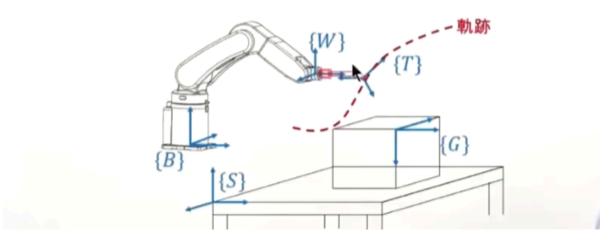
多项式轨迹规划

机械臂的规划有两种方式:在Joint space下和在Cartesian space下。区别在于前者是对驱动角进行规划,后者是对空间中的笛卡尔坐标系规划。

轨迹可以定义为是T相对于G的变换,T是机械臂上拿的工具坐标系,G是物体坐标系。这样的好处是即使G在移动,我们也只关心T与G的相对变换。具体求解应该是感知求出G的坐标系相对于世界坐标系S的变换,然后T根据实际需求在G的坐标系上做相对变换,进而求得T与世界坐标系的变换。由于T是工具的坐标系,因此还要转换成机械臂关节的实际位置,这里猜测是都转换到机械臂的地杆系B,然后在这个系下计算出机械臂实际要移动和旋转的位姿,由于T和W的变换关系应该是已知的,因此机械臂平移和旋转的目标状态就都可解。

- □ 軌跡:機械手臂(的末端點或操作點)的位置、速度、加速 度對時間的歷程
- 口 可進一步定義成 {T}相對{G}的狀態歷程

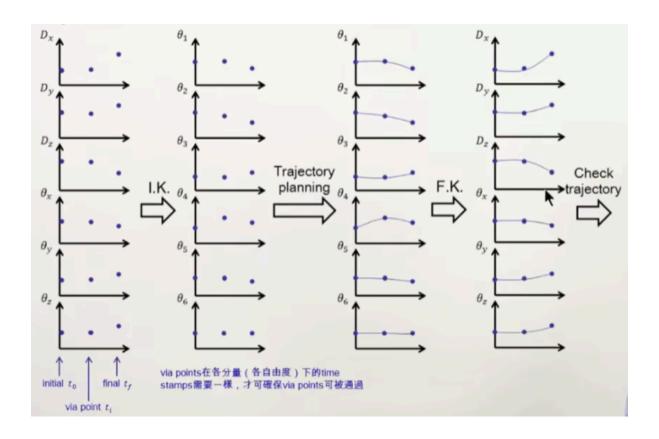
和手臂種類無關, {G}也可隨時間變動(如輸送帶)



手臂末端关节变换的世界系坐标用 $(x,y,z,\theta_x,\theta_u,\theta_z)$ 来表示。

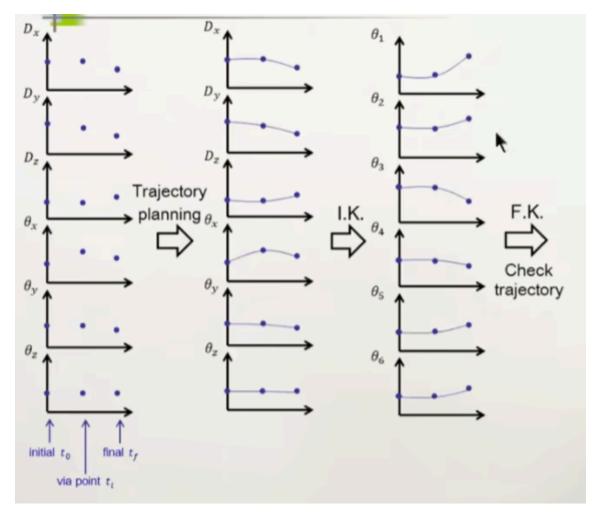
Joint space

- 1. 求逆解:将手臂的末端状态(目标状态的)转换成关节驱动角 θ
- 2. 对所有 θ 进行轨迹规划
- 3. 前向运动学推导: 将**每个时刻**关节空间的状态转换到手臂末端点的状态,并在笛卡尔坐标系下检查轨迹的可行性(避障性是否满足,是否有碰撞)



Cartesian space

- 1. 直接根据手臂的末端状态(目标状态)规划轨迹, $(x,y,z,\theta_x,\theta_y,\theta_z)$ 每一轴都进行规划
- 2. 求逆解:将每一时刻手臂的末端状态转换到关节空间中
- 3. 检查在关节空间中轨迹的可行性,包括关节角的加速度是否过大、转动的角度是否超过关节最大转角



三次多项式轨迹规划

对于每一段轨迹,根据始末点的状态,使用三次多项式进行求解,并使用相对时间。

解cubic polynomial

◆ 通式

$$\theta(\tilde{t}) = a_0 + a_1 \tilde{t} + a_2 \tilde{t}^2 + a_3 \tilde{t}^3 \qquad 4 \text{ unknowns: } a_{j=0,3}$$

◆ 對每一個區段: $t \in [t_i, t_{i+1}]$

$$\tilde{t} = t - t_i$$
 so $\tilde{t}|_{t=t_i} = 0$ and $\tilde{t}|_{t=t_{i+1}} \equiv \Delta t = t_{i+1} - t_i > 0$

每一個區段 $[t_i,t_{i+1}]$ 的 Δt 可以不同,取決於via points的設定

邊界條件

$$\theta(\tilde{t}|_{t=t_i}) = \theta_i = a_0 \tag{1}$$

$$\theta(\tilde{t}|_{t=t_{i+1}}) = \theta_{i+1} = a_0 + a_1 \Delta t + a_2 \Delta t^2 + a_3 \Delta t^3$$
 2

$$\dot{\theta}\left(\tilde{t}|_{t=t_i}\right) = \dot{\theta}_i = a_1 \tag{3}$$

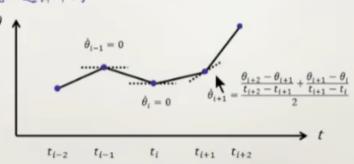
$$\dot{\theta} \left(\tilde{t} |_{t=t_{l+1}} \right) = \dot{\theta}_{i+1} = a_1 + 2a_2 \Delta t + 3a_3 \Delta t^2$$
 (4)

对于每一个via point的速度条件选取有三种方式:

1. 直接定义每个via point的速度

2. ◆ 自動生成

Ex: 如果 $\dot{\theta}_i$ 在 t_i 前後變號,選擇 $\dot{\theta}_i$ =0 如果 $\dot{\theta}_i$ 在 t_i 前後同號,選擇平均



3. (实际用的) 利用速度和加速度连续的条件求解多项式

对于具有N+1个点的规划,共有N段轨迹,每段轨迹由三次多项式表示,总共有4N个系数。其中有2N个位置的约束,因为每段轨迹都要约束首尾点的位置。另有2(N-1)个速度和加速度连续性约束,该约束只在via point上作用,因为首尾点相邻点只有一个,每个点有一个速度连续性约束和一个加速度连续性约束。以下是只有1个via point的情况:

Example: A trajectory with one via point

各段在運算時將時間平移到0開始

$$\begin{aligned}
[t_0 t_1] & \tilde{t} = t - t_0 \quad [0 \ \Delta t_1] \\
\theta_I(\tilde{t}) &= a_{10} + a_{11}\tilde{t} + a_{12}\tilde{t}^2 + a_{13}\tilde{t}^3 \\
[t_1 t_f] & \tilde{t} = t - t_1 \quad [0 \ \Delta t_2] \\
\theta_{11}(\tilde{t}) &= a_{11}\tilde{t} + a_{12}\tilde{t}^2 + a_{13}\tilde{t}^3
\end{aligned}$$

$$\theta_{II}(\tilde{t}) = a_{20} + a_{21}\tilde{t} + a_{22}\tilde{t}^2 + a_{23}\tilde{t}^3$$

4 position B.C.s
2 for each
$$\theta_j(t)_{j=1}$$

$$\theta_{1} = a_{10} + a_{11}\Delta t_{1} + a_{12}\Delta t_{1}^{2} + a_{13}\Delta t_{1}^{3}$$

$$\theta_{1} = a_{20}$$

$$\theta_{f} = a_{20} + a_{21}\Delta t_{2} + a_{22}\Delta t_{2}^{2} + a_{23}\Delta t_{2}^{3}$$

2 velocity B.C.s

$$\begin{bmatrix} \dot{\theta}_0 = 0 \\ \dot{\theta}_f = 0 \end{bmatrix} = a_{11} \\ \dot{\theta}_f = 0 = a_{21} + 2a_{22}\Delta t_2 + 3a_{23}\Delta t_2^2 \\ not \ necessary "0"$$

Via point
velocity continuity
acceleration continuity

$$\begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 = a_{11} + 2a_{12}\Delta t_1 + 3a_{13}\Delta t_1^2 = a_{21} \\ \ddot{\theta}_1 = 2a_{12} + 6a_{13}\Delta t_1 = 2a_{22} \end{bmatrix}$$

另外还需要有两个条件,这两个条件的选取有三种方式,均为对整段轨迹始末点的约束:

最後 2 conditions 的選擇方法

(1) $\ddot{s}_1(x_1) = \ddot{s}_N(x_{N+1}) = 0$ 定義加速度,Natural cubic spline

(2) $\dot{s}_1(x_1) = u$ $\dot{s}_N(x_{N+1}) = v$ 定義速度,Clamped cubic spline

(3) if $s_1(x_1) = s_N(x_{N+1})$ 週期運動的連續性,Periodic cubic spline $\dot{s}_1(x_1) = \dot{s}_N(x_{N+1})$

以平面RRR机械臂为例

不管在哪个space规划,方程组的T矩阵是相同的,因为两个方式都是将物理量参数化为多项式,而多项式的构建本身也就是利用了t=0时的值和t=t0时候的值,因此T矩阵代表的只是多项式的表达方法,跟实际的取值没有关系,相差的只是A和θ向量。

Cartesian space规划

□ 方法一:以cubic polynomials在Cartesian-space下規劃軌跡

求出3個DOF (X,Y,θ)各自cubic polynomials的coefficients
 需通過4個點:每個DOF有3個cubic polynomials,共12個未知數

Joint space规划

- □ 方法二:以cubic polynomials在Joint-space下規劃軌跡
 - 1. I.K.,求出initial、via、final points的Joint angles $(\theta_1, \theta_2, \theta_3)$
 - 求出各(θ₁,θ₂,θ₃) cubic polynomials的coefficients
 需通過4個點:每個Joint angle有3個cubic polynomials,共12個未知數

$$\Theta_{12\times3} = T_{12\times12}A_{12\times3}$$

