

# 轨道向前，车轮转型

## 我与我的新时代——聚焦公交与地铁变迁

陈恪瑾

武汉交通的时代故事

2025 年 11 月 21 日



# 目录

- ① 记忆开篇：武汉公交的传说
- ② 核心对比：“公交”退与“地铁”兴
- ③ 时代逻辑：变迁背后的密码
- ④ 我的共鸣：成长与交通同频
- ⑤ 总结：交通里的新时代

# 记忆开篇：武汉公交的传说

在过去的武汉街头，流传着这样一种传说。

”天上战斗机，地上 521。”

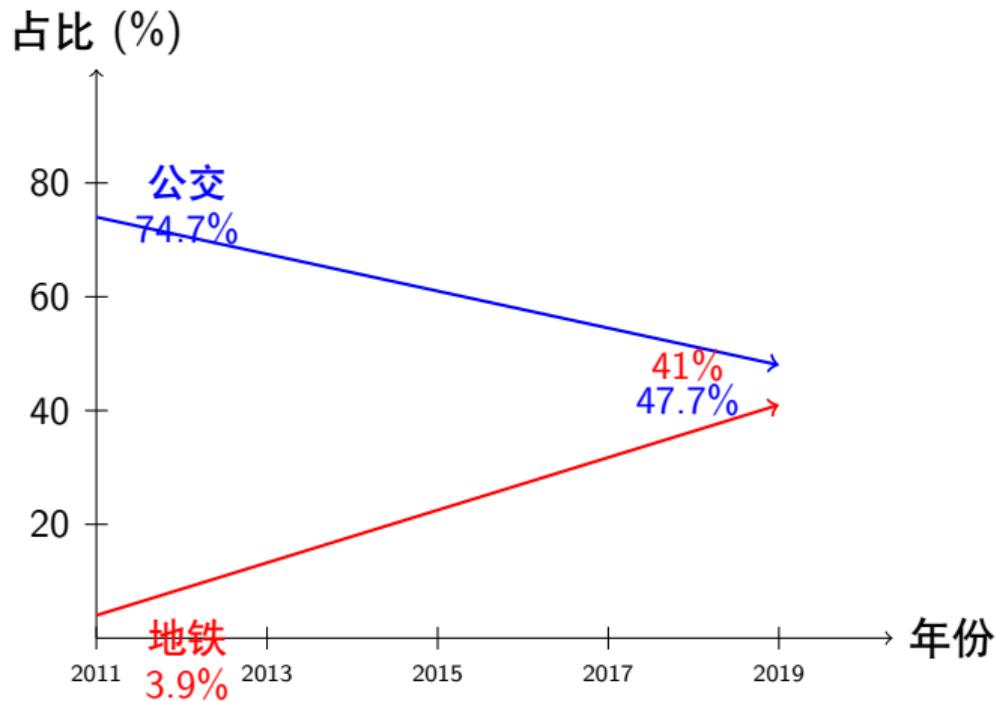
”集齐四辆 521 在洪山广场上转圈，可以打开时空之门。”

”武汉 521，公路上的 F1。”

说的不是什么暗号，而是”飙车时车轮起过火”的武汉 521 路公交车。

[视频：521.mp4]

# 公交“退”与地铁“兴”



常规公交客运占公共交通客运总量的比重由 2011 年 74.7% 下降到 2019 年 47.7%，

同期轨道交通占比由 3.9% 提升至 41%

公交”退”

# 公交停运，优化重复线路

关于黄陂区暂停、取消公交线路的公告

2025-09-18 09:48 | 黄陂区交通局

按照市公交集团一公司公交线网优化调整方案，减少线网重复系数，提高公共交通资源效率，我区将于2025年9月20日暂停公交线路3条：P26路、P33路、P142路；取消公交线路3条：P24路、P27路、P31路。

特此公告

2025年9月20日

知乎 @珞珈胡生

关于取消部分公交快线运营的公告

2025-09-25 15:50 | 武汉市交通运输局政策法规处

市公交集团为降低线路重复，提高公交运行效率，拟取消部分公交快线运营，具体为：

- 拟于2025年9月28日起，取消公交K02、K205、K213、K295、K716路等5条公交快线运营。
- 拟于2025年9月29日起，取消公交K377、K399、K402、K411、K539、K561、K606路等7条公交快线运营。

知乎 @珞珈胡生



# 公交“退”：转型升级

## 开设大站快线”K 字头“

10日，从武汉公交集团获悉，10月11日起，武汉公交将开通20条大站快线，分别为：K61、K205、K272、K295、K411、K509、K536、K540、K549、K555、K561、K606、K653、K702、K707、K716、K737、K757、K902、K908路。



大站快线K509路，大站快线车号“K”字开头。

这20条大站快线覆盖二七长江大桥、晴川桥、鹦鹉大道、新华路、欢乐大道、后湖大道、文化大道等32条道路，形成22个公交快线换乘

站，快线站点数占平均减小16个，运行时间平均减小11分钟，预计运营速度将提升至21.4公里/小时，平均提速17.7%。

## 开设定制公交，满足特定群体需求

武汉开通定制公交线路 解决上班族通勤难题

2024-11-27 来源：湖北日报 作者：小小



# 地铁“兴” |

## 规模成就

运营里程达 518 公里（含鄂州延伸段），跻身世界前十，覆盖武汉全域 + 鄂州葛店，无缝衔接机场、三大火车站，跨江跨区客流占比超 40%。

## 跨江技术

2 号线开创全国地铁穿长江先例，后续累计 6 穿长江，2 穿汉江，最深盾构深度达地下 30 米

## 自动驾驶

2021 年开通的 5 号线为武汉首条真正无驾驶室的全自动驾驶线路，实现列车唤醒、运营、回库全流程自动化，故障率降至百万列公里 0.7 次，准点率达 99.99%，较普通线路效率提升 7.3%。

# 地铁“兴” II

## 便民服务

2024年夏季延长2、5号线运营至凌晨，跨年夜连续运营21小时，运送夜间乘客24.18万人次，司门口黄鹤楼站年客流超千万，成为“地铁+文旅”标杆。

## 工程创新

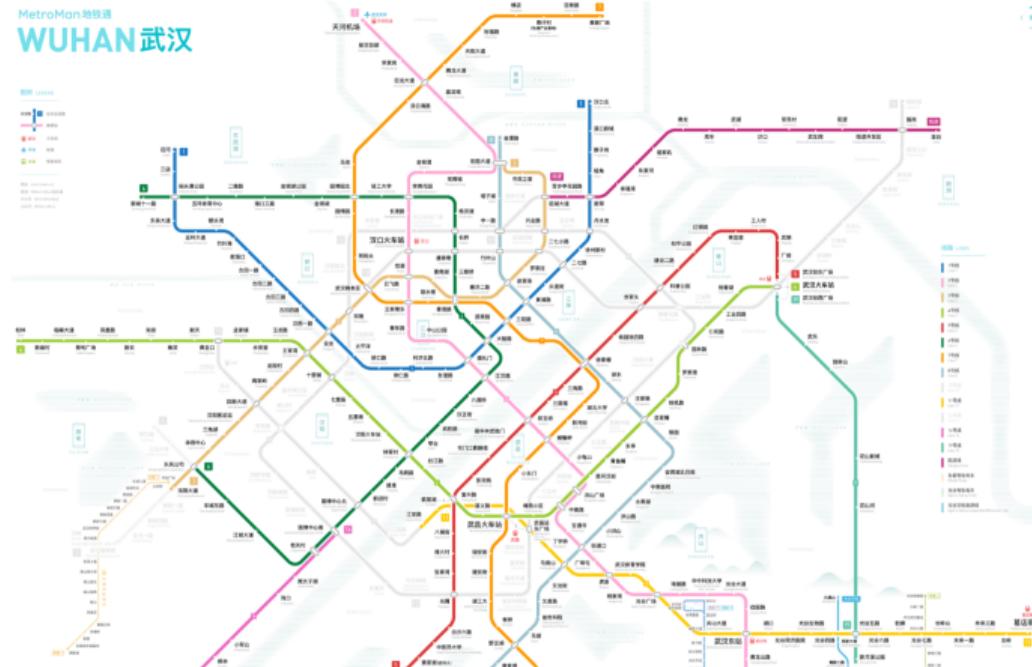
2号线十汉区间攻克136个溶洞（最大直径13.8米）的岩溶发育区，创新“先填后掘+镶齿滚刀”技术，为同类工程提供范本。

## 绿色低碳

采用再生制动能量回收系统，年节电超1.2亿千瓦时，车站应用光伏供电、节能照明等绿色技术，碳减排量等效每年少烧5万吨标准煤，获评“国家级绿色交通示范工程”。

地铁“兴”：网络扩展

## 地铁线路快速扩展，覆盖主要城区



# 时代逻辑：变迁背后的密码

## 城市发展需求

武汉从“三镇分立”到“都市圈融合”（建成区翻倍），市民需“快、稳、舒适”出行：地铁37分钟平均通勤时耗（800米覆盖率全国第三），公交“拥堵迟到”痛点凸显。

## 绿色发展导向

绿色政策（如“武碳江湖”）更青睐地铁。

## 互补共生

两者形成“地铁骨干 + 公交接驳”互补网，本质是新时代交通向“高效、精准、绿色”升级的缩影。

# 我的共鸣：成长与交通同频

## 536 路的变迁

536 路从汉口火车站到光谷大道，后改线为光谷广场到武汉未来科技城，到如今停运

## 地铁 2 号线的陪伴

地铁 2 号线东沿线经过华中科技大学与家门口

## 雄楚大道 BRT 改造

雄楚大道 BRT 改造使得 738 配车从双层车到 10m 单层车到如今 6m 小巴

这些变化，见证了我的成长，也映射着城市交通的迭代升级

# 总结：交通里的新时代！

## 核心观点

### 公交“退”是迭代，地铁“兴”是需求，二者互补共生

公交“退”与地铁“兴”，是城市交通的迭代共生，更是国家转型的生动注脚——这背后，藏着新时代的发展智慧与青年担当。

公交的“退”，是主动迭代而非退场：以大站快车、定制公交精准对接需求，用地铁接驳线填补服务空白，既疏解拥堵，又守好民生温度。

地铁的“兴”，是顺势而为更是担当：以大运量、高速度承载城市活力，成为发展的动力引擎。一“退”一“兴”，是“以人民为中心”的鲜活实践。

这恰是我们与时代的相处之道：青年如地铁，可凭专业硬核攻坚；如定制公交，可精准补位暖心。不必强求一律的“高速”，但需练就精准作为的本领，在时代大局中实现价值。

# 总结：交通里的新时代 II



新时代是各扬所长的交响，  
青年与时代是双向成就的征程。

读懂交通的互补之道，便明晰使命：  
以地铁之锐突破，以公交之智应变，  
与时代同频共振。

**让我们与时代并肩，  
迭代中守初心，共生中勇担当，  
共赴美好新征程！**

**感谢聆听！**

