



INSTITUTO POLITÉCNICO DE BEJA
Escola Superior de Tecnologia e Gestão
Licenciatura em Engenharia Informática
Sistemas de Informação

Trabalho de Grupo 1

Martinho José Novo Caeiro
Paulo António Tavares Abade



Beja, novembro de 2024

INSTITUTO POLITÉCNICO DE BEJA
Escola Superior de Tecnologia e Gestão
Licenciatura em Engenharia Informática
Sistemas de Informação

Trabalho de Grupo 1

Martinho José Novo Caeiro
Paulo António Tavares Abade

Beja, novembro de 2024

Conteúdo

| | | |
|----------|----------------------------------|----------|
| 1 | Introdução | 1 |
| 2 | Metodologia de Trabalho | 1 |
| 3 | ETL | 1 |
| 3.1 | Extração de Dados | 1 |
| 3.2 | Transformação de Dados | 2 |
| 3.3 | Inserção de Dados | 2 |
| 3.3.1 | Milhas Por Galão | 3 |
| 3.3.2 | Cavalagem | 4 |
| 3.3.3 | Aceleração Média | 5 |
| 3.3.4 | Número de Veículos | 6 |
| 4 | Criação da Dataware House | 7 |
| 5 | Contexto Global | 8 |
| | Bibliografia | 9 |

1 Introdução

Neste trabalho irá ser abordado como a Crise do Petróleo influenciou a produção e desenvolvimento dos carros entre os anos 1970 e 1980, alterando o motor e por consequência a sua aceleração, eficiência e consumo.

Para analisar esta situação foi utilizada uma base de dados com 393 entradas, com 9 atributos iniciais, sendo estes: Milha por Galão, Cilindros, Cilindrada, Cavalagem, Peso, Aceleração, Ano de Fabrico, País de Origem e o Nome Completo do Carro.

Ainda foi utilizada outra base de dados que indica o preço médio de combustível por ano, entre 1970 e 1982, nos Estados Unidos da América.

Por fim, a nossa teoria é que a Crise do Petróleo influenciou a produção e desenvolvimento dos carros entre os anos 1970 e 1980, alterando o motor e por consequência a sua aceleração, eficiência e consumo.

2 Metodologia de Trabalho

Para o desenvolvimento deste trabalho foi utilizado o *Github* para a partilha de código e documentação, o *Visual Studio Code* como IDE de desenvolvimento, o *Excel - PowerQuery* ferramenta principal de tratamento e análise de dados e por fim, o *SQL Server Managment* para a criação da Dataware House.

3 ETL

O trabalho de ETL foi realizado em 3 fases, a primeira foi a extração dos dados, a segunda a transformação e por fim a inserção dos dados em tabelas dinâmicas.

3.1 Extração de Dados

Os dados foram extraídos de um ficheiro *.csv* que foi encontrado no Kaggle (Elmetwally, 2023) e importados para o *Excel* utilizando o PowerQuery.

3.2 Transformação de Dados

Com o auxílio do PowerQuery foi possível transformar os dados, e foram encontrados diversos problemas, como por exemplo, a presença de valores nulos, duplicados e a necessidade de alterar o tipo de dados de algumas colunas. Ainda foram encontrados problemas com a formatação dos dados, como por exemplo, a presença de vírgulas em vez de pontos. O nome das colunas também foi alterado para facilitar a sua identificação e foram adicionadas novas colunas para facilitar a análise e permitir a criação de tabelas dinâmicas, sendo que as novas colunas são: Marca e Modelo.

3.3 Inserção de Dados

Utilizando as tabelas dinâmicas do Excel, foi possível visualizar os dados de forma mais clara e objetiva, para isso, foram utilizados gráficos dinâmicos onde é possível visualizar a evolução dos carros ao longo dos anos, a evolução da eficiência dos carros ao longo dos anos e ainda a evolução da eficiência dos carros por país.

Para isso, o Excel possui opção de selecionar a visualização dos dados por ano, por país e por marca. Isso foi feito pensando na segmentação dos dados, para que seja possível visualizar os dados de forma mais clara e objetiva.

3.3.1 Milhas Por Galão

É possível verificar que a eficiência dos carros tem vindo a aumentar ao longo dos anos, sendo que em 1970 a eficiência média era de 17.5 milhas por galão e em 1982 a eficiência média era superior a 30 milhas por galão. Ao contrário da medida Europeia, em que é utilizada a unidade de medida Litros por 100 km, nos Estados Unidos é utilizada a unidade de medida Milhas por Galão, logo quanto maior o valor maior a eficiência do carro.

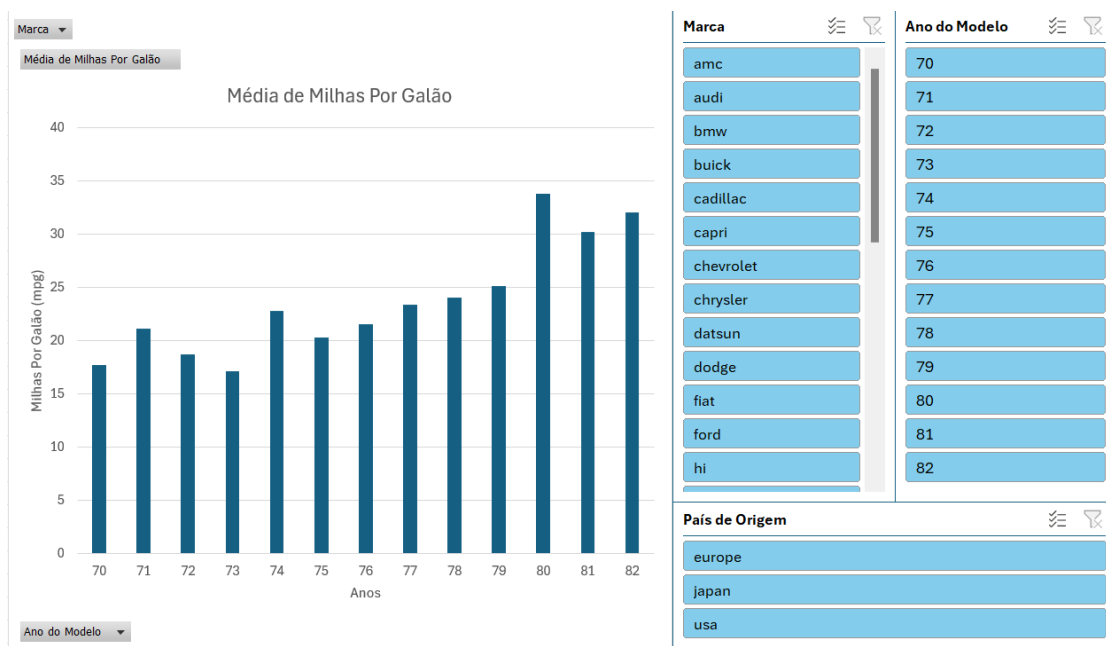


Figura 1: Milhas por galão ao longo dos anos

3.3.2 Cavalagem

É possível verificar que a cavagem dos carros tem diminuído ao longo dos anos, sendo esse um dos motivos que influenciou a melhoria da eficiência dos carros, pois quanto maior a cavalagem maior o consumo de combustível. Em 1970 a cavalagem média era de cerca de 150 cavalos e em 1982 a cavalagem média era de cerca de 80 cavalos. É uma diminuição significativa, que mostra que os carros têm vindo a ser produzidos com motores mais eficientes em termos de eficiência de combustível, porém sacrificando a sua velocidade e aceleração.

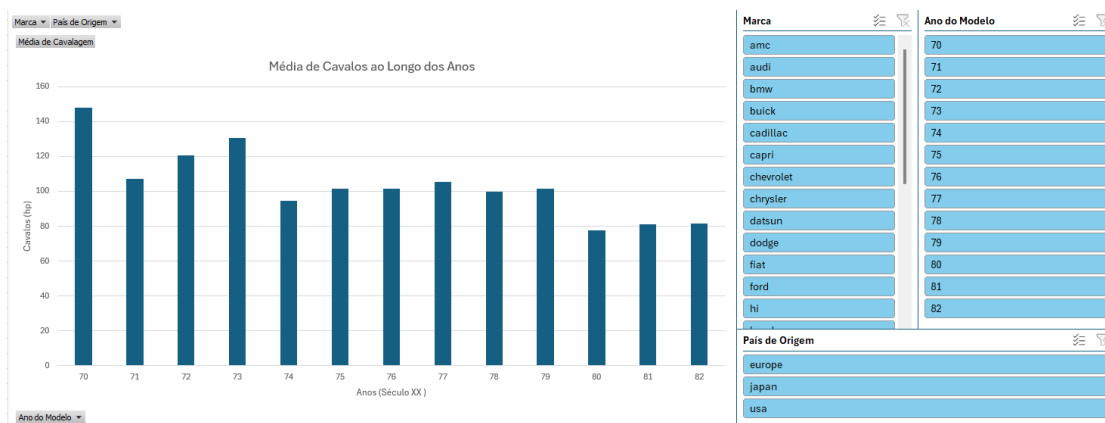


Figura 2: Cavalagem ao longo dos anos

3.3.3 Aceleração Média

É possível verificar que com a diminuição da cavalagem, o tempo de aceleração dos 0 às 60 milhas por hora dos carros tem vindo a aumentar ao longo dos anos, sendo que em 1970 o tempo médio era de cerca de 13 segundos e em 1982 o tempo médio era de cerca de 16 segundos.

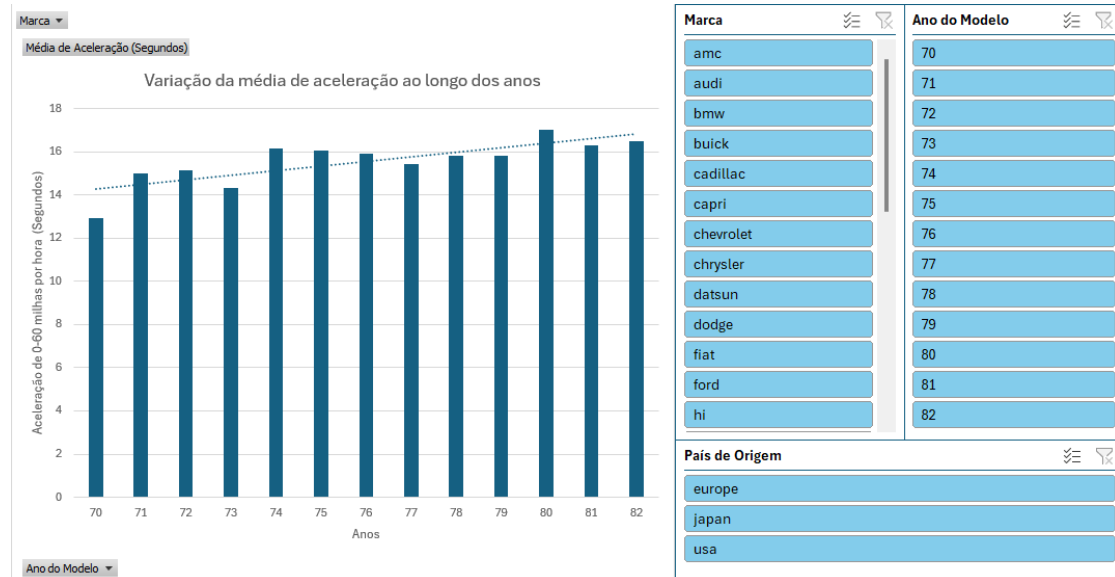


Figura 3: Aceleração ao longo dos anos

3.3.4 Número de Veículos

No gráfico é possível verificar que o número de veículos tem estado estável ao longo dos anos, apesar de algumas oscilações, mostrando que o setor automóvel conseguiu adaptar-se à crise do petróleo e manter a produção de veículos estável. Algumas marcas aumentaram a sua produção, enquanto outras diminuíram. No entanto, algumas marcas surgiram e outras desapareceram, mostrando que o setor automóvel é muito dinâmico e está sempre a mudar.

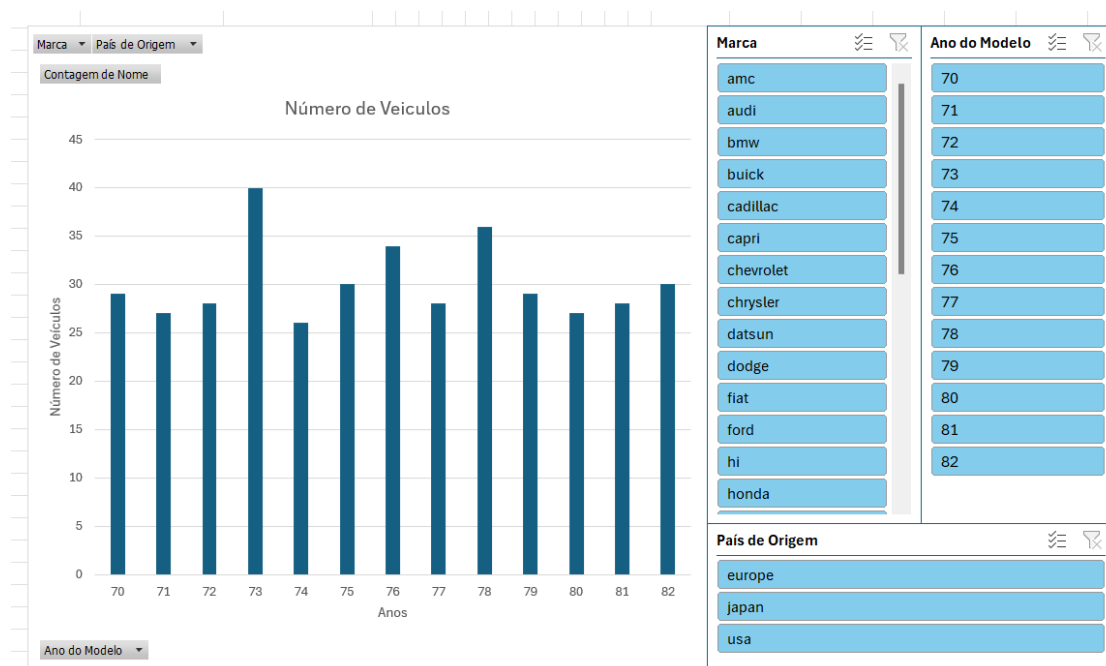


Figura 4: Número de veículos ao longo dos anos

4 Criação da Dataware House

Esta é a nossa proposta de uma Data Warehouse para dada a nossa análise dos dados.

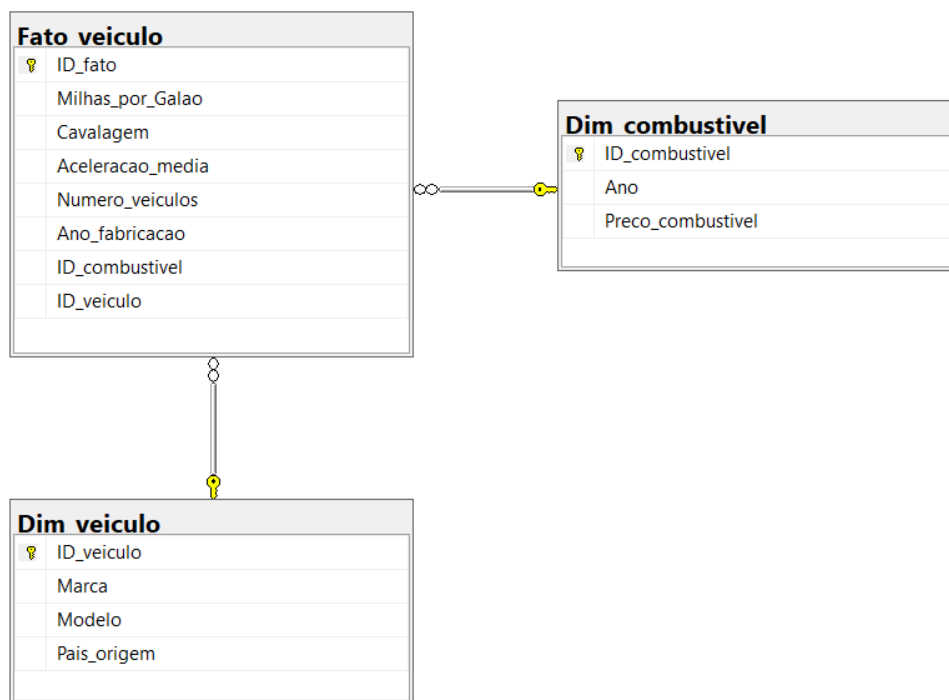


Figura 5: Diagrama da Data Warehouse

5 Contexto Global

As Crises Petrolíferas de 1973 e 1979 dão contexto às mudanças drásticas nos automóveis que foram visualizadas anteriormente.

A Crise Petrolífera de 1973 (Wikipédia, 2024a) teve início em outubro de 1973 quando os membros da Organização dos Países Árabes Exportadores de Petróleo (OPAEP), que compreende os membros árabes da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (OPEP), além do Egito e Síria, proclamaram um embargo petrolífero. O embargo foi direcionado as nações que eram vistas como apoiantes de Israel durante a Guerra do Yom Kippur. As nações alvo do embargo foram inicialmente o Canadá, o Japão, a Holanda, o Reino Unido e os Estados Unidos, com o embargo também mais tarde a expandir-se para Portugal, Rodésia e África do Sul. Até o fim do embargo, em março de 1974, o preço do petróleo subiu de 3 dólares por barril para cerca de 12 dólares no mundo inteiro. Os preços nos EUA foram ainda mais altos. O embargo causou uma crise, ou "choque" de petróleo, com muitos efeitos, de curto ou longo prazo, na política e economia global. Mais tarde, foi chamada o "primeiro choque do petróleo", seguido pela crise do petróleo de 1979, chamada o "segundo choque do petróleo."

A Crise Petrolífera de 1979 (Wikipédia, 2024b) ocorreu no mundo devido à diminuição da produção de petróleo após a Revolução Iraniana. Apesar das reservas globais de petróleo terem diminuído pouco, o pânico generalizado resultou em uma elevação brusca do preço, que aumentou para 39,50 dólares por barril nos 12 meses seguintes, o que formou longas filas em postos de gasolina, como na crise petrolífera de 1973.

Estas Crises Petrolíferas fizeram com que os fabricantes de automóveis tivessem de se adaptar e produzir carros mais eficientes, estas adaptações para veículos americanos foram difíceis, cujos quais eram conhecidos por serem grandes e terem motores grandes que gastam muito combustível, tiravam a sua potência drasticamente diminuída ao ponto dos modelos desportivos serem considerados muito lentos para a sua categoria. Os japoneses aproveitaram a situação pois já produziam carros mais pequenos e eficientes e decidiram começar a vender mais no mercado americano, aumentando a sua quota de mercado significativamente.

Bibliografia

- Elmetwally, T. (2023). *Car information dataset* [Base De Dados Kaggle]. Obtido outubro 14, 2024, de <https://www.kaggle.com/datasets/tawfikelmetwally/automobile-dataset/data>
- Wikipédia. (2024a). *Crise petrolífera de 1973* [Crises Petrolíferas]. Obtido novembro 10, 2024, de https://pt.wikipedia.org/wiki/Crise_petrol%C3%ADfera_de_1973
- Wikipédia. (2024b). *Crise petrolífera de 1979* [Crises Petrolíferas]. Obtido novembro 10, 2024, de https://pt.wikipedia.org/wiki/Crise_petrol%C3%ADfera_de_1979