

**ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МОСКОВСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**ОТЧЕТ**

**О спортивном походе второй категории сложности,  
проведенном на Киргизском хребте с 31 июля по 13 августа 2021 года**

**Руководитель похода  
Фрейман Сергей Игоревич**

e-mail: freimansgy@gmail.com

**Москва 2021 г.**

## Оглавление

|   |    |
|---|----|
| Оглавление .....                                    | 2  |
| Справочные сведения .....                           | 3  |
| Список группы .....                                 | 4  |
| Заявленный и фактический план-график .....          | 5  |
| Топонимика района маршрута .....                    | 6  |
| Организация похода. Заезд. Заброска продуктов ..... | 7  |
| Обзорная карта маршрута.....                        | 8  |
| Высотная график похода .....                        | 9  |
| Техническое описание маршрута .....                 | 10 |
| 1. Долина р. Ала-Арча. Организация заброски .....   | 10 |
| 2. Подход по долине р. Адыгине .....                | 13 |
| 3. Вершина Электро (1А, 4079) .....                 | 17 |
| 4. Пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4057).....              | 20 |
| 5. Пер. Ёлка (1Б, 4036) .....                       | 25 |
| 6. Пер. 100-летия города Фрунзе (1Б, 3977).....     | 30 |
| 7. Пер. Туюксу Зап. (1Б, 4064).....                 | 37 |
| 8. Пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4057).....      | 44 |
| 9. Пер. Первомайский (1Б, 4241) .....               | 52 |
| 10. Спуск по долине р. Иссык-Ата.....               | 60 |
| Выводы по походу .....                              | 62 |
| Перевальные записки и фотографии .....              | 63 |
| Список литературы .....                             | 70 |

## **Справочные сведения**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Вид туризма                     | горный   |
| Район путешествия               | Киргизский хребет  |
| Категория сложности             | вторая   |
| Количество участников           | семь   |
| Сроки проведения                | 31 июля – 13 августа 2021 года   |
| Продолжительность маршрута      | 14 дней  |
| Протяжённость маршрута<br>(GPS) | 102 км, 120.4 км с коэффи. 1.2 (113 км по<br>GPS)  |
| Маршрут группы                  | г. Бишкек - а/л Ала-Арча - руч. Адыгине - в. Электро<br>(1А, 4079, рад.) - пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4057) - пер.<br>Ёлка (1Б, 4036) - пер. 100-летия Фрунзе (1Б, 3977) - р.<br>Ала-Арча (взятие заброски) - пер. Туюксу Западный (1Б,<br>4064) - р. Туюк-Ала-Арча - пер. Туюк-Тор Западный<br>(Юрмала) (1Б, 4057) - р. Ашутор - пер. Первомайский<br>(1Б, 4241) – р. Миндзилки – курорт Иссык-Ата. |
| Пройдено категорийных перевалов | 6 перевалов 1Б к.тр.   |
| Совершено восхождений           | одно восхождение 1А к.тр.  |
| Максимальная высота             | 4240 (пер. Первомайский)   |
| Максимальная высота ночёвки     | 3902 м (лед. Геофака)  |
| Набор высоты за поход           | 8250м  |

Маршрут утверждён МКК МГУ 21 июля 2021 года (в составе: Кодыш В.Э., Зотов А.Ю.,  
Зеленцов Д.Ю.).

Маршрутная книжка: 11/3-205

Очищенный трек, точки и текст в формате pdf доступны по адресу:

[https://github.com/zaarcvon/Kyrgyz\\_2ks\\_2021\\_Freiman](https://github.com/zaarcvon/Kyrgyz_2ks_2021_Freiman)

## Список группы



Борисов Михаил,  
фотограф, 2ГУ, 3ПУ



Ерошкина Людмила,  
медик, 3ГУ



Клименко Дмитрий,  
штурман, 1ГУ



Мельников Дмитрий,  
1ПУ реммастер



Токарева Ольга, завпит,  
2А альп.



Фрейман Сергей,  
руководитель, 4 с эл.  
5ГУ, 1 ГР



Фрейман Софья, 4ГУ,  
3ГР

## Заявленный и фактический план-график

Фактический план-график практически полностью соответствует заявленному. По ходу маршрута были сделаны следующие изменения:

1. Дневка на 7 день похода была фактически отменена из-за полудневки при взятии заброски перед этим (с 9:00 до 15:30).
2. Прохождение перевала Туюк-Тор З. и переход до озера Ашутор в 11 день похода были растянуты на два дня за счет отмены дневки.
3. Радиальный выход на обзорную безымянную вершину 3776.3 был отменен из-за нецелесообразности. С места ночевки был хорошо виден характер подъема – 400 метров мелкой живой осьпи. При этом аналогичные виды были найдены на близлежащей вершине, поэтому от вершины 3776.3 было решено отказаться.

| День | Дата    | Заявленный план-график  | Фактический план-график  | Расст. (км)   | Иzm. высоты (м)      |
|------|---------|---|--|---------------|----------------------|
| 1    | 31 июля | организация заброски вверх по долине р. Ала-Арча  |  | 7.90          | ±540                 |
| 2    | 1 авг.  | м/н - подъем до стоянки под в. Электро  |  | 9.30          | +1400                |
| 3    | 2 авг.  | м/н - восхождение на в. Электро (1А, рад.) - переход к хижине Гляциологов                       |  | 2.70          | ±580;+130            |
| 4    | 3 авг.  | м/н - пер. Минджилки-Ашу (1Б) - пер. Ёлка (1Б) - озера под лед. Переездочный                    |  | 5.60          | +480; -210;+180;-540 |
| 5    | 4 авг.  | м/н - пер. 100-летия г. Фрунзе (1Б) - стоянка под Ала-Арчинскими ледниками                      |  | 8.60          | +500; -820           |
| 6    | 5 авг.  | м/н - стоянка в долине р. Туюк (3050) - взятие заброски - <b>полудневка</b>                     |  | 7.30          | -530; +360           |
| 7    | 6 авг.  | <b>дневка</b>   | м/н - пер. Туюксу Зап. (1Б) - ледник Геофака   | 8.40          | +1090; -160          |
| 8    | 7 авг.  | м/н - подход под пер. Туюксу Зап.   | м/н - устье р. Туюк-Алаарча  | 9.00          | -1200                |
| 9    | 8 авг.  | м/н - пер. Туюксу З. (1Б) - устье р. Туюк алаарча   | м/н - подход под пер. Туюк-Тор З.  | 9.00          | +1100                |
| 10   | 9 авг.  | м/н - подход под пер. Туюк-Тор З.   | м/н - пер. Туюк-Тор З. (1Б) - верховья р. Аламедин                                     | 6.30          | +270; -780           |
| 11   | 10 авг. | м/н - пер. Туюк-Тор З. (1Б) - слияние рек Аламедин и Ашутор - стоянка на 2-м Аламединском озере | <b>полудневка</b> - подъем к верхнему Ашуторскому озеру                                | 7.70          | -520; +460           |
| 12   | 11 авг. | м/н - пер. Первомайский (1Б) - верховья р. Минджилки  |  | 5.50          | +1110; -400          |
| 13   | 12 авг. | м/н - радиальный выход на обзорную безымянную вершину 3776.3 (1А?) - спуск до оз. Ортокёль      | м/н - радиальный выход на вер. 3842.2 (н/к) - озеро Ортокёль - спуск до устья р. Бытый | 17.20         | ±70; -1620           |
| 14   | 13 авг. | м/н - курорт Иссык-Ата  |  | 7.70          | -660                 |
| 15   | 14 авг. | запасной день   |  |               |                      |
|      |         |   | <b>Итого по GPS:</b>   | <b>112.70</b> | ±8300                |
|      |         |   |  |               |                      |

## **Топонимика района маршрута**

Многие названия района достаточно легко переводятся на русский язык и представлены ниже.

**Адыгине.** Адыг – *медведь*, Енэ – *мать*.

**Аксай.** Ак - *белый*, Сай – *ложбина, русло реки (высохшее или пересыхающее)*

**Автор.** Аюу- *медведь*, Тор – *высокогорное пастбище*

**Джельдису.** Жельди – *ветреный*, Су – *вода*

**Ичкесу.** Ичке – *тонкий*, Су - *вода*

**Мин-Джилки-Ашу.** Мин – *тысяча*, джилки – *лошадь*, ашу – *перевал*

**Кашкасу.** Кашка – *прозрачный (о воде)*, су – *вода*.

**Ортокёль.** Орто – *среднее*, кель - *озеро*

**Текетор.** Теке – *козёл*, Тор – *высокогорное пастбище*

**Топкарагай.** Топ – *много(?)*, Карагай – *еловый лес (горный лес)*

**Туюк** – *замкнутый, не имеющий выхода*

**Чолоктор.** Чолок – *куцый*, тор – *высокогорное пастбище*

**Чонтор.** Чон – *большой*, Тор – *высокогорное пастбище*

**Лед. Наталии** (№251) и **лед. Геофака** (№241) названия даны ученым-географом Максимовым Евгением Владиславовичем, участником (руководителем?) экспедиций кафедры физической географии Ленинградского педагогического института им. А.И. Герцена на Киргизский хребет в 1960-1964 гг. Экспедиции были проведены для составления каталога ледников СССР (том 14, вып.1 часть 3).

## **Организация похода. Заезд. Заброска продуктов**

В Бишкек и обратно добирались из Москвы самолетом, различными рейсами. Стоимость билетов туда-обратно у разных участников от 30 до 39 тысяч с багажом. Норм багажа плюс ручной клади хватило чтобы привезти практически всю еду с собой из Москвы и таким образом сэкономить время на закупку в Бишкеке.

До а/л Ала-арча идет асфальтовая дорога. От аэропорта до а/л Ала-арча добирались на микроавтобусе-такси заказанном заранее через премиальную программу банковского обслуживания одного из участников. Стоимость составила 2200 сом. Въезд на территорию национального парка Ала-Арча платный: 500 сом с легковой машины и 1000 сом с микроавтобуса.

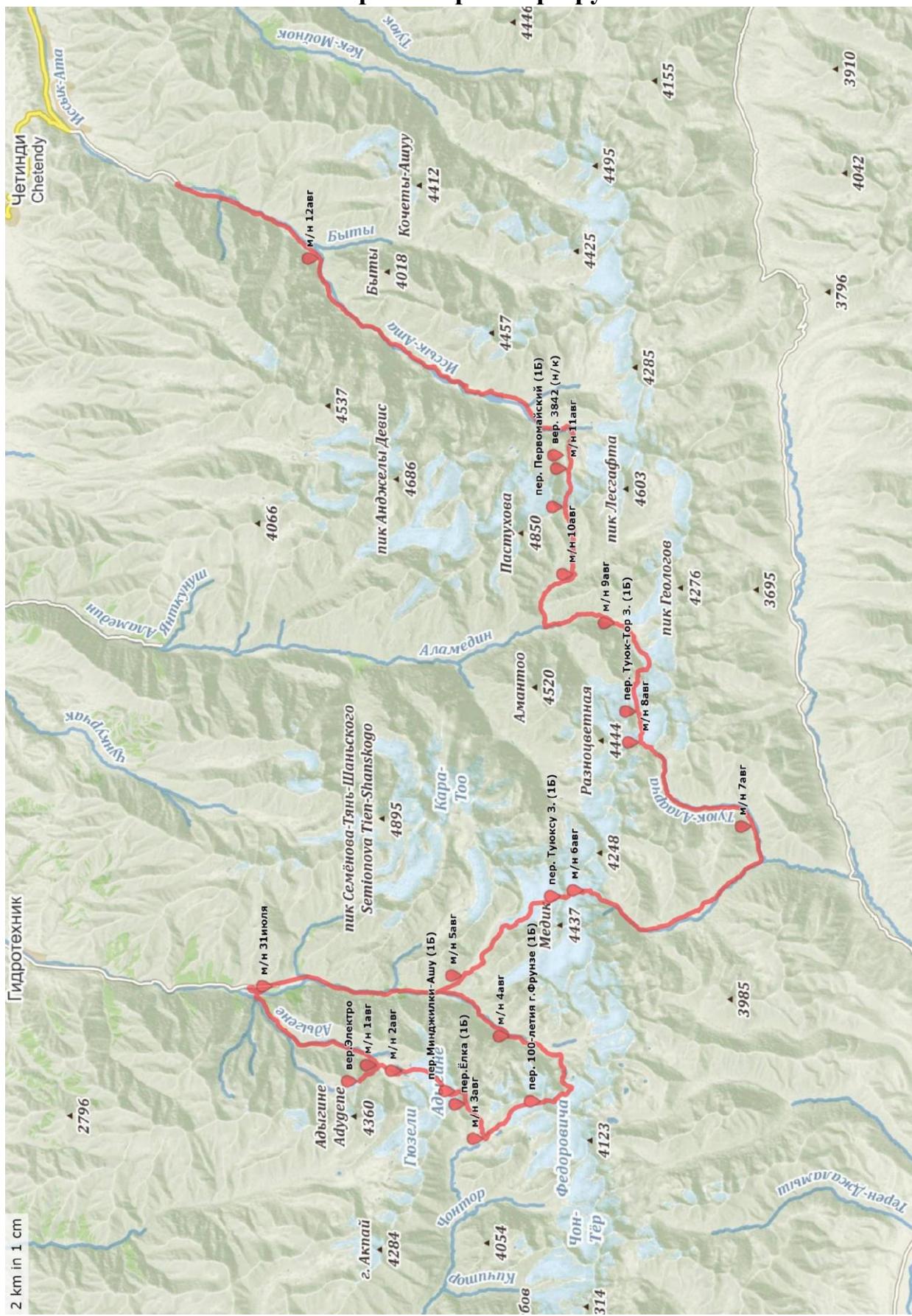
В а/л есть гостиница с тремя типами заселения: 1) комфортабельные двухместные номера по 2500 сом, 2) комнаты типа 2 кровати, душ и туалет где-то в здании по 500 сом с человека и 3) трехкомнатный домик с двумя 4-х местными (!) кроватями за 5500 сом. Мы рассчитывали на комнаты по 500 с/чел, по телефону нам сообщили что места всегда есть и бронировать не надо. Но в момент заселения вместе с нами заселялась смена альпинистов и мест внезапно не оказалось, пришлось заселиться в отдельный дом, сторговавшись на 4500 сом. В основном здании гостиницы есть кафе, большинство блюд надо заказывать заранее, хотя 1-2 блюда обычно есть в наличии.

Газ заказывали заранее у Юрия Траченко по цене 550 рублей большой газовый баллон Kovea (450 гр). Газ забирали в Бишкеке по дороге. Все договоренности были исполнены, нареканий нет, рекомендуем.

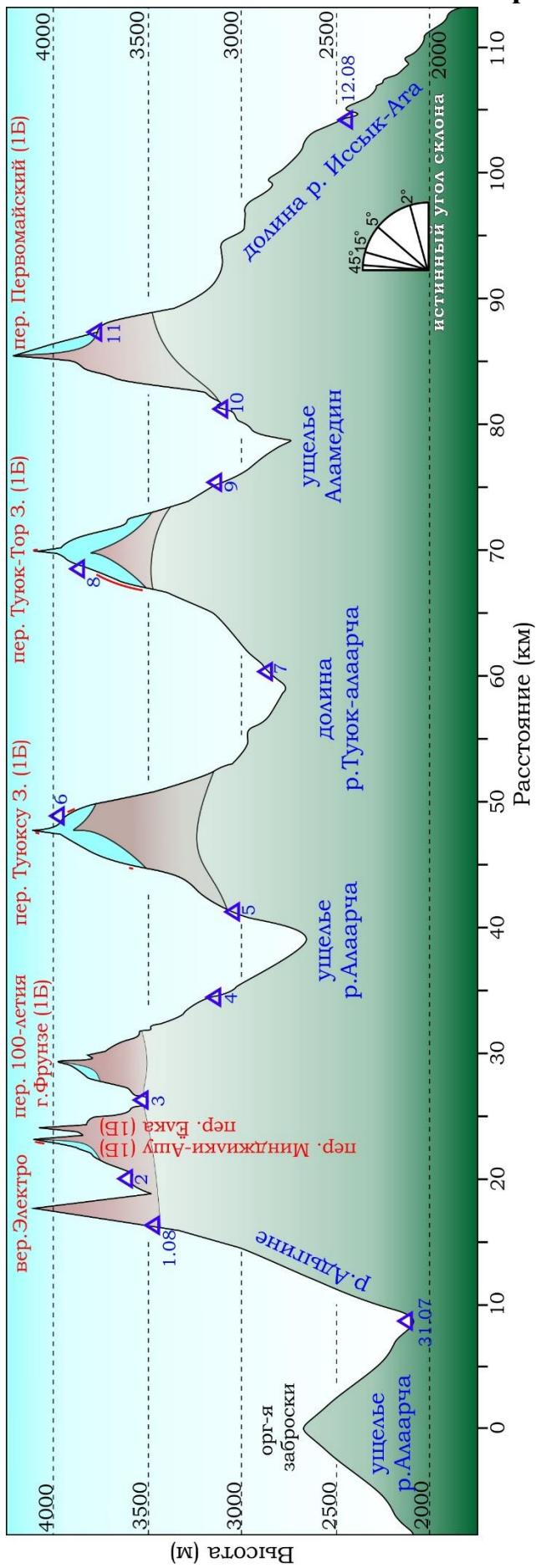
Заброску продуктов организовывали самостоятельно.

Выброску от санатория Иссык-Ата осуществили на найденном на месте минивэне. Стоимость до Ошского рынка в Бишкеке составила 1800 сом. От Иссык-Аты до Восточного автовокзала Бишкека ходит маршрутка. Отправляется примерно каждый час с 9 до 16 часов Время в пути примерно 1.5 часа, стоимость 80 сом, но места надо занимать заранее.

## Обзорная карта маршрута



## **Высотная график похода**



*Рис. 1 Высотный график похода. Тонкие красные линии соотвествуют местам организации перил. Вертикальный масштаб увеличен в 13,5 раз. Для приблизительной оценки истинных углов склона дана диаграмма.*

## Техническое описание маршрута

### 1. Долина р. Ала-Арча. Организация заброски

31 июля 2021 г.

В 12:10 приезжаем в а/л Ала-Арча и перепаковываем заброску.

В 14:00 от главного здания гостиницы выдвигаемся вверх по долине р. Ала-Арча по правому берегу реки для организации заброски. Прямо от гостиницы вверх идет асфальтовая дорога. В 14:20 подходим к окончанию асфальта, в 100 метрах выше грунтовая дорога пересекает реку Аксай (*brod\_Aksai N 42.55002° E 74.48775°*). Река разделена на 3-4 протоки шириной не более 3 метров каждая. Реку бродим босиком, т.к. скорость потока невысокая, глубина менее колена, дно галечное. Судя по старым отчетам где-то выше по течению, где протока всего одна, через реку переброшены бревна. Далее по ходу движения дорога местами проглядывает, но это скорее хорошо набитая тропа.

В 14:50 по хорошему железному мосту (*most\_Alaarcha\_03 N 42.54265° E 74.48367°*) переходим на левый берег р. Ала-Арча. На правом берегу остается невыразительная тропа, которая пересекает прижимы, осьпи и не очень комфортна для движения. На левом берегу тропа отличная (Фото 1).

В 15:50 подходим к мосту расположенному выше устья р. Топкарагай (*most\_Alaarcha\_04 N 42.51391° E 74.48041°*) и переходим вслед за основной тропой обратно на правый берег р. Ала-Арча. Мост представляет из себя одиночную погнутую ферму сечением около 50 см., которая пружинит при движении (Фото 2). Мост нельзя назвать комфортным, но перелезть по нему на другой берег возможно. Основная тропа уходит на правый берег, но на левом тропа также остается и ведет до заброшенной ГМС в верховьях долины (Рис. 2).

В 16:30 не доходя 200 метров до ответвления тропы в висячую долину р. Туюк и в ближайших кустах организуем заброску на второе кольцо.

Обратный путь налегке занимает 1:40 ЧХВ.

| Отрезок пути  | Характер      | Расстояние (км) | Изменение высоты (м) | Чистое ходовое время (Ч:ММ) |
|---|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|
| По правому берегу р. Ала-Арча от а/л Ала-Арча до моста около устья р. Текетор | Хорошая тропа | 2.8             | +125                 | 0:40                        |
| По левому берегу р. Ала-Арча до моста выше устья р. Топкарагай                | Хорошая тропа | 2.5             | +320                 | 0:55                        |
| По правому берегу р. Ала-Арча до тропы в висячую долину р. Туюк               | Хорошая тропа | 2.6             | +100                 | 0:25                        |
| От развилки тропы в висячую долину р. Туюк вниз до а/л Ала-Арча               | Хорошая тропа | 7.9             | -545                 | 1:30                        |

|   |  |     |               |      |
|---|--|-----|---------------|------|
| <b>Итого (расстояние радиально в одну сторону):</b> |  | 7.9 | +545;<br>-545 | 3:30 |
|---|--|-----|---------------|------|

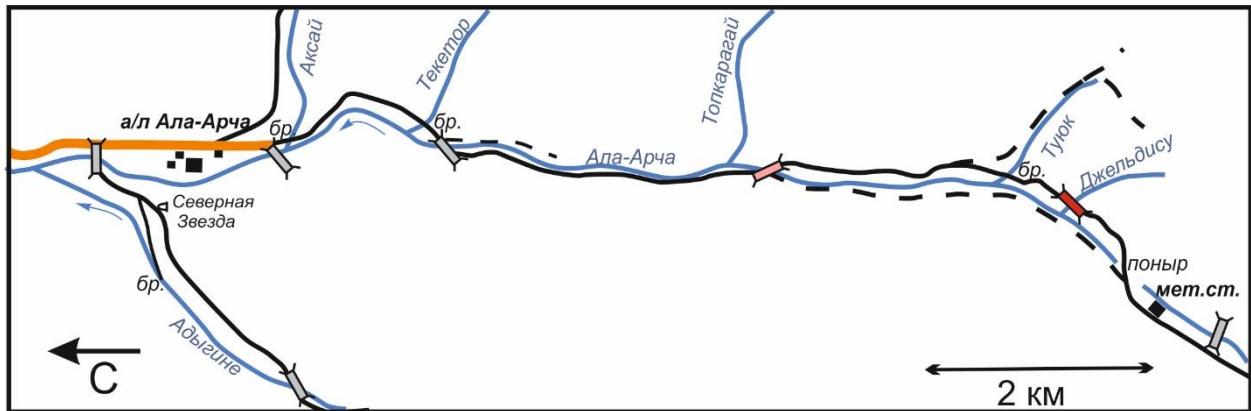


Рис. 2 Схема долины р. Ала-Арча с состоянием троп и мостов на август 2021 г. (север слева).



Фото 1 Вид на верховья долины р. Ала-Арча (на север). Высота 2460 м.



*Фото 2. Мост через р. Ала-Арча около устья р. Топкарагай.*

## **2. Подход по долине р. Адыгине**

*1 августа 2021*

Подъем в 7:00 выход в 8:40, погода малооблачно, без осадков.

Выходим по асфальтовой дороге вниз по долине р. Ала-Арча. За 15 минут ЧХВ подходим к новому (построенному в 2016 году) железному мосту через р. Ала-Арча (*most\_Alarcha\_01 N 42.57236° E 74.48192°*) и переходим на левый берег (*Фото 3*). По пути встречаем остатки старого железного моста, сейчас полностью затапливаемые потоком. Далее по хорошей тропе начинаем подъем в долину р. Адыгине. В начале подъема встречается развилка (*razvilk\_Adygine N 42.56932° E 74.47660°*). Правая тропа уходит вниз к реке Адыгине, левая по лесу ведет вверх к мемориальному кладбищу альпинистов «Северная Звезда». Для подъема в долину необходимо выбирать левую. В 9:45 поднимаемся к мемориальному кладбищу. Далее продолжаем подъем по хорошей тропе которая сначала идет в зоне леса, а затем выходит из неё и, пересекая короткие участки осьпи, приводит к мосту через р. Адыгине (*most\_Adygine N 42.55554° E 74.45628°*). К реке подходим в 11:25. Мост представляет из себя две железные решетки перекинутые между камнями (*Фото 4*). Сама река выглядит вполне пригодной для брода в случае размыва моста. В 12:40 после подъема на сравнительно крутой зеленый склон встаем на обед на высоте 2895 м в комфортном для ночевки месте (*camp\_01 N 42.54375° E 74.45239°*).

В 14:10 продолжаем движение. На высоте 3050, после участка выраженного подъема по травянистому склону находятся комфортные места для ночевки (*camp\_Electro\_pass N 42.53622° E 74.45193°*) под перевалом Электро (1A). Сюда мы подходим в 14:45. Далее по ходу движения встречаются две выразительные ступени сложенные крутыми моренными валами. Тропа обходит обе ступени справа по ходу движения и проходит по относительно крутым склонам, сложенным мертввой крупной осьпью. Первая ступень представляет собой морену, граничащую со скалами в левой части долины. Тропа идет между двумя выходами скал по осьпи (*Фото 5*). Выше этой точки также есть места для ночевки с мелким ручьем (*camp\_02 N 42.52821° E 74.44785°*), но, возможно, он иногда пересыхает. Вторая ступень имеет высоту около 90 м и заканчивается на высоте 3480 м (*Фото 6*). Сразу за перегибом в моренном кармане есть места под палатки с проточной водой (*camp\_03 N 42.52196° E 74.44076°*). Отсюда же начинается путь подъема на вершину Электро по южному контрфорсу. Мы приходим сюда в 17:35 и встаем на ночевку.

| <b>Отрезок пути</b>  | <b>Характер</b> | <b>Расстояние<br/>(км)</b> | <b>Изменение<br/>высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое<br/>время (Ч:ММ)</b> |
|--|-----------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| От а/л Ала-Арча до мемориального кладбища «Северная Звезда»  | Хорошая тропа   | 2.3                        | -50;<br>+195                    | 0:50                                   |
| От мем. кладбища «Северная Звезда» до моста через р. Адыгине | Хорошая тропа   | 2.2                        | +370                            | 1:00                                   |
| От моста через р. Адыгине до стоянок под пер. Электро        | Тропа           | 2.7                        | +400                            | 1:15                                   |
| От стоянок под пер. Электро до стоянок под вер. Электро      | Тропа           | 2.1                        | +440                            | 2:10                                   |
| <b>Итого на подъем от а/л Ала-Арча:</b>                      |                 | 9.3                        | -50;<br>+1405                   | 5:15                                   |



Фото 3. Мост через р. Ала-Арча около устья р. Адыгине (точка GPS **most\_Alaarcha\_01**).



Фото 4. Мост через р. Адыгине (точка GPS **most\_Adygine**).



Фото 5. Подъем на первую ступень долины р. Адыгине (высота 3100 м). Вид от стоянки под пер. Электро на север.



Фото 6. Подъем на вторую ступень в долине р.Адыгине (высота 3330 м).

### 3. Вершина Электро (1А, 4079)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Категория трудности     | 1А  |
| Высота                  | 4079 м  |
| Координаты              | N 42° 31.761' E74° 25.954'                        |
| Характер                | скально-осыпной                                   |
| Прохождение:            | 2 августа 2021 года радиально от стоянок Электро. |
| Необходимое снаряжение: | каски, треккинговые палки                         |

*2 августа 2021 года*

Подъем в 7:00, выход в 8:15. Погода – с утра малооблачно, в 14:00 мелкий дождь, к вечеру ясно.

С места ночевки начинаем радиальный подъем на вершину Электро по юго-восточному гребню (1А альп., 4079). Путь в нижней части незначительно отличается от предложенного Маречеком и начинается южнее описанного кулуара. От места ночевки идем на крупный скальный жандарм видимый прямо над нами, и обходим его справа по ходу движения (*Фото 7*). По ходу движения единой тропы нет, но по натоптанности видно, что вершина часто посещается. За 1 час ЧХВ выходим на гребень выше жандарма на высоте 3890 и далее движемся вверх по достаточно слежавшейся средней осьпи крутизной до 40° обходя выходы скал справа по ходу движения (*Фото 8*). В 10:20 через ещё 35 минут ЧХВ выходим на вершину (*p.Elektro N 42.52936° E 74.43254°*). Вершина сложена разрушенными скалами, на которые вылезаем придерживаясь руками. С вершины открываются хорошие виды в сторону Бишкека и ледника Адыгине (*Фото 9*). Перевальной записи нет и мы также не оставляли из-за большой популярности вершины.

Путь спуска аналогичен подъему, спускаемся верхний участок осьпи плотной группой, затем в свободном темпе. Спуск занимает 1 час ЧХВ (40 минут у лидера).

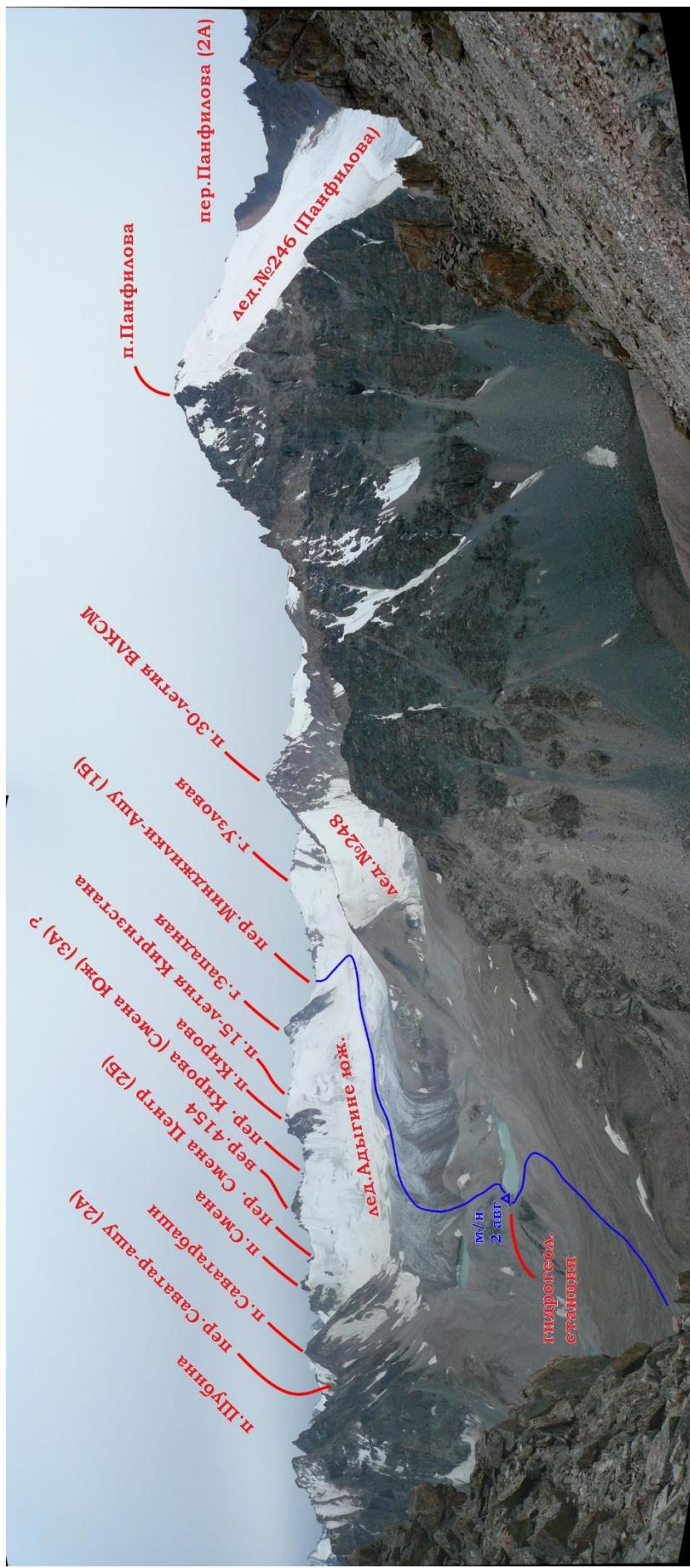
| Отрезок пути                   | Характер  | Расстояние<br>(км) | Изменение<br>высоты (м) | Чистое ходовое<br>время (Ч:ММ) |
|--------------------------------|---|--------------------|-------------------------|--------------------------------|
| От м/н до вер.Электро          | Среднекаменистая осьпь, последние 7 м разрушенные скалы | 1.4                | +587                    | 1:35                           |
| Спуск с вершины Электро до м/н | Среднекаменистая осьпь                                  | 1.4 (0 в зачет)    | -587                    | 1:00                           |



Фото 7. Путь подъема на вер. Электро от места ночевки 1 авг. 2021 г до первого жандарма.



Фото 8. Путь подъема на пик Электро по южному контрафорсу. Вид от первого жандарма.



*Фото 9. Панорама с пика Электро на север.*

#### **4. Пер. Мин-Джилкы-Ашу (1Б, 4057)**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Категория трудности    | 1Б                                       |
| Высота                 | 4057 м по классификатору (4049 м по GPS) |
| Координаты             | N 42°29.448' E 74°25.625'                |
| Характер               | снежно-ледово-осыпной                    |
| Номер в классификаторе | 1.2.30                                   |

Прохождение: 3 августа 2021 года с севера на юг. Описание даётся от гидрологической станции на озере Адыгине до окончания перевального взлета с юга.

Снята записка: группа горных туристов г. Хмельницкий под рук. Матковского Олега от 10.07.2018

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, индивидуальные страховочные системы, жумары, веревки.

#### *2 августа 2021 года (продолжение)*

В месте ночевки обедаем и затем выходим в сторону гидрологической станции на озере Адыгине. С места ночевки хорошая тропа косым траверсом забирается на моренный лоб, далее на пути встречаются одиночные туры, маршрут достаточно очевиден и пролегает по слежавшимся моренам без существенных сбросов/наборов высоты. Непосредственно перед озером Адыгине с морен приходится спуститься, сбросив около 30 метров. Около гидрологической станции есть мост через реку (*most\_Adygine\_2 N 42.51296° E 74.43832°*), вытекающую из озера Адыгине, по которому мы переходим на правый берег. За 55 минут ЧХВ от места ночевки в 14:20 выходим к станции и прямо около нее на комфортных стоянках встаем на ночевку (*camp\_04 N 42.51243° E 74.43806°*) (Фото 10).

#### *3 августа 2021 года*

Подъем в 5:30, выход в 7:05. Погода – малооблачно, дождь в интервале 16:10-17:20, вечером ясно.

С места ночевки выходим на юг вдоль озера Адыгине и через 150 метров по распадку поворачиваем в сторону лед. Адыгине. До ледника от м/н 350 метров по слежавшимся осыпям мелко-среднего размера. Ледник открытый пологий со средним уклоном около 7° (макс. до 15°) и сильно замусоренный камнями различного размера, поэтому продолжаем движение без кошек (Фото 11, Фото 12). В километре от перевального взлета ледник становится закрытым, продолжаем движение в кошках и связках. Снег хорошо слежавшийся, отлично держит. Трещин практически нет, а имеющиеся явно выделяются в рельефе и легко обходятся. В 9:20 подходим под перевальный взлет.

Перевальный взлет представляет из себя достаточно крутой снежный склон протяженностью 400 метров и с превышением около 140 м (Фото 13). В верхней части взлета явно прослеживаются два бергшрунда. Средняя крутизна склона около 20°, до 40° в наиболее крутых участках в районе бергшрундов. Глубина снега на подъеме до середины голени, снег плотный и позволяет делать хорошие ступени, поэтому продолжаем движение в связках.

Согласно более ранним отчетам, группы преодолевали бергшрунды с попеременной страховкой по снежным мостам. В наших условиях снега было крайне мало, и верхние стенки бергшрундов формировали снежный субвертикальный уступ около метра высотой. По этой причине через оба бергшрунда были прошены перила (*Фото 14*). Первый шел с рюкзаком с нижней страховкой, верхняя станция на ледорубном кресте. Ледорубы с большим трудом забивались в слежавшийся снег, и станции выглядели надежно. На перевальную седловину (*pass.Min\_Djilki\_Ashy N 42.49071° E 74.42720°*) вся группа вышла в 10:55, затратив 1:20 ЧХВ на преодоление перевального взлета (*Фото 15*).

Спуск с перевала начали в 11:30 по левому по ходу движения кулуару. Южный перевальный взлет высотой 200 метров, крутизной до 35° со средним углом около 25°, сложен крупно-средней живой осыпью.

| <b>Отрезок пути</b>   | <b>Характер</b>   | <b>Расстояние<br/>(км)</b> | <b>Изменение<br/>высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое<br/>время (Ч:ММ)</b> |
|---|---|----------------------------|---------------------------------|--|
| От места ночевки под вер. Электро до гидрологической станции            | Слежавшиеся морены  | 1.35                       | +131<br>-27                     | 0:55                                   |
| От гидрологической станции до основания ледника                         | Слежавшаяся осыпь   | 0.35                       | +20                             | 0:07                                   |
| По леднику до перевального взлета пер. Мин-Джилкы-Ашу                   | Открытый пологий ледник, затем закрытый пологий ледник практически без трещин | 2.2                        | +318                            | 1:15                                   |
| Прохождение северного перевального взлета пер. Мин-Джилкы-Ашу на подъем | Снежный склон до 40° с двумя бергшрундами                                     | 0.4                        | +140                            | 1:20                                   |
| <b>Итого на подъем:</b>   |   | 3.95                       | +609                            | 4:25                                   |
| Спуск с пер. Мин-Джилкы-Ашу на юг                                       | Среднекаменистая живая осыпь до 35°   | 0.37                       | -210                            | 0:40                                   |

**Выводы и рекомендации:** *пер. Мин-Джилкы-Ашу интересный и динамичный перевал, соответствующий категории 1Б. Мы рекомендуем его прохождение всем технически подготовленным группам, выполняющим поход 2 к.с. Количество веревок, провешиваемых через бергшрунды, может меняться в зависимости от количества снега.*



Фото 10. Место ночевки 2 авг. 2021 г. и дальнейший путь на ледник.



Фото 11. Лед. Адыгине Южный. Вид на север.



Фото 12. Лед. Адыгине Южный. Вид на запад.

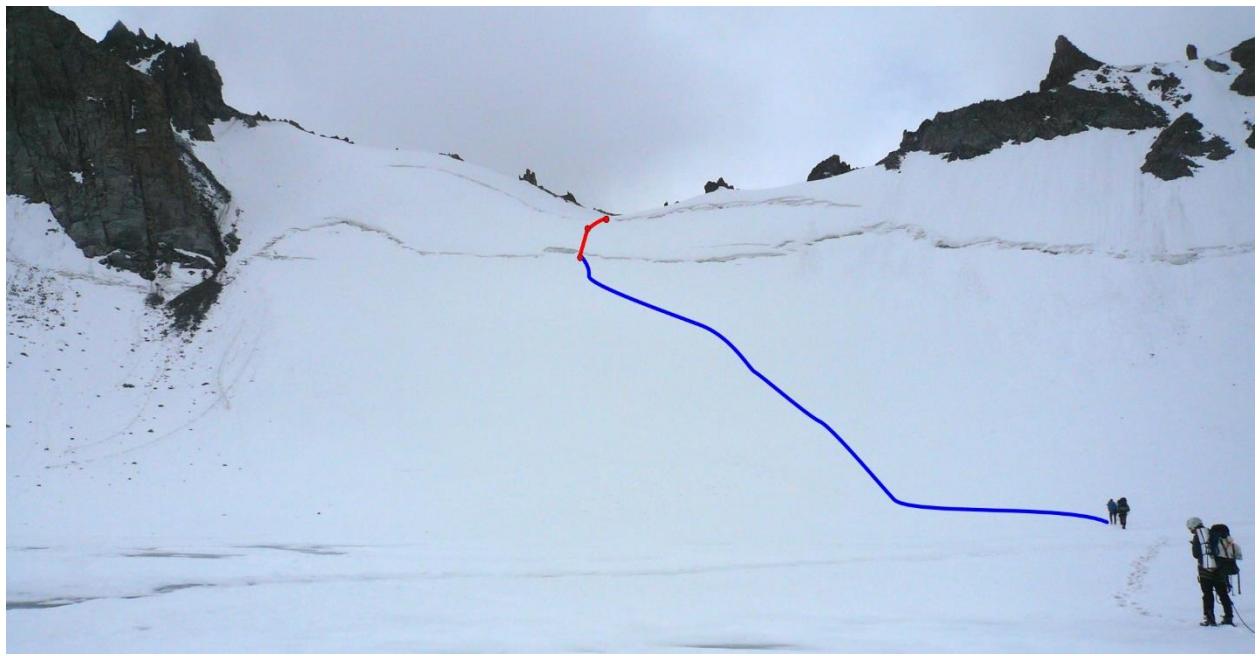


Фото 13. Перевальный взлет пер. Миндзилки-Ашу (1Б, 4057). Красными точками отмечены организованные станции.



Фото 14. Организация нижней станции перед первым бергштундом.



Фото 15. Седловина пер. Минджилки-Ашу (1Б, 4079). Южная сторона. Видны камни, скатывающиеся по снежнику с западной вершины.

## 5. Пер. Ёлка (1Б, 4036)

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Категория трудности    | 1Б                        |
| Высота                 | 4036 м по классификатору  |
| Координаты             | N 42°29.219' E 74°25.270' |
| Характер               | осыпной                   |
| Номер в классификаторе | 1.2.17                    |

Прохождение: 3 августа 2021 года с востока на запад. Описание даётся от начала перевального взлета с востока до озер под лед. Перевальный с запада.

Снята записка: двух самостоятельных туристов г. Бишкек от 27 августа 2019

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы или треккинговые палки

### *3 августа 2021 года (продолжение)*

Сразу после спуска с пер. Мин-Джилки-Ашу начинаем подъем на пер. Ёлка. Снизу седловина выглядит как одна из многочисленных дырок в нужном гребне (*Фото 16*). Подъем начинаем косым траверсом, который заканчиваем выше выходов скал справа по х.д. от кулуара ведущего к пер. Ёлка. Оттуда же делаем разведку нужного взлета налегке. Непосредственно на перевал с востока ведет около 70 метров плотного конгломерата крутизной до 50°, даже для лазания без рюкзака этот участок выглядит очень некомфортно. Поэтому мы также просматриваем путь на соседнюю северную седловину в 50 метрах от основной (*Фото 17*). Там почти под самую седловину ведет крупно-средняя осьпь. Последние 7 метров сложены разрушенными скалами (*Фото 18*). Мы принимаем решение отказаться от основной седловины в пользу северной. На участке разрушенных скал провешиваем перила, и в 14:30 вылезаем на седловину (*sedl.Elka\_dop N 42.48806° E 74.42103°*). Подъем занял 1:50 ЧХВ. Седловина очень узкая, буквально для 3 человек. Поэтому не останавливаясь уходим сразу на спуск, прижимаясь влево по х.д. На спуске лежит живая средняя осьпь крутизной до 35° (*Фото 19*). На основную седловину зашли радиально с пути спуска. С запада перевальный взлет более комфортный и не представляет такой сложности как восточный (*Фото 20*).

Дальнейший спуск в сторону озер проходит по моренам средне-крупной размерности. На высоте 3810 есть несколько мест под стоянку (*camp\_05 N 42.48595° E 74.41490°*) с жидким водой вытекающей с крупного снежника. В 17:00 за 1:10 ЧХВ по моренам спускаемся до небольшой полки с мелким заболоченным озером на высоте 3605 м, которое было хорошо видно сверху. Около него возможна немногого сырья стоянка и есть чистая вода (*camp\_06 N 42.48243° E 74.40846°*), но мы идем дальше и за 40 минут ЧХВ спускаемся еще на 100 метров до 2 больших озер с комфортными сухими стоянками (*camp\_07 N 42.48033° E 74.40232°*) (*Фото 21*). Последний участок спуска проходит по крутым заросшим моренам сложенным крупными камнями. В 17:40 встаем на ночевку.

| <b>Отрезок пути</b>                                  | <b>Характер</b>  | <b>Расстояние<br/>(км)</b> | <b>Изменение<br/>высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое<br/>время (Ч:ММ)</b> |
|--|--|----------------------------|---------------------------------|--|
| Подъем на пер. Ёлка                                  | Подвижная мелко- среднекаменистая осьпь.<br>Последние 7 метров – разрушенные скалы | 0.6                        | +180                            | 1:50                                   |
| Спуск с перевального взлета пер. Ёлка                | Подвижная среднекаменистая осьпь   | 0.36                       | -190                            | 0:45                                   |
| Спуск от подножия перевала до озер на отметке 3507.4 | Преимущественно слежавшиеся крупнокаменистые морены                                | 1.8                        | -345                            | 1:50                                   |
| <b>Итого:</b>  |  | 2.46                       | +180;<br>-535                   | 4:25                                   |

**Выводы и рекомендации:** пер. Ёлка – малоприятный перевал категории 1Б. При прохождении с востока имеет смысл выбирать не основную седловину, а одну из боковых. При прохождении основной седловины с запада практически наверняка придется провесить 1 веревку на спуск.



Фото 16. Вид на пер. Ёлка с запада от начала перевального взлета пер. Минджилки-Аишу.  
Видны 4 седловины которые были пройдены в разных походах.



Фото 17. Вид на верхнюю половину западного перевального взлета со скальных выходов.



Фото 18. Характер седловины пройденной нашей группой.



Фото 19. Вид на восток с пер. Елка (1Б).



Фото 20. Восточный перевальный взлет пер. Ёлка.



Фото 21. Место ночевки 3 августа 2021 г на озерах под лед. Перевальный.

## **6. Пер. 100-летия города Фрунзе (1Б, 3977)**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Категория трудности     | 1Б  |
| Высота                  | 3977 м по классификатору (3975 по GPS)  |
| Координаты              | N 42°27.485' E 74°25.317'   |
| Характер                | снежно-осыпной, камнеопасен с юга согласно классификатору                     |
| Номер в классификаторе  | 1.2.2   |
| Прохождение:            | 4 августа 2021 года с севера на юг. Описание даётся от озера под лед.         |
|                         | Перевальный с запада до долины р. Ала-Арча в месте впадения р. Туюк           |
| Снята записка:          | группы туристов т/к Урал г. Уфа под рук. Руднева Н.С. от 14.07.2019           |
| Необходимое снаряжение: | каски, ледорубы, кошки, индивидуальные страховочные системы, жумары, веревки. |

*4 августа 2021 года*

Подъем в 5:30, выход в 7:10. Погода – с утра ясно, затем малооблачно, с 16:20 до 18:30 средний и сильный дождь, вечером ясно.

От места ночевки начинаем подъем сначала по травянистым лугам вдоль озера, затем по моренам, придерживаясь распадка ручья слева по ходу движения. За 35 минут ЧХВ по моренам подходим к началу ледника, надеваем кошки и продолжаем движение. Двигаемся по орографически правой части ледника, т.к. в левой по материалам прошлых отчетов и спутниковым снимкам находится зона довольно широких трещин. Ледник открытый, пологий (до 10°), практически без камней (Фото 22). За 24 минуты через 750 метров подходим к закрытой части ледника (крутизна около 15°), в которой по рельефу прослеживаются отдельные трещины. За 20 минут организуем связки и продолжаем движение в них. Через 200 метров выходим на верхнее плато ледника (Фото 23). Отсюда хорошо виден наш перевал до которого остается 1.2 км. Ледник в этой части преимущественно открытый и только ближе к перевальному взлету он опять становится закрытым. На плато по пути к перевалу все трещины не шире 20 см. За 40 минут ЧХВ походим по субгоризонтальной части до перевального взлета и затем за 10 минут ЧХВ заходим на перевал. Перевальный взлет снежный, до 20°, в верхней части виден бергшрунд (Фото 24), но его ширина не более полуметра, и он сильно забит снегом, поэтому переходим его в связках. В 10:20 на перевале (*pass.100-l\_Frunze N 42.45744° E 74.42217°*).

На юг с перевала ведет узкий кулуар с живой осьюпью средней размерности и крутизной до 40° (Фото 25). Согласно отчетам, некоторые группы вешают до 3 веревок на спуск. Но мы выбрали спуск плотной группой, прижимаясь к скалам слева по ходу движения. На спуск затратили 0:40 ЧХВ. Мы не увидели камнеопасности перевала связанной с самопроизвольным вылетом камней, так как все южные склоны были бесснежные и сухие, а основная камнеопасность была связана с камнями, вылетающими из-под ног участников. Высота южного перевального взлета 180 метров (Фото 26). На моренных грядах лежат фрагменты сильно растаявшего малого Ала-Арчинского ледника. При прохождении рекомендуется ориентироваться на старый осадкомер, который хорошо виден с седловины и не уходить влево по ходу движения, т.к. там начинаются сбросы. Мы спускаемся по снежникам, так как этот путь получается значительно быстрее,

чем по моренам. За 45 мин ЧХВ выходим на основную часть ледника и надеваем кошки. За 30 минут ЧХВ спускаемся с ледника на морены и около ближайшего пересыхающего озера встаем на обед в 13:30 (*Фото 27*). Здесь же есть места для стоянки с чистой водой (*camp\_08 N 42.45066° E 74.43494°*). Во время обеда начинается дождь, приходит туман, поэтому отсиживаемся под тентом до 15:15. После этого продолжаем спуск сначала по левому берегу наиболее крупного озера. Через некоторое время попадается набитая тропа, отмеченная турами, по ней за 35 минут ЧХВ от места обеда доходим до старой дороги, идущей по долине р. Ала-Арча. Дорога скорее является хорошо набитой тропой. По ней за 40 минут ЧХВ доходим до участка, где тропа выводит на крутой осипной моренных лоб и обрывается (*tropa\_01 N 42.46544° E 74.45341°*). Как только мы подходим сюда, начинается сильный дождь. Моренный лоб обходится по левой по ходу движения части. Под сильным дождем доходим до ближайших пригодных для стоянки полян около реки (*camp\_09 N 42.47040° E 74.45624°*) и встаем на ночевку. Сразу за местом ночевки следует прижим, где тропа уходит на крупнокаменистый курум. Тропа всегда идет по орографически левому берегу, бродить отдельные протоки нигде не требуется.

*5 августа 2021 года*

Подъем в 6:00, выход в 7:00. Погода – весь день ясно, малооблачно. В 12:30 короткий мелкий дождь. На этот день запланирована полудневка и взятие заброски.

От места ночевки за 10 минут пересекаем 50 метров курумника крупной размерности. Вплотную к реке примыкают особенно крупные камни, проще обойти выше по склону. Ниже начинается хорошая тропа. По ней за 40 мин ЧХВ спускаемся до метеостанции. Чуть ниже метеостанции дорога по поныту (место где река полностью перекрыта осью) переходит на правый берег и спускается до брода через р. Джилису, этот участок проходим ещё за 30 минут ЧХВ (*Фото 28*).

В точке, куда выводит дорога через р. Джилису перекинуты два бревна с протяженностью опасного участка около 4 метров (*brevna\_Djindisy N 42.48774° E 74.47602°*). В 8:20 бревна находятся в 30 см над водой, но достаточно мокрые и скользкие. Первый участник переходит по бревнам, затем из двух связанных палок делаем импровизированные перила, которые держат участники на исходной и целевой сторонах переправы, все остальные участники также переходят по бревнам (*Фото 29*). Переходить реку также скорее всего в это время возможно. Тем не менее, брод трудный: река вытекает из каньона, течение очень быстрое; всего 2 протоки, ширина основной до 4 метров; дно сложено крупными валунами; глубина до колена и поток достаточно мощный.

По нашим наблюдениям в 12:00 поток стал бить в бревна и переход по ним стал опасен, брод поблизости от бревен в это время также едва ли возможен без риска. Путь от р. Джилису вниз до начала тропы вдоль р. Туюк занял 20 минут ЧХВ.

| Отрезок пути             | Характер                      | Расстояние<br>(км) | Изменение<br>высоты (м) | Чистое ходовое<br>время (ч:м:м) |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Подъем от м/н до ледника | Слежавшие средне-мелкие осьпи | 1.2                | +115                    | 0:35                            |

|  |  |              |              |             |
|--|--|--------------|--------------|-------------|
| По леднику Перевальному до верхнего плато                                    | Открытый и закрытый ледник крутизной до 15°                              | 1            | +220         | 0:45        |
| По верхнему плато лед. Перевальный до седловины пер. 100-летия города Фрунзе | Закрытый субгоризонтальный ледник с коротким перевальным взлетом до 20°. | 1.3          | +165         | 0:45        |
| <b>Итого на подъем:</b>  |  | <b>3.5</b>   | <b>+500</b>  | <b>2:05</b> |
| Спуск с пер. седловины на юг   | Подвижная средняя осыпь до 40°   | 0.45         | -180         | 0:40        |
| Спуск по моренам и леднику до озер   | Слежавшиеся морены и снежники  | 2.2          | -300         | 0:55        |
| Спуск от озера до тропы в долине р. Ала-Арча                                 | Заросшие морены  | 1.2          | -240         | 0:35        |
| Спуск по долине р. Ала-Арча до метеостанции                                  | Хорошая тропа  | 4.7          | -420         | 1:55        |
| Спуск от метеостанции до р. Джилису  | Хорошая тропа  | 1.3          | -150         | 0:30        |
| От р. Джилису до тропы вверх по р. Туюк                                      | Хорошая тропа  | 1.2          | -80          | 0:20        |
| <b>Итого на спуск:</b>   |  | <b>11.05</b> | <b>-1370</b> | <b>4:55</b> |

**Выводы и рекомендации:** Перевал 100-летия города Фрунзе - хороший перевал 1Б к.тр. Необходимость провешивания веревок с южной стороны зависит от личной техники участников. Однозначной камнеопасности с южной стороны мы не наблюдали, камни вылетали только из-под ног участников.



Фото 22. Путь подъема на нижнюю часть лед. Перевальный.



Фото 23. Верхнее плато лед. Перевальный.



Фото 24. Перевальный взлет пер. 100-летия гор. Фрунзе (1Б). Виден засыпанный бергшрунд в седловинной части.



Фото 25. Вид снизу на южный кулунар пер.100-летия гор. Фрунзе.



Фото 26. Южный перевальный взлет пер. 100-летия гор. Фрунзе.



Фото 27. Вид с места обеда на верховья долины р. Ала-Аарча. Виден путь спуска в обход выходов скал.

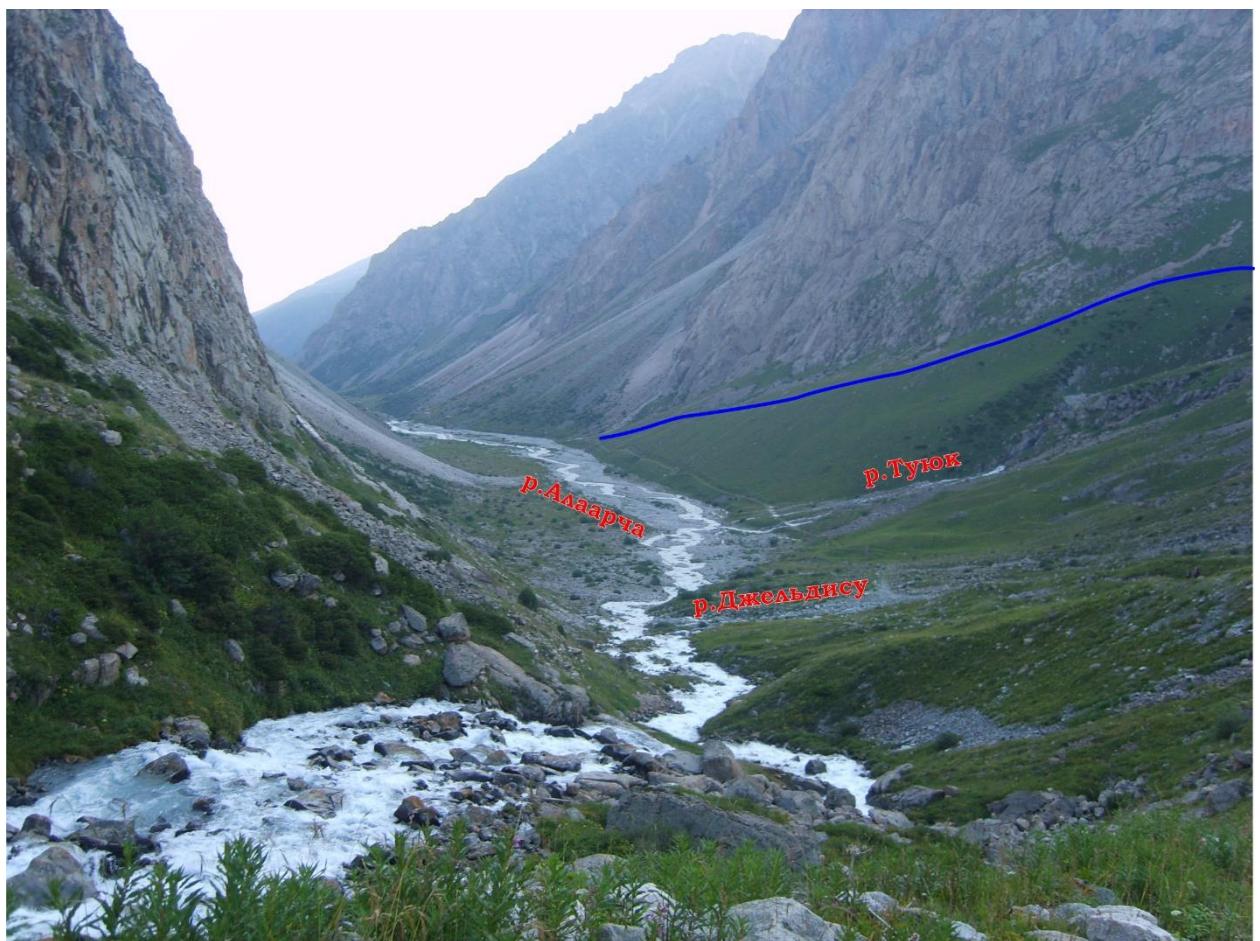


Фото 28. Спуск от развалин ГМС в долину р. Ала-Аарча. Синим отмечен путь подъема в висячую долину р. Туюк.



Фото 29. «Мост» через реку Джельдису.

## 7. Пер.Туюксу Зап. (1Б, 4064)

|                        |  |
|------------------------|--|
| Категория трудности    | 1Б                                     |
| Высота                 | 4064 м по классификатору (4068 по GPS) |
| Координаты             | N 42°27.012' E 74°31.802'              |
| Характер               | скально-снежно-осыпной                 |
| Номер в классификаторе | 1.1.60                                 |

Прохождение: 5 августа 2021 года с севера на юг. Описание даётся от долины р. Ала-Арча на севере до слияния рек Алаарча и Туюк-Алаарча на юге (отметка 2769).

Сняты записи: 1) группы туристов т/к Альтаир, рук. Рыжанков, от 03.09.2017; 2) группы туристов г. Киев от 05.08.2018; 3) группы туристов г. Москвы от 17.07.2019.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, индивидуальные страховочные системы, жумары, веревки, ледобуры.

### *5 августа 2021 года (продолжение)*

От места взятия заброски после обеда и неспешного разбора заброски в 15:30 выдвигаемся вверх по тропе в висячую долину р. Туюк. Хорошая тропа ответвляется от основной в 500 метрах ниже устья р.Туюк (*tropa\_Tuyk N 42.49724° E 74.48015°*) и косым траверсом уходит круто вверх по травянистому склону. За 0:50 ЧХВ набираем 250 метров и проходим 850 метров по горизонтали. Затем ещё за 10 минут доходим до ручья стекающего слева по ходу движения и на холмах на его левом берегу встаем на стоянку (*camp\_10 N 42.48879° E 74.48837°*). Места под стоянку есть также и в небольших зеленых карманах, но судя по растительности, они затопляются в дождь, и мы встаем на возвышенности на самом ветру.

### *6 августа 2021 года*

Подъем в 5:30, выход в 7:20. Погода – с утра ясно, затем к 14:00 погода портится, начинается сильный ветер, мелкий снег. Вечером – туман.

От места ночевки достаточно явная тропа начинается в левой по ходу движения стороне осыпного склона (*tropa\_Tuyk\_02 N 42.48827° E 74.49000°*) и косым траверсом забирается на него. Дальше тропа выделяется на заросших травой моренных валах и прослеживается по отдельным турам. После ответвления хорошей тропы, отходящей в сторону ледн. Голубева, тропа становится плохозаметной, приходится петлять по моренным валам. Через 55 минут ЧХВ от места ночевки подходим к реке, вытекающей из лед. Туюк С. Далее продолжаем движение по ровным песчанистым площадкам вдоль реки. Через 20 минут переходим на правый берег и идем практически по азимуту к правой части ледника, так как левая выглядит более крутой. За 45 минут ЧХВ в 10:05 подходим к языку ледника. По пути встречается несколько подходящих мест для стоянки (*camp\_11, N 42.47644° E 74.50820°*). В нижней части ледник имеет крутизну около 20°, большое количество вмерзших камней. В кошках поднимаемся на небольшую полку в центральной части ледника и оттуда начинаем траверсом уходить на орографически левую сторону ледника. Сразу с полки следует короткий крутой участок около 30 метров с участками до 50°. Для нескольких участников провешиваем веревку, остальные поднимаются на личной технике с ледорубом на три такта. В левой части ледник опять имеет уклон до 20°. Набираем 250 метров за 50 минут ЧХВ от начала ледника и выходим на верхнее плато.

Верхнее плато открытое, рассечено отдельными крупными трещинами, которые без труда обходятся. Останавливаемся на обед. Примерно в 1.1 км от перевала становится видна перевальная седловина и через 200 метров ледник становится закрытым. Снег плотный и держит даже во второй половине дня, трещины не прощупываются. За 0:25 ЧХВ в 14:40 подходим к закрытому участку и делаем связки. В связках за 40 минут подходим под перевальный взлет. Перевальный взлет представляет из себя снежный склон высотой около 100 м и крутизной до 30°. В верхней части склона открытый бергшрунд, верхняя сторона которого представляет собой практически вертикальную снежную стенку. С правой по ходу движения стороны в сторону перевального взлета видны выкаты мелких камней, но этот участок возможно обойти по безопасной траектории. Через бергшрунд провешиваем одну веревку с закреплением на ледорубный крест. Мост над самим бергшрундом и верхняя стенка рыхлые и рассыпаются под участниками, поэтому лезем без рюкзаков, рюкзаки поднимаем отдельно. Через час все участники собираются на седловине (*pass.Tuyksy\_Zap, N 42.45028° E 74.53012°*). На седловине сильный ветер и есть несколько мест под палатки. Вода только в виде снежников. Через 10 минут начинаем спуск вниз по средней живой осыпи. С южной стороны перевальный взлет представлен мелко-средней подвижной осыпью крутизной до 40° и высотой 60 м. В нижней части осыпь плавно замещается льдом и есть участок где садиться надевать кошки ещё некомфортно, а без кошек идти тоже неприятно.

Ледник Геофака в верхней части субгоризонтальный, закрытый, но снег очень плотный и палка входит всего на 10-20 см. В связках начинаем спуск по леднику по направлению к скальному контрфорсу, который делит ледник на западную и восточную части. За 18 минут подходим к нему, и изучаем западную и восточную ветви. Западная ветвь выглядит достаточно крутой и требующей провешивания 1-2 веревок на спуск, тем более в конце дня, когда все участники уже уставшие. Уходим на восточную ветвь и в 50 метрах к востоку от контрфорса встаем на ночевку на горизонтальной части ледника около большой мульды (*camp\_12 N 42.44146° E 74.53326°*). Вода есть из ледниковых ручьев.

7 августа 2021 года

Подъем в 7:30 одновременно с восходом солнца. Выход в 9:20. Погода – первая половина дня солнечно. Начиная с 14:00 и до 16:30 эпизодический дождь, туман.

С места ночевки выходим прямо вниз по леднику. Сразу натыкаемся на крутой участок до 30° и провешиваем 30 метров перил на спуск для нескольких участников. Здесь же, в южной части контрфорса выходим на осыпь (*spusk\_01, N 42.43987° E 74.53281°*), по ней спускаемся до морен под ледником. Сразу под ледником есть стоянка с водой на удобных площадках (*camp\_13 N 42.43780° E 74.53174°*). Дальнейший спуск представляет из себя заросший каменистый склон уклоном около 20° по которому за 0:25 сбрасываем 300 метров и выходим к слиянию рек вытекающих из разных участков этого цирка. Дальнейший путь спуска проходит по левому берегу реки рядом с водой. По пути пересекаем многочисленные осыпи и развалы, не уходя далеко от русла. Иногда приходится идти практически по осыпному каньону, но путь по правому борту выглядит не лучше. На последних 300 метрах появляется тропа. За 1:05 ЧХВ сбрасываем 350 метров и выходим в основную долину р. Ала-Арча. Здесь в начале зеленых лугов встаем на обед и пережидаем залп дождя. Дальнейший путь идет по хорошей тропе с видами на широкую долину реки. За 1:35 ЧХВ проходим 6.3 км вниз по долине и выходим к месту слияния р. Ала-Арча и Туюк-Алаарча

| <b>Отрезок пути</b>  | <b>Характер</b>   | <b>Расстояние<br/>(км)</b> | <b>Изменение<br/>высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое<br/>время (Ч:ММ)</b> |
|--|---|----------------------------|---------------------------------|--|
| От начала тропы в долину р.Туюк до м/н под первой мореной    | Хорошая тропа   | 1.2                        | +360                            | 1:05                                   |
| По моренам до языка лед. Туюк                                | Среднекаменистые слежавшиеся морены, осыпь                    | 3.3                        | +410                            | 1:45                                   |
| По леднику до верхнего плато                                 | Наклонный открытый ледник с редкими трещинами                 | 1.9                        | +370                            | 2:05                                   |
| По верхнему плато ледника Туюк до перевального взлета        | Открытый и закрытый пологий ледник                            | 1.8                        | +200                            | 1:00                                   |
| Подъем на северный перевальный взлет пер. Туюксу Зап.        | Снежный склон до 30°, бергшрунд в верхней части               | 0.2                        | +110                            | 1:05                                   |
| <b>Итого на подъем:</b>                                      |   | <b>8.4</b>                 | <b>+1450</b>                    | <b>7:00</b>                            |
| Спуск с южного перевального взлета пер. Туюксу Зап.          | Подвижная средняя осыпь до 40°                                | 0.2                        | -60                             | 0:20                                   |
| Спуск по леднику до морен под центральным контрфорсом        | Ледник крутизной до 30°, последние 300 метров подвижная осыпь | 1.9                        | -340                            | 1:30                                   |
| Спуск в долину р. Ала-Арча до зеленых лугов                  | Разнообразные осыпи и морены                                  | 2.8                        | -660                            | 1:45                                   |
| По долине р. Ала-Арча до слияния рек Туюк-Алаарча и Ала-Арча | Хорошая тропа   | 6.3                        | -305                            | 1:35                                   |
| <b>Итого на спуск:</b>                                       |   | <b>11.2</b>                | <b>-1356</b>                    | <b>5:10</b>                            |



Фото 30. Место ночевки в начале висячей долины р. Туюк.



Фото 31. Долина р. Туюк. Вид на лед. Туюк (Новый).



Фото 32. Путь подъема на лед. Туюк (Новый). Наиболее крутой участок скрыт в центре подъема.



Фото 33. Северный перевальный взлет пер. Туюк-Су 3. (1Б). Виден бергирунд перед седловиной.



Фото 34. Южный перевальный взлет пер. Туюк-Су 3. (1Б).



Фото 35. Путь спуска с лед. Геофака. Обход нунатака слева по ходу движения.



Фото 36. Путь спуска в верховьях долины р. Туюк-алаарча.

## **8. Пер. Туюк-Тор Зап. (Юрмала) (1Б, 4057)**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Категория трудности    | 1Б                                     |
| Высота                 | 4057 м по классификатору (4055 по GPS) |
| Координаты             | N 42°25.268' E 74°37.668'              |
| Характер               | снежно-осыпной                         |
| Номер в классификаторе | 1.1.62                                 |

Прохождение: 8 августа 2021 года с запада на восток. Описание даётся от слияния рек Ала-Арча и Туюк-Алаарча на западе (отметка 2769) до слияния рек Ашутор и Аламедин на востоке.

Снята записка: 1) группы туристов Костромской обл. фед. туристов от 13.08.2018;

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, индивидуальные страховочные системы, жумары, веревки, ледобуры.

### *7 августа 2021 года (продолжение)*

На слиянии рек Алаарча и Туюк-Алаарча стоит юрта, а в обеих долинах пасется много скота. От слияния рек вверх по правому берегу реки Туюк-Алаарча идет хорошая дорога, которая около 300 метров идет вдоль реки, а потом забирается выше по склону и идет по полям в 50-80 метрах гипсометрически выше русла. В районе слияния рек есть приемлемые стоянки у реки (*camp\_14 N 42.37351° E 74.55273°*), но они сильно загажены скотом. За 35 минут ЧХВ проходим 1.5 км вверх по дороге и встаем на ночевку на ровных полянах, но достаточно далеко от реки (*camp\_15 N 42.37605° E 74.56707°*).

### *8 августа 2021*

Подъем в 5:30, выход в 7:15. Погода – весь день солнечно.

От м/н продолжаем движение вверх по дороге, близко к реке дорога больше не подходит. За 1:10 ЧХВ набираем 260 метров и проходим 3.9 км. В верхней части пути дорога пересекает несколько ручьев, около которых возможна стоянка. После ручья вытекающего из цирка пер. Пастищный (*ruch\_Pastb, N 42.40638° E 74.58011°*) дальше идет плохозаметная тропа, вскоре и она теряется. Спускаемся к реке и далее поднимаемся по правому берегу реки Туюк-Алаарча по травянистым лугам и редким заросшим осыпям. Вдоль реки проходим 2.2 км за 1:05 ЧХВ и в 11:30 подходим к языку ледника Наталии. По пути встречается хорошее место для стоянки (*camp\_16 N42° 24.650' E74° 35.843'*).

Язык ледника достаточно крутой, относительно чистый, открытый. Прямо около начала ледника садимся на обед, проводим ледовую тренировку и обсуждаем дальнейший путь. Согласно отчетам, ледник достаточно крутой и в походах начальных категорий он часто обходится по осыпям слева по ходу движения. Одновременно с этим сам у нас есть информация этого года, что сверху путь подъема по леднику хорошо просматривается, а короткая зона трещин в средней части легко распутывается. Так как погода хорошая и в планах на сегодняшний день только подняться на верхнее плато ледника мы принимаем решение продолжить ледовую тренировку в «боевых условиях» и подняться прямо по леднику.

Начало ледника крутизной до 25° проходим на личной технике. Затем крутизна увеличивается до 35°, и для подстраховки начинаем вешать веревки. До участка выполнаживания провешиваем 3 веревки. Лед достаточно рыхлый и при хорошей подготовке возможен подъем на личной технике. Далее следует небольшая зона трещин,

которая обходится справа по ходу движения под отвесным бортом ледника, откуда возможно падение отдельных кусков льда. Проходим этот участок (около 150 м) быстро, выставив наблюдателя. Дальнейший путь включает один крутой участок до 45°, где провешиваем одну веревку. Отсюда пора уходить на ранее запланированное место ночевки на моренах, и мы уходим траверсом в орографически правую часть ледника. На путь до морен затратили 2:30 ЧХВ. Прямо здесь в моренном кармане есть хорошие места под стоянки с водой (*camp\_17 N 42.41795° E 74.60869°*), но мы за 15 минут поднимаемся выше в точку слияния двух ветвей ледника и в 18:00 встаем здесь на ночевку (*camp\_18, N 42.41995° E 74.61144°*). Стоянка менее комфортная чем нижняя, так как приходится выравнивать площадки, но виды на окрестности лучше.

9 августа 2021 года

Подъем в 6:30, выход в 8:05. Погода – ясно с утра, в 13:30 погода портится, дождь, туман. В 17:00 опять малооблачно.

От места ночевки сразу выходим на ледник и движемся в сторону перевала. Ледник пологий, практически без трещин, с широкими мульдами. Закрытая часть начинается только в 300 метрах перед перевальным взлетом. За 0:55 ЧХВ проходим 1.5 км и выходим под перевальный взлет. Перевальный взлет представляет из себя короткий осипной склон крутизной до 30° и высотой около 30 метров, сложенный комфортной среднекаменистой осипью. Движемся плотной группой и в 9:50 выходим на перевал (*pass.Tuyktor\_Zap. N 42.42118° E 74.62780°*). Перевальная седловина широкая, с возможными местами под 2 палатки, но очень ветреная. Тур расположен на скалах в СЗ части седловины. На спуск ведет снежно-ледовый склон, крутизной до 30° и продолжительностью около 40 метров. Снега достаточно мало и однозначных мостов через бергшрунд в основании склона не наблюдается. Для подстраховки провешиваем 20 метров перил через бергшрунд в левой по ходу движения части склона (организация станции - на ледобурах). Спускаемся за 20 минут, затем в связках движемся вниз по леднику. Ледник пологий (до 10°), трещины не встречаются, снег плотный, проваливается не больше щиколотки. Отсюда виден скальный ригель разделяющий ледник на 2 части. Мы идем в левую по ходу движения часть, аналогичный путь использовали и в других отчетах. За 23 минуты проходим 1.2 км по закрытой части и выходим к перегибу ледника, где трещины становятся шире и уже представляют опасность, но здесь ледник становится открытым. Проходим 2 крупные трещины по снежным мостам и спускаемся по небольшому крутому участку на нижнее пологое плато ледника по которому за 10 минут спускаемся до моренного участка между этой и основной ветвью ледника Аламедин (*to\_Alamedin\_glac N 42.41857° E 74.64999°*).

В некоторых отчетах выбирают путь вниз по осипям вдоль ледника, но мы надеваем кошки и, двигаясь паралельно крупным бортовым трещинам, выходим на осевую часть ледника, по которому достаточно быстро спускаемся вниз. Ледник открытый, зачехленный, преимущественно пологий (до 10°), с короткими участками до 25°. Путь по леднику занимает 0:35 за которые мы проходим 1.4 км и спускаемся на 270 метров и в 13:30 встаем на обед в 100 метрах от конца ледника. На обеде пережидаем несколько залпов дождя и тумана и в 15:20, выгадав окно в погоде, выходим дальше вниз по левому берегу р. Аламедин. Сначала спускаемся с крупно-среднекаменистой морены, а затем маршрут идет по травянистым полянам с многочисленными вросшими камнями. Через 0:30 от места обеда принимаем решение перебродить реку Аламедин, так как точно известно, что ниже по течению тропа идет по левому берегу. Брод не глубже колена, ширина до 6 метров, дно сложено преимущественно валунами (*brod\_Alamedin N 42.42629° E 74.67284°*). Возможно, выше по течению реку можно проще перейти по камням. В это время начинается сильный

дождь, поэтому в 300 метрах ниже, найдя подходящие стоянки, мы встаем на ночевку (*camp\_19, N 42.42945° E 74.67435°*). Место под 2-3 палатки, но до воды достаточно далеко и вода в р.Аламедин очень мутная. На дне 3 л. кана остается 100-150 грамм глины, но песка нет и на этом спасибо. Последняя чистая вода была под ледником в месте обеда.

По изначальному плану в этот день мы должны были дойти до озер в верховьях р. Ашутор. Но, так как у нас остался один неистраченный день-дневка с прошлого кольца, решаем оставить часть пути на следующий день и устроить полудневку.

*10 августа 2021 года*

Подъем неопределенный, выход в 10:40. Погода – весь день солнечно, ветreno.

С места ночевки начинаем движение вниз по правому берегу р. Аламедин. Практически сразу находится тропа, которая постепенно улучшается. Тропа идет на незначительном удалении от реки, иногда подходя вплотную к ней. Видно, что уровень воды достаточно высокий, потому что в ряде мест тропа затоплена. Через 0:55 и 2.9 км подходим к участку где тропа по-видимому уходит вверх на осыпной склон обходя прижим (*tropa\_Alamedin N 42.45013° E 74.67463°*). Но достаточно быстро возвращается обратно к реке. За следующие 40 минут спуска один раз теряем тропу на крупнокаменистом склоне, но затем возвращаемся на неё и быстро добегаем до слияния рек Аламедин и Ашутор.

Бродить реку Ашутор стоит перед самым слиянием с р. Аламедин, там где она течет одним большим мелким руслом (*brod\_Ashutor N 42.45773° E 74.67340°*). Мы стали искать переход многочисленных проток по камням выше по склону, но потеряли на этом 45 минут, и все равно бродили в тапках.

| Отрезок пути  | Характер  | Расстояние<br>(km) | Изменение<br>высоты (m) | Чистое ходовое<br>время (Ч:ММ) |
|---|---|--------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Подъем по дороге от отметки 2769 до её окончания у ручья на высоте 3150 | Грунтовая дорога  | 5.4                | +362                    | 1:45                           |
| Тропа по правому берегу реки до языка ледника Наталии                   | Тропа, слежавшиеся морены   | 2.7                | +389                    | 1:20                           |
| Крутой язык ледника и осыпь до м/н                                      | Открытый ледник крутизной до 45°, пологая среднекаменистая морена | 0.85               | +320                    | 2:45                           |
| Верхнее плато ледника до перевального взлета                            | Открытый пологий ледник, в конце 300 метров закрытого             | 1.5                | +270                    | 0:55                           |
| Западный перевальный взлет на подъем                                    | Слежавшаяся осыпь до 30°  | 0.1                | +30                     | 0:10                           |
| <b>Итого на подъем:</b>   |   | <b>10.55</b>       | <b>+1371</b>            | <b>6:55</b>                    |

|  |  |            |             |             |
|--|--|------------|-------------|-------------|
| Спуск с пер. седловины на восток                   | Снежный склон до 30° с бергшрундом в основании                 | 0.1        | -30         | 0:20        |
| Спуск по леднику до основной ветви ледника         | Закрытый пологий ледник, затем зона трещин и открытый фрагмент | 2.2        | -395        | 1:10        |
| Спуск по основной части ледника до осипей          | Открытый наклонный ледник, крутизной до 25°                    | 1.4        | -270        | 0:35        |
| <b>Итого на спуск:</b>                             |  | <b>3.7</b> | <b>-695</b> | <b>2:05</b> |
| Спуск по долине р. Аламедин до слияния с р. Ашугор | Преимущественно тропа  | 5.4        | -620        | 2:10        |



Фото 37. Вид в верховья р. Ала-Арча (южный склон Киргизского хребта) на лед. Наталии.



Фото 38. Место ледовой тренировки и путь подъема на лед. Наталии. Красными точками отмечены места станций для провешивания перил. Зеленая линия - альтернативный путь по осыпям.



Фото 39. Лед. Наталии перед выходом на верхнее плато.

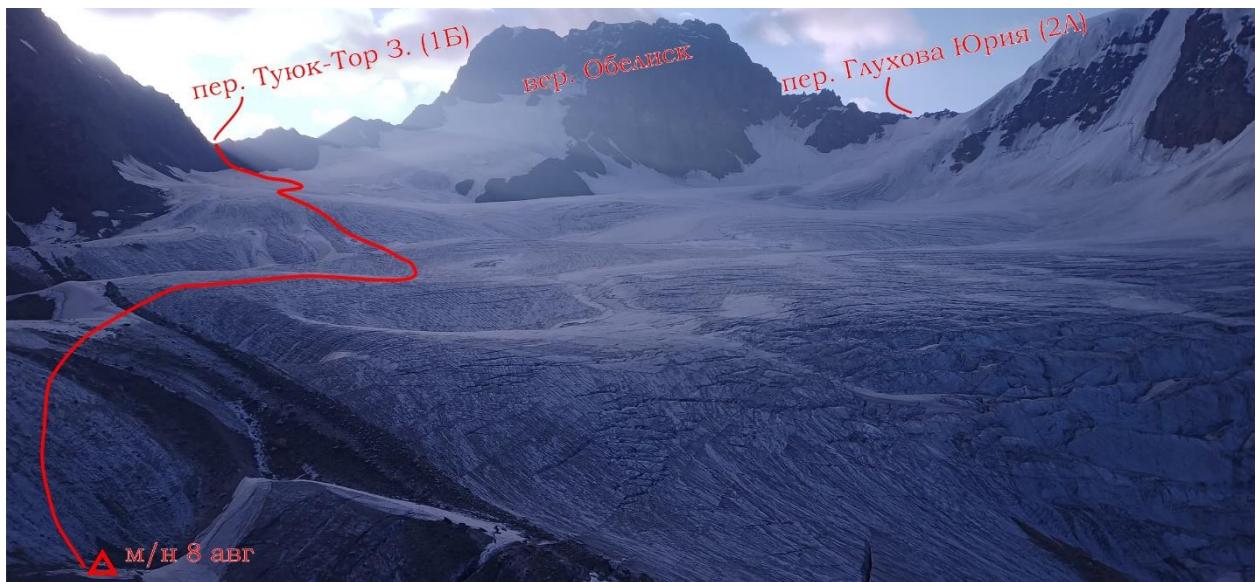


Фото 40. Панорама на верхнее плато лед. Наталии с возвышения над местом лагеря 8 авг. Красная линия - путь подъема на перевал.



Фото 41. Западный взлет пер. Туюк-Топ 3. (1Б).



Фото 42. Восточный взлет пер. Туюк-Топ 3. (1Б).



Фото 43. Зона трецин на спуске с пер. Туюк-Тор 3. (1Б) на восток.

## 9. Пер. Первомайский (1Б, 4241)

|                        |  |
|------------------------|--|
| Категория трудности    | 1Б                                     |
| Высота                 | 4241 м по классификатору (4242 по GPS) |
| Координаты             | N 42°26.952' E 74°44.143'              |
| Характер               | снежно-осыпной                         |
| Номер в классификаторе | 1.4.24                                 |

Прохождение: 11 августа 2021 года с запада на восток. Описание даётся от слияния рек Аламедин и Ашутор до долины реки Миндзилки.

Снята записка: записи не обнаружено.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, индивидуальные страховочные системы, жумары, веревки, ледобуры.

### *10 августа 2021 (продолжение)*

С места слияния по правому берегу реки идет набитая тропа. По ней за 55 минут ЧХВ проходим 2 км и выходим к нижнему озеру долины Ашутора. На дальней по ходу движения оконечности озера есть хорошие места под стоянку (*camp\_20, N 42.45452° E 74.69430°*) и, как оказалось, это последние комфортные места для ночевки перед началом подъема к пер. Первомайский. Но мы, понадеявшись на места на верхних озерах, продолжаем подъем. Перед первыми моренами тропа переходит на левый борт (*tropa\_Ashutor N 42.45265° E 74.69547°*) и дальше идет по травянистому склону. У среднего озера р. Ашутор начинаются развалы огромных валунов. Здесь и далее стоянка возможна, но комфортных мест практически нет, все или наклонные, или далеко от воды. Мы встаем на ночевку в 15:20 на двух небольших полочках в начале верхнего озера Ашутор (*camp\_21 N 42.44558° E 74.70035°*). В нижней части озера есть две выровненные площадки на моренах на правом берегу (*camp\_22 N 42.44621° E 74.70027°*). Путь от нижнего до верхнего озера занимает около 0:50 ЧХВ.

### *11 августа 2021 года*

Подъем в 5:30, выход в 7:10. Погода – солнечно на протяжении всего дня, сильный ветер во второй половине.

С места ночевки переходим на правый борт реки по поныру и начинаем подъем вверх. Мы выбираем путь по крутым травянистым склонам на границе с осьпью слева по ходу подъема. Подъем практически сразу идет круто вверх (до 30°) и монотонно продолжается до высоты 3680, где начинается плоская часть висячей долины и откуда уже виден наш перевал. От места ночевки перепад высот 550 метров, проходим это расстояние с двумя привалами за 1:50 ЧХВ.

Продолжаем путь, придерживаясь сухого распадка ручья между моренами. По пути проходим небольшое озеро с мутной водой у которого есть несколько выровненных площадок для палаток (*camp\_23 N 42.44641° E 74.71922°*). После озера переходим на орографически левый борт распадка и по хорошим слежавшимся моренам продолжаем движение к перевалу. За 0:50 ЧХВ подходим под перевальный взлет. Последние 150 метров пути проходят по крупным валунам. Перевальный взлет выглядит неприятным. Он

представляет из себя крутой на всем протяжении мелкоосыпной подвижный склон (от 25° внизу до 40° в верхней части) высотой 350 метров. Также за 40 минут наблюдения снизу мы замечаем один камень, вылетевший из бокового ледового кулера на путь нашего подъема.

Начинаем путь плотной группой, наблюдая за боковыми ледовыми кулерами. Нижняя часть подъема сносная и проходит по относительно слежавшейся средней осыпи. Первые 200 метров набора бодро преодолеваем за 1:00 ЧХВ, но дальше начинается мелкая подвижная осыпь, начинаем движение мелкими косыми траверсами. Следующие 150 метров по совсем мелкой живой осыпи проходим за 1:20 ЧХВ и в 14:00 выходим на седловину (*pass.Pervomay N 42.44956° E 74.73581°*). Седловина очень длинная, узкая. Есть несколько расчищенных мест под палатки, но ветер очень сильный и укрыться от него можно только в южной части седловины за скалами (поставить там палатку нет возможности). Тур в южной части седловины у первых скал.

Первые 30 метров спуска сложены средней подвижной осыпью, затем начинается закрытый ледник. Первые 300 метров ледника закрыты, но проваливаемся не больше чем на 15 см. Далее начинается открытый ледник, 2 широкие трещины легко обходятся.

По леднику за 30 минут ЧХВ проходим до его конца 1.5 км. Ледник наклонный, в среднем около 15°. Продолжаем спуск по моренам и через 200 метров находим широкие ровные площадки, на которых в 16:40 встаем на ночевку (*camp\_24 N 42.44801° E 74.75597°*).

На следующий день запланирован подъем на вершину небольшого гребня, делящего долину р. Минджилки на 2 части (вершина 3776.3). Путь подъема хорошо просматривается, и он выглядит аналогичным подъему на пер. Первомайский, который нам очень не понравился. Так как основная цель восхождения – красивые виды, мы принимаем решение заменить эту вершину на короткий радиальный выход на гребень рядом с местом ночевки. Т.к. виды там близкие, но подъем значительно короче и проще.

*12 августа 2021 года*

Подъем в 6:00, выход на вершину в 6:10, выход вниз по долине в 9:10.

С места ночевки за 25 минут выходим на вершину 3842.2 (*p.3842 N 42.44905° E 74.76304°*). Подъем до гребня проходит по средне-крупнокаменистым моренам и не составляет особо труда. Сам гребень сложен плотными сланцами с серией жандармов которые легко обходятся с северной стороны. С вершины открываются прекрасные виды на пер. Правды, пер. Проценко, ледник Ашутор и всю долину р. Иссыката Сев. с двумя большими озерами.

В 9:10 начинаем спуск вниз от места ночевки. Путь проходит по слежавшимся среднекаменистым моренам, прижимаемся влево по ходу движения не подходя очень близко к гребню, здесь путь выглядит наиболее простым. За полчаса подходим к началу крутого спуска в долину р. Минджилки (*spusk\_Mindjilki, N 42.44770° E 74.77087°*). Вниз ведет достаточно плотная осыпь, её обходим справа по зеленому распадку по ходу движения и в 10:20 выходим к рекам, стекающим с ледника Ашутор. Всего в этом месте 3 русла, разделенные 100-метровыми участками каменистых полян. Бродим все протоки в сандалях/кроссовках. Ширина каждой протоки не более 6 метров, глубина не более колена, течение не очень бурное. В этом районе можно найти приемлемые места для ночевки.

| <b>Отрезок пути</b>                                    | <b>Характер</b>   | <b>Расстояние<br/>(км)</b> | <b>Изменение<br/>высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое<br/>время (Ч:ММ)</b> |
|--|---|----------------------------|---------------------------------|--|
| Подъем по тропе до стоянок на нижнем озере р. Ашутор   | Тропа   | 2                          | +310                            | 0:55                                   |
| От нижнего озера Ашутор до м/н на верхнем озере Ашутор | Тропа   | 1.3                        | +150                            | 0:50                                   |
| Подъем в висячую долину под пер. Первомайский          | Крутой травянистый склон, морены                          | 1.7                        | +550                            | 1:50                                   |
| По висячей долине до перевального взлета               | Слежавшиеся морены  | 1.2                        | +210                            | 0:50                                   |
| Подъем на западный перевальный взлет                   | Мелкая живая осыпь до 40°                                 | 0.4                        | +350                            | 2:20                                   |
| <b>Итого на подъем:</b>                                |   | <b>6.6</b>                 | <b>+1570</b>                    | <b>6:45</b>                            |
| Спуск по леднику на восток                             | Закрытый и открытый наклонный ледник, крутизной около 15° | 1.5                        | -400                            | 0:35                                   |
| Спуск по моренам до р. Минджилки                       | Слежавшиеся морены и травянистый склон                    | 2                          | -420                            | 0:50                                   |
| <b>Итого на спуск:</b>                                 |   | <b>3.5</b>                 | <b>-820</b>                     | <b>1:25</b>                            |



Фото 44. Вид на север от нижнего озера долины р. Ашутор. Перед моренным валом тропа переходит на левый борт.



Фото 45. Путь подъема в цирк пер. Первомайский от верхнего озера долины р. Ашутор.



Фото 46. Вид на пер. Первомайский с запада.



Фото 47. Перевальный взлет пер. Первомайский (1Б) Справа видны кулуары из которых возможен вылет камней.



Фото 48. Вид с пер. Первомайский на запад.



Фото 49. Седловина пер. Первомайский. Вид на пик Правды.



Фото 50. Вид на пер. Первомайский с востока.

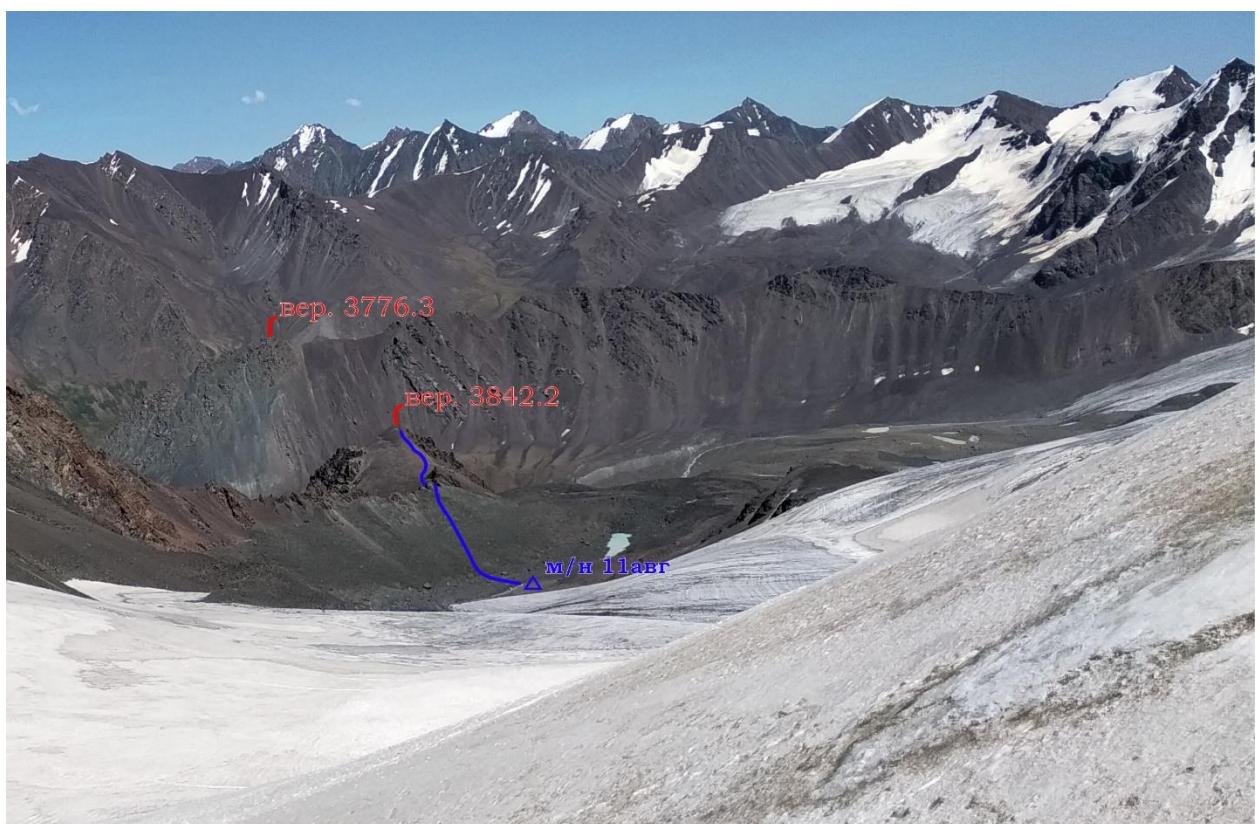
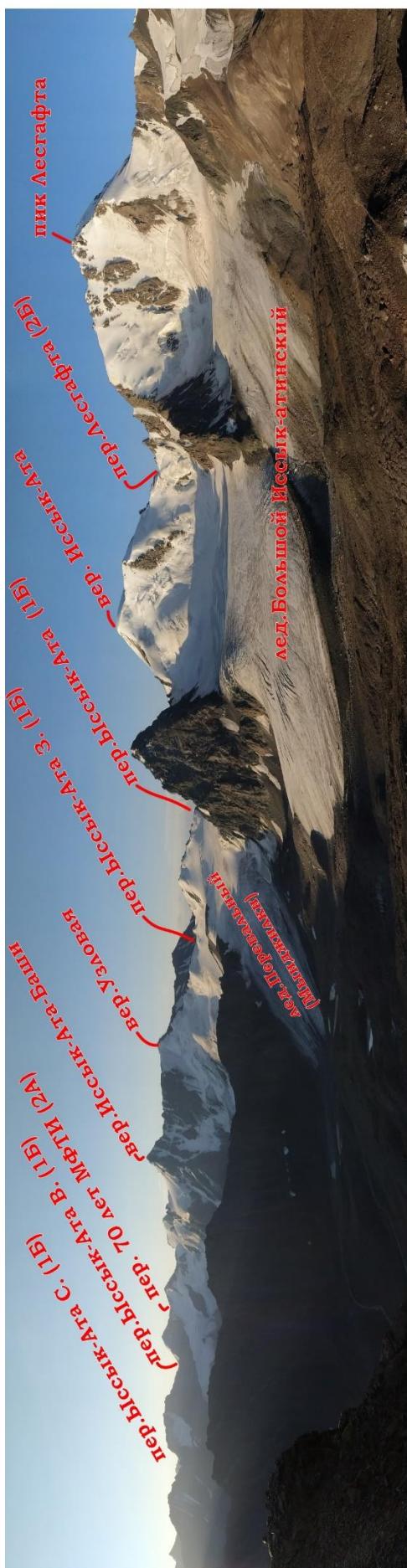


Фото 51. Вид из-под перевала Первомайский на восток. Видно место ночевки и вершину 3842.2.



*Фото 52. Панорама на B-C-3 с вершины 3842.2*

## **10. Спуск по долине р. Иссык-Ата**

*12 августа 2021 (продолжение)*

Переход всех трех проток верховьев р. Миндилки занял 50 минут, так как они разделены значительным расстоянием. В 200 метрах ниже начала единой реки Миндилки в нее впадает мощный ручей с чистой водой, около которого возможна стоянка (*camp\_26 N 42.45252° E 74.77700°*).

Известно, что в районе верхнего озера Ортокель (которое на картах генштаба выглядит как серия разливов, а не единое озеро) тропа идет по левому борту долины, а затем около нижнего озера она переходит на правый берег. Одновременно с этим мы слышали плохие отзывы о броде реки вытекающей с ледника Тушинского на левом борту долины. Поэтому, чтобы не бродить дважды, мы выбираем путь по правому борту с самых верховьев. Большую часть пути есть скотопрогонные тропы, достаточно близко к руслу, обходящие несколько прижимов. Путь от точки где река Миндилки становится единым руслом (отметка 3280.2) до её слияния с рекой, вытекающей с ледников Аштор и Петросянца, занимает 40 минут ЧХВ. Мы бродим эту реку в месте её выхода на разливы (*brod\_Issyk-Ata, N 42.46430° E 74.78949°*). Брод шириной до 8 метров, глубина немного выше колена, дно комфортное мелкогалечное. В этой реке очень чистая вода и рядом возможна стоянка, но все поляны очень сильно загажены скотом.

На правом борту оз. Ортокель начинаются старые осьпи и прижимы, которые обходятся вплотную к воде. Тропа не всегда комфортная и иногда пересекает развалы крупных камней, но вполне проходимая. За 1:25 ЧХВ выходим на крутую осьпь конечной морены откуда хорошо видно нижнее озеро. На правой по ходу движения части склона есть хорошая тропа (*morena\_Issyk-Ata N 42.48804° E 74.80024°*). Сразу под склоном из-под осьпи вытекает мощный ручей с чистой водой, которая постепенно смешивается с основным руслом р. Иссык-Ата. Здесь же есть площадки для стоянки, но в периоды высокой воды они все могут быть заболочены. У последнего участка с чистой водой в 13:30 встаем на обед. В верхней части нижнего озера начинается хорошая тропа, по которой мы ещё за 1:20 спускаемся до моста через р. Иссык-Ата (*most\_Issyk-Ata N 42.52810° E 74.83138°*). В 800 метрах выше моста есть точка где тропа переходит на левый берег, а на правом берегу как будто бы теряется (*tropa\_Issyk-Ata\_01 N 42.52188° E 74.82931°*). Брод в этой точке не выглядит очень комфортным и в нем нет необходимости, так как дойти по правому берегу до моста не составляет проблем. Дальше хорошая тропа идет по левому берегу реки, но иногда она распадается на серию скотопрогонных тропинок и приходится искать нужную. За 1:30 доходим до точки примерно напротив впадения руч. Быты и в 17:10 встаем на ночевку под можжевельником (*camp\_27 N 42.54442° E 74.86681°*). Ранее по ходу движения тропа идет на небольшом отдалении от реки, но редкие подходящие места для стоянки всегда встречаются.

*13 августа 2021 года*

Подъем в 7:20, выход в 9:00. Погода – весь день солнечно.

От места ночевки тропа забирает вверх и выходит на широкие зеленые луга. Через 30 минут она заходит в зону леса, в которой разделяется на большое количество тропок, и иногда приходится прорываться через заросли арчатника или шиповника. Ещё через 30 минут в точке тропа уходит наверх (*tropa\_Issyk-Ata\_02 N 42.56827° E 74.89089°*), но мы пропустив её вылезаем в совсем непроходимые заросли на полке около русла и теряем здесь 20 минут. Возвращаемся к точке ответвления тропы, далее по хорошей тропе ещё за час чистого времени в 11:50 спускаемся до домов пос. Иссык-Ата. На всем протяжении

пути тропа идет достаточно далеко от р. Иссык-Ата, но пересекает несколько ручьев. В месте пересечения обычно достаточно много крупных камней и крутой склон, но при желании место под стоянку скорее всего возможно найти.

| <b>Отрезок пути</b>                                   | <b>Характер</b>                         | <b>Расстояние (км)</b> | <b>Изменение высоты (м)</b> | <b>Чистое ходовое время (Ч:ММ)</b> |
|---|---|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| От отметки 3280.2 до разливов нижнего озера Ортоказь  | Теряющаяся тропа, заросшие осьпи        | 5.9                    | -445                        | 2:15                               |
| От нижнего озера Ортоказь до моста через р. Иссык-Ата | Хорошая тропа                           | 5.2                    | -370                        | 1:20                               |
| От моста до района устья р. Быты                      | Хорошая тропа, иногда заросли шиповника | 4.1                    | -380                        | 1:15                               |
| От устья р. Быты до пос. Иссык-Ата                    | Хорошая тропа, иногда заросли шиповника | 7.7                    | -660                        | 2:30                               |
| <b>Итого на спуск:</b>                                |   | <b>22.9</b>            | <b>-2675</b>                | <b>7:20</b>                        |



Фото 53. Путь спуска по долине р. Иссык-Ата. Вид на верхнее озеро Ортоказь.

## **Выводы по походу**

Удалось пройти сбалансированный и красивый маршрут, захвативший три самые известные долины Киргизского хребта – Ала-Арча, Аламедин и Иссык-Ата. Мы можем порекомендовать все пройденные перевалы для прохождения в походах 2 к.с., за исключением пер. Первомайский, который намного более логично проходить в другую сторону, с востока на запад. Отдельно стоит отметить связку перевалов Туюксу З. и Туюк-Тор З.. Оба перевала отличаются большим количеством живописных видов, протяженными ледниками и позволяют хорошо отработать ледовую технику.

## Перевальные записки и фотографии



Фото 54. Группа на пике Электро (4079). Вид на юг в сторону ледника Адыгина.

Группа горных туристов из Украины (г. Хмельницкий), в составе 7 человек:

Матковский Олег (руководитель)

Гасанова Оксана, Болховитин Игорь, Ковальский Артур, Чмырёв Михаил, Рёловатюк Михаил, Бойченко Сергей

совершая пеший поход 2 к.с, вышла на перевал Мин-Джисилки - Ашу

"10" 07. 2018р. в 11 ч. 00 мин со стороны уцз. Адыгена

Погодные условия солнечно Состояние группы отличное

Комментарии составленный путь к.с. 1Б.

Продолжаем движение в направлении уцз. р. Ала - Арга

Время выхода "10" 07. 2018р. в 11 ч. 30 мин.

Снято записи группы ТК о Авантийске в Екатеринбург от 4.09.17

Руководитель Матковский О.Б ( aliko.hm@gmail.com)

Фото 55. Перевальная записка с пер. Мин-Джисилки-Ашу (1Б).



Фото 56. Перевальное фото на седловине пер. Мин-Джилки-Ашу (1Б). На заднем плане седловина пер. Ёлка (1Б).

Группа туристов из Бишкек В количестве 2 человек Чирчик - Балыкчук  
Бишкек Монголия

совершили восхождение на перевал Елка (1Б), высота пикетного 3995  
в 8 часов 21 мин. Дата 27 августа 2019  
по маршруту \_\_\_\_\_ со стороны уц Ала-Тоо

Метеоусловия солнечное

Состояние группы хорошее

Время выхода \_\_\_\_\_

Уходим в направлении уц Ала - Арая

Сняли записку Балыкчук Гуманитарный музей г Бишкек  
он 27 августа 2019

Фото 57. Перевальная записка с пер. Ёлка (1Б).



Фото 58. Группа непосредственно около седловины пер. Ёлка (1Б). На гребне место только для 2-х человек

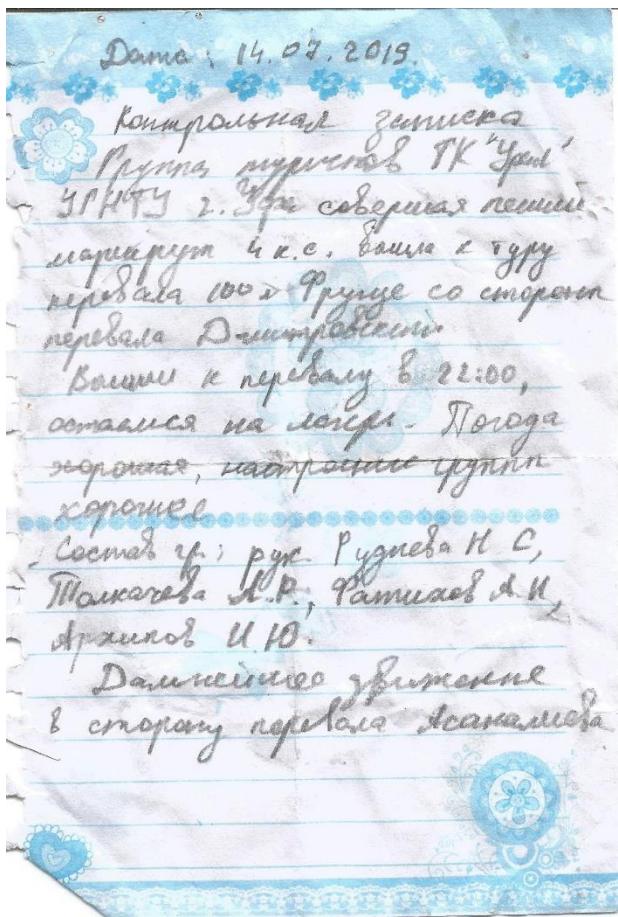


Фото 59. Перевальная записка с пер. 100-летия гор. Фрунзе



Фото 60. Группа на перевале 100-летия гор. Фрунзе (1Б) вид в сторону седловины  
 пер.Дмитровский (1Б\*).

03.09.2017  
13:25 Группа туристов

Т. Ахматук перешла на  
перевал Тюксу Западный.  
Рано утром Тюксу  
Кондаков в сторону ледяных  
лук.

Погода: облачно  
Составление группы хорошее  
Следующая запись ТК Мурзик  
1. Перевал от 19.08.17

(00)  
(0)

rdm-1@mail.ru

Всем Добра

Группа туристов из Москвы  
в составе 5 человек.

Сагдуликов С

Киоджит Н

Кебанова Н

Леброва И

Андрющикова С.

поднялась на пер. Тюксу Зан  
со стороны ледя. Тюксу Сл.  
спуск в сторону ледя Тюксу Юж  
Погода хорошая. 17.07.2019

8.00

Группа туристов из г. Киев

была на перевал 139

в 8:00. Погода ясная.

Каспирение отрицает :)

Движение в направлении о. 175

05.08.2018

Фото 61. Три перевальные записи с пер. Тюксу 3. (1Б).

Группа туристов Костромской областной  
федерации туризма, в составе 6 человек,  
совершая поход 4 к.с., вышла на перевал (к туру):

пер. Юрмала, 15 ч 40 м.

«13» 08 (название, категория трудности, высота)  
2019 года в 10 ч. 50 мин.

Со стороны: из. Пастухова

(откуда)

Метеорологические условия: перем. облаж.

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении:

из. Киргизстана

(куда)

время выхода «13» 08 2019 года

11 ч. 30 мин.

Руководитель группы: Кулагин Е.А.

Маршрутная книжка № 27/19

Снята записка группы:

т/к, Туок-Тор 3. Юрмала  
(тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «10» 08 19 года под руководством

Сидурова А.А.

Фото 62. Перевальная записка с пер. Туюк-Тор 3. (Юрмала) (1Б)



Фото 63. Группа на пер. Туюк-Тор 3. (Юрмала) (1Б). Вид на восток в сторону вершины Киргизстан и Пастухова



Фото 64. Группа на пер. Первомайский (1Б, 4200) Идол – местный, участником не являлся



Фото 65. Группа на вершине 3842.2. Вид на север на ледник Миндэсилки.

## **Список литературы**

1. Арутюнян А.А. Отчет о горном походе 3 к.с., Дмитров, 2016 (*долина р.Алаарча, долина р.Туюк*)
2. Кулагин Е.А. Отчет о горном походе 5 к.с., Кострома, 2018 (*пер.Первомайский, пер.Туюк-Топ 3.*)
3. Окунцов И.И. Отчет о горном походе 3 к.с., Пермь, 2017 (*пер. Туюксу 3.*)
4. Политова Г.А. Отчет о горном походе 3 к.с. туристами спорт.клуба Вестра, Москва, 2015 (*пер.Мин-Джилкы-Ашу, пер. Ёлка*)
5. Фомичев О.Г. Отчет о горном походе 4 к.с., Москва, 2001
6. Цепилов Я.А. Экспресс-отчет о горном походе 2 к.с., Новосибирск, 2018 (*пер. 100-летия г.Фрунзе, пер.Туюк-Топ 3.*)
7. Цимбалов Ю.А. Отчет о горном походе 2 к.с., ГТК МГУ, Москва, 2018 (*пер.Первомайский*)
8. Каталог ледников СССР, Том 14, выпуск 1, часть 3. Бассейны правых притоков р.Нарына ниже устья р. Кёкёмерена, Ленинград, Гидрометеоиздат, 1978
9. Каталог ледников СССР, Том 14, выпуск 2, часть 2. Бассейны левых притоков р.Чу ниже устья р.Коморчек, Ленинград, Гидрометеоиздат, 1973