Minimum Jerk

一些假设与背景

下列问题都是在单一维度进行的!比如x方向,y方向或者z方向,如果想要综合考虑,只需要把代价函数和约束加起来即可。

对于轨迹优化 (jerk) 问题,一般假设轨迹为五次多项式:

$$x(t) = p_5 t^5 + p_4 t^4 + p_3 t^3 + p_2 t^2 + p_1 t + p_0$$
(1)

这里的次数选择依据于:

如果只有一段轨迹,即只有始末两个节点,并且对jerk进行最小化,那么状态量就是x, v, a, 此时一共有6个约束参数,等价于有6个方程。那么如果想要方程可解,需要有大于等于6个参数,如果大于6个就是欠定方程组(一般无穷组解),小于6个就是超定方程组(一般无解)。

因此多项式最高次数为5,此时刚好有6个参数(当然大于6个也可以)。

实际中,在始末两点之间可能指定通过多个路径点,但是在这些中间点中除了位置外,其他状态并不做 硬约束,而是在优化中得到他们的值。

凸优化问题

损失函数最小化jerk或者最小化snap其实都可以,这里以最小化jerk中最简单的形式举例,不考虑其他软约束。待优化函数为:

$$J_j(T) = \int_{T_i-1}^{T_j} [x^{(3)}(t)]^2 dt \tag{2}$$

其中j代表第j段路径。

$$x^{(3)}(t) = \sum_{i \geq 3} i(i-1)(i-2)t^{i-3}p_i \ [x^{(3)}(t)]^2 = \sum_{i \geq 3, l \geq 3} i(i-1)(i-2)l(l-1)(l-2)t^{i+l-6}p_ip_l \ J_j(T) = \int_{T_j-1}^{T_j} [x^{(3)}(t)]^2 dt \ J_j(T) = \sum_{i \geq 3, l \geq 3} rac{i(i-1)(i-2)l(l-1)(l-2)}{i+l-5} (T_j^{i+l-5} - T_{j-1}^{i+l-5})p_ip_j \ J_j(T) = egin{bmatrix} p_3 \\ p_4 \\ p_5 \end{bmatrix}^T * egin{bmatrix} A_{33} & A_{34} & A_{35} \\ A_{43} & A_{44} & A_{45} \\ A_{53} & A_{54} & A_{55} \end{bmatrix} * egin{bmatrix} p_3 \\ p_4 \\ p_5 \end{bmatrix}$$

那么整段路径的损失函数为:

$$J(T) = egin{bmatrix} ec{p}_1 \ ec{p}_2 \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ dots \ dots \ \ dots \ \ dots \ dots \ \ d$$

约束条件有两个: 节点状态和连续性

$$f_{j}^{(k)}(T_{j}) = x_{j}^{(k)}$$

$$\Rightarrow \sum_{i \geq k} \frac{i!}{(i-k)!} T_{j}^{i-k} p_{j,i} = x_{T,j}^{(k)}$$

$$\Rightarrow \left[\cdots \frac{i!}{(i-k)!} T_{j}^{i-k} \cdots \right] \begin{bmatrix} \vdots \\ p_{j,i} \\ \vdots \end{bmatrix} = x_{T,j}^{(k)}$$

$$\Rightarrow \begin{bmatrix} \cdots \frac{i!}{(i-k)!} T_{j-1}^{i-k} \cdots \\ \vdots \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vdots \\ p_{j,i} \\ \vdots \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_{0,j}^{(k)} \\ x_{0,j}^{(k)} \\ x_{T,j}^{(k)} \end{bmatrix}$$

$$\Rightarrow \mathbf{A}_{j} \mathbf{p}_{j} = \mathbf{d}_{j}$$

$$f_{j}^{(k)}(T_{j}) = f_{j+1}^{(k)}(T_{j})$$

$$\Rightarrow \sum_{i \geq k} \frac{i!}{(i-k)!} T_{j}^{i-k} p_{j,i} - \sum_{l \geq k} \frac{l!}{(l-k)!} T_{j}^{l-k} p_{j+1,l} = 0$$

$$\Rightarrow \left[\cdots \quad \frac{i!}{(i-k)!} T_{j}^{i-k} \quad \cdots \quad -\frac{l!}{(l-k)!} T_{j}^{l-k} \quad \cdots \right] \begin{bmatrix} \vdots \\ p_{j,i} \\ \vdots \\ p_{j+1,l} \\ \vdots \end{bmatrix} = 0$$

$$\Rightarrow \left[\mathbf{A}_{j} \quad -\mathbf{A}_{j+1} \right] \begin{bmatrix} \mathbf{p}_{j} \\ \mathbf{p}_{j+1} \end{bmatrix} = 0$$

这两个条件可以合并到一个矩阵, 因此整个优化问题为:

$$minegin{bmatrix} ec{p_1} \ ec{p_2} \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ dots \ \ dots \ \ dot$$

这是一个标准的凸优化中的QP问题。

由于此时的变量是不具有物理意义的,只是多项式的次数,这样是数值不稳定的,因此将它们转换为具有物理意义的各阶导数。

$$ot M_j ec{p_j} = ec{d_j}$$
 $otag x(t) = p_5 t^5 + p_4 t^4 + p_3 t^3 + p_2 t^2 + p_1 t + p_0$
 $otag x'(t) = 5p_5 t^4 + 4p_4 t^3 + 3p_3 t^2 + 2p_2 t + p_1$
 $otag x''(t) = 20p_5 t^3 + 12p_4 t^2 + 6p_3 t + 2p_2$
由于 $otag x'(0) = v_0, x''(0) = a_0, x(T) = p_T, x'(T) = v_T, x''(T) = a_T,$
因此有
 $otag M =
 \begin{bmatrix}
0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\
0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\
0 & 0 & 0 & 2 & 0 & 0 \\
T^5 & T^4 & T^3 & T^2 & T & 1 \\
5T^4 & 4T^3 & 3T^2 & 2T & 1 & 0 \\
20T^3 & 12T^2 & 6T & 2 & 0 & 0
\end{bmatrix}$

$$J = \begin{bmatrix} \vec{d}_1 \\ \vec{d}_2 \\ \cdot \\ \cdot \\ \cdot \\ \cdot \\ \vec{d}_M \end{bmatrix}^T * \begin{bmatrix} M_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & M_2 & \dots & 0 \\ \cdot & \cdot & \dots & \cdot \\ 0 & 0 & 0 & M_M \end{bmatrix}^{-T} * \begin{bmatrix} Q_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & Q_2 & \dots & 0 \\ \cdot & \cdot & \dots & \cdot \\ 0 & 0 & 0 & Q_M \end{bmatrix} * \begin{bmatrix} M_1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & M_2 & \dots & 0 \\ \cdot & \cdot & \dots & \cdot \\ 0 & 0 & 0 & M_M \end{bmatrix}^{-1} * \begin{bmatrix} \vec{d}_1 \\ \vec{d}_2 \\ \cdot \\ \cdot \\ \cdot \\ \vec{d}_M \end{bmatrix}$$

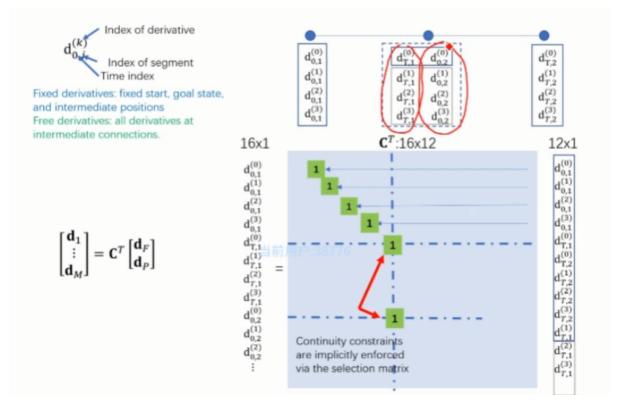
此时就可以作为一个凸优化中标准的QP问题求解了,但高飞还讲了一种closed form的解法,**就是把约束 量隐含在代价函数中,进而就可以作为无约束的问题求解,相当于求解二次函数极值点了**

设 $ec{d_F}$ 是约束条件中的约束状态量, $ec{d_P}$ 是在优化过程中确定的自由量,比如中间节点的速度和加速度

$$C^Tegin{bmatrix} ec{d}_1 \ ec{d}_2 \ ec{d}_P \end{bmatrix} = egin{bmatrix} ec{d}_1 \ ec{d}_2 \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ dots \ dots \ dots \ \ dots \ dots \ \ dots \ \ dots \ dots \ dots \ \ dots$$

注意,由于连续性约束,因此等式右边的状态量是有重复的,比如第一段的T时刻和第二段的0时刻。 因此经过 C^T 转换后,两个向量的维度不一样。

 C^T 的求法也很简单,把两个向量摆在等式左右两边,对照着把1填在对应的位置就行。



由于dF中的值并不是变量,而是根据约束条件给定的,并且在删除重复状态量的过程中,也是隐含了满足连续性条件,因此在这个方程中其实已经隐含了所有的约束,此时就可以转化为一个无约束问题。

$$J = \begin{bmatrix} \vec{d_F} \\ \vec{d_P} \end{bmatrix}^T CM^{-T}QM^{-1}C^T \begin{bmatrix} \vec{d_F} \\ \vec{d_P} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \vec{d_F} \\ \vec{d_P} \end{bmatrix}^T \begin{bmatrix} R_{FF} & R_{FP} \\ R_{PF} & R_{PP} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{d_F} \\ \vec{d_P} \end{bmatrix}$$
$$J = d_F^T R_{FF} d_F + d_F^T R_{FP} d_p + d_p^T R_{PF} d_F + d_P^T R_{PP} d_P$$
$$d_P^* = -R_{PP}^{-1} R_{FP}^T d_F$$

工程上的细节处理

归一化

$$f(t) = \begin{cases} f_1(t) \doteq \sum_{i=0}^{N} p_{1,i} t^i & T_0 \leq t \leq T_1 \\ f_2(t) \doteq \sum_{i=0}^{N} p_{2,i} t^i & T_1 \leq t \leq T_2 \\ \vdots & \vdots & \vdots \\ f_M(t) \doteq \sum_{i=0}^{N} p_{M,i} t^i & T_{M-1} \leq t \leq T_M \end{cases}$$

如果采用累积时间作为每段时间的记法,那么当时间累积很大时,运算结果会非常大,数值非常不稳定,因此采用相对时间记录。归一化之后并不会影响多项式参数的计算,只是将多项式压缩了一下,形状不变,可以在得到多项式系数后再拉伸回来。

$$f(t) = \begin{cases} \sum_{i=0}^{N} p_{1,i} \left(\frac{t - T_0}{T_1 - T_0} \right)^i & T_0 \le t \le T_1 \\ \sum_{i=0}^{N} p_{2,i} \left(\frac{t - T_1}{T_2 - T_1} \right)^i & T_1 \le t \le T_2 \\ \vdots & \vdots & \vdots \\ \sum_{i=0}^{N} p_{M,i} \left(\frac{t - T_{M-1}}{T_M - T_{M-1}} \right)^i & T_{M-1} \le t \le T_M \end{cases}$$

同理如果空间体积很大的话,也可以将空间归一化,在一个类似沙盘上求解。

- Problem scale (spatial) normalization
 - If the problem is underlying for large-scale scene.
 - Such as waypoints with x = 100.0 m
 - Consider solve a tiny problem (a sandbox), and re-scale the solution back.

维度的独立问题

对于无人机来说,由于三个维度是解耦的,因此在优化函数中不存在软约束时,可以三个维度独立求解。但如果加入软约束,需要将三个维度信息一起代入软约束求值,此时就需要将三个维度的损失函数求和。

Is closed-form solution always better?

作者在论文中说closed-form的求解是更好的,但这涉及矩阵的求逆,因此如果计算资源不够的话,还是使用标准的QP问题求解方式。

是否可以用多项式作为所有问题的路径假设?

几乎是,但有一些情况多项式不是最优的。当损失函数是两个状态量加权时,比如:

$$J = \int_0^T
ho_1 \cdot jerk^2(t) +
ho_2 \cdot snap^2(t) dt$$

此时多项式就不是一个最优的假设,但也是逼近最优的,所以理论上用多项式也可以。