正确的态度，学会防火操作\_\_\_\_\_\_\_。

81、船舶火灾应急计划是针对船舶特点和实际情况制定的用以防火教育、检查及维护保养等，从而保证船舶和人员安全的计划\_\_\_\_\_\_\_。

82、船舶火灾控制计划是对可能发生的火灾进行扑救的行动计划，是通过计算和分析后得出的最佳灭火措施\_\_\_\_\_\_\_。

83、船舶火灾控制计划是由防火安全小组制定、审核和批准的\_\_\_\_\_\_\_。

84、船舶防火安全小组是由船长和各部门长组成的\_\_\_\_\_\_\_。

85、船舶消防演习应至少每月进行一次，并且每次间隔日期相等\_\_\_\_\_\_\_。

86、船舶装完货后，只需从货舱内取出舱灯，拔出舱灯的插销即可\_\_\_\_\_\_\_。

87、火灾控制计划由港务监督统一制订\_\_\_\_\_\_\_。

88、防火安全小组成员负船舶防火的全部责任\_\_\_\_\_\_\_。

89、从防火的观点出发，良好的保管意味着消除火灾的“能源”，即消除火灾的“隐患”\_\_\_\_\_\_\_。

90、在进行防火教育时，训练课程首先应该集中在防火问题上，其次才是灭火\_\_\_\_\_\_\_。

91、清洁用的纱头、破布应存放在有盖的塑料容器内\_\_\_\_\_\_\_。

92、船舶防火安全小组在讨论和制定火灾控制计划的内容时，应重点注意吸收他船的经验\_\_\_\_\_\_\_。

93、船舶火灾控制计划应是一个符合本船实际情况切实可行的计划\_\_\_\_\_\_\_。

94、电影、幻灯、录相及多媒体课件等可作为防火教育中对船员进行正式训练的一种方式\_\_\_\_\_\_\_。

95、开设正式的训练课程是防火教育的重要内容，必须明确课程的计划和时间\_\_\_\_\_\_\_。

96、应变部署表是应急计划的一部分，是根据船员的职务来编制的，它的内容随着船员职位变动而变化\_\_\_\_\_\_\_。

97、制订船舶火灾应急计划时应考虑保护机舱、驾驶台、船员居住舱室、装有危运货物的货舱等船舶重点部位\_\_\_\_\_\_\_。

98、船舶火灾应急计划应结合应变部署表的内容制订，可能是一个航次的，也可能是某一段时间的，但不可能是桌一天品\_\_\_\_\_\_\_。

99、船舶应变部署表是三副根据船员的工作能力来编制的\_\_\_\_\_\_\_。

100、船舶消防训练的场所可任意选定，事先不必征得大副和轮机长(老轨)的同意\_\_\_\_\_\_\_。

101、灭火人员的数量和质量是制订火灾应急计划时应考虑的因素之一\_\_\_\_\_\_\_。

102、听到“人落水”信号，除抛出救生圈、停车、派人了望外，还应立即放上风舷救生艇\_\_\_\_\_\_\_。

103、听到应变演习信号时，包括值班船员在内的全体船员都应进入应变部署表中规定的岗位\_\_\_\_\_\_\_。

104、应变部署表由大副按要求在开航前填写，并交船长审查签字\_\_\_\_\_\_\_。

105、应急计划可能是一个航次的，也可能是某一段时间甚至可能是某一天的，但绝不能是一陈不变的\_\_\_\_\_\_\_。

106、应急计划可能是一个航次的，也可能是某一段时间甚至是某一天的\_\_\_\_\_\_\_。

107、在制定应急计划时，船舶需保护的重点部位通常包括驾驶台机舱、居住处所和装有危险货的货舱\_\_\_\_\_\_\_。

108、应急计划是对可能发生的火灾进行扑救的行动计划，是通过计算和分析后得出的最佳灭火措施\_\_\_\_\_\_\_。

109、一旦某个航次船员的组成情况有所变更，则应急时的任务及各岗位职责也随之变更\_\_\_\_\_\_\_。

110、当有人员变动或船舶安全设备有重大变动时，应根据当时的实际情况对应变部署表进行相应的修订，但任何情况下无需重新填写新表\_\_\_\_\_\_\_。

111、在灭火战术理论知识教育中，重点是学习和研究灭火指挥的原则、各种火灾的特点和灭火战术措施与方法\_\_\_\_\_\_\_。

112、采用四步教学法教学时，以讲授的内容为主，讲授时间不限制\_\_\_\_\_\_\_。

113、手提灭火器组是消防队中最重要的小组\_\_\_\_\_\_\_。

114、四步教学法的四个基本步骤是：1、准备；2、讲解；3、演示；4、验证\_\_\_\_\_\_\_。

115、灭火战术训练分为1、理论知识教育，2、案例研究，3、想定作业，4、战术演练\_\_\_\_\_\_\_。

116、因机舱回旋余地小，因此用来保护机舱的水带，最好让身体瘦小的人操作\_\_\_\_\_\_\_。

117、在火场上进行灭火，只要能熟练地操作消防技术装备，就能有效地扑灭火灾\_\_\_\_\_\_\_。

118、过道烟火最好同时从两边用水带水流扑救\_\_\_\_\_\_\_。

119、派人进入封闭舱室灭火时，应将门全部打开，用水雾流前后来回交叉喷扫舱室\_\_\_\_\_\_\_。

120、消防队一般由三副或水手长任队长，直接担负的任务是现场探火和灭火\_\_\_\_\_\_\_。

121、船长、大副、轮机长房间应分别张贴一张应变部署表\_\_\_\_\_\_\_。

122、船舶发生火灾后，为节约时间，应边打开消火栓的水龙头边铺展水带\_\_\_\_\_\_\_。

123、船舶发现失火时，只有在得到船长同意后，驾驶员方可发出火警信号\_\_\_\_\_\_\_。

124、船舶失火后，火势发展迅猛难以扑灭，船长则应及时发出弃船的命令\_\_\_\_\_\_\_。

125、船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，船长外出未归，船舶总指挥是公安消防队长\_\_\_\_\_\_\_。

126、船舶消防部署中，船长始终是总指挥，大副始终是现场指挥\_\_\_\_\_\_\_。

127、水枪手在扑救过道里的火时，应从两头包抄，力求尽快扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

128、想定作业分为图上作业、沙盘作业和实地作业\_\_\_\_\_\_\_。

129、扑救封闭舱室中的火灾，必须将门全打开，并以门作为掩体用水雾流前后来回交叉喷扫舱室\_\_\_\_\_\_\_。

130、四步教学法中的验证是指每个船员都按程序要求进行演示，教员要随时纠正出现的错误\_\_\_\_\_\_\_。

131、一旦找出隐藏的火灾位置，在救助人员和水龙带未就绪之前，不要打开通往这个地区的门，以防火势迅速扩大\_\_\_\_\_\_\_。

132、在船舶消防部署中，除固定值班人员外，决定灭火成功与否的关键是消防队\_\_\_\_\_\_\_。

133、为迅速扑灭封闭舱室内的火灾，灭火人员在进入舱室时无须采取低姿势\_\_\_\_\_\_\_。

134、灭火战术训练是建立在技术训练基础上的，其目的是提高灭火指挥能力\_\_\_\_\_\_\_。

135、灭火技术训练的目的是提高灭火指挥能力\_\_\_\_\_\_\_。

136、灭火技术训练的主要内容是基本功项目的训练\_\_\_\_\_\_\_。

137、灭火技术训练的目的是培养船员熟练地掌握、灵活地运用消防技术装备\_\_\_\_\_\_\_。

138、在船舶消防过程中，驾驶台应将消防总管的压力向现场指挥传达\_\_\_\_\_\_\_。

139、船舶在系泊期间发生火灾，火场指挥要注意组织好协同作战，岸方消防队长是总指挥，船长是副总指挥\_\_\_\_\_\_\_。

140、在系泊期间发生火灾，当岸方消防队到达现场后，船方应积极协助消防队选择进攻路线\_\_\_\_\_\_\_。

141、船在系泊期间发生火灾，有时为了灭火的需要，消防队员要进行破拆，应征得船长的同意\_\_\_\_\_\_\_。

142、船在靠码头期间发生火灾，船舶消防的指挥中心一般设在码头上\_\_\_\_\_\_\_。

143、船舶消防的成败首先取决于船员的态度，其次才是船员的消防技术\_\_\_\_\_\_\_。

144、当选定机舱为消防训练的地点时，轮机长和船长对训练船员使用的一切应急设备共同负责\_\_\_\_\_\_\_。

145、在灭火过程中保持有效的通信和协调，是决定灭火成败的关键之一\_\_\_\_\_\_\_。

146、当消防队决定入舱探火时，船长应积极协助制定安全措施，但无须派人协助共同探火\_\_\_\_\_\_\_。

147、当岸方消防队到达现场后，船长不再是船舶灭火的总指挥\_\_\_\_\_\_\_。

148、船舶发生火灾后，火势较小，发现者若有把握依靠自己将火扑灭，则可以先灭火后报警\_\_\_\_\_\_\_。

149、当火的主体已经暗下去，即可认为火势已被控制\_\_\_\_\_\_\_。

150、只要水带中喷射出的水流能够穿入火床并已开始有效地发挥冷却作用，便可认为火势已被控制\_\_\_\_\_\_\_。

151、上甲板火灾的警报信号是一阵乱钟后，再击鸣四响\_\_\_\_\_\_\_。

152、风平浪静时，采取控制火势的航行方法是首先减速\_\_\_\_\_\_\_。

153、发出火警警报的船员，一旦找出隐藏的火灾的位置，就要打开通往这个地区的门，直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

154、发现失火的船员在离开现场去报告之前，应关闭所有的房间、舱口、风机、挡火和孔道\_\_\_\_\_\_\_。

155、只有在现场指挥宣布火灾已被完全扑灭，人员才可进入现场进行检查清理\_\_\_\_\_\_\_。

156、只要确保所有已燃物品已经彻底检查完毕，无明火存在，现场指挥即可宣布火已扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

157、当火势蔓延到整个机舱，焚毁灭火动力、灭火管系，并蔓延到整个舱面建筑时，船员继续留船存在生命危险，船长可下达弃船命令\_\_\_\_\_\_\_。

158、当住舱着火，烟雾很大时，应打开门窗，散出烟雾，开亮电灯寻找火源\_\_\_\_\_\_\_。

159、机舱船员发现大型火灾时，首先要报告老轨，并立即寻找消防器材进行扑救\_\_\_\_\_\_\_。

160、听到消防警报后，所有船员应在5分钟内奔赴指定的集合地点\_\_\_\_\_\_\_。

161、听到消防警报后，消防泵应在2分钟内出水\_\_\_\_\_\_\_。

162、现场指挥只有通过询问发现者和组织人员探火才能查清火情\_\_\_\_\_\_\_。

163、驾驶台接到火灾报警后，可通过船钟、警报器、气笛、广播系统向全船发出消防警报\_\_\_\_\_\_\_。

164、消防演习后的解除警报信号是三长声一分钟\_\_\_\_\_\_\_。

165、探火员进入火场后，为防止自己跌入空穴中，搜索时应保持身体重心放在前腿上，并曳步前进\_\_\_\_\_\_\_。

166、船长布置灭火方案后，剩下的事就是现场指挥领导灭火战斗，船长只在驾驶台与外界联系\_\_\_\_\_\_\_。

167、船头失火，驾驶台应操纵船舶顶风行驶\_\_\_\_\_\_\_。

168、船员发现船上大范围火灾后,应立即奔向出事地点，迅速扑救\_\_\_\_\_\_\_。

169、船尾失火，驾驶台应操纵船舶顺风航行\_\_\_\_\_\_\_。

170、船舶一旦失火，驾驶台通常是减速、停车，并操纵船舶使失火地点处于上风\_\_\_\_\_\_\_。

171、船舶火灾被扑灭后，全部放空的手提式灭火器应重新装药或予以更换，未施放完的手提式灭火机应继续保留使用\_\_\_\_\_\_\_。

172、船舶火灾被基本扑灭以后，只检查清理火场内部即可\_\_\_\_\_\_\_。

173、船舶火灾被基本扑灭后，应组织监视，防止复燃\_\_\_\_\_\_\_。如果出现复燃时则应立即报警\_\_\_\_\_\_\_。

174、船舶火灾警报鸣放连续短声一分钟，继一长声，船员应在2分钟内奔赴指定的集合地点\_\_\_\_\_\_\_。

175、船舶火灾警报鸣放连续短声一分钟，继四长声，船员应在2分钟内赶到机舱灭火\_\_\_\_\_\_\_。

176、船舶发生大范围火灾后/发现者的行动首先是立即灭火\_\_\_\_\_\_\_。

177、船舶发生火灾后，驾驶台应立即将火灾发生的时间、地点、火的种类、发现者的姓名、当时的船位等内容详细记入航海日志\_\_\_\_\_\_\_。

178、船舶发生火灾后，船长应立即去失火现场指挥消防行动，当值驾驶员应传达船长命令\_\_\_\_\_\_\_。

179、船舶失火，两个人发现火情后，一人报告驾驶台，另一人应去呼叫其他船员，来共同灭火\_\_\_\_\_\_\_。

180、船舶失火后，报警的船员应指出确切的失火位置，如能指出具体舱位和甲板层次，则更有利于迅速灭火\_\_\_\_\_\_\_。

181、船舶机舱失火，且有受困人员，如果必须采取封舱灭火，则在条件允许时，应首先将受困人员救出\_\_\_\_\_\_\_。

182、船舶某处发生火灾，现场指挥査清火情的途径包括询问驾驶台\_\_\_\_\_\_\_。

183、船舶某处失火，在未查明火情前应断绝通风，查明火情后，在釆取灭火行动时，应控制通风\_\_\_\_\_\_\_。

184、船舶某处着火，现场指挥应首先确定灭火任务和所需要的人力\_\_\_\_\_\_\_。

185、船舶舱室火灾开门前要用水将门冷却，人员可站在正对门口的地方\_\_\_\_\_\_\_。

186、通风的货舱着火，关闭货舱通风是控制火势的有效手段\_\_\_\_\_\_\_。

187、在未查明火情前，断绝一切通风\_\_\_\_\_\_\_。

188、在执行海上灭火程序时，为坚定全体船员信心，不能做任何弃船救生的准备，以免涣散军心\_\_\_\_\_\_\_。

189、当发现关闭着的房间失火时，无论船舶消防队救助队人员就绪与否，均应打开房门，尽可能用就近灭火器材灭火，争取尽早扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

190、驾驶台接到货舱失火警报后，考虑进舱灭火人员的安全，可部分关闭货舱通风\_\_\_\_\_\_\_。

191、宣布火已扑灭后，着手清理火场\_\_\_\_\_\_\_。

192、氧气浓度达到13%时，人员便可不用呼吸器进入火区工作\_\_\_\_\_\_\_。

193、援救火灾受困人员与保护全体人员和船舶不能两全时，应将抢救人员生命摆在首位\_\_\_\_\_\_\_。

194、发现火灾后，不论火势多么小，除非确有把握依靠自己将火扑灭，在发出警报之前，船员不应试图去灭火\_\_\_\_\_\_\_。

195、火灾扑灭后，检查和清理两个步骤应分开有效地进行\_\_\_\_\_\_\_。

196、探火员进入火场进行搜索时，应勇往直前，不必注意自己的退路\_\_\_\_\_\_\_。

197、入舱探火人员不一定是经过专门训练的人，只要勇敢就行\_\_\_\_\_\_\_。

198、关于人员发现火灾后的报警，要求是对所有火灾包括自行熄灭的火灾都应报告\_\_\_\_\_\_\_。

199、海上航行期间，人员一旦发现火灾即应立即报警，但对自行熄灭的火灾无需报告\_\_\_\_\_\_\_。

200、发现火灾人员在报警完毕并返回现场后，若现场火势已较大，个人无能力将火扑灭时，应迅速撤离现场\_\_\_\_\_\_\_。

201、现场指挥在选定入舱探火人员肘，不必过多考虑人员的各项素质，以免浪费时间\_\_\_\_\_\_\_。

202、灭火战术的选择运用由防火安全小组协商决定\_\_\_\_\_\_\_。

203、火灾报夾后的检査清理包括火场内部、周围及可能蔓延到的其它地方\_\_\_\_\_\_\_。

204、火灾杯灭后的检查具有潜在危险，决不能粗心大意而忽视人员安全\_\_\_\_\_\_\_。

205、对全部或部分放空的手提式灭火器均应重新装药或予以更换\_\_\_\_\_\_\_。

206、集合船上所有人员进行清点人数是火灾扑灭后不可忽视的一项重要内容\_\_\_\_\_\_\_。

207、对已工作过的自动喷水系统应使其恢复原状，但不必更换自动喷水器\_\_\_\_\_\_\_。

208、在火灾扑灭后的损坏检查中，若发现现场的舱壁、甲板等构件发生严重变形，则应用千斤顶使其恢复原状，以免影响安全\_\_\_\_\_\_\_。

209、当火已被扑灭，消防设备亦已恢复至可使用状态后，即应进行讲评\_\_\_\_\_\_\_。

210、船舶火灾扑灭后，应将全体船员在讨论过程中所提出的好的意见或建设纳入今后防火计划的一部分\_\_\_\_\_\_\_。

211、船舶在港内失火时，除及时召回船员外，灭火作业组织应由在船的甲板部船员承担\_\_\_\_\_\_\_。

212、船舶在港内失火时，实施灌舱灭火，事先应征得船长同意才可进行\_\_\_\_\_\_\_。

213、每个船员都可以充当探火人员\_\_\_\_\_\_\_。

214、船在靠码头期间发生火灾，港务监督部门是船舶消防的总指挥\_\_\_\_\_\_\_。

215、船舶失火后，一旦找出隐藏的火灾位置，在消防队和救助人员未就绪之前，应马上打开逋往这个区域的门进行灭火\_\_\_\_\_\_\_。

216、船舶失火后，为了控制火势，应切断通向火场的电源、油路，隔离危险品，冷却火场周围空间\_\_\_\_\_\_\_。

217、船舶失火后，现场指挥决定灭火最合适的方法，所有人员按照现场指挥的命令执行灭火任务\_\_\_\_\_\_\_。

218、船舶在码头装卸货期间发生火灾，如果认为自行可以扑灭，就不必向岸方消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

219、船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，负责总体指挥的是公安消防队\_\_\_\_\_\_\_。

220、船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，负责总体指挥的是港务局\_\_\_\_\_\_\_。

221、船舶在港内发生火灾，船方应与港务监督部门、港口公安保持随时联系\_\_\_\_\_\_\_。

222、船舶在港内发生火灾，船方应先自力灭火，再向港口消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

223、船舶在港内失火时，船方应请装卸工协助一起灭火\_\_\_\_\_\_\_。

224、港内船舶火灾由港务监督部门负责总体指挥，公安消防队承担指挥灭火的重任\_\_\_\_\_\_\_。

225、船舶在港内发生火灾，船长仍应继续负责全面指挥消防作业，由港口消防队负责灭火的实施\_\_\_\_\_\_\_。

226、船舶在港内停泊期间发生火灾，在立即组织自救的同时，要及时向港口消防队报警\_\_\_\_\_\_\_。

227、针对船舶在港内发生火灾后的特点，在运用海上灭火程序进行灭火时，应对其程序作适当的补充和修改\_\_\_\_\_\_\_。

228、根据有关规定，油船在港内作业的整个期间均应在其外档首尾两端各悬挂一根火警缆绳\_\_\_\_\_\_\_。

229、当专用危险品船将危险货物装在甲板上时，不应占露天甲板全部面积的四分之一\_\_\_\_\_\_\_。

230、专用危险品船舶装运危险货物时，为便于防护，一般将其配装在主甲板上\_\_\_\_\_\_\_。

231、为便于防护，专用危险品船应尽量将危险货物装于甲板\_\_\_\_\_\_\_。

232、针对所运危险货物的特性、船舶应配备足够数量的适宜的消防器材，急救药品及防护用具等\_\_\_\_\_\_\_。

233、在气候恶劣、能见度不良的情况下，装载危险货物的船舶，只要严格遵守避碰规则，就可过船闸或靠离码头\_\_\_\_\_\_\_。

234、船舶承运危险货物时，应将配载位置、危险等级及防火、防毒、救助等应急措施张贴公布于众，使全体船员熟知并遵守\_\_\_\_\_\_\_。

235、硫酸等强酸类腐蚀品起火后，宜用喷雾水流扑救，也可用雾状水流扑救\_\_\_\_\_\_\_。

236、装载危险货物的船舶，应按规定悬挂或显示相应信号\_\_\_\_\_\_\_。

237、对有毒物品的氧化物和砷化物火灾，最好的扑灭方法是先盖沙土后再用水\_\_\_\_\_\_\_。

238、扑救毒品火灾时，若扑救人员配戴有防护用品，则任何方向均可施行扑救\_\_\_\_\_\_\_。

239、油轮上石油产品漏入泵间并积聚在舱底，可能造成泵间起火\_\_\_\_\_\_\_。

240、油轮上泵发生故障而产生高温，引燃挥发性气体或液体，可能造成起火\_\_\_\_\_\_\_。

241、油轮泵间一旦通风不足，不能使挥发性油气保持在爆炸极限以下，可能会发生火灾\_\_\_\_\_\_\_。

242、本船船边近处有油火，这时可用泡沫或喷雾水枪沿船边喷下灭火\_\_\_\_\_\_\_。

243、用泡沫扑灭油轮货舱火灾后，对遗留下来的油进行清理前，应先去掉其上部的泡沫覆盖层\_\_\_\_\_\_\_。

244、油舱火灾扑灭后，应先去掉上部的泡沫覆盖层后，再对余油进行清除\_\_\_\_\_\_\_。

245、船舶极易发生火灾的区域称危险区域\_\_\_\_\_\_\_。

246、船舶机舱既有可燃物又有高温热源，故应将其划分为火灾危险区域加以重点防范\_\_\_\_\_\_\_。

247、船舶火灾的危险区域主要有机舱、厨房、生活区、油漆间及载有危险货物的货舱等\_\_\_\_\_\_\_。

248、干货船货舱在任何情况下均应将其作为危险区域来加以重点防范\_\_\_\_\_\_\_。

249、为防止可燃物质自燃，可以在贮存和运输过程中采取断绝通风、隔热、避光等安全措施\_\_\_\_\_\_\_。

250、在生产、运输及使用可燃气体、液体时，应特别注意防止“跑、冒、滴、漏”\_\_\_\_\_\_\_。

251、水密门中，人工操纵的滑动门多用于露天甲板舱室的所有朝外开口处，为的是防备恶劣天气和巨浪，消防中也可作为向外面排出热和烟的开口\_\_\_\_\_\_\_。

252、事故树是描绘事故发生的原因与结果的有向逻辑图，是一种有方向的逻辑分析过程，即从结果到原因的分析\_\_\_\_\_\_\_。

253、事故事件符号和]逻辑符号是事故树中的主要两类符号\_\_\_\_\_\_\_。

254、可利用事故树图对系统安全，已发生的事故进行分析，还可用其预测事故\_\_\_\_\_\_\_。

255、做事故树图的方法是从顶上事件出发，用分析推理一级一级地分析并排列出原因事件\_\_\_\_\_\_\_。

256、应在一小时的标准耐火试验至结束时能防止烟及火焰通过的构造属于A级分隔\_\_\_\_\_\_\_。

257、应在最初半小时的标准耐火试验至结束时能防止火焰通过的构造属于B级分隔\_\_\_\_\_\_\_。

258、C级分隔是指用认可的不燃材料制成，它们不需要满足有关防止烟和火焰通过以及限制温升的要求\_\_\_\_\_\_\_。

259、对A级分隔的构件进行标准耐火试验的温度为821°C\_\_\_\_\_\_\_。

260、对B级分隔的构件进行标准耐火试验的温度为925°C\_\_\_\_\_\_\_。

3261、不燃材料系指某种材料加热至约750°C时，既不燃烧，也不发生足量的能造成自燃的易燃气体的材料\_\_\_\_\_\_\_。

262、在结构防火中，分隔要求最高的是A级分隔\_\_\_\_\_\_\_。

263、根据有关规定，结构开口处在防火要求上可比其相邻的结构物低一个等级\_\_\_\_\_\_\_。

264、结构开口处的耐火分隔等级与其相邻的结构相同\_\_\_\_\_\_\_。

265、任何水密门在阻止火灾蔓延的能力上与其相邻的结构物相同\_\_\_\_\_\_\_。

266、按要求，任何水密门均应能在船舶向任意一舷横倾至15°C的情况下将门关闭\_\_\_\_\_\_\_。

267、在船舶正浮时，手动操纵装置将水密门完全关闭的时间应不超过90S\_\_\_\_\_\_\_。

268、测氧仪的清洁方法是将其置于新鲜空气中挤捏吸气球5〜6次\_\_\_\_\_\_\_。

269、测氧仪的清洁方法是将其置于新鲜空气中挤捏吸气球5〜6次，再每1.25米管长加一次\_\_\_\_\_\_\_。

270、若测爆仪吸入舱内混合气体中的体积含氧量低于10%或高于25%,则有可能会标示出错误的读数\_\_\_\_\_\_\_。

271、用大量水灭火使船体发生左倾时，应把右侧压载舱内的水打入左侧压载舱内\_\_\_\_\_\_\_。

272、扑灭火灾中，为防大量用水导致船舶丧失稳性发生倾覆可采取的措施是及时进行排水，减少盲目射水或往压载舱灌水\_\_\_\_\_\_\_。

273、采用大量的水灭火会产生自由液面，使船舶重心升高及储备浮力下降\_\_\_\_\_\_\_。

274、在采用大量的水灭火之前，必须充分考虑船舶储备浮力的大小及对船舶稳性的影响\_\_\_\_\_\_\_。

275、船舶配电盘着火，在火被扑灭后，应立即开放通风系统\_\_\_\_\_\_\_。

276、船舶配电盘着火，在火被扑灭后，彻底的检查工作是甲板部和机舱部人员共同进行的\_\_\_\_\_\_\_。

277、船舶厨房着火，烟气道系统已被蔓延，消防队员如果使用二氧化碳灭火剂，可利用抽风机将灭火剂吸入并散布整个烟气道\_\_\_\_\_\_\_。

278、在扑救厨房火灾时，都应先关闭炉灶烟气道上的抽风机\_\_\_\_\_\_\_。

279、油漆作业场所的电气设备故障，检修时应停止油漆作业\_\_\_\_\_\_\_。

280、载客超过36人的客船，一切通风系统的主要进、出风口，应能在被通风处所的外部加以关闭\_\_\_\_\_\_\_。

281、通风系统的隔火挡板具有防火功能\_\_\_\_\_\_\_。

282、客船上的所有通风系统必须具有自动隔火挡板\_\_\_\_\_\_\_。

283、配电盘失火后，扑灭火灾的后援应选用泡沫或水，以便冷却\_\_\_\_\_\_\_。

284、船舶常见的通风方式有自然通风、机械通风及空气调节系统等\_\_\_\_\_\_\_。

285、关于燃油系统的防火控制，主要应保证做到油柜不能加得太满，输油管路无泄漏，喷油嘴工作正常及舱底积油不应太多\_\_\_\_\_\_\_。

286、蓄电池在充电时是安全的，无需采取任何防范措施\_\_\_\_\_\_\_。

287、若采用横向通风方式排除因燃烧生成的烟及高热，则应首先打开上风的门窗\_\_\_\_\_\_\_。

288、船舶机舱发生火灾无法控制时，在启动二氧化碳系统前，可派一人佩戴呼吸器，身穿防火服，留在集控室监视火情发展\_\_\_\_\_\_\_。

289、船舶机舱失火，若不是采用间接扑灭战术扑救，则可打开机舱上部的舱口，以便排出燃烧的产物\_\_\_\_\_\_\_。

290、船舶机舱舱底的易燃液体起火，产生大面积火灾并不断扩大，应先用手提灭火器灭火\_\_\_\_\_\_\_。

291、船舶油漆间着火，作为后援的消防队员应铺展开一条水龙带，但可以不充满水\_\_\_\_\_\_\_。

292、扑灭易燃气体、液体等危险品火灾时，首先应用适宜的灭火剂灭火，然后关闭管道或容器的阀门或堵住泄漏处\_\_\_\_\_\_\_。

293、用氧指示器(测氧仪)检测舱室内含氧量时，仅从舱室中央取样检验\_\_\_\_\_\_\_。

294、在对火灾实施间接扑救时，可以进行通风，以防止人员缺氧窒息\_\_\_\_\_\_\_。

295、油漆和溶剂等应贮存在干燥、阴凉、通风、隔热、无阳光直射的库房内，可与普通物资混放\_\_\_\_\_\_\_。

296、船舶物料间可使用碘钨灯或60W以下的白炽灯照明\_\_\_\_\_\_\_。

297、凡是油漆间都要求装设固定灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

298、物料间照明可长期使用日光灯\_\_\_\_\_\_\_。

299、在电池间，冷冻货物间和油漆间的舱壁上开设的门应是气密门\_\_\_\_\_\_\_。

300、为便于通风，若将油漆桶直接存放于油漆间内的甲板上，则桶底应垫高10cm以上\_\_\_\_\_\_\_。

301、“防护周围”的运用时机是在火灾周围存在易燃易爆等危险物品时，为防止热传导对其造成危险而采取的一系列措施\_\_\_\_\_\_\_。

302、“封堵火势”的运用时机是初期火灾、到场的人员较少或无合适的灭火手段\_\_\_\_\_\_\_。

303、“封堵火势”的原理是通过封闭通风孔，断绝燃烧所需要的氧气，使火灾

窒息\_\_\_\_\_\_\_。

304、在全面展开扑救以前，灭火指挥者应亲自探火，以能掌握第一手材料\_\_\_\_\_\_\_。

305、在船舶火灾中，“防护周围”这一灭火战术是一种直接灭火方法\_\_\_\_\_\_\_。

306、在船舶火灾初期，不需要“防护周围”，应集中力量灭火\_\_\_\_\_\_\_。

307、机舱或其它舱室着火，火势迅猛，人员根本无法接近，最好的灭火方法是“防护周围”\_\_\_\_\_\_\_。

308、防止火灾引燃其它货物而采取的移动货物，留出足够的隔离带，是“间接扑灭”的具体应用\_\_\_\_\_\_\_。

309、油船失火，在进行灭火的同时，必须运用“防护周围”的战术作为辅助\_\_\_\_\_\_\_。

310、直接扑灭船舶火灾时，若火势较大，应适当进行有控制的通风\_\_\_\_\_\_\_。

311、采用“直接扑灭”战术灭火时，须采取适当的通风措施\_\_\_\_\_\_\_。

312、采取灭火行动时，没有“控制”是不行的，但没有“探明火情”是允许的\_\_\_\_\_\_\_。

313、战术演习:甚事先选择某一舱室或部位，假定火情，在实际区域、实物上练习使用灭火战术原则和组织实施灭火战斗的:训练方法\_\_\_\_\_\_\_。

314、某船机舱失火，在进行灭火的同时，必须运用“防护周围”的战术作为辅助\_\_\_\_\_\_\_。

315、船舶火灾发生后，不管火场的人员多少，都要全部投入到控制火势的行动中去\_\_\_\_\_\_\_。

316、船舶火灾发生后,只要对火情调查清楚，就可采用“直接扑灭”这一战术\_\_\_\_\_\_\_。

317、船舶火灾警报定出后，最先赶到的人员首先应进行积极的控制，在控制的同时再采取适当的灭火措施\_\_\_\_\_\_\_。

318、船舶发生火灾后，起火点多，火势迅猛，不易控制，宜采用间接扑灭的战术\_\_\_\_\_\_\_。

319、船舶发生较大火情后，先采取灭火行动，后控制\_\_\_\_\_\_\_。

320、船舶发生较大火情后，应等待火势完全被控制住，再采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

321、船舶灭火过程中采取封堵火势的战术时，务必彻底封闭所有与该舱室相连的通风孔\_\_\_\_\_\_\_。

322、船舶灭火的基本战术有封堵火势、防护周围、直接扑灭和间接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

323、单独使用任何一种灭火战术，均可达到灭火目的\_\_\_\_\_\_\_。

324、船舶灭火战术的原则就是掌握不同火情时的正确灭火方法\_\_\_\_\_\_\_。

325、船舶灭火战术原则中，“先控制，后消灭”与“先探明火情，后采取行动”是各自独立的\_\_\_\_\_\_\_。

326、船舶灭火战术原则中，“先控制，后消灭”与“先探明火情，后采取行动”是相互联系、不分先后的\_\_\_\_\_\_\_。

327、船舶灭火战术原则中“先控制，后消灭”就是先控制住火势，再进行扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

328、船舶灭火战术原则中应坚持“先探明火情，后控制”\_\_\_\_\_\_\_。

329、船舶灭火战术原则是“边控制，边消灭；边探明火情，边采取行动”\_\_\_\_\_\_\_。

330、船舶灭火战术就是采取灭火措施的指导思想\_\_\_\_\_\_\_。

331、船舶货舱里棉花着火，最好的灭火战术就是开舱用水直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

332、船舶驾驶台着火，为了防护周围，首先必须将火势从五个方面有效地围住\_\_\_\_\_\_\_。

333、装有危险货物的某船失火，在进行灭火的同时,必须运用“防护周围”的战术作为辅助\_\_\_\_\_\_\_。

334、先控制后消灭是船舶灭火战术之一\_\_\_\_\_\_\_。

335、在火灾周围存在易燃易爆等危险货物时，为防止热传导对其造成危险而采取的一系列措施，就是防护周围的灭火战术\_\_\_\_\_\_\_。

336、如果火场起火点多，火势迅猛，不易控制，这时应用直接扑灭的战术加以扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

337、间接扑灭战术的应用时机是在确认火灾已被控制且火情调查已清楚的前提下\_\_\_\_\_\_\_。

338、通用性强，对扑灭火灾行之有效的船舶灭火的原则和方法，称之为船舶灭火战术\_\_\_\_\_\_\_。

339、通过封闭所有通风孔，断绝燃烧所需要的氧气，使火灾窒息消灭的灭火方法就叫做直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

340、船舶灭火战术原则就是灭火过程中的具体灭火方法\_\_\_\_\_\_\_。

341、起火点多，火势迅猛，不易控制，在这种情况下采用间接扑灭的战术是比较合适的\_\_\_\_\_\_\_。

342、灭火过程中，为防止火灾引燃其他货物而采取的移动货物，留出足够的隔离带，属间接扑灭战术的具体应用\_\_\_\_\_\_\_。

343、运用灭火战术应遵循的原则中，后消灭可以理解为等火势被控制后，再采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

344、船舶发生火灾，若火势较大，为避免烟雾或毒气危及人员生命，直接扑灭时应打开所有通风\_\_\_\_\_\_\_。

345、直接扑灭的运用时机是在确认火灾己被控制且对火情已调查清楚的前提下，采用合适的灭火方法进行直接扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

346、“防护周围”的运用时机是起火点多，火势迅猛，不易控制\_\_\_\_\_\_\_。

347、船舶发生较大火情后，在没有控制的情况下，可以采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

348、根据我国对船舶火灾事故的统计，90%的损失是由于对初期火灾缺乏控制所致\_\_\_\_\_\_\_。

349、“先控制，后灭火”灭火战术原则可理解为：待火势被完全控制以后再采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

350、“先控制，后灭火”战术原则的正确理解应是在采取控制火势的同时迅速采取灭火行动\_\_\_\_\_\_\_。

351、在采用“封堵火势”灭火战术时，必须充分考虑船舶自身的条件\_\_\_\_\_\_\_。

352、隐蔽的通风出入口及船体可能有的腐蚀漏洞是采取“封堵火势”灭火战术时必须考虑的因素\_\_\_\_\_\_\_。

353、“迅速周密组织战斗”就是不失时机扑救火灾，应付扑救过程中出现的各种复杂情况，保障决心实现\_\_\_\_\_\_\_。

354、及时正确定下决心，迅速周密组织战斗是船舶灭火的战术原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

355、灭火指挥员在灭火战斗中，要关照好全局，对于具体部位的灭火情况，不需要关照\_\_\_\_\_\_\_。

356、灭火指挥员定下决心的基本要求是切合战机，主观指挥符合客观实际\_\_\_\_\_\_\_。

357、关照全局，掌握关键是船舶灭火的战术原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

358、在船舶灭火过程中，各级指挥员应对灭火战斗行动实施间断性指导，以加速灭火战斗进程，促使战斗向胜利方向发展\_\_\_\_\_\_\_。

359、实施坚定、灵活、不间断的指挥是灭火指挥的方法之一\_\_\_\_\_\_\_。

360、实施坚定、灵活、不间断指挥是船舶灭火的战术原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

361、若船舶灭火过程中指挥中断，各级指挥人员应根据总的意图和现场具体情况，实现独立自主的指挥，并尽快恢复通讯\_\_\_\_\_\_\_。

362、船舶灭火过中，各级指挥员应各负其责，独立自主\_\_\_\_\_\_\_。

363、船舶灭火过程中，根据火场变化，可以改变原来灭火计划\_\_\_\_\_\_\_。

364、集中指挥是船舶灭火的战术原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

365、先探明火情，后采取行动是灭火指挥原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

366、关照全局，掌握关键是指在服从全局的前提下，着重关照好具体部位的灭火情况\_\_\_\_\_\_\_。

367、在实行集中指挥的原则下，还应提倡独立自主、机智果断行事，充分发挥战斗区指挥官的主观能动性\_\_\_\_\_\_\_。

368、船舶各部位火灾在扑救时，凡有可能都应有二种扑救手段作为后援\_\_\_\_\_\_\_。

369、船长布置灭火方案后，剩下的事就是现场指挥领导灭火战斗，船长只在驾驶台与外界联系\_\_\_\_\_\_\_。

370、灭火指挥的灵活性就是要求指挥员能善于根据火场上变化的情况，当机立断改变计划，变更决心，快速反应，实施灵活指挥\_\_\_\_\_\_\_。

371、及时正确定下决心，迅速周密组织战斗是灭火指挥的原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

372、进行情报决策首先应对情报质量进行评估，而后确定哪些情报资料是真实的，哪些情报资料是虚假的\_\_\_\_\_\_\_。

373、风险型决策即随机决策，可以通过一些数学方法进行计算得出正确决策\_\_\_\_\_\_\_。

374、灭火作战决策是火场指挥官指挥活动中最重要、最复杂的决策\_\_\_\_\_\_\_。

375、灭火战斗中的任何决策，都要有一个科学的决策程序\_\_\_\_\_\_\_。

376、灭火战斗中的情报决策，不需要决策程序\_\_\_\_\_\_\_。

377、灭火指挥的核心是及时、果断、正确地决策\_\_\_\_\_\_\_。

378、灭火情报决策是火场指挥官指挥活动中最重要、最复杂的决策\_\_\_\_\_\_\_。

379、在船舶灭火中，如何最佳组织和分配兵力是确定型决策\_\_\_\_\_\_\_。

380、在船舶灭火过程中，只依靠经验判断，就可作出正确的情报决策\_\_\_\_\_\_\_。

381、在船舶灭火指挥决策中，.组织决策只能在灭火过程中进行\_\_\_\_\_\_\_。

382、在船舶灭火指挥决策中，组织决策只能在灭火战斗之前进行\_\_\_\_\_\_\_。

383、在船舶灭火指挥决策中，情报决策是以组织决策为前提的\_\_\_\_\_\_\_。

384、确定型决策、风险型决策、非确定型决策是决策技术的三种类型\_\_\_\_\_\_\_。

385、传统的经验决策，仍然是灭火指挥决策中处理大量决策问题的有效手段\_\_\_\_\_\_\_。

386、风险型决策是一种比较简单的决策，通常用线性规划或图上作业法来解决\_\_\_\_\_\_\_。

387、组织决策是以情报决策为前提的\_\_\_\_\_\_\_。

388、决策可分为确定型决策，风险型决策及非确定型决策三类\_\_\_\_\_\_\_。

389、确定型决策是指某一事件发生后的最终结果是明确的，可事先作出准确的判断\_\_\_\_\_\_\_。

390、风险型决策是指某一事件发生后存在着两个以上不以决策者意志为转移的自然状态，且每种自然状态发生的概率也不知道\_\_\_\_\_\_\_。

391、非确定型决策是所有三种决策技术类型中最难以决策的一种\_\_\_\_\_\_\_。

392、干镏给消防人员带来的威胁主要是二氧化碳气体\_\_\_\_\_\_\_。

393、经验表明，木材在燃烧时，烟越黑，其中的一氧化碳浓度也就越高\_\_\_\_\_\_\_。

394、研究证明：毛巾折四折，即可过滤掉10%的烟气，并且可以保护呼吸道粘膜免受灼伤\_\_\_\_\_\_\_。

395、所谓干馏，就是易燃物质或可燃物质在缺氧的条件下发生不完全燃烧的过程\_\_\_\_\_\_\_。

396、在水雾掩护下人员低姿蜷身进入密闭舱室是减轻干馏危害的一种方法\_\_\_\_\_\_\_。

397、减轻干馏危害的一种方法是用水冷却密闭舱室的外部\_\_\_\_\_\_\_。

398、用直流水枪向火灾舱室的天花板喷水是减轻干馏危害的一种方法\_\_\_\_\_\_\_。

399、当发现一密闭舱室有烟冒出时，发现者应立即喷水灭火，以免延误灭火时机\_\_\_\_\_\_\_。

400、受热自燃在自燃现象发生前所表现出的是化学现象\_\_\_\_\_\_\_。

401、蓄热自燃在自燃现象发生前所表现出的是化学现象\_\_\_\_\_\_\_。

402、内燃机船的排气管道、炉火预热器及废气锅炉等处的火灾称锅炉烟道火灾\_\_\_\_\_\_\_。

403、当锅炉烟道失火时，无论炉水预热器的检修门开关与否，都不会有爆炸的危险\_\_\_\_\_\_\_。

404、当炉水预热器水管中的温度达到700°C时，水管中的铁将在水蒸汽中燃烧释放出氢气，遇空气有爆炸的危险\_\_\_\_\_\_\_。

405、对无爆炸危险的锅炉烟道火灾的主要扑救方法是首先停油、停风，再使用泡沫将火扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

406、当船舶锅炉烟道失火，且炉水预热器的检修门是开着的，则应关闭锅炉和主机、关闭烟道的风门，尤其是要关闭炉水预热器的检修门，否则会有爆炸的可能\_\_\_\_\_\_\_。

407、一般锅炉烟道失火的扑救方法是：停油、停风、用水冷却烟道把火扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

408、扑救有爆炸危险的锅炉烟道火灾时，应及时将锅炉舱内与灭火无关的电源切断，并采取防水措施\_\_\_\_\_\_\_。

409、关于船舶水管锅炉火灾，在温度达到700°C之后，应避免用水雾喷嘴、泡沬灭火剂和二氧化碳灭火剂直接灭火\_\_\_\_\_\_\_。

410、船舶水管锅炉失火后，在温度达到700°C之前，若管道已经着火，则可用大量的水来扑灭\_\_\_\_\_\_\_。

411、关于船舶水管锅炉火灾，应用水雾喷嘴直接灭火\_\_\_\_\_\_\_。

412、船舶水管锅炉发生火灾，应禁止使用大量的水来灭火\_\_\_\_\_\_\_。

413、为保证报警系统处于随时可用（良好）状态，报警手动检测应每三（一）个月进行一次，探测器效用检测应每半年进行一次\_\_\_\_\_\_\_。

414、火灾自动报警系统主要由探测器和报警器两大部分组成\_\_\_\_\_\_\_。

415、报警系统应由专人负责，由三副负责管理\_\_\_\_\_\_\_。

416、火灾探测器按其敏感元件的反应原理可分为感温、感烟、感光等几类，每类又有多种形式\_\_\_\_\_\_\_。

417、红外线探测器具有灵敏度高、反应快、监测距离远的特点\_\_\_\_\_\_\_。

418、感温式探测器有定温式，差温式及差定温式三种\_\_\_\_\_\_\_。

419、货舱测烟式(抽烟式)自动失火报警系统是利用烟雾来报警，并可利用固定式二氧化碳灭火系统的导管作为吸烟管\_\_\_\_\_\_\_。

420、差定温式探测器具有灵敏度高，不受环境温度的变化而影响其灵敏度的特点，适用于起居处所和机器处所\_\_\_\_\_\_\_。

421、1211灭火系统的灭火剂与驱动气体分开储存，驱动气体可用氮气也可用压缩空气\_\_\_\_\_\_\_。

422、二氧化碳适合扑灭电器火、油火、普通固体火，因此二氧化碳灭火系统适用于船上凡是有可燃物处所\_\_\_\_\_\_\_。

423、二氧化碳管系每年进行一次液压或气压试验，平时可用压缩空气作畅通试验\_\_\_\_\_\_\_。

424、干粉灭火系统=般用在液化气船上，由于货舱有惰性气体防爆系统，干粉管路多设在甲板上\_\_\_\_\_\_\_。

425、为了节约和防止释放过多而爆炸，二氧化碳系统应间歇性释放\_\_\_\_\_\_\_。

426、使用高倍数泡\_系统时也需对施放舱室示警，以便人员撤离\_\_\_\_\_\_\_。

427、消防栓的数量和位置，应至少能将两股不是由同一消防栓射出的水柱射到船上旅客和船员能到达的任一部分，而其中—股仅用一盘水带\_\_\_\_\_\_\_。

428、消防管系的直径应满足两台消防泵同时工作时的最大出水量\_\_\_\_\_\_\_。

429、高倍数泡沫系统的泡沫液储存量必须足于产生5倍于被保护处所容积的泡沫\_\_\_\_\_\_\_。

430、消防总管上至今应设置一只国际通岸接头\_\_\_\_\_\_\_。

431、凡是大型船舶都要装设泡沫灭火系统\_\_\_\_\_\_\_。

432、用二氧化碳系统灭机舱火时，使用量为其舱容的30%\_\_\_\_\_\_\_。

433、向机舱施放二氧化碳前，应鸣放警铃，以便人员撤离\_\_\_\_\_\_\_。

434、7150灭火器喷射时尽量靠近火焰，可使喷嘴^触燃烧着的金属，以增强灭火效果\_\_\_\_\_\_\_。

435、干粉灭火器应放在被保护舱室附近取用方便处，且该处应高温、干燥、防止粉末结块\_\_\_\_\_\_\_。

436、稍式1211灭火器应每年检查一次火剂重量，如发MS减少1/10应补充药剂\_\_\_\_\_\_\_。

437、手提式1211灭火器賴时应水平操作，将喷嘴对准火焰根部，左右扫射，快速推进\_\_\_\_\_\_\_。

438、手提式二氧化碳灭火器应放在取用方便、位置明显之处，且环境温度以不超过45度为宜\_\_\_\_\_\_\_。

439、用7150灭火器扑灭火灾后，应立即清理火场\_\_\_\_\_\_\_。

440、使用手提式二氧化碳灭火器时应颠倒并戴好棉手套，以防冻伤手\_\_\_\_\_\_\_。

441、使用手提式二氧化碳灭火器喷射时要连续，站在上风并使喷口与火焰越接近越好\_\_\_\_\_\_\_。

442、1211灭火剂在接触火焰后易分解一定量溴化氢有害气体，应避免吸入\_\_\_\_\_\_\_。

443、7150灭火酿賴时，应使喷雾头在火方1米左:后移动，使火剂均匀地洒在燃烧面上\_\_\_\_\_\_\_。

444、7150灭火器不能扑灭轻金属火\_\_\_\_\_\_\_。

445、可携型机动消防泵至少应能连续正常工作24小时\_\_\_\_\_\_\_。

446、使用可携式高倍数泡沫灭火装置灭舱室火时，应把舱室完全封闭，只留一个注入口\_\_\_\_\_\_\_。

447、推车式1211灭火器每半年检查一次总重量和压力，若不足应及时补充\_\_\_\_\_\_\_。

448、推车式灭火器包括推车式泡沫灭火器和推车式1211灭火器，由一人操作即可进行灭火\_\_\_\_\_\_\_。

1449、可携式机动消防泵的最大吸高小于7米\_\_\_\_\_\_\_。

450、可携式机动消防泵吸水软管的长度应不短于船舶轻载水线时的干舷加5米\_\_\_\_\_\_\_。

451、小太平斧是消防人员随身携带的装备之一，主要用于断缆或用于破拆\_\_\_\_\_\_\_。

452、呼吸器每次用后，应清洁消毒并补充氧气，为消除异味，可放在日光下晾晒\_\_\_\_\_\_\_。

453、消防人员佩戴呼吸器进行工作时，如有不适可卸下面罩稍事休息\_\_\_\_\_\_\_。

454、消防员装备中电池安全灯应处于随时可用状态，照明时间应不少于2小时\_\_\_\_\_\_\_。

455、储压式空气呼吸器和过滤式防毒面具都可在缺氧场所使用\_\_\_\_\_\_\_。

456、防火毯可用于扑灭小面积物品火灾，人身上着火也可用其裹住灭火\_\_\_\_\_\_\_。

457、砂箱一般设置在易燃物舱室处，箱内装有干燥的黄沙或浸过苏打的木屑\_\_\_\_\_\_\_。

458、储压式空气呼吸器能供消防人员在火场使用的时间一般不超过30分钟\_\_\_\_\_\_\_。

459、目前，船舶广泛采用的呼吸器为储压式氧气呼吸器\_\_\_\_\_\_\_。

460、过滤式防毒面具不受火灾现场缺氧及浓烟的影响，能很好地保护消防人员\_\_\_\_\_\_\_。

461、在所有船上，应有一套防火控制图或具有该图的小册子的复制品，永久地置于甲板外面有显著标志的红色开口盒子里，以有助乎岸上的消防人员\_\_\_\_\_\_\_。

462、安全灯和储压式空气呼吸器有效使用时间均为三小时\_\_\_\_\_\_\_。

463、二度烧伤，经初期包扎后患者无特殊情况，应每天更换一次敷料\_\_\_\_\_\_\_。

464、止血带止血法适用于身体任何部位的出血\_\_\_\_\_\_\_。

465、火场内搜索时应二人一组，不可单独工作\_\_\_\_\_\_\_。

466、处理皮肤中毒的伤员，要脱掉污染的衣服，包括鞋、手表及戒指，然后用水冲洗污染的表面至少15分钟\_\_\_\_\_\_\_。

467、休克病人应平卧，稍抬高下肢\_\_\_\_\_\_\_。

468、在火场，病人不能呼吸，不能说话，用手伸向喉部表示梗塞窒息\_\_\_\_\_\_\_。

469、如果火场搜索中受困，应大声呼救，力求尽快被救脱险\_\_\_\_\_\_\_。

470、骨折经固定后，必须尽早进行功能锻炼\_\_\_\_\_\_\_。

471、烧伤病人尽可能多喝白开水，补充水份\_\_\_\_\_\_\_。

472、“没有落实防范措施不放过”是“三不放过”的原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

473、“事故责任者（或职工群众）没有受到教育不放过”是“三不放过”的原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

474、火灾原因的调查工作是失火单位的一项重要任务，公安消防监督机关对火灾调查工作有共同协作、积极配合的义务\_\_\_\_\_\_\_。

475、当火灾调查组的成员与火灾事故的当事人有其他关系，可能会影响公正处理这次火灾事故的，应自行回避或由调查组的组长、上一级领导人决定他回避\_\_\_\_\_\_\_。

476、火灾调查组的成员中与这次火灾事故有利害关系的，应自行回避或由调查组的组长、上一级领导人决定他回避\_\_\_\_\_\_\_。

477、火灾k合调查组一般由港监和发生火灾船舶的管理单位防火负责人组成\_\_\_\_\_\_\_。

478、火灾联合调查组应在港监的领导下开展工作\_\_\_\_\_\_\_。

479、对于船上自行熄灭的火灾，可以不调查事故原因，以后多加注意就行了\_\_\_\_\_\_\_。

480、在船舶火灾事故调查中，观察现场有无可疑的纵火处，属于环境勘查\_\_\_\_\_\_\_。

481、在船舶火灾事故调查中，勘查各种物质所处在的不同部位的烧损情况，属于动态勘查\_\_\_\_\_\_\_。

482、环境勘查主要是观察火场内部的环境，从而判断出有无从内部引起火灾的可能性\_\_\_\_\_\_\_。

483、现场勘查主要有环境勘查、初步勘查和细项勘察三种形式\_\_\_\_\_\_\_。

484、火灾调查中的现场勘查应从动态勘查环境勘查——静态勘查\_\_\_\_\_\_\_。

485、船舶火灾原因的调查工作是公安消防监督机关的一项重要任务\_\_\_\_\_\_\_。

486、火灾受害者和伤员是火灾调查人员的访问对象之一\_\_\_\_\_\_\_。

487、“职工群众没有受到教育不放过”是“三不放过”的原则之一\_\_\_\_\_\_\_。

488、在场工作人员和最后离开起火部位的人是火灾调查人员的访问对象之一\_\_\_\_\_\_\_。

489、在船舶火灾事故调查中，勘查飞散物和抛出物的情况属于动态勘察\_\_\_\_\_\_\_。

490、在船舶火灾事故调查中，勘查烟熏火烤的情况，属于动态勘查\_\_\_\_\_\_\_。

491、现场访问是火灾调查人员向与火灾有关的人员了解火灾过程，从中发现线索、收集证据的工作\_\_\_\_\_\_\_。

492、被访问人反映所了解的情况和具体细节是火灾调查人员的访问内容之一\_\_\_\_\_\_\_。

493、被访问人所述情况的来源、时间、地点、条件是火灾调查人员的访问内容之一\_\_\_\_\_\_\_。

494、被访问人的姓名、年龄、职务、单位、住址、访问时间和地点是火灾调查人员的访问内容之一\_\_\_\_\_\_\_。

495、最先发现火灾的人和报警人是火灾调查人员的访问对象之一\_\_\_\_\_\_\_。

496、最先到火场救火的人是火灾调查人员的访问对象之一\_\_\_\_\_\_\_。

497、熟悉起火部位周围情况的人是火灾调查人员的访问对象之一\_\_\_\_\_\_\_。

498、船舶火灾调查报告的正文是报告的重点，一般由三个部分组成\_\_\_\_\_\_\_。

499、船舶火灾调查报告的标题可以写成《关于XXX(船舶的名称)发生火灾的调查报告》\_\_\_\_\_\_\_。

500、火灾调查报告由船长撰写\_\_\_\_\_\_\_。

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | B | 11 | B | 21 | A | 31 | B | 41 | B | 51 | A | 61 | A | 71 | B | 81 | B |
| 2 | A | 12 | B | 22 | A | 32 | A | 42 | A | 52 | B | 62 | A | 72 | B | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | B | 43 | A | 53 | B | 63 | A | 73 | A | 83 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | A | 54 | B | 64 | A | 74 | B | 84 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | B | 35 | A | 45 | A | 55 | B | 65 | A | 75 | A | 85 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | A | 56 | A | 66 | A | 76 | A | 86 | B |
| 7 | A | 17 | A | 27 | B | 37 | A | 47 | A | 57 | B | 67 | A | 77 | B | 87 | B |
| 8 | A | 18 | A | 28 | B | 38 | A | 48 | A | 58 | B | 68 | B | 78 | B | 88 | B |
| 9 | A | 19 | B | 29 | A | 39 | A | 49 | A | 59 | B | 69 | B | 79 | A | 89 | A |
| 10 | B | 20 | A | 30 | B | 40 | A | 50 | B | 60 | A | 70 | B | 80 | A | 90 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | B | 101 | B | 111 | A | 121 | A | 131 | A | 141 | A | 151 | B | 161 | B | 171 | B |
| 92 | B | 102 | B | 112 | B | 122 | B | 132 | A | 142 | B | 152 | A | 162 | B | 172 | B |
| 93 | A | 103 | A | 113 | B | 123 | B | 133 | B | 143 | A | 153 | B | 163 | A | 173 | A |
| 94 | A | 104 | B | 114 | B | 124 | B | 134 | A | 144 | A | 154 | B | 164 | B | 174 | A |
| 95 | A | 105 | A | 115 | A | 125 | B | 135 | B | 145 | A | 155 | B | 165 | B | 175 | B |
| 96 | B | 106 | A | 116 | B | 126 | B | 136 | A | 146 | B | 156 | B | 166 | B | 176 | B |
| 97 | A | 107 | A | 117 | B | 127 | B | 137 | A | 147 | B | 157 | A | 167 | B | 177 | B |
| 98 | B | 108 | A | 118 | B | 128 | A | 138 | A | 148 | B | 158 | B | 168 | B | 178 | B |
| 99 | B | 109 | B | 119 | B | 129 | B | 139 | B | 149 | B | 159 | B | 169 | B | 179 | B |
| 100 | B | 110 | B | 120 | A | 130 | B | 140 | A | 150 | B | 160 | B | 170 | B | 180 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | A | 191 | B | 201 | B | 211 | B | 221 | A | 231 | B | 241 | A | 251 | A | 261 | A |
| 182 | B | 192 | B | 202 | A | 212 | A | 222 | B | 232 | A | 242 | A | 252 | A | 262 | A |
| 183 | A | 193 | B | 203 | A | 213 | B | 223 | B | 233 | B | 243 | B | 253 | A | 263 | B |
| 184 | B | 194 | B | 204 | A | 214 | B | 224 | A | 234 | B | 244 | B | 254 | A | 264 | A |
| 185 | B | 195 | A | 205 | A | 215 | B | 225 | A | 235 | A | 245 | A | 255 | A | 265 | A |
| 186 | A | 196 | B | 206 | A | 216 | A | 226 | A | 236 | A | 246 | A | 256 | A | 266 | A |
| 187 | A | 197 | B | 207 | B | 217 | B | 227 | A | 237 | A | 247 | A | 257 | A | 267 | A |
| 188 | B | 198 | B | 208 | B | 218 | B | 228 | A | 238 | B | 248 | B | 258 | A | 268 | A |
| 189 | B | 199 | B | 209 | A | 219 | B | 229 | B | 239 | A | 249 | B | 259 | B | 269 | A |
| 190 | B | 200 | B | 210 | A | 220 | B | 230 | B | 240 | A | 250 | A | 260 | B | 270 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 271 | B | 281 | B | 291 | B | 301 | A | 311 | A | 321 | A | 331 | B | 341 | A | 351 | A |
| 272 | A | 282 | B | 292 | B | 302 | A | 312 | B | 322 | A | 332 | B | 342 | B | 352 | B |
| 273 | A | 283 | B | 293 | B | 303 | A | 313 | A | 323 | B | 333 | A | 343 | B | 353 | A |
| 274 | A | 284 | A | 294 | B | 304 | B | 314 | A | 324 | B | 334 | B | 344 | B | 354 | B |
| 275 | A | 285 | A | 295 | B | 305 | B | 315 | A | 325 | B | 335 | A | 345 | A | 355 | B |
| 276 | B | 286 | B | 296 | B | 306 | B | 316 | B | 326 | A | 336 | B | 346 | B | 356 | A |
| 277 | B | 287 | B | 297 | B | 307 | B | 317 | A | 327 | B | 337 | B | 347 | B | 357 | B |
| 278 | B | 288 | B | 298 | B | 308 | B | 318 | A | 328 | B | 338 | A | 348 | A | 358 | B |
| 279 | A | 289 | A | 299 | A | 309 | A | 319 | B | 329 | B | 339 | B | 349 | B | 359 | B |
| 280 | B | 290 | B | 300 | A | 310 | A | 320 | B | 330 | B | 340 | B | 350 | A | 360 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 361 | A | 371 | A | 381 | B | 391 | A | 401 | A | 411 | B | 421 | A | 431 | B | 441 | B |
| 362 | B | 372 | B | 382 | B | 392 | B | 402 | A | 412 | B | 422 | B | 432 | B | 442 | A |
| 363 | A | 373 | A | 383 | B | 393 | A | 403 | B | 413 | B | 423 | A | 433 | A | 443 | A |
| 364 | B | 374 | A | 384 | A | 394 | B | 404 | A | 414 | A | 424 | A | 434 | B | 444 | B |
| 365 | B | 375 | A | 385 | A | 395 | A | 405 | B | 415 | A | 425 | B | 435 | B | 445 | B |
| 366 | A | 376 | B | 386 | B | 396 | A | 406 | A | 416 | A | 426 | A | 436 | B | 446 | B |
| 367 | A | 377 | A | 387 | A | 397 | A | 407 | B | 417 | A | 427 | A | 437 | B | 447 | B |
| 368 | A | 378 | B | 388 | A | 398 | A | 408 | A | 418 | A | 428 | A | 438 | B | 448 | B |
| 369 | B | 379 | A | 389 | A | 399 | B | 409 | A | 419 | A | 429 | A | 439 | B | 449 | A |
| 370 | A | 380 | B | 390 | B | 400 | B | 410 | A | 420 | A | 430 | A | 440 | B | 450 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 451 | A | 461 | B | 471 | B | 481 | B | 491 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 452 | B | 462 | B | 472 | A | 482 | B | 492 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 453 | B | 463 | B | 473 | B | 483 | A | 493 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 454 | B | 464 | B | 474 | B | 484 | B | 494 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 455 | B | 465 | A | 475 | A | 485 | A | 495 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 456 | B | 466 | A | 476 | A | 486 | A | 496 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 457 | A | 467 | A | 477 | B | 487 | B | 497 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 458 | B | 468 | A | 478 | B | 488 | A | 498 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 459 | B | 469 | B | 479 | B | 489 | B | 499 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 460 | B | 470 | A | 480 | B | 490 | B | 500 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第四章 选择题二

1、做好船舶消防工作主要靠\_\_\_\_\_\_\_。A、全体船员的正确态度B、船员的消防技术C、消防设备D、以上都对

2、船舶火灾比陆地火灾难以扑灭的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶结构复杂B、危险货物集中C、人员回旋余地小D、以上都对

3、下面哪些现象是燃烧\_\_\_\_\_\_\_？A、固体燃烧B、剧烈的化学反应C、A或BD、A+B

4、下列\_\_\_\_\_\_\_物质燃烧之前必须先转化为蒸气？A、固体燃烧B、液体燃烧C、A和BD、以上答案都错

5、相同物质的下列\_\_\_\_\_\_\_温度最高？A、闪点B、燃点C、自燃点D、不能确定

6、下列\_\_\_\_\_\_\_情况下的易燃气体燃烧不会发生爆炸？A、爆炸极限B、爆炸上限以上C、爆炸下限以下D、B和C

7、对固体可燃物来说，空气中的含氧量至少有\_\_\_\_\_\_\_才能维持燃烧？A、8%B、11%C、16%D、28%.

8、在规定的条件下可燃物质开始持续燃烧所需的最低温度为\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点B、燃点C、自燃点D、熔点

9、针对可燃物，将在火场周围的可燃物与燃烧物分隔开来不使火势蔓延，并使燃烧因缺可燃物而停止，叫\_\_\_\_\_\_\_。A、抑制法B、窒息法C、冷却法D、隔离法

10、关闭可燃气体或液体进入燃烧地点的阀门，属于\_\_\_\_\_\_\_。A、抑制法B、窒息法C、冷却法D、隔离法

11、下列\_\_\_\_\_\_\_灭火方式采用的是室息法？A、石棉毯B、湿麻袋C、泡沫D、以上都是

12、水蒸气、氮气灭火的原理是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却法B、室息法C、中断法D、隔离法

13、下面\_\_\_\_\_\_\_灭火剂灭火是采用抑制法？A、干粉B、1211C、卤化烃D、以上均是

14、木材和木制物的燃烧速率跟下列哪些因素有关\_\_\_\_\_\_\_？A、其物质结构B、周围空气含氧量.C、其水份含量D、以上都是

15、固体物质燃烧时，对船员产生的危险是\_\_\_\_\_\_\_。A、缺氧窒息B、一氧化碳中毒C、A和BD、以上答案均错

16、扑灭乙类火的关键是\_\_\_\_\_\_\_。A、切断可燃物质的来源B、采用泡沫施救.C、A和BD、以上答案均错

17、下面\_\_\_\_\_\_\_灭火剂对丙类火有抵挡热辐射作用？A、干粉B、水雾C、二氧化碳D、A和B

18、扑灭丙类火的关键是\_\_\_\_\_\_\_。A、用大量二氧化碳B、用干粉C、用大量水D、切断气源

19、下面\_\_\_\_\_\_\_灭火剂扑用来扑灭丁类火？A、7150B、干砂土C、二氧化碳D、A和B

20、电器火灾扑救时应先切断电源，因为\_\_\_\_\_\_\_。A、可以防止人员触电B、防止火势扩大C、防止爆炸D、A和B

21、用水进行冷却降温最好是用水雾的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、水雾比水柱的扫射面积大B、水雾分散，容易吸收热量蒸发成水蒸汽C、A和BD、以上答案都不是

22、用二氧化碳扑灭驾驶台火灾的主要原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳对火场破坏作用小B、二氧化碳不导电C、二氧化碳灭火后容易清理现场D、以上答案都正确

23、用二氧化碳灭火可降低空气中氧气的含量，当氧气含量低于\_\_\_\_\_\_\_时，绝大多数燃烧会自然熄灭。A、5%B、8%C、11%D、16%

24、泡沫灭火剂的主要作用是:\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却B、窒息C、A和BD、以上答案都错

25、下列关于7150灭火器描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、专用于扑灭爆炸品的火灾B、使用时应将喷雾头置于火焰上方2米左右前后移动C、喷射时应尽量靠近火焰越近越好D、火被扑灭后，不可立即清理火场，以防复燃

26、干粉灭火剂扑救火灾时应禁止同\_\_\_\_\_\_\_。合用。A、普通蛋白泡沫B、一般泡沫C、A和BD、以上答案都错

27、黄砂、干土不能用来扑救下面哪种火灾\_\_\_\_\_\_\_？A、甲类火B、电器火C、金属火D、爆炸品火灾

28、二氧化碳对火灾的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却B、抑制C、窒息D、中断

29、下列关于固体可燃物的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、固体可燃物燃烧前都必须转化为蒸汽状态B、碎屑状的固体可燃物比大块的物质燃烧猛烈C、大块的固体可燃物比粉碎后的燃烧时间长D、装卸粮食和其它微粒货物时，不易发生爆炸事故

30、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船上常见的液体燃料有：燃油、润滑油、柴油、油漆及其它溶剂等，遇火极易产生持续燃烧现象B、液体挥发性越强，危险性越大C、可燃液体扩散面积越大，释放蒸汽越多，燃烧越猛烈，这也是大开口液体罐及溢出液体点燃后燃烧猛烈的原因D、闪点是划分可燃液体危险等级的依据，当可燃液体达到闪点温度时，遇火即会燃烧

31、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、闪点比燃点高B、可燃液体的水溶液，闪点随水量比例增大而升高C、将燃烧物的温度降至着火点以下，火即熄灭D、油或油漆漏洒到排烟管上引起的燃烧属受热自燃

32、下列关于热的传播形式说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导主要是靠物质彼此接触的微粒间能量交换实现的B、以热射线的形式传播热能的现象为热辐射C、以热微粒形式传播热能的现象为对流。分为液体对流、气体对流D、热的三种传播形式都受介质影响，都易造成火势蔓延（热辐射不受介质影响）

33、下列灭火方法不属于隔离法的是\_\_\_\_\_\_\_。A、移走火场周围的可燃物，与燃烧物分隔开来，不使火势蔓延，并使燃烧因缺乏可燃物而停止B、将燃烧物迅速移到安全地点或投入海中C、关闭可燃液体进入燃烧地点的阀门D、用石棉毯将燃烧物罩住(窒息法）

34、下列灭火方法可认为不属于窒息法的是\_\_\_\_\_\_\_。A、用石棉毯罩住燃烧物使之与空气隔绝B、向着火舱释放氮气冲淡空气中的含氧量'C、关闭火场的通风孔、门窗，停止或减少氧气的供给D、水雾罩住燃烧物灭火（冷切法）

35、下列物质着火，不宜用水扑灭的有\_\_\_\_\_\_\_。A、木材和木制物B、纺织品和纤维C、塑料和橡胶D、轻金属

36、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、甲类火的最佳灭火剂是水B、油船油舱着火最好用二氧化碳扑灭（泡沫）C、乙炔气着火可用干粉扑灭D、7150灭火剂可以扑灭金属火

37、下列有关水灭火说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、可以用水柱扑灭机舱底部的污油火B、用水灭火时要注意可能对货物造成的损失C、用水灭火时要注意保持船舶的稳性’D、为有效接近火源，应用开花水流

38、下列关于乙类火说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、易燃或可燃液体、半(可溶）固体、液化气体、润滑质和类似的物品着火称为乙类火B、乙类火只限于表面燃烧，但有爆炸危险C、扑灭乙类火首先应切断可燃物质的来源，再用泡沫施救最为有效D、乙类火不是液体本身产生燃烧，而是液体释放出的可燃气与空气混合后燃烧

39、下列关于扑灭乙类火说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、少量的溢油着火，用化学干粉、泡沫灭火器或水雾均可B、货油舱着火，用甲板泡沫系统或二氧化碳系统，水柱可用于重油火.C、船用厨房着火，用二氧化碳灭火器或化学干粉灭火器D、燃油设备着火，使用泡沫或雾状喷水

40、下列关于电器火说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、扑灭电器火首先应切断电源B、断电后的电器火可作为甲类火扑救C、无法断电，采用二氧化碳、1211、干粉等不导电灭火剂灭火D、电器火属于丁类火

41、不适合扑灭电器火的灭火剂有\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、1211C、干粉D、清水

42、不能用砂土扑灭的火是\_\_\_\_\_\_\_。A、小面积的油火B、爆炸品火灾C、沾油的棉纱着火D、金属钠着火

43、灭火中为有效地接近火场，应选用的水流为\_\_\_\_\_\_\_。A、直流B、开花水流C、雾状水流D、水蒸汽

44、大面积油类火最佳灭火剂为\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、空气泡沫C、1211D、水雾

45、水柱最适合扑灭下列\_\_\_\_\_\_\_物质火？A、重油燃料B、乙炔气C、棉花D、砂糖

46、爆炸品火灾应选的最佳灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、沙土C、泡沫D、喷雾水流

47、强酸强碱腐蚀品起火后，应选的最佳灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、1211B、泡沫C、直流水D、雾状水

48、对有毒物品中的氰化钾火灾最适宜的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、泡沫C、水或沙土D、以上均可

49、禁用沙土覆盖的物品有\_\_\_\_\_\_\_。A、爆炸品B、氧化剂C、易燃液体D、易燃固体

50、易燃液体的易燃性用表示\_\_\_\_\_\_\_。。A、闪点B、燃点C、自燃点D、爆炸极限

51、扑灭金属火灾可用\_\_\_\_\_\_\_。A、1211B、泡沫C、二氧化碳D、7150干粉

52、未切断电源的电器设备火灾可用\_\_\_\_\_\_\_灭火。A、二氧化碳B、泡沫C、水雾D、砂土

53、机舱配电盘失火，在火灾初期应使用的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、袍沫B、干粉C、二氧化碳D、水

54、灭火原理主要是化学中断法的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、1211C、泡沫D、沙土

55、划分可燃液体危险性的依据是\_\_\_\_\_\_\_。A、挥发点B、闪点C、自燃点D、燃点

56、机舱沾油的棉纱因堆放不善，易产生\_\_\_\_\_\_\_。A、闪燃B、受热自燃C、本身自燃D、点燃

57、泡沫灭火剂的灭火作用有\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却B、窒息C、隔热D、A+B+C

58、下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船上常用的灭火剂都有室息作用B、不明电源是否切断时，应采用不导电的灭火剂灭火C、二氧化碳、泡沫的灭火原理主要是窒息，也有冷却作用D、泡沫、干粉、二氧化碳灭火器都适合扑灭海图资料火

59、对精密仪器火，可选用的灭火器是\_\_\_\_\_\_\_。A、轻水灭火器B、泡沫灭火器C、干粉灭火器D、二氧化碳灭火器

60、形成自热自燃的热能有\_\_\_\_\_\_\_。A、氧化热B、分解热C、A和BD、以上全错

61、两种可燃液体混合物的闪点不具有加合性，高闪点与低闪点的混合液，其闪点低于这两种液体闪点的\_\_\_\_\_\_\_。A、最高值B、最低值C、平均值D、以上都不对

62、相同物质的下列哪个温度最低\_\_\_\_\_\_\_？A、闪点B、燃点C、自燃点D、不能确定

63、下列哪些情况有发生爆炸的危险，应预防\_\_\_\_\_\_\_？A、爆炸极限内B、爆炸上限以上C、爆炸下限以下D、A和B

64、下列灭火方法不属于窒息法的是\_\_\_\_\_\_\_。A、氮气罩住燃烧物，冲淡氧气含量比例B、泡沫形成致密覆盖层，隔绝空气C、水蒸汽形成隔离层，隔绝空气D、1211灭火器灭火

65、下列关于扑灭乙类火的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、尽快切断已经失火的易燃或可燃液体的来源B、舱面油类火，可用水柱扑救C、用泡沫覆盖液体D、向失火现场释放蒸汽或二氧化碳，从而冲淡氧气

66、扑灭活泼金属火灾的最佳灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、C02B、水C、干粉D、金属型干粉

67、不能用来扑灭轻金属火的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、沙土C、7150D、金属干粉

68、油船货油舱区域火灾，最适宜的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、泡沫B、水雾C、C02D、A和B

69、对水溶性有机溶剂类可燃液体火灾正确的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、氟蛋白泡沫B、抗溶性泡沫C、普通蛋白泡沫D、以上均可

70、可与干粉联用的泡沫灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、普通空气泡沫B、普通蛋白泡沫C、氟蛋白泡沫D、化学泡沬

71、二氧化碳灭火剂的首要灭火作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、窒息B、冷却C、隔热D、A+B

72、泡沫灭火剂的首要灭火作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、窒息B、冷却C、隔热D、A+B

73、热传播的形式有三种，其中不受介质影响的传播形式是\_\_\_\_\_\_\_。A、热传导B、热辐射C、热对流D、热交换

74、防火安全小组是由组织的\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、轮机长D、政委

75、火灾控制计划是由制订的\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、安全小组D、三副

76、船舶防火控制计划内容不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、货物知识B、灭火器的保养与使用C、消除和控制火源D、灭火措施

77、下列对船舶火灾应急计划描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应急计划是对可能发生的火灾进行扑灭的行动计划B、应急计划不是一个最佳灭火措施C、应急计划不等于应变部署表D、应急计划不是火灾控制计划

78、对火灾控制计划描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、是一个详细的计划B、包括防火教育C、包含对防火器材进行检查及维护保养D、是具体灭火措施

79、船长在防火工作中的主要责任之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、亲自制定火灾控制计划B、督促下级日常消防训练C、船长需服从安全小组的安排D、重视船舶防火工作，审核批准火灾控制计划

80、船舶部门长在船舶防火工作中错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、重视下级的消防训练工作B、贯彻执行船舶防火计划C、不一定非要参加防火安全小组D、进行防火安全教育

81、在船舶日常保养中，下列做法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、把渍油的纱头存放在无盖的金属容器内B、立即清除成堆的包装材料C、把垫舱物料存放在适当地方D、船员不应穿渍油的衣服

82、在船舶防火中部门长的职责应包括\_\_\_\_\_\_\_。A、积极参加防火安全小组的工作B、督促下级的日常训练C、随时搜集最新的火灾案例D、A+B+C

83、船舶日常防火是谁的责任\_\_\_\_\_\_\_？A、船长B、三副C、安全小组D、全体船员

84、“火灾控制计划”\_\_\_\_\_\_\_由制定。A、船长B、部门长C、防火安全小组D、船员大会

85、负责审核、批准“火灾控制计划”的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、政委C、大副D、船公司

86、货船消防演习应每隔多长时间进行一次\_\_\_\_\_\_\_。A、一个月B、一个星期C、二个月D、根据航次长短制定

87、以下说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应变部署表由三副填写，船长审核B、应变部署表只有船长审核签字后才开始生效C、应变部署表张贴公布后，任何情况下都不得更改D、应变部署表是按照职责和工作性质编写的

88、应变部署表中有关应变岗位的编排依据是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶的实际需要B、船员的应变能力C、职务和工作性质D、A+B+C

89、通常情况下，向全船发出火警信号的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长B、大副C、发现火情者D、值班驾驶员

90、弃船信号应在命令下发出\_\_\_\_\_\_\_A、船长B、大副C、值班驾驶员D、政委

91、下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应变任务卡由三副填写，每个船员一张B、应变任务卡必须由船长签字后才能生效C、应变任务卡应放置在船员房间内的显著位置D、应变任务卡应和应变部署表——对应

92、下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应急计划是根据船员的职务和工作性质编制的B、应急计划可用应变部署表代替C、应急计划应随着船舶具体情况的变化而变化D、应急计划是应变部署表的一部分

93、对船舶火灾应急计划理解不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应急计划可以是一个航次的B、应急计划可以是某一天的C、应急计划可以用应变部署表替代D、应急计划是一个灭火行政计划

94、在船舶消防演习中，下列不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每月要进行一次消防演习B、在船舶不同部位假设不同的火情C、每次演习结束要进行讲评D、每次演习要事先有计划，让每个船员都知道，都能重视起来

95、在船舶消除和控制火源中，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、不在禁烟区吸烟B、装完货后，货舱内的舱灯不得移走,C、易燃品远离蒸汽管道、灯泡及其它可能引起燃烧的火源D、在输油时，要不间断地观察油泵

96、在制订船舶火灾应急计划时，应考虑\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾蔓延的速度B、灭火人员的数量和质量C、所运货物的性质D、以上均对

97、应变部署表由谁填写，由谁审查、签字后生效\_\_\_\_\_\_\_。A、大副、船长B、三副、船长C、三副、大副D、三副、政委

98、应变部署表中应变岗位主要是根据什么来编排的\_\_\_\_\_\_\_。A、船员的职务B、船员的应变能力C、A+BD、船舶领导商定

99、下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应变部署表是应急计划的一部分B、应急计划可能是一个航次的，也可能是某一段时间甚至是某一天的C、应急计划就是应变部署表D、A+B

100、制定应急计划时应考虑的因素有\_\_\_\_\_\_\_。A、保护重点区域B、火灾蔓延的速度C、所运货物的性质D、A+B+C

101、从良好的保管角度出发，油漆、清漆短时间不使用时应如何处理\_\_\_\_\_\_\_。A、为了工作方便，可盖好后放在工作现场B、应存放在就近的物料间C、应存放在油漆间D、视工作情况而定

102、关于应急计划下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应急计划,是对可能发生的火灾进行扑救的行动计划B、应急计划,是对船舶火灾预防的工作计划C、A+BD、A和B都不对

103、在制定应急计划时，船舶需保护的重点部位通常有\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台和机舱B、船员居住舱室C、装有危险货的货舱D、A+B+C

104、下列哪项不属于应变部署表的配备要求\_\_\_\_\_\_\_。A、应配备张贴在船上人员经常聚集或活动的场所.B、驾驶台、机舱及控制室应分别张贴一张C、船长、大副、轮机长房间应分别张贴一张D、每个船员房间应分别张贴一张

105、就是对可能发生的火灾进行扑救的行动计划，是通过计算和分析后得出的最佳灭火措施\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾控制计划B、应急计划C、应变部署表D、防火计划

106、有关应变部署表的填写，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、完毕后应由现任船长签字批准B、应综合考虑船员的应变能力C、消防设备有重大变动时应修订，必要时重填D、旅客应变任务卡应填写姓名、编号

107、在机舱发生火灾时是现场指挥\_\_\_\_\_\_\_。A、大副B、三副C、轮机长D、大管轮

108、在船舶消防中，除固定值班人员外，一般分成哪几个队\_\_\_\_\_\_\_。A、固定灭火系统队、隔离队、救护队B、消防队、隔离队、通信队C、手提灭火机队、救护队、隔离队D、消防队、救护队、隔离队

109、消防队的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、探火、灭火B、灭火、救人C、援救被困人员D、探火与救人

110、四步教学法的顺序是\_\_\_\_\_\_\_。A、准备、讲解、演示、验证B、准备、演示、讲解、验证C、准备、讲解、验证、演示D、以上都不正确

111、船舶消防的指挥中心是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长办公室B、机控制室C、会议室D、驾驶台

112、在充满烟雾的舱室内行走的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、匍匐前进B、直立行走C、低姿势摸索前进D、以上均可

113、进入烟火舱内搜索与救助的时候，应使用\_\_\_\_\_\_\_。A、普通照明灯B、防水照明灯C、防爆照明灯D、任何灯均可

114、在船舶消防部署中\_\_\_\_\_\_\_是总指挥。A、船长B、政委C、轮机长D、随着火地点不同而不同

115、船舶灭火中隔离队的主要任务是\_\_\_\_\_\_\_。A、负责现场探火B、负责固定灭火系统的启动C、关闭火场通风，搬开危险品，阻止火势蔓延D、维持现场秩序，无关人员不得进入火场

116、对水带小组中的水枪手认识不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、水枪手是水带小组中的一般成员B、水枪手应掌握船舶结构特点C、水枪手要有一定的体力D、水枪手必须事先确定好

117、船舶灭火战术训练内容不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火战术理论知识教育B、灭火技能培训C、案例研究，想定作业D、战术演习

118、船舶日常消防训练的内容有\_\_\_\_\_\_\_。A、对消防队和隔离队的训练B、灭火技术训练C、灭火战术训练D、以上均对

119、对水枪手的挑选，下述认识错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、最好挑选甲板部人员做水枪手，因为他们经常使用水龙带B、应熟知船舶的设计和结构特点C、身体条件较好D、能熟悉使用水枪的各种水流

120、消防队中最重要的小组之一是\_\_\_\_\_\_\_。A、水龙组B、手携灭火器组C、探火组D、固定灭火组

121、对过道里的烟火用水龙扑救时，下面那种方法不合适\_\_\_\_\_\_\_。A、从一端单方向扑救B、从两个相对的方向同时扑救C、A、B都可以D、A、B均可

122、用水枪扑救关闭着的门后大火，首先应把充满水的水龙带配置在门外，然后\_\_\_\_\_\_\_。A、把门全部敞开，用水雾喷扫B、把门半开，用直水流喷射C、把门稍微打开，用水雾喷扫D、A,B，C均可

123、船舶消防演习结束后\_\_\_\_\_\_\_。A、总指挥进行讲评B、检查清理现场C、对消防器材进行检查和清理,使其恢复可用状态D、以上均对

124、关于船舶消防训练，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火技术训练的主要内容是基本功项目训练B、灭火技术训练的内容分为灭火战术理论知识教育，案例研究，想定作业和战术演练等C、灭火战术训练的主要目的是提高灭火指挥能力D、在灭火技术训练的基础上，组织进行灭火战术训练

125、开花直流两用水枪不适宜于\_\_\_\_\_\_\_。A、对火场周围铁板等设备降温、冷却，防止火势蔓延B、保护人员接近火场灭火C、对燃烧物有冷却、摧毁作用，使易燃品与火源隔开D、灭过道烟火时，最好从两头同时进攻灭火

126、船上的灭火组织中，行动不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长、政委总指挥，大副或轮机长现场指挥B、消防队直接担任灭火工作C、隔离队负责关闭通风设备，撤离易燃易爆物品D、救护队负责维持现场秩序，救护伤员

127、船舶灭火中，应用水枪冷却舱壁阻止火势蔓延最好采取\_\_\_\_\_\_\_。A、直流水冷却B、开花水纵扫舱壁C、用开花水横扫冷却舱壁的上端D、以上都不对

128、用水枪扑救关闭着的门后大火，首先要把充满水的水龙带配置在门外，然后\_\_\_\_\_\_\_。A、把门全部敞开，用水雾喷扫B、把门半开，用直水流喷射C、把门稍微打开，用水雾喷扫D、把门稍微打开，用直水流喷射

129、船舶消防应急部署中，一般分成哪几队\_\_\_\_\_\_\_。A、水龙队、灭火器队、救护队B、消防队、隔离队、救护队C、固定系统队、水龙队、灭火器队D、灭火队、救护队、预备队

130、灭火战术理论知识教育的重点是学习\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火指挥原则B、各种火灾的特点C、灭火战术措施和方法D、A+B+C

131、想定作业可通过方式实现\_\_\_\_\_\_\_。A、图上作业B、沙盘C、实地作业D、以上均可

132、灭火技术训练最终达到的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、各种应急情况的处理B、灭火形式的变换C、对消防技术装备灵活熟练的运用D、A+B

133、为提高灭火指挥能力，灭火战术训练最终要达到的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火战术的运用B、灭火形式的变换C、各种应急情况的处置D、A+B+C

134、关于案例研究，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、是建立在灭火战术理论知识教育基础上的B、灭火案例的选择无条件限制C、应以正误战例对比的形式进行剖析D、提倡举一反三

135、机舱失火，船舶消防的指挥中心应在\_\_\_\_\_\_\_。A、机控制室B、驾驶台C、轮机长办公室D、视火场情况而定

136、船首起火，船舶消防的指挥中心应在\_\_\_\_\_\_\_。A、船长房间B、驾驶台C、船尾D、船首

137、有关消防的组织，下列哪些说法不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台是船舶消防的指挥中心B、船长是消防的总指挥C、船长制定训练计划，各部门协助完成D、各部门长应协助船长做好消防工作

138、船首物料间起火，船舶消防的指挥中心应在\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台B、船首C、船长房间D、视火场情况而定

139、船舶消防中，当现场指挥发现无法解释的情况时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、不必向驾驶台报告，自己决定处置方法B、向驾驶台报告，听船长指挥C、等自己探明后，再向驾驶台报告D、以上均可

140、在船舶消防过程中，指挥中心应设在\_\_\_\_\_\_\_。A、失火点附近B、根据实际情况来决定指挥中心场所C、驾驶台D、失火现场'

141、有关船舶消防组织，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶台是指挥中心B、船长是总指挥.C、训练计划由大副单独制订D、实际训练计划的完成情况由船长记载

142、现场指挥在船舶消防中，应向驾驶台报告的信息有\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾的位置和现场情况以及消防总管的压力B、灭火情况及火灾的结果C、无法解释的其他情况D、以上均对

143、船舶在码头系泊时，第一货舱起火，船舶消防的指挥中心应在\_\_\_\_\_\_\_A、驾驶台B、第一货舱的后甲板C、首楼D、码头上

144、有关船舶消防组织中训练计划的制订，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、由船长和大副共同制订B、由船长批准并检查训练情况C、大副负责记载实际训练的完成情况'D、当选定机舱为训练地点时，应与轮机长商量

145、当消防队抵达现场后，船方应向消防队通报\_\_\_\_\_\_\_。A、有无人员受困B、火灾的部位、性质C、船用灭火系统是否完好D、A+B+C

146、船舶在靠泊期间发生火灾，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、向消防队通报有关火灾情况B、积极协助探水C、船长仍是总指挥P、船员迅速撤离

147、我国规定船舶火灾警报信号为\_\_\_\_\_\_\_。A、六短声一长声B、乱钟连放一分钟C、三长声D、三长声二短声

148、在对货舱释放二氧化碳时，所释放二氧化碳容积应不少于该货舱最大剩余舱容的\_\_\_\_\_\_\_。A、50%B、40%C、30%D、25%

149、听到消防警报后，全体船员应在分钟内集合完毕\_\_\_\_\_\_\_。A、5分钟B、4分钟C、3分钟D、2分钟

150、应急消防泵由启动\_\_\_\_\_\_\_。A、轮机长B、大管轮C、二管轮D、三管轮

151、听到消防警报后，应急消防泵应在分钟内出水\_\_\_\_\_\_\_。A、5分钟B、3分钟C、2分钟D、1分钟

152、最先发现火警的船员必须指出失火位置以便于\_\_\_\_\_\_\_。A、为船上消防队指明着火点B、提供有关处理火灾类型的资料C、是否需切断某些通风系统D、以上均对

153、发现火情的船员应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、发出警报并指出失火位置B、尽可能坚守现场，监视火情C、采取一切措施对火势进行控制D、以上均对

154、驾驶台接到火灾报警后，应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、采取有利于控制火势蔓延的航行方法B、采取关闭驾驶台能控制的通往火场的所有通风C、向全船发出消防警报D、以上均可

155、全体船员听到消防警报后应\_\_\_\_\_\_\_。A、在2分钟内奔赴指定地点B、按照消防应变部署表职责行动C、佩戴好个人防护用品，携带灭火器材D、以上均对

156、现场指挥到达火灾现场后，应尽快确定\_\_\_\_\_\_\_。A、是何物质燃烧B、选择合适的灭火剂及灭火方法C、如何防止火灾扩散D、以上均对

157、船舶发生火灾，现场指挥欲查明是何物质燃烧可采取\_\_\_\_\_\_\_。A、组织人员进入火场探火查明B、通过失火现场的外部观察C、平时对失火处所、所载货物的了解D、以上均对

158、在下列何种情况下，可认为火势已被控制住\_\_\_\_\_\_\_。A、灭火剂正在火床上施放，并已开始有效地把火冷却B、火的主体已经暗下去C、所有火势可能扩散的路线都已加以检查或保护D、以上都对

159、火被基本扑灭后要进行\_\_\_\_\_\_\_。A、对火场进行检查清理B、检查火场周围及可能蔓延到的地方C、应注意在火场进行检查时存在的危险性D、以上都对

160、探明火情的主要内容是\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾的区域B、火灾的性质C、火灾的规模D、以上均对

161、船长接到火警信号后应采取的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即奔赴现场指挥B、立即找大副商讨灭火方法C、立即上驾驶台指挥D、立即找报警人查明火情

162、火灾中发现者的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即跑向驾驶台报警B、大声呼叫和揿动警铃向驾驶台报警C、立即拿就近的灭火器灭火D、清除周围易燃品

163、火灾中，报警的船员应该\_\_\_\_\_\_\_。A、确切指出火灾的具体位置B、无须指出具体部位C、可以指出火灾的大概位置D、以上都可以

164、火灾中驾驶台的行动首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、叫船长B、立即将当时情况记入航海曰志C、向全船报警D、调整航向，降低航速

165、听到消防警报后应确保应急消防泵的启动，以及通风、空调的关闭\_\_\_\_\_\_\_。A、三管轮B、二管轮、C、大管轮D、轮机长

166、在未查明火情前应\_\_\_\_\_\_\_。A、进入火场救火B、打开门探明火情C、关闭门窗、断绝通风D、以上都可以

167、进入火场的探火员必须是\_\_\_\_\_\_\_。A、有经验的船员B、身强力壮的船员C、受过专门培训的人员D、消防队队长

168、对火场进行防护时，应做到以下几点\_\_\_\_\_\_\_。A、切断电源、油路B、隔离危险品C、冷却火场周围空间D、以上都是

169、火灾被基本扑灭后应\_\_\_\_\_\_\_。A、开始进行检查清理B、关闭火灾现场36小时C、立即戴上呼吸器进舱清理D、看具体情况而定

170、发现火情者报完警后，还应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、控制火势B、使用就近的消防器材C、监视火情并向现场指挥报告情况D、以上均对

171、油船甲板或货油舱内发生火灾时，首先采取控制火势蔓延的航行方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即停车B、迅速转向C、减速D、减速并转向，保持烟火被风吹到远离上层建筑和可燃货物

172、船舶在港期间发生火灾，射水量较大，船舶有可能倾覆时，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、在合理范围内应用消防水，不能盲目射水B、把积聚在舱内的水排至舷外C、利用调整压载水等手段增加船舶稳性D、依靠岸方消防队解决

173、失火后，报警的船员必须确切指出失火位置，包括\_\_\_\_\_\_\_。A、具体舱位B、甲板层次C、何物着火D、A+B

174、警报鸣放连续短声一分钟，继三长声，船员应该\_\_\_\_\_\_\_。A、穿好救生衣到艇甲板集合B、携带消防器材到机舱C、2分钟内赶到机舱灭火D、携带消防器材到后甲板

175、一般可燃物失火后，若火势较大，个人无能力将火扑灭时，应该\_\_\_\_\_\_\_。A、尽快撤离火场B、尽可能坚守现场..C、用水龙灭火D、以上做法都不对

176、某船员房间失火，驾驶台首先应\_\_\_\_\_\_\_。A、减速B、转向，使火处于下风；C、向全船鸣放警报D、尽快与外界联络;.

177、采取控制火势的航行方法有\_\_\_\_\_\_\_。A、减速B、停车C、转向，使失火地点处于下风D、以上均可'

178、发生火灾后，应适时将火灾情况记入航海日志，其内容有\_\_\_\_\_\_\_。A、时间、地点、火灾种类B、发现者的姓名，当时的船位’C、整个灭火过程D、A+B

179、听到消防警报后，大管轮在去集合地点前应确保\_\_\_\_\_\_\_。A、启动应急消防泵B、关闭空调、通风C、关闭水密门D、A+B+C

180、船舶火灾已确定被基本扑灭后，首先应\_\_\_\_\_\_\_。A、探查火情B、检查清理火场C、打开火场各开口进行通风D、以上均对

181、船舶航行中发生火灾，发现者错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即大声呼叫，并用就近的手动报警器向驾驶台报警'B、如果火势不大，可在报警前立即用灭火器进行灭火，以争取时间C、在报警的同时，还要报告失火位置D、在报警的同时，还要采取适当的预防措施

182、关于火灾扑灭后的检查、清理工作，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、检查清理的目的是及时发现和扑灭隐藏的火和灼热的余烬，并确定火是否已经蔓延到其它地方B、由于火已基本扑灭，检查清理人员一般不会存在什么危险C、检查清理过程中，即使是已经熄灭的可燃物，也应作浸水等适当的处理，防止复燃D、检查清理不是将消防器材归位

183、在宣布火灾已被完全扑灭以前，现场指挥尚需采取的步骤有\_\_\_\_\_\_\_。A、通风己完成，人员不用呼吸器可进入火区B、所有已燃物品及火灾扩散的途径均已彻底检查完毕并组织监视C、集合船上所有人员进行点名D、以上都对

184、发生火灾后，船长应立即上驾驶台指挥全船的消防行动，当值驾驶员应\_\_\_\_\_\_\_。A、传达船长命令B、及时向公司、最近海上港监局报告火灾的情况C、向周围船表明本船的危险D、发出遇险信号

185、发现火情可采用的报警方法有\_\_\_\_\_\_\_。A、喊叫B、利用就近的手掀式火灾报警器C、电话通知驾驶台D、以上均可

186、现场指挥应首先确定\_\_\_\_\_\_\_。A、扑救方法B、何种灭火剂C、所需人力D、火的种类

187、现场指挥信息来源不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、询问发现者B、平时对失火处所的了解C、外部观察D、询问值班人员

188、对“探查火情’’理解不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、任何情况下都应派人进入火场探查B、根据具体情况决定是否派人进入火场探查C、可以通过其它手段获取火情资料D、根据已掌握的火情信息，大胆作出判断

189、在船舶灭火过程中救援受困人员时，下列认识错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、援救也许是灭火工作的第一个步骤，或许会因为条件不利而拖延B、如果火不能被轻易地控制住，则最好在进行救援尝试之前先进行扑救和将火控制住C、为了保护人员安全，总是先救人再灭火D、在援救受困人员时，可能需要通风

190、现场指挥到达火灾现场后应尽快确定\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾的种类及合适的灭火剂B、适宜的扑救方法及如何防止蔓延C、所需的人力及有无人员受困D、A+B+C

191、船舶火灾扑灭后，在进行讲评时，需思考的问题不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、怎样做才会对灭火更好B、怎样能防止火灾的发生C、在取得同样灭火效果的情况下，使损失降到最小D、好的意见应作为今后应急计划的一部分

192、灭火人员报告火已基本扑灭后，在清理现场时，错误的做法或认识是\_\_\_\_\_\_\_。A、消防器材放回原先的位置并随时可用B、寻找是否有隐藏着的未被扑灭的火的余烬C、检查火是否已经蔓延到其他地方D、这是一项危险的工作

193、失火警报发出后，在去集合地点前大管轮应确保\_\_\_\_\_\_\_。①应急消防泵启动；②通风空调停止工作；③关闭水密门A、①②③B、①②C、②③D、①③

194、关于火灾扑灭后的检查、清理工作，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①检查清理的目的是及时发现和扑灭隐藏的火和灼热的余烬，并确定火是否已经蔓延到其他地方；②由于火已基本扑灭,检查清理人员一般不会存在什么危险；③检查清理过程中，即使是已经熄灭的可燃物，也应作浸水等适当处理，防止复燃；④检查清理就是将消防器材归位A、②④B、①③④C、②D、①②③

195、船尾失火，驾驶台应操纵船舶\_\_\_\_\_\_\_行驶。A、顶风B、顺风C、A、B均不对D、A、B均对

196、船舶火灾报警信号是\_\_\_\_\_\_\_。A、七短声一长声B、连续短声一分钟C、连续短声半分钟D、七短声

197、全体船员在听到消防警报后，应在\_\_\_\_\_\_\_内赶到现场。A、2分钟B、3分钟C、4分钟D、5分钟

198、听到消防警报后，所有船员应在\_\_\_\_\_\_\_分钟内奔赴指定集合点。A、10B、3C、2D、5

199、发生火灾后，按照灭火程序，发现者的行动首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即灭火B、控制火势C、防护周围D、大声呼叫报警

200、驾驶台接到火灾报警后，应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、采取有利于控制火势蔓延的航行方法B、关闭驾驶台所能控制的通往火场的所有通风C、船长上驾驶台指挥灭火D、向全船发出消防警报信号

201、现场指挥在指派人员入舱探火前，应尽可能掌握被指派人员是否具备\_\_\_\_\_\_\_。A、良好的心理素质B、良好的业务素质C、良好的反应能力及身体素质D、A+B+C

202、入舱探火人员应是\_\_\_\_\_\_\_。A、木匠和一水B、水手长和一水C、接受过专门训练的人D、机匠长和机工

203、被指派入舱探火的人员首先应具备的素质是\_\_\_\_\_\_\_。A、良好的心理素质B、良好的业务素质C、应急时的反应能力D、良好的身体素质

204、关于火灾后的通风，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、在未探明火情前，严格控制通风B、已探明火情，可根据情况决定是否通风C、灭火力量不足时，应断绝通风D、有人员被围时，必须通风

205、火灾发生后，决定通风与否的依据是\_\_\_\_\_\_\_。A、是否有利于控制火势B、是否有利于扑灭火灾C、有人员被围时，必须通风D、A和B

206、关于援救被火围困人员，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、原则上应在控制火势的同时，优先救出被围人员B、虽火势较大，发展迅猛，但救援通道畅通，则应在全力控制的同时救人C、火势蔓延迅速，救援通道受阻，则应先控制火势和扑救，再设法救人D、无论如何，应首先救人

207、防护主要应做到\_\_\_\_\_\_\_。A、切断通向火场的电源、线路B、隔离危险品及贵重物品C、冷却火场周围D、A+B+C

208、关于替换或恢复消防设备，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、将用过的水带用淡水冲洗干净吊高晾干B、用空的灾火器应重新装药或予以更换，但未用完的可继续使用C、呼吸器空气瓶充满备用D、使用过的自动喷水系统更换自动喷水器

209、对因火灾造成舱塗钢板发生严重变形而不安全时，应采取的正确措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、割除换新B、覆补新钢板C、临时支撑加强D、用千斤顶使其复原

210、灭火战术的选择运用由\_\_\_\_\_\_\_决定。A、现场指挥B、船长C、防火安全小组D、A和B

211、根据交通部(1995)137号文，船舶在港内失火时，负责总体指挥的是\_\_\_\_\_\_\_。A、港监部门B、船长C、公安消防队D、都可以

212、当船在港内发生火灾时，为了减少对港口的危害可采取的措施有\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶自行离港B、由拖轮将失火船舶拖到开阔水域C、改变船舶方向让火场处于下风D、以上都对

213、岸上消防队到达失火船舶后，船方不正确的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、把全船消防工作交给岸方消防队B、报告船舶失火情况.C、介绍船舶可以使用的固定灭火系统D、报告船内有无受困人员

214、船舶在港内失火，船舶消防的总指挥是\_\_\_\_\_\_\_。A、港口管理部门B、港务监督部门C、船长D、公安消防部门

215、在依靠岸方消防队灭火时，船方应采取\_\_\_\_\_\_\_。A、把船舶消防工作全部移交岸方消防队B、船方船员应积极与岸方消防队配合，共同扑灭火灾C、岸方消防队领导担任消防总指挥D、岸方消防队到达火场灭火时，船方船员为了减少危险可以不参与灭火工作，撤离失火船舶

216、船舶在港期间发生火灾，船舶主要领导不在船上时\_\_\_\_\_\_\_。A、应把指挥权交给岸方消防队B、等待召回船长来指挥C、留船最高职务船员应承担起指挥责任D、以上都不正确

217、停泊在港内或锚地的船舶失火，船方与港方的合作包括\_\_\_\_\_\_\_。A、在自力灭火的同时，呼叫港口消防队，通知港务监督部门B、在港务监督部门的认可下，船长应继续负责全面指挥灭火工作，由港口消防队负责灭火，双方密切配合C、在威胁港口安全或港方要求下，做好随时离港准备D、以上均对

218、船舶在港内失火，岸上消防队已到达现场，在灭火过程中，船方错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、与港务监督部门、港口公安保持随时联系B、由于陆上消防队经验丰富，装备精良，当进行破拆、灌舱等作业时，船长应毫木犹豫地予以支持C、查清所有在船人员D、做好随时离港准备

219、港内火灾，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、港务监督部门负责总体指挥B、船长对船肖自灭火负有主要责任C、随时与港务监督部门、港口公安保持联系D、其他人员没有必要参与灭火

220、船舶在港口靠泊或锚泊时发生火灾，负责总体指挥的是\_\_\_\_\_\_\_。A、公安消防队B、海上消防艇C、港务监督部门D、船方

221、专用危险品船装运危险货物时，为便于防护，一般将其配装在\_\_\_\_\_\_\_。A、主甲板B、前甲板C、舱内D、物料间

222、危险货物装在甲板时，不应占露天甲板全部面积的\_\_\_\_\_\_\_。A、一半以上B、全部C、三分之一D、四分之一

223、危险货物配载时需要注意防火防爆，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、为了发生火灾时便于扑救，尽量将危险货物装于甲板上B、甲板装载时，不应占露天甲板全部面积的1/2以上C、应与消防栓及测深管等保持一定距离，留出通道D、远离生活区和热源，配备足够数量且适宜的消防器材、急救药物、防护用品等物资

224、船舶在港装卸危险品时，应悬挂\_\_\_\_\_\_\_。A、N旗(一盏环照红灯）B、B旗(一盏环照红灯）C、Q旗(二盏环照红灯）D、A旗(二盏环照红灯）

225、有关危险货物运输途中的一般要求，下述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应定时检查有无任何异常情况并记入航海日志B、若发现有危险货物散漏、冒烟等应及时处理C、按规定悬挂或显示信号D、不受不利环境影响，可正常进出港

226、当船舶载运危险货物时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、将配载位置，危险等级等张贴公布B、让全体船员熟知有关防火、防毒及救助等应急措施C、配足适宜的消防器材、急救及防护用品等D、以上都是

227、散装石油的货油舱起火，在可能时首先应\_\_\_\_\_\_\_。A、关闭所有阀门B、向舱内施放空气泡沫C、向舱内施放二氧化碳D、用强水流冷却火场周围

228、船舶油火扑灭后，在检查清理时应注意\_\_\_\_\_\_\_。A、全部热表面还没有冷却下来之前，仍有复燃之危险B、消防用具应按情况处于随时可用状态C、任何地方都有复燃的可能性D、以上均对

229、若在邻近油船的船边或船边近处有油水，则正确的处理方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即停止装卸油及洗舱等作业B、用泡沫或水雾沿船边喷下灭火C、必要时把船驶离火区D、以上都对

230、油船货油泵舱发生火灾的原因一般有\_\_\_\_\_\_\_。A、石油产品的渗漏B、通风不良C、泵故障产生高温D、A+B+C

231、下列应将其作为危险区域加以重点防范的有\_\_\_\_\_\_\_。①机舱；②厨房；③驾驶室；④所有货舱；⑤物料间A、①②④⑤B、①〜④C、①〜③⑤D、①〜⑤

232、下列可不作为危险区域加以重点防范的是\_\_\_\_\_\_\_。A、驾驶室B、厨房C、油漆间D、载有一般货物的货舱

233、隔火挡板的主要作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、防火B、阻止火焰扩散C、阻止烟雾弥漫D、断绝空气

234、绞钮式水密门在消防中起重要作用，它通常用于\_\_\_\_\_\_\_。A、水线以下B、露天甲板C、油漆间D、弹药舱

235、从“良好的保管”角度出发，下列哪些做法是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、清洁用的纱头、破布，应存放在有盖的金属容器内B、应立即清除成堆的包装材料C、油漆、清漆等短时间不用，应存放在就近的物料间内D、船员和旅客住处存放易燃品要征得船长的同意

236、防止机舱火灾可以采取\_\_\_\_\_\_\_。A、对机器设备进行良好的维护保养B、保证所有管系不渗漏C、值班船员应经常巡逻检查D、以上均对

237、关于油漆作业处所防火措施不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油漆作业处所是防火、防爆的重点部位，应勤检查，消除火险B、禁止生火炉取暖，宜用蒸汽、热水、热风等集中取暖C、作业处所电气设备由专职电工安装、维修。检修时，用非燃烧材料搭盖带有或装有油漆的设备即可D、严禁使用电阻丝外露的烤箱对油漆涂件进行烘烤

238、船舶油漆作业的场所是防火防爆的重点部位，应\_\_\_\_\_\_\_。A、禁止生炉取暖B、严禁用外露电阻丝烘烤油漆构件C、不能同时进行电气割焊作业D、以上都对

239、从“消除和控制火源”的角度出发，下列做法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、不在禁烟区吸烟B、不使电线线路超负荷C、在油轮上输油时，定时观察油栗D、在油轮上有失火危险的地方，不要使用电器工具，仅可使用性能良好的工具

240、一般装在电池间、冷冻货物间和油漆间舱壁上的门是\_\_\_\_\_\_\_。A、水密门B、气密门C、防火门D、手动滑动门

241、B级舱壁在温度821°C时，可抵挡火焰的通过达\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、1.5小时C、1小时D、0.5小时

242、根据我国船舶火灾事故的统计，\_\_\_\_\_\_\_的损失是由于对初期火灾缺乏控制而引起的。A、50%B、70%C、80%D、90%

243、A级舱壁在温度达925°C时，可抵挡火焰和烟雾通过达\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、1.5小时C、1小时D、0.5小时

244、不燃材料系指某种材料被加热至约\_\_\_\_\_\_\_°C时，既不燃烧，也不发生足量的能造成自燃气体的材料。A、925B、750C、821D、650

245、按规定，任何水密门均应能在船舶向任一舷横倾至\_\_\_\_\_\_\_的情况下将门关闭。A、10°CB、15°CC、20°CD、30°C

246、在船舶正浮时，对用手动操纵装置将水密门完全关闭的时间应不超\_\_\_\_\_\_\_秒。A、60B、90C、120D、150

247、安装于水线以上即露天甲板各舱室所有朝外开口处的水密门，所起的作用有\_\_\_\_\_\_\_。A、对恶劣天气和巨浪提供防护B、阻止火灾蔓延C、排出热和烟D、A+B+C

248、下列可利用事故树图进行分析的有\_\_\_\_\_\_\_。①系统安全②已发生的事故③预测事故A、仅①对B、仅②对C、①②D、①〜③

249、使用大量的水灭火时，为防止船体倾覆，可采取的措施有\_\_\_\_\_\_\_。①启动舱底水泵向舷外排水;②尽暈不在死角处或向舱内吊射水；③往发生倾斜相反方向一侧的压载舱内灌；④用缆绳系紧船首尾；⑤加固笨童物体；⑥调用浮吊救助A、①〜③B、①〜④C、①〜③⑤⑥D、①〜⑥

250、船舶在港期间发生火灾，水量较大，船舶有可能倾覆时，错误的作法是\_\_\_\_\_\_\_。A、在合理范围内应用消防水，不能盲目射水B、把积聚在船舶内的水排至舷外C、条件允许时利用加压载水等手段增加船舶稳性D、依靠岸方消防队解决

251、用水扑灭大舱火灾时，下列哪一项正确\_\_\_\_\_\_\_。A、产生自由液面的影响B、水量少时，有使船舶合重心高度降低的可能C、丧失储备浮力D、以上都对

252、在扑灭船舶火灾中，船体内可能会灌进大量的水，为防止船体倾覆，排水泵无法使用时，错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即停止射水，全体船员全力以赴防止船舶倾覆B、减少盲目射水，调用其他排水设备进行排水C、条件允许时往相反压载舱灌水或用缆绳系紧船首尾D、调用浮吊救助

253、扑灭船舶火灾过程中，由于大量用水,容易丧失稳性，以至倾覆，为防止船体倾覆，可采取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时进行排水、B、减少盲目射水C、条件允许时向相反舷压载舱灌水D、以上都对

254、用大量水灭火对船舶所产生的影响有\_\_\_\_\_\_\_。A、产生自由液面B、重心升高C、储备浮力下降D、A+B+C

255、船舶常见的通风方式有\_\_\_\_\_\_\_。A、机械通风B、自然通风C、空调系统D、以上均是

256、生活区失火，较合适的控制通风方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、横向通风B、垂直通风C、复合通风D、机械通风

257、机舱火灾扑灭后，最理想的通风方式是\_\_\_\_\_\_\_。A、机械通风B、垂直通风C、复合通风D、横向通风

258、对船舶进行通风控制，可采用哪几种通风方式\_\_\_\_\_\_\_。(1)横向通风；(2)垂直通风；(3)复合通风；(4)机械通风A、(1)(2)(3)B、(2)(3)(4)C、(1)(2)(4)D、(1)(2)(3)(4)

259、船舶火灾中进行通风的目的是\_\_\_\_\_\_\_。A、排掉有毒气体B、排掉烟雾C、输入新鲜空气D、A+B+C

260、在进行横向通风时，下列哪一种方式是合适的\_\_\_\_\_\_\_。A、先打开上风门B、先打开下风门C、同时打开D、以上均可

261、下列哪一种情况应严禁通风\_\_\_\_\_\_\_。A、救援被困人员B、进入火场C、直接扑灭火灾区D、间接扑灭火灾

262、在船舶灭火过程中的通风方法通常有\_\_\_\_\_\_\_。A、垂直通风，横向通风B、垂直和横向复合通风C、机械通风D、以上均可

263、从防火角度出发，船舶不得使用闪点低于\_\_\_\_\_\_\_°C的燃油。A、43B、50C、60D、75

264、按规定，应急发电机的原动机所使用燃油闪点应不低于\_\_\_\_\_\_\_°C。A、43B、50C、60D、75

265、从防止船舶燃油系统发生火灾角度出发，对燃油系统的控制有\_\_\_\_\_\_\_。①油柜不能加得太满；②输油管路不得有渗漏；③保证喷油嘴工作正常；④舱底积油不应太多A、①③④B、①〜③C、②〜④D、①〜④

266、船舶电气系统主要从以下几方面来控制，以免引起火灾\_\_\_\_\_\_\_。①防止线路和设备老化；②避免超负荷用电；③对电器设备进行定期保养；④使用安全灯泡；⑤蓄电池间保持良好通风A、①〜⑤B、①〜④C、①〜③D、②〜⑤

267、机舱失火后，下列做法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、关闭通往火场的燃油进出阀B、用水枪冷却可能蔓延到的油箱、油柜、气瓶C、必要时，将油柜内的燃油释放出去，以防爆炸的危险D、控制通风

268、船舶某船员房间失火，首先是\_\_\_\_\_\_\_。A、调查B、扑救C、防护周围D、报警

269、扑灭货舱火灾不正确的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、在航行中应立即关闭该舱的机械通风及所有开口或舱盖B、施放窒息剂后通常要12小时以后才能开舱盖检查C、如用水扑灭应注意船舶稳性和浮力D、封舱使用固定灭火系统

270、在机舱灭火中不正确的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、探明火情后，使用灭火机进行灭火B、关闭一切燃油进出阀和通风，切断电源C、用水枪冷却可能蔓延到的油箱、油柜、气瓶、舱壁等设备D、必要时，气灌、油柜要排气降压以防爆炸

271、关于物料间的防火措施，下列错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、物料间应严格禁止火种、火源，禁止吸烟B、物料间照明应采用白炽灯泡，不需使用安全防护罩C、物料间不准使用大功率灯泡，不准随便拉设、吊接白炽灯泡照明D、必须在物料间内或门口附近放置必需的消防用具和器材

272、关于油漆储存，下列说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、油漆储存库房必须搭设木架，油漆放木架上，要稳固，避免摩擦、碰撞B、油漆和溶剂应储存在干燥、通风、阳光直晒的库房内，不准与普通物资混放C、油漆储存室内应配备按规定数量和品种的消防灭火设备，并经常检查，定期换药D、油漆储存房内不许吸烟，显眼处张贴“严禁烟火”标志

273、物料间的照明白炽灯不准使用大功率灯泡，应在\_\_\_\_\_\_\_。A、l00W以下B、60W以下C、40W以下D、15W以下

274、物料间的二氧化碳灭火系统，其剂量按被保护场所总容积的\_\_\_\_\_\_\_计算。A、40%B、30%C、50%D、60%

275、油漆、清漆不使用时，那怕是过一夜，也应放在\_\_\_\_\_\_\_。A、船尾安全的位置B、油漆间C、A和B都对D、A和B都不对

276、在油漆贮存库房内不许吸烟，在显眼地方还应张贴\_\_\_\_\_\_\_。A、请勿靠近B、严禁烟火C、严防爆炸D、以上都不对

277、根据SOLAS公约的要求，凡面积超过4m2的油漆间和易燃液体物料间应安装固定灭火装置或经验船部门同意的其他灭火系统。若采用C02灭火系统，其剂量应按被保护处所总容积的\_\_\_\_\_\_\_计算。A、50%B、40%C、30%D、20%

278、按规定，凡面积超过\_\_\_\_\_\_\_m2的油漆间和易燃液体物料间均应安装批准的灭火系统。A、4B、6C、8D、10

279、按规定当油漆间和易燃液体物料间的面积小于\_\_\_\_\_\_\_m2时，仅配备手提式灭火器即可。A、4B、6C、8D、11

280、运用船舶灭火战术时应遵循的原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、先控制，后消灭B、先探明火情，后采取行动C、A+B对D、以上答案都不对

281、航行中货舱棉花起火，首先运用的战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

282、船员居室失火，烟火从门窗中冒出应从\_\_\_\_\_\_\_封堵火势。A、居室周围B、居室上层C、居室下层.D、以上都不对

283、某轮某货舱失火，而其邻室又装有危险品、必须运用的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封填火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

284、先控制、后消灭是指\_\_\_\_\_\_\_。A、无论何种情况，均应先控制一段时间再进行灭火B、最先赶到的人员首先进行积极的控制，在控制的同时采取相应的灭火措施C、火势不大时，应等待火势完全控制后再灭火D、火场人员较多，也应控制一段时间再扑灾：

285、间接灭火的应用时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、舱室矣火、火势很大B、火头多、火势迅猛C、直接扑灭的可能性不大D、以上答案都正确

286、某轮货舱装有黄麻，发现火灾时首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封舱B、直接扑灭C、间接扑灭D、防护周围

287、在应用“直接灭火”这一扑灭战术时，对火场的通风应\_\_\_\_\_\_\_。A、关闭通风B、伴随着最适当的通风C、不考虑通风控制D、以上均不对

288、“先控制后消灭”与“先探明火情，后采取行动”是\_\_\_\_\_\_\_。A、两者没有关系B、一个在前，一个在后C、有时紧密相连，有时互不相关D、紧密相连，不分先后

289、船舶灭火战术原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、先救人，后灭火B、先探明火情，后采取行动C、先控制，后消灭D、B+C

290、防护周围的应用时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、火场周围有危险品B、油轮失火C、在灭火开始时和灭火过程中都可应用D、A+B+C

291、直接扑灭的应用时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、已经探明火情、火势不大时B、货舱起火但火情不明时C、火情未明但火势不大时D、A+C

292、某轮货舱装有煤炭，在航行中发生火灾时首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、直接扑灭B、封舱C、防护周围D、间接扑灭

293、间接扑灭的应用时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、某舱室失火，火势很大B、起火点多，火势迅速，不易控制C、直接扑灭的可能性不大D、以上都对

294、某轮货舱起火，而其相邻舱室又装有易燃易爆危险品，为防止热传导应采取何种灭火战术\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

295、船舶灭火战术的原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、立即奔赴火场进行指挥B、关照全局，掌握关键C、立即上驾驶台进行指挥D、先控制，后消灭；先探明火情，后采取行动

296、船舶灭火战术原则是具体灭火过程中的\_\_\_\_\_\_\_。A、具体的灭火方法B、总体指导原则C、基本战术D、以上都对

297、“封堵火势”这一战术的原理是通过\_\_\_\_\_\_\_。A、封闭所有通风孔B、断绝燃烧所需要的氧气C、使火灾窒息消灭D、以上都对

298、对“防护周围”这一船舶灭火战术理解正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、是一种直接灭火方法B、降低火场周围含氧量，达到灭火目的C、降低火场周围温度，切断火势蔓延的途径D、以上均对

299、“间接扑灭”不适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、火情已查明B、开敞区域的火灾C、火势猛，不易控制D、人员根本无法接近

300、“封堵火势”是指\_\_\_\_\_\_\_。A、封闭所有通风孔，断绝氧气B、用二氧化碳窒息C、用泡沫窒息D、用沙土盖住

301、船舶机舱火灾一开始范围较大或者强度较大时，应采用的灭火方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、使用就近的灭火器灭火B、使用固定灭火系统灭火C、先使用灭火器灭火，后使用固定灭火系统D、以上均可

302、船舶货舱着火，实施封舱施放二氧化碳后，直至开舱时止，下列做法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织力量不定时观察监测B、准确记录甲板、舱壁的温度C、监测有无泄露气体，出现空隙应立即补堵D、一旦发现火情扩大蔓延迹象，要及时加强控制火势的措施

303、某轮航行中第一货舱内黄麻着火，首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

304、某轮航行中第一货舱内棉花着火，首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

305、某轮航行中第一货舱内泡沫聚苯乙烯着火，首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

306、某轮航行中第一货舱内玉米着火，首先应采取的灭火战术是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

307、船舶发生火灾后，关于通风控制，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、在未探明火情的情况下，必须严格控制通风B、封舱灭火应该断绝通风C、对火灾直接进行扑灭时，应断绝通风D、在没有足够的灭火力量时，应断绝通风

308、船舶封舱灭火不可采取\_\_\_\_\_\_\_。A、施放二氧化碳前，必须关闭货舱，使货舱处于全封闭状态B、施放进货舱的二氧化碳不足以灭火时，要用外来的二氧化碳连续向舱内补充施放,不可中途中断C、施放二氧化碳封舱灭火需要较长时间才能奏效，在不具备气体检测仪器的情况下，可以试用手触摸起火货舱舱壁温度探测火情D、船舶机舱失火，应逐瓶施放二氧化碳

309、船舶某处着火，在没有足够力量灭火时，应采取的行动是\_\_\_\_\_\_\_。A、组织人员进行灭火B、冷却周围舱壁C、关闭现场所能控制的通风.D、以上均对

310、火灾发生后，控制火势，消灭火灾的有利时机是\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾初期B、火势增加，烟火温度高C、经过一段时间扑救，火势明显减弱D、A+C

311、对“防护周围”这一灭火战术的理解不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防止火灾从起源处扩展开去B、不重视这一战术会造成严重后果C、是一种直接灭火的方法D、在灭火中作为一种辅助措施

312、对“间接扑灭”这一灭火战术理解不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、应在火已被控制的情况下运用B、对火情已调查清楚C、在运用这一战术时严禁通风D、起火点多、火势迅猛、不易控制时，采取这一战术

312、利用固定C02灭火系统灭机舱火灾一段时间后，若需人员重新进入，则要在佩戴消防员装备品系好安全绳后，试探着从\_\_\_\_\_\_\_的入口门进入机舱。A、低B、高C、中间D、邻近火区

314、配电盘失火，最好使用\_\_\_\_\_\_\_灭火剂扑救：①干粉;②1211;③C02;④泡A、①〜③B、②③C、①〜④D、①④

315、“先控制，后消灭”是指\_\_\_\_\_\_\_。A、无论何种火情，均应先控制一段时间，然后再进行灭火B、最先赶到的人员首先进行积极的控制，在控制的同时再采取灭火措施C、如果房间内有一件衣服正在燃烧，发现人员应先去叫人，然后再灭火D、如果失火现场人员较多，也应先控制一段时间，再进行扑灭

316、船舶灭火战术中，仅作辅助战术使用的是\_\_\_\_\_\_\_。A、封堵火势B、防护周围C、直接扑灭D、间接扑灭

317、在运用战术原则时，下列描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、“先控制，后消灭”与“先探明火情，后采取行动”是有先后之分的B、注意进行充分调查研究C、必须抓住有利时机D、B+C\*

318、在扑灭船舶火灾的过程中通常采用\_\_\_\_\_\_\_。A、一种灭火战术B、二种灭火战术C、几种灭火战术灵活应用D、以上均不对

319、灭火指挥过程中的首要步骤是\_\_\_\_\_\_\_。A、调查B、组织扑救火灾C、通风救人D、清理检查

320、在全面扑救火灾前，灭火总指挥不正确的作法是\_\_\_\_\_\_\_。A、查明火灾类型、地点、被困人员B、组织防护周围和灭火C、进行通风控制D、亲自探火以掌握第一手资料

321、灭火指挥的原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、关照全局、掌握关键B、先探明火情、后采取行动C、集中指挥、迅速周密组织战斗D、A+C

322、灭火指挥的基本要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、及时正确定下决心B、坚定、灵活、不间断的指挥C、集中指挥D、一切听船长指挥

323、在灭火工作中，灭火指挥的核心工作是\_\_\_\_\_\_\_。A、保障全体船员的生命安全B、保证船舶不受损害C、组织指挥扑灭火灾D、A+B

324、在全面展开扑救以前，灭火指挥者应注意的事项中，不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、搜索与救助，查明被困人员、火灾类型及地点B、对火场周围进行冷却，防止火势蔓延，使灭火人员靠近火场灭火C、对通风实施管制D、亲自探火，以能掌握第一手材料

325、灭火指挥的原则是指\_\_\_\_\_\_\_。A、关照全局，掌握关键B、及时正确定下决心，迅速周密组织战斗C、集中指挥，实施坚定、灵活、不间断指挥D、以上都对

326、在灭火指挥的原则中，组织战斗的基本要求是\_\_\_\_\_\_\_。A、迅速、周密B、及时、果断C、调查、决定D、坚定、灵活

327、灭火指挥过程中的首要步骤是\_\_\_\_\_\_\_。A、直接扑灭B、探明火情C、采取适当战术D、采取防护措施

328、灭火指挥原则是指\_\_\_\_\_\_\_。A、先控制后灭火B、先探明火情，后采取行动C、A和B都对D、A和B都不对

329、在船舶灭火过程中的通信方式可以采用\_\_\_\_\_\_\_。A、对讲机B、电子扩音器C、指派通信员联络‘D、以上均可

330、下列哪些属于常见的决策技术类型\_\_\_\_\_\_\_。A、确定性决策B、风险性决策C、风险型决策D、以上都是

331、决策一般分成\_\_\_\_\_\_\_大类。A、二大类B、三大类C、四大类D、六大类

332、机舱失火最适宜的控制通风方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、横向通风B、断电通风C、旺盛通风排除烟和热量D、垂直通风

333、下列哪种不属于常见的决策技术类型\_\_\_\_\_\_\_。A、确定型决策B、风险型决策C、作战决策D、非确定型决策

334、下列哪项不属于灭火指挥决策的程序步骤\_\_\_\_\_\_\_？A、发现问题B、拟定方案C、信息反馈D、最终实施

335、灭火指挥官指挥活动中最重要、最复杂的决策是\_\_\_\_\_\_\_。A、情报决策B、组织决策C、作战决策D、决策程序

336、最大可能法又称最大可能准则，它是将转变为\_\_\_\_\_\_\_确定型决策的一种方法。A、非确定型决策B、风险型决策C、期望值法D、乐观值准则

337、以情报决策为前提的决策是\_\_\_\_\_\_\_。A、作战决策B、组织决策C、确定型决策D、风险决策

338、最困难的决策技术类型是\_\_\_\_\_\_\_。A、确定型决策B、风险型决策C、非确定型决策D、B+C

339、处理非确定型决策问题时，一般采用\_\_\_\_\_\_\_。A、乐观值准则B、悲观值准则C、折衷决策准则D、A+B+C

340、能通过一些数学方法进行计算得出正确决策的决策技术类型是\_\_\_\_\_\_\_。A、确定型决策B、风险型决策C、随机决策D、B和C

341、风险型决策一般可用\_\_\_\_\_\_\_来决策。A、最大可能法B、期望值法C、折衷决策准则D、A+B

2、下列属于冒险的决策方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、最大可能法B、乐观值准则C、悲观值准则D、折衷决策准则

343、下列属于保守的决策方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、期望值法B、乐观值准则C、悲观值准则D、折衷决策准则

344、船舶发生火灾时，干馏的危害主要表现在\_\_\_\_\_\_\_。①产生的有毒气体对进入该区域进行消防作业的人员构成威胁；②产生的有毒气体温度都很高，人员在没有任何防护措施的情况下吸入会室息;③产生的易燃有害气体在遇到新鲜的空气，温度达到燃点温度后，会重新燃烧；④产生的浓烟会降低舱室内的能见度A、①②B、②③C、①②③D、②③④

345、可燃物质燃烧时，含氧量充足，温度稳定且高于\_\_\_\_\_\_\_时为完全燃烧。A、闪点温度B、燃点温度C、自燃点温度D、以上都不对

346、易燃物质或可燃物质在缺氧的条件下发生不完全燃烧的过程，可将其称为\_\_\_\_\_\_\_。A、干馏B、化学反应C、以上都对D、以上都不对

347、船舶舱室里装有木材等可燃物，其发生火灾时，一般属于\_\_\_\_\_\_\_。A、完全燃烧B、不完全燃烧C、A+B都对D、A+B都不对

348、完全燃烧的产物包括\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、水蒸汽C、含硫气体D、以上都对

349、不完全燃烧的产物包括\_\_\_\_\_\_\_。A、一氧化碳B、烟雾C、焦碳D、A+B+C

350、木材在缺氧的条件下发生不完全燃烧时会产生\_\_\_\_\_\_\_。A、COB、氢C、甲烷D、A+B+C

351、千馏的危害主要表现在\_\_\_\_\_\_\_。A、一氧化碳中毒B、窒息C、复燃D、以上都对

352、纯净的一叙是一种\_\_\_\_\_\_\_的气体。A、无色无味B、燃烧时呈浅蓝色C、A+BD、以上都不对

353、空气中一氧化碳的含量达\_\_\_\_\_\_\_时，人体就有中毒的危险。A、0.05%B、0.5%C、0.005%D、0.0005%

354、空气中一氧化碳的含量达\_\_\_\_\_\_\_时，5分钟使人致死。A、5%〜10%B、0.5%〜1%C、0.05%〜0.5%D、10%〜20%

355、减轻干馏危害的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、用水冷却密闭舱室的外部B、在水雾的掩护下蜷身进入密闭舱室的入口C、用直流水柱向着火舱室的顶部喷水D、以上都对

356、舱内失火，烟雾较浓，人员撤离时，可用湿毛巾捂住口鼻，可过滤烟气，下列正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、把毛巾折得越多越好B、不用折毛巾C、毛巾折四折D、以上都不对

357、有机可燃物发生不完全燃烧时，\_\_\_\_\_\_\_一氧化碳含量越高。A、通风越是不良B、烟的颜色越浅C、烟的颜色越黑D、A和C

358、一般情况下，将毛巾浸湿并折四折捂住口鼻，即可过滤掉\_\_\_\_\_\_\_%的烟气，且可保护呼吸道粘膜免受灼伤。A、50B、60C、80D、90

359、可燃物质受热升温，在没有明火的条件下能燃烧的现象，称为\_\_\_\_\_\_\_。A、着火B、自燃C、闪燃D、A和B都对

360、船舶营运中常见的化学反应类型有\_\_\_\_\_\_\_。A、易燃气体的爆炸B、自燃C、产生有毒气体及烟雾D、A和B

361、物质燃烧时产生大量的烟，不同物质产生烟的颜色也不同，而石油产品燃烧时通常产生的烟是\_\_\_\_\_\_\_。A、灰黑色B、黄白色C、浓黑色D、白色

362、装运碳化钙的船发生火灾，为防止火势加剧与扩大，不能用的灭火剂是\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、干粉C、卤代烷D、含水的灭火剂

363、扑救一般锅炉烟道火灾的主要方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、停油B、停风C、使用蒸汽灭火？D、A+B+C

364、当铁在水蒸汽中燃烧时，使用下列那种灭火剂是最适宜的\_\_\_\_\_\_\_？A、泡沫灭火剂B、二氧化碳C、大量的水D、水雾喷洒

365、内燃机船锅炉烟道火灾是指\_\_\_\_\_\_处的火灾。①排气管道；②炉水预器；③空气加热器；④废气锅炉A、①〜④B、①〜③C、①、②、④D、②〜④

366、关于水管锅炉火灾，在温度达到700°C之前，下列措施错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、如果管道已经着火，应立即用直流水柱向火源处注射最大数量的水B、用水对空气箱和烟道保持冷却C、应避免用水雾喷嘴直接灭火D、应用泡沫灭火剂直接灭火

367、针对水管锅炉火灾，若管道已经着火，则应避免用\_\_\_\_\_\_\_直接灭火。①水雾；②泡沫；③二氧化碳;④直流水柱A、①〜④B、①〜③C、④D、②、③

368、下面哪些是火灾报警工具\_\_\_\_\_\_\_？A、警钟B、汽笛C、警铃D、以上均是

369、手揿式火灾报警器安装在下面哪些处所\_\_\_\_\_\_\_？A、驾驶台B、上层建筑C、机舱D、以上均是

370、需设置火灾自动报警装置的有\_\_\_\_\_\_\_。A、客船的主竖区和人员不能在任何时候到达的场所(包括货舱）B、国际航行的干货船C、专用装爆炸品或危险物品的船舶舱室及邻近的货舱D、以上均需要、

371、机舱发现火情后，下列报警方法不可取的是\_\_\_\_\_\_\_。A、利用就近的手揿式火灾报警器B、电话通知驾驶台C、按响机舱警报D、跑上来通知老轨

372、按规定，每一层甲板走廊内任何部分与手动报警按钮的距离不能大于\_\_\_\_\_\_\_米。A、15B、20C、25D、3

0373、具有灵敏度高，不受环境温度的变化而影响其灵敏度的特性，适用于起居处所和机器处所的深测器是\_\_\_\_\_\_\_。A、定温式B、差温式C、差定温式D、电子定温式

374、下面哪些是船舶处所使用感温式探测器\_\_\_\_\_\_\_？A、起居舱室B、服务舱室C、机舱D、以上均是

375、下面哪些船舶处所不须装备感烟式探测器\_\_\_\_\_\_\_？A、起居舱室B、机舱C、货舱D、以上均是

376、万吨级货船至少应配多少台消防泵\_\_\_\_\_\_\_？A、二B、三C、四D、五

377、甲板上消防栓的间隔距离一般为\_\_\_\_\_\_\_。A、不超过20米B、20到30米C、20到40米D、30米以上

378、二氧化碳管系每年进行一次液压或气压试验，平时用作畅通试验\_\_\_\_\_\_\_。A、二/水B、四/水C、二/压缩空气D、四/压缩空气

379、二氧化碳气瓶每年应检查有无漏气一次，可用称重或液面指示仪检查，如总重减少到仅为原重的时，应立即充加\_\_\_\_\_\_\_。A、60%B、70%C、80%D、90%

380、启动二氧化碳系统前应\_\_\_\_\_\_\_。A、切断电源B、停车C、示警D、通风

381、向机舱内释放二氧化碳时应\_\_\_\_\_\_\_。A、一次性释放完毕B、分两次释放，先多、后少C、先少、后多D、逐渐连续释放

382、二氧化碳操作间的室温应保持在\_\_\_\_\_\_\_。A、20°〜30°CB、0°C〜45°C、45°C〜50°CD、以上都不对

383、二氧化碳系统适用于\_\_\_\_\_\_\_。A、货舱、机舱、起居处所B、船上凡是有可燃物的处所C、货舱、机舱、货油泵舱、油漆间D、只适用于货舱、机舱

384、下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①二氧化碳间应有可靠的安全照明和通风设备；②二氧化碳间温度保持在〇°C〜45°C;③二氧化碳气瓶应每年称重检查，减少1/10立即填充；④二氧化碳管系应每四年进行一次液压或气压试验，平时可用压缩空气做畅通试验；⑤二氧化碳的释放应间歇性进行，避免浪费A、①〜④B、①〜③⑤C、①③〜⑤D、①②④

385、国际通岸接头每船至少配备套，其中一套应固定连接在上甲板消防总管适当的地方\_\_\_\_\_\_\_。A、一套，左或右舷B、两套，左舷C、两套，右舷D、两套，左或右舷

386、船舶货舱内起火，一般使用施放二氧化碳的方法灭火。在使用固定灭火系统时应按剩余舱容计算所需的C02量后\_\_\_\_\_\_\_。A、一次性全部施放B、逐瓶施放C、施放一定量后要不断补充D、以上均可

387、在船舶消防水带的保养中，下列错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每三个月检查一次，摊开按原折痕重卷B、平时放置于消防栓箱内，随时可用C、受潮后，可阴干D、在寒冷地区应放尽余水，注意防冻

388、在机舱内，一般使用什么膨胀率（倍数）的泡沫灭火系统\_\_\_\_\_\_\_？A、低膨胀率B、中膨胀率C、高膨胀率D、以上均可

389、按SOLAS公约的要求，凡面积超过多少的油漆间和易燃液体物料间应安装固定灭火装置\_\_\_\_\_\_\_？A、4平方米B、3平方米C、5平方米D、6平方米

390、下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、水灭火系统适用于任何船舶B、二氧化碳系统适用于货船凡是有可燃物的处所C、干粉灭火系统主要适用于液化气体船D、泡沫系统主要适用于大型油船的货油舱、机舱及货油舱甲板区域

391、可携型机动消防泵至少应能连续正常工作的时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、6小时B、10小时C、12小时D、24小时

392、某船机舱发生火灾，需使用固定C02灭火系统灭火，若该机舱的最大舱容为V(m3)，则所需C02的最少瓶数为（设27kg/瓶)\_\_\_\_\_\_\_。A、0.4V/0.56x27

0、56V/0.4x27C、V/0.56x0.4x27D、0.5V/0.56x0.4x27

393、油船甲板固定灭火系统多采用灭火剂\_\_\_\_\_\_\_。A、高倍空气泡沫B、低倍空气泡沫C、化学泡沫D、中倍空气泡沫

394、常见的泡沫灭火系统有压力定比型、\_\_\_\_\_\_\_、预混型三种。A、线路定比型B、固定型C、风动型D、可移动型

395、1000总吨及以上货船应设置独立驱动的消防泵至少\_\_\_\_\_\_\_台。A、3台B、2台C、1台D、根据需要设置

396、配备于机舱等机器处所的水枪应是\_\_\_\_\_\_\_。A、直流水枪B、喷雾水枪C、直流喷雾两用水枪D、B或C

397、安装于起居和服务处所的喷水器的动作温度为\_\_\_\_\_\_\_。A、57℃B、68℃~79℃C、54℃D、87℃

398、惰性气体保护系统惰气总管内的体积含氧量不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、2%B、5%C、7%D、8%

399、将惰性气体充填到油舱内的最终效果是能使得舱内惰化，即体积含氧量不超过\_\_\_\_\_\_\_。A、5%B、7%C、8%D、11%

400、向油舱内充填惰性气体所起的作用是\_\_\_\_\_\_\_。A、防火B、灭火C、减轻舱内腐蚀D、以上都是

401、对二氧化碳管系每四年进行一次液压或气压试验的目的是检查\_\_\_\_\_\_\_。A、管系有无泄漏B、管系是否畅通C、二氧化碳数量有无减少D、B+C

402、对设有惰性气体保护系统的油船，固定式甲板泡沫灭火系统至少应能产生泡沫\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、10,B、20C、25D、30

403、按规定，对于载重为\_\_\_\_\_\_\_的油船，均应设有固定式甲板泡沫灭火系统。A、50总吨及以上B、100总吨及以上C、200总吨及以上D、500总吨及以上

404、对没有装设惰性气体装置的油船，其固定甲板泡沫灭火系统能产生泡沫的时间至少为\_\_\_\_\_\_\_min。A、10B、20C、25D、30

405、按规定，对载重量为\_\_\_\_\_\_\_总吨及以上的油船，必须设有惰性气体保护系统。A、500B、1000C、1万D、2万

406、对载运水溶性有机溶剂的船舶，应设有的泡沬灭火系统是\_\_\_\_\_\_\_。A、普通空气泡沫B、普通蛋白泡沫C、抗溶性泡沫D、氟蛋白泡沫

407、二氧化碳灭火器主要的灭火原理是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却法B、窒息法C、抑制法D、A和B

408、用手提式灭火器灭火的姿势是\_\_\_\_\_\_\_。A、直立B、弯腰C、弓步D、弓步低姿势

409、泡沫灭火器主要的灭火原理是\_\_\_\_\_\_\_。A、冷却法B、窒息法C、A和BD、以上都错

410、手提式防爆电池照明灯应至少能连续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、5小时B、4小时C、3小时D、2小时

411、有关手提式二氧化碳灭火器，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。A、使用时要戴好棉手套，靠近火焰，对准火焰根都连续喷射B、轻拿轻放，防止撞击，寒冬季节使用时，不能时开时闭C、适用于扑灭电器火、金属火等D、定期检查钢瓶内二氧化碳含量，若二氧化碳重量减少1/10时应立即补充

412、有关干粉灭火器，下列说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。①主要用于扑救普通固体火、电器火、油类火、可燃气体引起的火灾；②分外装式和内装式两种；③使用时应将管枪对准燃烧物，使干粉喷在燃烧物根部；④应放在被保护舱室附近取用方便、干燥通风处，每半年检查干粉质量及二氧化碳瓶重，减少1/10应及时补充A、②③B、②④C、①②④D、②③④

413、在佩戴空气呼吸器之前应检查\_\_\_\_\_\_\_。A、压缩空气瓶内的压力B、面罩及整个管路是否气密C、余压报警器是否正常D、以上均对

414、关于消防员装备，下列说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_。①每艘船舶只需（至少）配备两套消防员装备；②它包括防火衣、长统靴、手套、头盔、手提电池安全灯、太平斧及呼吸器等；③穿石棉防火衣可进入有蒸汽场所，太平斧应有绝缘层；④电池安全灯照明时间不少于2(3)小时A、①③B、①④C、②④D、①③④

415、下列不属于船舶消防设备的是\_\_\_\_\_\_\_。A、各种固定式灭火系统和灭火器B、自动探火设备C、各种泵D、消防员装备

416、下列不属于消防员装备的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防火衣、统鞋、防火手套、头盔B、呼吸器C、安全灯、太平斧、安全绳D、手提灭火器

417、进入火场搜索不正确的动作是\_\_\_\_\_\_\_。A、佩戴呼吸器，穿好防火衣，系好安全带B、确定好搜索路线，独立搜索C、沿舱壁以手背触摸前进D、行走时应将体重置于后腿，且曳步而行

418、下列关于干粉灭火器的说法正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、干粉灭火器内驱动气体应每年称重检查，减少10%填充B、干粉灭火器灭油火时要对准火源根部并逐渐靠近C、干粉灭火器由于怕潮，应放阳光充足处所储存D、干粉有冷却性，故灭炽热物火灾，效果较好，不易复燃

419、关于推车式泡沫灭火器，下述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、需由2人操作B、射程约16米C、喷射时间约170秒D、以上都对

420、每艘船舶至少应配备\_\_\_\_\_\_\_套消防员装备。A、二B、三C、四D、五

421、压缩空气呼吸器穿戴前应检查\_\_\_\_\_\_\_。A、气密B、报警C、气量D、以上都要

422、有关呼吸器的说法不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、平时经常保持呼吸器的清洁，避免沾染油污等B、每次用后应清洁消毒并补充氧气，以备再用C、呼吸器面罩因长期搁置，易老化且生难闻气味，因此应经常放阳光下去潮D、呼吸器使用前应检查气压和气密性

423、正压式空气呼吸器，当气瓶压力降至\_\_\_\_\_\_\_时，警报器发出警报音响。A、0〜4MPaB、4〜6MPaC、6〜l0MPaD、10〜12MPa

424、正压式空气呼吸器的余压警报器报警后，可继续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜5minB、5〜8minC、8〜l0minD、10〜15min

425、正压式空气呼吸器在使用前应检查其空气的贮存压力，气瓶开关完全打开后，一般应在\_\_\_\_\_\_\_。A、18〜22MPaB、22〜25MPaC、28〜30MPaD、以上都不对

426、根据SOLAS公约要求，储压式呼吸器在额定压力时，供一个人使用，至少可连续使用\_\_\_\_\_\_\_。A、20分钟B、30分钟C、40分钟D、1小时

427、可携型机动消防泵，正常工作时能维持\_\_\_\_\_\_\_不少于\_\_\_\_\_\_\_的水柱。A、1股，12米B、2股，12米C、1股，20米D、2股，20米

428、油船上禁止使用的呼吸器是\_\_\_\_\_\_\_。A、储压式空气呼吸器B、储压式氧气呼吸器C、过滤式防毒面具D、空气管式呼吸器

429、进入火场搜索人员的前进姿势是\_\_\_\_\_\_\_。A、低姿摸索前脚虚、后脚实B、挺胸而走C、低姿摸索慢步走D、以上都不对

430、船员在火场被困时，下列\_\_\_\_\_\_\_正确？A、赶快跑出火场B、等待救援C、沿舱壁低姿势湿毛巾捂口鼻行走D、以上都对

431、一氧化碳中毒的病人，其皮肤的颜色是\_\_\_\_\_\_\_。A、粉红色B、铁红色C、樱桃红色D、黑色

432、烧伤病人的处理下列何者正确\_\_\_\_\_\_\_。A、喝大量开水B、喝大量乳类饮料C、喝适当的含盐饮料D、以上都对

433、热液烫伤的病人，为减轻疼痛，下列何者正确\_\_\_\_\_\_\_。A、及时取下衣服，冷水浸沐伤处B、及时取下衣服，用食用油涂伤处C、AB都对D、AB都不对

434、肘关节脱位的临床症状是\_\_\_\_\_\_\_。A、功能障碍B、肿胀疼痛C、畸形D、A+B+C

435、烧伤面积达总面积的多少为重度烧伤\_\_\_\_\_\_\_。A、10%以下B、11%〜30%C、31%以上D、40%以上

436、在进入火场搜索救助时，不可单独工作，至少应\_\_\_\_\_\_\_人一组？A、二人B、三人C、四人D、五人

437、火灾现场发现窒息的伤员后应\_\_\_\_\_\_\_。A、立即将患者转移到安全区域再抢救B、就地抢救C、马上报告船长D、马上找医生或负责医疗的人员来抢救

438、在火灾现场，因连体工作服沾染油迹并着火时，不能来取的措施是\_\_\_\_\_\_\_。A、用自己的手扑灭火焰B、使用适当的灭火器扑救C、用湿布覆盖压灭D、马上脱衣服

439、在火灾现场抢救时，对烧伤者创面的保护处理应用下列哪种方法较为正确\_\_\_\_\_\_\_？A、立即涂抹烧伤药膏B、立即将创面上的泥沙清理干净并包扎C、立即用干净衣物包裹伤口D、立即用海水浸泡或冷敷创面

440、烧伤面积的估计方法为,本人一只手掌的面积等于总体表面积的\_\_\_\_\_\_\_。A、1%B、2%C、3%D、4%

441、对心跳、呼吸停止的患者，应立即进行\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口人工呼吸B、胸外心脏按摩C、胸外心脏按压与口对口人工呼吸同时进行D、仰卧压胸法

442、外伤清洗伤口可用\_\_\_\_\_\_\_。A、碘酒B、酒精C、紫药水D、生理盐水

443、下肢出血止血带应每隔\_\_\_\_\_\_\_时间放松一次？A、2〜3分钟B、20分钟以内C、30分钟至一小时D、一小时以上

444、在船舶火灾中人员死亡的原因主要是\_\_\_\_\_\_\_。A、烧伤B、外伤C、窒息和中毒D、盲目行动

445、以下\_\_\_\_\_\_\_人工呼吸法最常用、最有效。A、口对口法B、仰卧压胸法C、曲臂压胸法D、俯卧压背法

446、II度烧伤，经初期包扎后患者无疼痛、发热、敷料干燥，创面无臭味，应维持\_\_\_\_\_\_\_首次更换敷料，争取一次愈合。A、2〜4天B、7〜14天C、3天D、1天

447、“三不放过”的原则是\_\_\_\_\_\_\_。A、事故原因沒有调查清楚不放过B、没有落实防范措施不放过C、事故责任者和职工群众没有受到教育不放过D、以上都对

448、火灾的调查工作是由下列\_\_\_\_\_\_\_组成的？A、现场勘查B、现场访问与技术鉴定.C、综合分析等D、A+B+C

449、火灾的调查工作是通过\_\_\_\_\_\_\_组成。A、现场勘察B、现场访问，技术鉴定C、综合分析D、以上都是

450、无论船舶哪个部位发生了火灾，都需要做到\_\_\_\_\_\_\_。A、调查清楚事故原因B、教育事故责任者和职工群众C、落实防范措施D、以上均对

451、船舶火灾当涉及重大技术问题时，其调查组应由\_\_\_\_\_\_\_组成。①公安消防监督机关；②港务监督部门；③受灾船舶领导；④发生火灾船舶的管理单位负责人;⑤有关专业技术人员；⑥最早发现火情者A、①②③B、①④⑤C、②④⑤⑥D、①④⑥

452、船舶发生重大火灾事故后，应保护好失火现场，受灾船舶错误的做法是\_\_\_\_\_\_\_。A、船长和防火负责人应及时部署现场保护工作B、不许任何闲杂人员进入现场保护区C、对火场的重点部位必要时组织专门人员进行值班巡逻D、积极组织进行火灾调查工作

453、现场勘查主要有\_\_\_\_\_\_\_几种形式。①环境勘查；②现场访问；③静态勘查；④技术鉴定；⑤动态勘查A、①②③⑤B、①③⑤C、③④⑤D、①〜⑤

454、火灾的调查工作是由\_\_\_\_\_\_\_组成的。A、现场勘察、现场访问B、技术鉴定、综合分析C、A+BD、A或B

455、火灾调查报告的重点是\_\_\_\_\_\_\_。A、标题B、内容C、正文D、以上都不对

456、船舶火灾调查报告的正文由\_\_\_\_\_\_\_部分组成。A、一B、二C、三D、四

457、关丰火灾事故报告，下列\_\_\_\_\_\_\_说法不正确？A、对所有火灾都应报告B、只有重大或特大火灾才报告C、自行熄灭火灾也应报告D、B+C

458、下列不属于火灾调查报告正文内容的是\_\_\_\_\_\_\_。A、火灾事故经过及损失情况B、火灾事故原因及责任分析C、提出对火灾事故责任者的处理意见D、火灾事故调查的内容及细节

459、火灾事故调查报告正文的组成部分有\_\_\_\_\_\_\_。①事故调查的内容及细节；②事故经过及损失情况；③事故原因及责任分析；④处理意见；⑤结尾A、①〜⑤对B、①〜④对C、②〜⑤对D、②〜④对

460、火灾事故调查报告的组成部分包括\_\_\_\_\_\_\_。①标题；②开头；③正文；④签署A、①〜③对B、②〜④对C、①③④对D、①〜④对

461、入舱探火人员必须具有良好的业务素质、心理素质、反应能力及身体素质\_\_\_\_\_\_\_。

462、入舱探火人员是否具备良好的心理素质对其能否完成探火任务影响不大\_\_\_\_\_\_\_。

463、只要入舱探火人员的心理素质好、沉着冷静，即可顺利完成探火任务\_\_\_\_\_\_\_。

464、具备良好的心理与业务素质是取得探火成功的关键因素\_\_\_\_\_\_\_。

465、入舱探火人员是否勇敢是取得探火成功的关键\_\_\_\_\_\_\_。

466、用大量的水灭火对船舶带来的影响主要有稳性下降、储备浮力増加及所受的总纵弯曲应力增大等\_\_\_\_\_\_\_。

467、用A量的水灭火\_对船舶带来的影响主要有稳性下降、储备浮力减少及所受的总纵弯曲应力增大等\_\_\_\_\_\_\_。

468、用大量的水扑灭货舱火灾时，必须充分考虑该货舱所允许承受的最大剪切应力值，以免造成船体断裂的严重后果\_\_\_\_\_\_\_。

469、海上正常航行过程中货舱发生灾，若决定采用大量的水扑灭，则必须在充分考虑船舶当时所具有的干舷大小的基础上，确认该货舱所能承受的最大剪切应力值\_\_\_\_\_\_\_。

470、海上正常航行过程中货舱发生火灾，若船舶当时的储备浮力足够，则可迅速向着火舱内注入大量的水，以便一举扑灭火灾\_\_\_\_\_\_\_。

471、确定型决策是一种比较简单的决策，通常用线性规划或图上作业法来解决\_\_\_\_\_\_\_。

472、风险型决策是也某一事件发生后的最终结果有两个，且那一个结果肯定发生，事先不知道\_\_\_\_\_\_\_。

473、紧急逃生呼吸器装置(EEBD)是提供空气或氧气的装置，仅用于从有危险气体的舱室内逃生\_\_\_\_\_\_\_。

474、紧急逃生呼吸装置是提供空气或氧气的装置，用于消防员配戴后灭火或进入缺氧空舱或液货舱\_\_\_\_\_\_\_。

475、紧急逃生呼吸会置不得用于灭火、进入缺氧的空舱或液货舱，也不得供消除员配戴使用\_\_\_\_\_\_\_。

476、佩戴在身上但暂时不使用的紧急逃生呼吸装置应能使双手保持自由\_\_\_\_\_\_\_。

4777、存放紧急逃生士吸装置时应对其作适当的保护，以免受环境影响\_\_\_\_\_\_\_。

478、为能在最短的时间内从危险气体环境中获得安全保护，紧急逃生呼吸装置的佩戴程序应既快又简单\_\_\_\_\_\_\_。

479、简要的使用说明和示意图应清晰地打印在紧急逃生呼吸装置上\_\_\_\_\_\_\_。

480、被指派入舱探火的人员应具备\_\_\_\_\_\_\_。A、良好的心理与业务素质B、良好的反应能力C、良好的身体素质D、A+B+C

481、接受过专门训练的入舱探火人员必须具备的首要素质是\_\_\_\_\_\_\_。A、良好的心理与业务素质B、良好的反应能力C、良好的身体素质D、A+B+C

482、火灾扑灭后，作为讲评重要内容之一的讨论，应注意\_\_\_\_\_\_\_。A、讨论引起火灾的原因B、讨论应吸取的经验教训C、灭火措施的经验总结D、记录好的意见，并将其作为今后应急计划的一部分、

483、船舶火灾事故后用大量的水扑灭可能带来的负面影响有\_\_\_\_\_\_\_。①产生自由液面；②使船舶的重心升高；③储备浮力增加；④船体局部受力明显增加A、①②③B、①②④C、①④D、①〜④

484、海上正常航行过程中货舱发生火灾，若决定采用大量的水扑灭，则可能带来的负面影响有\_\_\_\_\_\_\_。①造成严重的货损；②使船舶的稳性下降；③使船舶的储备浮力下降；④使着火货舱与相邻舱之间的剪切应力明显加大；⑤使船舶所受的总纵弯曲应力减小A、①〜③B、①〜④C、①〜④D、②〜⑤

485、船舶火灾如不涉及重大技术问题，则其调查组一般由\_\_\_\_\_\_\_组成。①海事局主管部门;②公安消防监督机关；③港务当局；④发生火灾事故船舶所属公司防火负责人；⑤有关专业技术人员A、①②④⑤B、②③④⑤C、①④D、②④

486、按规定，自给式压缩空气呼吸器钢瓶内的储气量应至少为\_\_\_\_\_\_\_升。A、500B、1000C、1200D、1500

487、消防员装备应包括\_\_\_\_\_\_\_套个人配备和\_\_\_\_\_\_\_具呼吸器。A、2,1B、2,2C、1,1D、1,2

488、每一呼吸器应配备长度至少为\_\_\_\_\_\_\_m的耐火救生绳1根。A、20B、30C、30D、50

489、消防点装备中的耐火救生绳应能一次性通过静载荷为\_\_\_\_\_\_\_KN时间为5min的认可试验。A、2.5B、3.0C、3.5D、4.0

490、消防点装备中的耐火救生绳应能一次性通过静载荷为3.5KN时间为\_\_\_\_\_\_\_min的认可试验。A、2B、5C、10D、12

491、消防员装备中的耐火救生绳应能一次性通过静载荷为\_\_\_\_\_\_\_KN时间为\_\_\_\_\_\_\_min的认可试验。A、2，2B、2.5，5C、3，2D、3.5，5

492、紧急生呼吸器装置是\_\_\_\_\_\_\_。①提供空气或氧气的装置；②用于从有危险气体的舱室内逃生；③可供消防员配戴使用；④可供入舱人员配载后进入缺氧空舱或液货舱A、①〜④B、①〜③C、①②D、①③④

493、紧急逃生呼吸装置至少应能提供\_\_\_\_\_\_\_min的持续使用时间。A、5B、10C、20D、30

494、每具会急逃生呼吸装置上应打印的标记有\_\_\_\_\_\_\_。①维护保养要求；②生产厂商标和流水编号；③使用期限；④生产日期；⑤认可机构的名称A、①〜⑤B、②〜⑤C、①②③⑤D、①③④⑤

495、紧急逃生呼吸装置的英文缩写为\_\_\_\_\_\_\_。A、EBDEB、EEBDC、DEEBD、EBD

# 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | D | 11 | D | 21 | C | 31 | A | 41 | D | 51 | D | 61 | C | 71 | A | 81 | A |
| 2 | D | 12 | B | 22 | D | 32 | D | 42 | B | 52 | A | 62 | A | 72 | A | 82 | D |
| 3 | A | 13 | D | 23 | C | 33 | D | 43 | B | 53 | C | 63 | A | 73 | B | 83 | D |
| 4 | C | 14 | D | 24 | B | 34 | D | 44 | B | 54 | B | 64 | D | 74 | A | 84 | C |
| 5 | C | 15 | C | 25 | D | 35 | D | 45 | C | 55 | B | 65 | B | 75 | C | 85 | A |
| 6 | B | 16 | C | 26 | C | 36 | B | 46 | D | 56 | C | 66 | D | 76 | D | 86 | A |
| 7 | C | 17 | D | 27 | D | 37 | A | 47 | D | 57 | D | 67 | A | 77 | B | 87 | C |
| 8 | B | 18 | D | 28 | C | 38 | A | 48 | C | 58 | D | 68 | A | 78 | D | 88 | D |
| 9 | D | 19 | D | 29 | D | 39 | B | 49 | A | 59 | D | 69 | B | 79 | D | 89 | D |
| 10 | D | 20 | D | 30 | D | 40 | D | 50 | A | 60 | C | 70 | C | 80 | C | 90 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 91 | B | 101 | C | 111 | D | 121 | B | 131 | D | 141 | C | 151 | A | 161 | C | 171 | D |
| 92 | C | 102 | A | 112 | C | 122 | C | 132 | C | 142 | D | 152 | D | 162 | B | 172 | D |
| 93 | C | 103 | D | 113 | C | 123 | D | 133 | D | 143 | A | 153 | D | 163 | A | 173 | D |
| 94 | D | 104 | D | 114 | A | 124 | B | 134 | B | 144 | C | 154 | C | 164 | C | 174 | D |
| 95 | B | 105 | B | 115 | C | 125 | D | 135 | B | 145 | D | 155 | D | 165 | C | 175 | B |
| 96 | D | 106 | D | 116 | A | 126 | A | 136 | B | 146 | D | 156 | D | 166 | C | 176 | C |
| 97 | B | 107 | C | 117 | B | 127 | C | 137 | C | 147 | B | 157 | D | 167 | C | 177 | D |
| 98 | C | 108 | D | 118 | D | 128 | C | 138 | A | 148 | C | 158 | D | 168 | D | 178 | D |
| 99 | C | 109 | A | 119 | A | 129 | B | 139 | B | 149 | D | 159 | D | 169 | A | 179 | D |
| 100 | D | 110 | C | 120 | A | 130 | D | 140 | C | 150 | B | 160 | D | 170 | D | 180 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | B | 191 | D | 201 | D | 211 | A | 221 | C | 231 | C | 241 | D | 251 | D | 261 | D |
| 182 | B | 192 | A | 202 | C | 212 | D | 222 | A | 232 | D | 242 | D | 252 | A | 262 | D |
| 183 | D | 193 | A | 203 | A | 213 | A | 223 | A | 233 | B | 243 | C | 253 | D | 263 | C |
| 184 | A | 194 | A | 204 | D | 214 | C | 224 | B | 234 | B | 244 | B | 254 | D | 264 | A |
| 185 | D | 195 | A | 205 | D | 215 | B | 225 | D | 235 | C | 245 | B | 255 | D | 265 | D |
| 186 | D | 196 | B | 206 | D | 216 | C | 226 | D | 236 | D | 246 | B | 256 | A | 266 | A |
| 187 | D | 197 | A | 207 | D | 217 | D | 227 | A | 237 | C | 247 | D | 257 | A | 267 | C |
| 188 | A | 198 | C | 208 | B | 218 | B | 228 | D | 238 | D | 248 | D | 258 | D | 268 | D |
| 189 | C | 199 | D | 209 | C | 219 | D | 229 | D | 239 | C | 249 | D | 259 | D | 269 | B |
| 190 | D | 200 | D | 210 | B | 220 | C | 230 | D | 240 | B | 250 | D | 260 | B | 270 | D |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 271 | B | 281 | A | 291 | A | 301 | B | 311 | C | 321 | D | 331 | B | 341 | D | 351 | A |
| 272 | B | 282 | A | 292 | B | 302 | A | 312 | A | 322 | B | 332 | D | 342 | B | 352 | C |
| 273 | B | 283 | B | 293 | D | 303 | A | 313 | B | 323 | C | 333 | C | 343 | C | 353 | A |
| 274 | A | 284 | B | 294 | B | 304 | A | 314 | B | 324 | D | 334 | C | 344 | C | 354 | B |
| 275 | B | 285 | D | 295 | D | 305 | D | 315 | B | 325 | D | 335 | C | 345 | B | 355 | D |
| 276 | B | 286 | A | 296 | B | 306 | A | 316 | B | 326 | A | 336 | B | 346 | A | 356 | C |
| 277 | B | 287 | B | 297 | D | 307 | C | 317 | D | 327 | B | 337 | B | 347 | B | 357 | D |
| 278 | A | 288 | D | 298 | C | 308 | D | 318 | C | 328 | B | 338 | C | 348 | D | 358 | B |
| 279 | A | 289 | D | 299 | B | 309 | D | 319 | A | 329 | D | 339 | D | 349 | D | 359 | B |
| 280 | C | 290 | D | 300 | A | 310 | D | 320 | D | 330 | C | 340 | D | 350 | D | 360 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 361 | C | 371 | D | 381 | A | 391 | C | 401 | A | 411 | C | 421 | D | 431 | C | 441 | C |
| 362 | D | 372 | B | 382 | B | 392 | A | 402 | B | 412 | D | 422 | C | 432 | C | 442 | D |
| 363 | D | 373 | C | 383 | C | 393 | B | 403 | D | 413 | D | 423 | B | 433 | A | 443 | C |
| 364 | C | 374 | D | 384 | A | 394 | A | 404 | D | 414 | D | 424 | C | 434 | D | 444 | C |
| 365 | C | 375 | C | 385 | D | 395 | B | 405 | D | 415 | C | 425 | C | 435 | C | 445 | A |
| 366 | D | 376 | A | 386 | A | 396 | D | 406 | C | 416 | D | 426 | B | 436 | A | 446 | B |
| 367 | B | 377 | A | 387 | A | 397 | B | 407 | B | 417 | B | 427 | B | 437 | A | 447 | D |
| 368 | D | 378 | D | 388 | C | 398 | B | 408 | D | 418 | B | 428 | C | 438 | A | 448 | D |
| 369 | D | 379 | D | 389 | A | 399 | C | 409 | B | 419 | D | 429 | A | 439 | C | 449 | D |
| 370 | D | 380 | C | 390 | B | 400 | D | 410 | C | 420 | A | 430 | C | 440 | A | 450 | D |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 451 | B | 461 | A | 471 | A | 481 | A | 491 | D |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 452 | D | 462 | B | 472 | A | 482 | D | 492 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 453 | B | 463 | B | 473 | A | 483 | B | 493 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 454 | C | 464 | A | 474 | B | 484 | C | 494 | A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 455 | C | 465 | B | 475 | A | 485 | D | 495 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 456 | D | 466 | B | 476 | A | 486 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 457 | B | 467 | A | 477 | A | 487 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 458 | D | 468 | A | 478 | A | 488 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 459 | C | 469 | A | 479 | A | 489 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 460 | D | 470 | B | 480 | D | 490 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 第七篇 精通急救培训

### 第一章 判断题

1、脊柱是由24块椎骨，一块骶骨和尾骨组成\_\_\_\_\_\_\_。

2、消化系统由食管，胃，小肠，大肠组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、病史采集对象最好是患者本人\_\_\_\_\_\_\_。

4、病人用药期间如出现皮疹，哮喘，黄疸及酱油色尿则需要立即停药\_\_\_\_\_\_\_。

5、心绞痛时可含服硝酸甘油止痛\_\_\_\_\_\_\_。

6、倍他洛克也适用于治疗各型高血压及心绞痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、胸外按压时病人可卧于软床上\_\_\_\_\_\_\_。

8、现病史是从患者的最初症状起到就诊为止的整个过程的病史\_\_\_\_\_\_\_。

9、护理卧床病人的喂食：应耐心，细心，协助病人进食\_\_\_\_\_\_\_。

10、只要怀疑肾绞痛就可注射杜冷丁，以减轻病人的痛苦\_\_\_\_\_\_\_。

11、船上对胆绞痛病人也可使用杜冷丁肌肉注射\_\_\_\_\_\_\_。

12、心痛定是治疗高血压的药\_\_\_\_\_\_\_。

13、联邦止咳露又叫必嗽平\_\_\_\_\_\_\_。

14、无菌盐水及酒精棉球每周灭菌一次\_\_\_\_\_\_\_。

15、服剧毒者不能作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

16、脊柱损伤后，容易造成肢体瘫痪，大小便失禁\_\_\_\_\_\_\_。

17、治疗冻伤应尽快脱离寒冷环境，做好全身或局部保暖\_\_\_\_\_\_\_。

18、对头颈部，会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

19、胸廓由胸椎，12对肋骨和一个胸骨构成\_\_\_\_\_\_\_。

20、控制性药物应专门存放，但为使用方便可以不上锁\_\_\_\_\_\_\_。

21、胃肠痉挛腹痛病人可用去痛片止痛\_\_\_\_\_\_\_。

22、西地兰一般口服给药\_\_\_\_\_\_\_。

23、复方甘草剂属于祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

24、口鼻部严重外伤者也可作口对口或口对鼻人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

25、颈段脊椎损伤后可出现双上肢感觉，运动障碍\_\_\_\_\_\_\_。

26、护理卧床病人的床上擦浴，应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

27、心得安没有降压作用\_\_\_\_\_\_\_。

28、手术人员双手及前臂消毒，浸泡于75%的酒精或0.1%的新洁尔灭溶液内2-3分钟\_\_\_\_\_\_\_。

29、冻伤复温后治疗绝对不要刺破水泡,受损处只须涂消炎软膏\_\_\_\_\_\_\_。

30、地高辛不属于强心药\_\_\_\_\_\_\_。

31、必嗽平不是祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

32、船上医疗手术操作中，手术人员双手及前臂消毒，浸泡于85%的酒精相比75%的酒精效果好\_\_\_\_\_\_\_。

33、联邦止咳露属于镇咳药\_\_\_\_\_\_\_。

34、冻僵的病人应采取用酒精搓的方法复温\_\_\_\_\_\_\_。

35、心律平不是广谱抗心律失常药\_\_\_\_\_\_\_。

36、无菌包存放一周未用，再用可不必重新灭菌\_\_\_\_\_\_\_。

37、II度以上烧伤创面应予伤口清创，用碘伏或洗必泰外涂\_\_\_\_\_\_\_。

38、必嗽平不具有溶解粘痰作用\_\_\_\_\_\_\_。

39、胃属于内分泌系统\_\_\_\_\_\_\_。

40、现病史记录内容只包括：病症发生时间，部位，性质\_\_\_\_\_\_\_。

41、西地兰属于强心药\_\_\_\_\_\_\_。

42、联邦止咳露不属于镇咳药\_\_\_\_\_\_\_。

43、无菌物品必须保存在无菌包或无菌容器内，不可暴露在空气里\_\_\_\_\_\_\_。

44、复方甘草剂有祛痰镇咳作用\_\_\_\_\_\_\_。

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 9 | A | 17 | A | 25 | A | 33 | A | 41 | A |
| 2 | B | 10 | B | 18 | A | 26 | A | 34 | B | 42 | B |
| 3 | A | 11 | B | 19 | A | 27 | B | 35 | B | 43 | A |
| 4 | A | 12 | A | 20 | B | 28 | B | 36 | B | 44 | A |
| 5 | A | 13 | B | 21 | B | 29 | A | 37 | A |  |  |
| 6 | A | 14 | B | 22 | B | 30 | B | 38 | B |  |  |
| 7 | B | 15 | A | 23 | A | 31 | B | 39 | B |  |  |
| 8 | A | 16 | A | 24 | B | 32 | B | 40 | B |  |  |

### 第二章 选择题

45、烧伤深度的估计有三度四分法，即\_\_\_\_\_\_\_。A、浅I度，深I度，II度，III度B、I度，浅II度，深II度，III度C、I度，II度，浅III度，深III度

46、血液由液体成分血浆和有形成分\_\_\_\_\_\_\_两部分组成。A、血细胞B、血小板C、红细胞

47、肛门体温38.5°C、属于\_\_\_\_\_\_\_。A、正常B、低热C、高热

48、止血带能有效的止住四肢的出血，对头，颈或躯干部的出血\_\_\_\_\_\_\_。A、立即用止血带B、不能用止血带C、视情况用止血带

49、估计烧伤的面积可采用\_\_\_\_\_\_\_。A、九分法，手掌法B、新九分法，九分法和手掌法C、新九分法和手掌法

50、触诊的目的是了解腹部是否有\_\_\_\_\_\_\_。A、蠕动波B、紧张C、移动性浊音

51、体温的正常值（腋温）\_\_\_\_\_\_\_。A、36.3-37.2°CB、36.0-37.0°CC、36.5-37.7°C

52、冻伤后的局部处理\_\_\_\_\_\_\_。A、必要时局部用药B、不能抽出水疱液C、不需要使用破伤风预防注射

53、硫酸庆大霉素不宜用于\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉滴注B、肌肉注射C、静脉推注

54、体循环动脉内流动的血液含氧量和营养物质\_\_\_\_\_\_\_。A、少B、多C、不确定

55、脊神经共\_\_\_\_\_\_\_对A、30B、31C、32

56、观察皮肤，下列哪项作为常规内容\_\_\_\_\_\_\_。A、弹性，颜色B、弹性，疤痕，颜色C、颜色，疤痕

57、以下哪些不是抗菌药物\_\_\_\_\_\_\_。A、青霉素钾B、多酶片C、痢特灵

58、红细胞的主要功能是\_\_\_\_\_\_\_。①在酸碱平衡中起一定的缓冲作用②运输氧气，运输二氧化碳A、①B、②C、①②

59、m度烧伤是指皮肤全层烧伤，有时甚至深达皮下组织及肌肉，骨骼，伤员常有局部感觉\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏B、减弱C、丧失

60、心脏位于，稍微偏左\_\_\_\_\_\_\_。A、胸腔内，胸骨后B、腹腔C、胸腔内，胸骨后，两肺之间

61、呼吸系统的主要功能是进行气体交换，还有\_\_\_\_\_\_\_以协助静脉血回流入心等功能。①发音，嗅觉②内分泌A、①B、②C、①②

62、关于高血压急症的描述中下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、在某些诱因的作用下，短时间内（数小时或数天)血压急剧升高B、血压急剧升高，舒张压大于110mmHg和（或）收缩压大于180mmHgC、伴有心，脑，肾，眼底，大动脉等主要靶器官功能严重受损的综合征

63、正常成人血液总量大约为\_\_\_\_\_\_\_mlA、5000B、8000C、10000

64、甲型肝炎自发病之日起隔离几周、菌素是\_\_\_\_\_\_\_。A、吗丁啉B、先锋霉素C、雷尼替丁

65、甲型肝炎自发病之日起隔离几周\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、3周C、5周

66、当心跳，呼吸骤停后，一切为使心脏复跳和恢复自主呼吸的医疗措施称为\_\_\_\_\_\_\_。A、人工呼吸术B、心肺复苏术C、心脏按摩术

67、心脏按压应使胸骨下陷\_\_\_\_\_\_\_。A、至少5CMB、3CMC、2CM

68、上臂止血带不可缚在上臂1/3处，以免\_\_\_\_\_\_\_。A、引起出血B、损伤肌肉C、损伤神经

69、船上一旦发现急性心肌梗死病人，下列哪项描述不恰当

\_\_\_\_\_\_\_。A、立即进行心肌再灌注治疗B、立即卧床休息，解除疼痛，扩冠脉按等处理C、及时用寻求医疗救助，争取尽早送医院救治

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤不属于闭合性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、水疱性烧伤是指\_\_\_\_\_\_\_。A、I度烧伤B、III度烧伤C、II度烧伤

72、正常人的血量占体重的\_\_\_\_\_\_\_。A、5-6%B、7-8%C、9-10%

73、可以清洁血液并保持水电解质平衡的器官是\_\_\_\_\_\_\_。

A、肾B、大肠C、肝

74、体格检查时应\_\_\_\_\_\_\_以此进行。①从头到脚，由前向后②按视，触，叩，听A、①B、②C、①②

75、可用于腹腔感染的抗生素是\_\_\_\_\_\_\_。A、扑尔敏B、酵母片C、克林霉素

76、阿托品的药理作用\_\_\_\_\_\_\_。A、解除平滑肌的痉挛缩瞳B、缩瞳C、促进腺体分泌

77、在请求无线电医疗咨询时，属于船舶的常规细节是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶的名字B、发病过程C、详细的病历

78、人工呼吸法采用口对口吹气时，以看到\_\_\_\_\_\_\_为有效指征。.A、腹部膨隆B、口腔扩张C、胸廓扩张及听到呼吸

79、意识大部分丧失，无自主运动，对声，光刺激无反应，对疼痛刺激尚可出现痛苦的表情或肢体退缩等防御反应。角膜反射，瞳孔对光反射等可以存在。生命体征无明显改变\_\_\_\_\_\_\_。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

80、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是临床少见病，多发病，其病死率，致残率均高，和心脏病，恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病。B、是临床常见病，多发病，其病死率，致残率均低，和心脏病，恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病。C、是临床常见病，多发病，其病死率，致残率均高，和心脏病，恶性构肿瘤成人类死亡的三大疾病。

81、蛛网膜下腔出血\_\_\_\_\_\_\_。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见

82、骨折肢体固定的目的是\_\_\_\_\_\_\_,防止休克便于后送。A、避免骨折处出血B、减轻疼痛，避免并发损伤C、避免骨折端刺伤

83、冻伤时局部性损伤多发生于\_\_\_\_\_\_\_。,A、身体暴露部位B、以头部尤为多见C、足部占总数的半数以下

84、心血管系统主要由\_\_\_\_\_\_\_组成。A、血液，心脏，淋巴管B、心脏，动脉，静脉及毛细血管C、心房，心室，血管

85、下列系统中有吸入氧气和排出二氧化碳功能的是\_\_\_\_\_\_\_。A、呼吸系统B、消化系统C、泌尿系统

86、安静时，人每分钟换气量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3-4升B、5-6升C、8-10升

87、肛门体温比口腔体温\_\_\_\_\_\_\_。A、低0.2°C左右B、相同C、髙0.4°C左右

88、下列哪种药不是抗菌素\_\_\_\_\_\_\_。A、强的松B、青霉素C、庆大霉素

89、艾滋病病毒传播的危险因素包括\_\_\_\_\_\_\_。A、保持忠贞单一的性关系B、正确使用避孕套C、与别人共用针具吸毒

90、动脉出血的特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、缓慢流出暗红色血液B、喷出鲜红色血液C、渗透性出血

91、止血带止血法，\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、上好止血带后作出显著标志B、上臂止血带扎在中1/3处C、上止血带前抬高患肢

92、胸腰椎损伤搬动时,\_\_\_\_\_\_\_的方法。A、可用一人抬头一人抬脚B、禁用搂抱或一人抬头一人抬脚C、可用背

93、心脏骤停患者进行心肺复苏过程中最常用的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾上腺素B、多巴胺C、去甲肾上腺素

94、固定骨折的材料为\_\_\_\_\_\_\_。A、铁片B、合适的木板C、铝片

95、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、只需要吸氧B、不需要复温C、包括供氧，复温，脑复苏，处理并发症

96、躯干（包括会阴）烧伤面积为\_\_\_\_\_\_\_。A、27%B、25%C、29%

97、人体总共有骨头\_\_\_\_\_\_\_块A、205B、206C、207

98、—次失血超过血液总量多少时，生命活动即有困难\_\_\_\_\_\_\_。A、20%B、26%C、28%

99、下列哪项是消化器官\_\_\_\_\_\_\_。A、肺B、心C、肝

100、检查病人有无呼吸应\_\_\_\_\_\_\_。A、看颈部血管搏动B、看瞳孔C、凝视胸部有无起伏运动，感觉气体是否从口鼻出

101、酒精擦浴应用酒精\_\_\_\_\_\_\_。A、25%-35%B、35%-45%C、75%

102、酚酞（果导）的临床作用\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻B、导泻C、消化道溃疡

103、下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、无线电医嘱可通过无线电报发出B、无线电医嘱可通过无线电话发出C、无线电医嘱不可由各港口的医生直接发出

104、心前区叩击次数为\_\_\_\_\_\_\_。A、1-2次B、2-3次C、4-5次

105、止血带每次放松时间为\_\_\_\_\_\_\_。A、1-2分钟B、5-6分钟C、3-4分钟

106、当患者昏迷时，如何检查呼吸情况\_\_\_\_\_\_\_。A、观察胸部，腹部的起伏幅度，或以耳贴近病人口，鼻，倾听呼吸音并感觉呼吸道通畅与否B、在胸部心前区倾听心音C、触摸手腕挠动脉和颈部动脉的搏动

107、窒息病人皮肤，口唇，颜面和指甲是什么颜色\_\_\_\_\_\_\_。A、红色B、绿色C、青紫色

108、运转伤员时，下列哪项是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、运转时要固定骨折B、注意观察肢体的颜色，温度，感觉，肿胀及活动功能•C、如肢体发紫，温度发凉，皮肤感觉迟钝或消失，肿胀明显，应解除固定

109、对于一般的挫伤或扭伤，可用中草药外敷，必要时用夹板固定，限制关节活动\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2-3周C、4-5周

110、近乎淹溺患者临床表现\_\_\_\_\_\_\_。A、只与溺水持续时间长短有关B、溺水持续时间长短，吸入水量多少，吸入介质的性质和器官损伤严重程度有关C、只与吸入水量多少有关

111、当发生溺水时，不熟悉水性时可采取自救法\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻部露出水面后呼气要浅，吸气要深B、要将手臂上举乱扑动C、不要使鼻部可露出水面呼吸

112、溺水伤员的后续生命支持，处理并发症\_\_\_\_\_\_\_。A、只包括低血压B、只包括肺水肿C、包括对合并厥，低血压，心律失常，肺水肿，ARDS,应激性溃疡伴出血，电解质和酸碱平衡失常者进行相应处理

113、局部的反应期\_\_\_\_\_\_\_。A、损伤范围和程度，随复温后逐渐明显B、干性坏死出现分界线的时间，一般需要半个月C、损伤达真皮层时，有局部充血和水肿，复温48小时出现浆液性水疱形成

114、中毒的治疗原则：①立即终止与毒物接触②尽快使用解毒剂或解毒方法\_\_\_\_\_\_\_。A、①B、②C、①②

115、具有止血，凝血功能的细胞是\_\_\_\_\_\_\_。A、血小板B、红细胞C、白细胞

116、下列哪个器官不属于消化系统\_\_\_\_\_\_\_。A、肝B、肾C、胆

117、下列哪项不属于腹部体表分区法\_\_\_\_\_\_\_。A、四分法B、九分法C、五分法

118、呼吸系统的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、血液循环B、气体交换C、淋巴循环

119、引导血液回流到心房的血管是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴管B、动脉C、静脉

120、鼻旁窦不具备的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、加湿吸入的空气B、发音时起到共鸣C、呼吸

121、观察发育和营养状况时与下列\_\_\_\_\_\_\_无关。A、性别B、皮肤C、身髙

122、导尿时第一次放出量不应超过\_\_\_\_\_\_\_毫升。A、1000B、500C、1500

123、18岁以下青少年禁用的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、左氧氟沙星B、四环素C、克林霉素

124、茴三硫是哪一类药\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻药B、利胆药C、祛痰药

125、人工呼吸法即用人工的方法，使空气有节奏的出入肺部，供给组织代谢所需的氧气，并排出\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、废气C、代谢产物

126、一侧头面部大出血可压迫\_\_\_\_\_\_\_。A、挠动脉B、股动脉C、颈动脉

127、下列哪种物品不能代替止血带\_\_\_\_\_\_\_。A、宽布带B、三角巾C、电线

128、搬运伤员时，以下哪项是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、选择合适的搬运方法B、选择合适的搬运工具C、怀疑脊椎骨折时一人抱头一人抱腿的搬运法

129、当异物滑入病人气道时怎样处理\_\_\_\_\_\_\_。A、可使病人仰卧，用拍背或腹压的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命B、可使病人侧卧，用拍背或腹压的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命C、可使病人俯卧，用拍背或腹压的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命

130、心脏骤停或心室颤动发生后，病人将在\_\_\_\_\_\_\_内发生意识丧失或伴短阵四肢抽搐。A、5-10秒B、10-20秒C、约30秒

131、我国采用高血压诊断标准为\_\_\_\_\_\_\_。A、收缩压大于或等于140mmHg和舒张压大于或等于90mmHgB、收缩压大于或等于140mmHg和（或）舒张压大于或等于90mmHgC、收缩压大于140mmHg和（或）舒张压大于90mmHg

132、急性脑出血，血压多高时可适当降压\_\_\_\_\_\_\_。A、当血压大于或等于200/110mmHg时B、当血压大于或等于220/120mmHg时C、当血压大于或等于180/100mmHg时

133、骨折病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、将暴露伤口外的断骨纳回伤口内B、先止血后固定C、用铁板固定

134、近乎淹溺者症状\_\_\_\_\_\_\_。A、只有头痛或视觉障碍B、可有头痛或视觉障碍，剧烈咳嗽，胸痛，呼吸困难和咯粉红色泡沫样痰C、只表现最初数小时寒战和发热

135、下列哪块椎骨是由多个骨头融合而成\_\_\_\_\_\_\_。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

136、下列关于心率的定义正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每秒钟心跳的频率B、每分钟心跳的频率C、每小时心跳的频率

137、下列不属于淋巴器官组织的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫应答功能B、过滤淋巴细胞C、产生红细胞

138、碳水化合物，蛋白质，脂肪三大代谢的枢纽是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾脏B、肝脏C、大脑

139、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经肺动脉及其各级支，再经肺泡壁毛细血管网，最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

140、病史采集的主要对象不包括下列哪些人员\_\_\_\_\_\_\_。A、领导（如船长，轮机长，水手长等）B、患者本人C、相关人员（如现场同事，路人，发现者等）

141、下列\_\_\_\_\_\_\_不是生命体征。A、表情B、呼吸C、体温

142、正常成年人在安静状态下，每分钟心率生理变动范围在\_\_\_\_\_\_\_次之间。A、60-90B、80-120C、60-100

143、皮下注射的部位\_\_\_\_\_\_\_。A、上臂三角肌上缘B、上臂三角肌外侧C、上臂三角肌下缘

144、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病，治疗，诊断A、①B、②③C、①②③

145、人工呼吸法共有四种，而最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法

146、口对口人工呼吸应注意，吹气不宜过猛，时间约占呼吸周期的\_\_\_\_\_\_\_。A、三分之一B、四分之一C、五分之一

147、手指压迫止血法，是方便和快捷的方法，一般用于\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉出血B、动脉出血C、毛细血管出血

148、当病情较重时，以下哪种搬运方法是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、背负法B、拖行法C、双人法

149、\_\_\_\_\_\_\_全身肌肉松弛，对各种刺激均无反应，深、浅反射均消失，生命体征明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

150、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力的向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力的向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力的向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出.

151、—清醒病人忽然发生意识丧失，伴大动脉搏动消失，可能是\_\_\_\_\_\_\_。A、休克B、心脏骤停C、窒息

152、心脏骤停患者进行心肺复苏成功后应如何处理\_\_\_\_\_\_\_。A、就地继续观察B、继续心肺复苏或静脉推注药物治疗C、与陆岸联系，转送至医院进一步高级生命支持(如脑复苏）和病因治疗

153、下列哪项不符合冠心病描述\_\_\_\_\_\_\_。A、是世界上最常见的死亡原因之一B、女性多于男性，女性最常在绝经后出现本病C、冠心病可分为五种临床类型

154、下列哪项不是心绞痛的治疗目的\_\_\_\_\_\_\_。A、预防心肌梗死和猝死，改善预后B、减轻症状和缺血发作，提高生活质量C、改善冠状动脉的血供和提高心肌的耗氧，同时治疗动脉粥样硬化

155、解除急性心肌梗死所致胸痛极有效的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、舌下含服硝酸甘油片B、注射哌替啶和吗啡C、心肌再灌注治疗

156、关于高血压定义描述中下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、临床表现无特异性B、都伴有靶器官受损症状和体征C、是多种心脏血管疾病重要原因和危险因素

157、起病急，发病迅速，进展较快是\_\_\_\_\_\_\_。A、短暂性脑缺血发作B、脑血栓形成C、脑栓塞

158、遇开放性骨折时，外露的骨组织\_\_\_\_\_\_\_，以免引起深部组织的严重污染和损伤。A、应即回纳复位固定B、严禁回纳复位C、回纳复位后倒入抗菌素

159、骨折患者的运转时最重要的环节是\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛B、尽快C、固定骨折

160、以下哪种损伤属于开放性软组织损伤\_\_\_\_\_\_\_。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

161、急性软组织挫伤时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、只用热敷B、先冷敷，后热敷C、先热敷，后冷敷’

162、中心体温测定\_\_\_\_\_\_\_。A、有3个部位B、直肠测温，应将温度计探极插入15cm深处测定体温C、食管测温，将温度计探极放置喉下14cm深处测区体温

163、局部的反应前期\_\_\_\_\_\_\_。A、主要临床表现有受冻部位坏死B、损伤范围和程度易判定C、系指后至复温融化前的一个阶段

164、头颈部烧伤面积为\_\_\_\_\_\_\_。A、9%B、7%C、10%

165、下列输尿管的三个生理狭窄处自上而下依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾盂输尿管连接处，输尿管膀胱连接处，输尿管跨髂血管处B、肾盂输尿管连接处，输尿管跨髂血管处，输尿管膀胱连接处C、输尿管膀胱连接处，输尿管跨髂血管处，肾盂输尿管连接处

166、脊柱总共有\_\_\_\_\_\_\_个椎骨构成A、23B、24C、25

167、动脉管壁比静脉管壁\_\_\_\_\_\_\_。A、薄B、厚C、—样

168、\_\_\_\_\_\_\_心腔负责将血液泵向全身。A、左心室B、左心房C、右心室

169、下列不属于淋巴器官的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脾脏B、淋巴结C、胰腺

170、由心室发出的血管称为\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉B、静脉C、毛细血管

171、下列对脾脏功能描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫，造血，消化B、免疫，储血，消化C、造血，储血，破血

172、胆汁是由哪个器官分泌的\_\_\_\_\_\_\_。A、胆囊B、胰C、肝

173、人体消化道最长的部分是\_\_\_\_\_\_\_。A、食管B、小肠C、结肠

174、呼吸系统是由\_\_\_\_\_\_\_组成A、鼻咽，气管，肺B、鼻咽，喉，气管，支气管和肺C、鼻咽，喉，气管，支气管

175、呼吸系统中兼备呼吸及发声功能的是\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、口

176、脑神经共有\_\_\_\_\_\_\_对A、10B、12C、14

177、糖尿病是因为哪个内分泌器官出现了功能障碍\_\_\_\_\_\_\_。A、松果体B、胰腺C、胸腺

178、体循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经主动脉及其分支流向全身毛细血管网，然后经小静脉，大静脉，汇集成上，下腔静脉，最后回流到右心房。A、左心室B、左心房C、右心室

179、健康成人安静时呼吸频率为每分钟\_\_\_\_\_\_\_。A、16-20次B、12-16次C、20-24次

180、尿液生成与排出的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、肾-输尿管-膀胱-尿道B、肾-膀胱-输尿管C、输尿管-肾-膀胱-尿道

181、在海上航行，医生对伤病船员初步诊断和病情评估的关键是对伤病员\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验，X光检查等B、病史采集和体格检查C、远程医学会诊，如视频会议

182、腹部听诊是检查病人有无\_\_\_\_\_\_\_。A、肠鸣音B、腹水C、移动性浊音

183、下列哪项是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、神志B、血压C、血液量

184、下列肛门体温正常的是\_\_\_\_\_\_\_。A、37．6°CB、37．9°CC、38．1°C

185、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

186、用热水袋热敷时，每次热敷\_\_\_\_\_\_\_分钟A、30B、40C、50

187、导尿病人局部应用\_\_\_\_\_\_\_消毒A、碘伏消毒液B、2%碘酒C、75%酒精

188、肌肉注射部位（联线法）\_\_\_\_\_\_\_。A、髂前上棘与尾骨联线的中三分之一B、髂前上棘与尾骨联线的下三分之一C、髂前上棘与尾骨联线的外上三分之一

189、可用于治疗单纯性疱疹，带状疱疹，疱疹性角膜炎，生殖器疱疹的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭滴灵B、阿昔洛韦C、氟康唑

190、决定派遣直升飞机救援时，下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、必须提供船舶的位置，船舶的型号，船体的颜色B、不需要提供病人的具体情况，活动能力C、病人在担架上用皮带固定，用绞车拉上飞机

191、心前区叩击部位在\_\_\_\_\_\_\_。A、胸骨下段偏右2-3厘米B、胸骨中段上方偏左2-3崖米C、胸骨中段下方偏左2-3厘米192

192、若心脏按压同时进行口对口人工呼吸，一人操作时，其二者之比应为\_\_\_\_\_\_\_。A、30:2B、8:2C、5:1

193、静脉出血特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、流出，暗红色B、喷出，暗红色C、流出，鲜红色

194、指压止血法是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、较长时间的止血法B、永久的止血法C、暂时有效的止血法

195、止血带止血后，应每隔\_\_\_\_\_\_\_分钟放松一次。A、80B、30C、60

196、搬运伤病员时，以下哪项是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止窒息，注意保暖C、怀疑有脊柱，脊髓损伤者，搬运前可不固定

197、病员脊柱损伤搬运时应\_\_\_\_\_\_\_。A、用帆布担架搬运B、搂抱搬运C、硬板搬运

198、以下哪种方法不适用于胸部损伤的伤员\_\_\_\_\_\_\_。A、扶持法B、背负法C、双人法

199、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先怎样处理\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先吸氧

200、当病人在进食时突然发生的窒息，往往称为\_\_\_\_\_\_\_。A、气体窒息B、梗阻窒息C、勒颈窒息

201、冠心病指冠状动脉粥样硬化使导致心肌缺血缺氧或坏死而引起的心脏病\_\_\_\_\_\_\_。A、冠状动脉变性坏死，供血血管减少B、冠状动脉血管腔狭窄或阻塞，或（和）冠状动脉痉挛C、冠状动脉血管变性坏死，管腔狭窄和阻塞，供血血流减慢

202、下列关于冠心病心绞痛的胸痛特点描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、胸痛部位在胸骨体中段或上段之后，可波及心前区B、胸痛性质常为压迫，发闷或紧缩性，也可有烧灼感C、胸痛诱因多不明显，常发生于清晨或安静时

203、关于高血压的诊断条件描述，下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、必须以未服用降压药物的情况下B、2次或2次以上血压测定C、同日多次血压测定所得的平均值为依据

204、关于高血压急诊治疗的描述中下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、保持呼吸道通畅，保障空气清新B、去除诱因，立即休息，保持安静，避免刺激C、可抬高病人双下肢30°角，以达到体位性降压的目的

205、急性脑血管疾病\_\_\_\_\_\_\_，也称脑卒中。A、主要包括脑梗死（脑血栓形成，脑栓塞），脑出血和蛛网膜下腔出血B、主要包括脑梗死（脑血栓形成，脑栓塞），和蛛网膜下腔出血C、主要包括脑梗死（脑血栓形成，脑栓塞），脑出血

206.以下哪项可导致脊髓损伤\_\_\_\_\_\_\_。A、急救或搬运时处理不当B、同时有其他部位损伤C、没及时用药物治疗

207.脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

208.骨折现场急救不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防休克B、手法复位C、临时固定

209.下列哪项不是关节脱位的特有体征\_\_\_\_\_\_\_。A、疼痛B、畸形C、弹性固定

210、关于关节脱位，以下哪种说法是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、早起复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

211、以下哪项属于急性软组织损伤的特点\_\_\_\_\_\_\_。A、反复发作B、淤血，皮肤瘀斑C、迁延不愈

212、大多数淹溺者猝死的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、胃出血B、窒息C、感染

213、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定，是否有呼吸，是否有心跳，神志清楚还是意识丧失，是否有严重体温过低，头部，颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺水者口鼻内污水，污物，分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急救，等医生来

214、冻僵\_\_\_\_\_\_\_。A、常见于长时间暴露于寒冷环境又无充分保暖措施和热能供给不足时发生B、与年老，体衰，慢性疾病和严重营养不良患者在低室温下无关•C、不包括意外冷水或冰水淹溺者

215、临床上通常所说的，即指\_\_\_\_\_\_\_。A、足B、非暴露部位C、局部损伤

216、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

217、烧伤严重的全身反应可造成许多并发症，如\_\_\_\_\_\_\_等。①休克②脓毒血症③应激性溃疡和胃扩张④急性肾功能衰竭A、①②④B、①②③④C、①②

218、体温过低的临床表现。体温小于28°C\_\_\_\_\_\_\_。A、患者表情淡漠，精神错乱，语言障碍，运动失调或昏睡B、患者出现少尿，瞳孔对光反应消失，呼吸缓慢和心室颤动C、寒战停止，神志丧失，瞳孔扩大和心动过缓

219、误食铝化合物中毒时，可用1%硫酸镁洗胃，后口服硫酸镁\_\_\_\_\_\_\_克导泻。A、15B、30C、5

220、肘关节脱位复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

221、脾是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴器官B、消化器官C、呼吸器官

222、人体最大的腺体是\_\_\_\_\_\_\_。A、胰腺B、胆囊C、肝脏

223、正常人肺泡面积约\_\_\_\_\_\_\_。A、60平方米B、80平方米C、100平方米

224、健康成人的呼吸次数为每分钟\_\_\_\_\_\_\_次。A、10-15B、16-20C、20-25

225、不属于中枢神经系统的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脑B、脑神经C、脊髓

226、幼年时缺乏哪种激素可以引起株儒症\_\_\_\_\_\_\_。A、生长激素B、肾上腺素C、糖皮质激素

227、下列哪项描述符合动脉的特点\_\_\_\_\_\_\_。A、壁管较厚，膜弹性纤维丰富，有较大的弹性B、管壁薄，管腔大，弹性小，容血量较大C、数量多，管壁薄，通透性大，管内血流缓慢

228、上呼吸道不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、气管

229、肾脏的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、生成尿液B、储存尿液C、排尿

230、体格检查基本方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验，X光等B、远程医学会诊，如视频会诊C、视，触，叩，听

231、生命体征是指\_\_\_\_\_\_\_。A、血压，脉搏，体温，呼吸B、神志，表情，神经反射C、体温，营养，发育

232、船上护理的要求包括\_\_\_\_\_\_\_。①记录病人病情变化②了解病人食欲和进食情况③注意病人精神变化A、①②B、①③C、①②③

233、腋下体温测量时间一般需要\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、5分钟C、10分钟

234、下列血压正常的是\_\_\_\_\_\_\_。A、80/60mmHgB、120/80mmHgC、160/90mmHg

235、当体温超过38°C，体温每升高0.5°C，脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

236、意识不清病人使用热水袋时，水温应在\_\_\_\_\_\_\_以下。A、60°B、70°C、50°C

237、导尿时，成人插入导管约\_\_\_\_\_\_\_公分。A、15B、20C、25

238、皮下，肌肉注射部位消毒用\_\_\_\_\_\_\_。A、2%碘酒B、2%碘酒和75%酒精C、75%酒精

239、以下哪些是抗菌药物\_\_\_\_\_\_\_。A、青霉素钾B、多酶片C、雷尼替丁

240、以下哪个药物是促胃动力药\_\_\_\_\_\_\_。A、兰索拉唑B、吗丁啉C、铝碳酸镁

241、在感冒流行时，应尽可能隔离患者至热退后几天\_\_\_\_\_\_\_。A、2天B、5天C、7天

242、在请求无线电医疗咨询时，关于病人的常规细节包括\_\_\_\_\_\_\_。①呼叫号②航线和航速③伤员的姓名和职位A、①B、②C、③

243、下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援C、病症轻微也可以请求直升飞机救援

244、心外按压部位一般在胸骨的\_\_\_\_\_\_\_。A、中1/3处B、上1/3处C、中下1/3交界处

245、胸外按压有效标志为\_\_\_\_\_\_\_。A、瞳孔散大B、未测到血压C、扪到股，颈动脉脉搏

246、下列哪项不是动脉出血的特征\_\_\_\_\_\_\_。A、不断的流出暗红色血液B、不断的喷出血液红色血液C、鲜红色血液

247、同侧前头部出血常压迫\_\_\_\_\_\_\_。A、锁骨下动脉B、面动脉C、颞动脉

248、止血带什么情况下不能用\_\_\_\_\_\_\_。A、上肢止血B、头部止血C、下肢止血

249、怀疑有脊柱，脊髓损伤者，搬运时\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、搬运前先固定B、纵向拖动伤员C、横向拖动伤员

250、胸腰椎骨折引起的脊髓损伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、偏瘫B、截瘫C、四瘫

251、以下哪种方法适用于意识不清的伤员\_\_\_\_\_\_\_。A、背负法B、双人椅托式C、双人拉车式

252、对周围事物无反应，激烈的刺激可出现防御反应。角膜反射，瞳孔对光反射减弱。生命体征已有改变\_\_\_\_\_\_\_。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

253、当发现病人呼吸与心跳停止时，应首先进行抢救的是\_\_\_\_\_\_\_。A、洛贝林，可拉明肌肉注射B、胸外心脏按压术，同时进仃人工呼吸C、肾上腺素心内注射

254、窒息可分为\_\_\_\_\_\_\_。①梗阻室息②气体室息③\_室息④溺水窒息⑤昏阙窒息A、①②③B、③④⑤C、④⑤

255、如病人呼吸道有异物阻塞，应尽早，尽快解除呼吸道阻塞的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、将病人下颌上抬或压额抬后颈部，解除舌根后坠，用手指或吸引器将口咽部呕吐物，血块，痰液等异物挖出或抽出B、人工呼吸C、胸外心脏按压术

256、心脏骤停临床诊断中下列哪项不是必须具备的\_\_\_\_\_\_\_。A、突然意识丧失或伴段阵四肢抽搐B、出现尸斑，尸僵C、大动脉搏动消失，特别是心音消失

257、抢救心脏骤停患者成功的关键是\_\_\_\_\_\_\_。A、紧急呼救B、尽早固定C、尽早进行心肺复苏(CPR)和电复律治疗

258、下列哪项不是冠状动脉粥样硬化性心脏病简称\_\_\_\_\_\_\_。.A、冠心病B、缺血性心脏病'C、心肌病

259、心绞痛发作时，可立即舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油片B、硝苯地平（心痛定）片C、卡托普利（开博通）片

260、下列关于冠心病心肌梗死的胸痛特点描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、发作常由体力劳动或情绪激动所诱发B、胸痛超过2小时应高度怀疑心肌梗死C、少数患者无疼痛，以休克或急性心力衰竭为首发表现

261、关于原发性高血压和继发性髙血压的描述中下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、高血压可分为原发性高血压和继发性高血压B、继发性高血压是某些疾病的一种临床表现，本身有明确而独立的病因C、原发性高血压占高血压5%，继发性高血压占高血压95%

262、患者XX,男，54岁，近日间有头胀不适，无头痛，无恶心呕吐，不同日测血压136/92mmHg和132/90mrHg,下列诊断哪一项正确\_\_\_\_\_\_\_。A、正常高值B、高血压病C、自发性脑出血

263、关于髙血压急诊药物治疗的描述下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、注射阿托品针B、硝酸甘油片舌下含服C、硝苯地平片舌下含服

264、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是各种病因导致的急性脑血管病的总称,分缺血性和出血性两大类B、是各种病因导致的急慢性血管病的总称，分缺血性和出血性两大类C、是各种病因导致的慢性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类

265、头颅CT检查早期就可出现出血灶的高密度区的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脑出血B、脑血栓形成C、脑栓塞

266、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋塞米经脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

267、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些A、三B、二C、—

268、脊椎损伤的伤员，转院时，\_\_\_\_\_\_\_搬动头部A、可两人一起B、严禁随意强行C、为缓解头痛可以

269、骨折肢体固定的目的是\_\_\_\_\_\_\_,防止休克便于后送A、避免骨折处出血B、减轻疼痛，避免并发损伤C、避免骨折端刺伤

270、哪种工具不可用于脊柱损伤的伤员运转\_\_\_\_\_\_\_。A、硬木板B、普通担架C、金属硬质担架

271、下列哪项不是关节脱位的特有体征\_\_\_\_\_\_\_。A、肿胀的皮下游血B、畸形C、关节内空虚

272、关节脱位后复位时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、越晚越好C、越早越好

273、挫伤是一种遭遇钝性暴力引起的\_\_\_\_\_\_\_损伤。A、皮肤组织B、皮下组织C、肌肉组织

274、以下哪项不属于慢性软组织损伤的特点\_\_\_\_\_\_\_。A、反复发作B、疼痛剧烈C、迁延不愈

275、关于开放性软组织损伤的急救下列哪项是错误的\_\_\_\_\_\_\_。A、所有的伤口和创面均需清洁和消毒B、尽量消除污染物C、药物治疗是预防感染和保障伤口愈合的关键性措施

276、人体溺水吸入淡水或海水后，可能会\_\_\_\_\_\_\_。A、只引起肺顺应性降低B、只混合性酸中毒’C、引起肺顺应性降低，肺水肿，肺内分流，低氧血症和混合性酸中毒

277、跳水或潜水发生淹溺者\_\_\_\_\_\_\_。A、—定会急救成功B、—定急救效果不好C、可伴有头部或颈椎损伤'

278、当发生溺水时，如果发生小腿抽筋\_\_\_\_\_\_\_。A、会游泳者，采取仰泳位B、不用手将抽筋的腿的脚趾向背侧弯曲C、不要慢慢游向岸边

279、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、供氧是吸入低浓度氧B、供氧不能采取机械通气C、根据病情可使用高压氧治疗

280、冻僵又称意外低体温\_\_\_\_\_\_\_。A、是指处在寒冷（-4°C以下）环境体中机体中心体温小于35°C并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病B、通常暴露寒冷环境后5小时内发病C、是指处在寒冷（-5°C以下）环境中中心体温小于35摄氏度并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病，通常暴露寒冷环境6小时内发病

281、冻伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、在一定条件下由于寒冷作用于人体，引起局部的乃至全身的损伤B、损伤程度与寒冷的强度，风俗，湿度，受冻时间以及局部和全身的状态无直接关系C、冻伤只发生在体弱者

282、局部的临床表现可分期为\_\_\_\_\_\_\_。A、早起，中，晚期B、前驱期，炎症期和恢复期C、耐受期，反应期

283、冻伤的快速复温\_\_\_\_\_\_\_。A、—定要等待医生去实行B、尽快使伤员脱离寒冷环境后，如有条件，应立即进行温水快速复温C、复温后在无需保暖的条件下就可后送

284、皮肤全层烧伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、I度烧伤B、II度烧伤C、Ⅲ度烧伤

285、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容性休克C、出血性休克

286、体温过低的临床表现，体温35-32°\_\_\_\_\_\_\_。A、患者表现疲乏，健忘和多尿，肌肉震颤，血压升高，心率和呼吸加快，逐渐出现不完全性肠梗阻B、皮肤苍白或青紫，心搏和呼吸停止，瞳孔固定散大，四肢肌肉和关节僵硬C、大多数表现正常

287、每24小时尿量在多少时属于少尿\_\_\_\_\_\_\_。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

288、对误服有毒物引起中毒者，为清除肠道毒物，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、催吐法除毒B、洗胃法除毒C、导泻法除毒

289、肩关节脱位复位后用绷带和劲吊带固定\_\_\_\_\_\_\_。A、3-6星期B、2-5星期C、1-4星期

# 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 51 | B | 61 | C | 71 | C | 81 | C | 91 | B | 101 | A |
|  |  | 52 | A | 62 | B | 72 | B | 82 | B | 92 | B | 102 | B |
|  |  | 53 | C | 63 | A | 73 | A | 83 | A | 93 | A | 103 | C |
|  |  | 54 | B | 64 | B | 74 | C | 84 | B | 94 | B | 104 | A |
| 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | C | 85 | A | 95 | C | 105 | A |
| 46 | A | 56 | B | 66 | B | 76 | A | 86 | C | 96 | A | 106 | A |
| 47 | B | 57 | B | 67 | A | 77 | A | 87 | C | 97 | B | 107 | C |
| 48 | B | 58 | C | 68 | C | 78 | C | 88 | A | 98 | A | 108 | C |
| 49 | C | 59 | C | 69 | A | 79 | A | 89 | C | 99 | C | 109 | B |
| 50 | B | 60 | C | 70 | A | 80 | C | 90 | B | 100 | C | 110 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 | A | 121 | A | 131 | B | 141 | A | 151 | B | 161 | B | 171 | C |
| 112 | C | 122 | A | 132 | A | 142 | C | 152 | C | 162 | B | 172 | C |
| 113 | A | 123 | A | 133 | B | 143 | C | 153 | B | 163 | C | 173 | B |
| 114 | C | 124 | B | 134 | B | 144 | C | 154 | C | 164 | A | 174 | B |
| 115 | A | 125 | A | 135 | C | 145 | A | 155 | C | 165 | B | 175 | B |
| 116 | B | 126 | C | 136 | B | 146 | A | 156 | B | 166 | B | 176 | B |
| 117 | C | 127 | C | 137 | C | 147 | B | 157 | C | 167 | B | 177 | B |
| 118 | B | 128 | C | 138 | B | 148 | A | 158 | B | 168 | A | 178 | A |
| 119 | C | 129 | C | 139 | A | 149 | C | 159 | C | 169 | B | 179 | A |
| 120 | C | 130 | B | 140 | A | 150 | A | 160 | A | 170 | A | 180 | A |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 181 | B | 191 | C | 201 | B | 211 | B | 221 | A | 231 | A | 241 | A |
| 182 | A | 192 | A | 202 | C | 212 | B | 222 | C | 232 | C | 242 | C |
| 183 | B | 193 | A | 203 | C | 213 | A | 223 | C | 233 | B | 243 | C |
| 184 | A | 194 | C | 204 | C | 214 | A | 224 | B | 234 | B | 244 | C |
| 185 | B | 195 | B | 205 | A | 215 | C | 225 | B | 235 | C | 245 | C |
| 186 | A | 196 | C | 206 | A | 216 | C | 226 | A | 236 | C | 246 | A |
| 187 | A | 197 | C | 207 | B | 217 | B | 227 | A | 237 | B | 247 | C |
| 188 | C | 198 | B | 208 | B | 218 | B | 228 | C | 238 | B | 248 | B |
| 189 | B | 199 | A | 209 | A | 219 | B | 229 | A | 239 | A | 249 | C |
| 190 | B | 200 | B | 210 | C | 220 | C | 230 | C | 240 | B | 250 | B |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 251 | C | 261 | C | 271 | A | 281 | A |  |  |  |  |  |  |
| 252 | B | 262 | A | 272 | C | 282 | B |  |  |  |  |  |  |
| 253 | B | 263 | B | 273 | B | 283 | B |  |  |  |  |  |  |
| 254 | A | 264 | A | 274 | B | 284 | C |  |  |  |  |  |  |
| 255 | A | 265 | A | 275 | C | 285 | B |  |  |  |  |  |  |
| 256 | B | 266 | B | 276 | C | 286 | A |  |  |  |  |  |  |
| 257 | C | 267 | B | 277 | C | 287 | A |  |  |  |  |  |  |
| 258 | C | 268 | B | 278 | A | 288 | C |  |  |  |  |  |  |
| 259 | A | 269 | B | 279 | C | 289 | C |  |  |  |  |  |  |
| 260 | A | 270 | B | 280 | C |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 第三章 模拟试题

#### 第一节 模拟试卷一

1、胸廓由胸椎、12对肋骨和一个胸骨构成\_\_\_\_\_\_\_。

2、消化系统由食管、胃、小肠、大肠组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、现病史记录内容只包括：症状发生时间、部位、性质\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、病人用药期间如出现皮疹、哮喘、黄疸及酱油色尿则需要立即停药\_\_\_\_\_\_\_。

6、胃肠痉挛腹痛病人可用去痛片止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、心律平不是广谱抗心律失常药\_\_\_\_\_\_\_。

8、联邦止咳露不属于镇咳药\_\_\_\_\_\_\_。

9、无菌包存放一周未用，再用可不必重新灭菌\_\_\_\_\_\_\_。

10、口鼻部严重外伤者也可作口对口或口对鼻人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

11、颈段脊髓损伤后可出现双上肢感觉、运动障碍\_\_\_\_\_\_\_。

12、治疗冻伤应尽快脱离寒冷环境，做好全身或局部保暖\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头颈部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、人体总共有骨头\_\_\_\_\_\_\_块A、205B、206C、207

15、—次失血超过血液总量\_\_\_\_\_\_\_时，生命活动即有困难A、20%B、26%C、28%

16、下列哪个心腔负责将血液泵向全身\_\_\_\_\_\_\_。A、左心室，B、左心房C、右心室

17、下列对脾脏功能描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫、造血、消化B、免疫、储血、消化C、造血、储血、破血

18、下列哪个器官不属于消化系统\_\_\_\_\_\_\_。A、肝B、肾C、胆

19、人体最大的腺体是\_\_\_\_\_\_\_。A、胰腺B、胆囊C、肝脏

20、A呼吸系统是由\_\_\_\_\_\_\_组成。A、鼻咽、气管和肺B、鼻咽、喉、气管、支气管和肺C、鼻咽、喉、气管、支气管

21、健康成人的呼吸次数为每分钟\_\_\_\_\_\_\_次。A、10-15B、16-20C、20-25

22、不属于中枢神经系统的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脑B、脑神经C、脊髓

23、糖尿病因为哪个内分泌器官出现了功能障碍\_\_\_\_\_\_\_。A、松果体B、胰腺C、胸腺

24、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经肺动脉及其各级分支，在经肺泡壁毛细血管网，最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

25、上呼吸道不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、气管

26、尿液生成与排出的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、肾-输尿管--膀胱--尿道B、肾--膀胱--输尿管C、输尿管—肾—膀胱—尿道

27、病史采集的主要对象不包括下列\_\_\_\_\_\_\_人员。A、领导（如船长、轮机长、水手长等)B、患者本人C、相关人员（如现场同事、路人、发现者等）；

28、检查病人有无呼吸，应\_\_\_\_\_\_\_。A、触摸病人颈部动脉搏动B、观察胸、腹有无起伏C、检视瞳孔

29、下列哪项是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、神志B、血压C、血液量

30、肛门体温38.5℃属于\_\_\_\_\_\_\_。A、正常B、低热C、高热

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、当体温超过38℃，体温每升高0.5℃，脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

33、意识不清病人使用热水袋时，水温应在\_\_\_\_\_\_\_以下。A、60°CB、70℃C、50°C

34、导尿病人局部应用\_\_\_\_\_\_\_消毒。A、碘伏消毒液B、2%碘酒C、75%酒精

35、皮下、肌肉注射部位消毒用\_\_\_\_\_\_\_。A、2％碘酒B、2％碘酒和75％酒精C、75％酒精

36、以下哪些是抗菌药物\_\_\_\_\_\_\_。A、青霉素钾B、多酶片C、雷尼替丁

37、阿托品的药理作用\_\_\_\_\_\_\_。A、解除平滑肌的痉挛B、缩瞳C、促进腺体分泌

38、甲型肝炎自发病之日起隔离\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、3周C、5周

39、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病、治疗、诊断A、①B、②③C、①②③

40、决定派遣直升飞机救援时，下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、必须提供船舶的位置，船舶的型号，船体的颜色。B、不需要提供病人的具体情况，活动能力。C、病人在担架上用皮带固声，用绞车拉上飞机。

41、最有效的人工呼吸法是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口人工呼吸法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法

42、心脏按压应使胸骨下陷\_\_\_\_\_\_\_。A、至少5cmB、3cmC、2cm

43、静脉出血特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、流出、暗红色B、喷出、暗红色C、流出、鲜红色

44、指压止血法是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、较长时间的止血法B、永久的止血法C、暂时有效的止血法

45、止血带止血后，应每隔\_\_\_\_\_\_\_分钟放松一次。A、80B、30C、60

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_。是错误的。A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止窒息，注意保暖C、怀疑有脊柱、脊髓损伤搬运前可不必固定。

47、胸腰椎损伤搬动时，\_\_\_\_\_\_\_的方法。A、可用一人抬头一人抬脚B、禁用搂抱或一人抬头一人抬脚C、可用背

48、以下\_\_\_\_\_\_\_方法适用于意识不清的伤员。A、背负法B、双人椅托式C、双人拉车式

49、\_\_\_\_\_\_\_对周围事物无反应，激烈的刺激可出现防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射减弱，生命体征已有改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、当发\_人呼吸与心跳停止时，应首先进行抢救的是\_\_\_\_\_\_\_。A、洛贝林、可拉明肌肉注射。B、胸外心脏按压术，同时进行人工呼吸。C、肾上腺素心内注射。

51、当病人进食时突然发生的室息，往往称为窒息\_\_\_\_\_\_\_。A、气体窒息B、梗阻窒息C、勒颈窒息

52、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压,好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出

53、心脏骤停临床诊断中下列\_\_\_\_\_\_\_不是必须具备的。A、突然意识丧失或伴短阵四肢抽搐B、出现尸斑、尸僵C、大动脉搏动消失，特别是心音消失

54、心脏骤停患者进行心肺复苏成功后应\_\_\_\_\_\_\_处理。A、就地继续观察B、继续心肺复苏或静脉推注药物治疗C、与陆岸联系，转送至医院进一步高级生命支持(如脑复苏）和病因治疗

55、冠心病指冠状动脉粥样硬化，\_\_\_\_\_\_\_导致心肌缺血缺氧或坏死而引起的心脏病。A、冠状动脉变性坏死，血管减少B、冠状动脉血管腔狭窄或阻塞，或(和)冠状动脉痉挛C、冠状动脉血管变性坏死，管腔狭窄或阻塞，供血血流减慢

56、心绞痛发作时，可立即舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油片B、硝苯地平（心痛定）片C、卡托普利（开博通）片

57、船上一旦发现急性心肌梗死病人，下列\_\_\_\_\_\_\_描述不恰当？A、立即心肌再灌注治疗B、立即卧床休息、解除疼痛、扩冠脉按等处理C、及时用寻求医疗救助，争取尽早送医院救治

58、关于高血压定义描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确?A、临床表现无特异性B、都伴有靶器官受损症状和体征C、是多种心脑血管疾病重要原因和危险因素

59、我国采用高血压诊断标准为\_\_\_\_\_\_\_。A、收缩压大于或等于140mmHg和舒张压大于或等于90mmHgB、收缩压大于或等于140mmHg和(或)舒张压大于或#于90mmHgC、收缩虫大于140mmHg和(或)舒张压大于90mmHg

60、关于高血压急症药物治疗的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、注射阿托品针B、硝酸甘油片舌下含服C、硝苯地平片舌下含服

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是临床少见发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病B、是临床常见病、多发病，其病死率、致残率均低，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病C、是临床常见病、多发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病

62、蜘网膜下腔出血\_\_\_\_\_\_\_。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋噻米静脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些.A、三B、二C、一

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、将暴露断骨纳回伤口内B、先止血后固定C、用铁板固定

67、骨折患者的运转时最重要的环节是\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛B、尽快C、固定骨折

68、下列那项不是关节脱位的特有体征\_\_\_\_\_\_\_。A、肿胀和皮下瘀血B、畸形C、关节内空虚、

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤属于开放性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、以下\_\_\_\_\_\_\_不属于急性软组织损伤的特点。A、局部肿胀B、淤血、皮肤疲斑C、迁延不愈

72、对一般的挫伤或扭伤，可用中草药外敷，必要时用夹板固定，限制关节活动\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2~3周C、4~5周

73、大多数淹溺者猝死的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、胃出血B、窒息C、感藥

74、近乎淹溺患者临床表现\_\_\_\_\_\_\_。A、只与溺水持续时间长短有关B、溺水持续时间长短、吸入水量多少、吸人介质的性质和器官损伤严重程度有关C、只与吸入水量多少有关

75、当发生溺水时，不熟悉水性时可采取\_\_\_\_\_\_\_自救法.A、呼气要浅，吸气要深B、要将手臂上举乱扑动C、不要使鼻部可露出水面呼吸

76、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、只需要吸氧B、不需要复温C、包括供氧、复温、脑复苏、处理并发症

77、中心体温测定\_\_\_\_\_\_\_。A、有3个部位B、直肠测温：应将温度计探极插入15cm深处测定体温C、食管测温：将温度计探极放置喉下14cm深处测取体温A

78、冻伤时局部性损伤多发生于\_\_\_\_\_\_\_。A、身体暴露部位B、以头部尤为多见C、足部占总数我半数以下

79、局部的反应期\_\_\_\_\_\_\_。A、损伤范围和程度，随复温后逐渐明显B、干性坏死出现分界线的时间，一般需要半个月C、损伤达真皮层时，有局部充血和水肿，复温后48小时出现浆液性水疱形成

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、III度烧伤是指皮肤全层烧伤，有时甚至深达皮下组织及肌肉、骨骼，伤员常有局部痛觉\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏B、减弱C、丧失

82、烧伤严重的全身反应可造成许多并发症，如\_\_\_\_\_\_\_。①休克②脓毒血应激性溃疡和胃扩张④急性肾功能衰竭等A、①②④B、①②③④C、①②

83、体温过低的临床表现，体温小于28℃，\_\_\_\_\_\_\_。A、患者表情淡漠、精神错乱、语言障碍、行为异常、运动失调或昏睡B、患者出现少尿、瞳孔对光反应消失、呼吸减慢和心室颤动C、寒战停止、神志丧失、瞳孔扩大和心动过缓

84、每24小时尿量在多少时属于少尿\_\_\_\_\_\_\_。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

85、误食铝化中毒时，可用1%硫酸镁洗胃，后口服硫酸镁\_\_\_\_\_\_\_克导泻.A、15B、30C、5

86、肘关节脱位复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | B | 41 | A | 51 | B | 61 | C | 71 | C | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | A | 62 | C | 72 | B | 82 | B |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B | 33 | C | 43 | A | 53 | B | 63 | B | 73 | B | 83 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | C | 54 | C | 64 | B | 74 | B | 84 | A |
| 5 | A | 15 | A | 25 | C | 35 | B | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | B |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | C | 56 | A | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | B | 17 | C | 27 | A | 37 | A | 47 | B | 57 | A | 67 | C | 77 | B |  |  |
| 8 | B | 18 | B | 28 | B | 38 | B | 48 | C | 58 | B | 68 | A | 78 | A |  |  |
| 9 | B | 19 | C | 29 | B | 39 | C | 49 | B | 59 | B | 69 | C | 79 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | B | 40 | B | 50 | B | 60 | A | 70 | A | 80 | C |  |  |

#### 第二节 模拟试卷二

1、脊柱是由24块椎骨、一块骶骨和尾骨组成\_\_\_\_\_\_\_。

2、消化系统由食管、胃、小肠、大肠组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、现病史记录内容只包括：症状发生时间、部位、性质\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、病人用药期间如出现皮疹、哮喘、黄疸及酱油色尿则需要立即停药\_\_\_\_\_\_\_。

6、心绞痛时可含服硝酸甘油止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、心痛定是治疗高血压的药\_\_\_\_\_\_\_。

8、复方甘草剂属于祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

9、手术人员双手及前臂消毒，浸泡于75%的酒精或0.1%的新洁尔灭溶液内2~3分钟\_\_\_\_\_\_\_。

10、胸外按压时病人可卧于软床上\_\_\_\_\_\_\_。

11、颈段脊髓损伤后可出现双上肢感觉、运动障碍\_\_\_\_\_\_\_。

12、冻伤复温后治疗绝对不要刺破水泡，受损处只须涂消炎软膏\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头颈部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、下列哪块椎骨是由多个骨头融合而成\_\_\_\_\_\_\_。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

15、红细胞的主要功能是\_\_\_\_\_\_\_。①在酸碱平衡中起一定的缓冲作用②运输氧气、运输二氧化碳A、①B、②C、①②

16、下列关于心率的定义正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每秒钟心跳的频率B、每分钟心跳的频率C、每小时心跳的频率

17、下列不属于淋巴器官组织的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫应答功能B、过滤淋巴细胞C、产生红细胞

18、脾是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴器官B、消化器官C、呼吸器官

19、人体最大的腺体是\_\_\_\_\_\_\_。A、胰腺B、胆囊C、肝脏

20、下列系统中有吸入氧气和排出二氧化碳功能的是\_\_\_\_\_\_\_。A、呼吸系统B、消化系统C、泌尿系统

21、安静时，人体每分钟换气量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜4升B、5〜6升C、8〜10升

22、脊神经共\_\_\_\_\_\_\_对A、30B、31C、32

23、糖尿病是因为\_\_\_\_\_\_\_内分泌器官出现了功能障碍A、松果体B、胰腺C、胸腺

24、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经肺动脉及其各级分支，再经肺泡壁毛细血管网，最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

25、健康成人安静时呼吸频率为每分钟\_\_\_\_\_\_\_。A、16〜20次B、12〜16次C、20〜24次

26、可以清洁血液并保持水电解质平衡的器官是\_\_\_\_\_\_\_。A、人肾B、大肠C、肝

27、在海上航行，医生对伤病船员初步诊断和病情评估的关键是对伤病员\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验、X光检查等B、病史采集和体格检查C、远程医学会诊，如视频会诊

28、下\_\_\_\_\_\_\_不是生命体征。A、表情B、呼吸C、体温

29、下列哪项是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、神志B、血压C、血液量

30、腋下体温测量时间一般需要\_\_\_\_\_\_\_。A、3分钟B、5分钟C、10分钟

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、正常成年人在安静状态下，每分钟心率生理变动范围在\_\_\_\_\_\_\_次之间。A、60〜90B、80〜120C、60〜100

33、用热水袋热敷时，每次热敷\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、30B、40C、50

34、导尿时，成人插入导管约\_\_\_\_\_\_\_公分。A、15B、20C、25

35、皮下注射的部位\_\_\_\_\_\_\_。

.A、上臂三角肌上缘B、上臂三角肌外侧C、上臂三角肌下缘

36、可用于腹腔感染的抗生素是\_\_\_\_\_\_\_。A、扑尔敏B、酵母片C、克林霉素

37、茴三硫是哪一类药\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻药B、利胆药C、祛痰药

38、甲型肝炎自发病之日起隔离\_\_\_\_\_\_\_周？A、1周B、3周C、5周

39、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病、治疗、诊断A、①B、②③C、①②③

40、下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援。B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援。C、病症轻微也可以请求直升飞机救援。

41、人工呼吸法共有四种，而最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法"

42、若心脏按压同时进行口对口人工呼吸，一人操作时，其二者之比应为\_\_\_\_\_\_\_。A、30:2B、8:2C、5:1

43、下列哪项不是动脉出血的特征\_\_\_\_\_\_\_。A、不断地流出暗红色血液B、不断地喷出血液C、鲜红色血液

44、指压止血法是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、较长时间的止血法B、永久的止血法C、暂时有效的止血法

45、上臂止血带不可缚在上臂的中1/3处，以免\_\_\_\_\_\_\_。A、引起出血B、损伤肌肉C、损伤神经

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运。B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止窒息，注意保暖C、怀疑有脊柱、脊髓损伤者，搬运前可不必固定。

47、胸腰椎损伤搬动时，\_\_\_\_\_\_\_的方法。A、可用一人抬头一人抬脚B、禁用搂抱或一人抬头一人抬脚C、可用背

48、当病情较重时，以下\_\_\_\_\_\_\_搬运方法是错误的？A、背负法B、拖行法C、双人法

49、对周围事物无反应，激烈的刺激可出现防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射减弱。生命体征己有改变。A浅昏迷B中昏迷C深昏迷

50、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先怎样处理\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先吸氧

51、窒息病人皮肤、口唇、颜面和指甲是\_\_\_\_\_\_\_颜色？A、红色B、绿色C、青紫色

52、当异物滑入病人气道时\_\_\_\_\_\_\_处理？A、可使病人仰卧，用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命B、可使病人仰卧，用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命C、可使病人俯卧，.用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命

53、心脏骤停临床诊断中下列\_\_\_\_\_\_\_不是必须具备的？A、突然意识丧失或伴短阵四肢抽搐B、出现尸斑、尸僵;C、大动脉搏动消失，特别是心音消失；

54、心脏骤停患者进行心肺复苏过程中最常用药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾上腺素B、多巴胺C、去甲肾上腺素

55、冠心病指冠状动脉粥样硬化，\_\_\_\_\_\_\_使导致心肌缺血缺氧或坏死而引起的心脏病。A、冠状动脉变性坏死,供血血管减少B、冠状动脉血管腔狭窄或阻塞，或(和)冠状动脉痉挛C、冠状动脉血管变性坏死，管腔狭窄或阻塞，供血血流减慢

56、下列关于冠心病心绞痛的胸痛特点描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、胸痛部位在胸骨体中段或上段之后，可波及心前区B、胸痛性质常为压迫、发闷或紧缩性，也可有烧灼感C、胸痛诱因多不明显，常发生于清晨或安静时

57、下列关于冠心病心肌梗死的胸痛特点描述不正确是\_\_\_\_\_\_\_。A、发作常由体力劳动或情绪激动所诱发B、胸痛超过2小时应高度怀疑心肌梗死C、少数患者无疼痛，以休克或急性心力衰竭为首发表现

58、关于高血压定义描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、临床表现无特异性B、都伴有靶器官受损症状和体征C、是多种心脑血管疾病重要原因和危险因素

59、我国采用高血压诊断标准为\_\_\_\_\_\_\_。A、收缩压大于或等于140mmHg和舒张压大于或等于90mmHg;B、收缩压大于或等于140mmHg和(或)舒张压大于或等于90mmHg;C、收缩压大于140mmHg和（或）舒张压大于90mmHg；

60、关于高血压急症的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、在某些诱因的作用下，短时间内（数小时或数天）血压急剧升高；B、血压急剧升高，舒张压大于llOmmHg和（或）收缩压大于180mmHg;C、伴有心、脑、肾、眼底、大动脉等主要耙器官功能严重受损的综合征；

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A是各种病因导致的急性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类B、是各种病因导致的急慢性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类C、是各种病因导致的慢性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类

62、蜘网膜下腔出血\_\_\_\_\_\_\_。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见

63、急性期脑出血，\_\_\_\_\_\_\_。时可适当降压。A、当血压大于或等于200/110mmHg时B、当血压大于或等于220/120mmHg时C、当血压大于或\_于180/100mmHg时

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些。A、三B、二C、一

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折现场急救不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防休克B、手法复位C、临时固定

67、\_\_\_\_\_\_\_工具不可用于脊柱损伤的伤员运转。A、硬木板B、普通担架C、金属硬质担架

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、疼痛B、畸形C、弹性固定

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤属于开放性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤属于急性软组织损伤的特点。A、局部肿胀B、淤血、皮肤疲斑C、迁延不愈

72、急性软组织挫伤时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、只用热敷B、先冷敷，后热敷C、先热敷，后冷敷

73、人体溺水吸入淡水或海水后，可能会\_\_\_\_\_\_\_。A、只引起肺顺应性降低B、只混合性酸中毒C、引起肺顺应性降低、肺水肿、肺内分流、低氧血症和混合性酸中毒

74、跳水或潜水发生淹溺者\_\_\_\_\_\_\_。A、一定会急救成功B、一定急救效果不好C、可伴有头部或颈椎损伤

75、当发生溺水时，如果发生小腿抽筋\_\_\_\_\_\_\_。A、会游泳者，采取仰泳位B、不用手将抽筋的腿的脚趾向背侧弯曲C、不要慢慢游向岸边

76、溺水伤员的后续生命支持，处理并发症\_\_\_\_\_\_\_。A、只包括低血压B、只包括肺水肿C、包括对合并惊厥、低血压、心律失常、肺水肿、ARDS、应激性溃疡伴出血、电解质和酸碱平衡失常者进行相应处理

77、冻僵\_\_\_\_\_\_\_。A、常见于长时间暴露于寒冷环境又无充分保暖措施和热能供给不足时发生B、与年老、体衰、慢性疾病和严重营养不良患者在低室温下无关C、不包括意外冷水或冰水淹溺者

78、临床上通常所说的，即指\_\_\_\_\_\_\_。A、足B、非暴露部位C、局部损伤

79、局部的临床表现可分期为\_\_\_\_\_\_\_。A、早起、中期、晚期B、前驱期，炎症期和恢复期C、耐受期、反应期

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、III度烧伤是指皮肤全层烧伤，有时甚至深达皮下组织及肌肉、骨骼，伤员常有局部痛觉\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏B、减弱C、丧失

82、烧伤严重的全身反应可造成许多并发症，如\_\_\_\_\_\_\_。①休克②脓毒血症③应激性溃疡和胃扩张④急性肾功能衰竭等A、①②④B、①②③④C、①②

83、体温过低的临床表现\_\_\_\_\_\_\_，体温35-32°C。A、患者表现疲乏、健忘和多尿，肌肉震颤、血压升高、心率和呼吸加快，逐渐出现不完全性肠梗阻B、患者皮肤苍白或青紫，心搏和呼吸停止，瞳孔固定散大，四肢肌肉和关节僵硬C、大多数表现正常

84、每24小时尿量在\_\_\_\_\_\_\_时属于少尿。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

85、对误服有毒物引起中毒者，为消除肠道毒物，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、催吐法除毒B、洗胃法除毒C、导泻法除毒

86、肘关节脱位，复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C | 31 | B | 41 | A | 51 | C | 61 | B | 71 | C | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | C | 62 | C | 72 | B | 82 | B |
| 3 | B | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | A | 73 | C | 83 | A |
| 4 | A | 14 | C | 24 | A | 34 | B | 44 | C | 54 | A | 64 | B | 74 | C | 84 | A |
| 5 | A | 15 | C | 25 | A | 35 | C | 45 | C | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | C | 46 | C | 56 | C | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | A | 17 | C | 27 | B | 37 | B | 47 | B | 57 | A | 67 | B | 77 | A |  |  |
| 8 | A | 18 | A | 28 | A | 38 | B | 48 | A | 58 | B | 68 | A | 78 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | C | 29 | B | 39 | C | 49 | B | 59 | B | 69 | C | 79 | B |  |  |
| 10 | B | 20 | A | 30 | B | 40 | C | 50 | A | 60 | B | 70 | A | 80 | C |  |  |

#### 第三节 模拟试卷三

1、脊柱是24块椎骨、一块骶骨和尾骨组成\_\_\_\_\_\_\_。

2、胃属于内分泌系统\_\_\_\_\_\_\_。

3、病史采集对象最好是患者本人\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、控制性药物应专门存放，但为使用方便对以不上锁\_\_\_\_\_\_\_。

6、胃肠痉挛腹痛病人可用去痛片止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、心痛定是治疗髙血压的药\_\_\_\_\_\_\_。

8、联邦止晐露又叫必嗽平\_\_\_\_\_\_\_。

9、无菌包存放一周未用，再用可不必重新灭菌\_\_\_\_\_\_\_。

10、胸外按压时病人可卧于软床上\_\_\_\_\_\_\_。

11、脊柱损伤后，容易造成肢体瘫痪，大小便失禁\_\_\_\_\_\_\_。

12、治疗冻伤应尽快脱离寒冷环境，做好全身或局部保暖\_\_\_\_\_\_\_。

13、II度以上烧伤创面应予伤口清创，用碘伏或洗必泰外涂\_\_\_\_\_\_\_。

14、下列哪块椎骨是由多个骨头融合而成\_\_\_\_\_\_\_。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

15、具有止血、凝血功能的细胞是\_\_\_\_\_\_\_。A、血小板B、红细胞C、白细胞

16、下列哪个心腔负责将血液泵向全身\_\_\_\_\_\_\_。A、左心室B、左心房C、右心室

17、下列对脾脏功能描述正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫、造血、消化B、免疫、储血、消化C、造血、储血、破血

18、下列\_\_\_\_\_\_\_是消化器官。A、肺B、心C、肝

19、人体消化道最长的部分是\_\_\_\_\_\_\_。A、食管B、小肠C、结肠

20、呼吸系统的主要功能是进行气体交换，还有\_\_\_\_\_\_\_以及协助静脉血回流入心等功能。①发音、嗅觉②内分泌A、①B、②C、①②

21、安静时,人体每分钟换气量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜4升B、5〜6升C、8〜10升

22、脑神经共有\_\_\_\_\_\_\_对。A、10B、12C、14

23、幼年时缺乏那种激素可以引起侏儒症\_\_\_\_\_\_\_。A、生长激素B、肾上腺素C、糖皮质激素

24、体循环血液由射\_\_\_\_\_\_\_出，经主动脉及其各级分支流向全身毛细两，然后流经小静脉、大静脉,汇集成上、下腔静脉，最后回流到右心房。A、左心室B、左心房C、右心室

25、健康成人安静时呼吸频率为每分钟\_\_\_\_\_\_\_。A、16〜20次B、12〜16次C、20〜24次

26、尿液生成与排出的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、肾-输尿管-膀胱-尿道B、肾-膀胱-输尿管C、输尿管--肾--膀胱--尿道

27、体格检查基本方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验、X光等B、远程医学会诊，如视频会诊C、视、触、叩、听

28、下列哪项不是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、营养、发育B、体温C、血压

29、船上护理的要求包括\_\_\_\_\_\_\_。①记录病人病情变化②了解病人食欲和进食情况③注意病人精神变化A、①②B、①③C、①②③

30、肛门体温比口腔体温\_\_\_\_\_\_\_。A、低0、2°C左右B、相同C、高0、4°C左右

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、I00mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、当体温超过38°C,体温每升高0、5°C，脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

33、用热水袋热敷时，每次热敷\_\_\_\_\_\_\_分钟A、30B、40C、50

34、导尿病人局部应用\_\_\_\_\_\_\_消毒。A、碘伏消毒液B、2%碘酒C、75%酒精

35、皮下注射的部位\_\_\_\_\_\_\_。A、上臂三角肌上缘B、上臂三角肌外侧C、上臂三角肌下缘

36、以下\_\_\_\_\_\_\_是抗菌药物。A、青霉素钾B、多酶片C、雷尼替丁

37、酚酞（果导）的临床作用\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻B、导泻C、消化道溃疡

38、在流感流行时，应尽可能隔离患者至热退后\_\_\_\_\_\_\_天。A、2天B、5天C、7天

39、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病、治疗、诊断A、①B、②③C、①②③

40、下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援C、病症轻微也可以请求直升飞机救援

41、当心跳、呼吸骤停后，一切为使心脏复跳和恢复自主呼吸的医疗措施称为\_\_\_\_\_\_\_。A、人工呼吸术B、心肺复苏术C、心脏按摩术

42、若心脏按压同时进行口対口人工呼吸，一人操作时，其二者之比应为\_\_\_\_\_\_\_。A、30:2B、8:2C、5:1

43、静脉出血特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、出、暗红色B、喷出、暗红色C、流出、鲜红色

44、手指压迫止血法，是方便和快捷的方法，一般用手\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉出血B、动脉出血C、毛细血管出血

45、止血带止血后，应每隔\_\_\_\_\_\_\_分钟放松一次。A、80B、30C、60

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止窒息，注意保暖C、怀疑有脊柱、脊髓损伤者，搬运前可不必固定

47、病员脊柱损伤搬运时应\_\_\_\_\_\_\_。A、用帆布担架搬运B、搂抱搬运C、硬板搬运

48、以下\_\_\_\_\_\_\_方法木适用于胸部损伤的伤员？A、扶持法B、背负法C、双人法

49、\_\_\_\_\_\_\_全身肌肉松弛，对各种刺激均无反应，深、浅反射均消失，生命体征明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先\_\_\_\_\_\_\_处理。A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先吸氧

51、窒息病人皮肤、口唇、颜面和指甲是\_\_\_\_\_\_\_颜色。A、红色B、绿色C、青紫色

52、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出

53、心脏骤停临床诊断中下列\_\_\_\_\_\_\_不是必须具备的。A、突然意识丧失或伴短阵四肢抽搐B、出现尸斑、尸僵C、大动脉搏动消失，特别是心音消失

54、抢救心脏骤停患者成功的关键是\_\_\_\_\_\_\_。A、紧急呼救B、尽早固定、搬运C、尽早进行心肺复苏（CPR）和电复律治疗

55、下列\_\_\_\_\_\_\_不是冠状动脉粥样硬化性心脏病的简称。A、冠心病B、缺血性心脏病C、心肌病

56、下列\_\_\_\_\_\_\_不是心绞痛的治疗目的。A、预防心肌梗死和猝死，改善预后B、减轻症状和缺血发作，提高生活质量C、改善冠状动脉的血供和提高心肌的耗氧，同时治疗动脉粥样硬化

57、解除急性心肌梗死所致胸痛极有效的办法是\_\_\_\_\_\_\_。A、舌下含服硝酸甘油片B、注射哌替啶或吗啡C、心肌再灌注治疗

58、关于高血压定义描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、临床表现无特异性B、都伴有靶器官受损症状和体征C、是多种心脑血管疾病重要原因和危险因素

59、患者XX，男，54岁，近日间有头胀不适，无头痛，无恶心呕吐，不同日测血压136/92mmHg和132/90mmHg，下列诊断\_\_\_\_\_\_\_正确。A、正常高值B、高血压病C、自发性脑出血

60、关于高血压急症治疗的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、保持呼吸道通畅，保障空气清新B、去除诱因，立即休息，保持安静，避免刺激C、可抬高病人双下肢30°角，以达到体位性降压的目的

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是临床少见病、多发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病B、是临床常见病、多发病，其病死率、，致残率均低，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病C、是临床常见病、多发病，其病死率、.致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病

62、\_\_\_\_\_\_\_蜘网膜下腔出血。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见

63、急性期脑出血，\_\_\_\_\_\_\_可适当降压。A、当血压大于或等于200/110mmHg时B、当血压大于或等于220/120mmHg时C、当血压大于或\_于180/100mmHg时

64、以下\_\_\_\_\_\_\_可导致脊髓损伤。A、急救或搬运时处理不当B、同时有其他部位损伤C、没及时用药物治疗

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折现场急救不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防休克B、手法复位C、临时固定

67、骨折患者的运转时最重要的环节是\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛B、尽快C、骨折

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、疼痛B、畸形C、弹性固定

69、关节脱位后复位时间是\_\_\_\_\_\_\_。A、2小时B、越晚越好C、越早越好

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤不属于闭合性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤不属于慢性软组织损伤的特点。A、反复发作B、淤血、皮肤疲斑C、迁延不愈

72、对于一般的挫伤或扭伤，可用中草药外敷，必要时用夹板固定，限制关节活动\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2-3周C、4-5周

73、大多数淹溺者猝死的原因是\_\_\_\_\_\_\_A、胃出血B、窒息C、感染

74、近乎淹溺者症状\_\_\_\_\_\_\_。A、只有头痛或视觉障碍B、可有头痛或视觉障碍、剧烈咳嗽、胸痛、呼吸困难和咯粉红色泡沫样痰C、只表现最初数小时寒战和发热

75、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定：是否有呼吸；是否有心跳；神志清楚还是意识丧失；是否有严重体温过低；头部、颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺水者口鼻内污水、污物、分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急救，等医生来

76、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、供氧是吸入低浓度氧B、供氧不能采用机械通气C、根据病情可使用髙压氧治疗

77、中心体温测定\_\_\_\_\_\_\_。A、有3个部位B、直肠测温:应将温度计探极插入15cm深处测定体温C、食管测温:将温度计探极放置喉下14cm深处测取体温

78、临床上通常所说的，即指\_\_\_\_\_\_\_。A、足B、非暴露部位C、局部损伤

79、局部的反应期\_\_\_\_\_\_\_。A、损伤范围和程度，随复温后逐渐明显B、干性坏死出现分界线的时间，一般需要半个月C、损伤达真皮层时，有局部充血和水肿，复温后48小时出现浆液性水疱形成

80、冻伤的快速复温\_\_\_\_\_\_\_。A、—定要等待医生去实行B、尽快使伤员脱离寒冷环境后，如有条件，应立即进行温水快速复温C、复温后在无需保暖的条件下就可后送

81、烧伤深度的估计有三度四分法，即\_\_\_\_\_\_\_。A、浅I度、深I度、II度、III度B、I度、浅II度、深II度、III度C、I度、II度、浅III度、深III度

82、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容量性休克C、出血性休克

83、体温过低的临床表现\_\_\_\_\_\_\_，体温35〜32°c。A、患者表现疲乏、健忘和多尿，肌肉震颤、血压升高、心率和呼吸加快，逐渐出现不完全性肠梗阻B、皮肤苍白或青紫，心搏和呼吸停止，瞳孔固定散大，四肢肌肉和关节僵硬C、大多数表现正常

84、下列输尿管的三个生理狭窄处自上而下依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、输尿管连接处、输尿管膀胱连接处、输尿管跨髂血管处B、肾盂输尿管连接处、输尿管跨髂血管处、输尿管膀胱连接处C、输尿管膀胱连接处、输尿管跨髂血管处、肾盂输尿管连接处'

85、对误服有毒物引起中毒者，为清除肠道毒物，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、催吐法除毒B、洗胃法除毒C、导泻法除毒

86、肘关节脱&复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C | 31 | B | 41 | B | 51 | C | 61 | C | 71 | B | 81 | B |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | A | 62 | C | 72 | B | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | A | 73 | B | 83 | A |
| 4 | A | 14 | C | 24 | A | 34 | A | 44 | B | 54 | C | 64 | A | 74 | B | 84 | B |
| 5 | B | 15 | A | 25 | A | 35 | C | 45 | B | 55 | C | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | C | 56 | C | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | A | 17 | C | 27 | C | 37 | B | 47 | C | 57 | C | 67 | C | 77 | B |  |  |
| 8 | B | 18 | C | 28 | A | 38 | A | 48 | B | 58 | B | 68 | A | 78 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | C | 39 | C | 49 | C | 59 | B | 69 | C | 79 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | C | 30 | C | 40 | C | 50 | A | 60 | C | 70 | A | 80 | B |  |  |

#### 第四节 模拟试卷四

1、脊柱是由24块椎骨、一块骶骨和尾骨组成\_\_\_\_\_\_\_。

2、消化系统由食管、胃、小肠、大肠组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、现病史记录内容只包括：症状发生时间、部位、性质\_\_\_\_\_\_\_。.

4、护理卧床病人的喂食：应耐心、细心、协助病人进食\_\_\_\_\_\_\_。

5、只要怀疑肾绞痛就可注射度冷丁，以减轻病人的痛苦\_\_\_\_\_\_\_。

6、心绞痛时可含服硝酸甘油止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、倍他洛克也适用于治疗各型的高血压及心绞痛\_\_\_\_\_\_\_。

8、必嗽平不是祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

9、无菌物品必须保存在无菌包或无菌容器内，不可暴露在空气里\_\_\_\_\_\_\_。

10、服剧毒者不能作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

11、颈段脊髓损伤后可出现双上肢感觉、运动障碍\_\_\_\_\_\_\_。

12、治疗冻伤应尽快脱离寒冷环境，做好全身或局部保暖\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、人体总共有骨头\_\_\_\_\_\_\_块A、205B、206C、207

15、体循环动脉内流动的血液含氧量和营养物质\_\_\_\_\_\_\_。A、少B、多C、不确定

16、下列关于心率的定义正确的是\_\_\_\_\_\_\_A、每秒钟心跳的频率B、没分钟心跳的频率C、每小时心跳的频率

17、下列对脾脏功能描述正确的是A、免疫、造血、消化B、免疫、储血、消化C、造血、储血、破血

18、脾是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴器官B、消化器官C、呼吸器官

19、人体最大的腺体是\_\_\_\_\_\_\_。A、胰腺B、胆囊C、肝脏

20、下列系统中有吸入氧气和排出二氧化碳功能的是\_\_\_\_\_\_\_。A、呼吸系统B、消化系统C、泌尿系统

21、健康成人的呼吸次数为每分钟\_\_\_\_\_\_\_次A、10-15B、16-20C、20-25

22、不属于中枢神经系统的是\_\_\_\_\_\_\_A、脑B、脑神经C、脊髓

23、幼年时缺乏那种激素可以引起侏儒症\_\_\_\_\_\_\_A、生长激素B、肾上腺素C、糖皮质激素

24、引导血液回流到心房的血管是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴管B、动脉C、静脉

25、健康成人安静时呼吸频率为每分钟\_\_\_\_\_\_\_。A、16〜20次B、12〜16次C、20〜24次

26、尿液生成与排出的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、肾-输尿管--膀胱--尿道B、肾--膀胱--输尿管C、输尿管--肾--膀胱--尿道

27、在海上航行，医生对伤病船员初步诊断和病情评估的关键是对伤病员\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验、X光检查等B、病史采集和体格检查C、远程医学会诊，如视频会诊

28、检查病人有无呼吸，应\_\_\_\_\_\_\_。A、触摸病人颈部动脉搏动B、观察胸、起伏C、检视瞳孔

29、下列哪项是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、神志B、血压C、血液量

30、体温的正常值（腋温）\_\_\_\_\_\_\_。A、36.3-37.2°cB、36.0-37.0°cC、36.5-37.7°c

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、正常成年人在安静状态下，每分钟心率生理变动范围在\_\_\_\_\_\_\_次之间。A、60〜90B、80〜120C、60〜1

33、酒精擦浴应用酒精\_\_\_\_\_\_\_。A、25%-35%B、35%-45%C、75%

34、导尿时第一次放出尿量不应超过\_\_\_\_\_\_\_毫升。A、1000B、500C、15

35、皮下注射的部位\_\_\_\_\_\_\_。A、上臂三角肌上缘B、上臂三角肌外侧C、上臂三角肌下缘、

36、以下\_\_\_\_\_\_\_。是抗菌药物。A、青霉素钾B、多酶片C、雷尼替丁

37、以下哪个药物是促胃动力药\_\_\_\_\_\_\_。A、兰索拉唑B、吗丁啉C、铝碳酸镁

38、甲型肝炎自发病之日起隔离\_\_\_\_\_\_\_周？A、1周B、3周C、5周

39、下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、无线电医嘱可通过无线电报发出B、无线电医嘱可通过无线电话发出C、无线电医嘱不可由各港口的医生直接发出

40、下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援C、病症轻微也可以请求直升飞机救援

41、人工呼吸法共有四种，而最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法'

42、心前区叩击次数为\_\_\_\_\_\_\_。A、1-2次B、2-3次C、4-5次

43、下列哪项;^是动脉出血的特征\_\_\_\_\_\_\_。A、不断地流出暗红色血液B、不断地喷出血液C、鲜红色血液

44、同侧前头部出血常压迫\_\_\_\_\_\_\_。A、锁骨下动脉B、面动脉C、颞动脉

45、止血带什么情况下不能用\_\_\_\_\_\_\_。A、上肢出血B、头部出血C、下肢出血

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止室息，注意保暖C、怀疑有脊柱、脊髓损伤者，搬运前可不必固定

47、病员脊柱损伤搬运时应\_\_\_\_\_\_\_。A、用帆布担架搬运搬运B、搂抱搬运C、硬板搬运

48、以下\_\_\_\_\_\_\_方法不适用于胸部损伤的伤员？A、扶持法B、背负法C、双人法

49、\_\_\_\_\_\_\_对周围事物无反应，激烈的刺激可出现防御反应、角膜反射、瞳孔对光反射减弱。生命体征已有改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先吸氧

51、窒息病人皮肤、口唇、颜面和指甲是\_\_\_\_\_\_\_颜色？A、红色B、绿色C、青紫色

52、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出

53、—清醒病人忽然发生意识丧失，伴大动脉搏动消失，可能是\_\_\_\_\_\_\_。A、休克B、心脏骤停C、窒息

54、心脏骤停患者进行心肺复苏成功后应\_\_\_\_\_\_\_处理？A、就地继续观察B、继续心肺复苏或静脉推注药物治疗C、与陆岸联系，转送至医院进一步高级生命支持(如脑复苏）和病因治疗

55、下列\_\_\_\_\_\_\_不符合冠心病描述？A、是世界上最常见的死亡原因之一B、女性多于男性，女性最常在绝经后出现本病C、冠心病可分为多种临床类型

56、下列\_\_\_\_\_\_\_不是心绞痛的治疗目的？A、预防心肌梗死和猝死，改善预后B、减轻症状和缺血发作，提高生活质量C、改善冠状动脉的血供和提高心肌的耗氧，同时治疗动脉粥样硬化

57、解除急性心肌梗死所致胸痛极有效的办法是\_\_\_\_\_\_\_。A、舌下含服硝酸甘油片B、注射哌替啶或吗啡C、心肌再灌注治疗

58、关于原发性高血压和继发性高血庄的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A高血压可分为原发性高血压和继发性高血压B继发性髙血压是某些疾病的一种临床表现，本身有明确而独立的病因C原发性高血压占高血压5%，继发性高血压占高血压95%

59、关高血压的诊断条件描述，下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、须以未服用降压药物的情况下B、2次或2次以上血压测定C、同日多次血压测定所得的平均值为依据

60、关于高血压急症治疗的描述中卞列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、保持呼吸道通畅，保障空气清新B、去除诱因，立即休息，保持安静，避免刺激C、可抬高病人双下肢30°角，以达到体位性降压的目的

61、急性脑血管疾病也称脑卒中，\_\_\_\_\_\_\_。A、主要包括脑梗死（脑血栓形成、脑栓塞)，脑出血和蛛网膜下腔出血B、主要包括脑梗死（脑血栓形成、脑栓塞)，和蛛网膜下腔出血C、主要包括脑梗死(脑血栓形成、脑栓塞'脑出血

62、头颅CT检查早期就可出现出血灶的高密度区的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脑出血B、脑血栓形成C、脑栓塞

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋噻米静脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

64、以下\_\_\_\_\_\_\_可导致脊髓损伤A、急救或搬运时处理不当B、同时有其他部位损伤C、没及时用药物治疗

65、颈椎损伤的伤员，转院时，\_\_\_\_\_\_\_搬动头部。A、可两人一起B、严禁随意强行C、为缓解头痛可以

66、骨折肢体固定的目的是\_\_\_\_\_\_\_，防止休克便于后送。A、避免骨折处出血B、减轻疼痛，避免并发损伤C、避免骨折端刺伤

67、骨折患者的运转时最重要的环节是\_\_\_\_\_\_\_。A、止痛B、尽快C、固定骨折

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、肿胀和皮下瘀血B、畸形C、关节内空虚、

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理.

70、挫伤是一种遭遇钝性暴力所引起的\_\_\_\_\_\_\_损伤。A、皮肤组织B、皮下组织C、肌肉组织

71、以下\_\_\_\_\_\_\_属于急性软组织损伤的特点。A、反复发作B、淤血、皮肤瘀斑C、迁延不愈

72、对一般的挫伤或扭伤，可用中草药外敷，必要时用夹板固定，限制关节活动\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2〜3周C、4〜5周

73、大多数淹溺者猝死的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、胃出血B、窒息C、感染

74、近乎淹溺患者临床表现\_\_\_\_\_\_\_。A、只与溺水持续时间长短有关B、溺水持续时间长短、吸入水量多少、吸人介质的性质和器官损伤严重程度有关C、只与吸入水量多少有关

75、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定：是否有呼吸；是否有心跳；神志清楚还是意识丧失；是否有严重体温过低；头部、颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺水者口鼻内污水、污物、分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急救，等医生来

76、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、供氧是吸入低浓度氧B、供氧不能采用机械通气C、根据病情可使用高压氧治疗

77、中心体温测定\_\_\_\_\_\_\_。A、有3个部位B、直肠测温：应将温度计探极插入15cm深处测定体温C、食管测温：将温度计探极放置喉下14cm深处测取体温，.

78、临床上通常所说的，即指\_\_\_\_\_\_\_。A、足B、非暴露部位C、局部损伤

79、局部的反应前期\_\_\_\_\_\_\_。A、主要临床表现有受冻部位坏死B、损伤范围和程度易判定C、系指后至复温融化前的一个阶段:

80、冻伤的快速复温\_\_\_\_\_\_\_。A、—定要等待医生去实行B、尽快使伤员脱离寒冷环境后，如有条件，应立即进行温水快速复温C、复温后在无需保暖的条件下就可后送

81、水疱性烧伤是指\_\_\_\_\_\_\_。A、I°烧伤B、III°烧伤C、II°烧伤

82、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容量性休克C、出血性休克

83、体温过低的临床表现，体温小于28"C\_\_\_\_\_\_\_。A、患者表情淡漠、精神错乱、语言障碍、行为异常、运动失调睡B、患者出现少尿、瞳孔对光反应消失、呼吸减慢和心室颤动C、寒战停止、神志丧失、瞳孔扩大和心动过缓

84、下列输尿管的三个生理狭窄处自上而下依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾盂输尿管连接处、输尿管膀胱连接处、输尿管跨血體管处B、肾盂输尿管连接处、输尿管跨體血管处、输尿管膀胱连接处C、输尿管膀胱连接处、输尿管跨體血管处、肾盂输尿管连接处

85、误食铝化合物中毒时，可用1%硫酸镁洗胃，后口服硫酸镁\_\_\_\_\_\_\_克导泻.。A、15B、30C、5

86、肩关节脱位复位后用绷带和颈吊带固定\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜6个星期B、2〜5个星期C、1〜4个星期

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | B | 41 | A | 51 | C | 61 | A | 71 | B | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | A | 62 | A | 72 | B | 82 | B |
| 3 | B | 13 | A | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | B | 73 | B | 83 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | C | 34 | A | 44 | C | 54 | C | 64 | A | 74 | B | 84 | B |
| 5 | B | 15 | B | 25 | A | 35 | C | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | B |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | A | 46 | C | 56 | C | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | A | 17 | C | 27 | B | 37 | B | 47 | C | 57 | C | 67 | C | 77 | B |  |  |
| 8 | B | 18 | A | 28 | B | 38 | B | 48 | B | 58 | C | 68 | A | 78 | C |  |  |
| 9 | A | 19 | C | 29 | B | 39 | C | 49 | B | 59 | C | 69 | C | 79 | C |  |  |
| 10 | A | 20 | A | 30 | B | 40 | C | 50 | A | 60 | C | 70 | B | 80 | B |  |  |

#### 第五节 模拟试卷五

1、脊柱是由24块椎骨、一块骶骨和尾骨组成\_\_\_\_\_\_\_。

2、胃属于内分泌系统\_\_\_\_\_\_\_。

3、病史采集对象最好是患者本人\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、控制性药应专门存放，但为使用方便可以不上锁\_\_\_\_\_\_\_。

6、船上对胆绞痛病人也可使用度冷丁肌肉注射\_\_\_\_\_\_\_。

7、心痛定不适用于治疗各种类型的高血压\_\_\_\_\_\_\_。

8、复方甘草剂属于祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

9、无菌盐水及酒精棉球每周灭菌一次\_\_\_\_\_\_\_。

10、服剧毒者不能作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

11、颈段脊髓损伤后可出现双上肢感觉、运动障碍\_\_\_\_\_\_\_。

12、冻僵的病人应采取用酒精搓的方法复温\_\_\_\_\_\_\_。

13、II度以上烧伤创面应予伤口清创，用碘伏或洗必泰外涂\_\_\_\_\_\_\_。

14、下列\_\_\_\_\_\_\_椎骨是由多个骨头融合而成。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

15、体循环动脉内流动的血液含氧量和营养物质\_\_\_\_\_\_\_。A、少B、多C、不确定

16、心脏位于\_\_\_\_\_\_\_，稍微偏左。A、胸腔内、胸骨后B、腹腔C、胸内、胸骨后、两肺之间

17、下列不属于淋巴器官组织的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、免疫应答功能B、过滤淋巴细胞C、产生红细胞

18、碳水化合物、蛋白质、脂肪三大代谢的枢纽是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾脏B、肝脏C、大脑

19、下列\_\_\_\_\_\_\_不属于腹部体表分区法。A、四分法B、九分法C、五分法

20、呼吸系统的主要功能是进行气体交换，还有\_\_\_\_\_\_\_以及协助静脉血回流入心等功能。①发音、嗅觉②内分泌A、①B、②C、①②

21、健康成人的呼吸次数为每分钟\_\_\_\_\_\_\_次。A、10-15B、16-20C、20-

22、脑神经共有\_\_\_\_\_\_\_对。A、10B、12C、14

23、糖尿病是因为\_\_\_\_\_\_\_内分泌器官出现了功能障碍。A、松果体B、胰腺C、胸腺

24、体循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经主动脉及其各级分支流向全身毛细管网，然后流经小静脉、大静脉，汇集成上、下腔静脉，最后回流到右心房。A、左心室B、左心房C、右心室

25、上呼吸道不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、气管

26、可以清洁血液并保持水电解质平衡的器官是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾B、大肠C、肝

27、病史采集的主要对象不包括下列\_\_\_\_\_\_\_人员？A、领导（如船长、轮机长、水手长等)B、患者本人C、相关人员（如现场同事、路人、发现者等)

28、检查病人有无呼吸，应\_\_\_\_\_\_\_。A、触摸病人颈部动脉搏动B、观察胸、腹有无起伏C、检视瞳孔

29、船上护理的要求包括\_\_\_\_\_\_\_。①记录病人病情变化②了解病人食欲和进食情况③注意病人精神变化A、①②B、①③C、①②③

30、体温的正常值（腋温）\_\_\_\_\_\_\_。A、36.3－37.2℃B、36.0－37.0℃C、36.5－37.7℃

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、正常成年人在安静状态下，每分钟心率生理变动范围在\_\_\_\_\_\_\_次之间。A、60〜90B、80〜120C、60〜100

33、酒精擦浴应用\_\_\_\_\_\_\_酒精。A、25%-35%B、35%-45%C、75%

34、导尿时，成人插入导管约\_\_\_\_\_\_\_公分。A、15B、20C、25

35、肌肉注射部位（联线法）\_\_\_\_\_\_\_。A、髂前上棘与尾骨联线的中三分之一B、髂前上棘与尾骨联线的下三分之一C、髂前上棘与尾骨联线的外上三分之一

36、下列\_\_\_\_\_\_\_药不是抗菌素。A、强的松B、青霉素C、庆大霉素

37、酚酞（果导)'的临床作用\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻B、导泻C、消化道溃疡

38、甲型肝炎自发病之日起隔离\_\_\_\_\_\_\_周？A、1周B、3周C、5周'

39、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病、治疗、诊断A、①B、②③C、①②③

40、下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援。B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援。C、病症轻微也可以请求直升飞机救援。

41、最有效的人工呼吸法是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口人工呼吸法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法

42、胸外按压有效标志为\_\_\_\_\_\_\_。A、瞳孔散大B、未测到血压C、扪到股、颈动脉搏动

43、动脉出血的特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、缓慢流出暗红色血液B、喷出鲜红色血液C、渗透性出血

44、一侧头面部大出血可压迫\_\_\_\_\_\_\_。A、挠动脉B、股动脉C、颈动脉

45、止血带能有效地止住四肢的出血，对头，颈或躯干部的出血\_\_\_\_\_\_\_。A、立即用止血带B、不能用止血带C）、视情况用止血带

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、选择合适的搬运方法B、选择合适的搬运工具C、怀疑脊柱骨折时一人抱头一人抱腿的搬运法

47、胸腰椎损伤搬动时，\_\_\_\_\_\_\_的方法。A、可用一人抬头一人抬脚B、禁用搂抱或一人抬头一人抬脚C、可用背

48、当病情较重时，以下\_\_\_\_\_\_\_搬运方法是错误的？A、背负法B、拖行法C、双人法

49、\_\_\_\_\_\_\_意识大部分丧失，无自主运动，对声、光刺激无反应，对疼痛刺激尚可出现痛苦的表情或肢体退缩等防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射等可以存在。生命体征无明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、当发现病人呼吸与心跳停止时，应首先进行抢救的是\_\_\_\_\_\_\_。A、洛贝林、可拉明肌肉注射。B、胸外心脏按压术，同时进行人工呼吸。C、肾上腺素心内注射。

51、当病人在进食时突然发生的窒息，往往称为\_\_\_\_\_\_\_。A、气体窒息B、梗阻窒息C、勒颈窒息

52、如病人呼吸道有异物阻塞，应尽早、尽快解除呼吸道阻塞的方法是\_\_\_\_\_\_\_。A、将病人下领上抬或压额抬后颈部，解除舌根后坠，用手指或吸引器将口咽部呕吐物、血块、痰液等异物挖出或抽出B、人工呼吸C、胸外心脏按压术

53、心脏停顿或心室颤动发生后，病人将在\_\_\_\_\_\_\_内发生意识丧失或伴短阵四肢抽搐。A、5〜10秒B、10〜20秒C、约30秒

54、抢救心脏骤停患者成功的关键是\_\_\_\_\_\_\_。A、紧急呼救B、尽早固定、搬运C、尽早进行心肺复苏（CPR)和电复律治疗

55、下列\_\_\_\_\_\_\_不符合冠心病描述？A、是世界上最常见的死亡原因之一；B、女性多于男性，女性最常在绝经后出现本病；C、冠心病可分为五种临床类型；

56、心绞痛发作时，可立即舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油片；B、硝苯地平（心痛定）片；C、卡托普利（开博通）片；

57、船上一旦发现急性心肌梗死病人，下列\_\_\_\_\_\_\_描述不恰当？A、立即进行心肌再灌注治疗；B、立即卧床休息、解除疼痛、扩冠脉按等处理；C、及时用寻求医疗救助，争取尽早送医院救治；

58、关于原发性高血压和继发性高血压的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、高血压可分为原发性高血压和继发性高血压；B、继发性高血压是某些疾病的一种临床表现，本身有明确而独立的病因；C、原发性高血压占高血压5%，继发性高血压占高血压95%;

59、我国采用高血压诊断标准为\_\_\_\_\_\_\_。A、收缩压大于或等于140mmHg和舒张压大于或等于90mmHgr；B、收缩压大于或等于140mmHg和(或)舒张压大于或等于90mmHg;C、收缩压大于140mmHg和(或)舒张压大于90mmHg；

60、关于高血压急症药物治疗的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、注射阿托品针；B、硝酸甘油片舌下含服；C、硝苯地平片舌下含服；

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是各种病因导致的急性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类B、是各种病因导致的急慢性脑血管病的总称，'分缺血性和出血性两大类、C、是各种病因导致的慢性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类

62、\_\_\_\_\_\_\_蜘网膜下腔出血。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋噻米静脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些。A、三B、二C）、一

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、固定骨折的材料为\_\_\_\_\_\_\_。A、铁片B、合的木板C、铝片

67、\_\_\_\_\_\_\_工具不可用于脊柱损伤的伤员运转。A、硬木板B、普通担架C、金属硬质担架

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、疼痛B、畸形C、弹性固定

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤属于开放性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、以下\_\_\_\_\_\_\_属于急性软组织损伤的特点。A、反复发作B、淤血、皮肤淤斑C、迁延不愈

72、关于开放性软组纪、损伤的急救下列\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、所有的伤口和创面均需清洁和消毒B、尽量消除污染物质C、药物治疗是预防感染和保障伤口愈合的关键性措施

73、大多数淹溺者猝死的原因是\_\_\_\_\_\_\_。A、胃出血B、窒息C、感染

74、近乎淹溺者症状\_\_\_\_\_\_\_。A、只有头痛或视觉障碍B、可有头痛或视觉障碍、剧烈晐嗽、胸痛、呼吸困难和咯粉红色泡沫样痰C、只表现最初数小时寒战和发热

75、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定：是否有呼吸;是否有心跳：神志清楚还是意识丧失;是否有严重体温过低；头部、颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺水者口鼻内污水、污物、分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急教，等医生来

76、溺水伤员的后续生命支持\_\_\_\_\_\_\_。A、只需要吸氧B、不需要复温C、包括供氧、复温、脑复苏、处理并发症

77、冻僵又称意外低体温，\_\_\_\_\_\_\_。A、是指处在寒冷（-4°C以下）环境中机体中心体温小于35°C并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病B、通常暴露寒冷环境后5小时内发病C、是指处在寒冷（-5°C以下)环境中机体中心体温小于35-C并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病，通常暴露寒冷环境后6小时内发病

78、临床上通常所说的，即指\_\_\_\_\_\_\_。A、足B、非暴露部位C、局部损伤

79、局部的临床表现可分期为\_\_\_\_\_\_\_。A、早期、中期、晚期B、前驱期，炎症期和恢复期C、耐受期、反应期

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、估计烧伤的面积可釆用\_\_\_\_\_\_\_。A、九分法，手掌法B、新九分法，九分法及手掌法C、新九分法和手掌法

82、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容量性休克C、出血性休克

83、体温过低的临床表现，\_\_\_\_\_\_\_，体温35~32°C。A、患者表现疲乏、健忘和多尿，肌肉震颤、血压升高、心率和呼吸加快，逐渐出现不完全性肠梗阻B、皮肤苍白或青紫，心搏和呼吸停止，瞳孔固定散大，四肢肌肉和关节僵硬C、大多数表现正常

84、每24小时尿量在\_\_\_\_\_\_\_时属于少尿。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

85、中毒的治疗原则\_\_\_\_\_\_\_。①立即终止与毒物接触②尽快使用解毒爾逮蘚毒方法A、①B、②C、①②

86、肘关节脱位复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | B | 41 | A | 51 | B | 61 | B | 71 | B | 81 | C |
| 2 | B | 12 | B | 22 | B | 32 | C | 42 | C | 52 | A | 62 | C | 72 | C | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | B | 53 | B | 63 | B | 73 | B | 83 | A |
| 4 | A | 14 | C | 24 | A | 34 | B | 44 | C | 54 | C | 64 | B | 74 | B | 84 | A |
| 5 | B | 15 | B | 25 | C | 35 | C | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | B | 16 | C | 26 | A | 36 | A | 46 | C | 56 | A | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | B | 17 | C | 27 | A | 37 | B | 47 | B | 57 | A | 67 | B | 77 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | B | 38 | B | 48 | A | 58 | C | 68 | A | 78 | C |  |  |
| 9 | B | 19 | C | 29 | C | 39 | C | 49 | A | 59 | B | 69 | C | 79 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | C | 30 | B | 40 | C | 50 | B | 60 | A | 70 | A | 80 | C |  |  |

#### 第六节 模拟试卷六

1、胸廓由胸椎、12对肋骨和一个胸骨构成\_\_\_\_\_\_\_。

2、消化系统由食管、胃、小肠、大肠组成\_\_\_\_\_\_\_。

3、现病史是从患者的最初症状起到就诊为止的整个过程的病史\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、病人用药期间如出现皮疹、哮喘、黄疸及酱油色尿则需要立即停药\_\_\_\_\_\_\_。

6、船上对胆绞痛病人也可使用度冷丁肌肉注射\_\_\_\_\_\_\_。

7、心痛定不适用于治疗各种类型的高血压\_\_\_\_\_\_\_。

8、复方甘草剂属于祛痰药\_\_\_\_\_\_\_。

9、船上医疗手术操作中，手术人员双手及前臂消毒，浸泡于85%的酒精相比75%的酒精效果好\_\_\_\_\_\_\_。

10、服剧毒者不能作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

11、脊柱损伤后，容易造成肢体瘫痪，大小便失禁\_\_\_\_\_\_\_。

12、冻伤复温后治疗绝对不要刺破水泡，受损处只须涂消炎软膏\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头颈部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、下列\_\_\_\_\_\_\_椎骨是由多个骨头融合而成。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

15.正常人的血量占体重的\_\_\_\_\_\_\_。A、5〜6%B、7～8%C、9〜10%

16、由心室发出的血管称为\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉B、静脉C、毛细血管

17、下列不属于淋巴器官的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脾脏B、淋巴结C、姨腺

18、胆汁是由\_\_\_\_\_\_\_器官分泌的。A、胆囊B、胰C、肝

19、人体消化道最长的部分是\_\_\_\_\_\_\_。A、食管B、小肠C、结肠

20、呼吸系统的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、液循环B、休交换C、巴循环

21、安静时，人体每分钟换气量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜4升B、5〜6升C、8〜10升

22、脊神经共\_\_\_\_\_\_\_对。A、30B、31C、32

23、糖尿病是哪个内分泌器官出现了功能障碍\_\_\_\_\_\_\_。A、果体B、腺C、腺

24、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经肺动脉及其各级分支，再经肺泡壁毛细血管网最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

25、健康成人安静时呼吸频率为每分钟\_\_\_\_\_\_\_。A、16〜20次B、12〜16次C、20〜24次

26、尿液生成与排出的顺序为\_\_\_\_\_\_\_。A、肾-输尿管--膀胱--尿道B、肾--膀胱--输尿管C、输尿管—肾--膀胱--尿道

27、病史采集的主要对象不包括下列\_\_\_\_\_\_\_人员？A、领导(如船长、轮机长水手长等)B、患者本人C、相关人员（如现场同事、路人、发现者等)

28、体格检查时应依次进行\_\_\_\_\_\_\_。①从头到脚、由前到后②按视、触、叩、听A、①B、➁C、①➁

29、船上护理的要求包括\_\_\_\_\_\_\_。➀记录病人变化人➁了解病人食欲和进食情况➂注意病人精神变化A、➀➁B、➀➂C、➀➁➂

30、肛门体温比口腔体温\_\_\_\_\_\_\_。。A、低0.2℃左右B、相同C、高4°C右

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、当体温超过38°C、体温每升高0.5°C、脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

33、用热水袋热敷时，每次热敷\_\_\_\_\_\_\_分钟。A、30B、40C、50

34、导尿时，成人插入导管约\_\_\_\_\_\_\_公分。A、15B、20C、25

35、皮下注射的部位\_\_\_\_\_\_\_。A、上臂三角肌上缘B、上臂三角肌外侧C、上臂三角肌下缘

36、以下\_\_\_\_\_\_\_不是抗菌药物。A、青霉素钾B、多酶片C、痢特灵

37、茴三硫是\_\_\_\_\_\_\_类药。A、止泻药B、利胆药C、祛痰药

38、艾滋病病毒传播的危险因素包括\_\_\_\_\_\_\_。A、保持忠贞单一的性关系B、正确使用避孕套C、与别人共用针具吸毒

39、请求无线电医嘱前的资料准备，应包括有\_\_\_\_\_\_\_。①船舶的常规细节②病人的常规细节③疾病发病、治疗、诊断A、➀B、➁➂C、➀➁➂

40、决定派遣直升飞机救援时，下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、须提供船舶的位置，船舶的型号，船体的颜色B、需要提供病人的具体情况，活动能力C、人在担架上用皮带固定，用绞车拉上飞机

41、人工呼吸法即用人工的方法，使空气有节律地出入肺部，供给组织代谢所需的氧气，并排出\_\_\_\_\_\_\_。A、二氧化碳B、氧气C、代谢产物

42、心前区叩击次数为\_\_\_\_\_\_\_。A、1-2次B、2-3次C、4-5次

43、下列哪项不是动脉出血的特征\_\_\_\_\_\_\_。A、断地流出暗红色血液B、断地喷出血液C、红色血液

44、手指压迫止血法，是方便和快捷的方法，一般用于\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉出血B、动脉出血C、毛细血管出血

45、止血带止血法，\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、上好止血带后作出显著标志B、上臂止血带扎在中1/3处C、上止血带前抬高患肢

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、就地检查伤情，进行包扎止血及简单固定后再搬运B、搬运过程中严密观察伤者生命体征，维持呼吸通畅，防止室息，注意保暖C、怀疑有脊柱、脊髓损者，搬运前可不必固定

47、病员脊柱损伤搬运时应\_\_\_\_\_\_\_。A、用帆布担架搬运B、搂抱搬运C、硬板搬运

48、以下\_\_\_\_\_\_\_方法适用于意识不清的伤员？A、背负法B、双人椅托式C、双人拉车式

49、\_\_\_\_\_\_\_意识大部分丧失，无自主运动，对声、光刺激无反应，对疼痛刺激尚可出现痛苦的表情或肢体退缩等防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射等可以存在，生命体征无明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、当患者昏迷时，如何检查呼吸情况\_\_\_\_\_\_\_？A、观察胸部、腹部的起伏幅度，或以耳贴近病人口、鼻，倾听呼吸音并感觉呼吸道通畅与否B、在胸部心前区倾听心音C、触摸手腕挠动脉和颈部动脉的搏动

51、当病人在进食时突然发生的窒息，往往称为\_\_\_\_\_\_\_。A、气体室息B、梗阻窒息C、勒颈室息

52、当异物滑入病人气道时怎样处理\_\_\_\_\_\_\_？A、可使病人仰卧，用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命B、可使病人侧卧，用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命C、可使病人俯卧，用拍背或压腹的方法，拍挤出异物，使气道通畅，挽救病人生命

53、—清醒病人忽然发生意识丧失，伴大动脉搏动消失，可能是\_\_\_\_\_\_\_。A、休克B、心脏骤停C、窒息

54、心脏骤停患者进行心肺复苏过程中最常用药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾上腺素B、多巴胺C、去甲肾上腺素

55、下列\_\_\_\_\_\_\_不符合冠心病描述？A、是世界上最常见的死亡原因之一B、女性多于男性，女性最常在绝经后出现本病C、冠心病可分为五种临床类型

56、下列\_\_\_\_\_\_\_不是心绞痛的治疗目的？A、预防心肌梗死和猝死，改善预后B、减轻症状和缺血发作，提高生活质量C、改善冠状动脉的血供和提高心肌的耗氧，同时治疗动脉粥样硬化

57、船上一旦发现急性心肌梗死病人，下列\_\_\_\_\_\_\_描述不恰当？A、立即进行心肌再灌注治疗B、立即卧床休息、解除疼痛、扩冠脉按等处理C、及时用寻求医疗救助，争取尽早送医院救治

58、关于原发性高血压和继发性高血压的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、高血压可分为原发性高血压和继发性高血压B、继发性高血压是某些疾病的一种临床表现，本身有明确而独立的病因C、原发性高血压占高血压5%，继发性高血压占高血压95%

59、患者XX，男，54岁，近日间有头胀不适，无头痛，无恶心呕吐，不同日测血压136/92mmHg和132/90mraHg，下列诊断\_\_\_\_\_\_\_正确？A、正常高值B、高血压病C、自发性脑出血

60、关于高血压急症治疗的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确?A、保持呼吸道通畅，保障空气清新B、去除诱因，立即休息，保持安静，避免刺激C、可抬高病人双下肢30°角，以达到体位性降压的目的

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是临床少见病、多发病，其病死率>致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病B、是临床常见病、多发病，其病死率、致残率均低，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病C、是临床常见病、多发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病

62、起病急，发病迅速，进展较快是\_\_\_\_\_\_\_。A、短暂性脑缺血发作B、脑血栓形成C、脑栓塞

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颇压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄瑭B、20%甘露醇或呋噻米静脉甩药降颅压C、人体血清白蛋白

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些。A、三B、二C、一

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、将暴露伤口外的断骨纳回伤口内B、先止血后固定C、用铁板固定

67、运转伤员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、运转时要固定骨折B、注意观察肢体的颜色、温度、感觉、肿胀及活动功能C、如肢体发紫、温度发凉，皮肤感觉迟钝或消失，肿胀明显，应解除固定

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征A、肿胀和皮下瘀血B、畸形C、关节内空虚

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、挫伤是一种遭遇钝性暴力所引起的\_\_\_\_\_\_\_损伤。A、皮肤组织B、皮下组织C、肌肉组织

71、以下\_\_\_\_\_\_\_不属于慢性性软组织损伤的特点。A、反复发作B、疼痛剧烈C、迁延不愈

72、关于开放性软组织损伤的急救下列\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、所有的伤口和创面均需清洁和消毒B、尽量消除污染物质C、药物治疗是预防感染和保障伤口愈合的关键性措施

73、人体溺水吸入淡水或海水后，可能会\_\_\_\_\_\_\_。A、只引起肺顺应性降低B、只混合性酸中毒C、引起肺顺应性降低、肺水肿、肺内分流、低氧血症和混合性酸中毒

74、近乎淹溺者症状\_\_\_\_\_\_\_。A、只有头痛或视觉障碍B、可有头痛或视觉障碍、剧烈咳嗽、胸痛、呼吸困难和略粉红色泡沫样痰C、只表现最初数小时寒战和发热

75、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定：是否有呼吸；是否有心跳;神志清楚还是意识丧失；是否有严重体温过低；头部、颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺者口鼻内污水、污物、分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急救，等医生来

76、溺水伤员的后续生命支持，处理并发症\_\_\_\_\_\_\_。A、只包括低血压B、只包括肺水肿C、包括对合并惊廒，低血压，心律失常，肺水肿

77、中心体温测定\_\_\_\_\_\_\_。A、有3个部位B、直肠测温，应将温度计探极插入15cm深处测定体温C、食管测温，将温度计探极放置喉下14cm深处测区体温

78、冻伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、在一定条件下由于寒冷作用于人体，引起局部的乃至全身的损伤B、损伤程度与寒冷的强度，风速，湿度，受冻时间以及局部和全身的状态无直接关系C、冻伤只发生在体弱者

79、局部的临床表现可分期为\_\_\_\_\_\_\_。A、早起/中期，晚期B、前驱期，炎症期和恢复期C、耐受期，反应期

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、一侧上肢皮肤烧伤占体表总面积的\_\_\_\_\_\_\_。A、4.55%B、18%C、9%

82、烧伤严重的全身反应可造成许多并发症，如\_\_\_\_\_\_\_。①休克②脓毒血症③应激性溃疡和胃扩张④急性肾功能衰竭等A、①②④B、①②③④C、①②

83、体温过低的临床表现，\_\_\_\_\_\_\_体温35~32℃。A、患者表现疲乏，健忘和尿多，肌肉震颤、血压升高、心率和呼吸加快，逐渐出血性不完全性肠梗阻B、皮肤苍白或青紫，心搏和呼吸停止，瞳孔固定散大，四肢肌肉和关节僵硬C、多数表现正常

84、每24小时尿量在\_\_\_\_\_\_\_时属于少尿。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

85、对误服有毒物引起中毒者，为清除肠道毒物，可用\_\_\_\_\_\_\_。A、催吐法除毒B、洗胃法除毒C、导泻法除毒

86、肘关节脱位复位后需悬吊胸前\_\_\_\_\_\_\_周。A、1周B、2周C、3周

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C | 31 | B | 41 | A | 51 | B | 61 | C | 71 | B | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | C | 62 | C | 72 | C | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | B | 73 | C | 83 | A |
| 4 | A | 14 | C | 24 | A | 34 | B | 44 | B | 54 | A | 64 | B | 74 | B | 84 | A |
| 5 | A | 15 | B | 25 | A | 35 | C | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | A | 46 | C | 56 | C | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | B | 17 | B | 27 | A | 37 | B | 47 | C | 57 | A | 67 | C | 77 | B |  |  |
| 8 | A | 18 | C | 28 | C | 38 | B | 48 | C | 58 | C | 68 | A | 78 | A |  |  |
| 9 | B | 19 | B | 29 | C | 39 | C | 49 | A | 59 | B | 69 | C | 79 | B |  |  |
| 10 | A | 20 | B | 30 | C | 40 | C | 50 | A | 60 | C | 70 | B | 80 | C |  |  |

#### 第七节 模拟试卷七

1、胸廓由胸椎，12对肋骨和一个胸骨构成\_\_\_\_\_\_\_。

2、胃属于内分泌系统\_\_\_\_\_\_\_。

3、病史采集对象最好时患者本人\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、控制性药物应专门存放，但为使用方便可以不上锁\_\_\_\_\_\_\_。

6、心绞痛时可含服硝酸甘油止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、心痛定不适用于治疗各种类型的高血压\_\_\_\_\_\_\_。

8、联邦止咳露于镇咳药\_\_\_\_\_\_\_。

9、无菌物品必须保存在无菌包或无菌容器内，不可暴露在空气里\_\_\_\_\_\_\_。

10、胸外按压时病人卧于软床上\_\_\_\_\_\_\_。

11、脊柱损伤后，容易造成肢体瘫痪，大小便失禁\_\_\_\_\_\_\_。

12、冻伤复温后治疗绝对不要刺破水泡，受损处只须涂消炎软膏\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头颈部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、下列哪块椎骨是由多个骨头融合而成\_\_\_\_\_\_\_。A、颈椎B、胸椎C、骶骨

15、正常人的血量占体重的\_\_\_\_\_\_\_。A、5〜6%B、7~8%C、9〜10%

16、下列关于心率的定义正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、每秒钟心跳的频率B、每分钟心跳的频率C、每小时心跳的频率

17、下列不属于淋巴器官的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脾脏B、淋巴结.C、胰腺

18、碳水化合物、蛋白质、脂肪三大代谢的枢纽是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾脏B、肝脏C、大脑

19、下列\_\_\_\_\_\_\_不属于腹部体表分区法。A、四分法B、九分法C、五分法

20、呼吸系统的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、血液循环B、气体交换C、淋巴循环'

21、呼吸系统中兼备呼吸及发声功能的是\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、口

22、脑神经共有\_\_\_\_\_\_\_对A、10B、12C、14

23、糖尿病是因为\_\_\_\_\_\_\_内分泌器官出现了功能障碍。A、松果体B、胰腺C、胸腺

24、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出,经肺动脉及其各级分支，再经肺泡壁毛细血管网，最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

25、上呼吸道不包括\_\_\_\_\_\_\_。A、鼻B、喉C、气管

26、肾脏的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、生成尿液B、储存尿液C、排尿

27、在海上航行，医生对伤病船员初步诊断和病情评估的关键是对伤病员\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验、X光检查等；B、病史采集和体格检查；C、远程医学会诊，如视频会诊；

28、下列\_\_\_\_\_\_\_不是生命体征。A、营务、发育B、体温C、血压

29、船上护理的要求包括\_\_\_\_\_\_\_。①记录病人病情变化②了解病人食欲和进食情况③注意病人精神变化A、①②B、①③C、①②③

30、肛门体温比口腔体温\_\_\_\_\_\_\_。A、低0.2°C左右B、相同C、高0.4°C左右

31、舒张压最高值为\_\_\_\_\_\_\_。A、100mmHgB、90mmHgC、80mmHg

32、当体温超过38°C、体温每升高0.5°C、脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

33、意识不清病人使用热水袋时，水温应在\_\_\_\_\_\_\_以下。A、60°CB、70°CC、50°C

34、导尿时第一次放出尿量不应超过\_\_\_\_\_\_\_毫升。A、1000B、500C、15

35、肌肉注射部位（联线法）\_\_\_\_\_\_\_。A、髂前上棘与尾骨联线的中三分之一\_B、髂前上棘与尾骨联线的下三分之一C、髂前上棘与尾骨联线的外上三分之一

36、硫酸庆大霉素不宜用于\_\_\_\_\_\_\_。A、静脉滴住B、肌肉注射'C、静脉推注

37、以下\_\_\_\_\_\_\_药物是促胃动力药。A、兰索拉唑B、吗丁啉C、铝碳酸镁

38、在流感流行时，应尽可能隔离患者至热退后\_\_\_\_\_\_\_天？A、2天B、5天.C、7天

39、在请求无线电医疗咨询时，属于船舶的常规细节是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶的名字B、发病过程C、详细的病历

40、下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、如果病症轻微，尽量不要请求直升飞机救援。B、因为费用昂贵且风险太大，尽量不要请求直升飞机救援C、病症轻微也V以请求直升飞机救援。

41、最有效的人工呼吸法是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口人工呼吸法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法

42、胸外按压有效标志为\_\_\_\_\_\_\_。A、瞳孔散大B、未测到血压C、扪到股、颈动脉搏动

43、静脉出血特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、流出、暗红色B、喷出、暗红色C、流出、鲜红色

44、指压止血法是一种\_\_\_\_\_\_\_。A、较长时间的止血法B、永久的止血法C、暂时有效的止血法

45、下列\_\_\_\_\_\_\_物品不能代替止血带。A、宽布带B、三角巾C、电线

46、搬运伤员病时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、选择合适的搬运方法B、选择合适的搬运工具C、怀疑脊柱骨折时一人抱头一人抱腿的搬运法

47、胸腰椎骨折引起的脊髓损伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、偏瘫B、截瘫C、四瘫

48、当病情较重时，以下\_\_\_\_\_\_\_搬运方法是错误的？A、背负法B、拖行法C、双人法

49、\_\_\_\_\_\_\_意识大部分丧失，无自主运动，对声、光刺激无反应，对疼痛刺激尚可出现痛苦的表情或肢体退缩等防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射等可以存在。生命体征无明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷C、深昏迷

50、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先\_\_\_\_\_\_\_处理。A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先@氧

51、窒息可分为\_\_\_\_\_\_\_。①梗阻窒息②气体窒息③勒颈窒息④溺水室息⑤昏厥室息A、①②③B、③④⑤C、④⑤

52、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出

53、—清醒病人忽然发生意识丧失，伴大动脉搏动消失，可能是\_\_\_\_\_\_\_。A、休克B、心脏骤停C、室息

54、心脏骤停患者进行心肺复苏成功后应如何处理\_\_\_\_\_\_\_。A、就地继续观察B、继续心肺复苏或静脉推注药物治疗C、与陆岸联系，转送至医院进一步高级生命支持（如脑复苏）和病因治疗B、继续心肺复苏或静脉推注药物治疗C、与陆岸联系，转送至医院进一步高级生命支持(如脑复苏）和病因治疗

55、下列哪项不是冠状动脉粥样硬化性心脏病的简称\_\_\_\_\_\_\_。A、冠心病B、缺血性心脏病C、心肌病

56、心绞痛发作时，可立即舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油片B、硝苯地平（心痛定）片C、卡托普利（开博通）片

57、解除急性心肌梗死所致胸痛极有效的办法是\_\_\_\_\_\_\_。A、舌下含服硝酸甘油片B、注射哌替啶或吗啡C、心肌再灌注治疗

58、关于原发性高血压和继发性高血压的描述中下列哪项不正确\_\_\_\_\_\_\_。A、高血压可分为原发性高血压和继发性高血压B、继发性高血压是某些疾病的一种临床表现，本身有明确而独立的病因C、原发性高血压占高血压5%,继发性高血压占高血压95%

59、关于高血压的诊断条件描述，下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、必须以未服用降压药物的情况下B、2次或2次以上血压测定;C、同日多次血压测定所得的平均值为依据

60、关于高血压急症的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、在某些诱因的作用下，短时间内（数小时或数天）血压急剧升高B、血压急剧升高，舒张压大于110mmHg和(或）收缩压大于180mmHg;C、伴有心、脑、肾、眼底、大动脉等主要靶器官功能严重受损的综合征

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是各种病因导致的急性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类B、是各种病因导致的急慢性脑血管病的总称,分缺血性和出血性两大类C、是各种病因导致的慢性脑血管病的总称，分缺血性和出血性两大类

62、\_\_\_\_\_\_\_蜘网膜下腔出血。A、老年人多见B、儿童人多见C、青中年人多见.

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋噻米静脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些。A、三B、二C、一

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折病人应\_\_\_\_\_\_\_。A、将暴露伤口外的断骨纳回伤口内B、先止血后固定C、用铁板固定

67、运转伤员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、运转时要固定骨折B、注意观察肢体的颜色、温度、感觉、肿胀及活动功能C、如肢体发紫、温度发凉，皮肤感觉迟钝或消失，肿胀明显，应解除固定

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、疼痛B、畸形C、弹性固定

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、以下\_\_\_\_\_\_\_损伤属于开放性软组织损伤。A、擦伤B、挫伤C、扭伤

71、以下\_\_\_\_\_\_\_不属于急性软组织损伤的特点。A、局部肿胀B、淤血、皮肤瘀斑C、迁延不愈

72、对一般的挫伤或扭伤，可用中草药外敷，必要时用夹板固定，限制关节活动\_\_\_\_\_\_\_。A、1周B、2〜3周C、4〜5周

73、人体溺水吸入淡水或海水后，可能会\_\_\_\_\_\_\_。A、只引起肺顺应性降低B、只混合性酸中毒C、引起肺顺应性降低、肺水肿、肺内分流、低氧血症和混合性酸中毒

74、近乎淹溺患者临床表现\_\_\_\_\_\_\_。A、只与溺水持续时间长短有关B、溺水持续时间长短、吸入水量多少、吸人介质的性质和器官损伤严重程度有关C、只与吸入水量多少有关

75、救起的溺水者\_\_\_\_\_\_\_。A、首先要判定，是否有呼吸是否有心跳神志清楚还是意识丧失是否有严重体温过低头部、颈及腰椎有无外伤B、回医院后清理溺水者口鼻内污水、污物、分泌物及其他异物，有假牙取下假牙，然后进行控水处理C、先不要急救，等医生来

76、溺水伤员的后续生命支持，处理并发症\_\_\_\_\_\_\_。A、只包括低血压B、只包括肺水肿C、包括对合并惊厥、低血压、心律失常、肺水肿、ARDS、应激性溃疡伴出血、电解质和酸碱平衡失常者进行相应处理

77、冻僵又称意外低体温\_\_\_\_\_\_\_。A、是指处在寒冷（-4°C、以下）环境中机体中心体温小于35°C、并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病B、通常暴露寒冷环境后5小时内发病C、是指处在寒冷（-5°C、以下）环境中机体中心体温小于35°C、并伴有神经和心血管系统损害为主要表现的全身性疾病，通常暴露寒冷环境后6小时内发病

78、冻伤时局部性损伤多发生于\_\_\_\_\_\_\_。A、身体暴露部位B、以头部尤为多见C、足部占总数的半数以下

79、局部的反应期\_\_\_\_\_\_\_。A、损伤范围和程度，随复温后逐渐明显B、干性坏死出现分界线的时间，一般需要半个月C、损伤达真皮层时，有局部充血和水肿，复温后48小时出现浆液性水疱形成

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、水疱性烧伤是指\_\_\_\_\_\_\_。A、I°烧伤B、III°烧伤C、II°烧伤

82、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容量性休克C、出血性休克

83、体温过低的临床表现，体温小于28°C\_\_\_\_\_\_\_。A、患者表情淡漠、精神错乱、语言障碍、行为异常、运动失调或昏睡B、患者出现少尿、瞳孔对光反应消失、呼吸减慢和心室颤动C、寒战停止、神志丧失、瞳孔扩大和心动过缓

84、每24小时尿量在\_\_\_\_\_\_\_时属于少尿。A、100-500B、500-1000C、1000-2000

85、中毒的治疗原则\_\_\_\_\_\_\_。①立即终止与毒物接触②尽快使用解毒爾W毒方法A、①B、②C、①②

86、肩关节脱位复位后用绷带和颈吊带固定\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜6个星期B、2〜5个星期C、1〜4个星期

### 

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | B | 31 | B | 41 | A | 51 | A | 61 | B | 71 | C | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | C | 52 | A | 62 | C | 72 | B | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | B | 33 | C | 43 | A | 53 | B | 63 | B | 73 | C | 83 | B |
| 4 | A | 14 | C | 24 | A | 34 | A | 44 | C | 54 | C | 64 | B | 74 | B | 84 | A |
| 5 | B | 15 | B | 25 | C | 35 | C | 45 | C | 55 | C | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | A | 16 | B | 26 | A | 36 | C | 46 | C | 56 | A | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | B | 17 | B | 27 | B | 37 | B | 47 | B | 57 | C | 67 | C | 77 | C |  |  |
| 8 | A | 18 | B | 28 | A | 38 | A | 48 | A | 58 | C | 68 | A | 78 | A |  |  |
| 9 | A | 19 | C | 29 | C | 39 | A | 49 | A | 59 | C | 69 | C | 79 | A |  |  |
| 10 | B | 20 | B | 30 | C | 40 | C | 50 | A | 60 | B | 70 | A | 80 | C |  |  |

#### 第八节 模拟试卷八

1、胸廓由胸椎、12对肋骨和一个胸骨构成\_\_\_\_\_\_\_。

2、胃属于内分泌系统\_\_\_\_\_\_\_。

3、现病史是从患者的最初症状起到就诊为止的整个过程的病史\_\_\_\_\_\_\_。

4、护理卧床病人的床上擦浴：应隔天擦澡一次，并注意保暖\_\_\_\_\_\_\_。

5、病人用药期间如出现皮疹、哮喘、黄疸及酱油色尿则需要立即停药\_\_\_\_\_\_\_。

6、胃肠痉挛腹痛病人可用去痛片止痛\_\_\_\_\_\_\_。

7、倍他洛克也适用于治疗各型的高血压及心绞痛\_\_\_\_\_\_\_。

8、必嗽平不具有溶解粘痰作用\_\_\_\_\_\_\_。

9、船上医疗手术操作中，手术人员双手及前臂消毒，浸泡于85%的酒精相比75%的酒精效果好\_\_\_\_\_\_\_。

10、服剧毒者不能作口对口人工呼吸\_\_\_\_\_\_\_。

11、脊柱损伤后，容易造成肢体瘫痪，大小便失禁\_\_\_\_\_\_\_。

12、冻伤复温后治疗绝对不要刺破水泡，受损处只须涂消炎软膏\_\_\_\_\_\_\_。

13、对头颈部、会阴部创面宜用暴露法，另外大面积创伤也用暴露法\_\_\_\_\_\_\_。

14、脊柱总共有\_\_\_\_\_\_\_个椎骨构成。A、23B、24C、25

15、心血管系统主要由\_\_\_\_\_\_\_组成。A、血液、心、脏、淋巴管B、心脏、动脉、静脉及毛细血管C、心房、心室、血管

16、由心室发出的血管称为\_\_\_\_\_\_\_。A、动脉B、静脉C、毛细血管

17、下列不属于淋巴器官的是\_\_\_\_\_\_\_。A、脾脏B、淋巴结C、胰腺

18、脾是\_\_\_\_\_\_\_。A、淋巴器官B、消化器官C、呼吸器官

19、下列哪项不属于腹部体表分区法\_\_\_\_\_\_\_。A、四分法B、九分法C、五分法

20、呼吸系统的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、血液循环B、气体交换C、淋巴循环

21、安静时，人体每分钟换气量为\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜4升B、5〜6升C、8〜10升

22、脑神经共有\_\_\_\_\_\_\_对。A、10B、12C、14

23、幼年时缺乏那种激素可以引起侏儒症\_\_\_\_\_\_\_。A、生长激素B、肾上腺素C、糖皮质激素

24、肺循环血液由\_\_\_\_\_\_\_射出，经肺动脉及其各级分支，再经肺泡壁毛细血管网，最后经肺静脉回流到左心房。A、右心室B、左心房C、右心房

25、鼻旁窦不具备的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、加湿吸入的空气B、发音时起到共鸣C、呼吸

26、肾脏的功能是\_\_\_\_\_\_\_。A、生成尿液B、储存尿液C、排尿

27、在海上航行，医生对伤病船员初步诊断和病情评估的关键是对伤病员\_\_\_\_\_\_\_。A、各种辅助检查，如化验、X光检查等B、病史采集和体格检查C、远程医学会诊，如视频会诊

28、体格检查时应\_\_\_\_\_\_\_依次进行。①从头到脚、由前到后②按视、触、叩、听A、①B、②C、①②

29、下列哪项是生命体征\_\_\_\_\_\_\_。A、神志B、血压C、血液量

30、下列肛门体温正常的是\_\_\_\_\_\_\_。A、37.6°C、B、37.9°C、C、38.1°C、

31、下列血压正常的是\_\_\_\_\_\_\_。A、80/60mmHgB、120/80mmHgC、160/90mmHg

32、当体温超过38°C,体温每升高0.5°C,脉搏每分钟增加\_\_\_\_\_\_\_。A、2次B、20次C、10次

33、酒精擦浴应用\_\_\_\_\_\_\_酒精。A、25%-35%B、35%-45%C、75%

34、导尿病人局部应用\_\_\_\_\_\_\_消毒。A、碘伏消毒液B、2%碘酒C、75%酒精

35、皮下、肌肉注射部位消毒用\_\_\_\_\_\_\_。A、2%碘酒B、2%碘酒和75%酒精C、75%酒精

36、可用于治疗单纯性疱疹、带状疱疹、疱疹性角膜炎、生殖器疱疹的药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、灭滴灵B、阿昔洛韦C、氟康唑

37、酚酞（果导）的临床作用\_\_\_\_\_\_\_。A、止泻B、导泻C、消化道溃疡

38、在流感流行时，应尽可能隔离患者至热退后\_\_\_\_\_\_\_天？A、2天B、5天C、7天

39、在请求无线电医疗咨询时，属于船舶的常规细节是\_\_\_\_\_\_\_。A、船舶的名字B、发病过程C、详细的病历

40、决定派遣直升飞机救援时，下列\_\_\_\_\_\_\_不正确。A、必须提供船舶的位置，船舶的型号，船体的颜色B、不需要提供病人的具体情况，活动能力C、病人在担架上用皮带固定，用绞车拉上飞机

41、人工呼吸法共有四种，而最好的是\_\_\_\_\_\_\_。A、口对口法B、仰卧压胸法C、举臂压胸法

42、若心脏按压同时进行口对口人工呼吸，一人操作时，其二者之比应为\_\_\_\_\_\_\_。A、30:2B、8:2C、5:1

43、静脉出血特点是\_\_\_\_\_\_\_。A、流出、暗红色B、喷出、暗红色C、流出、鲜红色

44、一侧头面部大出血可压迫\_\_\_\_\_\_\_。A、挠动脉B、股动脉C、颈动脉

45、止血带止血法，\_\_\_\_\_\_\_是错误的。A、上好止血带后作出显著标志B、上臂止血带孔在中1/3处C、上止血带前抬髙患肢

46、搬运伤病员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、选择合适的搬运方法B、选择合适的搬运工具C、怀疑脊柱骨折时一人抱头一人抱腿的搬运法

47、胸腰椎损伤搬动时，\_\_\_\_\_\_\_的方法。A、可用一人抬头一人抬脚B、禁用搂抱或一人抬头一人抬脚C、可用背

48、当病情较重时，以下\_\_\_\_\_\_\_搬运方法是错误的？A、背负法B、拖行法C、双人法

49、\_\_\_\_\_\_\_意识大部分丧失，无自主运动，对声、光刺激无反应，对疼痛刺激尚可出现痛苦的表情或肢体退缩等防御反应。角膜反射、瞳孔对光反射等可以存在。生命体征无明显改变。A、浅昏迷B、中昏迷‘C、深昏迷

50、在船上发生昏迷病人，不可能很快明确原因情况下，应首先\_\_\_\_\_\_\_处理A、首先要观察生命体征B、首先呼叫120C、首先吸氧

51、窒息可分为\_\_\_\_\_\_\_。①梗阻窒息②气体室息③勒颈室息④溺水室息⑤昏厥窒息A、①©③B、③④⑤C、④⑤

52、海氏急救术的方法\_\_\_\_\_\_\_。A、具体是站在患者身后，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出B、具体是站在患者前面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出C、具体是站在患者侧面，双臂合拢环抱患者腰部，使患者弯腰稍向前倾，一手握拳，轻放在患者的肚脐上，另一手也紧握拳头，在患者腹部迅速有力地向上挤压，好像要提起患者身体一样，以上步骤，直至异物被排出

53、心脏停顿或心室颤动发生后，病人将在\_\_\_\_\_\_\_内发生意识丧失或伴短阵四肢抽搐。A、5〜10秒B、10〜20秒C、约30秒

54、心脏骤停患者进行心肺复苏过程中最常用药物是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾上腺素B、多巴胺C、去甲肾上腺素

55、下列\_\_\_\_\_\_\_不符合冠心病描述？A、是世界上最常见的死亡原因之一B、女性多于男性，女性最常在绝经后出现本病C、冠心病可分为五种临床类型

56、心绞痛发作时，可立即舌下含服\_\_\_\_\_\_\_。A、硝酸甘油片B、硝苯地平（心痛定）片C、卡托普利（开博通）片

57、下列关于冠心病心肌梗死的胸痛特点描述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、发作常由体力劳动或情绪激动所诱发B、胸痛超过2小时应髙度怀疑心肌梗死C、少数患者无疼痛，以休克或急性心力衰竭为首食表现

58、关于高血压定义描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、临床表现无特异性B、都伴有靶器官受损症状和体征C、是多种心脑血管疾病重要原因和危险因素

59、关于高血压的诊断条件描述，下列\_\_\_\_\_\_\_不正确？A、必须以未服用降压药物的情况下B、2次或2次以上血压测定.C、同日多次血压测定所得的平均值为依据

60、关于高血压急症的描述中下列\_\_\_\_\_\_\_不正确?A、在某些诱因的作用下，短时间内（数小时或数天）血压急剧升髙;B、血压急剧升高，舒张压大于1lOmmHg和(或）收缩压大于180mmHg;C、伴有心、脑、肾、眼底、大动脉等主要靶器官功能严重受损的综合征

61、脑血管意外\_\_\_\_\_\_\_。A、是临床少见病、多发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病B、墓临床常见病、多发病，其病死率、致残率均低，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病C、是临床常见病、多发病，其病死率、致残率均高，和心脏病、恶性肿瘤构成人类死亡的三大疾病

62、起病急，发病迅速，进展较快是\_\_\_\_\_\_\_。A、短暂性脑缺血发作B、脑血栓形成C、脑栓塞

63、急性出血性脑血管疾病，要积极降颅压，常用\_\_\_\_\_\_\_。A、口服葡萄糖B、20%甘露醇或呋噻米静脉用药降颅压C、人体血清白蛋白

64、脊柱损伤的患者，卧床应防褥疮，每\_\_\_\_\_\_\_小时翻身一次，夜间减少些。A、三B、二C、—

65、脊柱损伤处理应卧硬板床休息\_\_\_\_\_\_\_周。A、4B、8C、2

66、骨折现场急救不正确的是\_\_\_\_\_\_\_。A、防休克B、手法复位C、临时固定

67、运转伤员时，以下\_\_\_\_\_\_\_是错误的？A、运转时要固定骨折B、注意观察肢体的颜色、温度、感觉、肿胀及活动功能C、如肢体发紫、温度发凉，皮肤感觉迟钝或消失，肿胀明显，应解除固定

68、下列\_\_\_\_\_\_\_不是关节脱位的特有体征。A、肿胀和皮下瘀血B、畸形C、关节内空虚、

69、关于关节脱位，以下\_\_\_\_\_\_\_说法是错误的。A、早期复位容易，效果好B、复位后需将肢体固定在关节不宜脱位的位置C、不能早期手法复位者，可不必急于处理

70、挫伤是一种遭遇钝性暴力所引起的\_\_\_\_\_\_\_损伤。A、皮肤组织B、皮下组织C、肌肉组织

71、以下\_\_\_\_\_\_\_不属于急性软组织损伤的特点。A、局部肿胀B、淤血、皮肤瘀斑C、迁延不愈

72、急性软组织挫伤时，应\_\_\_\_\_\_\_。A、只用热敷B、先冷敷，后热敷C、先热敷，后冷敷

73、人体溺水吸入淡水或海水后，可能会\_\_\_\_\_\_\_。A、只引起肺顺应性降低B、只混合性酸中毒C、引起肺顺应性降低、肺水肿、肺内分流、低氧血症和混合性酸中毒

74、跳水或潜水发生淹溺者\_\_\_\_\_\_\_。A、—定会急救成功B、—舍急救效果木好C、可伴有头部或颈椎损伤

75、当发生溺水时，不熟悉水性时可采取\_\_\_\_\_\_\_自救法。A、鼻部露出水面后呼气要浅，吸气要深B、要将手臂上举乱扑动C、不要使鼻部可露出水面呼吸

76、溺水伤员的后续生命支持，处理并发症\_\_\_\_\_\_\_。A、只包括低血压B、只包括肺水肿C、包括对合并惊厥、低血压、心律失常、肺水肿、ARDS、应激性溃疡伴出血、电解质和酸碱平衡失常者进行相应处理

77、冻僵\_\_\_\_\_\_\_。A、常见于长时间暴露于寒冷环境又无充分保暖措施和热能供给不足时发生B、与年老、体衰、慢性疾病和严重营养不良患者在低室温下无关C、不包括意外冷水或冰水淹溺者

78、冻伤时局部性损伤多发生于\_\_\_\_\_\_\_。A、身体暴露部位B、以头部尤为多见C、足部占总数的半数以下

79、局部的反应前期\_\_\_\_\_\_\_。A、主要临床表现有受冻部位坏死B、损伤范围和程度易判定C、系指后至复温融化前的一个阶段

80、冻伤的急救处理\_\_\_\_\_\_\_。A、不要急于复温B、局部不能涂敷膏C、迅速脱离寒冷环境

81、皮肤全层烧伤是\_\_\_\_\_\_\_。A、I°烧伤B、II0烧伤C、III°烧伤

82、严重大面积烧伤病人，往往合并\_\_\_\_\_\_\_。A、过敏性休克B、低血容量性休克C、出血性休克

83、体温过低的临床表现，\_\_\_\_\_\_\_体温小于28°C。A、患者表情淡漠、精神错乱、语言障碍、行为异常、运动失调或昏睡B、患者出现少尿、瞳孔对光反应消失、呼吸减慢和心室颤动C、寒战停止、神志丧失、瞳孔扩大和心动过缓

84、下列输尿管的三个生理狭窄处自上而下依次是\_\_\_\_\_\_\_。A、肾盂输尿管连接处、输尿管膀胱连接处、输尿管跨黯血管处B、肾盂输尿管连接处、输尿管跨髂血管处、输尿管膀胱连接处C、输尿管膀胱连接处、输尿管跨體血管处、肾盂输尿管连接处

85、中毒的治疗原则\_\_\_\_\_\_\_。①立即终止与毒物接触②尽快使用解毒剂或解毒方法A、①B、②C、①②

86、肩关节脱位复位后用绷带和颈吊带固定\_\_\_\_\_\_\_。A、3〜6个星期B、2〜5个星期C、1〜4个星期

参考答案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | A | 11 | A | 21 | C | 31 | B | 41 | A | 51 | A | 61 | C | 71 | C | 81 | C |
| 2 | B | 12 | A | 22 | B | 32 | C | 42 | A | 52 | A | 62 | C | 72 | B | 82 | B |
| 3 | A | 13 | A | 23 | A | 33 | A | 43 | A | 53 | B | 63 | B | 73 | C | 83 | B |
| 4 | A | 14 | B | 24 | A | 34 | A | 44 | C | 54 | A | 64 | B | 74 | C | 84 | B |
| 5 | A | 15 | B | 25 | C | 35 | B | 45 | B | 55 | B | 65 | B | 75 | A | 85 | C |
| 6 | B | 16 | A | 26 | A | 36 | B | 46 | C | 56 | A | 66 | B | 76 | C | 86 | C |
| 7 | A | 17 | B | 27 | B | 37 | B | 47 | B | 57 | A | 67 | C | 77 | A |  |  |
| 8 | B | 18 | A | 28 | C | 38 | A | 48 | A | 58 | B | 68 | A | 78 | A |  |  |
| 9 | B | 19 | C | 29 | B | 39 | A | 49 | A | 59 | C | 69 | C | 79 | C |  |  |
| 10 | A | 20 | B | 30 | A | 40 | C | 50 | A | 60 | B | 70 | B | 80 | C |  |  |