引理：n个在0到A上均匀分布的随机变量X1，X2，X3....X1，X2，Xn，若互相独立，则随机变量Z=min(X1，X2，X3...Xn)的期望E（Z）=A/（n+1）

该引理可较简单由观察发现或通过概率论证明，证明思路：求分布函数相乘再还原概率密度函数，由期望定义求得。

核心思想：由于来车的概率刚好是L/M ，所以每辆车都能看作一个在0到M上均匀分布的随机变量Xi，如果Xi<=Li表示车来了的，Xi>Li表示车没来。

首先把所有Li增序排序。对于策略点时间点X
总期望的贡献由三部分构成：

Li<X的部分

先依次枚举最小的Li是哪个。

比如枚举到第i个，所有j>i的车对Li来说都是等价的（因为i一定会来，等车时间一定Li）此时再枚举标号比i大的车有几辆来的时间早于Li，若来了k辆，由引理此时期望为Li/（K+2)，来K辆车的方案有C（n-i，k）种，概率为Pi^k*(1-Pi)^(n-i-k).因此总贡献为P（比i小的车都没来）×P（i一定来）×∑k=1~(n-i) (C(n-i,k)*Pi^k*(1-Pi)^(n-i-k)*(Li/(K+2)+A)）
把每个i的贡献都加进答案即可

Li>X的部分

如果Li>X,其实对X来说都是等价的（核心思想）。
应此枚举有几辆车来的时间早于X，接下来和第一部分相似处理。
这部分期望不要忘了乘上P（Li<X的车都没来）。

一辆车都没来的情况

简单出统计概率乘（X+B）加到答案里即可

第一部分其实和X的具体值无关，只与有几个Li<X有关，可以预处理。
第二部分接近O（N)
第二部O（1）
总复杂度O（N×Q）