参考线

需要先将导航给出的不平滑、距离长的路径进行平滑和截断,以符合实际的车道线情况。

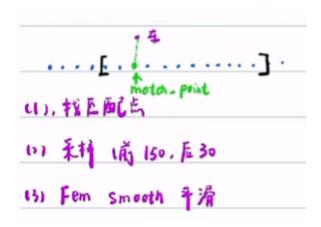
做出来不难,做好很难

期望:快,指计算量

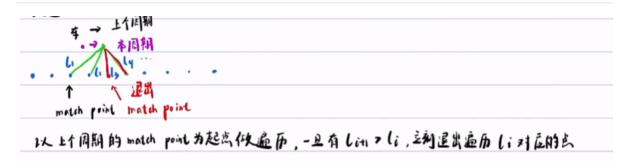
原因: 决策执划流程

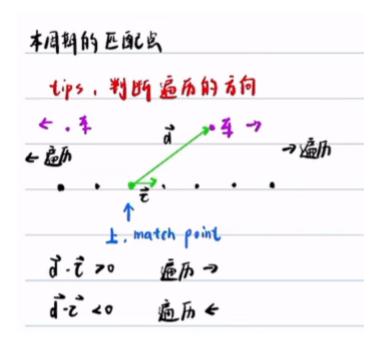
全局路径了 3 差考线 3 障碍物投影 3 决策, 形门空间 3 规划,搜索出最优路任

参先线是决策规划的基础和前提,必须要快



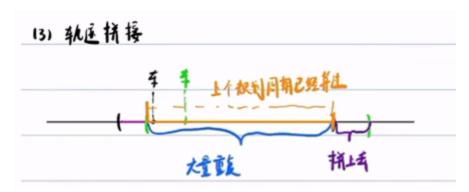
找到与当前位置匹配的导航点





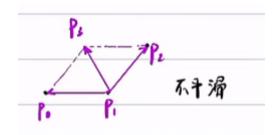
轨迹拼接

由于当前段和上一段的参考线一定会有重叠,因此需要做轨迹拼接。并且如果当前段比上一段向前进了n个点,那么需要加上上一段的最后两个点一起平滑,一共n+2个点。因为Fem Smoother算法要求这样(至少3个点),当前段的第一个点与上一段的最后两个点应该是相关联的。



Fem Smoother

对于三个点来说,衡量他们是否平滑的方法是计算P3, P3越小,则越平滑,因此在目标函数中应该 尽可能缩小P3的值



平滑代价

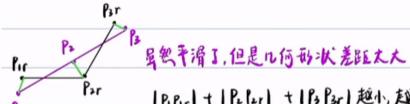
$$|x_{1} + x_{5} - 2x_{1}, y_{1} + y_{3} - 2y_{2}| = (x_{1}, y_{1}, x_{2}, y_{2}, x_{5}, y_{5}) \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \\ -2 & 0 \\ 0 & -2 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

$$|x_{1} + x_{5} - 2x_{1}, y_{1} + y_{3} - 2y_{2}| = (x_{1}, y_{1}, x_{2}, y_{2}, x_{5}, y_{5}) \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \\ -2 & 0 \\ 0 & -2 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

$$|x_{2} - x_{3}| = \begin{pmatrix} x_{1} \\ y_{1} \\ y_{1} \\ \vdots \end{pmatrix} A_{1} = \begin{pmatrix} 1 & 0 & -2 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & -2 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

$$i \mathcal{E} = \begin{pmatrix} x_1 \\ y_1 \\ y_1 \\ y_1 \\ y_1 \end{pmatrix} \qquad A_1 = \begin{pmatrix} 1 & 0 & -2 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & -2 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

但如果仅考虑P3的大小,很可能会将原路径的几何形状改动很大,因此还要与原路径的几何尽可能 接近



|PiPir| + |PiPir| + |PaPar|超小,超接近原路经几何

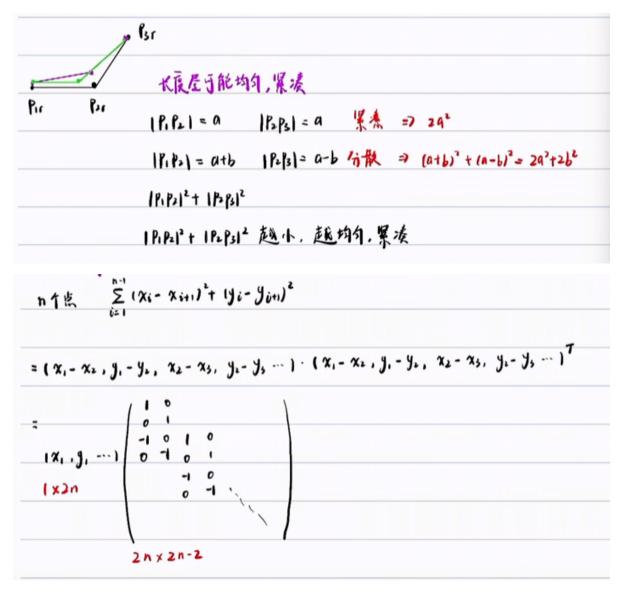
几何相似代价

$$= \sum_{i=1}^{n} (x_i^2 + y_i^2) + \sum_{i=1}^{n} (-2x_{ir}x_i + -2y_{ir}y_i) + \sum_{i=1}^{n} (x_{ir}^2 + y_{ir}^2)$$

$$= (x_1, y_1, \dots) \begin{pmatrix} 1 \\ y_1 \\ \vdots \end{pmatrix} + (-2)(x_{1r}, y_{1r}, \dots) \begin{pmatrix} x_1 \\ y_1 \\ \vdots \\ x_n \\ y_n \end{pmatrix}$$

$$A_3^{T} (2nx^{2n})$$

同时中间的点与另外两个点的距离应该尽可能均匀,也就是要整体更紧凑,由于整个问题要转化成一个QP问题,所以构造以下式子,根据均值不等式,当两段路径长度相等时取到极小值。



最终目标函数构成QP问题: